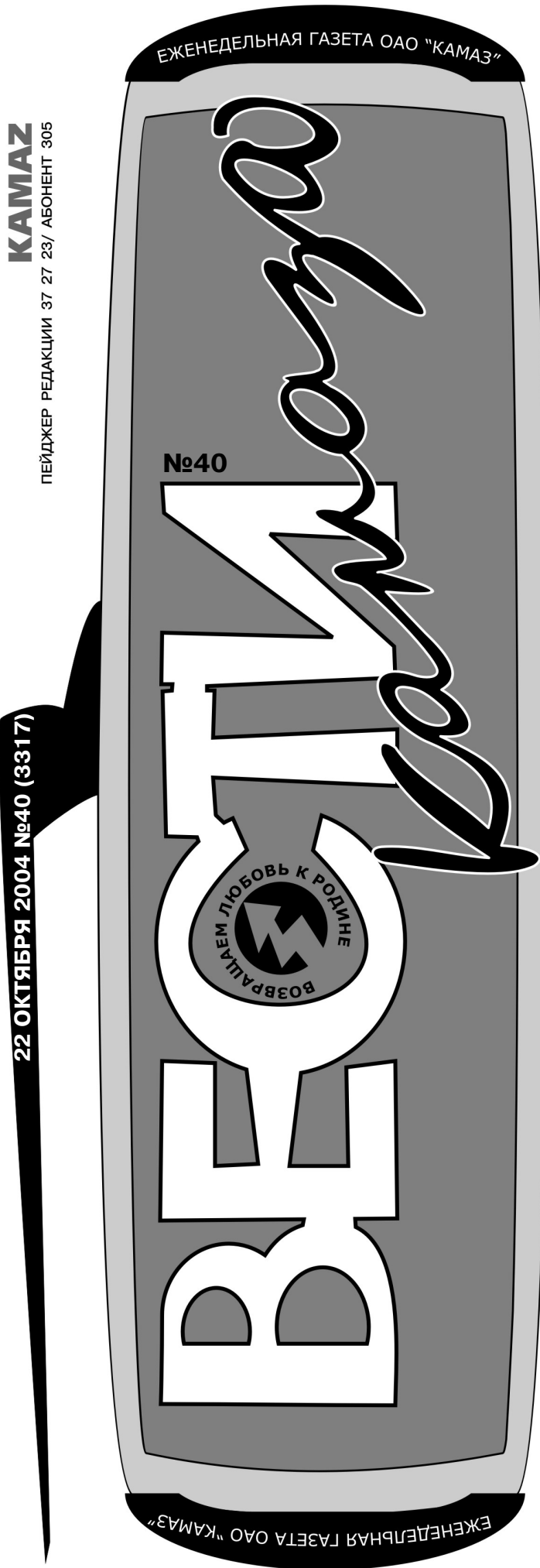




АНОНС

«КАМАЗ» готов к труду и обороне
Одна из самых масштабных встреч Минобороны.
Стр. 2

«КАМАЗ» плюс
Премьера рубрики
Эксклюзивное интервью — для читателей «ВК».
Стр. 2

В каждой точке видно строчки
Малозаметные точки помогут обнаружить не только похищенный, но и разобранный на части автомобиль.
Стр. 2

Профсоюзные выборы
Путь длиною в три колдоговора.
Стр. 3

«И с высоты вам шлем привет!»
История с фотографий.
Стр. 4

На каждый чих - три подписи
Гораздо легче построить сам дом, чем пройти процедуру согласования документации.
Стр. 7

«Если скажете, что я вас порола — убью»
С ребенком порой обращаются хуже, чем с уличным псом.
Стр. 7

Медстраховка
Исколоться придется основательно.
Стр. 7

Появятся ли на перекрестках «сверчки»?
Наряду с проблемами слепых «информационный час» озвучил тревожную молодежную статистику.
Стр. 7

Разруха. Это — мираж, дым, фикция. Что такое эта ваша разруха? Старуха с клюкой? Ведьма, которая выбила все стекла, потушила все лампы? Да ее вовсе и не существует. Это вот что: если я, вместо того, чтобы оперировать каждый вечер, начну у себя в квартире петь хором, у меня настанет разруха. Если я, входя в уборную, начну, извините за выражение, мочиться мимо унитаза и то же самое будут делать Зина и Дарья Петровна, в уборной начнется разруха. Следовательно, разруха не в клозетах, а в головах. Когда эти баритоны кричат «бей разруху!» — Я смеюсь. Клянусь вам, мне смешно! Это означает, что каждый из них должен лупить себя по затылку! И вот, когда он выплупит из себя всякие галлюцинации и займется чисткой сараев — прямым своим делом, — разруха исчезнет сама собой. Двум богам служить нельзя! Невозможно в одно время подметать трамвайные пути и устраивать судьбы каких-то испанских оборванцев! Это никому не удастся и тем более — людям, которые, вообще отстав в развитии от европейцев лет на 200, до сих пор еще не совсем уверенно застегивают свои собственные штаны!

М. БУЛГАКОВ. «Собачье сердце»

ЛИЦОМ К ЛИЦУ СОШЛИСЬ «КАМАЗ» И «УРАЛАЗ»

Ольга ЕРАШОВА

Впервые на крупнейшей специализированной выставке, организованной по линии ОАО «Газпром» и проходившей в этой неделе в Екатеринбурге, «лицом к лицу» сошлись «КАМАЗ» и «УралАЗ». Демонстрировалась техника, смонтированная на шасси автомобилей двух ведущих заводов отечественного автопрома. Выставочные образцы осмотрели руководители и специалисты ОАО «Газпром». Переоснащение и пополнение имеющегося парка техники — таковы были перспективные цели организаторов. На протяжении нескольких дней представители заводов проводили технические консультации, переговоры.



Давид Гайдар, гендиректор «Уралтрансгаза»: «Особенно понравилась камазовские тягачи»



«КАМАЗ» представил 45 экспонатов, в числе которых — автокраны, автобусы, тягачи. Особый интерес посетителей вызвала техника с газовыми двигателями: пригородный автобус, автофургон, спецавтомобиль для сварочно-ремонтных работ на дорогах и седельный тягач КАМАЗ-54115. Около половины камазовских экспонатов большинству участников выставки были абсолютно неизвестны. Однако ОАО «Уралтрансгаз» многие новинки уже сумело оценить в работе. Так, например, на «подиуме» оказались уже эксплуатируемые КАМАЗ-65225 и КАМАЗ-65226. Продемонстрировал Камский автозавод и новый автопоезд КАМАЗ-65228 полной массой 120 тонн. Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Анатолий Самаренкин, главный конструктор ОАО «КАМАЗ» Данис Валеев, директор департамента сервиса и качества ТФК «КАМАЗ» Леонид Ожегов выступили с докладами на технической конференции, где рассказали о перспективных разработках, новых инструментах продаж, о совершенствовании гарантийного и послепродажного обслуживания автомобилей. По мнению руководства Газпрома, сервис должен осуществляться непосредственно заводами-изготовителями. Самыми лестными были отзывы о новой технике «КАМАЗ» со стороны «Уралтрансгаза». По словам Даниса Валеева, опыт сотрудничества с предприятиями Газпрома как раз и позволил создать новую гамму автомобилей, которые сегодня вызывают большой интерес.

— Это здорово, что завод делает то, что нужно потребителю, — сказал генеральный директор ОАО «Уралтрансгаз» Давид Гайдар. — Я еще не забыл то время, когда мы получали автомобили по талонам. У нас уже три года существует соглашение с «КАМАЗом». Главная задача сейчас — отстроить механизм формирования программы, финансирования производства, получения техники и оснащения наших подразделений.

— Газпром имеет целевую комплексную программу по переоснащению как автотранспортной, так и специальной техникой, — сообщил начальник управления транспорта ОАО «Газпром» Николай Сидоренко. — Все закупки будут производиться на конкурсной основе. Так что готовьтесь к тендеру.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

СОБЫТИЕ «КАМАЗ» ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ

Ольга ЕРАШОВА

Научно-практическая конференция «Основные направления использования и дальнейшего развития автомобильных базовых шасси для монтажа серийных, модернизируемых и вновь создаваемых образцов вооружений и военной техники на период до 2020 года» состоялась 15 октября в ДК «КАМАЗа» в Набережных Челнах.



Объемы заказов Минобороны будут расти

В ее работе участвовали 157 гостей, представлявших генералитет Минобороны России, руководители крупнейших промышленных предприятий страны. На открытии выступили начальник вооружения Вооруженных Сил РФ, заместитель министра обороны — генерал армии Алексей Московский и Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев, отметившие эту встречу как одну из самых масштабных среди проводимых Минобороны за последнее время.

Осознание того, что разномарочный автотранспортный

парк ВС РФ, составляющий более полумиллиона единиц, морально и физически устарел, расходы на его поддержание составляют ежегодно порядка 4,5 млрд. рублей (чего вполне хватило бы, заметил военачальник, для переоснащения целой дивизии), а модернизационный ресурс практический исчерпан, привело Минобороны к логическому выводу: выгоднее покупать новую технику, чем содержать автомобили, находящиеся в эксплуатации 15–20 лет. Не случайно «местом встречи» высшего комсостава Минобороны был опреде-

лен, как по традиции выразился А. Московский, «флагман отечественного автомобилестроения».

Прибыв на «КАМАЗ» и увидев множество образцов новой техники, генералы еще более укрепились во мнении, что с 2006 года военные должны «пересечь на новые типы автомобили». В связи с этим планируется, что общий заказ может составить до 150 тысяч единиц автомобильного транспорта. Основные направления совершенствования военной техники таковы:

(Окончание на 2-й стр.)

46 ТЫСЯЧ «ОКУШЕК»

Совет директоров ОАО «ЗМА», состоявшийся 18 октября под председательством генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, рассмотрел на своем заседании проект бизнес-плана ОАО «ЗМА» на 2005 год.

По решению Совета директоров, бизнес-план ОАО «ЗМА» утвержден. Среди основных его задач — увеличение выпуска автомобилей «Ока» в следующем году до 46 тысяч штук. Также на обсуждение были вынесены вопросы о развитии производства легковых автомобилей на «КАМАЗе». К вопросам по стратегии развития завода решено вернуться в декабре 2004 года после их окончательной проработки.

МАСТЕРА САДЯТСЯ ЗА ПАРТЫ

На базе РИПТиБа на протяжении шести дней в 12-часовом режиме будут проходить обучающие семинары для камазовских работников.

По первой программе обучение уже прошли начальники корпусов, цехов, отделов и их заместители. Семинар носил выездной характер и проводился на базе отдыха «Дубки». Последнее занятие посетили 28 человек из различных подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ», и данному семинару уже присвоен статус корпоративных курсов.

Второй, аналогичный семинар называется «Базовый курс повышения квалификации мастеров, бригадиров и их резерва» и проводится в здании РИПТиБа (д. 53/03). Оба семинара пройдут с открытием от производства и с учетом специфики деятельности того или иного сотрудника.

В процессе обучения упор делается на развитие навыков делового общения и способностей к эффективному лидерству в коллективе. В процессе обучения используются интерактивные формы занятий (тренинги, деловые игры), рассматриваются вопросы социальной защищенности работников «КАМАЗа», охраны труда на производстве, производственного травматизма. Решаются задачи повышения качества продукции, происходит знакомство обучающихся с требованиями международных стандартов ИСО-9000 и с процессами внедрения менеджмента качества в производственных подразделениях.

ЕСТЬ ПРИБЫЛЬ

ЗАО «КАМАЗжилбыт» стало рентабельным предприятием, сообщил на совещании профкома генеральный директор фирмы Альхат Зайнутдинов.

Прибыль в основном получена за счет выигранного в республиканском Фонде социального страхования тендера на оздоровление детей, полной загрузки летом лагерей комплекса «Саулык» и увеличения стоимости путевок для республиканских и городских заказчиков — до 4800 рублей за смену. Из дополнительно полученных средств 31 миллион рублей были вложены в ремонт оздоровительных лагерей, санатория «Набережные Челны» и общежитий. За два года по новой технологии отремонтировано 25 крыш зданий комплекса «Саулык». Вторую жизнь получила котельная комплекса (через капитальный ремонт прошли два из трех котлов). Там же заменено около четырех километров труб. Большие перемены произошли в санатории «Набережные Челны». На двух этажах был

сделан ремонт палат, изменился дизайн столовой, сейчас идет закупка новой мебели. Появились на «КАМАЗе» и новые мини-гостиницы: располагаются они в двух блоках бывшего общежития 1/16.

Сейчас одной из главных задач, стоящих перед руководством «КАМАЗжилбыта», является улучшение жилищных условий в общежитиях. В первую очередь планируется провести косметический ремонт на лестничных клетках. Около 20 миллионов рублей необходимо для дальнейшего восстановления дома 1/15. В прошлом году там уже заменили 500 квадратных метров линолеума и 20 стояков труб. На 2 миллиона рублей, которые выделило ОАО «КАМАЗ», планируется продолжить закупку труб для дальнейшей замены стояков.

НАЦЕЛЕННЫЕ НА ПЕРСПЕКТИВУ

20 октября в ДРиВНР прошел День молодых специалистов, принятых на работу в течение 2004 года.

Программа мероприятия была достаточно насыщенной. Молодые специалисты просмотрели фильм под названием «Нацеленные на перспективу», встретились с руководством ДРиВНР. Из его выступления молодежь департамента узнала, что такое организация системы качества на основе стандартов МС ИСО-9000, ознакомилась с системой автоматизированного проектирования, вникала в специфику работы социальной сферы подразделения, оценила роль профсоюзных в осуществлении задач, стоящих перед ДРиВНР. В общем, тема встречи обозначалась как «Настоящее и будущее коллектива, в котором предстоит трудиться

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

ВЫМОГАТЕЛИ НА ТРАССЕ

Оперативники Отдела милиции на «КАМАЗе» задержали 34-летнего Марата Г., жителя 48-го комплекса, вымогавшего деньги у водителя из Чувашии. Произошло это вечером 19 октября на территории автозаправки №132 «Челнынефтепродукта» на автодороге №1 в Сидоровке.

Тысячу рублей из рук в руки передавал дальнобойщик, которому неизвестные пригрозили: «Не дашь деньги — из города не выведешь». В этот момент и появились ребята из угро, уже работавшие по оперативной информации. Помеченные купюры изъяты. Операция заняла не более пяти минут. Вероятно, задержанный — лишь один из группы «трассовых вымогателей», которые подстерегают дальнобойщиков на автозаправках, возле пунктов питания.

Как сообщил начальник угро камазовской милиции Нияз Мингазов, за этот год сотрудниками отделения выявлено шесть фактов вымогательства денег у водителей-междугородников. Дорожные рэкетеры обычно начинают «торг» с пяти тысяч рублей, но довольно часто, если у водителя таких денег нет, «смигаются» и забирают что есть. В отношении задержанного возбуждено уголовное дело по одной из «тяжелых» статей УК РФ — 163, ч. 1. В Ом на «КАМАЗе» готовы принять сигналы и от других потерпевших водителей. Контактные телефоны: 37-23-06, 37-23-02. Оказалось, что незадолго до нынешних событий казанская милиция объявила Марата Г. в федеральный розыск за мошенничество. Сейчас он под арестом.

Отопительный сезон на «КАМАЗе» начался 14 октября, а 20 октября тепло должно было «дойти» до всех объектов автогиганта. О случаях его отсутствия просим сообщать по телефону 37-09-95.

Фирменные новогодние подарки от автогиганта получат более 27 тысяч детей камазовцев.

21 октября в профессионально-техническом училище №57 состоялась встреча ветеранов управления капитального строительства «КАМАЗа» с будущими монтажниками, сварщиками, электриками.

26 октября в профкоме ОАО «КАМАЗ» свои проблемы обсудят камазовцы, участвовавшие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

6 ноября на базе КИСМа состоится республиканский конкурс профмастерства, в котором примут участие 16 команд. Честь автогиганта будут защищать победители камазовского конкурса.

К 35-летию «КАМАЗа» планируется провести фестиваль КВН среди подразделений и организаций автогиганта.

Республиканский бюджет прекратил финансирование строительства второго теплоисточника в Челнах.

