



АНОНС

Аман Тулеев: "Кемерово – “камазовский центр” Сибири"
Автобусы "НефАЗ" кемеровчане увидели в первый раз в этом году.

Стр. 2

Проторяем путь в Европу
Отныне поездки камазовских перевозчиков за рубеж станут регулярными.

Стр. 2

Вдоль по Волге-матушке
Своими впечатлениями делится участник автопробега "Нижний Новгород – Волгоград".

Стр. 2

Человек, управляющий Хроносом
Сегодня в гостях у "Вестей" Павел Павлович Полторыхин.

Стр. 3

"Надо спасти хотя бы глаза!"
Первый фельдшер "КАМАЗа" вспоминает, как все начиналось.

Стр. 3

Лекарствами гипертонию не вылечишь, –
считает "преподаватель" школы здоровья.

Стр. 3

Хочу на юг!
В "Прямой линии" наши читатели приняли активное участие.

Стр. 3

Фирме "КАМАЗпроект" - 30 лет

Стр. 4

Напиши родителям, любимой и в военкомат
Такое наставление дают в комиссариате призывникам перед отъездом в часть.

Стр. 7

Кому газетку свежую?
Корреспондент "ВК" меняет профессию.

Стр. 7

Почем челнинский рассвет?
Выпускники корпят над сочинениями, а их родители готовятся к выпускному балу.

Стр. 7

Платон

Огромная карта на экране в конгресс-зале Центра международной торговли в Москве, на которой 11 июня высветился маршрут автопробега грузовиков "Лиссабон – Владивосток", вызвала ассоциации с песней Высоцкого "Канатоходец". "Но теперь ему меньше осталось пройти: всего три четверти пути!" Это правда: из 15 тысяч километров колонна преодолела четыре тысячи в жестких условиях "евростандартных" автобанов. Теперь предстоит "ударить автопробегом" по российским просторам. Один из самых сложных этапов - дорога "Чита - Хабаровск", открыл которую 26 февраля Президент России Владимир Путин. Но до этого – еще почти целый месяц. 15 июня участники тура открыли в столице Татарстана 9-й Казанский Международный автосалон, а сегодня их встречают в Челнах.

КОНКУРЕНТ РАСТЕТ

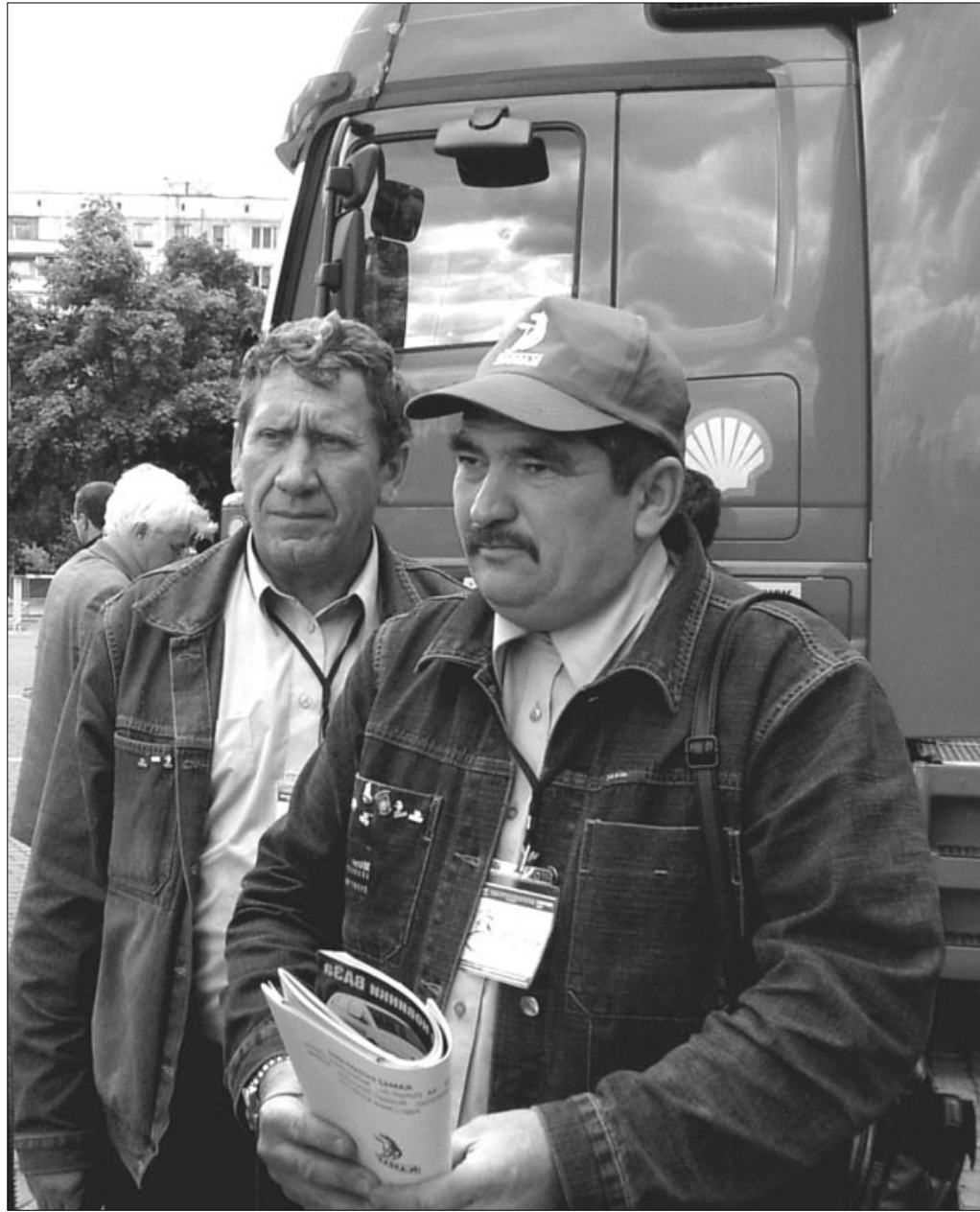
В Москве же приглашенные на пресс-конференцию гости, журналисты с нескрываемым интересом осматривали тройку "стреляных" автопоездов, расспрашивали водителей о самочувствии и впечатлениях. Замминистра транспорта России Сергею Аристову, руководителю Федерального дорожного агентства Анатолию Насонову, президенту Российского автотранспортного союза Ивану Марчуку, его коллеге по Международному союзу автомобильного транспорта Дмитрию Ларионову, президенту Ассоциации международных автоперевозчиков Юрию Сухину и вице-президенту АСМАП Михаилу Низову, ведущему пресс-конференцию, пришлось отвечать на многие вопросы, в том числе и каверзные. Выруливали они из этих проблемных переулков весьма виртуозно.

Итак, автопробег с полным правом можно назвать историческим уже потому, что это первый официальный тур грузовых автомобилей по самой длинной автомобильной дороге мира. И, хотя "торговля между Лиссабоном и Владивостоком еще не налажена", как не без юмора заметил А. Насонов, задачи тура – доказать, что трасса пригодна к использованию.

Автотранспортники всерьез решили продемонстрировать, что у железной дороги растет солидный конкурент, который обеспечивает перевозку более дорогостоящих грузов, причем водитель-экспедитор служит как бы гаран-

ПО ДОЛИНАМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

Ольга ЕРАШОВА



том большей надежности при доставке их потребителю. Вот несколько цитат из выступлений.

Ю. Сухин:

- Историческую дату беспрецедентного пробега можно приравнять к 1903 году, когда открывалась Транссибирская магистраль. Создание единого министерства транспорта даст возможность разработать такие логистические системы, которые будут способствовать именно совместным работам перевозок автомобильных, железнодорожников,

речников на этом крупнейшем пространстве России. Пробег приближает Азию к Европе, раскрывает потенциал российской экономики, показывает возможность привлечения инвестиций. Не зря еще Ломоносов сказал, что Россия будет прирастать Сибирью. Мы очень рады, что в этом пробеге участвует наш автомобильный гигант "КАМАЗ", который идет на равных с другими фирмами.

С. Аристов:

- Зnamenательно, что встреча

проходит в канун Дня России. В силу своего географического положения наша страна будет играть решающую роль в создании Евразийского экономического пространства в ближайшие 10 лет. Ключевая роль при этом отводится автомобильному транспорту. Именно этим объясняется настоячивая проработка международным сообществом концепции транспортных коридоров Север - Юг и Запад - Восток.

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ИТОГИ

ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕВЫШАЮТ ПРОГНОЗ

Группа организаций ОАО "КАМАЗ" выпустила и реализовала в мае товарной продукции на сумму 2,826 млрд. рублей, в том числе 2321 грузовых и 3720 легковых автомобилей, 3350 двигателей и силовых агрегатов, запасных частей к грузовикам и микролитражкам на сумму 456,1 млн. рублей, продукции диверсификации на 249 млн. рублей. Из общего объема продаж грузовой техники экспорт составил 464 ед., в лизинг передано 120 ед., реализовано 76 автобусов.

Таким образом, за пять месяцев года "КАМАЗ" отгрузил своим потребителям товарной продукции более чем на 13 млрд. рублей (+24,3% - здесь и далее в скобках даны показатели превышения прошлогодних результатов за тот же период): 10571 грузовых (+29,8%) и 16520 легковых автомобилей (+6,6%), 13755 двигателей и силовых агрегатов (+21,7%), запасных частей на 2,296 млрд. рублей (+11,3%), продукции диверсификации на 1,314 млрд. рублей (+9,5%). Выпущено и отгружено 311 автобусов (+82,9%), 3590 прицепов, полуприцепов и прицепо-ной техники (+46,9% - с учетом передачи в лизинг).

Финансово-экономические показатели продаж близки к запланированным или превышают прогноз.

СТАРТ

СМЕНИТЕ РУЧКУ НА КАРТ

В субботу, 19 июня, в 10 часов, на картодроме имени Олега Кухаренко в парке "Тренада" состоится второй этап чемпионата команды "КАМАЗ-мастер" по картингу.

Напомним, что первый из трех увлекательных этапов на этих юрких автомобильчиках состоялся 8 мая. Его победителем стал один из самых юных членов команды "КАМАЗ-мастер", воспитанник челнинского картинг-клуба Эдик Николаев. В финале этапа он сумел обойти двухкратного чемпиона мира по ралли, четырехкратного победителя супермарафона "Париж-Дакар" в классе грузовиков Владимира Чагина, а также неоднократного призера и победителя этапов розыгрыша Кубка мира по ралли Ильгизара Мардеева. Такой расклад, когда профессиональные амбиции лидеров мировых автогонок будут противостоять напору и мастерству молодого картингиста, придает особую интригу и очарование предстоящему этапу.

Но все, кто посетит в этот день картодром, станут свидетелями не только чемпионата команды "КАМАЗ-мастер" по картингу. Легендарный спортивный коллектив учредил специальные призы для журналистов, специализирующихся на автомобильном спорте. Чтобы получить этот эксклюзивный приз, а он будет вручаться за 1, 2 и 3-е места, достаточно по завершении командных гонок сменить ручку, фотоаппарат и видеокамеру на карт и принять участие в заездах журналистов. Возраст и пол значения не имеют. Главное – ваше желание, подкрепленное звонком в пресс-службу команды по телефону 37-28-36.

ВСТРЕЧА С МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ

11 июня в Москве состоялась встреча Президента Республики Татарстан Минтимера Шаймиева с министром обороны Российской Федерации Сергеем Ивановым. В ней принял участие и генеральный директор ОАО "КАМАЗ" Сергей Когогин.

В ходе встречи рассмотрены вопросы размещения и реализации оборонных заказов Министерства обороны РФ на машиностроительных предприятиях Татарстана, сообщил пресс-центр Президента РФ.

ВИЗИТ В ТУЛЬСКУЮ ОБЛАСТЬ

16 июня делегация Татарстана во главе с Премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым посетила Тульскую область.

В составе делегации нашей республики вошел и заместитель генерального директора ОАО "КАМАЗ" Анатолий Самаренкин. В ходе визита состоялась встреча с губернатором Тульской области Василием Стародубцевым.

НАЗНАЧЕНИЕ

Приказом генерального директора ОАО "КАМАЗ" директором ОАО "КАМАЗ" по информационной политике назначен В.А. Самойлов.

Владимир Александрович Самойлов родился 20 октября 1956 года в городе Росток (Германия).

В 1976 году окончил Казанский государственный университет по специальности историк, преподаватель истории, а затем – аспирантуру КГУ. С 1982 года работал в Москве: в течение шести лет был доцентом Московского института радиотехники, электроники и автоматики, руково-

дил PR-отделом корпорации "НИКОС" (Москва), пресс-службой Российского фонда культуры, был помощником депутата Государственной Думы РФ, главным редактором журнала "Политический маркетинг" и руководителем PR-отдела международного фонда технологий и инвестиций. В 2000-2001 годах В. Самойлов – заместитель руководителя представительства Тюменской области в федеральных органах государственной власти. В 2002 году Владимир Самойлов возглавил ООО "Риком групп компани" (Москва) в качестве директора, где проработал до назначения на должность директора ОАО "КАМАЗ" по информационной политике.

Имеет ученую степень кандидата философских наук.

ЗАКАЗЧИК ПРОВЕРЯЕТ КАЧЕСТВО

7-8 июня ОАО "КАМАЗ-Металлургия" посетили аудиторы ОАО "ШААЗ". Шадринский автоагрегатный завод является заказчиком чугунных отливок для домкратов.

Система менеджмента качества, по которой сертифицированы шадринские машиностроительные, требует периодического аудита поставщиков.

Приезжие эксперты оценили технологические условия производства отливок. Цель визита – получить подтверждение того, что литейный завод имеет возможность выпускать заказываемую продукцию в соответствии с условиями договора.

МОСКОВСКИЙ АВТОСАЛОН

Восьмая Московская международная выставка, в которой традиционно принимает участие "КАМАЗ", пройдет с 25 по 29 августа в "Экспоцентре" на

Красной Пресне.

В этом году площадь выставк составит около 35 тысяч квадратных метров. В "Моторшоу-2004" примут участие представители более 600 компаний из 30 стран, будут широко представлены национальные группы (уже известно, что свои экспозиции выставят ассоциации Китая, Чехии, Финляндии, Венгрии, Ирана, Италии, Польши, Испании и Тайваня). Организаторы "Моторшоу" обещают, что особое внимание на этот раз будет уделено разделам запасных частей и аксессуаров для автомобилей.

Выставка пройдет при официальной поддержке Союза международных выставок (UFI), Союза выставок и ярмарок (UEF), Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Правительства Москвы.

САБАНТУЙ В ЧЕЛНАХ



Почетными гостями челнинского Сабантуя стали председатель Госсовета республики Фарид Мухаметшин, председатель Госсовета республики Башкортостан Константин Толкачев и вице-спикер Государственной Думы России Олег Морозов.

Гости вместе с главой администрации города Ильдаром Халиковым и генеральным директором ОАО "КАМАЗ" Сергеем Когогиным приняли участие в церемонии открытия Сабантуя на

главном городском майдане, где со сцены поздравили челнинцев с праздником.

Начавшись с театрализованного представления, челнинский Сабантуй продолжился концертом артистов эстрады и спортивными состязаниями. За звание абсолютного батыра Сабантуя боролись самые известные борцы города. В результате победа досталась 29-летию Айрату Гилеяву. Кроме традиционного барана, он получил в качестве главного приза автомобиль "ВАЗ-2110" и автомобиль "Ока" за победу в своей весовой категории. Еще четыре "Окушки" получили победители в других весовых категориях.

Всего на набережночелнинском Сабантуе было роздано свыше 10 тысяч призов разного достоинства. Праздник проходил еще и на малых майданах, а также на стадионе "Строитель" в поселке ГЭС, в парке Победы. На городском ипподроме состоялись конные скачки. Праздник на главном майдане завершился молодежной дискотекой, а ровно в полночь над городом зажгется праздничный фейерверк. Подробности с камазовского Сабантуя читайте на стр. 8.

НЕ СТРАДАЙТЕ БЕЗ ВОДЫ

Нынешним летом челнинцам не придется три недели подряд греть воду, чтобы содержать в чистоте свою плоть: энергетик если и отберут у нас горяченькую, то не больше чем на 3-5 дней, и не у всех сразу, а по графику, по комплексам. Так что в крайнем случае можно будет одолжаться "банькой" у друзей.

