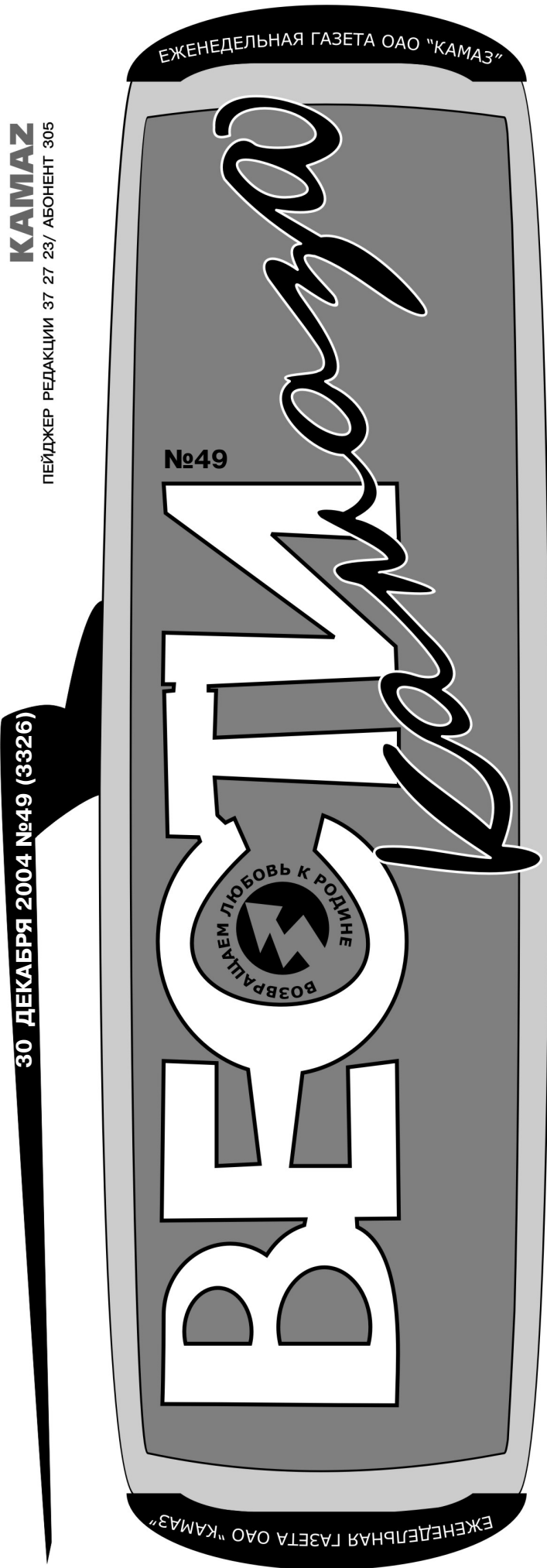




Военные верят в будущее

“КАМАЗ”

Уходящий год для автозавода был, как никогда, богат на знаки внимания со стороны военных...

Стр. 2

На что дает “добро” Межведомственная комиссия?

Стр. 2

В 2004 году объемы реализации по лизингу выросли в два с половиной раза

Стр. 3

Рейтинг основных событий уходящего года

Стр. 3

Отчет “КАМАЗа” за 2003 год – лауреат конкурса годовых отчетов.

Стр. 4

Кругосветное путешествие на КАМАЗе – возможно!

Стр. 4

Продажа автомобилей “Ока” на льготных условиях продолжается

Стр. 4

Глава города о перспективах развития Набережных Челнов

Стр. 7

В канун Нового года десятки чел- нинцев, в т.ч. камазовцы, полу- чили новые квартиры по линии ипо- течного кредитования

Стр. 7

А в культурно-деловом комплексе “КАМАЗ” только что открылся роллинг-клуб

Стр. 8

“Если бы человек не мог представить себе в ярких и законченных картинах будущее, если бы человек не умел мечтать, то ничто бы не заставило его предпринимать ради этого будущего утомительные сооружения, вести упорную борьбу, даже жертвовать жизнью”.

Д. ПИСАРЕВ

РЕЙТИНГ СОБЫТИЙ ГОДА



«КАМАЗ» на выставке в Ганновере

Уходящий 2004 год для компании «КАМАЗ» был насыщенным и богатым на события. Об этом скажут не только заводчане, которые были непосредственными участниками всех мероприятий и героями камазовских новостей, но и горожане, вплотную не сталкивающиеся с деятельностью предприятия. То, что на автогиганте жизнь бьет ключом и некогда скучать, заметно невооруженным взглядом.

Сегодня, в преддверии Нового года, «Вести КАМАЗа» подводят итоги деятельности крупнейшей в республике корпорации. О самых ярких событиях и достижениях автогиганта – в нашем материале.

(О главных событиях года читайте на 3-й странице)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

Дорогие камазовцы!

Становится частью нашей истории еще один год нового века. Год, который был наполнен для всех нас упорным трудом и, может быть, наиболее динамичной за последнее десятилетие работой во всех без исключения сферах нашей деятельности. Отрадно осознавать, что наше предприятие оказалось готово к рынку 2004 года не только в производственном, техническом, технологическом и коммерческом аспектах деятельности, но и, прежде всего, на уровне персонала – рабочих, специалистов, руководителей среднего и низшего звена, как патриотов своего предприятия и страны. Мы поверили в себя, в свои истинные возможности. Это важнее нашего ежегодного 20-процентного скачка. Главный же результат ушедшего года – подтверждение технологического лидерства нашей компании.

Мировой и даже наш собственный 35-летний опыт показывает, что в автопроме не бывает прямых и ровных дорог, лишенных всякого риска. В 2005 год мы вступаем со здоровым оптимизмом и ставим реальные цели. Мы расширили модельный ряд автомобилей – он покрывает настоящие и, отчасти, даже будущие запросы потребителя, научились четче планировать производство, оперативно реагировать на запросы рынка, увеличивая, если нужно, выпуск наиболее востребованных моделей, шаг за шагом добиваемся улучшения качества продукции – своей и своих поставщиков. Но именно в вопросах качества и заложен основной источник наших будущих достижений.

Мы должны быть лучшими, если хотим достойной для себя и своих потомков жизни. Только в этом случае мы сможем рассчитывать на то, что 2005-й и последующие годы принесут нам новые победы. Конкуренция на автомобильном рынке – невообразимо жесткая, а порою и жестокая. Нас никто здесь не будет любить и жаловать только потому, что наш “КАМАЗ” – крупнейший в России автозавод-производитель грузовой техники. Уважения нам предстоит добиваться самим, и мы должны упрочить позиции передовой международно-признанной автомобильной компании.

С Новым годом, камазовцы!
С новым счастьем!

Генеральный директор ОАО “КАМАЗ” С. КОГОГИН
Председатель профкома работников ОАО “КАМАЗ” Г. НУРЕТДИНОВ

Дорогие челнинцы и гости города!

Время отсчитывает последние часы 2004 года, приближая самые волнующие мгновения нового-годового праздника. Уходящий 2004 год был созидательным и запомнится нам, прежде всего, устойчивым социально-экономическим развитием всех инфраструктур города. Многое удалось сделать в области строительства жилья и объектов социально-культурного назначения, реализации Программы ипотечного кредитования жилья. Отрадно, что Набережные Челны становятся привлекательными для инвесторов. В этом огромная заслуга всех работников отраслей городского хозяйства, каждого челнинца. Предстоящий 2005 год будет ознаменован историческими событиями – 60-летием Великой Победы, 1000-летием города Казани и 75-летием Набережных Челнов. В Новом году социально направленная политика города будет продолжена и нам всем предстоит серьезно поработать, чтобы сделать Набережные Челны более привлекательными и комфортными. Искренне поздравляю вас с Новым годом! Желаю тепла и уюта в ваших семьях, здоровья, счастья, успехов во всех добрых начинаниях и хорошего настроения. Пусть Новый год станет для вас годом позитивных перемен и исполнений всех желаний, сохранит мир, добро и взаимопонимание в нашем общем доме. С праздником вас!

Глава администрации города Набережные Челны
И. ХАЛИКОВ

ПОД МУЗЫКУ “ЗВЕНЯЩЕГО КЕДРА”

Свой профессиональный праздник – День энергетика отметили 24 декабря работники департамента главного энергетика.

Готовились к празднику основательно. Накануне торжества прошли спортивные соревнования по настольному теннису, волейболу, мини-футболу, шахматам. В административно-бытовом корпусе была организована традиционная выставка прикладного искусства.

Гвоздем праздничной программы стало чествование ветеранов, лучших из лучших работников коллектива. Они были награждены Почетными грамотами Президента РТ, главы администрации города, ОАО “КАМАЗ”, благодарственными письмами. Закончила вечер концертная программа, подготовленная молодежным советом департамента, порывалов энергетиков своим творчеством и ансамбль “Звенящие кедры”.

ГОСТИ ИЗ БУДУЩЕГО

Строгости пропускного режима, существующего в ОАО “КАМАЗ-Дизель”, на прошлой неделе были нарушены двумястами школьниками. Нет, они не ворвались на территорию завода – пригласили и были встречены как дорогие гости.

Еще бы! У каждого из этого небольшого “десанта” на заводе работают либо мама, либо отец. Разве можно было не воспользоваться правом находиться на рабочих местах родителей, посмотреть, как выглядит современное производство камазовских моторов? Тем более что для посещения был уста-

новлен “цenz”: только для учащихся с 6-го по 11-й классы!

Но этот “маневр” был не единственным: программа “Дня открытых дверей” (а именно так называлась встреча) включала и просмотр фильма о заводе, и концерт юных музыкантов – воспитанников подшефной музыкальной школы №7, и экскурсию по цехам, и чаепитие в столовой. А генеральный директор “КАМАЗ-Дизеля” Евгений Федотов и главный технолог Владимир Барinov на встрече с “гостями из будущего” не скрывали: на юное племя – большие надежды. Кто же, как не они, придут на смену старшему поколению заводчан? Тем более что перспективы у дизелистов большие и серьезные.

УЧИМСЯ УПРАВЛЯТЬ

На “отлично” сдали экзамены камазовцы, обучавшиеся в Академии управления и экономики (г. Бад Гарнбург, Германия) по курсу “Управление проектами”.

Среди тех, кто успешно закончил шестимесячное дистанционное обучение, – директор ДГТ В.П. Адаричев, руководитель СКП А.А. Биктобаев, ведущий инженер ОПП ОАО “ЗМА” С.Ю. Киселев, руководитель проекта “КАМАЗ-6520” В.В. Конопкин, главный специалист СКП С.В. Мазин, зам. гл. инженера ЛЗ ОАО “КАМАЗ-Металлургия” Е.П. Овчинников, заместитель руководителя СКП И.Н. Савельев. Из теоретически возможных 440 баллов передовики-камазовцы набрали по 423-427.

“Блестящие результаты, лучшая группа из всех 10 групп, обучающихся сейчас в России и СНГ, даже немецкие учащиеся гораздо слабее” – таково мнение тьютора и председателя экзаменационной комиссии

А. Штепина, представителя Центра поддержки корпоративного управления и бизнеса (ЦП КУБ, Москва).

Дипломы сертифицированных руководителей проектов, признанные во всем мире, сотрудники “КАМАЗа” получают в середине января.

У ГЛАВНОЙ ЕЛКИ РЕСПУБЛИКИ

Более десяти тысяч детей были приглашены на главную елку республики, которая зажгла свои огни 27 декабря в Баскет-холле. Из Набережных Челнов в Казань отправились триста ребят. У многих из юных делегатов родители трудятся на “КАМАЗе”.

Путевку на елку получили лишь дети, добившиеся заметных успехов в учебе, общественной жизни, спорте. После встречи с Президентом республики ребята участвовали в новогоднем представлении, конкурсах, играх. Главным музыкальным подарком для них стал концерт Глюкозы, а домой каждый из них, кроме воспоминаний, увез еще и символ года – петуха Кузьму, на этот раз сыгравшего роль упаковки для сладкого подарка.

ПОКОРИЛИ ТАНЦЕМ

С 23 по 25 декабря в Казани проходил республиканский фестиваль художественной самодельности среди работающих молодежи, организованный Федерацией профсоюзных РТ.

От внушительной армии камазовских артистов защищать честь автогиганта отправились коллективы департамента закупок и логистики, научно-технического центра, КИСМа и автомобильного завода.

Тут же были подведены

итоги республиканского конкурса на “Лучшую молодежную организацию РТ”. Первое место разделили молодежные “ячейки” “Татнефти” и “Нижнекамскнефтехима”, второе место завоевала молодежная организация ОАО “КАМАЗ”, а третье – команда ТЭЦ города Набережные Челны, выступавшая под эгидой “Татэнерго”.

НОВЫЕ ПОРТФЕЛИ

Департамент экономической безопасности блока заместителя генерального директора по безопасности ОАО “КАМАЗ” недавно возглавил новый директор – Александр Ткачев, ранее работавший в должности заместителя директора ДЭБ.

Примечательно, что сегодня исполняется ровно 10 лет работы Александра Васильевича на “КАМАЗе”: в службе безопасности он начинал с начальника отдела. Судьба 58-летнего подполковника ФСБ в отставке складывалась непросто. Родился он в Амурской области, жил на Украине, работал в Казахстане. По образованию – инженер-радиотехник, в 1970 году окончил Таганрогский радиотехнический институт.

Отвечая на вопрос о приоритетах на новом посту, А. Ткачев сказал:

– Главными задачами считаю выявление угроз экономической безопасности компании, выработку мер по их предотвращению и локализации, активизацию борьбы с “серым рынком”, усиление работы по защите интеллектуальной собственности ОАО “КАМАЗ”.

Предшественник А. Ткачева, Ахмат Якубович Едиханов, назначен советником генерального директора ОАО “КАМАЗ” по работе с исполнительными органами власти.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Рост объема производства ОАО “НефАЗ”, дочернего предприятия ОАО “КАМАЗ”, в этом году составит 139,9 процента по отношению к показателям 2003 года.

Сборка первых автомобилей “Ока” налажена на Гянджинском автозаводе в Азербайджане. Экспертный контроль за выпуском микролитражек осуществляют специалисты ОАО “КАМАЗ”.

Началось формирование базы данных работников организаций и предприятий ОАО “КАМАЗ”, желающих улучшить свои жилищные условия. В приказе-постановлении №402 назван и последний срок подачи заявлений – 31 января.

В учреждениях горздрава 1, 2 и 7 января будут работать только дежурные врачи, в поликлиниках – терапевты и педиатры, 4, 5, 6 и 10 – также узкие специалисты: офтальмологи, хирурги, гинекологи, отоларингологи. Неотложную стоматологическую помощь круглосуточно будет оказывать стоматополитклиника №2.

1 января городской транспорт будет работать до 5-ти часов утра.

На почетно-праздничную роль Снегурочки претендуют Эльвира Чернова, Ольга Демина, работающие на автомобильном заводе, и Эльвира Минниханова из “КАМАЗ-Металлургии”. Это трио приняло участие в конкурсе, объявленном администрацией города.

Рождественские каникулы работников автогиганта объявлены до 16 января включительно. Рабочие дни с 11 по 14 января будут оплачены из расчета 2/3 тарифной ставки как простой по вине администрации.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70



ПЕРСПЕКТИВЫ

ГАБТУ УВЕРЕНО В БУДУЩЕМ “КАМАЗА”

Павел МИХНО

Уходящий год для “КАМАЗа” был, как никогда, богат на знаки внимания со стороны военных. Говорить чаще о камских грузовиках российские офицеры стали этим летом после выставки вооружения и военной техники, которая прошла в Нижнем Тагиле. Именно в уральском регионе КАМАЗ-4911 EXTREME, пилотируемый Владимиром Чагиным, сорвал аплодисменты публики, которую в вопросах обороны или же нападения вообще трудно чем-либо удивить. Спустя полтора месяца в подмосковных Бронницах прошла выставка автомобильной техники двойного применения, где КАМАЗы вновь привлекли внимание военных. Тогда на испытательном полигоне прозвучали заявления о том, что российская армия в 2005 году намерена увеличить закупки камских машин. Впрочем, уже к октябрю, когда на базе “КАМАЗа” проходила научно-техническая конференция Министерства обороны РФ, подобная информация никого не удивляла. В те дни в Набережных Челнах армейское руководство говорило уже о том, что КАМАЗы — одни из немногих отечественных грузовиков, которые отвечают действующим требованиям российской армии. Более того, в своем нынешнем виде, то есть при отсутствии каких-либо конструкционных изменений, они способны не потерять оборонно-стратегическую актуальности вплоть до 2015 года. Так ли это? Ответ на этот вопрос можно было получить только в Главном автобронетанковом управлении Министерства обороны России, только у его начальника, генерал-лейтенанта Владислава Полонского. В общем, предстояла командировка, основная цель которой как раз таки и заключалась в поиске истины. Впрочем, формулировка редакционного задания была не столь однозначной, потому как Владислав Александрович человек для “КАМАЗа” малоизвестный, а, значит, при первой встрече главное — познакомиться с Полонским самим и познакомиться с ним читателей.

— Владислав Александрович, на дворе конец декабря, а это значит, уже можно смело подводить итоги работы в уходящем году и строить планы на будущий. Довольны ли вы сотрудничеством с “КАМАЗом” в 2004 году, и в каком направлении будут развиваться отношения между ГАБТУ и Камским автозаводом в 2005-м?