На внеочередном заседании Федерации профсоюзов РТ решили республиканскую забастовку бюджетников, которая должна была состояться 20 октября в рамках Всероссийской акции протеста, не проводить.

Начался суд над экс-директором ФК «КАМАЗ» Юрием Васильевым, который обвиняется в превышении служебных полномочий и причинении существенного вреда имуществу клуба.

Сегодня училище искусств отмечает свое 25-летие.



ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

“КАМАЗ” ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

уменьшение количества базовых шасси за счет применения поагрегатной унификации; повышение технического уровня машин и снижение затрат на их содержание; упрощающие разработки и возможность применения техники в любых климатических условиях. Основные усилия планируется направить на переснащение частей, находящихся в постоянной боевой готовности, и проводить его комплексно — по бригадам, полкам.

По окончании работы конференции Алексей Московский, Минтимер Шаймиев, начальник ГАБТУ Владислав Полонский дали пресс-конференцию для представителей российских, республиканских и городских СМИ.

Главная мысль, несколько раз лейтмотивом звучавшая из уст первого руководителя республики и российских генералов, - “КАМАЗ” является и останется впредь одним из основных исполнителей заказов Минобороны РФ, причем в перспективе объемы планируются не только сохранить, но и наращивать.

Алексей Московский:
- Я убежден: техническую мысль остановить невозможно. Чем больше разработок, тем больше перспектив имеет страна. Большинство типажей созданных на “КАМАЗе” автомобилей на 85 процентов унифицировано по агрегатам, по колесной и гусеничной технике - более чем на 70 процентов, а по запчастям — до 90 процентов. Это говорит о возможности массового производства на предприятии, о кооперационных связях промышленности, четкой возможности организации эксплуатации этой техники в войсках. Мы идем по линии мо-



дернизации, реализуя это направление на заводах промышленности. Позиция Минобороны, государства — выходить на более длительные отношения с производителями. Это выгодно обеим сторонам.

“КАМАЗ” — одно из ведущих госпредприятий, поставщиков автомобильной техники как для средств передвижения, так и под монтаж оборудования. Базироваться на одном семействе было бы, наоборот, неправильно, но в рамках всего того, что необходимо для переоснащения, примерно 50 процентов — потребность в технике, которую производит и разрабатывает “КАМАЗ”. Приводя в соответствие свои возможности и потребности с возможностями государства, мы преследуем цель: найти правильный подход к системе заказов и к ее активизации.

Приоритетность “КАМАЗа” как партнера отметил и гензказчик — глава ГАБТУ **Владислав Полонский**. Объемы, которые на сегодня имеет Камский автомобильный завод, исходя из наших возможностей, - самые большие, подчеркнул он. В следующем году мы планируем их наращивать, сохраняя за Камским заводом приоритетное положение. В классах тяжелых машин мы, к сожалению, не имеем пока независимости от производителя за пределами России. Однако здесь мы увидели и образец 120 тонн. Коллектив автозавода работает над альтернативой за счет собственных средств, вкладывая их в перспективу.

Минтимер Шаймиев:
- Довольно долго не принималось конкретных шагов, чтобы приступить к реализации крупных проектов.

Сегодняшняя конференция — первая ласточка, хорошо подготовленный план действий на предмет того, каким образом и какую технику производить. Нам в Татарстане удалось сохранить военные мощности, и они становятся востребованными. Чем быстрее страна примет кардинальные решения, начнет перевооружать армию, тем быстрее и с меньшими издержками удастся реализовать государственные программы.

Я бы сказал, что на “КАМАЗе” за последнее время, с приходом Сергея Анатольевича Когогина, произошли радикальные, не побоюсь такой оценки, изменения. Он не привел с собой команду, но камазовская команда начала работать по-новому. Вчерашняя выставка показала, это оценили и Алексей Михайлович Московский, и Владислав Александрович Полонский:

за такой короткий срок создано очень много модификаций автотехники. Выбор у потребителя есть. Но, самое главное, “КАМАЗ” дает хорошие темпы роста, под 20 процентов, продукция востребована не только в СНГ. За этим стоит огромная работа в условиях конкуренции. Очень важно, что “КАМАЗ” может выполнить любой заказ Минобороны. На сегодня есть возможность рассмотреть вопросы не только по перспективам обеспечения техникой тяжелого семейства, но и “отойти влево”, то есть поставлять военным и малотоннажники. А что “КАМАЗу” необходима дополнительная рабочая сила, около 3 тысяч квалифицированных специалистов, это для меня в какой-то степени даже неожиданность.

Президент заметил, что на сегодня между предприятиями — акционерными обществами в рыночных условиях действуют очень строгие правила при расчетах за изготовление продукции, и в этом смысле “Минобороны — не плохой, но не лучший плательщик”. Правда, начальник вооружений сказал, что текущих долгов у Минобороны практически нет, а что касается долгов прошлых лет, то в 2004 году за счет помощи федерального бюджета планируется рассчитаться с ними полностью.

Отметил Минтимер Шаймиев участие “КАМАЗа” и во всех сферах жизни Челнов — будь то строительство жилья (“самое лучшее место города”) или ввод в строй городских объектов — органичного зала и Ледового дворца.

Подводя итог, Президент еще раз подчеркнул, что “КАМАЗ” сегодня готов выполнить любые стратегические и тактические задачи.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА
ПРЕЗИДЕНТ
В ДИСТРОФИКОВ НЕ ВЕРИТ

Выступая на открытии конференции, Президент РТ Минтимер Шаймиев затронул немало проблемных моментов — некоторые, на первый взгляд, казались по содержанию весьма далекими от основной темы. Однако, проследив за логикой развития мысли первого руководителя республики, журналисты вновь убедились: неспроста он заострил внимание на этих болевых точках именно перед такой аудиторией.

Как жить без нефти. Являясь нефтяной республикой, Татарстан, тем не менее, не ставит перед собой задач увеличения нефтедобычи, ограничив эту планку 30 млн. тонн в год. Разведанного запаса хватит на 30 лет. Как жить без нефти — уже сейчас озабочен этим вопросом Президент, обозначивший главную задачу — развитие нефтехимии. Эта отрасль, заметил Президент, плавно реагирует на изменение мировых цен на нефть. Любой проект на сегодня дает не менее 20 процентов рентабельности при сроке окупаемости в 5-6 лет. Скоро в Нижнекамске, обратил внимание восанальников Президент, будут изготавливать особо прочные шины того же класса, что и американские. Впервые в России в этом же городе появятся и синтетические масла без использования зарубежных компонентов, не уступающие по своим показателям импортным.

“Оборонка” держит оборону. Ситуацию на заводах оборонной промышленности республики (их всего 16) однозначной не назовешь. Хотя и удалось практически все их сохранить и с 1995 года они работают без сбоев, исключения все же есть — два казенных завода, “Точмаш” и пороховой. “Если нам скажут, что эти предприятия стране не нужны, мы просить не будем”. Пример Челнов, “КАМАЗа”, по словам Президента, доказывает, что рабочие места найти можно. Завод имени Серго вышел из ситуации, наладив выпуск полумиллиона холодильников в год.

Краткий обзор ситуации на трех крупнейших казанских оборонных предприятиях — КАПО, КВПО и КМПО показал: если на первых двух за последние годы удалось освоить выпуск и новой продукции, то на КМПО вот уже третий год как не могут повесить на самолет для испытаний двигатель, соответствующий мировым стандартам. Оттого работает он не по прямому назначению, а на перекачке газа на предприятиях Газпрома. “Будь на то наша воля, сами бы давно повесили и летали!” — вырвался у Президента возглас досады.

“КАМАЗ” осилит любой заказ. “Мы рады,

что за 4 года с помощью высшего руководства РФ удалось поставить на ноги “КАМАЗ”, заложенный в прямом смысле за 130 млн. долларов, реструктурировать 1 млрд. 200 млн. долларов долга. Практически полностью запущено оборудование, полученное по японскому кредиту, и то, что “КАМАЗ” способен делать на нем и “Евро-4”, - действительно так”.

Вечная тема — жилье. С идеей превратить страну в стройплощадку Президент РТ выступил недавно в российском правительстве. После завершения программы ликвидации ветхого жилья в республике, своего рода “возвращения долгов” 42 тысячам семей, с 1 января будущего года в республике запускается программа социальной ипотеки. Доступность жилья ставится во главу угла, для чего предусмотрено выделение первичного 6-процентного капитала. “Самые нуждающиеся смогут его получить”, - сказал Президент.

Детские вопросы. Судьба молодого поколения татарстанцев важна не меньше, чем ситуация в ВПК. Перепроизводство юристов-экономистов обернулось “медвежьей услугой”. Теперь Татарстан, сохранивший систему профтехучилищ, возлагает надежды на интеграцию среднего, средне-специального и высшего образования.

Как предприятия сталкиваются с проблемой дефицита специалистов рабочих профессий, так у военкоматов — дефицит призывников: 30 процентов негодны к военной службе, и многие — по причине дистрофии. “Какая дистрофия, когда есть хлеб и картошка?” - скрывал возмущения Президент. - Дети ленивые, нало, чтобы они двигались, а не смотрели уроки о пользе физкультуры по телевизору — дошли до этого в некоторых школах! Это мы дистрофики по мышлению, если у нас такая проблема. Сейчас все ищут национальную идею. Проиграли наши 1:7 — вся страна переживает. А если бы выиграли? В любом селении ребята играют сборных всех стран по именам знают. Отсюда — и патриотизм, и подготовленный личный состав для армии!”

“КАМАЗ” ПЛЮС

Сегодня у нас — премьера рубрики. «КАМАЗ» плюс» - так, после некоторых размышлений, решили мы назвать ее. Это значит, что у нынешних камазовцев будет возможность встретиться на страницах своей газеты с теми, кто прошел камазовскую школу, занимает видные посты в Челнах и за его пределами. Плюс — это все, что в активе. Это не только сегодня, но и завтра. Итак, дебютант «КАМАЗ» плюс» - Дамир Каримуллин.

ПОЛИТИКУ
ОСТАВИМ НА ПОТОМ

Сто дней возглавляет Дамир Каримуллин Казанское моторостроительное объединение. Накануне своего отъезда в столицу Татарстана он пообещал, что связи с “КАМАЗом” не потеряет. На днях мы позвонили на КМПО и убедились, что он остался верен своему слову. Эксклюзивное интервью — для читателей “ВК”.

- Дамир Заудатович, после трех месяцев работы в новом качестве, в новом городе, на новом предприятии, наверное, уже можно подвести небольшой

итог: насколько представления и реальность совпали?

- Представления мои о КМПО и та реальность, с которой я здесь встретился, к счастью, не совпали. Профессионалы, специалисты высокого уровня на КМПО есть. Надо только всем немного встряхнуться. А работы у предприятия впереди много.

- Что можно считать самым сложным в период адаптации?

- Период адаптации, я считаю, еще не закончился. Необходимо наладить стабильные

Ольга ЕРАШОВА

отношения, прочные деловые контакты с нашими основными заказчиками. Пока что возникают сложности в решении некоторых вопросов и с авиакомпаниями, и с Газпромом.

- Произошли ли резкие перемены на КМПО с вашим приходом - кадровые, производственные, социальные?

- Перемены, как правило, происходят всегда, когда меняется команда. Это закономерно. Кадровые перестановки были произведены и, возможно, еще будут какие-то



изменения. Команда продолжает формироваться. Производство набирает обороты, пытаемся увеличить интенсивность труда, рассматриваем варианты перехода на гибкие технологии. В социальной политике выдерживаются все обязательства, принятые прежним руководством.

- У вас уже были встречи с генеральным директором “КАМАЗа”. Чем они завершились, есть ли какие-либо конкретные договоренности о взаимодействии двух крупнейших предприятий республики?

- С Когогиным, действительно, мы встречались неоднократно. Будем тесно общаться и в дальнейшем, хотя бы по той причине, что он является еще и членом Совета директоров ОАО “КМПО”.

Кроме того, в рамках взаимовыгодного сотрудничества между нашими предприятиями определена номенклатура продукции, которую будет изготавливать КМПО по заказу “КАМАЗа”. Сформирована ценовая политика, в стадии подписания - договор о сотрудничестве. Это направление мы намерены развивать и впредь.

- В Челнах вы всегда были заметной политической фигурой. Каковы ваши планы на этот счет в Казани?

- О политической карьере, я считаю, говорить пока рано. В данный момент моя основная задача, для решения которой я намерен приложить все силы, - это достижение стабильности, экономического благополучия КМПО.

В дальнейшем, лет через пять, можно будет подумать и о политической карьере. Но опять-таки, подчеркну, не

для удовлетворения личных амбиций, а для решения вопросов предприятия, но уже на другом уровне.

- На днях ваш преемник на посту генерального директора ПРЗ Гамиль Зарипов был официально представлен в качестве утвержденного первого руководителя завода...

- Я искренне рад, что Гамиль Шарипович возглавляет ПРЗ теперь уже без приставки «и.о.». Это опытный, грамотный, энергичный руководитель, и я уверен, что все у него получится. На ПРЗ немало квалифицированных специалистов, руководителей, которые помогут ему справиться с поставленными задачами.

- Поддержаете ли вы поддерживать контакты с Челнами, часто ли бываете здесь, скажете ли?

- Челны - моя вторая родина. Все свою сознательную жизнь я прожил в этом городе и, конечно, люблю его. Кроме того, обстоятельства складываются таким образом, что моя семья пока еще живет в Челнах. К сожалению, приезжать в Челны удастся все реже.

ЗАЩИТА СОБСТВЕННОСТИ

В КАЖДОЙ ТОЧКЕ ВИДНО СТРОЧКИ

Ольга ЕРАШОВА

Технология “DATADOT”, вот уже несколько месяцев применяемая на “КАМАЗе” для маркировки продукции, теперь официально признана на территории Российской Федерации. Пока это один из немногих эффективных способов надежной защиты транспортных средств от угонов, а запчастей, узлов и агрегатов — от подделок. Малоизвестные точки помогут обнаружить не только похищенный, но и разобранный на части автомобиль, что, в конечном счете, способствует поимке преступников. 4 октября Министром внутренних дел РФ подписан приказ об обязательном использовании системы “DATADOT” подразделениями ГИБДД России. Завершено обучение сотрудников этой службы, уголовного розыска и Интерпола в 89 регионах страны. Сейчас все пункты ГИБДД дополнительно оснащаются соответствующим оборудованием, предназначенным для “распознавания” маркировки.

“КАМАЗ” апробировал новые высокие технологии, разработанные в Австралии и уже зарекомендовавшие себя на Западе, одним из первых предприятий в стране — с целью усиления борьбы с контрафактной продукцией. С мая этого года начали маркироваться товарные автомобили, а с августа — и основные комплектующие. Сейчас способом “DATADOT” маркируются все модификации кабины, двигателей и силовых агрегатов к автомобилям КАМАЗ и к автобусам «НефаЗ», все модификации передней оси, мостов и балансирной подвески. В первую очередь решено было наносить маркировку на автомобиль, передаваемые в лизинг, и на технику, укомплектованную двигателем “Евро-2”, а

также на детали, наиболее подверженные некачественным подделкам “серых” производителей. 1750 единиц техники в этом году “КАМАЗ” уже выпустил с маркировкой “DATADOT”, до конца года планируется увеличить их число до двух тысяч.

Визуально она выглядит как прозрачный полимер с множеством точек, несущих в себе идентификационную информацию о производителе. Микроточки рассыпаются не только на доступные, но и на скрытые детали. Один раз за весь срок службы автомобиля в соответствии с технологическими картами наносится состав-взвесь. Он не смывается никакими растворителями, не закрасивается, эффективно противостоит тепловому воздействию двигателя, светится при ультрафиолетовом освещении. Каждая микроточка (а их десять тысяч) содержит персональный идентификационный номер транспортного средства, который заносится в базу данных ГИБДД. Наличие этого номера позволяет легко идентифицировать автомобиль и его детали. При помощи портативного фонаря с ультрафиолетом и увеличительного прибора в каждой точке на запасной части, произведенной в ОАО “КАМАЗ”, можно увидеть повторяющуюся надпись - “RUS/KAMAZ/ORIGINAL”. Даже если вдруг каким-то образом угошник-умелец и ухитрится уничтожить несколько точек, известны все он все равно не сможет. Весьма затруднительным становится и процесс перепродажи краденого. Практика перебивки номеров, которой в совершенстве овладели иные гаражные “мастера”, в этом случае себя не оправдывает. Инспектору ГИБДД достаточно обнаружить одну-единственную микроточку, чтобы определить уникальный персональный номер автомобиля, установить его владельца и вообще всю историю машины с момента продажи ее с площадки “КАМАЗа”. Процедура считывания информации и идентификации занимает всего несколько минут. В автоцентрах “КАМАЗ” уже оценили преимущества нового способа маркировки. Не возникает при ее наличии проблем и по гарантийным

обязательствам: продукция “узнаваема”. В ближайшее время ОАО “КАМАЗ” планирует маркировать способом “DATADOT” коробки перемены передач, раздаточные коробки, карданные валы, главные передачи и другие позиции.

