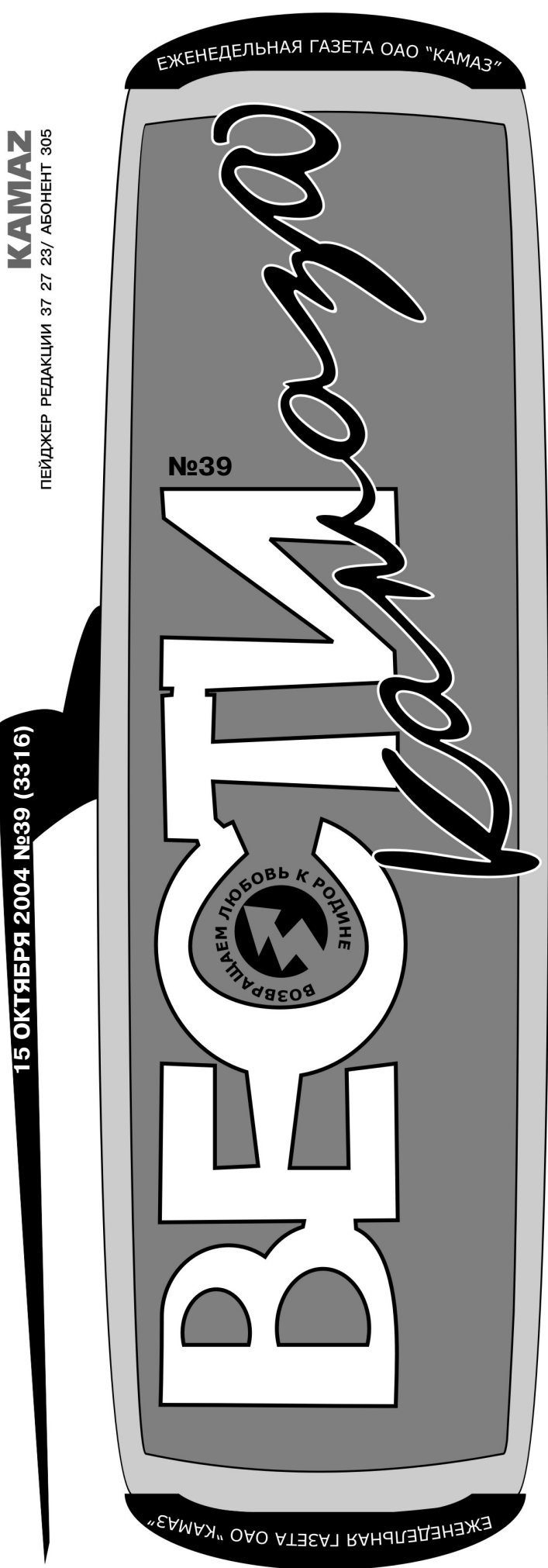




АНОНС

Отклонения со знаком плюс

Казалось, совсем недавно на ЗМА утверждали высоту планки нынешнего года — бизнес-план и его основные показатели. И вот уже три четверти пути, то есть года, — позади.

Стр. 2

Уир-новости

Среди заметных событий, пришедших на конец минувшей недели, по крайней мере, три связаны с именами топ-менеджеров ОАО «КАМАЗ».

Стр. 2

Окраска в стиле «ФИРАТ»

Пожалуй, из всех камских большегрузов самой яркой является пожарная машина. Теперь внешний вид экстрим-автомобиля станет еще колоритнее.

Стр. 2

«У дорог каникул не бывает»

Они работают днем и ночью.

Стр. 3

Откровение главы «КАМАЗ-Общепита»

«Прямая линия».

Стр. 3

ЧП во время рейса

За последние два месяца транспортно-экспедиционный цех ТФК потерял троих водителей-профессионалов.

Стр. 3

«Пик производства на «КАМАЗе» совпал с демографическим взрывом»

Стр. 4

Самый загадочный портал

Попытка зайти в рубрику «Все новости раздела» окончилась полным крахом.

Стр. 7

Куда тянется челнинский кабель?

Стандартный пакет в 30 телеканалов, предлагаемый кабельными компаниями, стал атрибутом современного быта горожан.

Стр. 7

«Дезерт Челлендж». Начало

Дневник гонок.

Стр. 8

Мне всегда казалось, что он (телефон) обезличивает человека. Если ему заблагорассудится, он позволит вашему «я» перелиться по проводам. А если не пожелает, просто высосет его, и на другом конце провода окажетесь уже не вы, а какая-то дохлая рыба, не живой теплый голос, а только сталь, медь и пластмасса. По телефону очень легко сказать не то, что надо; вовсе и не хотел это говорить, а телефон все переиначил. Оглянуться не успел, а уже нажил себе врага. И потом, телефон необыкновенно удобная штука! Стоит и прямо-таки требует — позвони кому-нибудь, а тот вовсе не желает, чтобы ему звонили. Друзья звонят мне, звонят, звонят без конца. Ни минуты покоя, черт возьми.

Рэй БРЭДБЕРИ

“КАМАЗ” НА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ

12 октября в Санкт-Петербурге “КАМАЗ” провел презентацию одноименного проекта. Она прошла в рамках открывающейся в тот же день выставки “Транстек-2004”.



Работа над этим проектом была начата более года тому назад. Инициатива “КАМАЗа” предусматривает внедрение компании в инфраструктуру международных транспортных коридоров, проходящих по территории России, со своей техникой и полным набором фирменных услуг. В частности, для реализации проекта создана компания “КАМАЗ — Северо-Запад”. Главное направление бизнеса — Северо-Западный федеральный округ и наиболее оживленная автотрасса России между Санкт-Петербургом и Москвой. Учредителями новой транспортной компании стали ОАО “КАМАЗ” и холдинговая ком-

пания “Морпортсервис-Евротранссервис” (г. Санкт-Петербург). Они и представили названный проект на выставке.