— Главное автобронетанковое управление и руководство Министерства обороны в целом оценивают итоги 2004 года как положительные. Основная особенность года уходящего и наступающего — это сохранение динамики роста государ-

ственного оборонного заказа и, как следствие, выделяемых денежных средств на закупки вооружения и военной техники. Это позволило нам не только сохранить размер заказа на Камском автомобильном заводе, но и заметно увеличить его. В 2005 году мы планируем закупить более 1500 автомобилей КАМАЗ различного назначения, а также провести полномасштабные испытания новых автомобилей семейства “Мустанг”. Еще в следующем году мы должны будем окончательно определиться с предложением “КАМАЗа” о выпуске бронеавтомобиля на базе серийной машины. В общем, те процессы, которые сегодня происходят, дают нам

надежду на то, что с “КАМАЗом” у нас сложатся долгосрочные отношения и что в программе закупок вооружения на 2006-2015 годы будут заложены показатели постоянного роста объемов поставок машин грузоподъемностью от 4 до 10 тонн, где одно из ведущих мест будет занимать унифицированное семейство автомобилей “Мустанг”.

— Не секрет, что многие автомобильные заводы нашей страны создавались, в том числе, и для решения стратегических оборонных задач, однако современная оборонная доктрина России существенно отличается от прежней, советс-

кой. Сотрудничество Министерства обороны с отечественными автомобилестроителями осуществляется именно через ваше управление, а, значит, вам, как его главе, будет легче всего оценить — кому из представителей национального автопрома удастся лучше других отвечать сегодняшним требованиям обороноспособности страны, и почему?

— Я понимаю, о чем вы хотели спросить, поэтому и ответу на этот вопрос вполне однозначно и без лишних оговорок: да, на сегодняшний день наиболее динамично наши отношения развиваются именно с “КАМАЗом”, и тот системный подход к сотрудничеству, который был выработан между Камским автозаводом и руководством Министерства обороны, наиболее эффективен. “КАМАЗ” берет на себя не только обязательства по поставкам техники в рамках гособоронзаказа, но и вкладывает собственные средства в разработку новых машин. Для нас это очень важно. Даже при нынешнем росте государственных вложений в оборонные программы, мы все же ощущаем существенный дефицит денежных средств, необходимых для создания новой техники. И вот, несмотря на такие непростые условия, “КАМАЗ” все же находит внутренний резерв и готов работать на перспективу, вкладывая значительные ресурсы в опытно-конструкторские разработки согласно нашим заданиям, не требуя при этом мгновенной отдачи.

— И как давно “КАМАЗ” в лидерах? Я не уверен, что то же самое можно было бы сказать про Камский автозавод лет пять тому назад.

— Конкурентоспособным “КАМАЗ” стал, на мой взгляд, с приходом к руководству компаний новой команды во главе с Сергеем Анатольевичем Когогиным: буквально сегодня мы вновь встретились и уже успели обсудить многие текущие вопросы сотрудничества. Для меня важно то, что на сегодняшний день “КАМАЗ” является той компанией, которую можно смело называть лидером в области создания новых войсковых машин, а также заводом, способным полностью удовлетворять любые наши запросы. Это весьма выгодно отличает Камский завод перед остальными предприятиями автомобильной промышленности России.

— Насколько мне известно, сегодня Министерство обороны проявляет серьезный интерес к автомобильной технике, оснащенной двигателями стандарта “Евро-2”, а ведь раньше не было даже разговоров на подобную тему. Чем вызвана столь разительная перемена в под-

ходах к военной технике, принимаемой на вооружение?

— В настоящее время во всем цивилизованном мире действуют достаточно жесткие требования в вопросах экологии, но кажется, что военные вовсе не должны быть заинтересованы в повышении экологических требований к автомобильной технике, хотя бы потому, что около 60% войскового автопарка не находится в интенсивной эксплуатации. Однако армия сегодня действительно готова сделать шаг навстречу “Евро-2”, и в этой принципиальной позиции Минобороны прослеживается вполне ясная логика. Ратую за “Евро-2”, мы пытаемся повлиять на формирование экспортных заказов в отношении отечественных автопроизводителей. И от того, насколько заинтересованным будет наше министерство в получении современной продукции, во многом зависит экспортный потенциал отечественных предприятий. Сейчас, учитывая необходимость продвижения отечественной техники на мировой рынок, мы работаем над вопросом постановки на вооружение техники с двигателями стандарта “Евро-2”. Конечно, это будет касаться отдельных видов машин, в зависимости от сферы их применения, но уже сегодня в Минобороны есть понимание того, что автомобили транспортной группы, которые работают на дорогах общего пользования, должны отвечать тем требованиям, которые предъявляются к гражданской технике во всем мире. Вообще, я считаю, что это вопрос государственного уровня, потому как на переговорах с зарубежными коллегами очень часто встает вопрос — есть ли подобная техника на вооружении российской армии? Выходит, что своими действиями министерство должно всячески помогать российским производителям развиваться, и уж точно не препятствовать продвижению результатов их труда на внешние рынки. В конечном итоге, это обязательно скажется на повышении качества продукции, поставляемой национальным автопарком Министерству обороны, затраты на которую, кстати, нам тоже небезразличны. Ведь машина, вставшая на конвейер пару лет назад, заметно дешевле автомобиля-первогодки.

— То есть получается, что тем самым Минобороны хочет подстегнуть всех отечественных автопроизводителей к производству техники, соответствующей современному мировому уровню?

— Совершенно верно. Более того, мы стремимся создать здоровую конкуренцию, по крайней мере, в классе автомобилей грузоподъемностью от 4 до 10 тонн, который покрывает около 80% наших потребностей в автотехнике.

— В феврале исполнится ровно год с

ПОСТФАКТУМ

НА ЧТО ДАЕТ “ДОБРО” МВК?

Ольга ЕРАШОВА

Итогом трехдневной работы Межведомственной комиссии, завершившейся на прошлой неделе, как мы уже сообщали, стало принятие Решения, которое стало дальнейшим продолжением развития совместных работ ОАО “КАМАЗ” с Министерством обороны Российской Федерации по обеспечению Вооруженных Сил серийными автомобилями, двигателями, автомобилями семейства “Мустанг”. В рамках МВК по линии МФПГ “Аэрокосмическое оборудование” для гостей в НТЦ была организована небольшая экспозиция, демонстрирующая ход реализации программы “Развитие действующего автобронетанкостроения на период до 2008 года”. Около 20 предприятий России и Беларуси представили свои разработки, во многом уникальные. Программа по созданию электронных средств и систем управления по техническим заданиям, отметил заместитель генерального директора МФПГ Леонид Котов, согласована с ОАО “КАМАЗ”, с главным конструктором.

Основные выводы, которые сделала МВК-2004, таковы. Разработанные и предъявленные ОАО “КАМАЗ” серийные автомобили, двигатели (силовые агрегаты), автомобили семейства “Мустанг” и автомобили КАМАЗ-43501, КАМАЗ-53504, КАМАЗ-6450 соответствуют требованиям тактико-технического задания и по ряду показателей технического уровня превосходят отечественные и зарубежные аналоги. Типовые (приемочные) испытания проведены в заданном объеме и с положительными результатами. По их результатам проведена доработка с внесением изменений в конструкторскую документацию. В ходе опытного и серийного производства ряда моделей, на что МВК дала

“добро”, будут реализованы мероприятия по повышению их качества и надежности — перечень их также разработан и утвержден.

В итоговом документе, в частности, отмечено, что автомобили разработаны с использованием узлов и агрегатов серийного производства, и при изменении конструкторской документации на представляемые автомобили и двигатели полностью сохранена взаимозаменяемость новых деталей и сборочных единиц с деталями и сборочными единицами ранее выпускаемых изделий. Высокую степень унификации узлов и агрегатов подчеркивали в своих докладах практически все выступавшие. Рассмотренная конструкторская документация соответствует требовани-

ям тактико-технического задания, условиям серийного производства, по результатам типовых и приемочных испытаний она была откорректирована, согласована применяемость покупных изделий. Комиссия утвердила итоговый акт. На основании положительных результатов испытаний принято предложение ОАО “КАМАЗ” об использовании в Вооруженных силах РФ автомобилей КАМАЗ-43501, КАМАЗ-53504, КАМАЗ-6450. В первом квартале будущего года ГАБТУ МО РФ и ОАО “КАМАЗ” подготавливают перспективный план поэтапного развития расширения модельного ряда автомобилей КАМАЗ семейства “Мустанг” на период до 2010 года. С учетом положительных тенденций повышения уровня технологичности, надежности и результатов типовых испытаний серийных автомобилей, автомобилей КАМАЗ-43501, КАМАЗ-53504, КАМАЗ-6450 семейства “Мустанг” на все автомобили, поставляемые для Министерства обороны России, устанавливается гарантийный пробег 45000 км.

Поскольку неоднократно поднимался вопрос качества комплектующих изделий, поставляемых “КАМАЗу” со “сторон” (автомобиль на 60 процентов комплектуется покупными деталями), руководители предприятий и организаций-смежников, говорящие в решении, также должны обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению качества, надежности, совершенствованию конструкции серийных автомобилей, двигателей, а также пред-

ставить ОАО “КАМАЗ” и Представительству Заказчика отчеты об их выполнении в установленные МВК сроки.

Что касается последующего утверждения изменений конструкторской документации, то его планируется провести в IV квартале 2006 года по результатам серийного производства, контрольных испытаний и эксплуатации автомобилей и силовых агрегатов в различных дорожных и климатических условиях.

По окончании работы МВК мы задали ряд вопросов ее участникам.

С чем связан интерес армии к двигателям “Евро-1” и “Евро-2”, когда планируется перейти на укомплектованные ими автомобили?

Заместитель председателя научнo-технического комитета полковник Валерий Лазарев:

— Вопрос экологии для армии, как и для всей страны, важный и в то же время сложный. Все, что связано с внедрением норм “Евро-2” и “Евро-3” тем более, — значительно усложняет конструкцию двигателя. Соответственно, повышается стоимость автомобиля, возникает необходимость создания инфраструктуры, связанной с обслуживанием этих двигателей. Все это накладывает на структуру Вооруженных Сил дополнительные затраты. Проблемы — как по формированию кадров, которые должны эксплуатировать эту технику, так и по вопросам складов, техническому обслуживанию, надежности. Однозначно решить их в настоящее время нельзя — нужно накопить определенный парк подобных машин в народном хозяйстве, в коммерции, чтобы на базе этих показателей уже с большей уверенностью внедрять в вооруженных силах. Структура армии такова, что здесь должна быть стопроцентная гарантия. Но мы начинаем работать на опережение, так как проблемы экологии распространяются на всех людей — независимо от погон. Фронт работу «КАМАЗа», чьи силовые агрегаты состав-

ляют половину в нашем автомобильном парке, достаточно широк, и решать задачу надо общими усилиями.

На встрече генералитета Минобороны возникал вопрос о расширении “линейки” тяжелых тягачей для армии. Если вычленил его из всей долгосрочной программы сотрудничества Минобороны и “КАМАЗа”, какие перспективы существуют?

— Потребность в седельных тягачах в Вооруженных Силах есть, но узких вопросов достаточно много, в том числе — по силовым агрегатам. Я думаю, «КАМАЗ» успешно эту проблему решит.

Межведомственная комиссия, начиная с 1977 года, заседает на “КАМАЗе” не реже одного раза в два года. В чем особенность нынешней встречи, на что обращено особое внимание?

Владимир Мироненко — и.о. председателя МВК:

— Мы убедились, что завод планомерно и настойчиво работает над повышением качества — об этом говорят и показатели. Но в то же время есть вопросы, касающиеся технологической дисциплины, качества комплектующих. Часть этих замечаний уже заводом внедрена, часть нашла отражение в решениях МВК. Что касается седельного тягача, мы пока присматриваемся к нему, планируем опробовать первую партию, по итогам апробации будет принято решение.

Из тех моделей, что были представлены вниманию членов МВК здесь, в НТЦ “КАМАЗа”, какие представляются вам наиболее интересными и перспективными?

— Все они интересны, несколько неожиданным для нас был седельный тягач, 40-тонник, “танковоз”, подходящий для буксировки и танков, и проходящий по дорогам общего применения без специального разрешения. Командование проявляет к нему внимание, а это значит, что ему есть место в наших рядах.

ЗВЕЗДА ПО ИМЕНИ “КАМАЗ”



Звезда по имени “КАМАЗ” появилась в со- звездии Стрельца. Такой подарок преподнесла компания ООО “Главконтракт” (входящая в ТСК “Автосила”) — одно из крупнейших предприятий дилерской сети ОАО “КАМАЗ” — к 35-летию автозавода. Свидетельство о присвоении имени, сертификат о местонахожде-

нии, технические характеристики звезды вручили генеральному директору ОАО “КАМАЗ” С.А. Когогину заместитель генерального директора Торгово-сервисного комплекса “Автосила” Сергей Петрович Боканев и директор департамента “Грузовые автомобили” ТСК Андрей Сергеевич Коржевин.





ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

В ЧЕМ СМЫСЛ БИЗНЕСА?

Ольга ЕРАШОВА



Над философским вопросом о смысле бытия человек стал задумываться, наверное, с тех пор, как перешел в разряд «homo sapiens». Ученые суммировали многовековой опыт и выдали на сей счет универсальную диалектическую формулу «смысл жизни — в познании». Но, несмотря на это, каждый человек продолжает поиски и каждый пытается дать свой ответ — жизнью, делами, творчеством. Вопрос о том, какой смысл имеет бизнес, на первый взгляд, может вызвать снисходительную усмешку: мол, понятное дело, суть в деньгах, в получении прибыли. Реальная жизнь многократно подтверждает справедливость этого утверждения. Но в канун Нового года с директором департамента лизинга Альфией Гарифуллиной наш разговор состоялся не только о миллиардах рублей, процентах и единицах техники. Для департамента, созданного на «КАМАЗе» два года назад, наряду с экономическим, социальным и политическим аспектами деятельности сегодня имеет значение и философский.

- Альфия Гумаровна, при всей вашей приязни к строгим и красивым цифрам, вы не раз подчеркивали, что они — не самоцель, что гораздо глубже и серьезнее то, что они символизируют: рост производства, занятость работников «КАМАЗа» и других фирм, в том числе потребителей инвестиционного продукта компании. Что показали два года работы на рынке?

- В первую очередь, то, что два года назад зародившийся в умах первых руководителей компании проект «лизинг от производителя» не стал «идеей ради идеи». Красивые, как вы говорите, цифры лишь подтверждают конкретные результаты. Лизинг — не какая-то благотворительная акция: он оправдывает себя, и это прослеживается как на рентабельности производства, так и на

рентабельности самого лизинга, прибыльного финансового инструмента. За последнее время ежемесячно по нашей линии на счета компании поступает более 200 миллионов рублей. Примечательно, что лизинг сразу оказался «на передовой» - обеспечивая позиции

на рынке труднопродвигаемого товару. Скажу больше: не будь этой программы, автобусное производство оказалось бы на грани закрытия. Сейчас 40 процентов производимых НефАЗов реализуется в лизинг, а в следующем году эта доля будет увеличена.

СПРАВКА

По данным российского журнала «Эксперт», в 2004 году департамент лизинга ОАО «КАМАЗ» вышел на 8-е место в России по объему заключенных договоров, на 15-е — по интегральному показателю, то есть по объему полученных средств, переместившись за год с 52-й позиции. За 2004 год реализовано 2097 единиц техники на общую сумму 1,6 млрд. рублей. На счета корпорации от внедрения лизинговой программы поступило 2 млрд. 200 млн. рублей. Более 200 миллионов рублей составила для «КАМАЗа» чистая прибыль от лизинга как финансового инструмента. Бизнес-план перевыполнен на 6,7 процента. В 2004 году темпы роста объемов реализации по департаменту лизинга составили 250 процентов по отношению к 2003 году.

- В чем вы видите причины этого трудного продвижения?

- Автобусы, обеспечивающие пассажирские перевозки, - очень специфический продукт. У пассажирских автотранспортных предприятий, занятых социальным бизнесом, нет средств на приобретение новой техники. Поэтому не случайно их руководители из разных городов говорят: низкий поклон «КАМАЗу» за возможность приобрести автобусы в лизинг — иначе не выдать бы нам новых машин! Теперь они есть, работают, перевозят людей, что опять-таки — благо, приносит доход, позволяют клиентам расчитываться по платежам. Но автобусы — не единственная позиция, которой помог войти в рынок лизинг. КАМАЗы из семейства новых, «тяжелых» грузовых автомобилей пока очень дороги для потребителя. Они нужны, необходимы — а финансовые возможности ограничены. Лизинговые платежи, рассрочка, кредит — сегодня мы идем навстречу клиенту, предлагаем любые виды расчетов, лишь бы ему было удобно.

- Традиционный вопрос — об «объемности» лизингового портфеля и о планах на 2005 год.

- Сейчас в портфеле — 3200 единиц техники. В 2005 году планируется передавать в лизинг не менее половины производимых НефАЗов, вообще мы намерены увеличить свои результаты на 40 процентов. Два года назад начинали с нуля. Если бы у нас на «КАМАЗе» объявили конкурсы в номинации «Самая динамично развивающаяся структура», наш департамент непременно бы участвовал и постарался победить. Те четыре десятка его сотрудников уже многожды «окупили себя». Ведь реализация техники на 1,6 миллиарда рублей означает, что мы обеспечили месячным объемом работ около 30 тысяч человек на «КАМАЗе», которые получили нормальную зарплату, обеспечили свои семьи, принесли пользу. При численности в 50 с небольшим тысяч

- Аналитики и эксперты, что называется, не обделяют вниманием камазовский лизинг, регулярно проверяя «пульс». Но и с вашей стороны, наверное, тоже существует определенный рейтинг на предмет «продвинутости» городов, регионов страны и отраслей народного хозяйства в отношении восприятия новых схем продаж?