ГУГП ВО “Техмашимпорт”, на которое возложена задача развития системы “DATADOT” в стране, и которое идет на ценовые уступки “КАМАЗу”, сегодня предлагает новую, более дешевую маркировку и на автомобили “Ока”.

- Сфера применения “DATADOT” практически безгранична: микроточки с микротекстом дают возможность установить подлинность практически любой вещи - ценных бумаг, документов и банкнот, картин, оружия, сотовых телефонов, - пояснил советник генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергей Чернуха. - Маркировать можно любые транспортные средства, что может дать дополнительные льготы по страхованию их владельцам. Возможные предложения по эффективному использованию такой маркировки, способные разрешать какие бы то ни было проблемы на “КАМАЗе”, не имеют сроков действия, и мы всегда готовы их выслушать и принять к рассмотрению.

Технология “DATADOT” достаточно дорогостоящая, поэтому экспериментальная апробация проводится с учетом экономической выгоды для автозавода. Этот же параметр, а не только моральные дивиденды, будет принят во внимание при рассмотрении перспектив ее дальнейшего внедрения.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКИЕ СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ
ВАС ВЗВОЛНОВАЛИ?

Виктор Кондратьев — заместитель генерального директора ЗАО “ВТК “КАМАЗ” по правовым вопросам:

- 13 октября состоялось очень важное для нашего акционерного общества заседание комитета по управлению задолженностью ОАО “КАМАЗ”, которое проводилось под председательством заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по экономике и финансам Глюзы Имановой. Основные вопросы, обсуждаемые на заседании, касались рассмотрения причин увеличения роста дебиторской задолженности, качества претензионно-исковой работы, мер по снижению рисков, выяснения причин несвоевременного получения денежных средств за проданные автомобили и запасные части в отношении двух дочерних обществ - ОАО “ДФК” и ЗАО “ВТК “КАМАЗ”. Указанные проблемы являются чрезвычайно сложными. Потому как речь идет об отношениях между двумя “дочками” и покупателями, каковыми являются дилеры. Эта цепочка и ее функционирование зависит от многих факторов. Обобщимеся, если растет дебиторская задолженность, то предприятие недополучает прибыль, что впоследствии влияет на экономическое положение всего акционерного общества. Решение проблем по снижению дебиторской задолженности связано с определением мер ответственности между структурами как внутри “КАМАЗа”, так и его дочерних предприятий.

Равиль Хуснутдинов — заместитель начальника департамента телекоммуникаций:

- Безусловно, важным событием будет приезд представителей министерства обороны и других силовых ведомств на “КАМАЗ”. Осуществление дополнительных закупок нашей современной автомобильной техники для нужд российской армии и народного хозяйства... Это, в свою очередь, создание дополнительных рабочих мест для камазовцев, это зарплата, отчисления в бюджет. Цепочку нетрудно проследить. Хотелось бы пожелать топ-менеджерам “КАМАЗа” успехов в осуществлении намеченных планов. Я на “КАМАЗе” 33-й год. Приятно, что сегодня у руля автогиганта стоит человек государственного мышления, который поставил цель вывести нашу технику на мировой рынок.

Из вашей газеты узнал подробности ралли “Вызов пустыне”, прошедшего в Арабских Эмиратах. Отлично, что перелет “Дакаром” наши ребята показывают такие результаты. Надеюсь, что и в предстоящей гонке камазовские гонщики займут лидирующие позиции.

Валерий Могилевец — директор по сертификации ОАО «КАМАЗ-Дизель»:

- Основным событием уходящей недели для предприятия, а значит, и для меня, стало начало аудита, являющегося первым этапом подготовки и внедрения в ОАО «КАМАЗ-Дизель» системы качества ГОСТ Р ИСО-14001 «Система управления окружающей средой». Его проводят специалисты республиканского органа по стандартизации «Тест-Татарстан». Итогом их двухмесячной работы (они пребывают на предприятии до конца года) станут рекомендации и замечания по нашей работе в сфере менеджмента экологии. Кстати, стандарты, входящие в ГОСТ Р ИСО-14001, соответствуют европейским требованиям к охране окружающей среды.

Записала
Валентина ДИМЧУК

ВЫБОРЫ

ПУТЬ ДЛИННОЮ
В ТРИ КОЛДОГОВОРА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Профсоюзная конференция ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» стала последней в череде заводских форумов, проводимых в рамках отчетно-выборной кампани на автогиганте.

Так получилось, что на данном мероприятии подвигился итог не за последние пять лет, а за целую семилетку. За это время экономическая ситуация в городе и на заводе кардинально изменилась. Соответственно круг проблем, волновавший профком в конце 90-х годов, существенно отличается от того, который занимает его сейчас. Семь лет назад председателю профкома предприятия Людмиле Поляковой неоднократно приходилось обращаться в прокуратуру, в том числе и по поводу введения трехдневной рабочей недели (без предупреждения и оплаты 2/3 тарифа). Теперь же ее волнуют другие вопросы. Например, дефицит кадров, столь необходимых для обеспечения растущего объема производства. Да и повышение заработной платы — тоже вопрос актуальный.

По словам профсоюзного лидера, за последние годы изменилось на предприятии отношение к профсоюзной организации. Вырос и авторитет комиссии по трудовым спорам. Вопросы КТС, переадресованные руководству завода, чаще всего решаются в рабочем порядке. Однако факты из “биографии” профкома КИСМа доказывают: взаимопонимание, достигнутое между сторонами, не снижает его боееспособности. В прошлые годы при необходимости профком принимал участие в акциях протеста, представлял интересы работников завода в суде, отстаивал в переговорах с администрацией завода право персонала на выплату ему компенсации за ноябрь - декабрь 2001 года. Кстати, в этом деле профком одержал победу - было заключено соглашение о выплате задержанной суммы.

А вообще-то, отчет Людмилы Поляковой отличался весомой долей самокритичности. В своем выступлении она отметила снижение активности в деятельности многих комиссий из-за большой загруженности ее членов на своей непосредственной работе. Профсоюзный лидер обратила внимание собравшихся и на отсутствие результатов деятельности

общественных инспекторов по охране труда.

Выступающие в прениях, поблагодарив работников профкома за чуткость и доброжелательность, высказали им пожелание - перейти от контролирующих функций к активной созидательной деятельности.

А в адрес администрации и профкома прозвучали конкретные вопросы, касающиеся обустройства быта заводчан. Была высказана просьба: выдавать молоко не только сварщикам (чья работа, как известно, относится к разряду вредных), но и мастерам, тесно взаимодействующим с ними. Попросили также делегаты поставить ограждение для телефона-автомата, а то из-за шума в корпусе разговаривающим ничего не слышно. Пожаловались люди и на то, что банкомат работает нерегулярно. А в целом деятельность профкома получила оценку “удовлетворительно”.

Не скупиллись на добрые слова друг другу и главные “фигуранты” разговора. Председатель профкома Людмила Полякова назвала генерального директора КИСМа “уж очень законопослушным”. Юрий Ключков, взяв слово, рекомендовал коллективу “переизбрать принципиального профсоюзного лидера на новый срок”. В своем выступлении он также прошелся по “узким местам” производства - напомнил о провалах поставок некоторым заказчикам, нерациональном расходовании металла, об неиспользовании в полной мере возможностей располагающегося на заводе департамента инструментального обеспечения. Рассказал Юрий Петрович и о возможных путях повышения заработной платы, в том числе через увеличение стоимости продукции и более эффективную работу на местах.

Затем состоялся выборы в комиссии профкома завода, делегатов на профсоюзную конференцию “КАМАЗа”, а портфель председателя профсоюзного комитета кисмовцы вновь отдала Людмиле Поляковой.

РЕЗОНАНС

СВАЛКА ЛИКВИДИРОВАНА

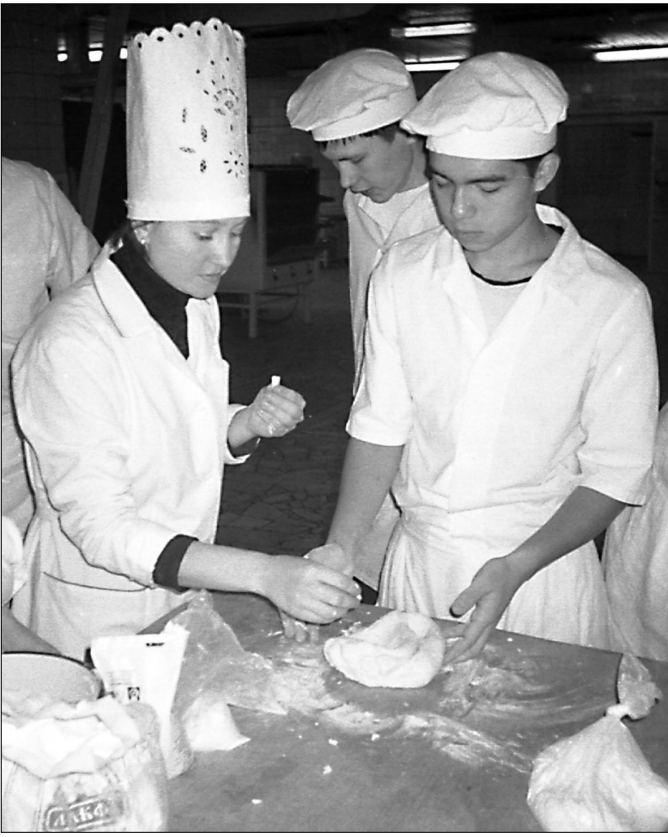
«В 38-м номере газеты «Вести КАМАЗа» была напечатана статья «Велик «КАМАЗ», а... ступить некуда», в которой сообщалось об несанкционированной свалке бытовых и строительных отходов между корпусами №302 и 402 термогальванического производства, а также о принятых мерах ОАО «КАМАЗ-Дизель» по ее ликвидации.

Редакция «Вестей» на днях получила официальные ответы от директора департамента главного энергетика Александра Жланова и ректора департамента строительства Александра Красильникова. Выяснилось, что в целях приведения данной площадки в надлежащее санитарное состояние было издано распоряжение заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» - технического директора

Гильфанова от 10 августа 2004 года №584-КО «Об уборке мусора на территории ВОБ-1». Усилиями ОАО «КАМАЗ-Дизель», ООО «КАМАЗавтдор» площадка ВОБ-1 приведена в надлежащее санитарное состояние, отходы вывезены на свалку. Работа была завершена к 1 октября 2004 года.

Пока, согласно схеме, эта территория закреплена за департаментом управления собственностью. В целях исключения размещения отходов на данной площадке руководству ДУС рекомендовано оградить данную площадку и усилить контроль за ее санитарным состоянием. Ответственные руководители подразделений и организаций ОАО «КАМАЗ» предупреждены о персональной ответственности за организацию несанкционированного размещения промышленных и бытовых отходов на территории промплощадки.

ПОКОЛЕНИЕ NEXT



Сейчас на главной кухне “КАМАЗа” практикуется более 60 ребят

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

ОТКРОВЕНИЕ ГЛАВЫ “КАМАЗ-ОБЩЕПИТА”:

“Я НЕ ЛЮБЛЮ
РЫБНЫЕ БИТОЧКИ”

Мы продолжаем публиковать ответы генерального директора ООО «КАМАЗ-Общепит» на вопросы наших читателей. (Начало в №39).

- Герман Ильдарович, я работаю в одном из департаментов в здании 1/08, нас обсуждают замечательная, очень старательная буфетчица Зульфия Сазитовна Сасок. Но есть небольшой нюанс: хотелось бы, чтобы наш буфет был укомплектован еще и микро-овощницей.

- СВЧ-печи сегодня есть почти в каждом буфете “КАМАЗ-Общепита”. Это требование времени. Мы регулярно закупаем микроволновки, в самое ближайшее время появятся она и в вашем буфете.

- Меня зовут Люция Морданова, я работаю инженером-конструктором в ДРВНП. В нашем АБК была магазин частного предпринимателя, потом его закрыли, пообещав взамен “точку” от “КАМАЗ-Общепита”, но магазин до сих пор не от. Что же нам теперь обещают при этом ждать?

- Магазин у вас появится до конца этого года. Нужно время, чтобы определиться с ассортиментом продуктов.

- Герман Ильдарович! Мы ра-

ботаем в ОАО “КАМАЗ-Дизель”. Вопрос такой — будут ли зимой в столовых витаминные салаты?

- Заготовка овощей в этом году прошла нормально. В необходимом объеме на склады завезены картофель, капуста, свекла. Причем, несмотря на сложность с уборкой овощей в колхозах из-за погодных условий, цены на урожай-2004 ниже прошлогодних примерно на 0,5 - 1 рубль за килограмм.

- “Прямая линия”? Авот интерес: “КАМАЗ-Общепит” может поручиться за то, что каждое его блюдо приготовлено с точным соблюдением технологии?

- Абсолютно. Во-первых, входной контроль осуществляется товароведом, который следит за состоянием тары, целостностью этикеток, сроком годности, наличием сертификата соответствия и удостоверения качества. В случае необходимости делается химический анализ в санитарно-технологической пищевой лаборатории и бактериологический посев. Качество продукции контролируется также заведующими производ-

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР
КОНДИТЕР —
МУЖСКАЯ ПРОФЕССИЯ

В заводских столовых, на заготовочной фабрике “КАМАЗ-Общепита” небольшой переполох. Впервые за долгие годы сюда пришли практиканты - учащиеся 64, 67-го профессиональных училищ и 117-го торгово-кулинарного колледжа.

Здешние мэтры к восторгам “жеребчачьего восторга” повара относятся снисходительно - и не такие учились салаты крошить. Но к самым ответственным операциям - вроде отделки тортов - намерены допустить ребят лишь к концу стажировки. К подготовке растущей смены здесь подошли серьезно: ребят направили к самым опытным шеф-поварам и тут же “включили” в производственный процесс.

Сейчас на главной кухне “КАМАЗа” практикуется более 60 ребят. Мастер производственного обучения профессионального училища № 67 Муслима Шарифуллина считает: для ее подопечных камазовский общепит - идеальная производственная площадка, поскольку только здесь можно

отработать, что называется, по полной программе всю технологию приготовления блюд, получить необходимые навыки работы с оборудованием, а главное - взрастить в себе чувство ответственности. В “КАМАЗ-Общепите” ведь все всерьез: сплеховал ученик, не нарезал той же свеклы - и оставил все буфеты автогиганта (а значит, всех работников департаментов) без любимого салата.

Оказалось, из множества цехов заготовочной фабрики ребята предпочтение отдают кулинарному цеху и его начальнику Лидии Степановне Капустиной. А она в свою очередь выделяет за старательность и ответственность двухметровых поварят из 117-го колледжа Рустама Нурутдинова и Рамиса Сафина. При знакомстве выяснилось, что оба вполне осознанно выбрали “самую мужскую” и перспективную специальность - повара-кондитера. Уже сейчас они ощущают чувство превосходства над сверстниками, не умеющими готовить. А как мамы рады плюшкам и сочникам, состряпанным любимыми сыновьями!

По словам вчерашней выпускницы этого учебного заведения, а сегодня - мастера производственного обучения Анастасии Сергеевны, переболев мечтой открыть свой ресторан, многие выпускники приходят к выводу, что “КАМАЗ-Общепит” занимает одно из ведущих строчек в челнинском рейтинге перспективных мест работы.