Партнеры уже приступили к решению поставленной ими задачи — созданию конкурентоспособной структуры в этом важном сегменте транспортно-экспедиторского бизнеса. Уже до конца 2004 года ОАО “КАМАЗ” изготовит и поставит в Петербург 100 новых автопоездов (контейнеровозов) на базе седельного тягача КАМАЗ-5460. Сейчас на трассе курсируют 50 машин. В 2005 году планируется довести автопарк предприятия до 300 единиц, а в течение бли-

жайших трех лет — до 500 единиц. Одновременно с поставкой тягачей и полуприцепов ОАО “КАМАЗ” начинает строительство в Санкт-Петербурге своего сервисного центра и трех станций технического обслуживания на трассе Санкт-Петербург — Москва. Вопросы привлечения грузопотоков для обеспечения постоянной загрузки автотранспорта и экспедирования берет на себя компания “МорПортСервис-ЕвроТрансСервис”.

Объединение крупнейшего в стране производителя грузовых автотехники и одной из ведущих автотранспортных компаний позволяет комплексно и на цивилизованной ос-

нове решать весь круг проблем, связанных с обеспечением международных и междугородных автоперевозок в стране.

В первую очередь это касается прогрессирующего старения грузового автопарка России и необходимости срочной замены предельно изношенной техники. Известно, что сейчас средний возраст действующих транспортных средств составляет 15 лет, а доля техники, выработавшей свой ресурс, уже перешла за 50-процентную отметку. При этом ежегодное обновление автопарков за последние 10-15 лет не превышало 1,5%.

(Окончание на 2-й стр.)

ИТОГИ

ПОКАЗАТЕЛИ СТАБИЛЬНО РАСТУТ

ОАО «КАМАЗ» по-прежнему сохраняет за собой позицию лидера на российском рынке грузовых автомобилей. По объему реализации сегодня «КАМАЗу» принадлежит 38% рынка грузового транспорта, что на 6% больше, чем доля поддерживаемых и новых иномарок.

В сентябре 2004 года группа организаций ОАО «КАМАЗ» (вместе с дочерними предприятиями ОАО «НефАЗ» и «Автоприцеп-КАМАЗ») отгрузила товарной продукции и оказала услуг своим потребителям на сумму более чем 3,55 млрд. рублей, в том числе было продано 2 531 грузовых (из них 629 — на экспорт) и 3 600 легковых автомобилей, запасных частей реализовано на 632,9 млн. рублей.

Всего же за девять месяцев 2004 года было выпущено и реализовано товарной продукции и услуг на 27,151 млрд. рублей, что на 24% больше результата первых трех кварталов 2003 года (в ценах текущего года). Потребители

«КАМАЗа» получили 21614 грузовых и 30740 легковых автомобилей, запасных частей на 4,383 млрд. рублей (+14%), продукции диверсификации и услуг на 3,210 млрд. рублей (+25%). На российском рынке продано 17 067 грузовых автомобилей, за пределами страны — 4 547 единиц.

Характерной особенностью работы ОАО «КАМАЗ» в первые три квартала 2004 года стало устойчивое, из месяца в месяц, превышение показателей бизнес-плана, принятого на текущий год Советом директоров компании. С начала года было произведено грузовиков на 15% больше плана, или на 25,6% больше, чем за первые 9 месяцев 2003 года.

ВИЗИТЫ

АРМЕЙСКИЙ ДЕСАНТ НА “КАМАЗЕ”

С 14 по 16 октября в ОАО «КАМАЗ» проходит научно-практическая конференция «Основные направления использования и дальнейшего развития автомобильных базовых шасси для монтажа серийных, модернизируемых и вновь создаваемых образцов вооружения и военной техники на период до 2020 года».

Конференция проводится в соответствии с директивой заместителя министра обороны РФ, начальника вооружения Вооруженных Сил РФ генерала армии Алексея Московского и под его председательством. Ее цель — доведение основных положений военно-технической политики Российской Федерации и задач государственной программы вооружения на 2006-2015 годы в части развития наземных образцов вооружения и военной техники, перевооружения войск на автомобильные базовые шасси нового поколения, а также определение основных направлений совместных работ Министерства обороны Российской Федерации и предприятий промышленности по совершенствованию конструкций серийных и созданию новых образцов военной автомобильной техники. В работе конференции принимают участие ответственные руководители и представители Генштаба ВС РФ, силовых и отраслевых министерств, всех родов войск и управлений МО РФ, научно-исследовательских институтов, предприятий

оборонного комплекса, автомобильных заводов и других предприятий автопрома, а также все руководители и ведущие специалисты ОАО «КАМАЗ».

Будет обсуждаться широкий круг вопросов, касающихся основных направлений развития военной автомобильной техники и принципов формирования ее типажа на длительную перспективу. Руководство ОАО «КАМАЗ» доложит высшим военачальникам страны о результатах работы по дальнейшему развитию автомобильной техники КАМАЗ и планах развития предприятия на период до 2015 года. Гости Набережных Челнов намерены посетить основные заводы и производства «КАМАЗа» и провести ряд совещаний и встреч с их руководителями и специалистами.

Проведение столь представительной конференции с обширной повесткой дня на «КАМАЗе» не случайно. Предприятие имеет давние и прочные традиции совместной работы с Министерством обороны и другими силовыми министерствами по обеспечению армии надежной автомобильной техникой.

ПРЕЗИДЕНТ РТ — В ЧЕЛНАХ

Вчера после кратковременного пребывания в Нижнекамске в наш город с двухдневным визитом прибыл Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев.

Его внимание в Челнах акцентировано на развитии города и перспективах, на проблемных — строящихся и недавно введенных в действие объектах. Первым в программе пребывания значилось посещение городского онкологического диспансера, расширение которого произошло недавно за счет введения в строй нового блока. Интерес Минтимера Шариповича вызвало также строительство объектов жилья по программе ипотечного кредитования (из 140 миллионов рублей, выделенных в течение этого года в РТ на ипотеку, более 100 миллионов — в Челнах).

Затем Президент РТ и сопровождающая его делегация побывали на «КАМАЗе», где осмотрели выставку серийных и перспективных образцов автотехники.