- Очень активны Кемеровская область, Краснодарский край, Ростов, Татарстан и Башкортостан, Московская, Ленинградская и Нижегородская области. Из отраслей — грузопе-

ревозчики, перевозчики пассажиров, сельскохозяйственные предприятия, строители, дорожники, которым необходима спецтехника. Но мне хочется верить и надеяться, что через год-два этого вопроса не будет.

- Почему?!

- Просто мы со своей стороны делаем все, чтобы активными субъектами, нашими партнерами по бизнесу стали все 89 регионов Российской Федерации. Упрочить свои позиции намерены в Сибири, Южном и Центральном федеральных округах, с чем связываем и проекты открытия здесь наших филиалов и представительств.

работающих это говорит о том, что лизинг состоялся - вот главный итог.

- Лизинг обеспечивает «прямую связь» между заводом-изготовителем и потребителем. Удастся ли использовать этот инструмент для улучшения качества продукции?

- Да, и это я отношу к «скрытым плюсам» лизинга. Пусть общение с непосредственным потребителем не всегда сулит расточение похвал — критические замечания, конечно же, портят нервы. Но, работая в режиме реального времени, мы узнаем главное — слабые места, поскольку переданная в лизинг техника у нас все время проходит «репутационное обследование», которое мы ведем совместно с «КАМАЗтехобслуживанием» и блоком продаж и сервиса. Знающий — вооружен, и поэтому мы сами помогаем себе же в улучшении качества нашей техники.

- Вот мы, кажется, и дошли до философии...

- А как же! 30 тысяч человек работой и зарплатой обеспечили? 2 миллиарда 200 миллионов рублей «живых денег» корпорации принесли? В бюджет Республики Татарстан доплатили налогов и «КАМАЗ» заплатил? Комфортабельными новыми автобусами российские города обеспечил? Стали чище Краснодар и Нижний Новгород благодаря коммунальной технике КАМАЗ? Выиграли все, лизинг не только никому не «испортил» жизнь, но и наоборот. Ведь смысл бизнеса как раз и состоит в том, чтобы делать людей счастливей!

ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ГОДА

ПОБЕДА ГОДА

2004 год начался для камского автозавода с хороших новостей. В январе команда «КАМАЗ-мастер» с международного ралли-рейда «Телефоника-Дакар-2004» вернулась с победой. «За 15 лет это была самая тяжелая гонка, - сказал руководитель команды Семен Якубов, как только вернулся на родину. — Но нам были предоставлены все условия для победы, и мы выполнили свой долг». Гонщики, исколесив семь стран — Францию, Испанию, Марокко, Мавританию, Мали, Буркина Фасо, Сенегал — преодолели более одиннадцать тысяч километров. Всего на старт 1 января уходящего года вышло 400 единиц гоночной техники, среди которых было 63 грузовика. Экипаж Владимира Чагина в классе грузовиков дошел до финиша первым, Фирдауса Кабирова — вторым, а Ильгизара Мардеева — четвертым. И таким образом, команда «КАМАЗ-мастер» с главной международной гонки по бездорожью привезла золото и серебро. «Мы гордимся тем, - сказал генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, - что лучшие в мире автомобили и автогонщики по-прежнему рождаются в России, Татарстане, Набережных Челнах — на «КАМАЗе».

Через считанные дни наши грузовики вновь выйдут на старт: на гонку «Телефоника-Дакар-2005» челнинцев проводили еще 17 декабря — в день 35-летия родного предприятия. На этот раз протяженность трассы будет короче — девять тысяч километров, но гораздо сложнее, а количество участников больше — 69 грузовиков из 800 единиц техники. И несмотря ни на что, челнинцы ждут наших легендарных спортсменов с очередной победой.

СКАНДАЛ ГОДА

Настоящим скандалом, который вышел за пределы города и даже республики, обернулось увольнение с предприятия Игоря Смирнова — заместителя главного конструктора департамента развития и внедрения новых разработок. Официально он был уволен 2 марта с формулировкой «по собственному желанию». Однако на «КАМАЗе» знают, что причиной его увольнения стало злоупотребление служебным положением. Служба безопасности предприятия выявила намерения Смирнова нерационально использовать камазовские средства. Он пытался закупить технологию маркировки для автозавода через московскую посредническую компанию ООО «Автек», одним из учредителей которой являлся сын Смирнова - Александр. Сумма ущерба могла составить 379 тысяч рублей, а средства тем самым, как писали российские СМИ, - уйти из бюджета «КАМАЗа» «родственникам заинтересованных лиц».

Увольнение господина Смирнова явилось ярким доказательством того, что руководство «КАМАЗа» намерено ужесточить контроль за движением рубля в группе компаний и противостоять экономическим преступлениям.

ЧЕЛОВЕК ГОДА

25 тысяч 700 километров сумел преодолеть Леонид Ожогов, директор департамента сервиса и качества ТФК предприятия, на обычном, сошедшем с конвейера КАМАЗе-5460. Леонид Михайлович возглавил экипажи, ко-

торые совершили первый трансконтинентальный автопробег «Лиссабон - Владивосток». Хотя трасса была достаточно сложной, камазовское детище успешно прошло испытание, и во многом благодаря водителям. Не раз приходилось «спасать» мерседесовский тягач и другого «иностранныго» участника автопробега на российском бездорожье. За достойный автопробег Леонид Ожогов из рук президента Генассамблеи IRU Пола Лерманса получил Диплом, который подписали генеральный секретарь IRU Мартин Марми, президент АСМАП Юрий Сухин и министр автомобильного транспорта России Игорь Левитин. Кроме того, топ-менеджеру автогиганта, и теперь уже настоящему дальнобойщику, вручили Золотой значок и Почетный диплом АСМАП. Церемония награждения прошла в ноябре, в швейцарском городе Женеве.

ПРОЕКТ ГОДА

Самым многообещающим проектом «КАМАЗа» в уходящем году стал Камский индустриальный парк «Мастер». Его презентация прошла в мае, а официальная регистрация — уже через два месяца. На свободных площадях «Ремдизеля», а их более 40 тысяч квадратных метров, свое производство развернут представители малого и среднего бизнеса. Одна из задач проекта — сблизить производство автомобилей и автокомпонентов, предпринимателей с крупными предприятиями, в том числе и с «КАМАЗом». Одна из казанских фирм, например, намерена производить для камских большегрузов топливные баки.

ГРУЗОВИК ГОДА

Королем российских дорог может стать магистральный тягач КАМАЗ-5460 М. По крайней мере, такую надежду выразил технический директор корпорации Ильдар Гильфанов - в тот день, когда в Москве подвели итоги международной выставки «Мотор-шоу». Камазовский тягач признан «Лучшим грузовиком MIMS-2004». Главная его особенность - дизельный двигатель экологического уровня «Евро-3». Кроме того, полностью изменена компоновка автомобиля: укорочена его база, высота седельно-сцепного устройства понижена до 1100 мм. В конструкции применены гипоидный мост и передние дисковые тормоза. Кабина грузовика повышенной комфортабельности с пневматической подвеской, интерьер и экстерьер — в улучшенном варианте. Грузовику пророчат блестящее будущее, старт уже дан.

УСПЕХ ГОДА

«КАМАЗ» вновь оказался впереди России всей. В 2004 году предприятие стало единственным в стране, где налажено серийное производство дизельных двигателей «Евро-3». Первый серийный образец увидел свет в конце октября, ему предстояло пройти сертификационные испытания, с чем он хорошо справился. Принципиальное отличие двигателя нового поколения от предыдущих версий — собственная, камазовская разработка, а это еще один повод для гордости. Долгожданный сертификат на производство двигателей «Евро-3» «КАМАЗ» получил в декабре.



ВИЗИТ ГОДА

Самым масштабным стал десант Министерства обороны России во главе с заместителем министра Алексеем Московским. Военных встречал Президент республики Минтимер Шаймиев. Этот факт еще раз подтвердил значимость визита силовиков. В течение трех дней на «КАМАЗе» прошла научно-практическая конференция, здесь обсуждался широкий круг вопросов относительно перевооружения российской армии. Для проведения столь представительного мероприятия автогигант был выбран не случайно. Дело в том, что «КАМАЗ» является одним из крупнейших партнеров Минобороны, причем уже достаточно давно: серийное производство военных грузовиков для российской армии автозавод начал еще в 1981 году. Поначалу для армии производили такие автомобили, как КАМАЗ-4310 (6х6) многоцелевого назначения, КАМАЗ-43114 (6х6) и другие, позже было разработано семейство «Мустанг». Кроме них, еще более 70 образцов новой техники продемонстрировали гостям из Минобороны.

По итогам конференции стало известно об увеличении портфеля заказов на 2006-2015 годы.

ВЫСТАВКА ГОДА

Уходящий год для «КАМАЗа» стал годом выставок и презентаций: Казань, Москва, Киев, Бронницы, Екатеринбург — только часть городов, где автогигант демонстрировал свою технику. Впервые за все время существования «КАМАЗ» принял участие в самой рейтинговой в Европе международной коммерческой выставке грузовых автомобилей «IAA-2004». Здесь, в немецком городе Ганновере, свою продукцию выставили 1400 предприятий из 48 стран мира. «КАМАЗ» же стал единственной российской компанией, которая участвовала в столь престижном автосалоне. Дело в том, что организаторы выставки выдвига-

ют условия, которые по силам не каждому желающему заявиться на «IAA». К примеру, участник автосалона должен выставить строго самые последние новинки автомобильной техники и только те, которые отражают перспективные направления деятельности. Челнинский автогигант представил в Ганновере несколько моделей: самосвал КАМАЗ-6520, автомобиль развозной КАМАЗ-43081 и спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 EXTREME (4x4). Наши грузовики, несмотря на то, что были новичками на выставке, пользовались огромной популярностью. Особое внимание — со стороны германских предпринимателей: «Мы хотим работать на КАМАЗах», - говорили они.

Для «КАМАЗа» участие в самой престижной европейской выставке — достойный повод для гордости. В интервью телеканалу «РТР» генеральный директор компании Сергей Когогин обозначил событие как «приход на европейский рынок с европейскими технологиями».

СПОРТСМЕН ГОДА

Лучшим игроком футбольной команды «КАМАЗ» по итогам года был признан Виталий Чочиев. 25-летний футболист вслед за своим тренером Юрием Газзаевым приехал в Челны из Владикавказа, здесь он играл в Премьер-лиге. За полтора года Виталий зарекомендовал себя как опытный защитник, доказательство тому — пять забитых за последний сезон голов (для защитника это показательный результат). Сейчас Чочиев является самым рейтинговым футболистом «КАМАЗа», интерес к нему проявляют самые известные в России команды Премьер-лиги. Как нам стало известно, покидать «КАМАЗ» Виталий на данном этапе не планирует. Тем более что его контракт заканчивается только через два года.

Так прошел 2004 год для национально-го лидера автопрома. Каким будет год приближающийся — покажет время...

Светлана ГУРЬЯНОВА

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

ЧЕМ ВАМ ЗАПОМНИЛСЯ ЭТОТ ГОД?

Константин Ибрагимов:

— Считаю, что для молодого человека, а мне 24 года, сейчас во многом важно стабильное финансовое положение. Поработав в различных частных фирмах, с их обещаниями больших денег, кроме постоянных разочарований, ничего не получил. По совету друга устроился рабочим на «КАМАЗ». Конечно, трудиться приходится много, но, приходя к касе после каждого месяца, понимаешь, что все усилия приложены не зря. Теперь у меня появилась стабильность, и на следующий год обязательно поступлю заочно в институт, после чего также думаю продолжить работу на «КАМАЗе».

Сергей Снарский:

— Год прошел достаточно успешно. Получил повышение, став начальником производства цветного литья на «КАМАЗ-Металлургии». Порадовала также семья. Женился младший брат, а моя дочка, которой 2 года, начала говорить. Так что вступаю в новый год с хорошим настроением.

Илья Колесников:

— В первую очередь это победа нашей команды департамента правовой работы в камазовском фестивале КВН, посвященном 35-летию «КАМАЗа». Достойной оказалась и награда призерам. Мы съездили с командами автомобильного завода и ПРЗ в казанский акапарк. Для нас постоянно проводят различные мероприятия — например, соревнования по боулингу, стрельбе, что только сплачивает коллектив. Рад, что молодежи на нашем предприятии, особенно в последний год, уделяется большое внимание.

Александр Бабаев:

— Для меня лично и для Набережнчелнинского автоцентра «КАМАЗа», где я являюсь генеральным директором, год выдался успешным. Сумели нарастить продажи запасных частей, выйдя на рубеж 60 миллионов рублей в месяц. Появились у нас новые партнеры, в том числе и «Газпром». По заказу этого предприятия собрали пробный КАМАЗ с газовым двигателем для «УралТрансГаза». А в апреле я отметил свой юбилей, получив много поздравлений от друзей и близких.

Альфия Серезатдинова:

— Главное событие года — это рождение внуки. Наша семья стала больше на одного человека. Теперь, правда, еще больше обострилась проблема с квадратными метрами в нашей квартире. В двухкомнатной нас сейчас уже шестеро. Купить квартиру для молодых, несмотря на возможности взять кредит, все равно считаю практически нереальным. Сумма кредита за время его обслуживания возрастает чуть ли не вдвое. Хорошо бы государство построило молодым недорогое жилье и дало возможность им без процентов его отработать. Тогда бы и детей стало больше, а то сейчас рождения второго внука нам, видимо, придется ждать еще очень долго.

Яков Бреган:

— Мне, как исполнительному директору футбольного клуба «КАМАЗ», в первую очередь год запомнился неожиданно высоким местом команды по итогам сезона. Никто не предполагал, что после возвращения в первый дивизион «КАМАЗ» подымется на высокое четвертое место. Запомнилось это время и скандалом, случившимся в нашем дивизионе, когда обвинили в договорной игре калининградскую «Балтику» и «Черноморье» из Новороссийска. Правда, скандал замыли, и, видимо, никаких полезных выводов для российского футбола из него так и не извлекут. И последнее, пожалуй, главное событие 2004 года - я стал дедушкой.

Юрий Бетин:

— Мне сейчас уже 67 лет. Не так давно я ушел на пенсию, отработав на «КАМАЗе» более 30 лет. Хотя этот год выдался нелегким, второй инфаркт пережил, произошли за это время и приятные события. Накануне Нового года очень порадовал «КАМАЗ» - 1300 рублей мне выделили, правда, пока не разобрался за что. Вот илй получать. Спасибо за подарок заводу, для нас, ветеранов «КАМАЗа», такое внимание очень важно.

Затисал Валерий ЗАСЕДОВ

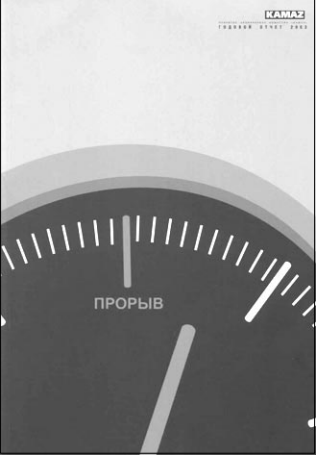


ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: 37-19-47

3

КОНКУРС

ЛУЧШИЕ ОТЧЕТЫ
2003 ГОДА



Журнал “Эксперт” при участии компании Pricewaterhouse Coopers и Московской Межбанковской Валютной Биржи (ММВБ) подвел итоги VI ежегодного конкурса годовых отчетов. В числе победителей конкурса крупнейшие российские компании, представившие конкурсную комиссию годовые отчеты по итогам 2003 года, среди которых ОАО “ГМК “Норильский никель”, ОАО “Газпром”, финансовая корпорация “УРАЛСИБ”, Международный московский банк, ОАО «КАМАЗ» и др.

Основной целью конкурса является привлечение внимания общественности и отечественного бизнеса к проблеме годовой отчетности в компаниях, продвижение передового опыта раскрытия информации. Конкурс лучших годовых отчетов российских компаний лишь

часть проекта “Каталог годовых отчетов”, который реализуется журналом “Эксперт” с 1999 года и является аналогом одноименных проектов в других западных деловых СМИ, в частности, Financial Times. В течение года “Эксперт” собирает каталог годовых отчетов, размещает их в Интернете и публикует анонсы на страницах журнала. По результатам конкурса годовых отчетов 2003 впервые будет выпущен диск, возвращающий в себя лучшую практику подготовки годовых отчетов российскими компаниями.

На первом этапе конкурса специалисты рейтингового агентства “Эксперт РА” в сфере корпоративного управления провели отбор лучших годовых отчетов 2003 года в четырех номинациях: “информационная насыщенность”, “классика жанра”, “Интернет”, “дизайн и полиграфия”. Всего на конкурс было представлено 60 годовых отчетов компаний-лидеров в своих секторах экономики. Предварительный отбор годовых отчетов и формирование шорт-листа происходило в строгом соответствии с методикой конкурса, получившей одобрение аудиторской компании Pricewaterhouse Coopers, причем годовые отчеты финансовых и нефинансовых компаний оценивались отдельно.

Победители конкурса “Лучшие годовые отчеты-2003” были определены в ходе засе-

дания Конкурсной комиссии 9 декабря 2004 года путем тайного голосования.