800 человек! Никакие технические усовершенствования не помогут одновременно, при отсутствии предварительного накрытия, моментально обслужить такое количество посетителей.

Сократить время стояния в очереди призвано такое нововведение, как обслуживание в обеденный перерыв только работников “КАМАЗа” - они будут проходить в ресторан строго по пропускам.

- Появится ли когда-нибудь в розничной торговле продукция с логотипом ОАО “КАМАЗ”?

- Это пожелание весьма спорное. Те опросы, которые мы проводили, показали: горожане не всегда адекватно реагируют на пищевую продукцию с маркой “КАМАЗ”, за исключением появившегося два года назад «КАМАЗбургера». Тем не менее, мы производим сардельки «камазовские». Название, может быть, не самое удачное, но оно зарегистрировано, и менять его — себе дороже.

В массовом сознании «КАМАЗ» не является производителем продуктов питания, и при прочих равных условиях потребитель скорее выберет продукцию, выведенную на рынок традиционным производителем. Недавно у «КАМАЗ-Общепита» появился свой товарный знак. Он представляет из себя красный банг, на фоне которого написана аббревиатура “КОП”. Мы долго спорили — не пора ли менять марку, и пришли к мнению — «КОП» — это брэнд, со сложившейся плохой репутацией. Сейчас наша продукция узнаваема на полках магазинов. Кстати, торты

Записала
Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

«КАМАЗ-Общепита» продаются не только в Челнах, но и в Нижнекамске, Менделеевске, Елбуге и даже в Можге.

К 35-летию ОАО «КАМАЗ» нами специально заказана на кондитерской фабрике «Красный Октябрь» большая партия шоколадных изделий с юбилейной символикой, она уже есть в продаже.

— Дело в том, что наша семья очень любит торты со сливками от «КАМАЗ-Общепита». Живем мы в 48-м комплексе, недалеко от магазина ОАО «Боровецкое». Знаю, что наша продукция реализуется, в том числе и через эту торговую точку, но любимый тортик вот уже которую неделю купить не успеваю. Подскажите, пожалуйста, дни заезда торта в этот магазин?

— Рынок продуктов питания довольно консервативен. Три года назад, начиная работу с магазинами, нам казалось, что выйти на рынок с готовым продуктом будет относительно просто. На самом деле, все значительно сложнее. Кое-где, к сожалению, сохранились с незапамятных времен «непоколебимые» «графики заво-за». Продукция завезена, быстро продана — но — «Ваши дни — среда и пятница».

Отвечая на этот вопрос, я посмотрел статистику продаж. Несмотря на то, что сеть магазинов «Боровецкое» — один из крупнейших заказчиков нашей продукции, так сложилось, что изменить график заво-за для нас пока не представляется возможным. Небольшие магазины в этом плане более мобильны.

ПИШУТ ДЕТИ

С КОНВЕЙЕРА СОШЕЛ КАМАЗ

КРИЧАЛИ ХОРОМ МЫ: “ВОТ ЭТО КЛАСС!”

Мы едем на “КАМАЗ”! На знаменитый Камский автозавод, производящий большегрузы, востребованные во многих странах мира. Более того — редколлегия “Подсолнуха” поручила нам, юнкорам, сделать настоящий журналистский репортаж.

Но все по порядку. Как мы попали в экскурсионную команду? Ничего случайного не бывает. Читающие “Подсолнух” регулярно наверняка помнят статьи о поездках зеленодольских ребят в Санкт-Петербург, на Кремлевскую елку в Москве, в парижский Диснейленд, в потрясающую своими красотами Италию. В далекие путешествия ученики гимназии №3 отправляются со своей учительницей Л. Черно-вой. На этот раз Любовь Васильевна решила познакомить гимназистов с автогигантом в Набережных Челнах. Ведь сегодня вопрос выбора профессии стоит как никогда остро. И почему бы уже в восьмом классе не познакомиться с серьезным производством? Тем более, на многих зеленодольских предприятиях педагог с учениками уже побывали.

Символично и то, что генеральным директором ОАО “КАМАЗ” является наш земляк - С. Когогин, пять лет возглавлявший зеленодоль-

скую администрацию (затем, как известно, он стал заместителем премьер-министра, позже — министром экономики и промышленности РТ).

— Мы, конечно, очень волновались, обращаясь к Сергею Анатольевичу с просьбой об экскурсии, понимаем, как чрезвычайно насыщен график работы генерального директора, — говорит Любовь Васильевна, — но прием нас просто ошеломил!

Подтверждаем — встречали нас, как самых дорогих гостей. Для нас провели потрясающую экскурсию. Завод нас просто сразил своими масштабами, теперь понятно, почему “КАМАЗ” называют автогигантом. Мы побывали на нескольких его заводах, были поражены литейным цехом, увидели, как идет сборка этой мощной и красивейшей машины века — КАМАЗа.

Вы бы видели глаза мальчишек! Впрочем, у девчонок от изумления рты тоже были раскрыты. Когда КАМАЗ сошел с

конвейера, мы устроили ова-ции, ведь это было такое захватывающее зрелище — на наших глазах из небольших деталей постепенно родился огромный красавец-автомобиль! Здорово!

Как настоящие журналисты, мы не удержались и попросили прокатиться на выставочной модели знаменитого большегруза (надо же все ощущение записать). Это было что-то! В кабине дух захватывало! А блокноты просто распахнули от записей. Ведь мы участвовали в первой в своей жизни пресс-конференции. Представляете, Сергей Анатольевич в своем плотном графике нашел для нас время и провел настоящий брифинг. Как для взрослых! И хоть голоса дрожали от волнения у 13-летних корреспондентов, но вопросы мы задавали серьезные (как-никак готовились перед поездкой, весь Интернет перевернули в поисках информации о “КАМАЗе”).

«Генерал» отвечал очень подробно. Теперь мы знаем,

что КАМАЗом сегодня называется каждый второй большегруз, собранный на территории СНГ, а самым главным успехом последнего времени является резкое увеличение продаж: на внутреннем рынке России доля компании выросла с 28 до 37 процентов. Таким уровнем производства не может похвастаться ни один из основных соперников камского автогиганта. У “КАМАЗа” есть покупатели и на ближнем Востоке, в Юго-Восточной Азии, Аргентине, Египте, Нигерии. В этом году Министерство обороны намерено заказать немалое количество таких машин, а сам автогигант находится в списке стратегических компаний России. Одна из последних побед — безоговорочная победа “КАМАЗа” в рали “Телефоника — Даккар-2004”!

Еще мы узнали, что камский грузовик снова пригласили сниматься в кино. В компании “НТВ-кино” решили, что КАМАЗ достоин стать героем продолжения сериала “Дальнобойщики”. Как сказал Сергей Анатольевич, “сам КАМАЗ берет все и ему везет во всем!”

Спросили мы гендиректора и о том, знает ли он о происходящих переменах в Зеленодольске? С. Когогин ответил, что, хотя в родном городе давно не был, но уверен, что с приходом Г. Емельянова порядок будет наведен, ведь именно в его бытность в Челнах ули-

цы в автограде похорошели.

Хотя сама поездка явилась для нас настоящим подарком, сюрпризы на этом не закончились. Нам наделили столько всего! Во-первых, каждому — коллекционную модель КАМАЗа (даже наши папы дома, как мальчишки, разглядывали каждую детальку!), дневники, блокноты, ручки, альбомы, пакеты — все современное, стильное и главное — с лейблом завода.

А каким обедом нас накормили! (Это отдельная песня, которой можно было бы посвятить еще один материал). Огромное спасибо Сергею Анатольевичу Когогину за оказанную спонсорскую помощь.

— Теперь я знаю, в какой вуз мне поступать, — сказала одна из девочек. — В такой, чтобы я могла по окончании устроиться на работу на такой автогигант.

— Мы думали, только в Америке заводы компьютеризированы. А, оказывается, и нашей стране есть чем гордиться! — это уже мальчишки делились впечатлениями в автобусе.

Для всех экскурсии закончилась. А нам, журналистам, еще надо передать эмоции вам, читателям. Как вы считаете, у нас получился первый репортаж?

Ксения ВИТОВСКАЯ,
Юлиан КАРИМОВ,
Эля КАНТЕМИРОВА,
Газета “Подсолнух”



Защитить честь от каждого из четырех производств ТЭФ пришли по две команды

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

В ТЭФ «Каматранссервис» накануне Дня работников автомобильного транспорта провели конкурс профессионального мастерства среди водителей.

Защитить честь от каждого из четырех производств ТЭФ пришли по две команды — основной состав и «молодой дубль». Участникам пришлось сдать экзамены на знание правил дорожного движения и устройства автомобиля, продемонстрировать фигурное вождение на автомобиле 53215, за пять минут выявить и устранить неисправность в машине и т.д. А завершила конкурс командная эстафета.

Главный приз — пылесос — по результа-

там личного зачета достался водителю производства спецтранспорта И. Миннибаеву. Кроме того, как победитель конкурса профессионального мастерства, он в ближайшее время получит новенький КАМАЗ. Лучшим среди молодых участников стал водитель производства пассажирских перевозок С. Алексеев, а в командном зачете победили представители производства междугородных перевозок.

ВЗРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 53 01 01, 53 26 24

3

Ничто так не заразительно, как заблуждение, поддерживаемое громким именем / Ж. Бюффон

“КАМАЗУ” - 35

ИСТОРИЯ С ФОТОГРАФИЕЙ

“... И С ВЫСОТЫ ВАМ ШЛЕМ ПРИВЕТ!”

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Если вы думаете, что это кадр из фильма «Приключения Димы Горина» о подвиге строителей-монтажников, то вы глубоко заблуждаетесь. Эта фотография сделана в 1973 году и отнюдь не в Сибири, а на челнинской земле. Исторический кадр запечатлел электромонтера воздушных линий Ивана Фомина и его напарника Владимира Малышева во время проверки готовности к эксплуатации первой камазовской высоковольтной линии ТЭЦ-РИЗ-1,2. В редакцию снимок попал благодаря И. Фомину.

Приехав на стройку в конце июля 1973 года, Иван Иванович стал третьим работником цеха сетей и подстанций управления главного энергетика «КАМАЗа» и участником многих событий, связанных со становлением энергоснабжения автогиганта. Хоть приехал он в Челны, будучи линейщиком со стажем, выше одиннадцати метров на опоры ЛЭП не поднимался. Здесь же, на камазовской вотчине, на обслуживании линий электропередач, работающих под напряжением до 110 тысяч вольт, ему приходилось «взлетать» на столбы высотой от 22 до 44 метров. «Штурму» предшествовал заброс на высоту по

тросу инструмента и изоляторов, вес которых зачастую тянул на 80–100 килограммов.

— Летом работа была в радости: с высоты птичьего полета такие красоты открывались, — вспоминает Иван Иванович. — Зимой обходился линию на лыжах. Приходилось и в сугробах тонуть. А наверху и ветер, и мороз крепче. Сезонная же форма спецодежды защищала плохо, а лезть на высоту надо. Во время обеспечения состояния оборудования на опорах перед сдачей его в эксплуатацию высотники выясняли, есть ли раковины в сварных швах, поргности в крепеже, не полопались ли на морозе изоляторы.



Линия ТЭЦ-РИЗ-1,2 готова к эксплуатации

В УГЭ самой длинной считалась линия электропередач «ТЭЦ-Волозабор», растянувшаяся на 35 километров. Перед сдачей ее в эксплуатацию случился конфуз: не успели электрики отчитаться о ее готовности, как там произошла авария. Вернувшись на место происшествия, линейщики обнаружили упавшее на провода сырое дерево, которое и стало причиной короткого замыкания. На ликвидацию

аварии ушло не больше полчасца.

Другой напастью, регулярно вызывающей короткие замыкания, были грачи, которые по весне с удовольствием гнездились на опорах ЛЭП. Птицы, сооруджая «дома», тащили в клювах длинные железные прутья, которыми задевали за фазу и «коротили» линию. Особенно им нравились «свечки» в окрестностях литейного завода. Бригадам линейщиков приходилось каждый день сбивать гнезда —

операция малопривлекательная, но необходимая в целях сохранности ЛЭП. В конце концов, грачи вынуждены были перебраться на деревья.

Самая же страшная авария случилась зимой 1979 года. На Зайнской ГРЭС на турбине вырвало ротор, и камазовская площадка на двое суток осталась без электричества. Тогда только благодаря опыту и мастерству наших специалистов все обошлось без необратимых последствий.

ЖИВЫЕ СТРАНИЦЫ

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

ВСЕ ОТНОСИЛИСЬ К ПЕРВОЙ КАБИНЕ, КАК К ХРУСТАЛЬНОЙ ВАЗЕ...

15 сентября 1975 года на прессово-рамном заводе была собрана первая рама автомобиля КАМАЗ.

Автоматической линии сборки в то время еще не было, поэтому работа выполнялась вручную. А самый крупный узел большегруза монтировался на специальных козлах. Заклепки грели на установках ТВЧ, клепают тоже вручную, без пневмоинструмента, спецнаставки...

В тот знаменательный день в цехе было собрано 5 рам. И уже через полгода в режиме пуско-наладки начала работать автоматическая линия сборки, оснащенная специальными скобами и гидростанцией, которая давала рабочее давление 160 – 200 атмосфер. Тогда же начала работать линия «Камацу» для штамповки лонжеронов — два прессы каждый усилием 6 тысяч тонн. И началось конвейерное производство рам.

19 декабря силами своих специалистов-прессоворамщиков была собрана первая кабина автомобиля КАМАЗ. Событие это было не менее значимым, чем начало производства рам. В цехе сборки-сварки кабин в тот день к семи часам утра собралось все руководство завода во главе с секретарями парткома и комсомольской организации.

Вот как вспоминает об этом событии одна из участниц сборки — сварщик, ныне бригадир в том же цехе, ударник десятилетия и одиннадцатой пятилетки, кавалер ордена «Знак Почета» Валентина Викторовна Назарова.

— Накануне начальник ЦССК

Михаил Борисович Гунин дал задание мастерам всех участков выделить по одному — два работника для выполнения этой почетной работы. Отобрали около 20 человек — лучших, активных и, конечно, ответственных: В. Паслов — участник пусконаладочных работ на всех участках производства, технолог И. Остапчук, мастер В. Гизатуллин, сварщики М. Шарапов, Р. Абдрапов, Л. Дулков, В. Бакараева, В. Тимофеев, Г. Комарский, Г. Данилов и еще... к сожалению, не могу вспомнить фамилий, но это было очень дружное звено — Нина, Альбина, Галина и Ульяна Павловна. Бригадой руководил Иван Степанович Горбенко.

Конвейера и автоматик тогда еще не было, шел монтаж полов и фундаментов под будущие линии ПТК, возводилась стена, разделившая позже наш

цех и окрасочное производство. Холодно было в те дни, но люди мало обращали внимание на жгучие морозы — все кипело в работе. Поэтому, когда кабина была собрана, ее вручную сняли со стоек и не знали куда поставить. Казалось, что если ставить на пол, то она обязательно помнется, разобьется. Все отнесли к кабине, как к хрустальной вазе. Затем она почти полмесяца украшала участок как символ нового производства предприятия.

Первые комплектующие изделия приходили из разных мест. Так, первая партия дверей, например, поступила из Японии. Полноценная сборка кузовов кабин была налажена только через год...

К февралю 1976 года у нас уже было пять тысяч кабин. Роза Фазанева, Урания Нурмухаметова, Юрий Костарев, Иван

Горбенко, Лилия Ялалова начинали строить цех с нуля, радовались, что вложили в это немалый труд. А в 1979 году мы подошли еще к одному событию — выпуску сотысячной кабины. Это большая победа коллектива нашего участка.

ЕСТЬ 100-ТЫСЯЧНАЯ КАБИНА

«Сотысячная» появилась раньше, чем ожидали. Первым принял и установил ее на конвейер окончательной сборки кабин паяльщик Сергей Костицын. И только после того, как жестянщик Николай Сазонов выбыл на передней панели шестизначное число, кабина начала свой часовой путь к юбилейному финишу. С особой тщательностью проверяла ее контроллер Лидия Козорез, производила навеску дверей жестянщик Ашурати Рузиматов и бригадир Николай Стрела.