Проездом осмотров строящийся Ледовый дворец, Президент посетил реконструируемое здание кинотеатра «Россия», в котором готовится к открытию органный зал. Судьба подаренного несколько лет назад нашему городу чешского органа «Ринер Клосс» руководителю республики безразлична. В каком состоянии находится сам «король инструментов» и его новое «местожительство», Минтимер Шарипович решил узнать лично. Камерный оркестр «Провинция» под управлением Игоря Лермана дал концерт в честь гостей.

Ожидается, что сегодня Минтимер Шаймиев примет участие в работе научно-практической конференции «Основные направления использования и дальнейшего развития авто-

мобильных базовых шасси для монтажа серийных, модернизируемых и вновь создаваемых образцов вооружений и военной техники на период до 2020 года», проводимой в нашем городе под эгидой Министерства обороны РФ.

СОЧИНСКИЙ ЭКСТРИМ

С дипломом «За новую разработку качественных, экономичных нижнетреховых автомобилей семейства “Ока”» возвратились из Сочи представители ЗМА.

Две модели микролитражек — «Ока-Экстрим» с базовым двигателем и модернизированная «Ока» с инжекторным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» участвовали в IV специализированной выставке продукции автомобильной промышленности «Черноморский автосалон», организованной торгово-промышленной палатой города.

Особый интерес к камазовским автомобилям эмоционально выражали женщины. На второй день работы «Ока-Экстрим» была приобретена бывшим мэром города для своей дочери.

УЧАСТОК КАБИН

6 октября в цехе сборки кабин автомобильного завода состоялось торжественное открытие нового участка сборки оригинальных двухъярусных кабин. В церемонии «перерезания ленточки» приняли участие заместитель директора по производству Рустам Мухаметханов и начальник автооборочного производства автомобильного завода Олег Плотников.

Новую кабину в цехе начали делать даже не вчера — в течение двух лет ее собирали «на

земле», то есть неконвейерным способом. А теперь у нее появился свой дом — специальный участок. Правда, и здесь задействован своеобразный конвейер — от позиции в цехе продукция перевозят на тележках. Есть и другие неудобства, которые, впрочем, сопровождают любое новое дело: еще не оборудованы рабочие места, комплектующие поступают с перебоями. Однако уже в течение первого месяца участок, на котором работает пока всего семь человек, должен выдать на гора 70 кабин. Ответственность за результат лежит на начальнике цеха сборки кабин Шаукате Хуснутдинове.

Интервью со знаменитым камазовцем читайте на 4-й странице.

СОЦКАМАЗ-2005

13 октября в профсоюзном комитете ОАО «КАМАЗ» состоялось первое совещание, посвященное формированию социального заказа на 2005 год.

В обсуждении вместе с профсоюзными лидерами участвовали заместитель генерального директора по управлению персоналом Ильшат Хазиев и заместитель гендиректора по экономике и финансам ОАО «КАМАЗ» Глюза Иманова.

Подводя итоги действия соцзаказа-2004, стороны пришли к выводу, что документ в основном выполнен. После дебатов в «первом чтении» был принят за основу и проект социального заказа будущего года. В этот финансовый документ, регламентирующий стоимость пакета камазовской «соцпакета», вписаны три новые статьи: обеспечение газированной водой работников вредного производства, ежемесячное оказание материальной помощи матерям, находящимся в отпуске по уходу за детьми от полутора до трех лет, и обеспечение Программы пен-

сионного страхования работников, заключивших договор с фондом «Первый промышленный альянс».

РЕЙС В БЕСЛАН

Самое деятельное участие приняли камазовцы в судьбе жителей Беслана, пострадавших от террористов. Всего собрано 4 миллиона 163 тысячи 403 рублей.

Два автобуса и школьное оборудование уже были доставлены делегацией ОАО «КАМАЗ» в скорбящий город и переданы администрации. Сейчас на «КАМАЗе» производится закупка еще одного автобуса «НефАЗ», на оставшиеся деньги будут закуплены микролитражные автомобили «Ока» и школьные принадлежности. На будущей неделе планируются завершение финансовых операций, подготовка и отправка новой партии гуманитарной помощи в Беслан.

ДРУЖБА КРЕПКА ДЕЛАМИ

Порядка 60 тысяч рублей шефской помощи выделило руководство ООО «КАМАЗавтотранс» средней школе №58. Кроме этого, в качестве подарка ко Дню учителя «автотранс» преподнесли учебному заведению принтер.

Вообще, дружба «КАМАЗавтотранс» и 58-й средней школы началась в апреле 2003 года. За это время не только была оказана помощь школьникам, но и сами ребята-старшеклассники своими силами помогали сотрудникам подразделения. К примеру, весной этого года ученики озеленили прикамзовскую территорию и высадили порядка 11 тысяч саженцев. К осени эта цифра приблизилась уже к 15 тысячам деревьев и кустарников.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

На этой неделе генеральный директор ОАО «ЗМА» Васил Каюмов и его заместитель по маркетингу и продажам Равиль Нурутдинов побывали в визите в Азербайджане. Переговоры были посвящены перспективам сотрудничества, реализации микролитражек и запчастей.

Приказом министра внутренних дел России маркировка «DATADOT», вот уже несколько месяцев применяемая на «КАМАЗе», официально признана на территории России. Посты ГИБДД укомплектовываются дополнительными приборами для идентификации.

На уборке урожая в Акташском, Мензелинском, Занкинском и Нижнекамском районах работают 15 экипажей водителей ТЭФ «КАМАТранссервис» на своих грузовиках и 50 экипажей на машинах, взятых в лизинг.

Завершилась отчетно-выборная кампания в цеховых профсоюзных комитетах «КАМАЗа». Из 531 председателя цехкома 91 человек впервые был избран на эту должность.

Делегация «КАМАЗ-Общепита» отправилась в Москву на Всероссийскую выставку достижений пищевой промышленности «Пир».

День молодого специалиста состоялся 20 октября в ДРиВНР.