Состав конкурсной комиссии 2004 года:

1. **Беликов И.В.**, директор “Российского института директоров”;
2. **Герасюк А.Н.**, директор по связям с общественностью ММВБ;
3. **Гришанков Д.Э.**, генеральный директор “Эксперт РА”, научный редактор журнала “Эксперт”;
4. **Гусаков В.А.**, заместитель руководителя ФСФР;
5. **Дворкович А.В.**, руководитель Экспертного управления Президента РФ, президент ГИФА;
6. **Ларькина З.Э.**, генеральный директор информационного агентства “АК&М”;
7. **Осколков И.В.**, заместитель председателя правления НАУФОР;
8. **Потемкин А.И.**, генеральный директор ММВБ;
9. **Родионов Д.А.**, содиректор компании “Brunswick Asset Management”;
10. **Розанова С.Л.**, менеджер департамента развития международного бизнеса Лондонской фондовой биржи;
11. **Романов В.Е.**, президент ЗАО “Журнал Эксперт”;
12. **Суриков А.В.**, исполнительный директор АРБ;
13. **Тарачев В.А.**, член комитета ГД РФ по кредитным организациям и финансовым рынкам.

В КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ
— НА КАМАЗЕ?

БЫВАЛЫЕ УТВЕРЖДАЮТ: ЭТО ВОЗМОЖНО

Ольга ЕРАШОВА

Остан Бендер и его знаменитая компания намеревались «ударить автопробегом» по бездорожью и разгильдяйству. Первый в истории трансконтинентальный автопробег «Лиссабон – Владивосток» с участием автопоезда КАМАЗ-5460003, в течение которого за два месяца машины прошли 30 с лишним тысяч километров, освоил всю гамму дорог – от вымытых до блестя европейских автобанов до ухабов и топей российской глубинки. Что касается «разгильдяйства», то можно сказать, участникам повезло: этот «враг», зайдя в колонну, спешил ретироваться. Беспрецедентный тур, организованный Минтранспорта РФ, Ассоциацией международных автоперевозчиков России, Российского автотранспортного союза, первоначально задуманный как весьма рискованное предприятие, завершился успешно. Наш КАМАЗ, единственный представитель отечественного автопрома, выдержал все испытания – как на Западе, так и на Востоке, идя в колонне иномарок.



Наш дружный экипаж. Слева направо: Николай Чумаков, Загфар Хабибуллин, Леонид Ожегов

Под занавес года в учебно-оздоровительном комплексе АСМАП в городе Светлогорске Калининградской области организаторы пробега «От Атлантики до Тихого океана» провели итоговую встречу, на которую собрались все участники. В полном составе прибыл и камазовский экипаж во главе с руководителем пробега, директором департамента сервиса и качества ТФК «КАМАЗ» Леонидом Ожеговым.

— Леонид Михайлович, на протяжении всего маршрута вы были нашим надежным связным, позже не раз выступали и на конференциях международного масштаба, и

в НТП, и в нашей газете, подробно информируя об итогах, наградах, курьезах. Казалось бы, после Генеральной ассамблеи Всемирной организации автомобильного транспорта, состоявшейся 5 ноября в Женеве, и врученной там «КАМАЗу» награды итоги уже подведены. Почему же в Калининграде вновь протрубили сбор?

— Заключительное подведение итогов первого трансконтинентального автопробега имело характер не столько презентативный, сколько практический, и не случайно самая западная точка страны, через которую лежат все

пути в Европу, была избрана местом встречи. Здесь, obviously говоря, сходятся интересы всех автоперевозчиков – как российских, так и иностранных. Нельзя было не воспользоваться возможностью еще раз представить перевозчикам нашу технику – автомобильную и прицепную, к которой во время тура и за рубежом проявляли большой интерес. Именно в это время в Калининграде находились российские компании, ставшие победителями 2-го Международного конкурса лучших автомобильных автоперевозчиков 2004 года: компания ЗАО «Совтрансавто» (Калининград) и «Автотранс-2» из Кемерово, повышенный интерес к камазовскому автопоезду для международных

уровне иномарок. Реальная отечественная альтернатива иномаркам действительно существует. Но надо иметь в виду: конкуренция в европейских странах сильнейшая, и принцип «не пушать» КАМАЗы выражается в заградительных мерах. В Женеве уже звучали очень серьезные предложения. В Декларации по введению транспортных средств «Евро-5», в частности, говорится: «Большегрузные автотранспортные средства и автобусы должны пройти подтверждение на соответствие стандарту «Евро-4» по уровню выбросов к октябрю 2005 года, а реализованные новые транспортные средства – к октябрю 2006-го. Транспортные средства «Евро-4» – это только переходное решение, и их в будущем заменят транспортные средства «Евро-5», поскольку по токсичности уровни выбросов неаномного отличаются друг от друга. Лоббировать наши интересы было непростой, но позицию АСМАП против введения в «пожарном порядке» этих норм поддержали ассоциации Германии, Беларуси, Украины. Опасения высказала и Австрия. По итогам обсуждения Генассамблея отклонила предложенный проект Декларации.

— Интересно, что порулил КАМАЗом во время пробега водитель «Мерседеса», да и на пресс-конференции в «Мособлавтограсе», когда первый наш тягач поработал на европейских трассах, водители высказали немало замечаний в наш адрес.

— Ряд «узких мест», 80-85 процентов, уже доработан, в частности, в представленном на МИМСе КАМАЗе-5460 М, ставшем «Лучшим грузовиком-2004». Реализованы многие замечания по кабине, шасси, гипоидной передаче, двигателю «Евро-3». А что касается «смены составов» за время пробега, – да, водители не раз пересаживались на руль другого грузовика для полноты впечатлений. Кстати, именно со стороны водителей-дальнобоищиков в нашей «загранке» мы встречали самый неподдельный интерес: они смотрели на КАМАЗ как на чудо. В целом пробег подтвердил надежность и работоспособность как отдельных узлов, так и всего автопоезда в различных климатических и дорожных условиях. Серьезных отказов, требующих стоянок и срочного ремонта, не случилось – правда, экипаж строго по регламенту и объему проводил техобслуживание и ежедневный осмотр состояния машины.

— Леонид Михайлович, девиз пробега «От Атлантики до Тихого океана автомо-

бильный транспорт несет прогресс» преследовал и конкретные цели – проверку состояния дорог, инфраструктуры автозаправок, сервиса и услуг. Помните, вопрос непосредственно по вашей части – сервисному обслуживанию автотехники на самой протяженной трассе – звучал неоднократно.

— Мы затронули ряд вопросов, касающихся оказания оперативной помощи автотехнике КАМАЗ на основных магистралях: Север – Юг, Центр – Дальний Восток, Центр – Западная Европа, и направили Обращение в адрес руководства АСМАП. Суть его в том, что у «КАМАЗа» есть аттестованные сервисные предприятия с не полностью загруженными производственными мощностями в регионе России и в Ближнем Зарубежье. Их более 160. Свои представительства есть и у АСМАП, координирующей работу развитой сервисной сети. Мы предлагаем взаимно и встречно организовывать услуги автотехнике.

— Вначале прозвучало слово «бездорожье». Насколько мне известно, апробация строящейся дороги «Чита – Хабаровск» была записана в качестве одного из тестовых моментов пробега. Судя по тому, что только из кабины «Мерседеса» на этом отрезке с участниками поддерживалась спутниковая связь, проблем там достаточно?

— Больше того, когда возвращались обратно, многие мосты были просто закрыты. Первый уровень строительства трассы (выравнивание ландшафта) дорожники намерены завершить только в следующем году. Далее – бетонирование, асфальтирование. По плану дорога должна быть построена к 2008 году. Само собой, надо и дорожный сервис развивать в этом регионе.

— Когда на спидометре 30 тысяч километров, наверное, приходит мысль-искусительница о кругосветном путешествии?

— Не скрою, приходит. 40 тысяч 120 километров – длина экватора, так что, как видите, «наматывать» оставалось еще каких-то 10 тысяч. Возможно, в перспективе – при соответствующем обеспечении, подготовке, обкатке, изучении международных норм и правил и т.п. – такой тур и будет предприятием. В АСМАП об этом тоже думают. Пусть через год, пусть позже, пусть это будет другой маршрут – например, с севера на юг... Мы благодарны руководству «КАМАЗа», АСМАП за организацию этого пробега. Будет проект «Кругосетки», – наш экипаж в полном составе и с удовольствием готов отправиться и в кругосветное «плавание» на КАМАЗе!

Победители и лауреаты конкурса «Лучшие годовые отчеты-2003»

Нефинансовые компании	Финансовый сектор
<i>Информационная насыщенность</i>	
ОАО «ГМК «Норильский никель» — (победитель)	ФК «УРАЛСИБ» - (победитель)
ОАО «КАМАЗ»	АБ «Газпромбанк»
ОАО Магнитогорский металлургический комбинат	ОАО «Московский кредитный банк»
ОАО «Мосэнерго»	
<i>Классика жанра</i>	
ОАО «Газпром» — (победитель)	Международный московский банк - (победитель)
ОАО «Московская городская телефонная сеть»	АБ «Газпромбанк»
ОАО «Мосэнерго»	ОАО «ТрансКредитБанк»
	ФК «УРАЛСИБ»
<i>Интернет</i>	
ОАО «ТВКойд» — (победитель)	Международный московский банк - (победитель)
ОАО «Мосэнерго»	Банк «Возрождение»
ОАО «ГМК «Норильский никель»	АБ «Газпромбанк»
ОАО «Приморское морское пароходство»	Депозитно-клиринговая компания
ОАО «Южная телекоммуникационная компания»	ОАО «Промышленно-строительный банк»
<i>Дизайн и полиграфия</i>	
ОАО «Ростелеком» — (победитель)	Судостроительный банк - (победитель)
ВымпелКом	ОАО «Альфа-Банк»
РАО «ЕЭС России»	Инвестиционная компания «Альфа-Экс»
ОАО «КиаАПО»	«РосЕвроБанк»
ОАО «Словова машины»	Банк «ЛентоКредит»

В этом году впервые развитие корпоративной отчетности компаний позволило журналу «Эксперт» присвоить специальные призы:

«За лучший экологический отчет» - ЗАО «Северо-Западная лесопромышленная компания»,

«За лучший социальный отчет» - ЗАО «Бритиш Американ Тобакко Россия»,

«За лучшее раскрытие информации о корпоративном управлении» - ОАО «Дальсвязь».

АКЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ВОСЕМЬ ЧЕЛОВЕК НА МЕСТО... ЗА РУЛЕМ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Новая камазовская акция «500 автомобилей «Ока» в рассрочку», приуроченная к 35-летию «КАМАЗа», по времени реализации из юбилейной плавно «перетекла» в предновогоднюю. «Подарки» идут нарасхват. Судя по звонкам читателей, в коллективах претендентов на приобретение малолитражки без посредников, авансовых платежей, процентов и справок было в шесть-восемь раз больше, чем выделенных автомобилей.

В очереди в автоцентре «ЗМА» торжественная тишина, изредка прерываемая смехами. Сюда, как правило, приходят делегациями от предприятий. Счастливишки в очередях стоят терпеливо, но раскрывать все карты корреспонденту не торопятся.

— Вдур сглазите машину, а то, может, отберут, – улыбаясь, объясняет Василий Рыбаков из ПЖДТ. – Если честно, устали мы. Оказывается, не простое это дело – покупка машины, даже в рассрочку. Выбирал только почти час, от

многоцветья до сих пор в глазах рябит. Главное, чтобы бежала хорошо. Надеюсь, ребята с ЗМА сделали все на совесть.

Молодой кисмовец и вовсе наотрез отказался представляться, а на мои расспросы лишь буркнул:

— Фортануло мне, работаю в цехе недавно, а «Оку» в рассрочку одну на всех дали. Уже выбрал красивую цвета “металлик”, успеть бы до пяти вечера оформить.

Однако последнее опасение оказалось напрасным, автоцентр в предновогодние дни



Выбирать машину камазовцы приходят семьями

работает до «последнего покупателя». По словам начальника отдела продаж ЗМА Ильяс Гусманов, рождественские каникулы работникам автоцентра тоже придется отменить. С начала акции – 17 декабря, счастливыми обладателями «окушек» стали более шестидесяти человек. В целях сокращения временных и моральных издержек здесь выпущены специальные листовки, в которых подробно расписана процедура оформления машины, были организованы рабочие места для страховщиков. Камазовцам предлагается вся гамма комплектации свежеспеченных малолитражек, но за «навороты» и страхование заводчанам надо платить при оформлении. И хотя у многих камазовцев со стажем после знакомства с прейскурантом запросы становятся скромнее, радости от долгожданного приобретения это не убавляет. Семья Динеевых пришла

выбирать автомобиль почти в полном составе. Раису Ивановну, работающую в цехе кабин и кузовов ПРЗ (именно ей выпал счастливый билет), сопровождал сын и будущая невестка.

У ворот проходной ЗМА она неторопливо рассуждала:

— У нас уже есть «Ока». Служит она верой и правдой около семи лет. Но что такое одна машина на три водителя! А тут еще сын жениться надумал, так что сегодня на семейном совете будем решать, кому подарок от «КАМАЗа» достанется. Жаль, мужа нет, он на работе, но, думаю, наш выбор одобрит. Хочется взять что-нибудь яркое, чтобы душа радовалась. Мне повезло, ведь на сорок человек всего три машины выделили. Я боялась, что замки с оформлением будут, ведь я человек предпенсионного возраста, но гарантийное письмо не заставило себя ждать. Приятно, что коллектив поверил мне.

Однако, оглядев ряды «Окушек», мнения разделились. Сын Владимир давно мечтал о машине цвета “металлик”, Раисе Ивановне понравилась комплектация с европанелью, а Ирина была не прочь покататься на “леди” с

кожаным салоном. Однако после почти часовых смотрин, и сведения debates с кредитом остановились на базовой комплектации цвета “Зеленый сад”.

Тут же выбирала машину и семья Гатауллиных. По словам Шамсии, также работающей на прессово-рамном заводе, муж Даут в столь ответственный день поднял всю семью в пять часов утра, и в автоцентр они приехали затемно.

— О машине мы мечтали давно, но накопить на такую покупку непростой, – вздыхает Шамсия. – У мужа подарили, много средств уходит на лекарства, дети хотят получить высшее образование. – Но тут раздумья прерывает радостная улыбка: – А я, если честно, с детства мечтала о профессии водителя, но так уж получилось, четверть века работаю краповицей. Теперь, когда в семье появилась своя машина, обязательно запишусь на курсы в автошколу и моя мечта все же исполнится. А еще я очень благодарна девчатам в цехе, поддерживавшим меня! Накануне Нового года обязательно съездим к родителям. Знаете, как они обрадуются такому подарку!





ПОНЕДЕЛЬНИК / 3 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Кошки-мышки”.
06.40 Сериал “Динотопия”. Часть 1-я.
08.20 Фильм “Черепашки ниндзя: тайна изумрудного зелья”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Супербоевик “Человек-паук”.
12.20 “Новогодняя шутка с Михалом Задорновым”.
13.20 Комедия “Дед Отмороз-1”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 Фильм “Влюбленные-2”.
17.30 Новогодний “Ералаш”.
18.00 Фильм “Шрек”.
19.30 “Двенадцать стульев”.
Музыкальная комедия.
21.00 Время.
21.15 “Двенадцать стульев”.
Музыкальная комедия. Продолжение.
22.40 Боевик “Московская жара”.
00.30 Выпускной вечер “Фабрики звезд-2”. Концерт в “Олимпийском”.
03.10 Фильм “Возвращение в Голубую лагуну”.
05.00 Д/ф “О чем говорят животные”.



РОССИЯ
6.00 Комедия “САНТА-КЛАУС”.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 Фильм-сказка “ВОЛШЕБНИК СТРАНЫ ОЗ”.
10.45 “Сказки народов мира”.
Мультсериал.
10.55 Утренняя почта.
11.25 “Сто к одному”. Телеигра.
12.15 Фильм “ТАЙНЫ ДВОРЦОВЫХ ПЕРЕВОРОТОВ. РОССИЯ, ВЕК XVIII...”. Фильм 1-й.
“ЗАВЕЩАНИЕ ИМПЕРАТОРА”.
14.00 Вести.
14.20 Комедия “С НОВЫМ ГОДОМ, ПАПА!”.
16.05 Алла Пугачева, Максим Галкин, Николай Басков и другие в концерте Жасмин “Сто процентов любви”.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “КУРСАНТЫ”.
21.50 Фильм “МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ”. 1-я и 2-я серии.
0.40 Синемания.
1.10 Комедия “СКАЗ ПРО ФЕЛОТА-СТРЕЛЬЦА”.
3.30 Триллер

ВТОРНИК / 4 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Кошки-мышки”.
06.30 Сериал “Динотопия”. Часть 2-я.
08.10 Фильм “Черепашки ниндзя: путешествие во времени”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Комедия “Нежданно-негаданно”.
11.50 “Новогодняя шутка с Геннадием Хазановым”.
13.00 Комедия “Дед Отмороз-2”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 “Слабое звено”.
16.00 Фильм “Зимний роман”.
17.40 Новогодний “Ералаш”.
18.00 Комедия “Француз”. 1-я серия.
19.00 “Старые песни о главном-1”.
21.00 Время.
21.15 Суперкомедия “Один дома”.
23.00 Юмористическая программа “Вне игры”.
00.10 Выпускной вечер “Фабрики звезд-3”. Концерт в “Олимпийском”.
03.00 Комедия “Открытие сезона”.
04.50 “Акулы: самые опасные встречи”.