В прежние годы по такому графику успешно жили гэсовцы и забойцы, теперь и на новгородской улице праздник. Плановое отключение согласовано с департаментом ЖКХ, и дело управляющих жилищных компаний – заблаговременно предупредить квартиросъемщиков о грядущих временных неудобствах. Их, кстати, первыми в Новом городе ощутили жители 4-6 комплексов. Но

уже сегодня вечером им обещают, что "красный кран" на кухне и в ванной заработает в привычном режиме.

Как сообщили нам в Набережночелнинском эксплуатационном районе Казанских тепловых сетей ОАО "Татэнерго", скользящий график будет действовать до начала сентября. Всего по Новому городу замене подлежат около 12 километров теплосетей, и отключение ГВС производится лишь тогда, когда без него не обойтись. Заместитель главного инженера Олег Васильев порадовал еще одной приятной новостью: энергетик построятся обеспечивать горячей водой горожан по субботам и воскресеньям – если только не случится какой-либо нештатной ситуации.

В юго-западной части города у ремонтников – свои заботы. Здесь главное – профилактика и ревизия сетей, чем занимается ПТС, а "Жилкомсервис" параллельно организует промывку. Последняя дата включения горячей воды по графику – 3 сентября.

Так что энергослужбы города готовы встретить знойное лето во всеоружии. Целенаправленное движение в сторону евроформата продолжается!

"ОБОРОТЕНЬ" В КАМАЗОВСКОЙ МИЛИЦИИ

Прокуратурой города возбуждено уголовное дело в отношении капитана милиции из Отдела милиции на "КАМАЗе", работавшего здесь инспектором.

Сотрудник органов внутренних дел пытался вывести через проходную автомобильного завода товарно-материальных ценностей на сумму более четырех тысяч рублей. На "вертушке" он был задержан представителями службы "КАМАЗ-режим-охрана".

Скорее всего, работать в милиции он больше не будет. Хотя в отделе милиции на "КАМАЗе" он был на хорошем счету: проработал там десять лет.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

В ходе официального визита в Иран делегации Татарстана, в которую вошел и представитель автогиганта, были затронуты вопросы экономического взаимодействия. В частности, татарстанцы заявили о намерении наладить поставки в Иран продукции ОАО "КАМАЗ", рассмотреть возможность создания сборочного производства грузовых камских автомобилей, продвигать продукцию ОАО "ЗМА".

Завершается отгрузка первых 30 СКД во Вьетнам, где на сборочном производстве корпорации "Винакоал" (Ханой) будут изготовлены самосвалы КАМАЗ-55111.

В июле начнется изготовление первой опытно-промышленной партии шасси больших городских автобусов с газовым двигателем, в следующем месяце планируется сделать 10 штук.

Завершился переезд механизмов сборочного производства ЗМА в КВС-503.

10 июня состоялся выпускной вечер в учебно-производственном центре ОАО "КАМАЗ-Металлургия".

Работница автомобильного завода Эльвира Чернова на конкурсе "Сабантуй Гузэле" победила в номинации "Мисс современность".

19 – 20 июня в районе деревни Тихоновское состоится камазовский туристический слет. Заявки на участие подали 13 команд.

Из 7599 выпускников 11-х классов 81 получил золотые медали, 248 – серебряные. Среди 9017 окончивших 9 классов 212 ребят получили аттестаты с отличием.

Вернули льготы водителям – инвалидам при оформлении автомобильной страховки. Им должны вернуть половину суммы, потраченной на "авторегистрацию". Чтобы получить деньги, нужно обратиться в Центр компенсационных выплат по месту жительства.

КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ

ПАРТНЕРЫ

АМАН ТУЛЕЕВ: “КЕМЕРОВО – “КАМАЗОВСКИЙ ЦЕНТР” СИБИРИ”

Павел МИХНО

О существовании автобусов марки “НефАЗ” кемеровчане знают не понаслышке. Впервые эти машины появились на улицах Кемерово в начале 2004 года. Первая партия автобусов – 50 единиц – уже обслуживает маршруты административного центра области. Еще 19 машин выполняют междугородние перевозки, и, кстати, именно в этом деле они зарекомендовали себя с наилучшей стороны. Суровый край с его непредсказуемой погодой всегда может преподнести любой сюрприз в дороге, и до появления “НефАЗов” на областных маршрутах происходило всякое. Мало кто в Кемерово забыл об ужасном случае, когда в поездке на старом автобусе отморозил себе ноги маленький мальчик.

Другое дело – долгий переезд на междугороднем “НефАЗе”. В нефтекамском автобусе, создавшемся специально для российских условий эксплуатации, пассажиры уж точно не мерзнут, да и водителю намного проще – слушав, чтобы машина застревала на трассе из-за поломок, никто в Кемерово так и не вспомнил – таких фактов просто нет. Комфортно в “НефАЗе” и жарким летом: продуманная система вентиляции салона и тонированные стекла делают свое дело.

Увидеть нефтекамский автобус, проезжающий по центральному проспекту Кемерово, можно даже из кабинета губернатора области. Отсюда, наверное, такой повышенный интерес областной администрации к “НефАЗам”. Впрочем, это только догадка. Реальность же такова, что автобусный парк Кемерово, как, впрочем, и всей области в целом, давно требует обновления, и отклады-



вать решение этой задачи сегодня уже просто нельзя.

Естественно, что в одиночку, без серьезной поддержки, справиться с транспортной проблемой Кемеровская область вряд ли бы смогла. Но теперь все возможные опасения позади: 14 июня 2004 года у сибиряков появился надежный партнер. В прошедший понедельник из Набережных Челнов в Кемерово прибыла официальная делегация ОАО “КАМАЗ”. В тот же день состоялось подписание “Соглашения о взаимном сотрудничестве между Администрацией Кемеровской области и ОАО “КАМАЗ”.

Согласно этому документу, “КАМАЗ” берет на себя обязательства принимать активное участие в разработке программ по обновлению парка общественно-

го транспорта и парка грузовых автомобилей на территории Кемеровской области. Для этого, во-первых, между администрацией области и ОАО “КАМАЗ” подписан первый лизинговый договор о поставке предприятия ГУ “Кузбасспассажиравотранс” до конца текущего года 80 автобусов марки “НефАЗ”, из которых 50 – городские, 30 – междугородные. Большую часть машин в области ожидают получить ко Дню шахтеров, который по традиции отмечается в конце августа. Тем самым региональный парк “НефАЗов” уже через два месяца будет составлять более сотни новых машин. Кстати, полученные 80 автобусов позволят заменить собой 145 единиц автобусной техники, которая уже давно отслужила свой срок, но все еще находится в эксплуатации. Во-

вторых, стороны договорились

об организации сервисных центров в городах Юрга, Топки, Киселевск, Новокузнецк и строительстве нового сервисного центра “КАМАЗа” в городе Кемерово. Расширение сервисной сети позволит без труда обслуживать увеличивающийся автобусный и грузовой парк области. В-третьих, губернатор Кемеровской области Аман Тулеев поддержал планы генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергея Когогина организовать именно в Кемерово региональный склад запчастей, что позволит этому городу, по словам Амана Гумеровича, стать “камазовским центром” для сибирского региона. Также в ходе переговоров было достигнуто предварительное соглашение о привлечении мощностей предприятий Кемеровской области к производству спецтехники на базе

камазовского шасси. Одним из первых партнеров завода может стать предприятие ООО “Кемеровоиммаш”, которое уже успел посетить Сергей Когогин.

В ходе визита делегации из Челнов в Кемерово между департаментом лизинга ОАО “КАМАЗ” и кемеровским автотранспортным предприятием “ПАК-2” был подписан еще один договор о поставке в лизинг 90 “НефАЗов”. По словам Альфии Гарифуллиной, директора департамента лизинга ОАО “КАМАЗ”, подписание сразу двух лизинговых соглашений, кроме коммерческого, имеет еще и социальное значение. Для того чтобы выполнить договоренности, в течение полутора месяцев работой будут обеспечены как минимум 650 сотрудников “КАМАЗа”, а это, как нетрудно догадаться, гарантированная зарплата. Работу и хороший доход получат и Кемеровская область. “Для нашей администрации подписание соглашения с “КАМАЗом” - это тоже возможность увеличить число рабочих мест”, - заявил заместитель губернатора Александр Копытов.

Кстати, интересы Кемеровской области к камазовской технике могут значительно расширяться, не ограничиваясь только подписанным соглашением. По словам губернатора Амана Тулеева, на территории области сегодня ведется промышленный анализ запасов природного метана. Так вот, если геологи подтвердят возможность добычи природного газа, Кемеровская область может стать еще и покупателем газотопливных КАМАЗов, производство которых совсем недавно было освоено заводом.

И последнее. “КАМАЗ” оказался первым из предприятий Татарстана, которое сумело усилить свое присутствие на местном рынке после открытия здесь в прошлом году Торгово-экономической миссии Татарстана и Кемеровской области. Заслуги “КАМАЗа” не остались незамеченными. Глава области Аман Тулеев наградил генерального директора “КАМАЗа” Сергея Когогина медалью “За особый вклад в развитие Кузбасса” III степени, а директора департамента лизинга Альфию Гарифуллину – медалью “60 лет Кемеровской области”.

Два мощных тягача, загруженных отливками для тормозных барабанов, доставят груз дочернего предприятия “КАМАЗа” (а это 22 тонны с трехосным полуприцепом или 21 тонна – с двухосным) в германский город Имменхаузен – на местное предприятие IAT, выпускающее компоненты для автомобилей “МАН”, “Вольво”, “ИВЕКО” и др.

По словам коммерческого директора ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Сергея Андреева, международные перевозки на КАМАЗах на “дальнем плече” резко сокращают сроки исполнения заказов иностранных партнеров: весь путь длиной в 3600 километров с пересечением трех государственных границ и оформлением документов на них будет пройден в течение 4-5 дней. Кроме того, они приносят значительную экономию транспортных расходов. Предприятие было лишено этой возможности с 1993 года, когда в Западной Европе ввели жесткие ограничения, касающиеся конструкции автомобилей, их технических и особенно экологических характеристик, и пользовалось услугами сторонних перевозчиков, работающих на импортной технике. Теперь с появлением в модельном ряду КАМАЗов “дально-

ПРОТОРЯЕМ ПУТЬ В ЕВРОПУ

Фагим ЗИГАНШИН

16 июня ОАО “КАМАЗ-Металлургия” начало отправку своей экспортной продукции в европейские страны на магистральных седельных тягачах КАМАЗ-5460, принадлежащих транспортно-экспедиционной фирме ОАО “КАМАЗ” – ООО “Каматранссервис”.

бойщика” модели 5460, вхожего во все страны Европы, проблема снимается не только для самого “КАМАЗа”, но и, в принципе, в масштабе всей страны.

“Для нас важно и то, - сказал Сергей Владимирович, - что мы создаем хорошую имиджевую рекламу нашей компании, продвигая свой товар с помощью нашего же грузовика”.

Событие примечательно еще тем, что выезжающие за рубеж магистральные тягачи КАМАЗ-5460, как пояснил заместитель генерального директора ТЭФ “Каматранссервис” Владимир Шешолин, впервые оснащены собственными двигателями “КАМАЗа” мощностью 360 л.с. и экологического уровня “Евро-2”. До этого в евро-

пейских перевозках фирмы использовали двигатели “Cummins”.

Огненные поездки камазовских перевозчиков с грузами ОАО “КАМАЗ-Металлургия” в Европу станут регулярными для своевременного обеспечения экспортных поставок необходимо сделать не менее 15 рейсов в месяц. Причем и в обратную сторону машины не будут следовать порожними: на каждый КАМАЗ, выезжающий за рубеж, предприятие получает от Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП), членом которой оно является, заказы на доставку импортных грузов России. Один такой рейс на собственном автомобиле, по словам Владимира Васильевича, приносит в казну фирмы более полутора тысячи долларов.



Два мощных тягача, загруженных отливками для тормозных барабанов, доставят груз дочернего предприятия “КАМАЗа” в германский город Имменхаузен

ВДОЛЬ ПО ВОЛГЕ-МАТУШКЕ

Автопробег “Нижний Новгород – Волгоград” с участием техники “КАМАЗа”, “Ижмаша” и ПАЗа, о котором мы сообщали в прошлом номере нашей газеты, достиг самой восточной точки своего маршрута – города Ижевска.

Своими впечатлениями после первых дней этой рекламно-коммерческой акции делится начальник бюро регионального маркетинга департамента маркетинга ОАО “ТФК” Сергей Конишин:

– Как и предполагалось, из Нижнего Новгорода мы отправились в путь вечером 12 июня. Но сначала нам довелось стать очевидцами и участниками многочасового праздничного действия на берегу Волги. Здесь было на что посмотреть: всю набережную оккупировала военная и гражданская техника – от старинных орудий до современных самолетов “МИГ”.

Среди них, конечно, никак не могли затеряться два наших участника пробега – новенький междугородний автобус “НефАЗ-5299-08” и низкорамный автомобиль КАМАЗ-4308 в виде изотермического фургона, тоже “с иголочки”. Я бы даже сказал, что они стали хитами этого парада техники. “Павловский автобус” выставил модель ПАЗ-3205, судя по всему, только что снятый с городского маршрута. “Ижмаш” показал собранную у себя инюмарку “KIA Spectra” и две модели легковых автомобилей “Ода” для широкого потребителя – “Фабулу” и “Версико”.

Собравшихся приветствовали Полномочный Представитель Президента РФ Сергей Кириенко, глава города Евгений Булавин, архиепископ Нижегородский и Арзамасский отец Георгий и т.д. Рядом под звуки военного оркестра проходили спортивные соревнования и демонстрация мощи страны – на суше, на воде и в воздухе. Мы под овации и аплодисменты собравшегося народа взяли курс на Чебоксары несколько раньше.

Несмотря на позднее время на границе Чувашии нас поджидали представительные чины республики. Чудотворственная природа этого края и национальные яства чувашей быстро сняли с нас напряжение и усталость первого дня.

Утром 13 июня на площади Славы столицы Чувашии нас встретили толпы чебоксарцев, среди которых было много участников Великой Отечественной войны. Это весьма символично, ведь наш автопробег проводится между двумя знаменательными для страны датами, к которым наши доблестные ветераны причастны напрямую, – Днем России и годовщинной начала той судьбоносной войны. Особенно понравился всем наш автобус, его сравнивали с такими известными марками, как “Мерседес”, “Вольво” и “Скания”.

В тот же день мы без приключений доехали до родной столицы Казани. Нас разместили в ПАТП-2 – “подставшая” техника требовала профилактического осмотра и мелкого ремонта. Утром 14 июня мы участвовали на митинге на площади Победы. Певец Станислав Николаев исполнил патристические песни. Встреча с ветеранами войны Татарстана была особенно теплой и запоминающейся.

Затем наш караван двинулся в сторону Ижевска. Там у нас, пожалуй, будет самый напряженный день в этом автопробеге.

НОВОСТИ С ТРАССЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

И. Марчук

– Мне пришлось начинать строительство второго этапа дороги “Чита – Хабаровск”. Ее здесь очень ждали. Дорога трудная, но приятно удивительное, когда ты ее проходишь. Сейчас здесь ежедневно проходит до 1800 автомобилей, из них около сотни – большегрузов.

“ВОТ ИДЕТ КАМАЗ!”

Часто слышал камазовский экипаж эту фразу в кабине по радио: то не мог скрыть эмоций “бывший наш народ”, дальнобоишники-соотечественники. На пресс-конференциях задавали вопросы: какие у “КАМАЗа” перспективы, какие машины еще делает завод. Автопробег, шедший несколько дней на предельных скоростях, в условиях перегрузок показал себя отлично: обошлись даже без запчастей (что было одним из условий участия): в Европе не принято ремонтироваться на дороге или на стоянках – для этого есть сервисные станции. Избежали, к счастью, и штрафов.