Пик эпидемии гриппа в Челнах ожидается в декабре — январе. Ныне наш город посетит два его собрата с экзотическими названиями «А-фунзия» и «В-шанхай». Управа на «восточных братьев» может быть лишь у вакцин с новым составом — те же, что выпущены до мая 2004 года, бесполезны.

Ликвидировать последствия разлива нефти в районе речного вокзала в рабочем порядке не удалось. Теперь вопрос об аварии вынесен на рассмотрение еженедельных штабов в администрации города.

ПРОЕКТЫ / ПЕРСПЕКТИВЫ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ОКРАСКА В СТИЛЕ “ФИРАТ”

Наталья ГАРИПОВА

Пожалуй, из всех камских большегрузов самым ярким автомобилем является пожарная машина, которую изготавливают в ОАО “КАМАЗинструментспецмаш”. Ее алые бока и белоснежные полосы на лицевой стороне кабины видны аж с другого конца корпуса. Теперь внешний вид экстрим-автомобиля станет еще колоритнее: на предприятии завершаются пусконаладочные работы, и начинается ввод в эксплуатацию новой окрасочно-сушильной камеры “Фират” турецкой фирмы ILKE, приобретенной специально для пожарных машин.

Приобрести современное оборудование ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” заставило стремление повысить качество окраски и сократить количество выбросов вредных веществ в корпус завода.

“Раньше пожарные машины красили вне камеры, специальными пистолетами, – рассказывает технолог участка окраски Гульшат Фатхуллина. – В этой работе было задействовано два маляра. А сушили грузовики стойками частичной сушки. Их устанавливали вокруг машины, которую обрабатывали по частям, – время от времени передвигая стойки с одного места на другое. Это было не только неудобно, но и вялело на качество окраски, поскольку высыхала она неравномерно”. Действительно, при такой технологии нельзя было избежать шероховатостей на поверхности. Кроме того, стойки не доставали до крыши грузовика, поэтому она сохла “естественным путем”, а значит, пыль и грязь просто оседали на ней. Начальный участок окраски Юрия Миронов рассказывает: “Пожарные машины окрашиваются прямо на производственных площадях, над которыми работают краны, и посторонние примеси нередко оседают на свежескрашенной поверхности. Бывали случаи, когда из-за этого приходилось перекрашивать крышу заново. А после аварии с тру-

бой отопления – когда ее провало прямо на автомобиль – мы были вынуждены переделывать весь бок машины”.

При наличии новой окрасочной камеры подобных конфузов произойти не может. Судите сами: КАМАЗ с предварительно загрунтованной поверхностью устанавливают в камеру, в ней находится лишь один маляр, который окрашивает ее пистолетом. Одновременно начинают работать мощные потолочные и напольные фильтры. Они всасывают и удаляют не только отработанный воздух, но и “опол” окрасочного материала (то есть брызги краски), который уходит через напольные фильтры, где и задерживается. А загрязненный воздух поступает в отсасывающие фильтры и выводится за пределы корпуса завода. При том, что процесс окрашивания происходит в закрытом помещении, на стенах камеры не остается никаких следов краски – поскольку они покрыты специальным пластиком, к которому ничего не липнет. Таким образом, отпадает необходимость покрывать стены камеры специальной бумагой, как это делается в камерах старого образца.

Процесс сушки еще более совершенный. Машину закрывают в камере, оператор на дисплее, выведенном за ее пределы, задает нужную температуру (она обычно колеблет-



Скоро эта камера заменит устаревшую технологию окраски пожарных машин

ся от 60 до 65 градусов) и время. Камера закрывается, а через пару часов из нее выезжает полностью “готовый к употреблению” КАМАЗ.

“В окрасочной камере мы готовы обрабатывать все пожарные машины, производимые на предприятии, – говорит Юрий Миронов. – Производительность техники позволяет это делать. Запуск камеры не только существенно повышает качество окраски пожарных автомобилей, но и позволяет заметно улучшить условия работы маляров, непосредственно занятых на окраске машин, а также тех, кто работает рядом с окрасочным участком”.

Кстати, через несколько дней после нашего визита ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” посетила республиканская пожарная комиссия. Ей, кроме положенных по регламенту объектов, продемонстрировали и возможности новой окрасочной камеры.

КСТАТИ

ЕВРОНАСОС ОТ КИСМА

ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” приступило к серийному выпуску водяных насосов, предназначенных для оснащения двигателя “Евро-2”.

Предприятие поставляет насосы на основной конвейер завода двигателей и на «НефАЗ», где водяные насосы устанавливают на автобусы. Новый агрегат, являющийся разработкой ДРиВНР, имеет ряд отличий: он весит на несколько килограммов меньше, чем устаревший насос, проще в сборке и более долговечен. Сейчас предприятие изготавливает пять тысяч насосов в месяц. Кстати, на каждый из насосов ставится индивидуальное клеймо работника, изготовившего его. Это способствует улучшению качества продукции.

Через эту же процедуру проходят и опоры вентиляторов для двигателей и на «НефАЗ», которые также недавно начали изготавливать в ОАО “КИСМ”. Раньше их на “КАМАЗ” поставлял “Автомастер”. Однако недавно автогигант отказался от более дорогих и менее качественных вентиляторов этого предприятия и поручил их изготовление собственному заводу. Ежемесячно КИСМ производит 90 агрегатов, но его мощности позволяют увеличить их выпуск до 150 штук в месяц.

обслуживания, способный обеспечить высокий уровень качества сервиса и улучшить положение на рынке автоперевозок. Бюджет города на Неве получит новые налоговые поступления.