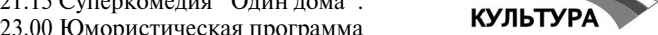


РОССИЯ
6.00 Фильм “ОНИ ВСТРЕТИЛИСЬ В ПУТИ”.
7.40 “Мультипотам”. Мультфильм.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 “Когда зажигаются елки”, “Телевизор kota Леопольда”. Мультфильмы.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.05 Фильм-сказка “СНЕЖНАЯ КОРОЛЕВА”.
10.45 “Сказки народов мира”. Мультсериал.
10.55 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
11.25 Сам себе режиссер.
12.15 Фильм “ТАЙНЫ ДВОРЦОВЫХ ПЕРЕВОРОТОВ. РОССИЯ, ВЕК XVIII...”. Фильм 2-й. “ЗАВЕЩАНИЕ ИМПЕРАТРИЦЫ”.
14.00 Вести.

Ответ на сканворд в №48	В	Е	И
	К	А	Д
	Р	О	С
	А	Р	А
предлагаю сканворда ПОДАРОК	Ф	А	Р
	В	А	Р
	К	О	С
	А	Ю	Р
Ключевое слово	Б	О	Р
	А	Ю	Р
	К	О	С
	А	Ю	Р



14.20 Комедия “ПРИХОДИТЕ ЗАВТРА”.
16.05 Алла Пугачева, Филлип Киркоров, Валерий Леонтьев и другие в юбилейном концерте Александра Зацепина.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “КУРСАНТЫ”.
21.50 Фильм “МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ”. 3-я и 4-я серии.
0.40 Фильм “ЛАВИНА”.
3.00 Фильм “ДВА МУЛА ДЛЯ СЕСТРЫ САРЫ”.
5.10 - 5.59 Сериал “ПИРАТЫ”.



КУЛЬТУРА
7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”. 1-я серия. “АББАТ ФАРИА”.
11.20 Сюрпризы манежа.
12.10 “Умка”, “Умка ищет друга”. Мультфильмы.
12.35 Каникулы! Х/ф “ГОСТЬЯ ИЗ БУДУЩЕГО”. 2-я серия.
13.40 Д/с “Близкие родственники”. 2-я серия. “Обезьяны”.
14.30 На празднике Вахтанговской школы.
15.25 Лучшие оперетты мира.
Х/ф “ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ”.
17.40 “Блэф-клуб. Новогоднее заседание”.
18.50 Любимое кино.
Х/ф “УКРОЩЕНИЕ СТРОПИВОЙ”.
20.15 Александр Маинин. Влюбленный в романс.
21.30 “Вокруг смеха”. Нон-стоп.
22.10 Божественная Гликерия.
22.50 Х/ф “ВИКТОРИЯ И АЛЬБЕРТ”. 1-я и 2-я серии.
0.25 Д/ф “Мулен Руж” навсегда”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”.

20.25 «Жиде йолдыз».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Российское кино.
«Магнитные бури».
22.45 Поет В. Леонтьев.



06.30 Мультфильм «САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГНОМ».
06.50 Фильм «КАПИТАН НЕМО», 2-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.20 Мультфильм «МАУГЛИ», 1-я серия.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАИН. МОЗГ И ТЕЛО: УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДОЙ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 Фильм «ТАКСИСТКА: НОВЫЙ ГОД ПО ГРИНВИЧУ», 1-я серия.
11.20 Фильм «ЗВЕЗДА».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Комедия «КУРОЧКА РЯБА».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «ОТРАЖЕНИЯ».
18.05 «ИГРЫ РАЗУМА».
18.35 Новости.
18.50 Новогодний репортаж.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Боевик «ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ».
21.40 Фильм «ЗОЛОТОЙ ГЛАЗ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 «ОПЯТЬ ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ».
Юбилейный концерт группы «ВОСКРЕСЕНИЕ».
01.15 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
02.00 Фильм «ОПАСНОЕ ЖЕЛАНИЕ».
03.30 Комедия «ШКОЛА ВОРОВ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Комедия «ШКОЛА ВОРОВ» (окончание).
05.20 «ОДИССЕЯ-5».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Программа “Автопилот”.
9.00 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
10.00 Х/ф “Девять ярлов”.
12.15 Программа “Звездная семейка”.
14.25 Мультфильмы.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Музыкаль сэхифэ».
15.25 Телемагазин.
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 Телемагазин.
16.25 «Музыкаль сэхифэ».
16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Автомобиль».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.

СКАНВОРД

Партия товара	↓	Стержень	↓	Запрет	↓	Советский разведчик	↓	Английский дворянин	↓
Кисточка для бритья	→	↓				↓			
→				Хвойный лес	→			Оковы	
“Мистер Икс” (актер)	Греция		Пакистанский язык	→				↓	
Знак Зодиака	↓	Пеленг	↓	Крик кучера			Ансамбль Намина		
↓				↓			↓		
Обаяние		Спутник Юпитера	→			Телеком-пания		Грубиян, наглец	
↓						↓		↓	
Реальность		...едет, когда-то будет	→		Ядовитое растение	→		↓	
↓						↓		↓	
					Без него нет огня	→			

1-я серия. “АББАТ ФАРИА”.
2.30 “Фильм! Фильм! Фильм!”, “История kota со всеми вытекающими последствиями”. Мультфильмы.



8.10, 20.30 “Вести - Татарстан”.



7.00 Новости Татарстана.
7.30 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 «Ритмы детства».
9.00 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагазин.
11.00 Фильм – детям.
«Матушка Метелица».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Жырлык элэ».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Мультфильмы.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Музыкаль сэхифэ».
15.40 Телемагазин.
15.45 «Джазовый перекресток».
16.15 Телемагазин.
16.20 «Яшылэр тукталышы».
16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар».
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.

СРЕДА / 5 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультсериал “Кошки-мышки”.
06.40 Сериал “Динотопия”. Часть 3-я.
08.20 Фильм “Сельмее путешествие Синдбада”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Фильм “Частный детектив, или Операция “Кооперация””.
12.00 “Новогодняя шутка с Еленой Степаненко”.
13.00 Фильм “Дело было в Пенькове”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 “Пан или пропал”. Новогодний выпуск.
16.00 Нарисованное кино. “История игрушек-1”.
17.30 Новогодний “Ералаш”.
17.50 Комедия “Француз”. 2-я серия.
19.00 “Старые песни о главном-2”.
21.00 Время.
21.15 Боевик “Смокинг”.
23.00 Юмористическая программа “Вне игры”.
00.10 Выпускной вечер “Фабрики звезд-4”. Концерт в “Олимпийском”.
03.25 Комедия “Король кегельбана”.



6.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Комедия “Я - ЦЕЗАРЬ”.
10.45 “Сказки народов мира”.
Мультсериал.
10.55 Пирамида.

18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Видеоспорт-авто».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Утырып уйлар уйладым».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Комедия «Бриллиантовая рука».
22.50 Поет В. Меладзе.



06.55 Фильм «КАПИТАН НЕМО», 3-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.20 Мультфильм «МАУГЛИ», 2-я серия.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАИН. ПО ТУ СТОРОНУ ЭВОЛЮЦИИ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 Фильм «ТАКСИСТКА: НОВЫЙ ГОД ПО ГРИНВИЧУ», 2-я серия.
11.20 Фильм «СЕКРЕТЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Фильм «ВИКИНГИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «ОТРАЖЕНИЯ».
18.05 «ИГРЫ РАЗУМА».
18.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Яналыклар.
19.45 Новости.

11.25 Смехопанорама.
12.15 Фильм “ТАЙНЫ ДВОРЦОВЫХ ПЕРЕВОРОТОВ. РОССИЯ, ВЕК XVIII...”. Фильм 3-й. “Я - ИМПЕРАТОР”.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “ЛЮБИТЬ ПО-РУССКИ”. Концерт.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “КУРСАНТЫ”.
21.55 Фильм “МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ”. 5-я серия.
23.50 Комедия “КЛЮЧ ОТ СПАЛЬНИ”.
2.35 Юричная десятка.
3.35 Сериал “ПИРАТЫ”.
4.25 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.
5.10 - 5.54 Канал “Евроньюс”.



КУЛЬТУРА
7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”. 2-я серия. “ГРАФ МОНТЕ-КРИСТО”.
11.15 На тему рождественской открытки.
11.45 Новогодний калейдоскоп.
12.25 “Земляничный дождик”. Мультфильм.
12.35 Каникулы! Х/ф “ГОСТЬЯ ИЗ БУДУЩЕГО”. 3-я серия.
13.40 Д/с “Близкие родственники”. 3-я серия. “Человекообразные”.
14.35 Д/ф “Роман Карцев. Родился я в Одессе...”. Часть 1-я.
15.15 Лучшие оперетты мира.
Х/ф “СИЛБВА”.
17.35 “Кто придет на Новый год?” Мультфильм.
17.50 Русский шансон.
18.30 Любимое кино. Х/ф “ТРУФАЛЬДИНО ИЗ БЕРГАМО”. 1-я и 2-я серии.
20.45 “Культурная революция”.
21.40 “Ищите женщину”. Киноконцерт.
22.05 “Дом актера”. Творческий вечер Юлии Рубцовой.
22.45 Х/ф “ВИКТОРИЯ И АЛЬБЕРТ”. 3-я и 4-я серии.
0.20 “Свингуй!” Фестиваль “Открытый джаз-1999”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”. 2-я серия. “ГРАФ МОНТЕ-КРИСТО”.
2.30 “Возвращение с Олимпа”. Мультфильм для взрослых.



8.10, 20.30 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ. Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.00 “Язымышлар хэм ялгышлар”. Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагазин.
11.00 Фильм – детям. «Город потерянных детей».
12.50 Телемагазин.
12.55 «Яшуэ ямэ».
13.40 «Музыкаль сэхифэ».

20.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
22.00 Комедия «ЗАМУЖЕМ ЗА МАФИЕЙ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Комедия «КЛЕТКА ДЛЯ БЕЗУМЦЕВ».
01.50 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
02.35 Фильм «УСПЕТЬ ВСПОМНИТЬ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 КОЛЛЕКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА.
«Как человек приручил лошадь».
05.15 «ОДИССЕЯ-5».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Программа “Автопилот”.
9.00 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
10.00 Х/ф “ПРИЗРАК ЧАРЛИ”.
12.15 Программа “Звездная семейка”.
14.25 Мультфильмы.
15.45 Х/ф “Подземелье ведьм”.
18.10 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Фильм “БАНДЫ НЬЮ-ЙОРКА”.
23.00 Информационная программа “ГОРОД”.
23.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
23.50 Х/ф “Золушка”.

13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Мультфильмы.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Панорама» представляет...
15.40 Телемагазин.
15.45 «Видеоспорт-авто».
16.15 Телемагазин.
16.20 «Утырып уйлар уйладым».
16.50 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Женское счастье».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Алтынэчэч». Музыкаль-шигыри сэхэч.
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Боевик «Братство убийц».
23.00 «Счастливого Рождества!»
23.00 «Мастер-класс».



06.45 Фильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКА», 1-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАИН. ЗРЕНИЕ: УВИДЕТЬ – ЗНАЧИТ, ПОВЕРИТЬ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.15 Фильм «КАЛЕЙДОСКОП».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 Боевик «МОЛОДОЙ ШЕРЛОК ХОЛМС».
15.25 Мультфильм «НУ, ПОГОДИ!»
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «ОТРАЖЕНИЯ».
18.05 «ИГРЫ РАЗУМА».
18.35 Яналыклар.
18.50 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Комедия «ТУТСИ».
21.40 Фильм «ЧЕЛОВЕК В ЖЕЛЕЗНОЙ МАСКЕ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Комедия «КЛЕТКА ДЛЯ БЕЗУМЦЕВ-2».
01.50 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
02.35 Комедия «ЛОВУШКА ДЛЯ ЛЕНЕГ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 КОЛЛЕКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА.
«Вечные враги. Львы и гиены».
05.15 «ОДИССЕЯ-5».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Программа “Автопилот”.
9.00 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
10.00 Х/ф “Профессионал”.
12.15 Программа “Звездная семейка”.
14.25 Мультфильмы.
15.45 Х/ф “Бабочки”.
18.10 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Фильм “ОСВОБОДИТЕ ВИЛЛИ”.
22.10 Информационная программа “ГОРОД”.
22.50 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
23.00 Х/ф “Афера”.
1.40 Программа “Бессонница”.

НОВОГОДНИЙ ДЕСЕРТ

Последний торт за сканворд, разыгранный в ходе совместной акции “ВК” и “КАМАЗ-Общепита”, достался оператору энергоцеха автомобильного завода Халиде Фархуллиной. Пришедшая с ночной смены женщина сначала не поверила в выпавший на ее долю счастливый билет, по ее словам, улыба-ется ей госпожа Фортуна не так уж часто. А потом вспомнила о предсказани-ях гороскопа:
– Как раз на этой неделе звезды “нарисовали” мне неожиданный пода-рок, неужели сбылся прогноз?
Халида Мингатиловна честно призналась, что сканворды “ВК” она разга-дывает от случая к случаю, на этот раз ключевое слово помогла отгадать коллега по работе Гульсина Мухаметзянова. Так что десерт победительница конкурса решила сохранить до следующей смены и поделиться им с друзьями.
– Выиграть накануне Нового года торт от “КАМАЗ-Общепита” вдвойне приятно, он будет лучшим украшением для нашего праздничного стола, – улыбнулась на прощание победительница акции “Десерт для знатоков”.

Суб. 1 января днём -10 ночью -15 без осадков ветер Ю-В 2 м/с	Вс. 2 января днём -16 ночью -10 без осадков ветер Ю-З 2 м/с	Пон. 3 января днём -10 ночью -11 без осадков ветер Ю-В 5 м/с	Вт. 4 января днём -5 ночью -10 без осадков ветер Ю-В 5 м/с	Ср. 5 января днём -8 ночью -5 осадки ветер Ю-З 2 м/с	Чт. 6 января днём -5 ночью -6 осадки ветер Южн. 6 м/с	Пят. 7 января днём -6 ночью -6 осадки ветер Вост. 3 м/с	Суб. 8 января днём -10 ночью -9 без осадков ветер С-В 3 м/с
--	---	--	--	--	---	---	---

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” (8552) 37 18 17

ЧЕТВЕРГ / 6 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 “Королевская битва: акула атакует”.
06.50 Нарисованное кино.
“Лебединая песня”.
08.10 Фильм “Золотое путешествие Синдбада”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Комедия “Полицейские и воры”.
12.00 “Новогодняя шутка с Евгением Петросяном”.
13.00 Олег Газманов, Лариса Долина, Александр Розенбаум в церемонии “Лица года”.
14.30 “Формула власти”. Новогодний выпуск.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 “Слабое звено”.
16.00 Нарисованное кино.
“История игрушек-2”.
17.40 Новогодний “Ералаш”.
18.00 “Старые песни о главном-3”.
21.00 Время.
21.15 Комедия “Железнодорожный романс”.
23.10 Рождество Христово. Трансляция из Храма Христа Спасителя.
00.40 Фильм “Парижский антиквар”.
03.30 Фильм “Расскажи мне о себе”.
05.10 Д/ф “Арктическая Троя”.



6.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм-сказка “ПОДЗЕМЕЛЬЕ ДРАКОНОВ”.
10.45 “Сказки народов мира”. Мультесериал.
10.55 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
11.25 В поисках приключений.
12.15 Фильм “ТАЙНЫ ДВОРЦОВЫХ ПЕРЕВОРОТОВ. РОССИЯ, ВЕК XVIII...”. Фильм 4-й. “ПАДЕНИЕ ГОЛИАФА”.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “ЛЮБИТЬ ПО-РУССКИ-2”.
16.05 Владимир Винокур, Иосиф Кобзон, Валерий Леонтьев и группа “Экس-ББ” в бенефисе Надежды Бабикиной.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “КУРСАНТЫ”.
21.40 Комедия “ЛАНДЫШ СЕРЕБРИСТЫЙ”.
23.10 Рождество Христово. Прямая трансляция торжественного Рождественского богослужения.
1.00 Комедия “НАСТЯ”.
2.55 Фильм “НА ГРАНИ РАЗРЫВА”.
4.25 Сериал “ПИРАТЫ”.

ПЯТНИЦА / 7 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультесериал “Кошки-мышки”.
06.20 Фильм “Тропой бескорыстной любви”.
07.50 Д/ф “Иисус. Бегство в страну фарисеев”.
08.30 Комедия “Живите в радости”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Комедия “Бедная Саша”.
12.00 “Новогодняя шутка с Юрием Гальцевым и Сергеем Дроботенко”.
13.20 Комедия “Женитьба Балзминова”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 Фильм “Сирота казанская”.
16.40 Лучшие “Ералаш” года.
17.00 “Старые песни о главном. Постскриптум”.
19.10 Комедия “А поутру они проснулись”.
21.00 Вести.
21.15 Ежегодное вручение народной музыкальной премии “Золотой граммофон”.
00.00 Фильм “Шик”.
01.50 Детектив “Черная вуаль”.
03.40 Боевик “Репортаж”.



6.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Фильм-сказка “ВОЛШЕБНЫЙ ПОРТРЕТ”.
10.45 “Сказки народов мира”. Мультесериал.
10.55 Комедия “ГРИНЧ. ПОХИТИТЕЛЬ РОЖДЕСТВА”.
13.00 Комната смеха.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “ЛЮБИТЬ ПО-РУССКИ-3. ГУБЕРНАТОР”.
16.05 “Шутки юмора”.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ”. Телесериал.
18.45 Сериал “ИСЦЕЛЕНИЕ ЛЮБОВЬЮ”.
19.45 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.25 Торжественная церемония вручения премии МВД за 2004 год с участием Иосифа Кобзона, Кристины Орбакайте, Лаймы Вайкуле, Олега Газманова и многих других.
22.25 Мелодрама “СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ”.
0.30 Комедия “БОЛЬШАЯ ГОНКА”.
2.25 Фильм “ОБМАНУТЫЙ”.
4.25 Сериал “ПИРАТЫ”.
5.15 - 5.57 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.