Л. Ожегов, руководитель группы, директор департамента сервиса и качества ТФК “КАМАЗ”:

– Устранили трещину на трубе топливного насоса высокого давления и обрыв стремянки ставропольского полуприцепа. Самое сложное, что автомобиль мы взяли товарный, необкатанный, в этом был и остается определенный риск. На автобанах КАМАЗ, по сути, сдавал экзамен и ведет себя на трассе достойно. Проехали девять стран. Наиболее сложным было движение по Германии, где очень жесткие требования движения, подходы к режиму переключения водителей, хотя полицейские из-за куста не ловят, а просто просматривают карты с тохографа, – весь режим движения за несколько дней, начиная с Москвы, и могут наказать за превышение времени, скорости. Многие автобаны строят участками, при-

ПО ДОЛИНАМ И ПО ВЗГОРЬЯМ

ходилось идти по узким коридорам. На пути видели много аварий, три сторежших автопоезда. Дома трудности подстерегают нас на дороге “Чита – Хабаровск”. Точек для отдыха нет, правинная дорога, 300 километров – очень проблемный участок. Наши дороги хуже – зато есть свобода в действиях.

Обоих пилотов, Николая Чумакова и Загфара Хабибуллина, по их признанию, больше всего потрясли скорости, с которыми они “пролетали” границы государств. А еще то, что в Португалии великолепные дороги выстроены прямо в скалах. Загфар даже подсадовал: а мы на равнинах такие сделать не можем...

ОЧЕНЬ ПРОСТЫЕ ВОПРОСЫ

До сих пор в наших репортажах постоянно назывались три автопоезда, участвующих в автопробеге. Однако корреспондент журнала “Авторевию” Федор Лапшин заметил, что “куда-то подевался “ДАФ”, а вместо него появился “Интернейшл”, и не преминул задать свой “очень простой вопрос” участникам пресс-конференции. Михаил Низов прояснил ситуацию:

– Официальным участником автопробега “ДАФ” не являлся, он был приглашен, чтобы буксировать прицеп “Тонар” до Лиссабона. Теперь его сменил “Интернейшл”. Пока совершенного тягача, способного одинаково отвечать требованиям Европы и России, не существует.

Министры многозначительно

улыбались: лавровых венков на финише ожидать вряд ли стоит, а вот коли что случится – позор на весь мир. Званных на автопробег было немало, но рискнули официально заявить об участии только “Дайлер Крайслер” (Aktros) и “КАМАЗ”. Анатолий Насонов высказался прямо: “Я так понимаю, испугались конкуренции, в основном - с КАМАЗом!”

ЭТО ЕЩЕ НЕ ВСЕ, ЧТО МЫ МОЖЕМ



Ильфас Гатиатуллин, руководитель ТФК “КАМАЗ”, уверен: “Если мы рискуем на гонках “Париж – Дакар”, то здесь проще. Это еще не все, что мы можем”. И пообещал, что к осени появятся новые тягачи.

Что ж, не раз “КАМАЗ” ставил перед собой задачи, решая которые, попадал, что называется, в десятку. Вот и теперь Ю. Сухин выразил надежду на получение “надежного грузовика, который будет конкурировать со всеми ми-

ровыми автомобилестроителями”. Уже есть потребность в автоперевозках мебели из Китая в Европу, за что сулят двойной морской тариф при условии доставки в течение месяца. На базе АСМАП при участии компаний связи и правоохранительных органов создается диспетчерская служба, которая обеспечит круглосуточное “ведение” автомобилей по желанию перевозчиков на маршруте, идет обкатка этой системы.

АМБИЦИИ И ПРЕФЕРЕНЦИИ

После пресс-конференции Анатолий Насонов дал нам эксклюзивное интервью:

– Чем, на ваш взгляд, обусловлено участие “КАМАЗа” в этом пробеге?

– Хорошими амбициями руководства компании, которая ставит перед собой серьезные задачи и не только говорит, что мы можем выпускать автомобиль для международных перевозок, но и делает

это. Я уверен, что на определенных маршрутах КАМАЗ будет конкурентен.

– Можно ли “КАМАЗу” ожидать определенных преференций по результатам тура?

– У государства появляется хороший аргумент – говорить перевозчикам, что можно приобретать КАМАЗ для международных автоперевозок. Я знаю, что у завода есть и более амбициозные планы, в том числе по организации сервиса не только в России, но и за рубежом. Все это как раз и будет составлять те возможности, которые будут использованы, если наши международные перевозчики будут приобретать автомобиль. Положено начало большому пути – ведь если мы хотим его пройти, надо делать первые шаги.

– С вашей точки зрения, какие изменения необходимы для улучшения состояния сервисной сети “КАМАЗа”?

– Насколько мне известно, на европейском участке больших проблем КАМАЗа не было, и это очень радует: 4-8 часов автомобиль идет в постоянном режиме 90 километров в час. Есть возможности наработать, чтобы была уверенность: КАМАЗ такую нагрузку выдерживает и в таком режиме работать может. Что касается российской части, в основном, европейской, - здесь у “КАМАЗа” нормальный сервис. Недавно мы проводили переговоры с руководством “КАМАЗа” на тему его развития вдоль автодороги Чита – Хабаровск. Думаю, реализуем эти договоренности, и “КАМАЗ” будет обеспечен сервисом на всем протяжении от границы с Белоруссией до Владивостока. По итогам пробега планируется очень серьезное совещание ассоциаций ряда стран, правительства на предмет обустройства дороги, развития инфраструктуры перевозок, туризма. Неслучайно Президент России в своем послании Федеральному собранию в числе прочих обозначил приоритет развития транспортной инфраструктуры, сети автомобильных дорог.

БЕЗ ГАЛСТУКА

ЧЕЛОВЕК, УПРАВЛЯЮЩИЙ ХРОНОСОМ

Городок в таежной Горной Шории Кузбасса. Война тоже затронула этот уголок. Люди, морально и физически израненные войной, окружали тогда мальчишку – дошкольника по имени Пашка. Детско-го садика не было, зато был рынок, бурлящий и заполненный послевоенной братвой, торгующей голубями, жмыхом, простой колодезной водой, а морс на основе свеклы считался непревзойденным напитком. Было на этом рынке и часовая мастерская.

Под разноголосое тиканье часов за столом сидят два Павла - старший и младший, последний на полном серьезе в 5 лет ремонтирует будильники и настенные ходики. И это были первые шаги в искусстве иметь дело со временем, управлять им, подчинить и заставить работать на себя.

Сегодня первый заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ”, исполнительный директор Павел Павлович Полторыхин не без гордости вспоминает первый урок, преподнесенный ему Хроносом.

- В институт я поступил в 1960 году. Тогда в стране проводили эксперимент: абитуриентов одновременно зачисляли и в институт, и на предприятие – не хватало рабочих рук. Так, в семнадцать лет я стал студентом Сибирского металлургического института и рабочим Кузнецкого металлургического комбината. Молодая поросль трудилась наравне со старожилками предприятия – по четырехсменному графику. Если утром я на прокатном стане, то вечером в аудитории или наоборот. Выпадали и ночные смены. Такой бешеный режим выдерживали не все: к окончанию института из 43 человек в группе осталось только шестеро. Кто-то элементарно не успевал и работать, и учиться. А некоторых, между прочим, губили деньги. Мы прилично зарабатывали: по три – четыре тысячи рублей в месяц. А мой отец в то время получал всего 800 рублей.

Вот ребята и рассуждали: зачем учиться, напрягаться, имея такие деньги - инженеры в два раза меньше зарабатывают. В то время было немного другое отношение к высшему образованию. Помню, на четвертом курсе приехал я в гости в деревню к бабушке моей будущей жены. Пожилая женщина спросила меня, кем же я буду после института. Ответил - кузнецом. Та всплеснула руками: “Бог мой, у нас Афанасий – кузнец, вообще безграмотный - даже расписываться не умеет, а работает нормально. Чему ж тебя уже пятнадцать лет-то учат?” Вот так.

В студенческие годы я получил закалку, схожую со сталью, что мы катили на прокатном стане. Это был первый серьезный урок жизни.

Получается, что уже в семнадцать лет вы были вынуждены быть вертеться как белка в колесе, чтобы везде успевать. И сегодня эта проблема очень актуальна. Современные менеджеры получают серьезные психологические травмы, пытаются утпаться за утекующим временем. Нередко слышу от знакомых: **увеличить бы сутки. Вам хватает времени?**

В принципе, хватает, если выдаются свободными от производства субботние дни. Встаю в шесть часов утра, прихожу домой после девяти вечера. Никогда не беру работу на дом. Если же такое случается, то буквально не нахожу себе места.

У меня все строго спланировано – уже накануне мне известно примерное расписание дня.

Веду и недельный реестр мероприятий. К совещаниям готовлюсь заранее - это повышает эффективность решений.

К сожалению, не все руководители так работают, потому и времени им не хватает. Приглашают людей на совещания, на которых что-то говорят, обсуждают, но в итоге ни одного решения не принимается. А все потому, что вопрос был не проработан. Иногда о теме разговора руководитель узнает только на совещании. Пока разберется что и как, потеряно время – свое и чужое.

Говорят, чтобы продуктивно работать, надо уметь отдыхать. Вы можете полностью отключиться от дел? Ваш репент эффективного отдыха.

Честно говоря, когда мы с супругой выходим и медленно прохаживаемся по улице - для меня это просто пытка. Так я еще больше устаю. Чтобы войти в режим отдыха, я должен двигаться быстро, в своем темпе. Вечером, например, выхожу на прогулку вместе с собакой, сажусь на велосипед и нарезаю круги.

Для меня отдых не означает сидение перед телевизором. Я должен что-то делать. У меня есть своя мастерская с полным



набором слесарных и столярных инструментов, сверлильным станком. Когда строил дом, много работ мы с сыном выполнили сами.

Этот отец научил меня работать. Он 18 лет трудился часовым мастером. Даже в институте всем сокурсникам часы отлаживал - такое было хобби. Сейчас, правда, забросил это дело, свободное время приходится тратить на поддержание нормальной физической формы. Поэтому летом я на велосипеде,

зимой – на лыжах. Люблю работать на земле.

Ваши увлечения предполагают уединение. Но наверняка у Вас есть родственные по душевному складу люди. Кого вы бы могли назвать своим другом, и что для вас дружба вообще?

У меня товарищи двух типов: одни друзья семьи, с другими дружу на работе. И я предпочитаю не смешивать эти две компании.

Я считаю, что без единомышленников нормальной работы не

получится. Хотя некоторые предпочитают не заводить близких отношений с коллегами - взаимодействуют на административных началах. На мой же взгляд, чтобы дело ладилось, нужно, чтобы мое окружение работало не за страх (что я их, к примеру, уволю или премию лишу), а из уважения общему делу и друг другу.

С “производственными” друзьями мы часто встречаемся и вне работы - ходим вместе в баню, бывают и общие застолья. “Домашних” же друзей у меня очень мало.

Если честно, я потерял многих. “КАМАЗ” – это и испытательный полигон и кузница кадров, который выпестовал многих специалистов, они ушли на многие другие предприятия. Кто-то оставил предприятие, потому что тут ему стало тесно, кто-то решил найти себя в бизнесе. Кто-то наоборот - не выдержал жесткое время рыночных новаций, экономического кризиса, не смог пойти в ногу со временем и тоже оказался вне “КАМАЗа”.

Пережил я и смерть друга. Недавно в Подмосковье умер Саша Лобкарев. Мы дружили семьями много лет, наши жены - обе были директорами школ, у нас было много общего.

Павел Павлович, для многих “новое время” ассоциируется со свободой слова. Сейчас на первых полосах практически всех СМИ - скандал с Леонидом Парфеновым. Похоже, НТВ теряет свой имидж независимого канала. На ваш взгляд, в нашей стране, в принципе, возможно существование свободного вещания? И что вам ближе - официальный “Первый ка-

20 ИЮНЯ – ДЕНЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА

“НАДО СПАСТИ ХОТЯ БЫ ГЛАЗА”

Это было более 30 лет назад. Выглянув в окошко своего “медицинского” вагончика, Ирина Косолапова обмерла: к ее двери направилось нечто страшное, беспомощное, с просмоленной дымящейся головой. Оказалось, это был строитель, попавший под струю гудро-на. Его прожгла такая боль, что не было сил ни кричать, ни просить о помощи. Схватив пинцет, она пыталась освободить его от

липкого сжигающего плена, но ухваченная полоска смолы тащи-ла за собой кожу... В голове меди-ка пульсировала одна мысль: “Надо спасти хотя бы глаза”. На-мочив тампон эфиром, она начала бешено тереть веки. Глаза откры-лись. “Видишь меня, видишь?”- кричала она, пытааясь достучаться сквозь стену долового шока. И услышала долгожданный выдох: “Вижу!”. Сделав обезболивающий

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

укол, Ирина вызвала машину реанимации. Строитель тот выжил, но судьба их больше не сводила. А Ирина Викторовна сделала для себя весьма неутешительный вывод: в медицине могут работать только сильные люди. Она вместе с мужем приехали в 1971 году строить “КАМАЗ”. Позади у нее было успешно закон-ченное Свердловское медучилище и два года работы фельдшером на металлургическом комбинате. Впереди - организация работы и оснащение первого, а потом и луч-шего здравпункта в городе.

Как уже говорилось, начина-лось все с вагончика в промкомзо-не, где строился первый на РИЗе цех нестандартного оборудования. Под рукой технолога отдела глав-ного энергетика, исполняющей обязанности заведующей здравпун-ктом (так была обозначена ее долж-ность в трудовой книжке), были кушетка, стол, аппарат для изме-рения давления, электроплитка, стерилизатор и сейф с сильнодей-ствующими препаратами. Питье-вую воду на площадку привозили. За ночь она замерзала, стерилиза-

тор кипел до полудня. Но, видимо, рука у Ирины Викторовны была легкой - ни одного абсцесса в кол-лективах, опекаемых ею, зафиксиро-вано не было. Так получилось, что после создания уже стационар-ного здравпункта в корпусе РИЗа она ушла в декретный отпуск. Вер-нулась на работу уже заведующей здравпунктом автомобильного за-вода. И все началось сначала: ва-гончик, стол, кушетка, электро-плитка, сейф.

После переезда на территорию завода нашлась для Ирины Викто-ровны помощница - Нина Михай-ловна Глухова, будучи медсестрой по образованию, временно рабо-тала машинисткой в парткоме за-вода. Теперь она принимала боль-ных, а заведующая пробыла и полу-чала оборудование для своей “больницы”.

Через несколько лет на авто-мобильном заводе было органи-зовано уже девять здравпунктов. Сейчас осталось два. В них рабо-тают 22 специалиста. Причем Косолаповой в 1990 году было присвоено звание “Отличник здра-воохранения России”, она также является фельдшером высшей ка-тегории. Такой же высокий про-фессиональный статус у коллеги - Натальи Петровны Башаровой. Восемь фельдшеров здравпункта автомобильного завода являются специалистами первой категории, все сотрудники имеют сертифика-ты на “лечебное дело”. В среднем в сутки за помощью в здравпункт обращаются 200 заводчан. Часто

работники автомобильного при-ходят именно сюда получать про-цедуры, назначенные врачом. Здесь, в мини-поликлинике, спо-койно, тихо, уютно, а главное, есть все необходимое - от набора пре-паратов, хорошо оснащенного физиоотсека до круглосуточно де-журящей машины скорой помо-щи. Бывает, приступы инфаркта и инсульта настигают людей прямо на рабочем месте. Последний слу-чай произошел накануне профес-сионального праздника медицин-ских работников. На этот раз обо-шлось - женщине успели оказать необходимую помощь, теперь она находится в реанимационном от-делении 5-й больницы.

Гипертонические кризы, забо-левания желудочно-кишечного тракта, остеохондроз – вот три бича нашего времени и, в частно-сти, работников автомобильного завода, - считает заведующая здрав-пунктом Ирина Косолапова. – Правда, в последнее время люди все же стали больше следить за своим здоровьем. На пользу идут и занятия спортом.