* * *

На выставке “Транстек-2004” и презентации проекта “КАМАЗ” на международных транспортных коридорах” были представлены образцы трех модификаций автомобиля КАМАЗ-5460 (4х2). Серийное производство этих машин началось в прошлом году. Посетители выставки и участники презентации проекта увидели на стенде “КАМАЗа” собственно базовый седельный тягач с допустимой нагрузкой на седельно-сцепное устройство 10,8 тонны, а также автопоезд в составе 40-футового полуприцепа-контейнеровоза. Автомобили оснащены двигателями турбонаддувным двигателем КАМАЗ-740.50-360 с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха (интеркулером), мощностью 120х130 мм и мощностью 360 л.с. Максимальный крутящий момент мотора составляет 146кГс*м при частоте вращения коленвала 1200-1400 оборотов в минуту. Дви-

гает заказы по принципу “от двери до двери”, и точно в срок. Концентрация подвижного состава в руках самой компании, отказ от привлечения посредников и наличие единого центра ответственности гарантируют сохранность грузов и дают возможность работать по конкурентоспособным ставкам на стабильной основе. В преимуществе сервиса нового уровня уже смогли убедиться такие клиенты, как “Сибур”, “Шекино-Азот”, Weisker и другие.

С увеличением парка техники ОАО “КАМАЗ” начинает строительство в Санкт-Петербурге своего сервисного центра и трех станций технического обслуживания на трассе Санкт-Петербург – Москва.

Итак, на базе АТП “КАМАЗ – Северо-Запад”, зарегистрированного в Санкт-Петербурге, создается крупный центр транспортно-экспедиторского

будем защищать перед инновационным комитетом “КАМАЗа”.

ВО ГЛАВЕ “ЕДИНОРОССОВ” ЧЕЛНОВ

- ОПЯТЬ КАМАЗОВЕЦ

Политическая рокировка произошла на очередном заседании политсовета местного отделения партии “Единая Россия”, в работе которого принял участие председатель Госсовета РТ, председатель татарстанского регионального отделения “ЕР” Фарид Мухаметшин. От должности секретаря Набережночелнинского политсовета партии был освобожден генеральный директор ОАО “ЗМА” Васил Каюмов. Фарид Хайруллин сообщил, что произошло это по просьбе генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергея Когогина в связи с серьезными перспективами и надеждами на развитие завода микролитражных автомобилей. Секретарем политсовета стал другой камазовец – генеральный директор ЗАО “Ремдизель” Рафаэль Мухамалеев – один из организаторов формирования партийного движения среди камазовцев, долгое время работавший в

составе политсовета.

Самое сложное – удержать планку на той высоте, которой удалось добиться, постараться поднять ее еще выше, – сказал корреспонденту «ВК» Рафаэль Мирзанурович. – В период выборов перед партией, перед местным отделением были сложные, но конкретные цели, с которыми Васил Кадымович и политсовет с честью справились. Теперь необходимо вести постоянную разъяснительную работу, координировать действия нашей организации, второй по величине в Татарстане, в которую входит более восьми тысяч человек. Победа “Единой России” на выборах обязывает держать ответ за все действия, предпринимаемые правительством России. Таких моментов, как, например, замена льгот денежными компенсациями, немало. 27 ноября состоится внеочередной партийный съезд, ему будет предшествовать внеочередная татарстанская партконференция, а ей – городская, которая изберет 18 делегатов. Позавчера у нас прошло заседание политсовета. Так что и по программе-минимум, и по программе-максимум работы очень много.

ИТОГИ

ОТКЛОНЕНИЯ СО ЗНАКОМ ПЛЮС

Ольга ЕРАШОВА

Казалось, совсем недавно на ЗМА утверждали высоту планки нынешнего года – бизнес-план и его основные показатели. И вот уже три четверти пути, то есть года, – позади. Итоги девяти месяцев – повод для того, чтобы проанализировать результаты и тенденции, критическим глазом оценив успехи и недоработки. Этой теме был посвящен ряд производственных совещаний.

Задачей года вполне можно назвать организацию производства автокомпонентов на площадях КВС-503. Его руководителем был назначен Рашид Шамсудинов, который обрел организаторский опыт в период строительства, запуска и начала работы цеха окраски кузовов. Новый “экзамен” ничуть не менее важен. В намеченные сроки благодаря хорошей организации удалось перевести сюда одно из самых крупных подразделений завода – механосборочный цех, который сегодня уже обжился в новом доме и выдает продукцию по плану. Следующим этапом определен переезд цеха переработки полимерных материалов. Заседания штабов посвящены сейчас именно вопросам переселения ЦПИ – до 1 декабря данный этап проекта должен быть завершен. Первый, самый тяжелый термопластавтомат уже перевезен на новое местожительство, на днях планируется его запуск. Однако производство автокомпонентов – это как бы сверхзадача, которая решается параллельно с выполнением производственного плана.

Стабильно в течение года работает коллектив цеха сборки и сдачи автомобилей. Только однажды, в апреле, план был невыполнен на 36 микролитражек. Однако перевыполнение в предшествовавшие месяцы и особенно сентябрьский аккорд, когда с конвейера сошло на 39 легковых автомобилей больше запланированного, позволили записать в общий актив цифру 30790: итог 9 месяцев – с “плюсом” в 47 микролитражек. До конца года коллектив ЦСиСа выпустит еще 10610 “Окушек”. Помимо базовой, получили распространение разные варианты комплектации. 23 автомобиля “ушли” в сентябре к потребителю с мелитопольским силовым агрегатом “МЕМЗ”.

Отличные результаты показывает один из молодых цехов завода – цех сварки кузовов, в сентябре установивший собственный рекорд по выполнению плана: вместо намеченных 1960 кузовов ЦСК “выдал на-гора” 2064. Итого работы за 9 месяцев – 195 кузовов сверх плана. В соответствии с производственным циклом, продукция ЦСК поступает в другой, еще более молодой цех – окраски, взявший на себя стопроцентное выполнение этой операции. Хотя за последние месяцы в работе этого подразделения тоже прослеживается стабильная положительная динамика (сентябрь заверши-

ли с плюсом в 55 окрашенных “коробок”), майское отставание от плановой цифры (172), когда окрасочникам недопоставили фронт работ, то есть черные кузова, еще до сих пор сказывается. В оставшиеся три месяца дополнительно к плану необходимо выпустить 97 кузовов, окрашенных по технологиям “Диорр”.