5.15 - 5.56 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”. Телесериал.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”. 3-я серия. “АЗ ВОЗДАМ”.
11.45 Не проходите мимо МИМА.
12.15 “Поликлиника кота Леопольда”. “Автомобиль кота Леопольда”.
Мультфильмы.
12.35 Каникулы! Х/ф “ГОСТЬЯ ИЗ БУДУЩЕГО”. 4-я серия.
13.40 Д/ф “Правда об акулах”.
14.35 Д/ф “Роман Карцев. Родился я в Одессе...”. Часть 2-я.
15.15 Х/ф “СЕРЕНАДА”.
17.15 “Малыш и Карлсон”, “Карлсон вернулся”. Мультфильмы.
17.55 “Стих и я”. Вечер юмористической поэзии.
18.45 Любимое кино. Х/ф “ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬБЕВ”. 1-я и 2-я серии.
21.00 “Линия жизни”. Владимир Минин.
22.00 Новости культуры.
22.15 Х/ф “БЕШЕННЫЕ ДЕНЬГИ”.
23.40 “Вальдбюне-2004: ночь Чайковского”.
1.20 Программа передач.
1.25 - 2.57 Х/ф “УЗНИК ЗАМКА ИФ”. 3-я серия. “АЗ ВОЗДАМ”.



8.10, 20.30 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.00 «Язымышлар хэм ялгышлар». Сериал.
9.55 Телемагазин.
10.00 “Двенадцать месяцев». Мультфильм.
10.55 Телемагазин.
11.00 Фильм - детям. «Серебряный конь».
12.45 Телемагазин.
12.50 Балалар очен. «Алтын балык».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.
14.10 Мультфильмы.
14.50 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «ТИН-клуб».
15.25 «Путь».
15.40 Телемагазин.
15.45 “Видеоспорт-авто”.
16.15 Телемагазин.
16.20 “Алтынчэч”.
16.50 “Язымышлар хэм ялгышлар”. Сериал.
17.45 “Күчтэнэч”.
18.00 “Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Лето Господне”. “Рождество Христово”.
10.40 Х/ф “КРЕПОСТНАЯ АКТРИСА”.
12.15 “О Рождестве в стихах и музыке”. Исполняют М. Козаков и И. Бутман.
12.35 Каникулы! Х/ф “ГОСТЬЯ ИЗ БУДУЩЕГО”. 5-я серия.
13.40 Д/ф “Городские бродяги”.
14.35 Д/ф “Роман Карцев. Родился я в Одессе...”. Часть 3-я.
15.15 Х/ф “НЕБЕСНЫЕ ЛАСТОЧКИ”.
17.25 “Вовка-тренер”. Мультфильм.
17.40 XXVIII Международный фестиваль циркового искусства в Монте-Карло.
18.35 Любимое кино. Х/ф “ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬБЕВ”. 3-я и 4-я серии.
21.15 К 95-летию со дня рождения балерины. Д/ф “Уланова - навсегда”.
22.00 Новости культуры.
22.15 Новогодний концерт Венского филармонического оркестра. Дирижер Лорин Маазель.
0.50 “Лето Господне”. “Рождество Христово”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “БЕСПРИДАННИЦА”.



8.10 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 “Доброе утро, Татарстан!”
8.55 Новости Татарстана.
9.00 Мультфильмы.
10.00 Х/ф «Обыкновенное чудо». 1-я и 2-я серии.
12.30 «Ярмарка русской песни». 13.30 Республиканская Новогодняя Елка-2005.
14.30 «Татар жыры-2003». 17.00 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - «Металлург» (Новокузнецк). Трансляция из Казани.
19.15 Новости Татарстана.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Хочу мультфильм!»
20.35 «Яна елда бергэ булайк!» Телевизион фильм. 1 нче серия.
21.20 Х/ф «Покровские ворота». 1-я и 2-я серии.

19.25 «Мужское дело».
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Х/ф «О бедном гусаре замолвите слово». 1-я и 2-я серии.



06.45 Мультфильм «САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГНОМ».
06.55 Фильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКА», 2-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАЙН. ПЕРЕСЕКАЯ ГОРИЗОНТЫ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.25 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.20 Фильм «ТОЛЬКО РАЗ В ЖИЗНИ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД ОТ ВСЕЙ ДУШИ». Новогодний выпуск.
15.05 Мультфильм «НУ, ПОГОДИ!»
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.25 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.30 Сериал «ОТРАЖЕНИЯ».
18.05 «ИГРЫ РАЗУМА».
18.35 Яналыклар.
18.50 Новости.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Фильм «УБИТЬ КАРПА».
2135 Комедия «СТАРЫЕ КЛЯЧИ».
00.00 «СЕГОДНЯ».
00.15 Концерт группы «СЕКРЕТ».
01.35 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
02.20 Фильм «ВО ВСЕМ ВИНОВАТ РАЙ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 КОЛЛЕКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА. «Совы».
05.15 «ОДИССЕЯ-5».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Программа “Автопилот”.
9.00 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
10.00 Х/ф “Золушка”.
12.15 Программа “Звездная семейка”.
14.25 Мультфильмы.
15.45 Х/ф “По данным уголовного розыска”.
18.10 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Фильм “СТРАСТИ ХРИСТОВЫ”.
22.15 Информационная программа “ГОРОД”.
22.55 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
23.05 Х/ф “Потерпевшие претензий не имеют”.
0.50 Программа “Бессонница”.



06.45 Мультфильм «САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГНОМ».
06.55 Фильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКА», 3-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАЙН. КОСМОС: ДОТАНУТЬСЯ ДО ЗВЕЗД».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ZIRKUS». Шоу-программа группы «Несчастный случай».
11.05 «МИР ДРАКОНОВ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ДИКИЙ МИР». Новогодний выпуск.
13.55 «ШЕЛКУНЧИК».
15.20 Фильм «МОЯ ПРЕКРАСНАЯ ЛЕДИ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.15 Фильм «МОЯ ПРЕКРАСНАЯ ЛЕДИ» (окончание).
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Яналыклар.
19.45 Чал тарихлы кала.
20.05 Новости.
20.20 Концерт театра танца “Dance Way”.
20.50 “Нам – 12!” Телеверсия празднования 12-летия телекомпании “Чаллы-ТВ”.
22.05 Фильм «МАЖЕСТИК».
00.40 Фильм «ОПАСНЫЕ СВЯЗИ».
02.40 Комедия «ЗАМОРОЖЕННЫЙ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 КОЛЛЕКЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА. «Здоровый такой крокодил».
05.15 «ОДИССЕЯ-5».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Программа “Автопилот”.
9.00 Сериал “РУССКИЕ АМАЗОНКИ-2”.
10.00 Х/ф “Семьянин”.
12.15 Программа “Звездная семейка”.
14.25 Мультфильмы.
15.45 Х/ф “Голубой карбункул”.
18.10 Сериал “Русские амазонки-2”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Кино на выбор: 1. “ДЖЕЙН Эйр”. 2. “БЕЙ В КОСТЬ”. 3. “БРОНКСКАЯ ИСТОРИЯ”.
22.00 Информационная программа “ГОРОД”.
22.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
22.50 Х/ф “Больше, чем жизнь”.
0.30 Программа “Бессонница”.

СУББОТА / 8 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 “Королевская битва: лев атакует”.
07.10 Фильм “Дюймовочка”.
08.40 Комедия “Теща”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Ералаш”.
10.40 Комедия “Полицейский по найму”.
12.30 Фильм “Капитан Хук”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 Спортивные танцы.
“Бал чемпионов на Первом”.
16.10 “Бенефис” Ефима Шифрина.
19.30 “Кто хочет стать миллионером?” Спецвыпуск.
21.00 Время.
21.15 Комедия “Дом вверх дном”.
23.10 Выпускной вечер “Фабрики звезд-5”. Концерт в “Олимпийском”.
02.30 Боевик “Ремо Уильямс”.
04.40 Д/ф “Таганка”.



6.00 Доброе утро, Россия!
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 “Ну, погоди!” Мультесериал.
9.45 Утренняя почта.
10.15 Смехопанорама.
11.10 “Сто к одному”. Телеигра.
12.05 В поисках приключений.
13.00 “Кто заплатил Ленину? Тайна века”.
14.00 Вести.
14.20 Комедия “ХОРОШО СИДИМ!”
15.45 “Ха”. Маленькие комедии.
16.00 Фильм “ВОЛШЕБНАЯ ИСТОРИЯ”.
18.00 Михаил Евдокимов, Ян Арпазоров и другие в программе “Кубок юмора”.
19.00 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Фильм “ЧУДЕСА В РЕШЕТОВЕ”.
22.30 Боевик “СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ”.
0.40 Триллер “ОТЗВУКИ ЭХА”.
2.35 Фильм “ВЫХОД”.
4.35 - 5.54 Канал “Евроньюс”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет”.

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 9 ЯНВАРЯ



06.00 Новости.
06.10 Мультесериал “Кошки-мышки”.
06.40 Фильм “Снежная королева”. 1-я часть.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Любовные истории”.
11.10 “Личная жизнь Галины Улановой”.
12.00 “Новогодняя шутка со Святославом Ещенко”.
13.00 Умницы и умники.
13.40 Дисней-клуб: “Микки Маус и его друзья”.
14.10 “Пестрая лента”. Андрей Миронов.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.10 Комедия “Королева бензоколонки”.
16.40 “Мы делаем “Ералаш””.
17.10 Боевик “Солдат”.
19.00 Валерия, Олег Газманов, Лариса Долина, Михаил Жванецкий, Надежда Кадлышева в праздничном концерте.
21.00 Время.
21.30 Комедия “Знакомство с родителями”.
23.30 Фильм “Эвита”.
02.00 Фильм “Лагаан: однажды в Индии”.



6.00 Доброе утро, Россия!
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Студия “Здоровье”.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу”.
9.10 Диалоги о животных.
10.00 Вокруг света.
11.00 Пирамида.
11.30 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
12.05 Сам себе режиссер.
13.00 “Загадочная жизнь Николая Островского”.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №25”. Сатирический тележурнал.
15.10 Звезды России в игре “Форт Боярд”.
16.55 Комната смеха.
17.55 “Лучшие песни”. Михаил Танич.
Юбилейный вечер с участием Ларисы Долиной, Льва Лещенко, Лаймы Вайкуле, Валерия Леонтьева и других.
20.00 Вести.
20.25 Фильм “ИНТУИЦИЯ”.
22.10 Боевик “СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ-2”.
0.25 Фильм “ЧЕРНАЯ ДЫРА”.
2.40 Комедия “ОБРАЗЦОВАЯ ШКОЛА”.

Поклонение волхвов. Дионисий.
10.40 Х/ф “ГОРИ, ГОРИ, МОЯ ЗВЕЗДА”.
12.10 Кепка в клетку.
12.40 Каникулы!
Х/ф “ПРОДАННЫЙ СМЕХ”.
14.50 «Ну, погоди!» Мультфильм.
15.10 Д/ф “Любовь и война в Лемуруландии”.
15.40 “Это вам не шутки”.
16.20 К 85-летию со дня рождения Семена Лунгина. Х/ф “РОЗЫГРЫШ”.
17.55 Магия кино.
18.20 “В вашем доме”. Дмитрий Хворостовский.
19.05 Спектакль театра Сатиры “БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ, ИЛИ ЖЕНИТЬБА ФИГАРО”.
22.00 Новости культуры.
22.15 Х/ф “МОЛОДОЙ ТОСКАНИНИ”.
0.55 Д/с “Самые громкие преступления и процессы XX века”.
1.20 Программа передач.
1.25 - 2.53 Х/ф “ГОРИ, ГОРИ, МОЯ ЗВЕЗДА”.



8.10, 16.00 “Вести - Татарстан”.
16.20 “Дочки-матери”.
16.40 “Туган як”. Нурлат районы.
17.05 “Ижгат”.
17.35 “Яна сэлэм”.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Эйс Вентура: детектив по розыску домашних животных».
8.35 «ТИН-клуб».
8.55 Телемагазин.
9.00 «Тан жиллэре аша».
10.00 «Праздник Терпсихоры».
11.00 «Люблю я Тетишу родные».
11.30 «Яшълэр тукташыш».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Автомобиль».
14.00 «Стиль-7».
14.30 «Татар жыры-2003».
17.00 Баскетбол. Чемпионат России. «УНИКС» (Казань) - «Химки» (г. Химки). Трансляция из Казани.
18.55 Новости Татарстана.
19.10 «Онyta алмыйм». Ретро-концерт.
19.55 Татарстан хэбэрлэре.
20.10 «Видеоспорт-авто».
20.40 «Яна елда бергэ булайк!»

Телевизион фильм. 2 нче серия.
21.20 Х/ф «Виллисы». 1-я и 2-я серии.
23.15 Кино не для всех. «Исследуя природу секса».



06.45 Фильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ТОМА СОЙЕРА И ГЕКЛЬБЕРРИ ФИННА», 1-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.05 «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ТАЙН. СВЯЗЬ: ПОИСКИ КОНТАКТА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 Александр Домогаров в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ОСОБО ОПАСЕН!»
14.00 Фильм «РАДОСТИ И ПЕЧАЛИ МАЛЕНЬКОГО ЛОРДА».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Алсу.
16.55 «СВОЯ ИГРА». Новый сезон.
17.50 Булэкэс жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Комедия «ШОУ НАЧИНАЕТСЯ».
21.25 Фильм «ЗАВТРА НЕ УМРЕТ НИКОГДА».
23.40 «В ГОРОДЕ N». Концерт группы «УМАТУРМАН».
00.35 Фильм «НАСЛАЖДЕНИЕ».
02.10 Сериал «КЛАН СОПРАНО».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Комедия «ШКОЛА ВОРОВ-2».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Сериал “Напряги извилины”.
8.35 Мультфильмы.
9.45 Программа “Свет и тень”.
10.05 Программа “В дорогу”.
10.30 Х/ф “Афера”.
12.30 Программа “Удивительная гонка”.
13.30 Программа “Строго на юг”.
14.30 Программа “Мировая реклама”.
15.00 Программа “Карданный вал”.
15.30 Х/ф “Джек Восьмеркин-американец”.
18.10 Программа “Звездная семейка”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Мелодрама “САБИНА”.
22.10 Х/ф “Джек Восьмеркин-американец”.
23.25 Программа “MTV Пульс”.
01.00 Программа “Бессонница”.



05.50 Фильм-сказка «КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ».
06.50 Фильм «ПРИКЛЮЧЕНИЯ ТОМА СОЙЕРА И ГЕКЛЬБЕРРИ ФИННА», 2-я серия.
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильмы
«КАК ОБЕЗЬЯНКИ ОБЕДАЛИ».
«ОБЕЗЬЯНКИ И ГРАБИТЕЛИ».
08.40 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.30 «ДИКИЙ МИР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 Фильм «БОЛЬШОЙ ПРИЗ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ВОЕННОЕ ДЕЛО».
14.00 Комедия «ХОЧУ В ТЮРЬМУ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ДАЧНИКИ».
16.55 «СВОЯ ИГРА».
17.50 Комедия «ПОСЫЛКА С МАРСА», 2-я серия.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.30 Фильм «БЫСТРЫЙ И МЕРТВЫЙ».
21.30 Экстремальное шоу «ФАКТОР СТРАХА-III».
22.30 Фильм «ОФИЦЕР И ДЖЕНТЛЬМЕН».
00.40 Комедия «КОСМИЧЕСКИЕ ЯЙЦА».
02.15 Фильм «МАТА ХАРИ».
04.00 «СЕГОДНЯ».
04.15 Комедия «РОЖДЕННЫЙ РОМАНТИКОМ».



6.00 Программа “Автопилот”.
7.00 Утренняя “RU_ZONE”.
8.00 Сериал “Напряги извилины”.
8.35 Мультфильмы.
9.45 Программа “Скрытая камера”.
10.05 Программа “Серебряный ручей”.
10.30 Х/ф “Перекрестки миров”.
12.30 Программа “Удивительная гонка”.
13.30 Сериал “Строго на юг”.
14.30 Программа “Всегда готовы!”
15.00 Программа “Джо-миллионер”.
16.00 Х/ф “Новые робинзоны”.
18.05 Программа “Звездная семейка”.
19.00 Информационная программа “ГОРОД”.
19.40 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
19.50 Драма “ЛОВЕЦ СОЛНЦА”.
22.10 Информационная программа “ГОРОД”.
22.50 Программа “ПЕРЕХВАТ”.
23.00 Х/ф “Подкидыш”.

Администрация и профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ» выражают глубокое соболезнование первому заместителю генерального директора ОАО «КАМАЗ» - исполнителю директору Полторыкину Павлу Павловичу в связи с невосполнимой потерей — смертью его матери **Пелагеи Григорьевны**.



БЕЗ ГАЛСТУКА

НА БАЛУ У МЭРА

Глава города вслед за главой государства решил посвятить часть своего времени работникам СМИ. Встречи, которые прошли в один день, были принципиально разными: Владимир Путин общался с журналистами строго в рамках пресс-конференции, а Ильдар Халиков - в ресторане. Причем сам же неоднократно подчеркивал: по-семейному.



Ежегодно в конце декабря на бал прессы приглашаются челнинские журналисты, чтобы подвести итоги уходящего года, поздравить коллег и конкурентов и просто отдохнуть. А вот Ильдар Халиков появился на балу впервые. Наверняка мероприятие воспринималось им как своего рода экзамен: празд-

новать что-либо под пристальным вниманием огромного количества журналистов всегда опасно. Мало ли что они разглядят в процессе банкета?