— Мы были рады, что право собирать 100-тысячную кабину доверено нашей бригаде. И мы внесли свою лепту в историю цеха, — вспоминает А. Рузиматов. — Конечно, коллектив бри-

гады волновался. Кабин собирается много, а сотысячная — одна. Какой она будет? Все ждали этого момента, торопили его.

Бригада Николая Стрелы была коллективом коммунистического труда. Не раз она занимала призовые места в социалистическом соревновании. А по итогам работы за 1979 год вошла в число лучших комсомольско-молодежных бригад, признанных победителями по Министерству автомобильной промышленности. В этой бригаде трудились передовые рабочие: слесарь механосборочных работ Александр Коновалов, сварщик Григорий Данилов, Юрий Фомин и другие. Многие из них принимали участие в сборке юбилейных 10- и 50-тысячных кабин. А сварщица Валентина Назарова собрала первую кабину.

Цех сборки-сварки кабин — один из ведущих на прессово-рамном заводе, носит имя 60-летия Великого Октября. Неоднократно коллектив цеха выступал инициатором многих починов, получивших широкое распространение.

— Участвовать в сборке 100-тысячной кабины было поручено лучшим, — вспоминает Александра Иванова, председатель профсоюзного комитета цеха. — Весь коллектив цеха с первого участка по шестой помогал ее сборке. В ее досрочном изготовлении большая заслуга лучших работников цеха: Р. Мрясовой, В. Кулакова, С. Костицына, Р. Абдрапова, В. Калининкова, В. Назаровой, И. Евстигнеевой, Л. Ялаловой и др.

Это событие стало одним из этапов традиционного соревнования за право участвовать в сборке юбилейного камского большегруза. Победителем стал молодой рабочий Николай Легких. Для коллектива цеха это почетно и ко многому обязывает.

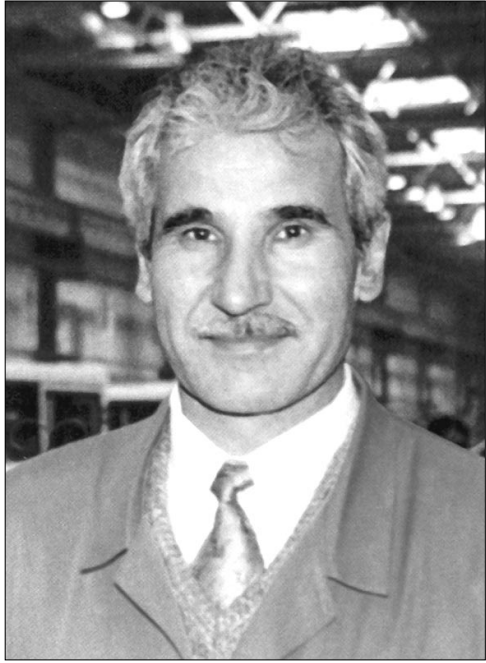
(Из книги Б. Казакова «Твоя строка в истории»)

ЛИЧНОСТЬ

ЧЕЛОВЕК ПРЕДПОЛАГАЕТ, А ВРЕМЯ РАСПОЛАГАЕТ

Вера ХАРИСОВА

“Лучше синица в руках, чем журавль в небе” — знакомая с детства поговорка. Жизнь все-таки на стороне тех, кто твердо стоит на ногах, а не витает в облаках. Хотя, конечно, без романтиков, мечтателей и авантюристов не было бы, наверное, прогресса. Эти мысли пришли мне на ум после общения с Мухаматзией Ульфатовичем Галимовым. На Нефтекамском автозаводе человек это известный. Стаж работы в коллективе — 28 лет, дважды орденосеи, “Заслуженный работник завода”, прославленный сварщик, ныне начальник одного из самых больших и лучших цехов. Его многие прекрасно знают.



Убеждаюсь снова и снова в том, что деревенские люди, тем более выросшие в больших семьях, какие-то особенные. Надежные. Основательные. Простые.

Мухаматзия Галимов родился в деревне Кызыл Яр, что в Янаульском районе Башкортостана, 23 января 1955 года. Кроме него, в семье колхозного тракториста было еще четверо детей.

Для отца на первом месте всегда была работа. Он работал до 72 лет, до последнего дня. В тот день, когда его не стало, трактор так и остался стоять во дворе, не дождавшись своего хозяина...

У отца воспитывать детей времени не было, его пример и был, по сути, самым лучшим воспитанием. Работы у тракториста в колхозе невпроворот. А поздними вечерами, порой и ночами, он катал валенки — и для семьи, и для продажи. Мама тоже всегда была в трудах, вспоминает Мухаматзия Ульфатович. Помимо забот о большой семье, на ней были летние заготовки — калина, семечки, орехи. Зимой припасы продавались на рынке. Какая-никакая, а копеечка в семейный бюджет.

Мухаматзия рано понял, что труд — основа всему.

— Это сегодня молодые часто выбирают профессию не по душе, а ту, которая может принести им побольше материальных благ, — говорит он. — Не спорю, может это и правильно, но я в свое время об этом не задумывался. Отец нам часто говорил — зарабатывайте себе на хлеб. Он никогда не говорил “заработайте деньги”. И считал, что на хлеб смогу зарабатывать, выбрав любимую профессию.

После школы пробовал поступить в вуз, не получилось. Тогда Мухаматзия поступил в техническое училище №47 в Нефтекамске на специальность электрогазосварщика. С отличием окончил училище и ушел в армию. Затем пришел на Нефтекамский завод автосамосвалов, как тогда назывался «НефАЗ». Было это в 1976 году. Завод, по сути, тогда еще строился, хотя некоторые цеха уже действовали. И с тех пор Галимов работает на одном предприятии.

Очень скоро из неопытного сварщика получился классный спец. Мухаматзия никогда не боялся учиться. Нужно было освоить сварочные полуавтоматические линии — поехал на стажировку на “КАМАЗ”. Потом в Казань освоил дело наладчика — тоже в работе польза, в случае необходимости ни за кем бежать не надо, справлялся сам.

Бригада сварщиков под руководством Галимова десять лет была лучшей на заводе по всем показателям. В работе Мухаматзия себя не щадил. Так что два ордена — Трудовой Славы третьей степени и Дружбы народов — он получил заслуженно.

К сорока годам Мухаматзия Ульфатович уже подумывал о более спокойной, не такой тяжелой работе. Сил на производстве

положено немало, стаж нужный есть, деньги кое-какие в сберкассе лежат, можно и о себе подумать, найти тарифную работу. Но человек предполагает, а рыночная экономика располагает. В одночасье сгорели все сбережения, пришлось держаться за работу.

Все-таки в отца пошел Галимов, жизнь научила его быть мудрым и даже философом. Думаете, он жалеет о том, что так сложилась жизнь? Нет. Во всем видит закономерность.

— Если бы не произошел перелом в экономике, я никогда бы не пошел учиться. Значит, никогда не стал бы заместителем начальника цеха, — считает Галимов.

Просто жизнь еще раз показала — надеяться нужно только на свои силы. А Галимов снова оказался готов к такому повороту.

Девизом жизни Мухаматзия Ульфатович считает слова отца. Если перевести на русский язык, то смысл их таков: “Твое богатство — в движении”. Вот в этом, наверное, и есть секрет Галимова.

Своих детей Мухаматзия Ульфатович воспитывал так же, как отец, — примером. С женой Флорой Габдулгаревной, сварщицей с 25-летним стажем, они вырастили трех дочерей. У двух старших подрастают малыши, младшая, 17-летняя любимица Эльвира, студентка.

Знаете, как называют Галимова в цехе №23, где он работает заместителем начальника цеха по производству? По-родственному — дядя Миша. Причем называют так не только молодые, но и те, кто по возрасту даже старше самого “дяди”. Потому что строг, требователен, но всех старается понять и зла в душе не держит ни на кого. А главное — всегда готов помочь.

— Я помню, еще в детстве у меня было какое-то особое, заботливое отношение к одиноким пожилым женщинам, — рассказывает Мухаматзия Ульфатович. — Я всегда старался помочь им, хоть в чем-то — снег во дворе почистить, воды, дров принести. До сих пор многие женщины обрадуются ко мне за помощью.

— О чем мечтаю, спрашиваете?.. Мечтаю купить новую машину. Мечтаю дожить до пенсии живым и здоровым. Мечтаю дочь на ноги поставить. — И после паузы добавляет: — А еще мечтаю, чтобы в нашей жизни деньги не были главным.

Как все-таки непросто устроен человек. Вот и дядя Миша, человек, твердо стоящий на ногах, мечтает о том, во что сегодня трудно поверить.

К СВЕДЕНИЮ

ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»
ДЛЯ РАБОТЫ НА НОВЕЙШИХ СТАНКАХ ФИРМ «МИТСУБИСИ», «МОРИСЕЙКИ» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

— НАЛАДЧИК СТАНКОВ С ПУ	5-6 разр.	— ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА	3-4 разр.
— ОПЕРАТОР ЧПУ (мужчины)	4 разр.	— ТЕРМИСТ	3-5 разр.
— ТОКАРЬ	3-4 разр.	— ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК	4-6 разр.
— ФРЕЗЕРОВЩИК	4-6 разр.		

А также для работы в других подразделениях ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»:

— ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ	в/о
— НАЛАДЧИКИ А/Л	5-6 разр.
— ОПЕРАТОРЫ А/Л (мужчины)	3 разр.
— ШЛИФОВЩИК	4-6 разр.
— ТОКАРЬ	3-4 разр.
— ТОКАРЬ-РАСТОЧНИК	3-6 разр.
— СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК	3-6 разр.
— ДОЛБЕЖНИК	2-4 разр.
— ЗУБОРЕЗЧИК	4-6 разр.
— СВЕРЛОВЩИК	4-5 разр.
— СТРОГАЛЬЩИК	4-5 разр.

РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ СОЦИАЛЬНЫМИ ЛЬГОТАМИ:

- дотация на горячее питание, комплексные обеды в столовой;
- путевки в санатории, профилактории;
- путевки в оздоровительные лагеря для детей работников;
- бесплатные путевки в пансионаты (на юг);
- путевки в дошкольные учреждения;
- диетическое питание в столовой (бесплатно).

1. Созданы все условия для профессионального роста.
2. Выплачивается достойная заработная плата в соответствии с квалификацией и профессиональным мастерством.
Тел. для справок: 37-42-40, 37-43-47.

ОАО «Камаз-Дизель» объявляет об открытии тендерных торгов
и приглашает принять участие в конкурсном отборе на поставку комплектующих, материалов, полуфабрикатов, а так же выполнение ремонтно-строительных работ и работ по ремонту оборудования.

Место проведения торгов - ОАО «Камаз-Дизель»

Дополнительную информацию можно получить по тел. 37-42-34, 37-42-46

26 октября в 16 час. в здании 30/24 (профком ОАО «КАМАЗ») состоится общее собрание черныбыльцев «КАМАЗа».

ПРОИЗВОДСТВО КПП И ЗЧД ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»
ДЛЯ РАБОТЫ НА НОВЕЙШИХ СТАНКАХ ФИРМ «МИТСУБИСИ», «МОРИСЕЙКИ» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

— НАЛАДЧИК СТАНКОВ С ПУ	5-6 разр.	— ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА	3-4 разр.
— ОПЕРАТОР ЧПУ (мужчины)	4 разр.	— ТЕРМИСТ	3-5 разр.
— ТОКАРЬ	3-4 разр.	— ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК	4-6 разр.
— ФРЕЗЕРОВЩИК	4-6 разр.		

А также для работы в других подразделениях ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»:

— НАЛАДЧИКИ А/Л	5-6 разр.
— ОПЕРАТОРЫ А/Л (мужчины)	3 разр.
— ШЛИФОВЩИК	4-6 разр.
— ТОКАРЬ	3-4 разр.
— ТОКАРЬ-РАСТОЧНИК	3-6 разр.
— СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК	3-6 разр.
— ЭЛЕКТРОМОНТЕР	3-6 разр.
— ДОЛБЕЖНИК	2-4 разр.
— ЗУБОРЕЗЧИК	4-6 разр.
— СВЕРЛОВЩИК	4-5 разр.
— СТРОГАЛЬЩИК	4-5 разр.

РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ СОЦИАЛЬНЫМИ ЛЬГОТАМИ:

- дотация на горячее питание, комплексные обеды в столовой;
- путевки в санатории, профилактории;
- путевки в оздоровительные лагеря для детей работников;
- бесплатные путевки в пансионаты (на юг);
- путевки в дошкольные учреждения;
- диетическое питание в столовой (бесплатно).

1. Созданы все условия для профессионального роста.
2. Выплачивается достойная заработная плата в соответствии с квалификацией и профессиональным мастерством.
Тел. для справок: 55-04-80, 37-43-47.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 28 ОКТЯБРЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Московская сага”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 “Звезды эфира”. Валентина Леонтьева.

12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.30 Дисней-клуб: “Уютные истории”.
13.50 Сериал “Собаچه дело”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Угадай мелодию”.
15.50 Сериал “Стилет-2”.
17.00 “Пять вечеров”. Четверг.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Пан или пропал”.
19.00 Сериал “Клон”.
19.50 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
21.00 Время.
21.30 Сериал “Московская сага”.
23.00 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 “Фабрика звезд”.
“Новый день”.
00.10 Ударная сила. “Псы войны”.
00.40 Максим Никулин в программе “Форганг”.
01.10 Триллер “Исчезновение”.
02.50 Фильм “Дебют”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Дебют”. Окончание.
04.20 Сериал “Свидетель против мафии”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Свидетель против мафии”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СТИЛИСТ”.
9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ”.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “САРМАТ”.
16.55 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.40 Сериал “БАНДИТСКИЙ ПЕТЕРБУРГ”. Фильм 2-й. “АДВОКАТ”.
19.50 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СТИЛИСТ”.
22.00 Сериал “САРМАТ”.
23.00 Вести+”.
23.20 “Тайна смерти Дзержинского”.
0.15 Народный артист.
0.30 Фильм “КАНДАГАР”.
2.10 Дорожный патруль.
2.30 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ ПРАВОВ”.
3.25 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.

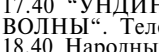
ПЯТНИЦА / 29 ОКТЯБРЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Московская сага”.
10.30 Сериал “Клон”.
11.30 “Кулиры”. Ольга Воронец.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви”.
13.30 Дисней-клуб: “Алладин”.
13.50 Сериал “Собаچه дело”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Фабрика звезд”.
15.50 Сериал “Стилет-2”.
16.50 “Пять вечеров”. Сегодня пятница.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Документальный детектив. “Ограбление под заказ”. Дело 2002 года.
19.00 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.50 “Поле чудес”.
20.00 Время.
21.25 “Фабрика звезд”.
22.40 Что? Где? Когда? Финал осенних игр.
00.10 Комедия “Где моя тачка, чувак?”.
01.40 Боевик “Последний рубеж”.
03.20 Триллер “Гонки с дьяволом”.
05.00 Сериал “Свидетель против мафии”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СТИЛИСТ”.
9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
12.45 Фильм “Самостийна Украина”. 2-я серия.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “САРМАТ”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.40 Народный артист.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Кривое зеркало”. “Комбинат звезд”.
23.40 Фильм “АПРЕЛЬ”. (В 0.00 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”).
2.05 Фильм “ПОВЕРНИТЕСЬ, НИЧЕГО НЕ ВИДНО!”.
4.00 Дорожный патруль.
4.15 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ ПРАВОВ”.
5.10 - 5.59 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СТИЛИСТ”.
9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
12.45 Фильм “Самостийна Украина”. 2-я серия.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “САРМАТ”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.40 Народный артист.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Кривое зеркало”. “Комбинат звезд”.
23.40 Фильм “АПРЕЛЬ”. (В 0.00 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”).
2.05 Фильм “ПОВЕРНИТЕСЬ, НИЧЕГО НЕ ВИДНО!”.
4.00 Дорожный патруль.
4.15 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ ПРАВОВ”.
5.10 - 5.59 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал “КАМЕНСКАЯ-3. СТИЛИСТ”.
9.45 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
12.45 Фильм “Самостийна Украина”. 2-я серия.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Сериал “САРМАТ”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.40 Народный артист.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Кривое зеркало”. “Комбинат звезд”.
23.40 Фильм “АПРЕЛЬ”. (В 0.00 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”).
2.05 Фильм “ПОВЕРНИТЕСЬ, НИЧЕГО НЕ ВИДНО!”.
4.00 Дорожный патруль.
4.15 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ ПРАВОВ”.
5.10 - 5.59 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.