По нашей просьбе комментирует “сухие цифры” заместитель генерального директора ОАО “ЗМА” по производству Зуфар Миргалимов: – Я бы отметил, что “в ногу” с производственными всеми все эти 9 месяцев идут маркетинголог: благодаря “ассортименту” инструментов продаж, включая кредит и лизинг, реализация идет без сбоев по плану, несмотря на сезонные колебания продаж. Объединяет нас и общая тенденция – работать под конкретный заказ, а не на складирование неходового товара на территории завода (подобная ситуация – не редкость на других российских предприятиях). По экзотическому варианту “Оки”, до конца года, однозначно, план будет выполнен: временное отставание связано с проработкой крупного контракта и работой над соответствием требованиям “Евро-2” для автомобилей класса “А”. Кстати, в этом плане работа на заводе ведется по трем направлениям: вслед за пилотной партией микролитражек с карбюраторным силовым агрегатом Мелитопольского завода идет доработка двигателя с инжектором. Сдерживали ее определенные оформительские процедуры. Начало сборки следующей опытно-промышленной партии с ВАЗовским силовым агрегатом запланировано на ноябрь. Идет освоение и опытной модели с 3-цилиндровым двигателем иностранного производства.

Большая работа проводится по модернизации экстерьера. Широкое распространение получила комплектация панелью под названием “Новая-2” – поскольку служба продаж констатирует увеличение спроса на нее, мы пересмотрели производственный план. На сегодня парк преувели первоначальный план более чем вдвое.

Добавлю также, что работа и над планом, и над освоением новых моделей и модификаций ведется под одним главным девизом: выпуск не в ущерб качеству. Это, пожалуй, единственная “статья”, по которой завод-изготовитель, превыше всего ценящий свой имидж, не может позволить себе рисковать.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

КАКИЕ СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ ВАС ВЗВОЛНОВАЛИ?

Наталья ГАРИПОВА

Владимир Сабатарь - управляющий Набережночелнинским филиалом Негосударственного пенсионного фонда “Первый промышленный альянс”:

– На прошлой неделе мы подводили предварительные итоги кампании по заключению договоров с нашим фондом. Почти половина камазовцев (48 процентов) пожелали сотрудничать с “Первым промышленным альянсом”. Нас очень порадовала эта цифра, поскольку изначально мы рассчитывали, что она будет меньше – слишком настороженно относятся люди к организациям, где в названии фигурирует слово “негосударственный”, да и в прессе в последнее время мы видели антирекламу.

Пожалуй, есть еще одно событие уходящей недели, которое стало для нас весомым. Нам стало известно, что по состоянию на начало октября наш фонд занял второе место в России по количеству заключенных договоров. Первое место досталось НПФ “Газфонд”, работающему с Газпромом.

Леонид Климчук - эксперт по методологии департамента экономики и финансов ОАО “КАМАЗ”:

– Прочитал в прошлом номере “Вестей КАМАЗа”, что здание Интерклуба передается городу (планируется там разместить театр “Мастеровые”). Мне кажется, что это печальное для “КАМАЗа” событие, и это не только мое мнение. Ведь здание Интерклуба является значимым для автозавода – это наша история. Не так много мест в Челнах, которые были бы напрямую связаны с ключевыми для “КАМАЗа” событиями. Интерклуб – одно из таких. Да и в функциональном смысле оно было очень удобно, единственное расположено в центре города. Мы привыкли проводить там совещания, собирать небольшие коллективы, устраивать “круглые столы”. Делать это в КДК “КАМАЗа” несподручно, поскольку зал там слишком большой, ехать в генеральную дирекцию неудобно и далеко. Неужели настолько велик экономический эффект от такой передачи? Я так не думаю.

Даниар Мигранов - общественный председатель молодежной организации ОАО “КАМАЗ”, консультант по работе с общественными организациями заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по работе с персоналом и организационному развитию:

– Естественно, что основным событием уходящей недели для меня стал Зональный форум работающей молодежи, прошедший в городе 7 октября. Можно сказать, что опыт, приобретенный камазовскими ребятами, стал хорошим залогом для работы на весь следующий год. На форуме молодежь, приехавшая со всех концов России, делилась своими успехами. И нам приятно было отметить, что камазовская молодежная организация оказалась “впереди планеты всей”. Наши наработки шли “на ура”, многие увезли их в свои регионы в качестве образца. Но и мы почерпнули для себя много полезного из опыта уфимцев, нижекамцев, кировцев.

Записала Наталья ГАРИПОВА

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

“У ДОРОГ КАНИКУЛ НЕ БЫВАЕТ”,

– СЧИТАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО “КАМАЗАВТОДОР” СЕРГЕЙ КИРОВ.

Валентина ДИМЧУК



Накануне профессионального праздника мы встретились с главным дорожником “КАМАЗа”.

– Сергей Кирович, первый вопрос, как водится, о специфике работы вашего подразделения.

– Наша организация занимается ремонтом и строительством дорог. В общей сложности, мы сегодня обслуживаем 405 километров дорог.

У нас замкнутая технологическая цепочка. Это означает, что наша работа начинается с заготовки инертных материалов через промышленный речной порт. Частично переработанный груз с порта перевозится на асфальтобетонный завод, где производится выпуск асфальтобетонной смеси. Ее своим транспортом перевозим

на объект, укладываем, укатываем и получаем готовый продукт — твердое дорожное покрытие. Это основной наш вид деятельности. Еще один “наш хлеб”: в мае текущего года мы продлили действие лицензии на выполнение строительных работ по сторонним заказам. Мы возводим автозаправочные станции, подъездные дороги, площадки. Заказы получаем не только от предприятий Набережных Челнов, также работаем в Елабуге, Нижнекамске, в ближайших деревнях Тукаевского, Мензелинского и Мамадышского районов.

Кроме дорог, мы занимаемся озеленением всей приаэропортовой территории. Площадь огромная, работы хватает. Надо и траву скосить, и про-

вести весенне-осеннюю посадку деревьев, и постоянно ухаживать за ними. Это же целая наука! Много внимания уделяем посадке деревьев. Весной этого года мы посадили 10 тысяч деревьев, осенью “дадим жизнь” еще 15 тысячам саженцев.