Однако никаких поводов для пересудов Халиков не дал. Несмотря на снятый пиджак и почти семейную обстановку, глава города все-таки не вы-

ходил за рамки “протокола”. Говорил веселые тосты, выпивал красное вино, участвовал в хороводах, подпевал со всеми про “Елочку”, рассказывал про армию, про “неудачный” медовый месяц, редакторам по-дружески жал руку, а с некоторыми журналистами даже обсуждал новые проекты.

И все же, зачем Ильдару Халикову водить журналистов в ресторан?

На самом деле традицию предновогодних посиделок прессы заложил еще Рашит Хамдеев. Отчасти подобные мероприятия были призваны помирить его с представителями СМИ, с которыми он успевал рассориться за год. Кстати, в памяти свежи публичные конфликты между прежней челнинской администрацией и средствами массовой информации. Они происходили часто, гремели звонко, забыть их трудно.

А вот Ильдар Халиков избегал неформальных встреч с журналистами — поначалу зловровье не позволяло, потом времени не хватало. Теперь же он признался: встреча эта для него была своевременна, и отказаться от проведения бала для прессы он не мог. Почему — вопрос на раздумье. Справедливости ради стоит отметить, что за все время работы в качестве главы города Ильдар Шафкатович ни разу не вступал в конфликт с четвертой властью. И даже критику, которой было немало, всегда воспринимал адекватно - никаких ответных ударов (особенно публичных) с его стороны не было. Вариант “помириться” в данном случае рассматриваться не может. Впрочем, сколько людей — столько и мнений.

Любопытно, что “столичный” коллега И. Халикова Камиль Исхаков балов для прессы не устраивает, хотя микрофонов и диктофонов не избегает и стремится удержаться в рейтинге главных ньюс-мейкеров республики. И, как известно, Президент РТ М. Шаймиев обычно принимает журналистов 13 января в Казанском Кремле — в день российской журналистики. 2005 год не станет исключением.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ПРОЖИВЕМ ГОД НА “ПЯТЕРКУ”?

Ольга ЕРАШОВА

После общения с журналистами без галстука глава города пригласил представителей СМИ на пресс-конференцию, на которой озвучил предварительные итоги прожитого года. Отметим, что более половины товарной продукции в Челнах (на 37 миллиардов рублей) произведено “КАМАЗом”, и рост составил около 18 процентов к уровню прошлого года, Ильдар Халиков подробно проинформировал о позитивных моментах, которые прослеживаются практически по всем отраслям.

Средняя зарплата по городу выросла на 22 процента и составила 6100 рублей, на «КАМАЗе» этот показатель выше: 26 процентов, 7400 рублей. Люди понесли деньги в банк — рост по вкладам населения составил 40 процентов, оживилось строительство жилья и целого ряда других объектов; за исключением поселков, избавился город от очерединости на установку телефонов... Один из самых высоких показателей — расходы по здравоохранению: на одного челнинца — 1914 рублей. А один из новых показателей — выработки на одного работающего, который в среднем составил 832 тысячи рублей, на некоторых предприятиях — значительно выше, позволяют Челнам рассчитывать на выход в группу лидеров среди российских городов.

Прогноз по инвестициям на следующий год весьма благоприятный, хотя окончательно еще цифры не определены. Ожидается, что не менее 250 миллионов рублей получит жилищное строительство, не менее 150 миллионов придут по федеральным и республиканским целевым программам, около полумиллиарда ожидается приток частных инвестиций. Появился предварительный вариант программы стратегического развития города, в январе он будет обсуждаться. Суммируя плюсы и минусы уходящего года, глава отметил, что около 20 крупных проектов реализовано, порядка 7 еще осталось завершить. Если что-то не получается, по его признанию, появляется “ощущение злости”, но это не значит, что опускаются руки. “Все мы, в том числе и СМИ, работали на созидание”, - подвел итог Ильдар Шафкатович. И, верный комплексу отличника, заметил: “Наступающий год, 2005-й, - год с хорошей цифрой “5”, и замечательно, если каждый из нас будет ставить ее себе по итогам каждого дня и месяца”.

Для “БК” Ильдар Халиков ответил на следующие вопросы:
- **КИП “Мастер” стал значительным совместным проектом города и “КАМАЗа”. Получит ли эта практика продолжение?**
- В большей степени проект реализует сам “КАМАЗ”. Для меня он очень важен, потому что фактически это новый завод. Из обычного проекта задействия площади “Ремдизеля” произойдет превращение в крупный индустриальный центр с

CHELNY.VESTI.RU

37 ПРЕКРАСНЫХ МАМ

получили в канун Нового года награды “Материнская слава” из рук главы города.

Теперь в автограде — 45 “носительниц” татарстанской медали: вручение состоялось во второй раз в истории города. Все награжденные родили, воспитали или усыновили по пять и более детей. К медали полагается единовременное денежное вознаграждение — за каждого ребенка по тысяче рублей.

САМЫХ ВЫНОСЛИВЫХ — 15 ТЫСЯЧ

К праздничной суматохе примкнули весьма серьезные заботы: чтобы смягчить удар от “новогоднего сюрприза от ЖКХ” — стопроцентной оплаты услуг, горожане в срочном порядке должны были мобилизоваться и представить неоспоримые доказательства своей малообеспеченности.

13 пунктов приема документов по субсидиям, по словам заместителя начальника управления социальной защиты Галины Кашириной, выступившей на совещании с хозяйственными руководителями города, на сегодня созданы и действуют в городе. 15 тысяч самых выносливых челнинцев уже собрали необходимые справки, выстояли в очередях и теперь вправе рассчитывать на перечисление на их расчетные счета “сглаживающих” ситуацию средств. Тем, кто в предновогодней канители не добежал до заветных пунктов, предоставляется шанс сделать это до 10 февраля — тогда субсидии будут начисляться с января 2005 года. Тактично подошли к решению деликатной проблемы в ряде бюджетных учреждений: прием документов ведется прямо на рабочих местах. Пресс-служба администрации города сообщает, что с 27 декабря по 17 января сделать это смогут работники образования, с 17 по 25 января — детских садов. По тому же пути пойдет и «КАМАЗ»: 12 января в 11 часов в зале-120 администрации города на семинар по этой теме соберутся ответственные подразделений ОАО «КАМАЗ».

ПЕНСИЯ — ДОСРОЧНО, КОМПЕНСАЦИЯ — ВДВОЙНЕ

С понедельника в городе начались досрочные выплаты пенсий и ежемесячных денежных пособий за январь. В этот же день стало известно о решении Президента РТ вдвое увеличить с 1 января 2005 года компенсационные выплаты ветеранам труда, труда, репрессированным и реабилитированным гражданам республики.

У тыловиков компенсация составит 300 рублей, у ветеранов труда — 200, для репрессированных сумма выплат повышается до 250 рублей, категории реабилитированных — до 300 рублей. “Это не будет в ущерб определенным уже в государственном бюджете доходам и расходам. Хотя, конечно, это не простое и болезненное для бюджета решение, оно будет менее болезненным для населения”, — сказал Минтимер Шаймиев, комментируя решение для СМИ.

Вообще в грядущий “ветеранский” год, 60-летия Победы, наших старейшин обещают не оставить без внимания власти всех уровней. Глава администрации города Ильдар Халиков подчеркнул, что забота о них не должна стать разовым мероприятием. В Челнах уже началась выдача благотворительных книжек от “Автоградбанка”, многие фронтовики в канун Нового года обзавелись социальными картами для обслуживания в торговых и сервисных точках города. Примечательно, что в числе последних есть и центры красоты — видимо, дабы те, кто уцелел, встретили 60-ю Победу во всеоружии.

ЖИЛЬЕ МОЕ

ПРИЯТНЫЕ ХЛОПОТЫ ИМАКОВЫХ



Татьяна ГИМАТДИНОВА

В этот раз некоторым нашим горожанам, а среди них есть и камазовцы, придется встречать Новый год в полупустых или даже пустых квартирах. Но пусть сдержобольный читатель не торопится смахнуть слезу сочувствия, для тех, о которых я сейчас пишу, Новый год, безусловно, станет радостным вдвойне...

Вот мы подходим к длиннющей десятиэтажке, растянувшейся вдоль проспекта Сююмбике. Именно этот дом 18/10 прославился в Набережных Челнах как первая ласточка грядущей ипотеки.

“Домофон пока не работает”, - предостерегает какой-то парень наше с фотографом желание набрать номер квартиры. “ И лифт тоже”, - до-

бавляет он же, заметив, что мы явно намереваемся возникнуть на нужный этаж посредством машины.

Топаем по лестнице. В подъезде шум и суета. Мимо нас туда и обратно снуют люди, торопятся, носят вещи, но, завидев встречных, замедляют шаг и пытливо вглядываются в лица. Наверное, думают: “Соседи”.

раммы их мастерство, пластичку оценили лишь родители, бесконечно шикавшие на желающих порезвиться детей.

Антракт, во время которого зрители получили сладкие подарки от профкома “КАМАЗа”, несколько разрядил обстановку. “Супер-киндерсюрпризы” тут же распаковывались и с аппетитом поедались.

Часть гостей после получения подарка ретировалась, а жаждащие продолжения праздника после блуждания в трехалях все же собрались у сцены, где, уже вооруженная микрофоном, Пеппи Длинныйчулок пыталась улизнуть от жадных невоспитанных пиратов. Тут уж дети накричались и набегались вволю. Желаящих продемонстрировать свои таланты было столько, что Деду Морозу и Снегурочке пришлось бы до ночи слушать песни и стихи, поэтому слово давали только самым юным дарованиям.

После всех перипетий волшебные часы, отмеряющие время Нового года, все же завели, елку — зажгли, правда, хоровод пришлось водить не вокруг лесной кра-



Дети наигрались вволю...

савицы, а рядом с ней. К финалу игрового представления в зале осталось лишь десяток самых резвых зрителей. Но не зря говорят, что

большим количеством высокоэффективных, высокорентабельных производств. Произойдет это по двум факторам: есть партнер в лице “КАМАЗа” и очень много высокоталантливых людей в городе. Все, что необходимо с точки зрения начального подержания этого проекта, содействия его реализации, делал и буду делать. На этапе привлечения потенциальных инвесторов, которые могли бы стать участниками, создания условий для них - это, во многом, работа администрации города. Но могу сказать, что и большая часть всего, что делается в городе, - это совместные с “КАМАЗом” проекты. Подготовка школ к учебному году, развитие спорта, установка городской елки — никто не делит.

- **Планируется ли дальнейшая передача объектов в муниципальную собственность? Если да, то подо что будут отданы офисные здания “КАМАЗа”?**

- Пока передачи не планируется, если этот вопрос в будущем возникнет, - известим.

- **Должны ли, на ваш взгляд, быть определены какие-то параметры, чтобы отграничить социальную ипотеку от коммерческой?**

- Как говорится в “Мастере и Маргарите”, квартирный вопрос нас всех немного испортил... Социальная ипотека, реализуемая в Набережных Челнах, — беспрецедентный проект благодаря решению, принятому Президентом РТ. Именно нашему городу были выделены в качестве эксперимента средства в объеме, какого нет ни в Татарстане, ни в России. Важно, что под проект было принято совместное решение администрации “КАМАЗа”, администрации города, государственного внебюджетного жилищного фонда при Кабинете министров РТ, заключенное тройственное соглашение, по которому незавершенные объекты “КАМАЗа” вошли в этот пул. Те условия, которые первоначально по социальной ипотеке заложены, считаю, гораздо лучше, чем любая ипотечная программа, существующая на сегодняшний день в Российской Федерации. Конечно, это не бесплатное жилье, но 30-процентный аванс и 70-процентная рассрочка на 15 лет под 7 процентов годовых — хорошие условия. Сегодня идет формирование этапа программы на будущий год. Учитывая, что спрос оказался существенно выше, формируется предложение о предоставлении эксклюзивных возможностей. Но в первую очередь — в рамках существующей очередности тем, кто имеет возможность заплатить в большей степени аванс и формировать больший накопительный объем. Пока эту тему мы продолжаем обсуждать с руководством государственного внебюджетного фонда. Аргументы со стороны фонда - что мы должны стимулировать людей, которые имеют большие возможности. Речь идет, подчеркиваю, об очередниках. Внутри очереди, по мнению фонда, должна быть дифференциация людей, которые могут вкладывать больше средств, так как эти деньги тут же вкладываются в строительство жилья, формируя новые социальные программы, позволяя в еще более быстрые сроки решить жилищную проблему. Мой подход — все-таки должны быть определенные квоты, чтобы не усугублять социальную ситуацию среди малоимущих слоев бюджетной сферы и камазовцев с низкой заработной платой. Чисто рыночный подход, я думаю, в какой-то мере опасен.

- **Когда вы возглавили город, было немало предположений, что команда пополнится камазовцами. Пока этого не произошло...**

- ...Но не исключаю, что эти процессы еще будут. Хотя я верен камазовскому принципу - бережно относиться к тому, что есть, но прошло чуть больше года, и на начальном этапе важно было дать возможность каждому проявиться, показать себя. Многие, исходя из требований, которые я предъявляю, сумели выйти на необходимый уровень качества работы. Главный принцип — чиновники должны работать для людей, это их основная “должность”.

Стучимся. Дверь открывает Татьяна Владимировна, жена наладчика пятого разряда ОАО “КАМАЗ-Дизель” Алексея Имакова. Хозяина, понятно, нет дома. Трудится. - Как обживаетесь, Татьяна Владимировна? — спрашиваю. - Хорошо. Всё нравится. - Уж прямо-таки всё? Вон, например, окна у вас на проспекте Вахитова выходят и транспорт непрерывным потоком... Шумно, наверное? - Что вы! У нас же во всех квартирах дома установлены пластиковые окна. Шумоизоляция такая, что, наоборот, не слышно ни-че-го.

Достаточно ютился Алексей Зарькович Имаков с женой и сыном в малосемейке. И вот, конец 2004 года ознаменовался для семейства получением долгожданного ордера. “Одного жаль, - всхлипывает Татьяна Владимировна, - сына месяц назад в армию проводили. Так и не успел он увидеть новую квартиру”.

“Накануне торжественной церемонии вручения ключей нам позволили из администрации и объявили, что в течение суток мы должны переселиться, - рассказывает женщина, - и, действительно, благодаря родственникам и друзьям нам удалось поспеть в срок”. Да и что, в сущности, им было перевозить из крохотной малосемейки в трехкомнатную квартиру общей площадью 73 кв.м?!

На наш вопрос о планах на ближайшее будущее Татьяна Владимировна простодушно ответила: “Выплатить кредит по ипотеке. Это 214 тысяч рублей. Правда, 54 тыс. уже “набежали” субсидиями “КАМАЗа”, так что осталось 160 на 15 лет. Как-нибудь осилит. Ну, и обставиться, конечно, не мешало бы. Наша старая мебель здесь прямо затерялась. А пока не обставились (смеется), будем, видимо, гонять по квартире футбол с мужем. Теперь наши комнаты это позволяют...”

За что мы любим новогодний праздник? За смолистый запах елки в доме, за счастливое ожидание чуда, написанное на лицах наших детей, за приятные заботы о подарках родным и друзьям, за новые надежды, словом, за ожидание чего-то непременно лучшего, светлого, доброго, что обязательно должно свершиться в будущем году. Потому-то мы, взрослые и в общем-то серьезные люди, с такой наивной верой желаем друг другу под Новый год счастья, добра, благополучия. А знаете, кто ввел этот обычай — праздновать Новый год? Петр I! Это он своим указом в 1699 году установил на Руси единый день празднования Нового года — 1 января и повелел жителям Москвы отмечать встречу его торжествами, жечь на улицах костры, украшать дома зеленью. Ровно в полночь отпразднуют это событие люди всех стран Европы, многих стран мира. Однако у разных народов начало Нового года приходится на разное время, на протяжении веков эта дата много раз менялась. Наверное, поэтому так разнообразны традиции, обычаи, которыми знаменуют наступление Нового года в разных странах. А вот шумные хороводы ряженных, веселые розыгрыши, шутки, частушки, песни под окнами домов, колядки — старинный, исконно русский обычай. При всем разнообразии в основе всех этих обычаев и традиций — подсознательное желание “задобрить” Новый год, чтобы был он благополучен, счастлив для всей семьи, принес в дом радость. Теперь зададим себе вопрос: можем ли мы в наш просвещенный век верить в приметы, надеяться предугадать события ближайшего будущего и повлиять на их ход? Конечно же, нет! Но почему же мы с таким интересом и увлечением в последнее время “изучаем” различные гороскопы, календари, стараемся разузнать и способности рекомендуемые ими условности? Да просто занятно: суть всех этих примет затерялась в веках, а развлечение, ореол чего-то необычного остался. Конечно же, мы с вами образованные люди и никаким приметам не верим. А все-таки пусть Новый год станет для каждого из нас годом счастья, годом любви...

АФИША НЕ ЗАПУТАЙТЕСЬ В СЕРПАНТИНЕ!

Одновременно в шесть часов вечера завтра в трех местах открываются новогодние елки: на площадь перед ДК “Энергетик” приглашает жителей ГЭСа префектура “Комсомольская”, Мелекесская префектура собирает ЗЯБовцев в хоровод возле елки у дома 17/03, по самое солидное зрелище ожидает челнинцев, которые придут на открытие центральной городской елки на площадь перед зданием горадминистрации.