А в прошлом году работники автомобильного первый раз име-ли возможность получить консуль-тацию доктора медицинских наук Казанской медицинской академии, профессора мануальной терапии Георгия Ивановича. Его визит стал возможен благодаря профсоюзно-му комитету предприятия. Сейчас консультации стали регулярными. В планах - приглашение других спе-циалистов.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

ХОЧУ НА ЮГ!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

“Вести” уже рассказывали на своих страницах о предстоящем летнем отдыхе. Несмотря на это, на “прямой линии” с заместителем председателя профсоюзного комитета ОАО “КАМАЗ” Ириной Днепровой редакционные телефоны раскалились дотла. То ли задерживающиеся лето подогрело интерес к теме, то ли обострившиеся за зиму хронические заболевания... Многих интересовали перспективы отдыха и лечения на крымском берегу.

Слышала по “Эфиру” о том, что 84 камазовских ребенка были направлены в оздоровительный центр “Смена” в Анапу. По каким критериям отбирали детей? Что нужно сделать, чтобы мой ребенок получил путевку в южный лагерь?

Халида Каримова

Я неслучайно назвала в эфире число отдыхаю-щих: на юг поедут 84 ребенка при 36000 занятых в технологической цепочке “КАМАЗа”. Это пробный шар. Мы в профкоме только делаем так называемую разрядку - делим путевки пропорционально числу работающих на предприятии и в пределах выделен-ных для этого подразделений средств консолидиро-ванного создаказа. Кто конкретно получит путевки – это определяет администрация, профсоюзный комитет заводов, комиссии по социальному страхова-нию соответствующих предприятий. По всем вопро-сам надо обращаться к ним. Конечно, получить путе-вку на юг сегодня достаточно сложно, но возможно. При отборе в первую очередь обращается внимание на трудовую репутацию работника, успеваемость ученика, его состояние здоровья. Первый заезд уже сформирован. И я могу сказать точно – детей руково-дителей там нет. Если все пройдет благополучно, на следующий год число путевок на юг для детей будет больше.

Здравствуйте, Ирина Николаевна! Вас беспокоит работница кузнечного завода Лидия Парамонова. Скажите, можно ли получить путевку на смену “Мать и дитя” в санаторий-профилакторий?

Несколько лет назад вопросы приобретения путе-вок в инородные санатории вообще не рассмат-ривались на “КАМАЗе” из-за отсутствия денег. Четы-ре года подряд в “Социальном заказе” начали пре-

дусматривать на эти цели небольшие суммы: в прош-лом году было выделено 5 миллионов рублей, в этом – 6 миллионов. Конечно, не стоит обольщать-ся: для обеспечения всех нуждающихся в лечении в инородных санаториях этих денег не хватит. Одна-ко, исходя из выделенной суммы и по рекоменда-ции комиссии социального страхования, “КАМАЗ” все же заключает договора с лечебно-профилакти-ческими учреждениями, при этом предпочтение от-дается местным санаториям, куда камазовцам выда-ются путевки в соответствии с поданными заявле-ниями, очередностью и показаниями медицинского учреждения. Кста-ти, более 28 миллионов рублей выделено для приобретения путевок в “КАМАЗ” и “Набережные Челны”. Эти учреждения имеют ли-цензии на проведение профилактического лечения, и их базы настолько не хуже, чем у других санато-риев. А за последние два года в санатории “Набе-режные Челны” после ремонта появились номера “люкс”, комнаты с сауной. Отдыхающим здесь пре-доставляются все необходимые услуги.

У меня такой вопрос: обычно в смену “Мать и дитя” предлагается отдых родителям с одним ребен-ком, а у меня их двое и оба нуждаются в лечении. Что делать?

Елена Дьячко

Схем, предусматривающих лечение матери и двоих детей, действительно нет. Однако при выделении путевок в санаторий-профилакторий “КАМАЗ” мы предусматриваем такие случаи. Если дети часто боле-ют, а бюджет семьи довольно скромный, то комиссия по социальному страхованию предоставляет путевку еще на одного ребенка.



В санатории “Набережные Челны” немало внимания уделяется “эстетике”



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01 53 26 24

ПРЕСС-ПЕРЕХВАТ

ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

18 июня 1974 года. Приказом по Минавтопрому №127 в составе "КАМАЗа" создано проектное управление комплексного проектирования.

1976 г. Проектному управлению "КАМАЗа" переданы функции генерального проектировщика Камского комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей и промкомзны г. Набережные Челны.

1979-1987 гг. Период проектирования сети автоцентров в 199 городах СССР.

1980-1981 гг. Расширение и реконструкция Ставропольского завода автоприцепов.

1982-1989 гг. Проектирование заводов по капремонту двигателей КАМАЗ в Чите, Кустанае, Ханженокво.

1985 г. Разработка и утверждение пересмотренного технического проекта "КАМАЗа".

1981-1990 гг. Техническое перевооружение заводов "КАМАЗа" для организации выпуска модернизированных автомобилей КАМАЗ.

1990 г. Управление преобразовано в Проектную фирму "КАМАЗпроект".

1993-1995 гг. Восстановление завода двигателей после пожара.

1993-1997 гг. Создание производства турбокомпрессоров для двигателей.

1999 г. Образовано общество с ограниченной ответственностью "Проектная фирма "КАМАЗ-проект" – дочернее предприятие ОАО "КАМАЗ".

1997-2000 гг. Разработка проектной документации на установку оборудования, поставляемого по "апонскому кредиту".

1999-2002 гг. Проектирование автономных источников технологического теплоснабжения на ПРЗ, КИСМе, ККЗ, АМЗ, ЗМА.

2003-2004 гг. Проектные работы в ОАО "ЗМА": цех окраски кузовов на базе оборудования "Дюрр", оптимизация производственных площадей; перевод МСП в КВС-503; обоснование инвестиций в создание мощностей по производству легкового автомобиля особо малого класса ВАЗ-1121 ("Ока-2").

Проектные работы в ОАО "КИСМ": производство спецавтотехники; оптимизация площадей.

Для 33-летнего Андрея Нюхляева, возглавившего фирму год назад, "КАМАЗпроект" начался гораздо раньше: после окончания КамПИ он пришел сюда молодым специалистом-проектировщиком. Потом было проектное управление "ЕлАЗа", где вырос до главного инженера и... решил вернуться в "родные пенаты". Его появление в новом качестве коллектив воспринял вполне адекватно.

- Андрей Алексеевич, в чем особенности нынешнего периода работы фирмы, в свое время аккумулировавшей весь замысел строительства автогиганта?

- Наши функции, в принципе, остались прежними, но значительно сократились объемы выполняемых работ – пропорционально объемам финансирования. Наш "хлеб" - это инвестиции, которых постоянно не хватает. В последнее время, в основном, выполняем проекты по отдельным объектам по заказам материнской компании. Среди значительных инвестиционных проектов – разработка докумен-

тации в полном объеме под реализацию "японского кредита", работы, выполненные для КПП-154. Утвердилась практика работы с заводами – юридическими лицами: "КАМАЗ-Дизель", КИСМом, ЗМА, "Челныводоканалом". Мы верны нашему профилю – проектированию промышленных объектов, причем, как явствует из итогов прошлого года, львиная доля, 88 процентов в спектре нашей деятельности принадлежит "КАМАЗу".

- Однако "дочерний" статус позволяет оказывать услуги и сторонним организациям?

- Лицензия Федерального лицензионного центра при Госстрое России позволяет осуществлять комплексное проектирование промышленных, сельскохозяйственных, строительных, городских объектов, оказывать инжиниринговые услуги, проектировать подъемные сооружения, объекты газового хозяйства. Это означает, что мы готовы сделать по заказу практически любой проект. Освоенное стороннего рынка работ увеличивается год от года – в нынешнем доля его возрастает до 25 процентов. Заканчивается проект для "Татпрофа", для его по-



вых корпусов, сотрудничаем с предприятиями "Начало", "Мобиль-газ", переоборудующим автомобили на газовое топливо. Чтобы выжить, должны по крайней мере 70 процентов ежемесячно получать "живыми" день-

гами, а не по ВКР.

- Новый руководитель всегда намечает для себя программ-минимум и программу-максимум. Какой путь избрали для себя вы – эволюционный или революционный?

повлияла на качество продукции. Такое решение было принято по временному варианту для размещения автоматного-токарного производства на площадях главного корпуса автомобильного завода. Впоследствии помещение сдаточного корпуса стало своеобразной "гостиницей" - долгие годы "жыло" здесь производство легковых автомобилей, пока не был реализован чисто наш проект о создании ЗМА, производство пучков проводов и целый ряд других производств. Автомобильный завод, как и ЗМА, – особая гордость проектировщиков.

- Сейчас нередко можно услышать, что "КАМАЗ" построили неправильно". Потому и завод двигателей в свое время сгорел.

- Если мы станем судить об исторических событиях с позиций только сегодняшнего дня, многое представится нам абсурдным. Пожар на заводе двигателей, естественно, и у правоохранительных органов вызвал первый вопрос к проекту. Госкомиссия,

- Когда оказываешься с глазу на глаз с конкретными проблемами, революционные настроения резко падают. Решение текущих задач, выплата зарплаты, своевременность других расчетов, оснащение рабочих мест компьютерной техникой, программное обеспечение – без этого фирма просто не может поддерживать форму и развиваться. Этим мы сейчас занимаемся, поскольку для проектировщиков техническое перевооружение – вопрос совершенно не праздный. Одной из задач, которую для себя определил как главную, считаю привлечение молодых специалистов. У нас много опытных проектировщиков, кто-то – пенсионного возраста, но по сей день отлично работает. Только если им некому передавать свой опыт – это беда. Вузы нашего города, к сожалению, не выпускают специалистов необходимого нам профиля. Требования по лицензи-

рованию сейчас ужесточились, и брать просто любого дипломированного инженера, чтобы на месте его переучивать, сегодня невозможно. Мы ищем тех, кто нам нужен, снаряжаем гонцов в Казань.

Не первый год на "КАМАЗе" говорится об оптимизации, о приведении в соответствие мощностей и фактической потребности в автомобилях, о том, что "КАМАЗу" нужен новый проект. Для меня оптимизация связана с новым техническим проектом "КАМАЗа": ведь последний техпроект утверждался еще в 1985 году под 150 тысяч машин! Миновало два десятка лет, в корне изменились внешние и внутренние условия, изменились мы сами. На мой взгляд, новый проект должен максимально вобрать в себя лучшее из имеющейся базы при более эффективной нагрузке и использовании мощностей вплоть до внедрения новых технологий.

ЭКСКУРС ВО ВРЕМЕНИ

МИЛЛИОН "ВОЗДУШНЫХ ЗАМКОВ"

Детство "КАМАЗпроекта" началось задолго до его рождения: первые девять специалистов-проектантов были приняты в состав дирекции по строительству "КАМАЗа" в далеком 70-м. Людские умы еще только завоевывала идея великой стройки, но уже более 130 проектных институтов со всей страны "замыслили" невиданный в мире комплекс заводов. Параллельное проектирование и строительство (практика была уникальной) требовало четкой уязки работы всех проектных организаций для своевременного обеспечения строителей и монтажников проектно-сметной документацией.

Маститые "Типроавтопром", "Типродвигатель" и другие, несмотря на весь свой авторитет, нуждались в том, чтобы здесь, на местах, кто-то координировал их действия, оперативно решая каскад возникающих при строительстве вопросов. Так что образованное де-юре 18 июня 1974 года проектного управления, возглавил которое Анатолий Новиков, стало явлением закономерным. Передача функций генпроектировщика "по наследству" от "Типроавтопрома" в 1976 году означала и признание, и ответственность.

Около 500 зданий и сооружений, не считая малых объектов, словно фотографии в памятном альбоме, готовы сегодня рассказать каждое свою историю в большой летописи 30-летнего "КАМАЗпроекта". Заводы, транспорт, связь, газопровод, теплосна-

бжестраль, парк "Тренада", базы отдыха, грузовой речпорт... Не перечислить всего того, что так знакомо глазу любого челнинца, но что вначале родилось из "воздушных замков" даже не на бумаге, а в замыслах проектантов. Поистине бесценна библиотека фирмы, в которой хранится более миллиона (!) чертежей проектной документации. От этой "печки" начинают танцевать все, кто задействован в любой реконструкции.

Мирослав Марковский, заступивший на камазовскую вахту в 71-м и возглавлявший "КАМАЗ-проект" более 20 лет, сегодня не только первый заместитель генерального директора фирмы. События истории хранятся в его памяти.

- Мирослав Пезарович, наверное, можно считать, что проектное управление, принявшему эстафету у столь именитых столичных коллег, в свое время крупно



Один из лучших объектов, спроектированных "Камазпроектom"

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ "СВЕДЕНИЯ О РЕШЕНИЯХ ОБЩИХ СОБРАНИЙ"

год, Отчета об изменениях капитала ОАО "КАМАЗ" за 2003 год, Отчета о движении денежных средств ОАО "КАМАЗ" за 2003 год, Приложения к бухгалтерскому балансу ОАО "КАМАЗ" за 2003 год, Пояснительной записки к годовой отчетности ОАО "КАМАЗ" за 2003 год и Аудиторского заключения ООО "Аудиторская и консультационная (консалтинговая) организация "Аудит и консалтинг" исполнителюому органу ОАО "КАМАЗ" о финансовой отчетности ОАО "КАМАЗ" за период с 1 января 2003 года по 31 декабря 2003 года, а также сводную годовую бухгалтерскую отчетность группы организаций ОАО "КАМАЗ" за 2003 год в составе прилагаемых: Сводного бухгалтерского баланса группы организаций ОАО "КАМАЗ" на 31 декабря 2003 года, Сводного отчета о прибылях и убытках группы организаций ОАО "КАМАЗ" за 2003 год, Пояснительной записки к сводной годовой отчетности группы организаций ОАО "КАМАЗ" за 2003 год и Аудиторского заключения ООО "Аудиторская и консультационная (консалтинговая) организация "Аудит и консалтинг" исполнителюому органу ОАО "КАМАЗ" о сводной финансовой (бухгалтерской) отчетности группы организаций ОАО "КАМАЗ" за период с 1 января 2003 года по 31 декабря 2003 года.

3. Распределение прибыли ОАО "КАМАЗ" по результатам 2003 года. "ЗА" – 384 893 934 голоса, что составляет 56,2599 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 348 380 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 9 578 152 голоса.

Прийатое решение: Прибыль ОАО "КАМАЗ" в размере 15 464 166 (Пятнадцать миллионов четыреста шестьдесят четыре тысячи сто шестьдесят шесть) рублей, полученную по результатам деятельности за 2003 год, направить в резервный фонд ОАО "КАМАЗ".

Дивиденды по акциям ОАО "КАМАЗ" по итогам финансово-хозяйственной деятельности ОАО "КАМАЗ" за 2003 год не выплачивались.

4. О выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров ОАО "КАМАЗ" и Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 661 722 851 голос, что составляет 96,7240 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 43 832 голоса. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 34 726 голосов.

Прийатое решение: Членам Совета директоров ОАО "КАМАЗ" вознаграждения за исполнение ими своих обязанностей в период с 1 января по 31 декабря 2003 года не выплачивались.

Членам Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ" за исполнение ими своих обязанностей в период с 1 января по 31 декабря 2003 года выплатить вознаграждение на общую сумму 100 000 (Сто тысяч) рублей. Компенсировать расходы членам Совета директоров ОАО "КАМАЗ" и Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ", связанные с исполнением ими своих обязанностей в период с 1 января по 31 декабря 2003 года и подтвержденные соответствующими платежными документами.

5. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность. "ЗА" – 210 706 182 голоса, что составляет 33,6645 процента от общего числа голосов размещенных акций, которые имели право голоса на Собрании по данному вопросу. "ПРОТИВ" – 267 284 412 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 53 385 664 голоса. Решение не принято.

6. Утверждение аудитора ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 608 464 365 голосов, что составляет 88,9392 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 3 197 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 53 354 560 голосов.

Прийатое решение: Утвердить аудитором ОАО "КАМАЗ" по проверке финансово-хозяйственной деятельности ОАО "КАМАЗ" за 2004 год Общество с ограниченной ответственностью "Аудиторская и консультационная (консалтинговая) организация "Аудит и консалтинг".

7. Избрание Совета директоров ОАО "КАМАЗ".