Ничто так не заразительно, как заблуждение, поддерживаемое громким именем / Ж. Бюффон

15.10 «Путь».
15.25 «Жиле йолдыз». Музыкаль сэхифэ.
15.50 «Видеоспорт-авто».
16.25 «Алтынчэч».
16.55 «Мэнгелек яра». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.25 «Мужское дело».
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 «Казанская ярмарка» представляет...»
21.15 Мелодрама «Ты у меня одна».



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэрие иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыктар.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА: ИСТОЧНИК».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.50 Сериал «СЛЕПОЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: ПЛЮШЕВЫЙ МИШКА СОПЕЛ С УУМ».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Сериал «СОКРОВИЩА МЕРТВЫХ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыктар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгеллэре.
20.50 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.
22.40 Ток-шоу «К. БАРЬЕРУ».
23.55 Боевик «БЕЗУМНЫЙ МАКС 3: ПОД КУПОЛОМ ГРОМА».
00.30 «СЕГОДНЯ».
00.45 «БЕЗУМНЫЙ МАКС 3: ПОД КУПОЛОМ ГРОМА» (окончание).
02.30 Бильярд.
03.40 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: ПЯТНИСТЫЕ КОШКИ».
04.30 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».
05.15 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».



06.00 Программа «УТРО».
09.00 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».
10.00 Сериал «СПРУТ-5».
12.30 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.30 «Телемагазин».
14.35 Д/с «Без цензуры».
14.50 Мультфильмы.
15.45 Программа «Мой толстый противный жених».
16.15 Программа «Звездная семейка».
17.00 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».
18.00 Программа «ПРЯМАЯ СВЯЗЬ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «СПРУТ-5».
22.20 Информационная программа «ГОРОД».
23.00 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.10 Х/ф «Девятые врата».
01.15 Программа «Бессонница».



16.25 «Нэсыйхэт».
16.55 «Мэнгелек яра». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.00 Баскетбол. Чемпионат России.
«УНИКС» (Казань) - «Динамо» (Моск. область). Трансляция из Казани.
20.40 «Хочу мультфильм!»
21.55 Комедия «Бока-а-бока». По окончании - Новости Татарстана, Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэрие иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыктар.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА: ПОБЕДА ЧЕЛОВЕЧНОСТИ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.50 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.50 Сериал «СЛЕПОЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: МЕДВЕЖАТНИК».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ-2».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыктар.
19.55 Кыбыла.
20.10 Новости.
20.25 Яшь йорэклэр.
20.40 Чал тарихлы кала.
21.00 Шагыйрь Г. Шаһинян ижат кичэсе.
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.
22.40 К. Собилю Е. Примакова. «8 1/2 ЕВГЕНИЯ ПРИМАКОВА». Фильм из цикла «Новейшая история».
23.35 Детектив «ВЫХОД ОДИН».
01.50 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.25 Бильярд.
03.45 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: ПАРЯЩИЕ АНТИЛОПЫ».
04.35 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».
05.25 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».



06.00 Программа «УТРО».
09.00 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».
10.00 Сериал «СПРУТ-5».
12.30 Программа «Всегда готов!».
13.00 Программа «Мировая реклама».
13.30 Телемагазин.
13.45 Д/с «Без цензуры».
14.50 Мультфильмы.
15.45 Программа «Мой толстый противный жених».
16.15 Программа «Звездная семейка».
16.40 Программа «На бульваре».
17.00 Программа «FAM TV».
17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.10 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «СПРУТ-5», «СПРУТ-6».
22.20 Информационная программа «ГОРОД».
23.00 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.10 Х/ф «Герой-одиночка».
00.45 Программа «Центр ритма».
01.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 30 ОКТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен II”.
06.30 Сериал “Приключения молодого Индианы Джонса”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Любовные истории”. Лолита Милыяская.
11.10 Спецрасследование. “Королевы красоты”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 История с географией.
“Прирожденные охотники”.
13.10 “Савелий Крамаров. Джентльмен удачи”.
14.10 Умницы и умники.
15.00 Дисней-клуб: “Приключения Мики и Дональда”.
15.20 “Николай Караченцов. Человек, который всегда опаздывает”.
16.10 Комедия “Белые росы”.
17.50 Классика Уолта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Криминальная Россия. “По следу сибирского зверя”. 2-я серия.
18.40 “Кто хочет стать миллионером?”
19.40 “Кривое зеркало”. Лучшее.
21.00 Время.
21.20 “Последний герой”. Суперигра.
22.30 “Золотой граммофон”.
23.30 Боевик “Угнать за 60 секунд”.
01.40 Мелодрама “Вблизи от рая”.
02.40 Фильм “Источник”.
04.20 Сериал “Свидетель против мафии”.
05.05 Владимир Пресняков в программе “Русский экстрим”.



6.00 Комедия “ПЕНА”.
7.20 “Лател Вуди”. Мультсериал.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лето.
8.55 “Большая перемена”.
9.25 Результаты голосования - “Народный артист - Ваш выбор!”.
9.35 Утренняя почта.
10.10 Смехопанорама.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному”. Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ”.
16.00 Футбол. Чемпионат России. ЦСКА - “Крылья Советов” (Самара). Прямая трансляция со стадиона “Динамо”.
18.00 “Веселый вечер “Аншлага”.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 “Честный детектив”.
21.05 Комедия “ГЕНИЙ”.
0.10 Боевик “ДОБЕРМАН”.



ВОСКРЕСЕНЬЕ / 31 ОКТЯБРЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен II”.
06.40 Комедия “Нейлон 100%”.
08.20 Армейский магазин.
08.50 Дисней-клуб: “Мики, Дональд и Гуффи-спортсмен”.
09.10 “В мире животных”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки”.
10.30 Пока все дома.
11.10 Тайны века. “Москва бандитская”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Комедия “Мистер Бин”.
14.00 Д/ф “Камикадзе”.
14.50 Дисней-клуб: “Приключения Мики и Дональда”.
15.20 “КВН-2004”. Высшая лига. Летний кубок.
17.30 Мы делаем “Ералаш”.
18.00 Времена.
19.00 “Смешные люди”.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
21.45 Боевик “Убить Билла”.
23.40 Премьера. “Накойкаши”.
01.20 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира Рикки Хаттон - Майкл Стюарт.
02.05 Детектив “Частное дело”.
04.05 Мелодрама “Не оглядывайся назад”.



5.55 “Абрафакс под черным флагом”. Мультфильм.
7.05 “Следствие ведут Колобки”. Мультфильм.
7.25 Колоссальное хозяйство.
7.40 “Военная программа”.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.15 Диалоги о животных.
10.05 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамиды.
11.50 “Городок”. Дайджест.
Развлекательная программа.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №17”. Сатирический тележурнал.
15.05 Звезды России в игре “Форт Боярд”.
16.55 В Городке.
17.05 Комната смеха.
18.00 Наши песни.
18.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм “АНГЕЛЫ ЧАРЛИ”.
23.25 Триллер “СКРЫТАЯ УГРОЗА”.
1.05 Фильм “ХЭЛЛОУИН. ВОСКРЕШЕНИЕ”.
2.55 Сериал “КЛОУН”.
3.50 - 4.55 Канал “Евроньюс”.



2.15 Фильм “ТУРБУЛЕНТНОСТЬ-3. ТЯЖЕЛЫЙ МЕТАЛЛ”.
3.05 Горячая десятка.
4.05 - 5.52 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет”. Уильям Фолкнер.
10.40 Х/ф “НАЧАЛЬНИК ЧУКОТКИ”.
12.15 Кто в доме хозяин.
12.45 Недлинные истории.
13.00 Х/ф “КОЛЫБЕЛЬНАЯ ДЛЯ БРАТА”.
14.05 “Водопровод на огород”. Мультфильм.
14.20 “Наедине с природой”.
Д/с “Рассказ о большой вредной лиище”.
14.50 “С легким жанром”.
15.15 Фестиваль театра “Мастерская Петра Фоменко”. А.Н. Островский. “ВОЛКИ И ОВЦЫ”.
17.50 “Забывтые голоса”. Д/ф “Млабри. Гугелина.
19.25 Магия кино.
19.55 “Сферы”.
20.35 Бледф-клуб.
21.15 “Больше, чем любовь”. Валерия и Михаил Пришвины. Фильм 2-й.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ТОЛЬКО КОГДА Я СМЕЮСЬ”.
0.15 “Фрак народа”. О театре и не только.
0.55 Д/с “Самые громкие преступления и процессы XX века”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “НАЧАЛЬНИК ЧУКОТКИ”.



14.20 «Вести - Татарстан».
14.40 «Дочки-матери».
15.00 «Яна сэлэм».
15.30 «Нур». Театраль кузэту.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Африканец».
8.40 «Музыкаль сэхифэ».
8.55 Телемагазин.
9.00 «Альтернатива».
9.30 Фильм - детям. «Про Красную Шапочку».
10.35 Мультфильмы.
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшылэр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыять».
14.00 «Зйбэт гайбэт».
14.45 «Сэламэт булгыз!»
15.05 «Стиль-7».
16.00 Футбол. Чемпионат России. «Рубин» (Казань) - «Кубань» (Краснодар). Трансляция из Казани.
18.00 «Шаяру». Кунел ачу программасы.
19.00 «Татарстан. Атналык кузэту».
19.35 «Видеоспорт-авто».

20.00 «Татарстан. Обзор недели».
20.40 «Жиле йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
21.00 Д/ф «Не уйдём!».
22.15 Х/ф «Ассоциация злоумышленников».
0.15 Кино не для всех. «Кафе «Донс Плам».



06.10 Боевик «МОРСКАЯ ПЕХОТА».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильмы «ГЕРАКЛ У АДМЕТА», «ПРОМЕТЕЙ».
08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА». Доктор Бранд.
09.25 «ДИКИЙ МИР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Нина Усатова в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.05 Комедия «БЕТХОВЕН II».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Раиса Рязанова.
16.55 СВОЯ ИГРА.
17.55 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
20.10 Сериал «МОСКВА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ-2».
21.15 Фильм «ШИК».
23.25 КОСМЯ ЦЭЮ. ЛУЧШИЕ БОИ. КОСМЯ ЦЭЮ - ЗАБ ДЖУДА.
00.25 Фильм «СЛИЯНИЕ ДВУХ ЛУН».
02.35 «ФУТБОЛИСТИКА».
ВНИМАНИЕ! В 3.00 МСК ПЕРЕВОД ЧАСОВ НА 1 ЧАС НАЗАД!
02.20 Сериал «КЛАН СОПРАНО».
04.10 Фильм «СОСТОЯНИЕ ИССТУПЛЕНИЯ».



06.00 Программа «Автопилот».
07.00 Утренняя Ru zone.
08.00 Программа «Автопилот».
09.00 Утренняя Ru zone.
09.30 Развлекательная программа.
09.45 Программа «Свет и тень».
10.05 Программа «FAM TV».
10.45 Информационная программа «Адымнар».
11.15 Х/ф «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо».
13.30 Сериал «Строго на юг».
14.30 Д/ф «Точка зрения Жириновского».
15.00 Программа «Карданный вал».
15.30 Программа «Арсенал 22».
16.00 Сериал «Крутой Уокер».
17.15 Д/ф «Новое слово в борьбе с раком».
17.30 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
18.00 «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ».
18.30 Программа «О.Р.З.».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор: 1. Фантастика «ДЖОННИ - МНЕМОНИК».
2. Триллер «СМЕРТЬ И ДЕВА».
3. Драма «СЕМЬ ЛЕТ В ТИБЕТЕ».
21.35 Информационная программа «ГОРОД».
22.15 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.25 Х/ф «Транс».
00.05 Программа «Пульс».
01.05 Программа «Бессонница».



20.00 «Жиле йолдыз». Татар жырлары хит-парады.
20.45 Х/ф «Страна обезьян».
22.30 «Джазовый перекресток».



06.15 Мультфильм «ТАЙНА ТРЕТЬЕЙ ПЛАНЕТЫ».
07.00 Фильм - сказка «ПО ШУЧЕМУ ВЕЛЕНИЮ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Детское утро на НТВ. «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.45 Мультфильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНОГО ПОПУГАЯ».
08.55 Сериал «2.5 ЧЕЛОВЕКА».
09.25 «ЕЛИМ ДОМА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «АПЕЛЬСИНОВЫЙ СОК».
10.55 «ТОР ГЕАР». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 «ХОББИТЫ».
12.05 «ИХ ПРАВЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
14.05 Детектив «КОЛЬЦО ИЗ АМСТЕРДАМА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ДАЧНИКИ».
16.55 СВОЯ ИГРА.
17.55 Сериал «ТАКСИСТКА».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.10 Сериал «МОСКВА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ-2».
21.20 Шоу «ФАКТОР СТРАХА-III».
22.20 Фильм «ОДНАЖДИ НА ДИКОМ ЗАПАДЕ».
01.40 ЖУРНАЛ ЛДЖИ ЧЕМПИОНОВ.
02.15 Фильм «ХЭЛЛОУИН».
04.15 Фильм «ОБОРОТЕНЬ».



ЖИЛЬЕ МОЕ

НА КАЖДЫЙ ЧИХ – ТРИ ПОДПИСИ

Наталья ГАРИПОВА

Некогда Челны обладали негласным статусом “города-стройки”. Дома росли как грибы после дождя. Новый градоначальник взял курс на возрождение былой славы. Однако на пути этой благой цели встало слишком много проблем. На последнем совещании с хозяйственными руководителями, в работе которого принял участие заместитель министра РТ по строительству, архитектуре и ЖКХ Сергей Хрунин, речь шла именно о них. Условно проблемы можно разделить на два “класса”: на возникшие из-за неблагоприятного стечения обстоятельств и спровоцированные людьми. Первый, пожалуй, более многочисленный, чем второй. Судите сами.

ВМЕСТО ДОМА – АВТОСТОЯНКА

■ За десятилетие простоя строительная индустрия Челнов растеряла множество квалифицированных кадров. Потеря престижа строительных специальностей сыграла свою роковую роль – поток молодежи в соответствующие вузы уменьшился. Поэтому сейчас инженеров-строителей в городе крайне мало, а средний возраст работающих в стройиндустрии составляет 45 лет.

■ Отсюда вытекает вторая проблема: проектно-сметная документация, которая необходима для качественного строительства, приходит после экспертизы со множеством замечаний. Делается она на низком профессиональном уровне.

■ Уже через год придется строить дома на голом месте –

то есть там, куда не подведены инженерные сети. Это 36, 37, 17А, 19, 22, 60-й микрорайоны, парк Прибрежный. Чтобы провести туда и смонтировать инженерные сети, нужно, как минимум, 25 миллиардов рублей. У города такой суммы нет.

■ Множество автостоянок появилось на местах, предназначенных для строительства жилых домов. А снести их, чтобы застраивать объекты по плану, возможности уже нет. Все документы у автостоянок оформлены юридически верно.

■ Сейчас, при более интенсивном возведении жилья, строители начали ощущать нехватку современной техники, уже сегодня не хватает буровых установок. Оснащение опять же было распродано или

потеряно в годы строительного зстоя. В этот же период у индустрии не было возможности приобрести новое, более технологичное, подходящее к современным требованиям оборудование.

БЮРОКРАТИЧЕСКИЙ ЧЕЛНОК

■ “Гораздо легче построить сам дом, чем пройти процедуру согласования документации, причем на каждом этапе приходится платить”, – посетовал директор треста ЗАО ПСТ “Подряд” Мунавир Ги-мазетдинов. Действительно, чтобы строительство было разрешено, необходимо собрать более 30 подписей. Только на начальном этапе, когда к возведению здания еще даже не приступали, застройщикам нужно отдать почти миллион рублей. Эта часть разрешительной системы наиболее за-

бюрократизирована. Ильдар Халиков прокомментировал ситуацию так: “Время угово-ров прошло. Прокуратура плотно занимается фактами намеренного затягивания процедуры согласования. Нужно давать ход таким делам. Предлагаю строителям вместе со мной отследить: через какое время из того или иного ведомства вернется документ”.