Здесь пройдет театрализованное представление “Новогодние вкусняшки в режиме on-line”, шоу-концерт “Новогодняя феерия”, молодые исполнители и признанные звезды эстрады будут весь вечер улаживать слух и глаз, мы узнаем имя самой снежной Снегурочки 2005 года. Зрители, с нетерпением ожидающие наступление Года Петуха, смогут поучаствовать в игре “Петушинный бой”. В 21.50 часа города поздравит всех с Новым годом, рассыплется в небе разноцвет-

ьем огней салют, и для тех, кто решит встретить 2005-й в ритмах танца, до двух часов ночи будет греметь дискотека. Справедливо полагают, что новогоднее утро наступает 1 января только к вечеру, организаторы культурных мероприятий предусмотрели для самых завидных тусовщиков лишь одну встречу — на том же месте в семь вечера “Новогодний коктейль” предлагает “испить” МЦ “Шатлык”. Не перегружен и второй день Нового года, но желающих закружить-

КДК “КАМАЗ”
30 декабря, 2, 7, 8 января. Ретро-клуб “Кому за...” — с 19 до 5 час.
30 декабря, 2, 3, 4 января. Цирковое представление “Одесская новогодняя сказка” — в 15, 18 час.
30 декабря, 4, 6 января. Клуб любителей кошечек — с 17 до 19 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО “КАМАЗ”
В отделе искусств проходит выставка “Календарь знаменательных дат” (отмечает юбилей композитора Алексея Рыбникова (60 лет со дня рождения); актера Василия Ливанова (70 лет со дня рождения); актрисы Клары Лучко (80 лет со дня рождения), художника О. Верейского (90 лет со дня рождения), композитора и педагога Карла Орфа (110 лет со дня рождения), театрального режиссера и актера А. Таирова (120 лет со дня рождения), художника Павла Федотова (190 лет со дня рождения)).
Абонементный зал. Выставка “Профессии, которые мы выбираем”.
Зал периодики. Выставка “С Новым годом, с Рождеством”.

Гостиница “Лесная” ОАО “КАМАЗ” приглашает на новогодние праздники с 1-17 января. Тел.: 55-98-46; 55-98-37.



ПЕТУХ ЛЮБИТ ПОРЯДОК...

Петух, не торопясь и скрипя, поворачивается к нам передом и протягивает свою когтистую конечность для рукопожатия. Пернатые произошли от динозавров, и на сухой лапе видна крепкая чешуя, напоминающая колючку. Взгляд птицы, слегка затуманенный, затем проясняется, и в нем виден четкий расчет траектории клюва. Зернышек, зернышек! Курочку! И, глядишь, Петух - это уже перистое облако, в полнеба растопырившее крыло, глашатай, хрипло возвевающий восход какой-то новой жизни.

ся в вихре “Новогоднего серпантина” - программы с участием артистов ДК “Энергетик” опять-таки приглашают на площадь перед зданием администрации города. Феерические извержения в этом эпицентре праздника будут происходить вплоть до 13 января. 3 января на “Новогоднее ревио” приглашают “Огниво” и “Эврика”, 4-го МЦ “Заман” представит программу “Повелитель новогодних чудес”, 5 января сделать ретроэкскурсе “Путешествие в новогоднюю ночь” поможет МЦ “Орион”, на “Звездопад” 6 января созывают публику Дом детского творчества, МЦ “Нур” и ДДН “Родник”.

Едва утомонится гуляющий люд после Нового года, а тут уже Рождество на подходе. Тем, кто отмечает этот праздник по светским обычаям, можно побывать 7-го января на представлении “Веселые полешки” у главной городской елки. Венчает двухнедельное веселье 13 января опять-таки новогоднее представление “Новый год приходит в Челны”. Видимо, к Старому Новому году в этом убедятся уже все.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ
3 января. Цирк “Новогоднее шоу” (г. Пермь) — 10 час.
4 января. Цирк “Новогоднее шоу” (г. Пермь) — 12, 16 час.
7 января. Рождественские встречи — в 16 час.
8 января. Концерт ДМШ — в 14 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ
Большой зал. Выставка Кондрата Мокимова (из фондов Государственного музея изобразительных искусств РТ и картинной галереи г. Наб. Челны, живопись).
Малый зал. Выставка “Челнинские художники” (из коллекции В. Ковшарева).
Персональная выставка А. Кротова “Ах, это чудо акварель!”
Время работы выставок — с 10 до 17 час.

ТЕАТР КУКОЛ
8, 9 января. Р. Садриев. “Приключения в стране вечной вкусноты” (сладкая сказка для детей, поучительная история для взрослых), новогоднее представление у елки — в 10, 13, 16 час.

Голосистый, демонстративный Петух, утренний певец, не терпит несправедливости и нарушения этических правил, благоприятствует карьере и наведению порядка, порой непопулярными мерами. Год Петуха может быть нелегким, потребовать много труда.

Петух - символ не только рассвета, но и пожара, и не исключено, что пламя поглотит репутацию безнравственных индивидуалистов, принесет им дурную славу и потерю популярности.

Судьбоносным год будет для самих Петухов (отнимите от 2005 года 12, 24, 36, 48 лет; учтите, что восточный год начинается примерно на месяц позже 1 января). Возможен жизненный взлет, успех, признание, однако успешный, необдуманный, азартный поступок может привести к потере денег, реноме, семьи.

Год 2005-й - особый: сложите составляющие его цифры 2+0+0+5. Получившееся в итоге число 7 считается магическим, приносящим везение. Семерка издревле имеет свой астрологический смысл. В наступающем году семь планет обретут особую космическую силу - Солнце, Луна, Венера, Марс, Меркурий, Юпитер, Сатурн. Планеты не стоят на месте. В наступающем году очень активен Юпитер. Он контактирует с 4 планетами, причем три из этих четырех контактов в астрологии считаются благоприятными, сопутствующими позитивным событиям и ситуациям на Земле. Не зря Юпитер считается планетой успеха и удачи.

Безусловный лидер и управитель наступающего года - планета Меркурий. Оглядитесь

повнимательнее - нет ли среди вашего окружения Близнецов и Дев? Эти люди - золотой фонд наступающего года. Оба знака находятся под покровительством Меркурия. Будьте неподалеку от них - сейчас они полезны окружающим. Их участие в ваших делах - настоящий талисман успеха. Особенно если дело касается работы и заработка. Меркурий поощряет коллективную работу.

Любимый день Меркурия - это среда. Так что смело используйте ее для дел, которые хотите сдвинуть с мертвой точки.

Но, конечно, не обойдется в 2005 году без напряженных космических факторов. В основном они присутствуют во второй половине года. Один из них связан с движением Марса.

Бог войны будет делать стойку дважды в 2005 году. Первый раз в начале октября, второй - в середине декабря. Два последних месяца можно назвать наиболее напряженными и конфликтными в 2005 году по сочетанию астрологических факторов.

По восточному гороскопу 2005 - год Петуха. Петух очень любит чистоту и порядок. Он также очень самоуверен и целеустремлен. Может быть трудоголиком или заставлять других быть таковыми. Еще ему свойственна независимость и одновременно консервативность, а также очень громкий голос, который любого разбудит. Так что если не залежаться в постели и разумно эксплуатировать некоторые из перечисленных качеств, все у нас в 2005-м будет хорошо.

ДОСУГ

РОЛЛИНГ-КЛУБ ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

...Мы устремляемся навстречу друг другу со скоростью ветра. Он и я... Лицо — в лицо, глаза — в глаза... Разогнались так, что тормозить не имеет смысла, да и не знаю я, как это делается! Мой визави, похоже, тоже не знает. И вот несемесь мы, нелепо растопырив руки и уставившись друг на друга. А может, это судьба?... Бац! ...Нет, это не судьба: встреча оказалась обоюдоострой, и, еще раз взглянув он — на меня и я — на него, мы расплозаемся в разные стороны заливать раны... Через несколько минут я увидела свою “судьбу”, рухнувшую еще с кем-то на пару. Сама же думала: коньки отброшу! Но нет, ролики — такая штука, что, надев раз, не захочешь больше их снять...

Да-да, это я все про роликовые коньки написала. А вы о чем подумали?... Вы удивитесь: “Где это сейчас можно покататься на роликах? Зима на дворе!” Правильно! До недавнего времени было действительно негде. Но в минувшее воскресенье все изменилось: в КВЦ “Автозаводец” открылся первый не только в Набережных Челнах, но и в республике роллинг-клуб, и “Вести КАМАЗа”, как вы понимаете, там уже побывали. Представьте: огромный зал

“Автозаводца”, целиком оборудованный для любителей острых ощущений: со склонами, чтобы лучше разогнаться, и возвышенностями, чтобы оттачивать свое мастерство, взлетая с трамплинов. Помещение оформлено в соответствии со вкусами челнинских тинэйджеров и, кстати, при непосредственном и самом деятельном их участии: рисунки граффити, украшающие роллинг-клуб, - дело их рук.

Для “болеельщиков” - а ими в данном случае можно назвать

не только тех, кто пришел поддержать товарищей-экстремалов, но и таких же, как я, неудачников, которые не столько стоят на ногах, сколько сидят на... полу — так вот, для “болеельщиков” в клубе есть кафе. Сидя за столиком, потягивая сок (но не пиво, потому что в роллинг-клубе по распоряжению руководства не продается алкогольная продукция!) и наблюдая за катающимися, чувствуешь себя счастливой и даже немножечко сопричастной происходящему: просто они — там, а я — тут!

Что я еще для себя отметила как несомненный “плюс” - весьма и весьма демократичные цены и европейская система оплаты в роллинг-клубе: пришел со своими роликовыми коньками — отдаешь деньги за вход, без них — только за прокат. К тому же стоимость услуг не почасовая: платишь 40 рублей — и можешь кататься без перерыва с 10 до 19, 100 рублей — с 19 до 5 часов утра!

В вечернее время, как предполагается, в роллинг-клубе станет собираться молодежь постарше, и для нее организаторы обещают еще одну новинку: на сохранившемся огромном экране “Автозаводца” всю ночь будут крутиться видеоклипы. В общем, и кататься, и падать можно под музыку! Так даже интересно...

В ожидании своих временных хозяев на полках роллинг-клуба покоятся более пятисот пар коньков. Роллинг-клуб ждет гостей...



Роллинг-клуб принимает гостей

ГОРОСКОП НА 2005 ГОД



ОВЕН

Основная тема года - взаимоотношения. Счастливые возможности сами падают в руки, нужно лишь не быть эгоцентристом и работать в коллективе. Партнерство будет многообещающим, не исключено начало долгосрочных отношений.

Рожденным с 10 по 19 апреля придется немало потрудиться, возможны серьезные профессиональные кризисы до июля 2005 года. Это время большой ответственности и решения различных сложных вопросов, что повлияет на следующие 7-8 лет.



ТЕЛЕЦ

Для многих Тельцов первая половина года пройдет спокойно, а вот вторая принесет большинству из них немало проблем. Например, рожденным с 20 апреля по 1 мая предстоит серьезно заняться делами, возможны и вопросы недвижимости, могут проявиться все слабые места.

Особого реализма требует подход к жизни у рожденных с 3 по 8 мая: этот год может быть временем крупномасштабных иллюзий в различных сферах, начиная карьерой и заканчивая личными взаимоотношениями.

Жизненной энергии будет много, однако не исключена конфликтность, а у людей старшего возраста - проблемы со здоровьем.



БЛИЗНЕЦЫ

Вплоть до осени - весьма творческий и в целом успешный период. Возможны проекты, связанные с заграницей, продолжение любовных отношений, появление детей. Скорее всего, многое из этого потребует больших затрат, так что не будьте слишком азартны.

Щиплет считают по осени, а она будет нелегкой. Для вас это судьбоносный год, когда лучше заниматься внутренним совершенствованием и избегать любых конфронтаций, а также по возможности и людных сборищ. Не стоит брать в долг или давать займы крупные суммы, азартные и авантюрные проекты лучше отложить на какое-то время, пока жизнь не войдет в предсказуемое русло.



РАК

Дело расширяется вплоть до осени, когда возможны сложности с друзьями, компаниями, затраты на детей, учебу или возлюбленных.

Нелегкий период до середины лета у рожденных с 12 по 23 июля: это может быть как время вершин жизненного успеха, так и задержка, проволочка, а то и сложности со здоровьем. Чем серьезнее вы пойдете ко всему, что будет стоять на повестке дня, тем лучше, поскольку последствия будут очень долговременными.



ЛЕВ

Первая половина года - расширение круга знакомств, учеба, связи с партнерами.

Вторая половина года принесет немало проблем. Напряженная ситуация может сложиться в вопросах работы, недвижимости, а у некоторых Львов - и в семье.

Придется преодолеть немало препятствий. К этому стоит приготовиться рожденным с 24 июля по 4 августа. Им же стоит заранее обратить внимание на свое здоровье: укрепить сердце, зрение, а во второй половине года помнить, что периодический отдых и отключение от всех проблем необходимы.



ДЕВА

Дело, начатое в прошлом году, даст финансовую отдачу. С середины июля возможны тайные недоброжелательства, интриги, споры с вышестоящими инстанциями - все это может обостриться в ноябре-декабре.

С ноября возможны проблемы с зарубежными коллегами, в том числе юридического характера, однако в целом дело получит новый импульс, если удастся избежать споров и разногласий. Вам придется применить свои дипломатические способности. Родственники тоже могут усложнить вашу жизнь, что может потребовать дополнительных расходов.

Для многих Дев осень станет временем переезда и крупных трат, в том числе связанных с детьми. Для того чтобы дела пошли лучше, выбросьте все лишнее, очистите организм, занимайтесь энергетическими практиками. Проекты, связанные с крупными финансовыми рисками и чреватые взаимодействием с силовыми структурами, нежелательны.



ВЕСЫ

Для многих Весов это год расширения активности, везения, появления новых перспектив. Возможны новые цели: рост дела, связь с заграницей, в том числе учеба. Не исключено и престижное партнерство.

Во второй половине года возможны траты, связанные с недвижимостью, а конец осени - время, не подходящее для финансовых авантур. Не исключены проблемы с проверяющими инстанциями, так что ваша отчетность должна быть в полном порядке. Работникам финансовых структур осенью следует быть особенно внимательными.

К ноябрю ваши партнеры или даже близкие люди могут поднять вопрос о переломе собственности. Финансовые разногласия могут достичь серьезного накала, одновременно не исключены сложности и с покровителями, спонсорами.

Однако в целом год благоприятен для Весов и принесет немало нового.



СКОРПИОН

До середины июля год обещает быть относительно спокойным, однако затем возможны проблемы с проверяющими инстанциями, разногласия с начальством, а осенью - трудности в браке и деловом партнерстве. Маре в конце осени “оседлает” дом брака и союзов: эта планета

не терпит недовольности, так что все проблемы и тайны станут явными. С конца октября Юпитер входит в знак нашего Солнца, и следующий год для многих Скорпионов станет временем расцвета, сопряженного с настоящим трудом, поскольку Сатурн, планета ответственности и структуры, с середины июля входит в дом карьеры.

Год хорош для творчества, но проблематичен для любого реального дела: возможны иллюзии и даже обманы разного рода.



СТРЕЛЕЦ

Год обретения новых друзей, покровителей, в том числе из-за рубежа. Вторая половина года, особенно осень - достаточно сложное время, когда возможны юридические проблемы, финансовые споры, активизация тайных недоброжелателей, напряжение отношений со старыми покровителями и друзьями. В начале 2006 года ситуация разрешится, нужно проявить мудрость и терпение.

Особая группа Стрельцов - рожденные с 29 ноября по 3 декабря. Для них этот год будет необычным во многих отношениях: новые перспективы зовут в дорогу, либо в доме происходит серьезные перемены, в т.ч. переезда, разрывы, прекращение отживших отношений. Это год обновления, только постарайтесь не выплеснуть вместе с водой и ребенка.



КОЗЕРОГ

Год профессионального, социального успеха - Юпитер прочно обоснуется в вашем доме карьеры до конца октября. Очевидно, это даст и финансовые результаты.

До середины июля у рожденных 10-19 января возможны как проблемы в сложных отношениях (братных, деловых, партнерских), так и формирование новых, серьезных, практичных союзов. Это не самое простое время, когда придется пересматривать многие карьерные планы. Все новое должно основываться на строгом расчете и серьезном труде, авантюризм здесь недопустим.

Осенью могут активизироваться любовные отношения, однако не исключены и ссоры. Ситуация разрядится к весне следующего года, а до той поры не предпринимайте скоропалительных решений.



ВОДОЛЕЙ

Год способствовать учебе, дальним поездкам, новым знакомствам, в том числе с людьми издалека, которые откроют и новые перспективы. Это год подготовки к успехам следующего, 2006 года: с конца октября Юпитер переходит в ваш дом карьеры.

Не исключены и проблемы на работе, которые во второй половине года могут привести к ее смене.

Во втором полугодии Сатурн переходит в ваш дом брака и партнерства, так что возможны как разлуки, так и формирование устойчивых практических отношений. Для многих из вас это будет время профессиональной пересортировки, поскольку вы поймете, что прежнее направление деятельности себя исчерпало. Осень будет особенно напряженным временем.



РЫБЫ

У рожденных 7-20 марта вероятно поступление финансовой помощи, не исключен крупный кредит. Дела развиваются стабильно, однако не так быстро, как хотелось бы. Со второй половины года процесс пойдет быстрее, однако потребует серьезной реорганизации. Не допускайте переутомления, следите за сердцем, нервами и эндокринной системой.

Рожденные с 19 февраля по 1 марта во второй половине года могут пережить серьезный кризис во взаимоотношениях с родственниками, возможны также юридические проблемы, связанные с работой, или трудности с зарубежными партнерами. Эти вопросы особенно обострятся в конце осени, а их разрешение - дело весны следующего года.