Фамилия, имя, отчество кандидата	Количество голосов "ЗА"
Спенсер Элан	800 012 368
Когогин Сергей Анатольевич	745 048 125
Завылов Игорь Николаевич	707 157 034
Халиков Ильдар Шафкатович	687 679 591
Токарев Дмитрий Геннадьевич	678 118 629
Мусин Роберт Ренатович	660 178 599
Батурина Галина Николаевна	658 800 396
Бородин Александр Владимирович	658 676 261
Митин Сергей Герасимович	658 469 752
Гусев Николай Анатольевич	658 564 574
Ткаченко Андрей Петрович	658 551 501
Галимарданов Марсел Магфурович	658 536 671
Ложевский Игорь Арнольдович	657 618 013
Валитов Ильгиз Наилевич	657 617 890
Маев Сергей Александрович	649 006 213
Таркаев Александр Никитич	602 299 693
Нуретдинов Гумер Хасанович	569 350 769
Шаров Геннадий Иванович	200 102 345
Насонов Анатолий Павлович	10 068 147
Хуснутдинов Раис Азамович	9 928 158
Вязалов Сергей Юрьевич	9 644 749
Андреевский Владимир Александрович	9 622 581
Курдюков Сергей Иванович	9 621 642
Хачатурянц Ашот Рафаилович	9 560 421
"ПРОТИВ" – 53 822 голоса. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 287 011 голосов.	

Прийатое решение: Избрать членами Совета директоров Открытого акционерного общества "КАМАЗ" Батурина Галину Николаевну, Бородина Александра Владимировича, Валитова Ильгиза Наилевича, Галимарданова Марсела Магфуровича, Гусева Николая Анатольевича, Завылова Игоря Николаевича, Когогина Сергея Анатольевича, Ложевского Игоря Арнольдовича, Маева Сергея Александровича, Митина Сергея Герасимовича, Мусина Роберта Ренатовича, Нуретдинова Гумера Хасановича, Спенсера Элана, Таркаева Александра Никитича, Ткаченко Андрея Петровича, Токарева Дмитрия Геннадьевича, Халикова Ильдара Шафкатовича.

расследовавшая причины, к нам претензий не предъявляла. С точки зрения противопожарной безопасности, кровля должна была содержать специальные пояса, чтобы в случае распространения огня локализовать его. Требования со стороны проектантов были – но их до конца не реализовали. Кстати, проектанты, подняв свои архивы, ликвидировали беду в кратчайшие строки, – иначе через 8 месяцев с конвейера не пошли бы первые двигатели.

Кто говорит, что "строили на глазок", тот не знает истинного положения вещей. На промышленных площадках главствовал принцип минимума технологических и производственных связей. Оправданной на тот момент – массового производства большегрузных автомобилей - была и ставка на жесткие автоматические линии. Мне много раз приходилось доказывать в Минавтопроме целесообразность того или иного решения – тогда мы в своих сметно-финансовых расчетах ориентировались на показатели мирового уровня. Нынешние требования рынка, на мой взгляд, подразумевают смешанные типы машиностроительных производств, работа под заказ требует мобильности не в ущерб качеству.

- А проект по выпуску 150 тысяч автомобилей в год тоже был экономически обоснован?

- Продуктивна потребностями народного хозяйства. В стране не

было дизельного автомобиля такой грузоподъемности, а дизелизация автомобильного транспорта необходима. Решение в Кремле было принято только после тщательного изучения вопроса Госпланом, Минавтопромом, институтом транспортных проблем.

- Как вы считаете, эпоха проектирования, ее "золотой век" - в прошлом?

- Большое, как сказал поэт, видится на расстоянии. В 77-м, в период наиболее интенсивного строительства, численность наших работников превысила четыре сотни. В годы проектирования "КАМАЗа" объемы проектно-изыскательских работ были выполнены на 110 млн. рублей. В 75-м объеме строительно-монтажных работ, выполняемых подрядчиками, достигал полутора миллионов рублей в сутки. Строительство завершено, но жизнь идет, сменяются приоритеты, на первое место выступило проектирование автономных источников технологического теплоснабжения, оптимизация использования мощностей и площадей, техническое перевооружение предприятий и цехов... Пока человек живет, он будет строить. Так что заката эпохи проектирования не предвидится.

Материалы подготовила к публикации Ольга ЕРАШОВА

К СВЕДЕНИЮ

1. Полное фирменное наименование эмитента: Открытое акционерное общество "КАМАЗ".
2. Место нахождения эмитента: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29.
3. Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: 1650032058.
4. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 55010-D.
5. Код существенного факта: 1055010D10062004.
6. Адрес страницы в сети "Интернет", используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: www.kamaz.net.
7. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: "Приложение к "Вестнику ФКЦБ", газета "Вести КАМАЗа".
8. Вид общего собрания: годовое.
9. Форма проведения общего собрания: совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением бюллетеней для голосования.
10. Дата и место проведения общего собрания: 28 мая 2004 года в городе Набережные Челны по адресу: проспект Мира, 87/22 (Культурно-деловой комплекс "КАМАЗа").
11. Кворум общего собрания: годовое общее собрание акционеров "КАМАЗ" имело кворум, т.к. на момент начала Собрания зарегистрировано акционеров и их уполномоченных представителей, обладающих в совокупности 684 122 593 голосами, что составило - 87,890% от общего количества голосующих на данном Собрании акций общества (по вопросам №1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 повестки дня - 87,890%, по вопросу №5 повестки дня - 84,9398%).
12. Вопросы, поставленные на голосование, итоги голосования по ним и формулировки решений, принятых общим собранием.

1. Утверждение годового отчета ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 661 791 476 голосов, что составляет 96,7340 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 15 819 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 10 827 голосов. Принятое решение: Принять к сведению заключение Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ" по итогам деятельности и проверки достоверности данных, содержащихся в годовом отчете ОАО "КАМАЗ" за 2003 год. Утвердить представленный Советом директоров ОАО "КАМАЗ" годововой отчет ОАО "КАМАЗ" за 2003 год.

2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 661 808 270 голосов, что составляет 96,7365 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 2 881 голос. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 11 181 голос. Принятое решение: Принять к сведению заключение Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ" по итогам деятельности и проверки достоверности данных, содержащихся в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО "КАМАЗ" за 2003 год, и заключение Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ" по итогам деятельности и проверки достоверности данных, содержащихся в сводной бухгалтерской отчетности группы организаций ОАО "КАМАЗ" за 2003 год. Утвердить представленную годовую бухгалтерскую отчетность ОАО "КАМАЗ" за 2003 год в составе: Бухгалтерского баланса ОАО "КАМАЗ" на 31 декабря 2003 года, Отчета о прибылях и убытках ОАО "КАМАЗ" за 2003

8. Избрание Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ".

Фамилия, имя, отчество кандидата	Количество голосов "ЗА"
% (от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании, по девятому вопросу повестки дня)	
Галкин Виталий Витальевич	648 798 973
Нестеров Алексей Владимирович	595 448 601
Ясонова Ольга Владимировна	332 935 673
Тиханин Василий Борисович	332 914 886
Муллахметов Ханиф Шарифзянович	328 295 814
Ткачев Александр Васильевич	328 285 593
Кабкаев Альберт Кабирович	328 269 094
Якубовский Алексей Георгиевич	328 258 218
Тайбинский Алексей Семенович	328 225 254
"ПРОТИВ" – 187 669 голосов; "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 30 052 795 голосов.	

Решение не принято.

9. Утверждение Устава ОАО "КАМАЗ" в новой редакции. "ЗА" – 355 227 449 голосов, что составляет 51,9236 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 229 385 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 61 378 788 голосов. Решение не принято.

10. Утверждение Положения о Совете директоров ОАО "КАМАЗ" в новой редакции. "ЗА" – 355 253 068 голосов, что составляет 51,9273 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 223 156 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 61 367 552 голоса. Принятое решение: Утвердить Положение о Совете директоров ОАО "КАМАЗ" в новой редакции.

11. Внесение изменений и дополнений в Положение о Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 386 569 325 голосов, что составляет 56,5048 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 217 105 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 27 784 голоса. Принятое решение: Внести в Положение о Ревизионной комиссии ОАО "КАМАЗ" изменения и дополнения.

12. Внесение изменений и дополнений в Положение о Правлении ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 386 559 756 голосов, что составляет 56,5034 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 210 872 голоса. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 22 885 голосов. Принятое решение: Внести в Положение о Правлении ОАО "КАМАЗ" изменения и дополнения.

13. Внесение изменений и дополнений в Положение о Генеральном директоре ОАО "КАМАЗ". "ЗА" – 386 579 819 голосов, что составляет 56,5064 процента от числа голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Собрании. "ПРОТИВ" – 267 211 113 голосов. "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 22 533 голоса. Принятое решение: Внести в Положение о генеральном директоре ОАО "КАМАЗ" изменения и дополнения.

Зам. генерального директора ОАО "КАМАЗ" по имущественным отношениям В.А. Жидилин

4 ОАО "ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ "КАМАЗ" (8552) 37 17 82

Когда дверь счастья закрывается, открывается другая; но мы часто не замечаем ее, уставившись взглядом в закрытую дверь / Хелен Келлер



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 24 ИЮНЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 Мультисериал “Кошки-мышки”.
11.40 Дисней-клуб: “Чип и Дейл спешат на помощь”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Фильм “Шах королеве бриллиантов”.
14.00 Сериал “Женщины в любви”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Детектив “Крутые: Смертельное шоу”. 2-я серия.
16.20 “Угадай мелодию”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Д/с “Прогулки с морскими чудовищами”.
18.50 Сериал “Клон”.
19.50 “Стирка на миллион”.
20.00 Сериал “Черный ворон”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
22.40 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 Дневник Московского кинофестиваля. “Новый день”.
00.20 Ударная сила. “Истребитель танков”.
00.50 Неизвестная планета. “Вавилон Кавказа”.
01.40 Фильм “Принц приливов”.
04.00 Триллер “Карантин”.



05.00 “Доброе утро, Россия!”.
08.45 Сериал “Бедная Настя”.
09.40 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.40 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
11.00 ВЕСТИ.
11.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
11.50 Сериал “Команда”.
12.50 Мелодрама “Ундина”.
13.45 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
14.00 ВЕСТИ.
14.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Детектив “Пуаро Агаты Кристи”.
16.30 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
16.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
17.00 ВЕСТИ.
17.10 Сериал “След оборотня”.
18.05 Сериал “Команда”.
19.00 “Комиссар Рекс”. Телесериал.
20.00 ВЕСТИ.
20.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
20.50 “Спокойной ночи, малыши!”.
20.55 Сериал “Бедная Настя”.
21.55 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
22.15 “ВЕСТИ-Н”.
22.35 Футбол. Чемпионат Европы. Матч 1/4 финала. Прямая трансляция из Португалии.
00.45 Мелодрама “Любовник”.
02.55 “Дорожный патруль”.
03.10 Сериал “Полиция Майами: отдел нравов”.
03.55 “Навеки Джулия”. Телесериал.
04.45 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.

ПЯТНИЦА / 25 ИЮНЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 “Ералаш”.
11.40 Мультисериал “Принцесса Сиси”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Фильм “ЧП районного масштаба”.
14.00 Сериал “Женщины в любви”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 Сериал “Приключения молодого Индианы Джонса”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Документальный детектив. “Ловцы «скorpionов». Дело 2004 года.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.00 “Поле чудес”.
21.00 Время.
21.30 Выпускной бал в Кремле.
22.50 Боевик “Дорожные приключения”.
00.40 Выпускной бал на Первом.
02.15 Триллер “Городские легенды”.
04.05 Триллер “В плену у призраков”.



05.00 “Доброе утро, Россия!”.
08.45 Сериал “Бедная Настя”.
09.40 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.40 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
11.00 ВЕСТИ.
11.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
11.50 Сериал “Команда”.
12.50 Мелодрама “Ундина”.
13.45 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
14.00 ВЕСТИ.
14.10 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
14.30 Сериал “Следствие ведут Знатоки”.
16.25 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ.
16.40 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
17.00 ВЕСТИ.
17.10 Сериал “След оборотня”.
18.05 “Комната смеха”.
19.00 “Комиссар Рекс”. Телесериал.
20.00 ВЕСТИ.
20.30 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ.
ВЕСТИ - МОСКВА.
20.50 “Спокойной ночи, малыши!”.
20.55 “Бал выпускников-2004”. Трансляция из ГИЦЗ “Россия”.
22.35 Футбол. Чемпионат Европы. Матч 1/4 финала. Прямая трансляция из Португалии.
00.45 “Бал выпускников-2004”.
Продолжение трансляции.
01.55 Фильм “Бермудский треугольник”.
03.50 “Дорожный патруль”.
04.05 Сериал “Полиция Майами”.
04.50 “Навеки Джулия”. Телесериал.
05.25 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Океаны тайн”.
11.00 Х/ф “ТЕРПКИЙ ВИНОГРАД”.
12.10 Для самых маленьких. “Маленькие роботы”. Мультисериал.
12.35 А. Стриндберг. “ПЛЯСКА СМЕРТИ”. Фильм-спектакль (Швеция).
15.05 “Легенда о Белом Клыке”. Мультисериал.
15.30 Кино - детям. “ДОМ ВОЛШЕБНИКА”. Телесериал.
16.00 “Плоды просвещения”. “Как я стал писателем”. Владимир Войнович.
16.45 “Знаменитые арии”. Сцена из оперы А. Тома “Тамлет”.
17.00 Д/с “ТВ-TV телевизионная революция”.
17.50 “Петербург: время и место”. “Железный канцлер князь Сердечкин”.
18.15 “Парская ложа”. Юбилей Малого зала Санкт-Петербургской филармонии.
19.00 Новости культуры.
19.20 115 лет со дня рождения Анны Ахматовой. “Ленинградское дело”. Часть 2-я.
19.50 “ЛАВКА ЛУИ-АНТИКВАРА”. Телесериал.
20.45 “Культурная революция”. “Европа и Азия никогда не поймут друг друга”.
21.40 “Эпизоды”. Александр Поламишев.
22.20 “Знаменитые арии”. Ария Орфея из оперы К. Глюка “Орфей и Эвридика”.
22.50 Х/ф “ХОЧУ БЫТЬ С ТОБОЙ”.
00.00 Новости культуры.
0.25 “Ночной полет”.
0.50 Д/с “Океаны тайн”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ТЕРПКИЙ ВИНОГРАД”.
2.40 - 2.50 “Знаменитые арии”. Сцена из оперы К. Глюка “Ифигения в Тавриде”.



6.45 “Досье 02”.
7.15, 7.45 “Вести - Татарстан”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Национальные традиции”.
14.10 “Вести - Татарстан”.
16.30 “Досье 02”.
16.40 “Вести - Татарстан”.
19.00 “Насдине со всеми”.
19.30 “Социальные приоритеты”
К 200-летию КГУ.
20.30 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Вдона Бланко”. Сериал.
9.45 Телемагазин “Добро пожаловать!”.
10.00 Х/ф “Бешеная”.
12.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 Эстрада концерты.
13.45 “Сунмэс йолдызлар”.
14.00 “Павьяшында сандугач моны”. Ф. Солэйманова.
00.45 Мелодрама “Любовник”. Мультисериал.
15.30 Мультифильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Видеоспорт-авто”.
16.45 “Путь”.
17.00 “Мэнгелек яра”.
17.45 Телемагазин “Добро пожаловать!”.