■ Еще 1 октября должен был быть утвержден генераль-ный план города, который с такой помпой обсуждался ле-том. Но до сих пор основно-го документа, по которому должны развиваться Челны, нет. А без него очень трудно работать с той же проектно-сметной документацией, вы-бывать различные денежные вливания из федерального бюджета. Теперь к вопросу, кто в этом виноват. Когда на совещании дошла очередь до выступления главного архи-тектора города Искандера Ку-рамшина, который должен был рассказать о работе над генпланом, глава просто не дал ему слова. “Мы будем раз-бираться в ситуации, со всеми вытекающими отсюда по-следствиями”, – сказал он.



“И мешком меня мама била”, – ббивчиво пригова-ривал трехлетний Мишутка. “Каким еще мешком?” – переспросила старший инспек-тор ПДН Комсомольского ОВД Светлана Черткова. “Ну, мешком, мешком”, – тараторил он, показывая на ремешок собственных брюк. Действительно – у мальчишки все ножки в ши-роких сине-зеленых полосах. А увидела их инспектор, ког-да, вместо мамы, пришла за-бирать ребенка из садака, чтобы затем отправить его в реабилитационный центр “Асылташ”. Теперь он будет жить здесь, пока идет про-цесс по лишению его мате-ри родительских прав.

А ведь история семьи, в которой родился Миша, на-чиналась так благообразно. В юном возрасте его мама (на-зовем ее Ириной) вышла за-муж за приличного молодого человека, у них родилась доч-ка. Сначала все было, “как у людей”, но в какой-то мо-мент Ирина сорвалась. Если сказать мягко – она перестала соблюдать супружескую вер-ность, ну, а в действитель-

ности, начала заниматься про-ституцией, потом стала суе-рнейшей и даже пыталась открыть собственное агентство “досуга”. За “коммерцией” она забыла не только о муже, но и о суше-ствовании своей дочери. Семья распалась. После развода 5-лет-няя Ксюша оказалась у бабуш-ки – далеко не божьего олуян-чика: из одного запоя она плав-но переходила в другой. Так, за “неспешным течением жи-зни” в семье появились прибав-ление – на свет родился Миша. Хотя в его свидетельстве и впи-сана фамилия, выяснить – кто ее подарил ребенку, пока не удалось.

Точно так же, как и сест-ра, он оказался на руках у ба-бушки. Два маленьких суще-ствия поняли: в этой жизни они нужны только друг другу. Так и держались дети вместе, пы-таясь противостоять семейным бурям. А ураганы пронесли-ся один за другим. Как-то, по-явившись дома, Ирина за не-значительную провинность на-чала избивать Ксюшу. За вну-чку вступилась бабушка. Тогда истеричная женщина взылась и за нее – сбила пожулюю жен-щину с ног. Та, подхватив

детей, бросилась к соседке. Дверь едва успела захлопнуть-ся перед носом Ирины. Но та долго не могла успокоиться – пинала дверь ногами и вы-крикивала угрозы. Вообще, Ирина постоянно запугивала своих детей. “Если кому-то скажете, что я вас порола – убью”, – это была ее корон-ная фраза. Вот и приходилось Мишутке рассказывать в сади-ке, что бесчисленные синяки на его теле – результат неудач-ных игр и падений.

А бурная жизнь Ирины про-должала развиваться. Теперь она начала жить в гражданском бра-ке с неким 17-летним юношей (вместе снимают квартиру), с ними же обитали 10-летняя Ксюша и 3-летний Мишутка.

Но если у мальчонки, кро-ме сестрички, ничего нет, то Ксюшу родной папа не забы-вал: часто забирал ее к себе, оде-вал, давал деньги на еду. Толь-ко он не знал, что все, что при-носит ребенок домой, выбра-сывается матерью. Так она вы-мешала злость на бывшего.

Как-то папа в очередной раз дал девочке денег. Ксю-ша, забрав братика из садака (делала это только она), отпра-

вилась с ним в магазин. Она не потратила рубли на легко-мысленные шоколадки и кон-феты, а, как настоящая хозяй-ка, купила сахар. Дома дети сели пить чай с сахаром. За этим занятием их и застала мать. Ее сожитель тут же смыл сладкий продукт в унитаз, а Ирина жестоко избила детей, приговаривая: “У отца брать ничего нельзя”. Хотя сами они, судя по всему, жили не-богато. Воспитатели детского сада рассказали инспекторам милиции, что Мишутка за обе-дом мог съесть три – четыре порции, одевала же его Ксю-ша в свои старенькие вещи.

Сейчас в жизни детей насту-пает самый драматичный мо-мент. После вмешательства милиции Ксению забрал к себе отец. Наконец-то у девочки появится настоящая семья – у нее будет любящий папа и даже мама (отец женился второй раз). Но у Миши, похоже, ее не бу-дет никогда. Ксюшин родитель не захотел взять его к себе. Мальш ждет своей участи в “Асылташе”. Потеряв однажды мать, сейчас он теряет един-ственного близкого человека – сестру. После суда над Ириной (где речь пойдет не только о лишении ее родительских прав, ей еще будет предъявлено и об-винение по статье 156 УК РФ – неисполнение родительских обязанностей) мальчик отпра-вится в детский дом.

Ну а сама Ирина сегодня опять беременна. Третий ре-бенок понадобился ее безусо-му сожителю, чтобы получить отсрочку от службы в армии. Какая судьба уготована еще неродившемуся малышу? И этот вопрос без ответа...



18/10, ударными темпами возводимый на проспекте Вахитова, один из последних домов, «посаженных» на готовые инженерные коммуникации

КСТАТИ

Сайт “kam.ru” со ссыл-кой на компетентные ис-точники сообщает: после упомянутого выше совеща-ния с хозяйственными руководителями, то есть во вторник, главный архи-тектор Челнов Искандер Курамшин подал в отстав-ку. Правда, в организаци-онном отделе администра-ции города называют эту информацию преждевре-менной, поскольку пока нет официального доку-мента, подтверждающего уход Курамшина.

МЕДСТРАХОВКА

БЕЗ ПРИВИВКИ НА РАБОТУ НЕ ВОЗЬМУТ

Наталья ГАРИПОВА

Около двух миллионов рублей намерен израсходовать город на приобретение вакцин против новых модификаций гриппа “В-ланхай” и “А-фунзянь”, эпидемия которых ожидается в нынешнюю зиму, сообщила главный эпидемиолог города Марина Ходакова.

А вообще, прививка против гриппа за счет средств городского бюджета положена только “группе риска”: маленьким детям, лицам старше 65 лет, часто болеющим. Хотя, как утверждают в ЦГСЭН, денег возможно хватит лишь на вакцинацию де-тей. Остальные могут сами позаботиться о своем здоро-вье, заплатив за инъекцию от 138 до 271 рубля. Пока это можно сделать только в ин-фекционной больнице – к кон-цу прошлой недели там “уко-лось” около двух тысяч че-ловек. Позаботились о защи-те своих работников от грип-па и некоторые предприятия города. И правильно сделали – поскольку один день болез-ни сотрудника обходится ор-ганизации в 100-150 долларов.

Кстати, эта прививка обеспечивает безопасность во время эпидемии на 70-90 процентов, противопоказа-нием к ней является лишь ин-дивидуальная непереноси-мость компонентов препара-та, среди них – яичный бе-лок, аллергия на который до-вольно распространена.

В этом году начинается и широкомасштабная акция по вакцинации от дифтерии и столбняка. В отличие от “эн-флюнзии”, которая предпо-лагает добровольное обраще-ние к врачу, дифтерия требу-ет обязательной явки. Если

вы не явитесь на укол по пер-вому требованию поликлини-ки, то в соответствии с Фе-деральным законом “О про-филактических прививках” без письменного подтверждения о наличии прививки вас не возьмут на службу, не зачис-лят в ряды студентов, не до-пустят к работе с людьми. От дифтерии положено вакцини-ровать народ каждые 10 лет. Последний раз нас кололи “под лопатку” в 1994-1995 годах. Таким образом сейчас настает “время икс”. В 2004 году прививку получат около 100 тысяч челнинцев, столько же людей должно явиться в прививочные пункты в следу-ющем году.

О необходимости нанести визит врачу вас известят из поликлиники специальным приглашением. Но лучше пунктуальность лечебных за-ведений перепроверить и явиться туда лично, дабы уточнить срок своей вакцина-ции, советует главный эпи-демиолог.

А еще всем гражданам до 35 лет в ближайшее время нужно провести ревакцина-цию от коры. Так что иско-лется придется основательно. Причем, если поставить все прививки одновременно, толку от них будет еще боль-ше. Кстати, прививки от коры, дифтерии и столбняка всем поставят бесплатно.

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА

ЛЕРМАН МЕЧТАЕТ О ДЕВЯТОЙ СИМФОНИИ

Ольга ЕРАШОВА

Тремя концертами подряд в трех разных залах города открыл свой 16-й сезон камерный оркестр “Провинция” под управлением Игоря Лермана.

На открытии сезона был обещан вечер премьер: сюита в старинном стиле Альфреда Шнитке, соната №3 для скрипки и фортепиано Эдвар-да Грига, квартет Франца Шу-берта “Девушка и смерть”. Все произведения были исполнены в переложении: в прочтении Лермана сюита Шнитке пре-вратилась в “Кончерто грассо”, соната Грига – в концерт для скрипки и камерного оркест-ра, шубертовский струнный квартет челнинцы услышали в оркестровке Густава Малера. Примечательно, что впервые за многие годы на концерт в зал имени Сары Садыковой при-шли первые руководители го-рода и “КАМАЗа” – Ильдар Халиков и Сергей Когогин. Накануне они вместе с Прези-дентом РТ Минтимером Шай-миевым слушали оркестр в бу-дущем органном зале, акусти-ческие “данные” которого с концертным залом админист-рации города несопоставимы. Скоро ли удастся и челнинс-ким меломанам послушать му-зыку в одном из лучших, как говорят, залов России?

- Игорь Михайлович, полу-чилось так, что до официаль-ного открытия сезона оркестр, образно говоря, исполнил со-лидную увертюру за границей...

- Собственно, каникулы у музыкантов закончились уже давно. В сентябре солист ор-кестра Артем Кононов высту-пил в первом туре междунаро-дного конкурса скрипачей име-ни Паганини в Генуе. Это вы-сочайший уровень исполни-тельского мастерства, даже по-пасть на этот конкурс неверо-ятно сложно. Тем более – из Набережных Челнов. Сразу по возвращении из Италии кол-лектив провел гастрольное тур-

не по Украине. Выступления в городах с большими музы-кальными традициями – Харьков, Полтаве, в Кре-менчуге, в котором я не был с детства, прошли просто с триумфальным успехом. Мы играли в Харьковской филар-монии, на сцене Полтавско-го музыкально-драматическо-го театра, в котором в свое время начинал свою певчес-кую карьеру знаменитый те-нор Иван Семенович Козлов-ский. Почти каждая пьеса би-сировалась. А уж когда пуб-лика узнала, что я выпуск-ник Полтавского училища ис-кусств Принимали, как родных. Полтава, кстати, отмечает свое 1100-летие. Мошнейшей школой, сим-фоническим оркестром Рус-ского филармонического об-щества, двумя музыкальны-ми газетами и специальным журналом был знаменит этот город еще до революции.

- Какие изменения про-изошли в вашем коллективе?

- Костяк остался прежним. Двое моих учеников – Артем Кононов и Павел Савочкин по-ступили на первый курс Казан-ской консерватории. Оба зани-маются в моем классе.

- Чем будет отличаться новый концертный сезон?

- Нынешний год – год 70-летия Альфреда Шнитке, этой дате мы посвятили одну из наших премьер. Новых про-грамм будет немало. Но глав-ное, с чем мы связываем ны-нешний сезон, – это открытие органного зала. Насколько мне известно, планируемая дата – 25 декабря. Если все состоят-ся, мы исполним Девятую сим-фонию Людвиг ван Бетховена.

- А как же “усиленный” со-став оркестра, хор?

- Надеюсь, при участии музы-кантов из Казани мы сможем осу-ществить этот замысел – год назад ведь состоялась премьера исполне-ния в Челнах Пятой симфонии. Ректор Казанской консерватории Рубин Абдуллин и теперь обещает нам всяческую поддержку.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЧАС

ПОЯВЯТСЯ ЛИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ “СВЕРЧКИ”?

Валентина ДИМЧУК

К тематике “информационного часа”, состоявшегося 19 октября в здании администрации города, представители городских СМИ проявили живой интерес. В преддверии Всемирного дня слепых перед журналистами выступил председатель городской организации общества слепых Аivar Гараев.

А. Гараев отметил, что, несмотря на поддержку со стороны администрации города, органов социальной защиты, депутатов горсовета, руководителей отдельных предприятий и простых горожан, все-таки остаются нерешенными многие проблемы. И одна из них – трудоустройство граждан со слабым зрением. Се-годня большинство незрячих не работает и существует в основ-ном на мизерную пенсию. При этом в нашем городе наблюдается тенденция роста численности незрячих: почти к 2 тысячам взрослых можно добавить более 250 слабовидящих и незрячих детей дошкольного и школьного возраста. И уже в ближайшем будущем их трудоустройство потребует значительных усилий.

Наряду с этим возникают проблемы по созданию специали-зированных обучающих пособий, закупке радиоаппаратуры, в оказании помощи малоимущим семьям, где оба супруга – инва-

лиды, а также в установке на проезжей части особых светофоров со звуковой приставкой – “сверчком”, как их называют сами незрячие граждане. Сегодня таких светофоров во всем городе чуть более 10 штук.

Спустя некоторое время “в народ вышел” начальник городе-ского управления по делам молодежи Рустем Гарифуллин. Он на-помнил журналистам, что в городе с 15 по 25 октября прово-дится акция “Молодежь за здоровый образ жизни”. Начиная с 1997 года, это мероприятие проходит уже восьмой раз. По ито-гам прошлого года, в период проведения акции на 10% увели-чилось количество обращений на молодежный “телефон дове-рия” по проблеме наркомании, на 20% – по проблеме алкого-лизма. В подростковый кабинет городского наркологического диспансера обратилось 190 подростков и их родителей. На учет был взят 21 человек. На 6% увеличилось количество обраще-ний к специалистам СПИД-центра. Результат хоть и не сног-шибательный, подвижки все же налицо.

Наглядно борьбу с наркобизнесом цифрами подтвердил и начальник Набережночелнинского отдела по контролю с оборо-том наркотиков Валерий Колчерин. Он отметил, что за 9 меся-цев текущего года было изъято более 9 кг наркотических средств и в связи с этим заведено 22 уголовных дела.

CHELNY.VESTI.RU

ПОСОБИЕ ПО БЕРЕМЕННОСТИ ВЫРАСТЕТ

Предельный размер пособия по беременности и родам возрастет в 2005 году с 11,7 тыс. рублей до 12,4 тыс. рублей за полный календарный месяц.

Такое увеличение предусматривается в бюджете Фонда соци-ального страхования РФ на 2005 год. В то же время единове-ренное пособие при рождении ребенка останется на прежнем уровне – 4,5 тыс. рублей. Общие расходы на выплату этих посо-бий по сравнению с 2004 годом возрастут на 300 млн. рублей и составят 6,9 млрд. рублей. Это связано с увеличением числа рождений, передает ИТАР-ТАСС.

ВЕРНУЛ ДЕНЬГИ ЗА СТРАХОВКУ

Жителю Челнов пришлось вернуть полученные обманым пу-тем деньги от страховой компании за совершенное ДТП.

В ходе проведения оперативно-розыскного мероприятия со-трудники ОРЧ-3 УБЭП МВД РТ установили, что 41-летний житель Набережных Челнов в июле 2004 года путем подделки документов о возмещении убытков, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия, совершенного им на автомобиле “Мерседес” на территории Мензелинского района, взыскал с ОАО “НАСКО-Татарстан” 190 тыс. рублей. Хотя страховой случай совершенной им аварии не подлежал возме-щению. Предприимчивому челнинцу пришлось возмещать ущерб теперь уже страховой компании.