– Основной вашей функцией все-таки остается ремонт дорог?

– Да, основная деятельность нашего предприятия — содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в пользовании предприятий — юридических лиц ОАО “КАМАЗ”. Мы отвечаем за их техническое состояние. Наша задача — обеспечить безопасное движение на автодорогах, потому как автомобильная дорога является объектом повышенного риска.

– Тем не менее, часто можно слышать нарекания от работников “КАМАЗа” — дескать, многие заводские дороги находятся не в лучшем состоянии...

– Этот год, к сожалению, для нас был сложным. На ремонт автомобильных дорог в бизнес-плане текущего года не было запланировано ни одного рубля. За счет средств на содержание дорог и тех незначительных крох, которые заработали на выполнении сторонних заказов, был проведен ячмынный ремонт, так что в зиму входим с отремонтированными дорогами. Это более 100 тысяч кв. метров.

На следующий год на эти цели ОАО “КАМАЗ” выделило средства. Но только после утверждения бизнес-плана можно будет говорить точно — о каких цифрах идет речь. Предварительные же расчеты таковы: на ремонт планируется выделить 28 – 29 млн. рублей, на содержание дорог — около 25 – 30 млн. рублей.

– Как вы определяете, что здесь нужен ремонт в первую очередь, а здесь можно подождать?

– Ежегодно министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ создает ревизионную комиссию, в работе которой участвуем и мы. Весной и осенью каждого года проводится обследование дорог, после чего составляется дефектная ведомость. На ее основании определяется смета затрат, необходимых для ремонта дорог. По социальным стандартам, среднегодовые затраты на содержание 405 км дорог составляют 304 млн. рублей. Мы же получаем всего 30 млн., поэтому ремонтируем в зависимости от интенсивности разрушения покрытия и значимости дорог. В первую очередь ремонтируем подъезды к городу и “КАМАЗу”, основные магистрали.

Благодаря круглосуточному нашему дежурству дорога “работает” и днем, и ночью — на ней “каникул и перерывов на обед” не бывает.

– Уборка снега — ваша забота?

– Наша, и причем прямая. Кажется, что летом у дорожников больше работы. Но зато в это время года хорошие погодные условия. Для дорожников зима — тяжелое испытание. Мы полностью зависим от погоды, ее капризов. И попробуй тут угадай с очисткой дорог! Необходимо профессионально и грамотно вы-

пустить ту технику, которая с минимальными затратами произведет максимальное количество работы. Зимой 2004 – 2005 гг. обещают снежную, но мы готовы к ее встрече.

– В каком состоянии сегодня находятся ваши “орудия труда” — дорожная техника?

– Вся техника (чего кривить душой) давно амортизирована. А купить новую технику пока не хватает средств. Но благодаря умельцам, которые работают в колоннах, водителям, трактористам мы справляемся с поставленными задачами. В нашем распоряжении уникальные ремонтно-механические мастерские, которыми руководит начальник участка Алексей Зубов. Благодаря ему и его людям наша техника еще “жива”. Хотя, честно говоря, ее давно пора бы отправить на “пенсию”.

– Сегодня, когда “КАМАЗ” встает на ноги, появляются и другие требования к “экстерьеру” автогиганта. Всем хочется, чтобы вокруг были порядок и чистота. На следующий год в этом направлении ожидается подвижки?

– Планируются, мы будем вести активную работу в этом направлении. Начнем с процесса доукомплектования коллектива предприятия специалистами. Сейчас на участке озеленения трудятся 9 основных рабочих и 12 механизаторов. Основных специалистов должно быть не менее 20 человек, поскольку к следующему году должны увеличиться объемы работ и повысятся требования к их выполнению. Но и те, кто работает сейчас, мы очень дорожим. Наши работники не считаются ни со временем, ни с погодой. На участке озеленения, который возглавляет Рамиль Азизов, все без исключения достойны похвалы. Нельзя не вспомнить добрым словом и ремонтно-строительный участок, которым руководит Любовь Клейникова, и дорожно-эксплуатационный под началом Валентина Сорокина. Хочется отметить также начальников колонн — Артура Крейса и Раифа Мингазова — без их поддержки полноценная работа была бы невозможна. Асфальтобетонный завод во главе с начальником участка Виктором Кийко также добросовестно выполняет свою работу. В канун нашего профессионального праздника хотелось бы поздравить своих сотрудников и пожелать им дальнейших успехов.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ
ОТКРОВЕНИЕ ГЛАВЫ “КАМАЗ-ОБЩЕПИТА”:
“Я НЕ ЛЮБЛЮ
РЫБНЫЕ БИТОЧКИ”

Планируя “прямую линию” с генеральным директором ООО “КАМАЗ-Общепит” Германом Гильфановым, мы втайне боялись: не превратится ли она в книгу жалоб и предложений, где первое будет явно подавлять второе. В очередной раз пришлось убедиться, прогноз — дело весьма неблагоприятное.

– Здравстуйте! Герман Ильдарович, вас беспокоит работник департамента качества. Насколько я помню, ресторан “Эра” ремонтировали два года назад. С чем связана очередная его реконструкция и когда она будет закончена?

– На самом деле в 2002 году в ресторане “Эра” были отремонтированы только лестница, малый зал и туалет. Этим летом перестроено абсолютно все — включая кухню, замену технологического оборудования. Значительно увеличилась площадь зала: теперь в “Эре” могут одновременно обедать 180 человек, в том числе 120 — в большом зале. В ресторане наконец-то появилась сцена, в ближайшее время будет завезено звуковое оборудование. И теперь там имеются все условия для проведения корпоративных вечеринок. Последние дни доживает и название ресторана. Вскоре заведение станет известно как корпоративный ресторан “КАМАЗ”. В отличие от других ресторанов он будет обслуживать только работников материнской компании, заводов и предприятий группы ОАО “КАМАЗ”. Для посетителей он откроется 25 октября. Предупреждая дополнительный вопрос, могу сказать: на стоимости блюд “произведенная революция” никак не отразится.