18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Татарлар”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Мужское дело”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм!”.
20.40 Триллер “В тени”.
22.15 “Турне по конным заводам”. Фильм 2-й.
22.40 “Вечерний разговор”. “Спорт-тайм”.
23.35 “Путеводитель для турманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Яныяклар.
08.20 Новости.
08.55 Сериал "ЛЮБОВЬ ВДОВЦА".
10.00 "СЕГОДНЯ УТРОМ".
10.25 "КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС".
11.20 Ток-шоу "СТРАНА СОВЕТОВ".
12.00 "СЕГОДНЯ".
12.30 Фильм "СЛУЧАЙНЫЕ ПАССАЖИРЫ".
14.15 "ВРЕМЯ ЕСТЬ".
14.35 "ПРОТОКОЛ".
15.00 "СЕГОДНЯ".
15.35 Ток-шоу "ПРИНЦИП ДОМИНО".
17.00 "СЕГОДНЯ".
17.30 "ДИКИЙ МИР: БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ. Волк! Испанский изгнанник".
18.35 День в объективе.
19.00 "СЕГОДНЯ".
19.40 Яныяклар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгеллэре.
20.35 Молодежный коктейль.
20.45 Сериал "ЖЕЛАННАЯ".
22.00 "СТРАНА И МИР". Главные события дня.
22.35 Ток-шоу "К БАРЬЕРУ".
23.45 "ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ: ОЛИМПИЙСКИЕ ВОЙНЫ".
00.20 Сериал "КЛАН СОПРАНО".
01.35 "СЕГОДНЯ".
02.05 Теннис. Уимблдонский турнир.
02.50 "НОЧНЫЕ МУЗЫ". "СТИЛЬ ОТ..."
Ренаты Литвиновой.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
08.45 Сериал “Спас под березами”.
09.45 Сериал “Няня”.
10.15 Сериал “Агентство”.
11.15 Х/ф “Инспектор ГАИ”.
13.20 Юмористическая программа “Квартет”.
14.00 “Налоговый практикум”.
14.30 Мультифильмы.
15.00 Сериал “Дерзкие и красивые”.
16.00 Сериал “Небесный волк”.
17.00 “Личное время”.
17.25 “Гороскоп”.
17.30 Сериал “Няня”.
18.00 Сериал “Спас под березами”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.45 “Уроки русского бильярда”, часть 5-я.
19.50 Боевик “Контрабандист”.
21.25 “Гороскоп”.
21.30 “Город”.
22.05 “Перехват”.
22.25 Х/ф “Красная скрипка”.
00.20 “Европейская 20-ка”.
01.20 “Бессонница”.

17.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
17.45 Телемагазин “Добро пожаловать!”.
18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 Ток-шоу “Эйбэт гайбэт”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Аура любви”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм”.
20.40 Комедия “Беглецы”.
22.15 “Добро пожаловать!”.
22.40 “Вечерний разговор”. “Мастер-класс”.
23.30 “Путеводитель для турманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Яныяклар.
08.20 Новости.
08.55 Сериал "ЛЮБОВЬ ВДОВЦА".
10.00 "СЕГОДНЯ УТРОМ".
10.25 "ФАКТОР СТРАХА".
11.20 Ток-шоу "СТРАНА СОВЕТОВ".
12.00 "СЕГОДНЯ".
12.30 Фильм "Я ВАМ БОЛЬШЕ НЕ ВЕРЮ".
14.25 "ВРЕМЯ ЕСТЬ".
14.35 "ПРОТОКОЛ".
15.00 "СЕГОДНЯ".
15.35 Ток-шоу "ПРИНЦИП ДОМИНО".
17.00 "СЕГОДНЯ".
17.30 "ДИКИЙ МИР: БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ.
18.35 День в объективе.
19.00 "СЕГОДНЯ".
19.35 Яныяклар.
19.50 Кыйбла.
20.05 Новости.
20.20 Чал тарихлы кала.
20.40 Яшь йөрәклэр.
20.55 Сериал "ЖЕЛАННАЯ", 12 серия, заключительная.
22.05 Фильм "ЧЕЛЮСТИ".
00.50 КОСТЯ ЦЗЮ - ШАРМБА МИТЧЕЛЛ.
01.55 Теннис. Уимблдонский турнир.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
08.45 Сериал “Спас под березами”.
09.45 Сериал “Няня”.
10.15 Сериал “Агентство”.
11.15 Х/ф “Два солдатака бумажных”.
13.20 Юмористическая программа “Квартет”.
13.55 Мультифильмы.
15.00 Сериал “Дерзкие и красивые”.
16.00 Сериал “Небесный волк”.
17.00 “Личное время”.
17.25 “Гороскоп”.
17.30 “Зона поиска”.
18.00 Сериал “Спас под березами”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Драма “Урок выживания”.
21.40 “Гороскоп”.
21.45 “Город”.
22.20 “Перехват”.
22.30 Х/ф “Наследство”.
00.35 “Русская 10-ка”.
01.35 “Бессонница”.

СУББОТА / 26 ИЮНЯ



06.00 Новости.
06.10 Сериал “Все путешествия команды Кусто”. “Спящая акула Юкатана”.
06.40 Фильм “Капель”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Любовные истории”. Эммануил Виторган.
11.00 “Пестрая лента”. Зоя Федорова.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией. “Братья по крови: Возвращение в воду”.
13.10 Док-шоу.
14.00 Дисней-клуб: “Приключения Микки и Дональда”.
14.20 “Ералаш”.
14.40 Умницы и умники.
15.20 Фильм “Особо важное задание”.
17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости.
18.10 “КВН-2004”. Премьер-лига. Четвертая игра.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?“.
21.00 Время.
21.20 “Розыгрыш”.
22.35 Футбол. Чемпионат Европы. 1/4 финала. Прямой эфир из Португалии.
00.40 Фильм “Французская женщина”.
02.30 Фильм “Разговор”.
04.40 Триллер “В плену у призраков”.



06.00 Фильм “Верность”.
07.25 “Чумазые”. Сериал.
07.45 “Золотой ключ”.
08.05 “Русское лото”.
08.40 “Не скупЧАЙ!”.
09.30 “Утренняя почта”.
10.00 “Смехопанорама Евгения Петросяна”.
10.45 Комедия “Высокий блондин в черном ботинке”.
12.20 “В поисках приключений”.
13.15 “Клуб сенаторов”.
14.00 ВЕСТИ.
14.20 Комедия “Спящий лев”.
15.45 Семен Альтов “Игра слов”.
16.00 Фильм “За шкуру полицейского”.
18.00 “Мифы без грифа. Диктатор Крыма”.
19.00 “Аншлаг”.
20.00 ВЕСТИ.
20.25 “Честный детектив”.
20.55 Фильм “Легионер”.
22.55 Фильм “Леон”.
01.05 Фильм “Черная дыра”.
03.20 “Горячая десятка”.
04.15 Фильм “Горбун”.



7.00 Канал “Евроньюс”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 27 ИЮНЯ



06.00 Новости.
06.10 Сериал “Все путешествия команды Кусто”. “Снежная буря в заливе Належда”.
06.40 Фильм “Аты-баты шлн создатыл...”.
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: “Тимон и Пумба”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непугевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.00 “Угадай мелодию”.
11.30 Футбол. Чемпионат Европы. “Португальские тайны”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Сериал “Дефективный детектив”.
13.40 Павел Любимцев в программе “Путешествия натуралиста”.
14.15 Дисней-клуб: “Приключения Микки и Дональда”.
14.40 “Большие родители”. Олег Ефремов.
15.10 Дачники.
16.00 Комедия “Три плюс два”.
18.00 Времена.
18.40 Фильм “Затерянный мир: Парк Юрского периода”.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Церемония закрытия XXVI Московского международного кинофестиваля.
22.35 Футбол. Чемпионат Европы. 1/4 финала. Прямой эфир из Португалии.
00.40 Бокс. Кори Спинкс - Заб Джуда.
01.40 Фильм “Группа”.
03.50 Триллер “В плену у призраков”.



06.00 Комедия “Пюющие под дождем”.
07.45 “Чумазые”. Сериал.
08.05 Сериал “Дружная семейка”.
09.05 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
09.25 МЕСТНОЕ ВРЕМЯ. ВЕСТИ - МОСКВА. НЕДЕЛЯ В ГОРОДЕ.
10.05 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
10.40 “Сам себе режиссер”.
11.35 “Диалоги о животных”.
12.20 “Вокруг света”.
13.15 “Парламентский час”.
14.00 ВЕСТИ.
14.20 Фильм “Холодное лето пятьдесят третьего...”.
14.40 ПРЕМЬЕРА. “Фитиль N11”. Сатирический тележурнал.
17.15 “Комната смеха”.
18.15 ПРЕМЬЕРА. Большой праздничный концерт оркестра Михаила Финберга с участием Игоря Николаева, Надежды Бабкиной, Юрия Антонова, Людмилы Гурченко и других.
20.00 ВЕСТИ НЕДЕЛИ.
21.00 “Специальный корреспондент”.
21.25 Комедия “День сурка”.
23.30 Фильм “Эд из телевизора”.
01.55 Фильм “Дом свиданий”.
03.35 Сериал “Семь дней”.
04.25 Канал “Евроньюс”.

10.00 Программа передач.
10.10 Библейский сюжет.
10.40 Х/ф “СТЕЖКИ-ДОРОЖКИ”.
11.50 Недлинные истории.
12.10 Кто в доме хозяин.
12.40 Детский сеанс. Х/ф “КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ”.
13.40 “Тайна страны Земляники”. “Волшебные очки”. “Одуванчик - толстые щеки”. Мультифильмы.
14.20 Д/с “Африка у поверхности земли”. 6-я серия. “Опасности маленького Эдема”.
14.50 “И снова шлягер”.
15.15 К 90-летию со дня рождения Бориса Равенских. Д/ф “Драматическая песня”.
16.10 А.К. Толстой. Спектакль “ЦАРЬ ФЕДОР ИОАННОВИЧ”.
19.35 Магия кино.
20.05 “Сферы”.
20.45 Блф-клуб.
21.30 Д/с “Самые громкие преступления и процессы XX века”.
22.00 Новости культуры.
22.20 Д/ф “Я тебя люблю, я тебя снимаю”.
23.25 Х/ф “ГАРРИ - ДРУГ, КОТОРЫЙ ЖЕЛАЕТ ВАМ ДОБРА”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “СТЕЖКИ-ДОРОЖКИ”.
2.30 - 2.55 Квартет Андрея Кондакова.



16.00 “Вести - Татарстан”.
16.20 “Постскриптум”.
16.40 “Дочки-матери”.
17.00 “Нур”. Театраль кузэту.
17.30 “Кзеф ничке?” Музыкаль программа.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф "Игра в четыре руки".
9.00 Мультифильмы.
10.00 Фильм – детям. "Новые похождения Кота в сапогах".
11.30 “Веселые старты”.
12.00 “Яшэу яме”.
12.45 “Сунмэс йолдызлар”.
13.00 М. Гыйлэжев. Спектакль "Тагин Казан егетлэре".
15.00 “Автомобиль”.
15.30 “Закон. Парламент. Обшество”.
16.00 “Альтернатива”.
16.30 “КВН-блиц”.
17.00 “Панорама” представляет: “По направлению к небу”. “Чудаки”.
17.30 “Здорово живешь”.
18.00 “Добро пожаловать!”
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Утырып уйлар уйладым”.
19.00 “Татарстан. Атналык кузэту”.
19.35 “Видеоспорт-авто”.
20.00 “Татарстан. Обзор недели”.
20.40 Х/ф “Красное и черное”.



06.20 Комедия "ДАВАЙТЕ ОТДЫХАТЬ".
08.00 "СЕГОДНЯ".
08.20 Детское утро на НТВ. "УЛИЦА СЕЗАМ".
08.45 Детское утро на НТВ. "ТА-РА-РАМ!".
09.00 "БЕЗ РЕЦЕПТА".
09.30 "ОБОЗРЕВАТЕЛЬ".
10.00 "КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК: Павел Лобков - Андрей Бильжо".
11.00 "КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС: ВНИМАНИЕ, ЭКРАН".
12.00 "СЕГОДНЯ".
12.20 "ДИКИЙ МИР: ТОНЕТ ЕНОТ".
13.00 ВКУСНЫЕ ИСТОРИИ.
13.05 Комедия "БАШМАЧНИК".
15.20 "КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ: ДВОЙНОЕ УБИЙСТВО".
16.00 "СЕГОДНЯ".
16.20 "ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД" Оксаны Пушкиной. Сергей Катанандов.
16.55 СЕРИАЛ "ИДЕАЛЬНАЯ ПАРА: ИГРА В ПОДДАВКИ".
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 "ЛИЧНЫЙ ВКЛАД". ИНФОРМАЦИОННО - АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА.
20.00 "КРАСНАЯ СРЕЛА. СПЕЦВАГОН".
20.15 Фильм "КАКАЯ ЧУДНАЯ ИГРА".
22.20 Боевик "ТРЯЗНЫЙ ГАРРИ".
00.40 Теннис. Уимблдонский турнир.
01.30 "ДВОЕ В ГОРОДЕ".
01.55 "НОЧНЫЕ МУЗЫ". "СТИЛЬ ОТ..."
Ренаты Литвиновой.



06.00 “Автопилот”.
08.30 Мультифильмы.
09.00 Сериал “Закон джунглей”.
09.30 Юмористический сериал “Напряги извилины”.
10.00 “Всегда готовы!”
10.35 “Адымар”.
11.10 “Гороскоп”.
11.15 Сериал “Рыцари правосудия”.
12.15 Х/ф “Мисс Миллионерша”.
14.20 “Гороскоп”.
14.25 Д/ф “Наркомания”.
14.40 “Неизвестная планета”.
15.15 “Смеходром”.
16.20 “Арсенал”.
16.50 “Карданный вал”.
17.25 “Криминальная Россия”.
17.55 “Гороскоп”.
18.00 “Зрительный зал”.
18.30 “Большое кино”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Триллер “Круг”.
21.45 “Гороскоп”.
21.50 “Город”.
22.25 “Перехват”.
22.35 Х/ф “Обогнать время”.
00.40 “Hand made”.
01.20 “Бессонница”.

19.00 "Жыртыйк эле!" Караоке.
19.45 "Мэчетлэребез".
20.00 "Жиде йолдыз". Татар жырлары хит-парады.
20.45 Х/ф "Красное и черное".
23.10 "Джазовый перекресток".



06.40 Детское утро на НТВ. "СЫН ПОЛКА".
08.00 "СЕГОДНЯ".
08.20 Ирина Аллегрова в программе "РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ".
08.50 Лотерея "ШАР УДАЧИ".
09.00 "ЕДИМ ДОМА".
09.35 "Свобода слова".
11.25 "ВОЕННОЕ ДЕЛО".
12.00 "СЕГОДНЯ".
12.15 "АПЕЛЬСИНОВЫЙ СОК".
12.50 "ВНИМАНИЕ. РОЗЫСК!". ОПАСНОСТИ ЧАСТНОГО СЫСКА.
13.20 Фильм "ЛИЧНОЕ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ГАРАНТИРУЮ".
15.10 "ИХ НАВЫИ".
16.00 "СЕГОДНЯ".
16.20 "ТАЙНЫ РАЗВЕДКИ: ОЛИМПИЙСКИЕ ВОЙНЫ".
16.55 Сериал "ИДЕАЛЬНАЯ ПАРА: НА БЕЛОМ КАТЕРЕ".
18.00 СВОЯ ИГРА.
19.00 "СЕГОДНЯ".
19.35 Боевик "БЕГЛЕЦ".
22.10 Фильм "БЕССТРАШНЫЕ УБИЙЦЫ ВАМПИРОВ".
00.30 Боевик "ПОСЛЕДНИЙ КРУИЗ".



06.00 “Автопилот”.
08.30 Мультифильмы.
08.50 Лотерея “Шар удачи”.
09.00 Сериал “Закон джунглей”.
09.30 Юмористический сериал “Напряги извилины”.
10.00 Мультифильмы.
10.35 “Неизвестная планета”.
11.10 “Гороскоп”.
11

УТРАТА

ЧЕЛНЫ ПОПРОЩАЛИСЬ С ФИЛАТОВЫМ...

12 июня после долгой и продолжительной болезни на 63-м году жизни скончался председатель Набережночелнинского городского Совета народных депутатов Геннадий Иванович Филатов. В понедельник в малом зале ДК "Энергетик" состоялась траурная панихида. На ней была зачитана телеграмма от Президента РТ Минтимера Шаймиева, прозвучали слова прощания из уст представителей властей, коллег по работе, родных. Похоронили Филатова на кладбище, расположенном на улице Студенческая.

Светлого и доброго человека, коренного челнинца, прошедшего путь от простого водителя до руководителя крупного предприятия и депутата городского корпуса Челнов, пришли проводить в последний путь не только люди, знавшие его близко, но и простые горожане.

"Вести" попросили высказаться по этому трагическому поводу известных челнинцев. Воспоминания коллег Геннадия Ивановича были проникнуты искренним чувством утраты. "Это был бескорыстный и отзывчивый человек, - сказала депутат Горсовета, председатель комиссии по бюджетно-финансовым вопросам, председатель правления "Автоградбанка" **Венера Иванова**, - для нас это серьезная потеря, поскольку он всегда показывал нам пример человеколюбия и душевной теплоты – качеств, необходимых депутатам - людям, которые работают с народом, живут его проблемами".