ЧЕЛНОКАМ ПРИШЕЛ КОНЕЦ?

В ходе борьбы с терроризмом российские власти предприняли еще один шаг – приостановили вывоз “челночных” товаров из Турции. Словные структуры опасаются, что в тыках с одеждой может быть нелегально провезено в страну оружие. Москва не принимает такие грузы уже около месяца.

Похоже, борьба с терроризмом ударит по россиянам эконо-мическим рикшетом: возможно, на прилавках рынков города уже не будет такого обилия турецкого товара, а тот, что будет продаваться, станет еще дороже. Мы попытались разобраться – действительно ли челночный бизнес приказал долго жить?

Как выяснилось, Уфа, Пенза, Казань пока продолжают при-нимать челночные баулы из Турции. За разъяснениями мы об-ратились к заместителю начальника таможенного поста аэро-порта “Казань” Ренату Гагимову (поскольку именно через этот пост проходит челночно-турецкие челноки). Он утверждает: “Пока мы работаем в обычном режиме, челночные грузы про-должают проходить через пост в обычном объеме. Но со слов пассажиров мы знаем, что на складах Турции идет затоварива-ние”. Следует напомнить потребителям, что многие челнинс-кие торговцы ездят за шмотками не в саму “Анатолию”, а как раз в Москву – где на складах сейчас практически пусто.

До сегодняшнего дня все российские базары обеспечивал один торговый регион Турции – Лялели. Там сконцентрировано по-чти семь тысяч компаний, занимающихся моделированием, пошивом, упаковкой одежды, белья, обуви, кожаных изде-лий. Товарооборот России только с этим районом в прошлом году составил четыре миллиарда долларов. Теперь вся эконо-мическая машина встала: многие челноки просто не хотят туда ехать – это стало невыгодно.

Между прочим, крах челночного бизнеса принесет не только дефицит и удорожание ширпотреба. Серьезно встанет пробле-ма безработицы.

ВОЗВРАЩАЕМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ (8552) 53 74 74

7

Ничто так не заразительно, как заблуждение, поддерживаемое громким именем / Ж. Бюффон

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

ГОЛЕВОЙ КУРАЖ

“КАМАЗА”

Валентина ДИМЧУК

Вторую кряду победу одерживает ФК «КАМАЗ» после безвыигрышной одиннадцатиматчевой серии. После встречи с «Химками» автозаводцы с крупным счётом одержали победу над читинским «Локомотивом».

Начало матча осталось за гостями. В первых же атаках игроки «КАМАЗа» заработали право на штрафной. Несмотря на то, что до ворот было около 30 метров, Виталий Чочиев решил проверить реакцию голкипера «Локомотива». И, как оказалось, не напрасно.

После забитого мяча автозаводцы отошли к своим воротам и до сороковой минуты спокойно пресекали все попытки железнодорожников отыграться. Однако ошибка в центре поля и рикошет от ноги Айрата Гайнуллина в штрафной привёл к взятию ворот «КАМАЗа». На перерыв команды отправились при счете 1:1.

Второй тайм читинцы начали с массированных атак на наши ворота, в ходе одной из которых оборона автозаводцев допустила ошибку. Ею-то на 56-й

минуте и воспользовался Смышляев. Он вывел хозяев вперед. Но в роли догоняющего «КАМАЗ» пробыл недолго. Уже через четыре минуты Артем Куликов восстановил равновесие. На этом «КАМАЗ» не остановился. Поймав голевой кураж, он практически «смял» оборону хозяев. На 63-й минуте матча, воспользовавшись пасом Рустема Калимуллина, Роман Басков пушечным ударом из-за пределов штрафной вколотил мяч в сетку. Победную, не менее эффектную точку в матче поставил Дмитрий Полянин. Его сольный проход закончился взятием ворот «Локомотива». 4:2 в пользу «КАМАЗа», который уверенно занимает четвертую строчку в турнирной таблице. И чтобы не сдаться завоеванные позиции, в последних трех матчах автозаводцам нужно набрать три очка.

ДЗЮДО

НА ТАТАМИ – НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

14 – 17 октября в городе Выхса прошел чемпионат Приволжского Федерального округа по дзюдо среди мужчин.

На состязаниях наш город представляли три спортсмена из ГУ СДЮШОР «Олимпийский». По итогам соревнований третье место в весовой категории 90 кг занял Александр Рыженков. Таким образом, Александр получил путевку на чемпионат РФ по дзюдо, который пройдет в ноябре.

Встреча дзюдоистов состоялась 15-17 октября и в Магнитогорске, где прошел Кубок

ОАО «ММК» и Всероссийский турнир по дзюдо памяти Виктора Пшеничникова среди юниоров и юношей. Челны на соревнованиях представили спортсмены из ГУ СДЮШОР «Олимпийский», «Динамо». Среди наших земляков победителями стали Ралик Сагитуллин (60 кг), занявший второе место, Андрей Бажитов (50кг) и Ильнур Башаров (56 кг) – у них «бронза».

НА ВИРАЖАХ

Достаточно редко случается так, что детские увлечения перерастают в серьезные, «взрослые» занятия и становятся смыслом всей жизни. Чаще всего с возрастом юношеские хобби затухают и «всплывают» лишь в виде самых нежных воспоминаний о «тех героических временах». Но в любом правиле есть исключения. Вот яркий пример того, как в прошлом дерзкий мальчишка пронес свою «одну, но пламенную страсть» к экстремальным видам спорта через всю жизнь и, «оперившись», сумел добиться высоких результатов.

Чемпионов России в автомобильном спорте, а особенно в гонках на багги, в нашей стране можно пересчитать по пальцам. Шестикратных обладателей «золота» вообще единицы. 13 и 14 сентября в Курске проходил IV этап Чемпионата России по автомобильному спорту. С шестым своим «золотом» оттуда вернулся Валентин Николаев, известный гонщик, член команды «КАМАЗ-мастер», который выступал на багги в классе D1-T600. Ему-то и адресовала свои вопросы корреспондент «ВК».

- Валентин, я знаю, начало вашей спортивной карьеры положил мотокросс. Это ваше детское увлечение?

- Да, нас во дворе было восемь пацанов, настоящих фанатов мотоцикла. Сами создавали спортивные мотоциклы, потом выставляли их на соревнования. У нас была очень сильная команда. Вообще в Татарстане в советские времена было очень много секций, где занимались мотокроссом, клубы были во всех ДОСААФах. В Челнах работало целых четыре. Я занимался в Тукаевском спортивно-техническом клубе, в народе нас называли «колхозниками». Мы показывали хорошие результаты, по Татарстану брали первые вторые места. Три года я выступал за Елабугу, затем восемь лет работал тренером по мотоспорту, лишь после этого перешел в автомобильный спорт.

- Чем вас привлекли гонки на багги?

КАК ЧЕМПИОНА НИКОЛАЕВА

“ТРАВИЕМ КОРМИЛИ”

Валентина ДИМЧУК



“Сегодня у меня самая легкая машина в России, весит она 504 килограмма”

- Еще занимаясь мотокроссом, приезжал смотреть соревнования по багги, которые проводились в Челнах – это был чемпионат СССР. Вначале мне этот вид спорта не понравился. Казалось, мотокросс, по сравнению с ним, на ступеньку выше, сильнее: там и подготовка другая, и сам по себе он красивее. Но со временем я понял: и у багги есть свои плюсы – ведь это быстрые автомобили. В зависимости от трассы они могут развивать скорость до 170 километров в час, так же, как мотоциклы, перескакивают через трамплины. Сегодня у меня самая легкая машина в России, весит она 504 килограмма. Минимум, установленный по техническим требованиям, – 500, меньше нельзя.

- С чего началась карьера баптиста Валентина Николаева?

- Не успев толком обжиться в этом виде спорта, я буквально сразу отправился на соревнования и вернулся с них серебряным призером чемпионата России. А ведь до этого не было абсолютно никакого опыта езды на багги. Первый этап чемпионата состоялся в Перми, «золото» тогда завоевал начальник камазовской милиции, известный гонщик Фарид Бадретдинов, который тоже перешел из мотокросса в багги. Кстати, он уже семикратный чемпион России, а я только шесть раз становился обладателем золота. Его машина тоже стоит в нашем цехе. Здорово помог Семен Якубов, он в свою команду меня пригласил.

- Насколько мне известно, багги не выпускаются серийно. Это все ручная сборка?

- Да, в основном. Покупного в ней очень мало. Ра-

диатор, например. А так на 95 процентов - машина самодельная. Каждый год я «строю» новую. Старые не продаю, просто дарю тем, кто хочет на них выступать. Так я подарил уже три машины.

- Свой автомобиль вы собираете «единолично» или вам помогает команда?

- Естественно, помогает. У нас ведь очень хорошая база, а в паре со мной работает сильный механик Сергей Ситников - очень талантливый человек. Сергей Михайлович делает мне такие машины, на которых можно выступать даже на чемпионате Европы. Просто пока нужного двигателя у нас нет. На моей машине «восьмерочный» мотор стоит, здесь, в цехе, мы его доводим до 165 лошадиных сил. Для участия в чемпионате Европы нужны другие

АФИША

КДК «КАМАЗа»

Ведется набор в детскую вокальную студию «Улыбка». Возраст детей – с 7 до 9 лет. Прослушивание проходит каждую среду октября – в 18 час.

В хоровую студию ведется набор участников ВОВ и ветеранов труда.

Телефон для справок: 54-15-04.

В хоровую студию ведется набор участников ВОВ и ветеранов труда.

Телефон для справок: 54-15-04.

23, 30 октября. Ночной клуб «Декаданс» – с 19 до 5 час.
24, 26, 31 октября. Клуб любителей кошек – с 17 до 19 час.
27 октября. Концерт «Соцветие» – в 17 час.
28 октября. Цирк (г. Красноярск) – в 19 час.
29 октября. Концерт Сурганова – в 19 час.
14 ноября. Концерт группы «Бутырка» – в 19 час.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

23 октября. Концерт-бенефис Расимы Мухаметшиной – в 18 час.

25 октября. Открытие 15-го сезона ансамбля танца «Булгары» – в 19 час.

26 октября. Спектакль театра «Земляничка» «Сказки старого календаря» – в 10, 12, 14 час.

27 октября. Студенческий КВН – в 18 час.

28 октября. Концерт группы «Ария» – в 19 час.

30 октября. Юбилейный вечер Ильгиза Закирова – в 18 час.
31 октября. Концерт «Фабрики-4» – в 14 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ

Большой зал. Выставка Кондрата Максимова (из фондов Государственного музея изобразительных искусств РТ и картинной галереи г. Наб. Челны, живопись).

Малый зал. Выставка «Искусство – зеркало души» (из фондов картинной галереи, скульптура, ДПИ, живопись, графика).
Время работы выставок – с 10 до 17 час.

ТЕАТР КУКОЛ

23 октября. Открытие сезона. Игровая театрализованная программа «Алиса в гостях у Петрушки». А. Пушкин. «Сказка о мертвой царевне и семи богатырях» (для детей от 6-ти лет) – в 11, 14 час.

24 октября. Открытие сезона. Игровая театрализованная программа «Алиса в гостях у Петрушки». Н. Андреев. «Чу-челко» (для детей от 4-х лет) – в 11, 14 час.

30 октября. Г. Остер. «Клочки по заулочкам» (для детей от 6-ти лет) – в 11, 14 час.

31 октября. И. Клоев. «Бука» (спектакль-игра для детей от 4-х лет) – в 11, 14 час.

5 ноября. И. Шауох. «Старик и волчица» (спектакль для взрослых) – в 19 час.

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

25 – 31 октября

ОВЕН

Вам придется уравнишивать некоторые черты своего характера, чтобы не повторить ошибок ближайшего прошлого. В понедельник, возможно, произойдет кардинальная смена ваших жизненных установок. В четверг вы можете оказаться в сложном положении, когда партнеры предъявят необоснованные претензии.

ТЕЛЕЦ

Вас ожидает некая вершина, к которой вы шли долгим и трудным путем. Хорошо бы не пропустить знак, указывающий направление движения на последних метрах, как бы не проскочить мимо... Имейте в виду, что станет виден истинный уровень ваших достижений в самых различных сферах, вам вряд ли удастся что-то скрыть.

БЛИЗНЕЦЫ

Вы сможете подвести итог, хотя бы и промежуточный, в какой-то из областей своей деятельности. Судьба подарит вам некий шанс, может быть, это окажется новая работа или возможность поменять место жительства, в любом случае вы приобретете что-то ценное для себя. В четверг будьте осторожны с новостями, не всем стоит верить.

РАК

В понедельник при обсуждении проблем любой степени сложности следует говорить исключительно кратко. В середине недели, возможно, придется бороться с унынием. В среду, прежде чем что-либо предпринимать, заручитесь поддержкой близких вам людей. Пятница благоприятна для решения серьезных семейных вопросов.

ЛЕВ

Определите приоритетные задачи, и вы достигните желаемой цели, если не перестараетесь в борьбе с эмоциями. Удачное решение неمالой проблемы в понедельник может принести улучшение материального благополучия. В четверг вам придется зашишать интересы своей семьи, однако, не переходите границ дозволенного.

ДЕВА

Могут сложиться благоприятные условия для проявления ваших лучших качеств и черт характера. Если вы будете активны, в понедельник легко достигните прогнозируемых результатов. В пятницу можете обратиться к началству с просьбами. В субботу ждите новостей от близких людей.

ВЕСЫ

Неделя особенно хороша для творчества. Наиболее практичным применение данного таланта найдет те, кто займется ремонтом жилья. В понедельник и вторник вам придется задуматься о том, что, собственно, делать с тем положением, которого вы достигли. Вы поймете, что используете далеко не все свои возможности.

СКОРПИОН

Вам придется принимать активное участие в делах других людей. В первой половине недели лучше меньше говорите, больше действуйте. В среду будьте особенно внимательны к ответственным действиям, это касается подписания бумаг и договоров. В четверг, применяя верную стратегию и тактику, вы обретете единомышленников.

СТРЕЛЕЦ

Хорошая неделя для реализации самых невероятных планов и идей. Во вторник не стоит громко провозглашать ваши истинные намерения. В четверг во взаимоотношениях с коллегами по работе может возникнуть напряжение. В воскресенье не отказывайтесь от приглашения, поступившего от друзей, вы узнаете много нового.

КОЗЕРОГ

Может возникнуть вопрос о переходе на новую перспективную работу. Во вторник увеличится ваш творческий потенциал и работоспособность, что позволит с легкостью справиться с задачей любой сложности. В среду могут появиться новые друзья. В субботу может реализоваться мечта о путешествии.

ВОДОЛЕЙ

В начале недели вы должны быть открыты для новых предложений, и они начнут поступать к вам в нарастающем темпе. В понедельник окажутся удачными деловые поездки и переговоры. В четверг лучше не подписывать никаких бумаг без крайней необходимости, а если все-таки придется это делать, проверяйте каждую букву и цифру.

РЫБЫ

Вам захочется, чтобы все шло по вашему плану, но для этого придется упорядочить. Окрепнет ваша воля, станет легче настаивать на своем. Во вторник будьте внимательны к поступающей информации, и вы окажетесь в нужном месте в нужное время. В четверг возможны небольшие неприятности в семейных делах.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан № 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗа".

Периодичность выпуска - один номер в неделю.

Учредитель: открытое акционерное общество "КАМАЗ".

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, 8 (1/08), этаж 7.5, правая сторона.

Руководитель службы по связям с общественностью и рекламе И. БЫСТРОВА

Гл. редактор Э. МУХАМЕТДИНОВА

Зам. гл. редактора - ответственный секретарь Т. БРАВИНА
Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО.
Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА
Фотокорреспондент В. ЧИВИЛИХИН

Телефоны: редакция "ВК" - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49
Пресс-служба "КАМАЗа" - 37-14-05
Факс: 37-19-08
E-mail: vesti@kamaz.org
http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объяснений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции "ВК" в ГУП УР "Ижевский полиграфический комбинат".

Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час.
Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 2542
Подписной индекс 009
Тираж 11 000