"Открытость и теплота – вот главные черты характера и стиля работы Геннадия Ивановича, - подчеркнул депутат Горсовета, член комиссии по вопросам промышленности и строительства, советник директора ООО "Электротранспорт" **Фарид Бакиев**. - Любое самое сложное дело с ним можно было обсуждать открыто, не стесняясь просить помощи или совета. Он был из породы особо талантливых людей, сумевших "вырасти" до серьезных руководящих постов благодаря лишь цепкому уму и бережному отношению к людям".

Пока "обезглавленный" депутатский корпус работает под началом заместителя председателя горсовета народных депутатов Хайдара Гайляудинова. Кто займет место председателя Горсовета, покажут декабрьские выборы.

...А КАЗАНЬ – С ИЛЬГИЗОМ МАЗИТОВЫМ

16 июня в Казани в Концертном зале Татарской государственной филармонии им. Г. Тукая состоялась гражданская панихида по режиссеру Ильгизу Мазитову, который скончался 14 июня этого года.

Напомним, Ильгиза Мазитова в 1973 году назначили главным режиссером Татарского государственного театра оперы и балета им. М. Джалиля. Им были осуществлены постановки опер "Дон Жуан", "Любовный напиток", "Риголетто" и других. В 1975 - 1992 годы Ильгиз Мазитов работал художественным руководителем Татарской государственной филармонии им. Г. Тукая. В своей деятельности он уделял большое внимание развитию классического и национального искусства, совершенствованию мастерства исполнителей и коллективов. Большое место в жизни Ильгиза Мазитова занимало композиторское творчество. Его песни "Ак каснаяр шаулай больнда", "Урман юлында", "Яшылгем сукмаклары", "Кайтырмын" и другие получили широкую известность и полюбились слушателям. За творческие заслуги Ильгиз Мазитов был награжден Орденом трудового красного знамени, ему были присвоены почетные звания "Заслуженный деятель искусств Республики Татарстан" и "Заслуженный деятель искусств Российской Федерации". Память об Ильгизе Мазитове - талантливом режиссере, певце, композиторе и педагоге - навсегда сохранится в сердцах его коллег и современников.

КАРТА РАЗВЛЕЧЕНИЙ

У НАС БУДЕТ АКВАПАРК

Через месяц в Челнах начнется строительство аквапарка. Это стало известно 9 июня после того, как был определен проект – победитель водного комплекса. Лучшим признан форэскиз Рената Хашмиева, архитектора управления градостроительного кадастра. Он и рассказал корреспонденту "Вестей" о деталях своего проекта.



- Что будет представлять собой челнинский аквапарк и где он разместится?

- Его акватория насчитывает три тысячи квадратных метров. В состав комплекса войдет три здания: сам аквапарк с бассейнами, овальная гостиница на 50 мест и фитнес-центр. Именно поэтому я и назвал свой проект "Три кита". Все три его компонента соединены между собой прозрачными стеклянными переходами. Кроме этого, прозрачной будет и крыша над бассейнами. В этом комплексе располагаются также ресторан, танцпол, боулинг, бильярд, детское кафе. На крыше фитнес-центра разместится теннисный корт, а под зданием - автостоянка. В перспективе планируется

обустроить на территории парка и детскую площадку со специальными аттракционами.

Расположен будет челнинский аквапарк около Майдана, в районе кафе "Белое".

- Чем ваш проект отличается от подобных сооружений в Казани и Самаре?

- "Три кита" не похож на Казанский аквапарк функциональностью своих площадей. Основное отличие моего проекта от других восемнадцатилетних работ, представленных на конкурсе, – разделение комплекса на блоки. Челнинский аквапарк может быть построен в три очереди, это очень удобно для реализации архитектурной задумки. А примерная стоимость строительства всех

ПРИЗЫВ

НАПИШИ РОДИТЕЛЯМ, ЛЮБИМОЙ И В ВОЕНКОМАТ

Наталья ГАРИПОВА

Несмотря на опасения, весенний призыв сорван не был: из 634 человек, фигурирующих в республиканской разрядке, служить отправятся 625 челнинцев.

Пока до места службы доехали 489 призывников. Последняя отправка ребят состоится 26 июня. Эта информация была озвучена на пресс-конференции, посвященной завершению весеннего призыва 2004 года.

Кстати, именно этой весной появился на свет Закон об альтернативной службе. Как мы уже писали, в Челнах десять человек изъявили желание служить вне казарм - пятерым просьбу удовлетворили. По словам Александра Романова, руководителя общественной приемной Полномочного представителя президента РФ в Поволжском федеральном округе, в нынешний сезон на армейскую "горячую линию" не поступило ни одного вопроса по альтернативной службе, тогда как в

прошлом году их было великое множество. С другой стороны, отмечает он, разъяснения должны вести военные комиссариаты. Стало быть, чем больше вопросов от призывников и их родителей поступает на "горячую линию", тем хуже работают соответствующие военные ведомства. Впрочем, и.о. военного комиссара города Александр Петухов не склонен так категорично судить об информированности молодых людей. "Каждому из призывников мы даем памятку о действиях, которые нужно предпринять в первые дни службы: узнать адрес части, написать родителям, любимой девушке и в военный комиссариат. А в этом году попытались провести эксперимент в Боровецкой префектуре: в определенный день пригласили роди-

телей призывников, чтобы рассказать им: что ждет их сына в армии, чем снабдить его в дорогу, как одеть и так далее. Так из 76 приглашенных пришли только шесть мам и 30 самих ребят. Получается, что они сами не хотят ничего знать".

Представитель комиссариата считает, что большинство уклонистов пустились в бег только из-за незнания армейских реалий. В нынешнем году проигнорировали службу 346 человек, это плюс к 344-злостным уклонистам.

Официально освобождены от призыва 913 человек. Из них 652 считаются временно негодными, 229 достигли 27-летнего возраста, 1807 получили отсрочку. Последние – в основном студенты, которым нужно заканчивать учебу, и больные.

Чаще всего у призывников выявляются костно-мышечные патологии (сколиозы и плоскостопие). На втором месте - астма, язва желудка и гипертония. На третьем – психические

расстройства. Таких 276 человек или 15 процентов от всех вызывавшихся на медицинские комиссии.

Но есть и другая категория призывников – контрактники. Из Челнов служить "за деньги" нынче отправилось 64 человека. Все они попадают в "части и подразделения первой готовности" - в Чечню, Таджикистан, на Северный и Тихоокеанский флоты. Как выяснилось, основной причиной, по которой молодые люди идут добровольно воевать, становится отсутствие высокооплачиваемой работы на "гражданке". А в армии государство обеспечивает им заработок от 10 до 15 тысяч рублей в месяц.

Но город в последнее время все чаще стал терять солдат срочной службы. 9 июня в Челны пришла скорбная весть из Тощка, где погиб наш земляк Р. Башаров, призванный из Центрального военкомата. Причины смерти молодого парня пока выясняет следствие.

ДЕНЬ ПОДПИСЧИКА

Наталья ГАРИПОВА

"Подходите, не стесняйтесь, подписывайтесь на нашу газету!" - выкрикивала я, пытаясь вжиться в роль распространителя. И, скажу я вам, дело это оказалось не из легких. Благо, что не я одна была такая - в среду на бульваре Энтузиастов проходил День подписчика. Зазывные плакаты, столики печатных изданий и типографии, стенды с газетами разместились тут с одной целью – подписать как можно больше челнинцев на местную прессу.

Первой около столика "Вестей КАМАЗа" остановилась пенсионерка. На мои поощрительно рекламные восклицания она покала плечами: "Я бы подписалась, да ящик сломан. В нем ни одна бумажка не держится - все или крадут или скигают". Кстати, она не единственная, кто отказался по этой причине от нашей, заметим, самой дешевой полугодовой подписки (70 рублей).

Но, вообще-то, камазовское издание интересовало все больше мужчин, причем - не пенсио-

неров, а представителей деловых Челнов. Пролетая по бульвару, позвякивая ключами от машины, они тормозили около нашего стола, пестревшего сине-белой камазовской символикой. "Вот он, - думала я про себя, - тот самый читатель, для которого я корпю над репортажами и интервью". Гипотетический образ обрел черты реального человека. "Эта газета как раз для вас", - не успокаивалась я, пытаясь удержать потенциального клиента. Но мой пыл распространителя разбивался о фразы

типа: "Мы просмотрим газету и подумаем".

Тогда я стала смотреть, что происходит за соседними столиками. К моему удивлению, и там особой активности с подпиской не наблюдалось. И действительно, как сказала начальник управления по связям с общественностью города Валентина Нурмухаметова: "Многие горожане мало знают о печатной индустрии Челнов. Некоторые даже не знают, например, что у нас 32 газеты. Поэтому мы решили познакомить людей с газетами. А подписка приложится сама собой - будет логическим продолжением этого праздника".

А мнение представителя почтамта несколько иное. Ландыш

Бадертдинова, заместитель начальника почтамта утверждает: здесь они рассчитывают подписать около 5 тысяч человек. Возможно, почтовикам это и удастся. Ближе к вечеру народу на бульваре становилось все больше, включились фонтаны, началась концертная программа.

Кульминацией Дня подписчика стала раздача призов счастливым обладателям подписных квитков, которые одновременно оказались и своеобразными лотерейными билетами. Перед началом церемонии вручения призов праздник посетил глава города.

Теперь это мероприятие должно стать традиционным. И первый блин вышел не совсем плоским.

АВТОГРАД

CHELNY.VESTI.RU

ТОРГОВЦЫ ИГНОРИРУЮТ МЕДОСМОТРЫ

Сегодня уровень смертности от естественных причин такой же, как был в России 100 лет назад. Этот показатель в четыре раза больше европейского.

Рост смертности во многом связан с поздней диагностикой недугов. "Поймать" их на ранней стадии возможно только на медосмотрах - при правильной организации работы с профессиональными болезнями. А вот с этим в Челнах как раз проблема, утверждает начальник горздрава и исполняющий обязанности заместителя главы администрации Азат Фатхетдинов.

Сейчас в городе работает 347 тысяч человек, из них 123 тысячи - на промышленных предприятиях. И только 31 тысяча в прошлом году прошли медосмотры. Львиную долю "осмотренных" составили камазовцы, поскольку только на нашем предприятии к проблеме здоровья работников относятся серьезно. Те, кто стоит на вещевых рынках, вообще не показываются на медосмотрах. В полумиллионном городе всего 64 здравпункта и только на "КАМАЗе" и КБК они имеют лицензию на медицинскую деятельность.

РЕФОРМА ПОЛИКЛИНИК

В июле поликлиники №6, №5, №2 и №8 начнут трансформироваться в "офисы врачей общей практики".

Это значит, что работа учреждений постепенно будет отходить от привычной системы, когда терапевт направлял пациентов к тем или иным узким специалистам, вследствие чего людям приходилось отстаивать не одну очередь. Как пообещал руководитель горздрава, это лишь первые шаги в деле реформации челнинской системы здравоохранения.

ЖДИ АВТОБУСА ПОД КРЫШЕЙ

Недавно глава администрации посетил автобусные площадки, с которых люди отправляются на дачи. Предполагается, что теперь эти стоянки станут более благоустроенными.

Ильдар Халиков распорядился упорядочить там торговлю. Это не означает ее ликвидацию, но она станет более цивилизованной. Планируется туда привезти и установить старые остановочные павильоны, отслужившие свое на проспектах города.



ДЕНЕЖНЫЙ ВОПРОС

ПОЧЕМ ЧЕЛНИНСКИЙ РАССВЕТ?

Наталья ГАРИПОВА

бавляй. Цена на продукцию сапожников колеблется от 500 до 4000 тысяч рублей.

Не забудем и сильный пол. Не самый дешевый выходной костюм для парня – две с половиной тысячи рублей. Туфли, галстук и рубашка вместе могут потянуть на столько же.

Теперь прически. В салонах классом повыше сделать прическу на длинные волосы стоит рублей 500, короткие обещают расчесать за 350. В парикмахерских попроще: с вас возьмут 200 рублей.

Современный выпускной бал, как и свадьба, не обходится без видеосъемки и гульбы в ресторане. Запечатлеть столь радостное событие на пленку обычно попросят специалистов. Они затребуют по 200 рублей с человека за обычную хроникку с места события. А вот монтаж и "видеоклип" плюс каждому по каскете стоит 300 рублей с носа.

Собрать отоцавших после выпускных экзаменов старшеклассников в ресторане стоит от 350 до 500 рублей (на человека). Минимальную цену предлагает ресторан "Яр". Цена праздников в других более или менее приличных учреждениях города колеблется в районе 400-500 рублей. Да, в нее входит минимальное количество спиртного. Если, по случайной прихоти, вы вспомните, что алкоголь у нас запрещено употреблять до 21 года, то вечер в ресторане может обойтись значительно дешевле.

"Коронкой" выпускного бала всегда считалась встреча



рассвета. Обставить это событие можно по-разному. Одни соглашаются просто пройтись по пустынным предутренним улицам города, другие предпочитают более организованный "восход солнца". Если ваш кошелек еще не совсем опустел, можно арендовать теплоход в речном порту. Сие удовольствие обойдется в 3600 рублей в час. Умножьте сумму на количество часов, которые вы рассчитываете провести на плаву, и разделите на всех участников пикника. Если в классе 30 человек, а плавание вы решили растянуть часа на четыре, то с носа получится по 480 рублей. Есть и более простой вариант – покатайся на прогулочном катере. Самый поздний рейс в 21.30, цена одного билета за два часа – 150 рублей, можно поехать и пораньше (в 19.00), тогда двухчасовая прогулка будет стоить 100 рублей. Ко всему перечисленному нужно прибавить деньги, которые придется потратить на цветы и подарки учителям, школе, директору. Тут вашу фантазию и щедрость может ограничить только щепетильность педагогов.

Теперь, как сейчас говорят, подوبьем бабки. Родителям девочки бал обойдется дороже. Цена "Барби" в среднем более 5 тысяч рублей. Юноша "вытыгивает" на тысячу-полторы дешевле.

В общем, счастливого вам выпускного бала, родители, в добрый путь!



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ (8552) 53 74 74

7

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК "КАМАЗ"

ЛУЧОМ СВЕТА

В ПОСЛЕДНЕМ ФУТБОЛЬНОМ МАТЧЕ СТАЛ ГОЛ "КАМАЗА"

15 июня в рамках 17-го тура "КАМАЗ" встречался во Владивостоке с местной командой "Луч-Энергия". С первых минут матча "Луч" придерживался атакующей манеры игры. Буквально после отмашки судьи, пригласающей к игре, "лучник" Коваленко пробил по нашим воротам - мяч пролетел выше. На 17-й минуте у "врат" камазовцев возникла опасная ситуация: три удара подряд приняли на себя защитники. На 38-й минуте в ходе борьбы в центре пострадал Низовцев. "КАМАЗ" вынужден был сделать замену - место вышедшего занял Полянин. Многочисленные атаки сторон долгое время не давали результата. Единственный мяч на 82-й минуте после выхода один на один с вратарем забил челнинец Сергей Булатов.

* * *

Сегодня владивосточная команда переживает не лучшие времена: 2 мая во Владивостоке был убит исполнительный директор футбольного клуба первой лиги "Луч-Энергия" Виктор Скрипаль.

Его застрелили около своего дома. Неизвестный преступник произвел несколько выстрелов из пистолета, после чего скрылся, оставив оружие на месте преступления.

По словам оперативников, речь идет о заказном убийстве. Возбуждено уголовное дело, начато расследование.

По итогам прошлого сезона футбольный клуб "Луч-Энергия" после семилетнего перерыва вернулся в первый дивизион российского футбола. Администрация Приморского края поставила команде задачу в новом сезоне завоевать одну из двух путевок в премьер-лигу. После восьми туров команде не удалось выйти в лидеры первенства.

ПРИСТРАСТНЫЙ РЕПОРТАЖ

ИСПАНСКАЯ КОРРИДА ОТДЫХАЕТ...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Сабантуй для нас такой же предмет национальной гордости, как коррида для испанцев. При всей простоте народных игрish есть у этого праздника свой секрет, магическое обаяние. Дождавшись часа "иксе", я отправилась разгадывать таинственную притягательность Сабантуя в парк Победы.



Еще один рывок – и победа в кармане

...Пройдя через ворота крестьянского подворья, я оказалась перед множеством соблазнов, плывших в шашличном дыму: карусельные аттракционы, концерт, борьба. При таком разнообразии трудно отыскать "изюминку" байрама. Так в чем же слагаемые его успеха?

ВОДА ТЕЧЕТ, А ГОРШКОВ-ТО МАЛО!

Для начала я поинтересовалась технологией самых популярных в народе конкурсов. Самая большая очередь нетерпеливых выстроилась у ведер с коры usernameами и дубин с горшками. За первым столиком судья, забаррикадированная пакетами с подносами, хлебницами и шампунями, явно нервничала.

- Второй год здесь сузу, и второй раз мне подсовывают дырявый бочок с водой, - сорвалась

она. - Вон сколько желающих, аж тридцать человек. А после первого же пробега в каждое ведро литров по пять добавлять надо. Всем воды не хватит! Хорошо хоть мешки в запасе есть...

Таял на глазах запас снаряжения и на "пятачке", где соревновались самые меткие. За полчас из семи пластмассовых и трех глиняных горшков три разбились вдребезги. Здесь в очереди за "легкими" призами толпилась малышня. Однако до цели доходили не все. Но дети особенно не расстраивались. Оказывается, в ста метрах, у "колеса обозрения", работал детский вариант "горшков". Здесь, без всяких там оборотов вокруг собственной оси, пройдя три метра и от души стукнув палкой по железной кастрюле, шоколадку получал почти каждый соискатель.

А ПЕТУХИ-ТО УЛЕТАЮТ...

Сначала желание пройти по наклонному столбу "притормозил" сильный ветер и страх сломать каблучки, а затем надежда заполучить кукарекающий приз испарилась вместе с 15-м петухом, которого получил более смелый и удачливый сабантуец. Птичек расхватали за каких-нибудь сорок минут. Но, как это ни странно, желающих пройти по столбу меньше не становилось.

Больше всего болельщиков собралось у 23-метрового столба - мерно раскачивающегося и жалобно скрипящего. За час с начала соревнований из десяти добровольцев вернулись с вождельной ленточкой всего два. При подведении итогов учитывалось и время. До 25-секундного рекорда было далеко и 17-летнему Георгию Григорьеву и 15-летнему Денису Алексан-

дрову. Ободренные руки, ноги тут же зеленой обрабатывал фельдшер "скорой помощи".

- Даже если Денис (худенького подростка встречали особенно тепло – авт.) не получит главный приз – пылесос, CD-плеер за волю к победе он заработал, - успокоил судья.

Невольно огляделась я в поисках уполномоченных лиц по охране труда около бума для боя мешками. Конечно, может быть, от удара трехкилограммовой грушей, набитой сеном, голова и останется на месте, но под столбом, на утоптанной земле - ни тебе сена, ни песочка. Единственная страховка – судьи, стоящие по сторонам и подхватывающие на лету проигравших.

"ОКА" ДЛЯ ПОЖАРНОГО

Но самые азартные вопли доносились, конечно же, с импровизированного майдана. Там велась борьба за главный приз – микролитражку, предоставленную "КАМАЗом". Как сообщил главный судья национальной борьбы курэш в парке Победы



Где еще можно походить на таких длинных ногах?

спортсмен занимается национальной борьбой около 10 лет. Первый раз вышел на ковер, будучи студентом КамПИ, - в родной деревне Абдулово Тукаевского района. В прошлом году он занял второе место на челнинском майдане. В этом сезоне успел проиграть на Сабантуе Тукаевского района. Здесь, в парке, Фортуна была к нему более благосклонна, но победа досталась батыру нелегко.

Тренируется Риншат в спорткомплексе "Челныгорстрой", специальных диет не придерживается, основными слагаемыми своего успеха считает волю и силу. Спортивные "хитрости" отца не первый год перенимает сын Роберт, настанет час и он выйдет на Майдан.

Алмаз Загруднинов, на "Сабантуй-2004" приехали помериться силой 38 батыров. Кроме прочих, на ковер вышли мастера спорта РТ Сергей Байков, Риншат Шарипов, Айнур Фазылов, Зуфар Шакиров, Алмаз Исмагилов, Марс Гафаров. Борьба традиционно велась в трех весовых категориях: до 70 килограммов, до 85-ти и свыше 85 килограммов.

После поединков, длившихся в общей сложности почти три часа, ключи от "Оки" получил пожарный 55-го отряда МЧС Риншат Шарипов.

Мне удалось выяснить, что

КСТАТИ:

- Спонсорами челнинского праздника "Сабантуй-2004" стали 1500 предприятий и частных лиц. Отказались внести свою лепту в создание праздничного настроения 26 юридических лиц.
- В театральном представлении на Майдане приняли участие более 2000 человек.
- Все престелсти праздника испробовали пришедшие на гулянье 200 тысяч человек.
- Их покой с 8.00 13 июня и до 3.00 14 июня охраняли 1300 сотрудников УВД. Их работа была весьма эффективной, в день Сабантуя не было зафиксировано ни одного тяжелого преступления.
- На следующий день с Майдана было вывезено 5 тонн мусора.



Малышка "Ока" для большого батыра

ВЫСТАВКИ



Автор – Аза Хитрова

“ЗОЛОТЫЕ РУКИ”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

10 июня в библиотеке "КАМААЗ" открылась выставка "Золотые руки", посвященная 35-летию автогиганта.

Представленные на ней экспонаты – кладезь рукодельного искусства. Чего здесь только нет! Изделия из соломки, композиции из бисера, макраме, всевозможные виды вышивки: гладь, крестик, болгарский крест – это далеко не полный перечень техники, в которой работают мастераши, ныне с волнением ожидающие оценки придирчивого посетителя. И вот что особенно примечательно: все работы, собранные в гос-

тиной камазовской библиотеки, сделаны руками ветеранов "КАМААЗа", отдавших ему не по одному десятку лет: Азой Хитровой, Ириной Изотченко, Лией Шатовой и др. Все они – постоянные члены клуба "Серебряная прядь" (руководитель – Елена Цыплакова) и по мере возможности стараются принимать деятельное участие в общественно-культурной жизни города.

В общем, побывав на выставке, каждый может убедиться, что серебряные пряди не мешают рукам этих женщин оставаться золотыми.

ТЕАТРАЛЬНЫЕ ПОДМОСТКИ

АМЕРИКАНСКАЯ ПЬЕСА С НАШИМ РАЗМАХОМ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

На прошлой неделе в нашем городе гостил известный российский драматический театр "Колесо" (г. Тольятти). Полюбоившаяся за долгие годы дружбы с Челнами труппа привезла мелодраму в двух действиях "Хочу сниматься в кино!" по одноименной пьесе Нэйла Саймона.

Можно сказать, что постановка "свеженькая": премьера состоялась в конце прошлого года (для сравнения: столичные театры, приезжающие к нам на гастроли, обычно радуют поклонников спектаклями 6-8-летней давности). На протяжении трех часов зрители, собравшиеся в ДК "КАМАЗа" (зал был почти полон, традицион-

но пустовали передние ряды), могли наблюдать эволюцию Херберта Такера (герой Андрея Аммишского) – талантливое, но "исписавшегося" голливудского сценариста – а все оттого, что в его жизнь неожиданно ворвалась 19-летняя дочь Либби (Анастасия Каменская), которую он не видел 16 лет. И все бы ничего, да только она непре-

менно хочет стать актрисой!

Практически вся постановка проходит в словесных перепалках между Либби и Хербертом. Последний вдруг со всей ясностью ощутил, каково это – быть отцом, любить и нести ответственность за родного человека. И эта ясность для него – как откровение, побудившее героя сесть за давно заброшенный сценарий.

В спектакле было занято всего три актера, но это не мешало им исполнять свои роли на таком пределе возможностей, что зритель постоянно находился в напряжении, столь эмоционально, что мне не раз по ходу драмы приходила в голову мысль о подлинно русском характере их игры.

И вот – давно ожидаемый "happy end" по всем канонам американской мелодрамы. Примерение героев и разлука. С тем, чтобы совсем скоро встретиться вновь.

АФИША

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

24 июня. Театр "Нур": спектакль "Түргә керер сер иде" – в 19 час.

25 июня. Театр "Нур": спектакль "Аклы-каралы марказ" – в 19 час.

ДК "ЭНЕРГЕТИК"

21 июня. Большой зал. Шоу-программа "Звездный небосвод" – в 10 час.

22, 23 июня. Большой зал. Спортивный праздник "Физкультуривет" – в 10 час.

24, 25 июня. Закрытие сезона "Бал-маскарад" – в 10 час.

ДДН "РОДНИК"

Выставка декоративно-прикладного искусства "Дом ремесел".

Выставка "Мать и духовность".

Время работы – с 10 до 17 час.

ЦИРК "АЙГУЛЬ"

До 20 июня. Цирк Азии с программой "Хишники без клеткй" (среда, четверг, суббота, воскресенье) – в 19 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ

Малый зал. Выставка "Итоги года. Творчество студентов Камского института искусств и дизайна".

Большой зал. Проходят выставки художественных фотографий "Мировоззрение II", скульптур А. Дербилова.

Время работы – с 10 до 17 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО "КАМАЗ"

Выставка декоративно-прикладного искусства "Золотые руки".

Время работы – с 10 до 18 час.

ДЕБЮТ

ВЫ МЕЧТАЕТЕ О МУЗЫКАЛЬНОЙ КАРЬЕРЕ ?

Татьяна ГИМАТДИНОВА

"Девчонки и мальчишки, а также их родители!"- информация для вас! На этой неделе в ДК "КАМАЗа" стартовал новый проект с рабочим названием "Дебют".

Поговорка "Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом" сегодня безнадежно устарела. Современная молодежь почти поголовно мечтает прославиться. Как это сделать? Легко! Нужно-то всего ничего: выйти на сцену, исполнить хит и таким образом заслужить любовь народную. Цель, безусловно, хороша, а вот средства...

Да-а, со средствами в Челнах действительно туговато. "Дебют" для того и создан, - говорит директор Дворца культуры и по совместительству руководитель проекта Наталья Мавренкова, - чтобы помочь детям камазовцев, мечтающим о музыкальной карьере, сделать первые шаги на этом поприще. Каждые вторник-четверг с 15 до 19 часов в кабинете авторской песни ДК "КАМАЗа" мы проводим отборочные туры, по результатам которых будут определены участники полуфинала. Он состоится ориентировочно в сентябре. Возрастное ограничение – от 5 до 18 лет. Но, оговорюсь, мы будем рады видеть и молодежь постарше: учащихся техникумов, студентов и т.д. Как вы уже поняли, единственное условие для желающих испытать свои силы – какая бы то ни было причастность к автогиганту. Например, родственники работают на "КАМАЗе", причем необязательно близкие".

Пока организаторы проекта сосредоточили усилия на вокале. Правда, счастливчикам, прошедшим в полуфинал, не придется сидеть сложа руки: все оставшееся время их певческие данные будут совершенствовать профессиональные педагоги Дворца культуры.

Результатом совместной работы преподавателей и юных звезд станет гала-концерт, где будут определены финалисты. А вообще, как говорят в ДК, при удачном стечении обстоятельств и хорошем финансировании проект "трозит" вылиться в грандиозный фестиваль (приуроченный к 35-летию "КАМАЗа"), а он в свою очередь может в перспективе стать ежегодным. Ведь, как известно, наш город на таланты никогда не скупился. Теперь организаторам проекта их осталось только отыскать.

Итак, уточняем: прослушивание и отбор детей и молодежи в проект "Дебют" проходит каждые вторник-четверг с 15 до 19 часов в кабинете авторской песни (ДК "КАМАЗа"). Ребята могут приносить свои песни на любых носителях. Но исполнение песен "живую" обязательно!

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

21-27 июня

ОВЕН

В понедельник не стоит вступать в дискуссию с начальством, кроме неприятностей разговор ничего не принесет. Во вторник проявляйте решительность и активность буквально во всем, и тогда господжа Фортуна будет к вам весьма благосклонна. В четверг постарайтесь отдохнуть и не предпринимать ничего важного.

ТЕЛЕЦ

На этой неделе постарайтесь быть внимательными и корректны по отношению к друзьям, партнерам и коллегам по работе. В понедельник не стоит начинать новое дело, не будучи уверенным, что для достижения успеха сделано все, что нужно. Среда - благоприятный день для обсуждения финансовых возможностей. В четверг проверьте и перепроверьте любую информацию и документацию, так как возможны попытки обмана.

БЛИЗНЕЦЫ

Прекрасное настроение, хорошее самочувствие и уверенность в своих силах могут стать фоном данной недели. В понедельник, возможно, подведет связь, и назначенная встреча отложится на неопределенный период. В среду проявите смекалку и осторожность, отставшая свое мнение, и тогда как по мановению волшебной палочки появятся все необходимые для продвижения вашего дела.

РАК

Наступающая неделя благоприятна для генерирования и воплощения ваших идей в реальность. Во вторник, стремясь к абсолютному совершенству - помните, что не все зависит от внешности. В середине недели будут удачными поездки, учеба и практически любая интеллектуальная деятельность.

ЛЕВ

На этой неделе почувствуйте шанс, который предоставит вам судьба, воспользуйтесь им, и вам будет везти в делах. Во вторник ваши планы начнут осуществляться, если вы начнете действовать. В середине недели займитесь благотворительностью, так как, оказав помощь хотя бы одному человеку, вы окупите счастье и благодарность. В субботу мобилизуйте волю и доведите начатые дела до конца.

ДЕВА

В понедельник новые знакомые могут слишком активно вмешаться в вашу личную жизнь, старайтесь держаться от таких людей подальше. В среду вы блестяще сможете отстоять свои взгляды на жизнь. В этот день не упустите великолепный шанс упрочить свое положение на карьерной лестнице, а то и сделать еще пару шагов. Субботу и воскресенье лучше посвятить семье и дому, тем более что вам под силу гармонизировать пространство вокруг вас.

ВЕСЫ

В понедельник в коллективе может быть раздор и шатание, и только от вас коллеги по работе будут ожидать мудрого решения. Во вторник больше доверяйте людям, окружающие не так плохи, как вам кажется. В четверг поддержите коллег по работе, так как их идеи действительно оригинальны и своевременны.

СКОРПИОН

На этой неделе ваши мысли могут быть заняты чем угодно, но только не служебными делами. В понедельник могут вернуться старые нерешенные проблемы, поэтому уделите особое внимание мелочам, кажущимся знакомыми. В среду, даже если вы допустите незначительную ошибку, за ваше служебное положение вы можете не волноваться. В четверг все буквально может валиться из рук, не переживайте - просто это не ваш день.

СТРЕЛЕЦ

На этой неделе поспешите завершить важные дела или возобновите давно заброшенные. В понедельник необоснованная критика на работе может дать повод для кардинальных решений. В среду вас может ожидать непредсказуемый взлет по карьерной лестнице. В выходные дни постарайтесь меньше посвящать посторонних в ваши внутрисемейные дела.

КОЗЕРОГ

На этой неделе прежде чем что-либо предпринимать, подумайте. В понедельник не пытайтесь во что бы то не стало доказать свою правоту, в этой ситуации лучше отступить. Различные недомогания в четверг наведут вас на мысль о необходимости вести здоровый образ жизни. В пятницу обратите пристальное внимание на правильное и своевременное оформление документов и искусство ведения телефонных переговоров.

ВОДОЛЕЙ

На этой неделе любое проявление оригинальности с вашей стороны будет восприниматься окружающими очень по-разному. Безнадежные, с точки зрения коллег по работе, проекты вам удастся воплотить в середине недели. В четверг могут вернуться бумажным нерешенные прежде проблемы и будут тянуть назад старые долги.

РЫБЫ

На этой неделе вас будет ждать много дел, требующих вашего пристального внимания. В среду ваша "везучесть" может вызвать у кого-то раздражение, но не бойтесь завистников, они не смогут вам помешать. Отдыхая в четверг, вы можете слишком увлечься и полностью забыть про работу. На следующий день беритесь за дело и срочно исправляйте положение, но все-таки что-то новое начинать не стоит.