Со временем будут отремонтированы и заводские столовые. Меня не может не беспокоить их интерьер и состояние технологического оборудования, эксплуатируемого с конца 70-х годов и отслужившего по два – три срока.

– “Прямая линия”? Мне кажется, предприятия подобного профиля чаще должны работать своих клиентов образцами новой продукции. Чем нас удивит “КАМАЗ-Общепит” в ближайшее время?

– С одной стороны, новой продукции у нас достаточно много. Я считаю, что заведующие камазовскими столовыми прилагают массу усилий, чтобы разнообразить меню. Возьмем, к примеру, тривиальный салат с морковкой: добавление зерен граната превращает его уже в новое блюдо. Сейчас в ассортименте нашей заготовочной фабрики порядка ста наименований.

Меню в столовых постоянно меняется: из него уходят те блюда, спрос на которые невелик, появляются новые. Вообще, на нашей заготовочной фабрике за последние два года произошли кардинальные изменения. За это время мы освоили выпуск 15 наименований новых тортов. Из традиционного ассортимента мы оставили лишь несколько “бестселлеров”, среди которых и “Лыдинка” — скоро она отметит свое 30-летие. Уже завоевали любовь горожан такие новинки, как “Прима” (сливочный торт в форме веера), “Ралии” (детский десерт с украшением в форме машинки, слепленных из марципановой массы). Большим успехом пользуются “Буржуй” и “Домино”. “КАМАЗ-Общепиту”, конечно, тяжело конкурировать с АО “Челны-хлеб”, имеющим огромные производственные мощности. Но один неоспоримый плюс у нашего предприятия все же есть. Торты “Челны-хлеба” пекутся на автоматических линиях, а

наша продукция делается вручную и хранит тепло человеческих рук, эмоциональный заряд кондитера.

– Это “КАМАЗ-Общепит”? Меня зовут Николай Фадеев, хотелось бы знать, с чем связано удорожание выпечки и мясных блюд?

– Все мы живем в одном городе, и вы, наверное, заметили, что цены на мясо растут из месяца в месяц. Если в декабре 2003 года килограмм говядины по оптовым ценам стоил 53 рубля, то сегодня челнинский мясокombинат отпускает ее уже по 68 – 70 рублей. И цены продолжают расти, поскольку поголовье крупного рогатого скота во всей округе — от Башкортостана до Кировской области — за последний год, по разным оценкам, уменьшилось на 12 – 15 процентов.

То же самое касается выпечки. Если полтора года назад нам удавалось покупать муку по цене 3 рубля 80 копеек за килограмм, то сегодня она стоит 8 рублей 50 копеек за килограмм. Причем хороший урожай прошлого года никак не сказался на цене.

– Меня зовут Роза Хафизова, работаю на автомобильном заводе. Меня всегда интересовало, куда “уходят” вечерашние салаты и котлеты?

– Вопрос актуальный. По санитарным нормам и правилам, все оставшиеся после обеда блюда подлежат уничтожению. Часто люди, опоздавшие к обеду, жалуются на то, что в столовой “ничего не осталось”. Вызвано это только тем, что повара готовят ровно столько, сколько возможно продать. Да, можно поддерживать гигантский ассортимент до победного конца. Но потом эти затраты лягут на бюджет “КАМАЗ-Общепита”.

– Герман Ильдарович! У нас в столовой ПРЗ готовят невкусно, и уровень обслуживания оставляет желать лучшего. Что делать будем?

– Я у вас на заводе был три месяца назад. Кстати, приезжая с проверкой в столовую, я беру поднос, встаю на линию раздачи и, вспоминая свое заводское прошлое (в свое время я работал мастером на заводе), беру “невкусные блюда из своего прошлого”. Самое сильное негативное воспоминание — рыбные биточки. Могу сказать честно: за последние 15 лет качество питания кардинально изменилось. Каких-то явных нарушений в последний раз в столовой прессово-рамного завода я не заметил.

Хочу напомнить: у вас, как и в других столовых, есть книга жалоб и предложений. Я регулярно знакомлюсь с ее содержанием. Если вам что-то не нравится и у вас есть предложения, как исправить ситуацию, — не тащите в себе, поделитесь со мной. Так что пишите и расписывайтесь. Отреагирую обязательно.

(Продолжение в следующем номере)

ПРОИСШЕСТВИЯ

ЧП ВО ВРЕМЯ РЕЙСА

Ольга ЕРАШОВА

Минувшая неделя принесла горе в две семьи водителей ТФК, выполнявших обычные рабочие рейсы. 50-летний Борис Фурман был убит 7 октября из огнестрельного оружия. Около полудня, загрузив на территории КВС-503 в свой КАМАЗ комплектующие, предназначенные для отгрузки в Нижнекамске, через ворота ПРЗ он выехал на трассу. Через несколько метров его остановил человек, с которым Борис Васильевич ранее был

знаком по прежней работе. Ему и в голову не могло прийти, что разговор с бывшим сослуживцем — последний в его жизни. Выстрелив в Фурмана и оставив его на дороге, убийца сел за руль его КАМАЗа и поспешил скрыться с места преступления. Однако уже спустя несколько минут занервничал: на автодороге №1 в этот день были расставлены посты ГИБДД — ожидался приезд в город председателя Госсовета РТ Фариды Мухаметши-

на. Испугавшись задержания и бросив КАМАЗ на выезде с Автозаводского проспекта, ничего не взяв из награбленных запчастей, преступник скрылся.

Тело Бориса Фурмана на автодороге напротив ПРЗ случайно увидел проезжавший мимо водитель “Газели” и сообщил в милицию. На место происшествия выехали руководители правоохранительных органов города, оперативно-следственная группа. Для раскрытия преступления были задействованы оперативники Отдела милиции на «КАМАЗе». Автозаводского ОВД, УВД города. Камазовская милиция обрабатывала версии, непосредственно связанные с рабочими моментами на территории автозавода. Затем

оперативники подключились к розыску подозреваемого. Два дня он скрывался, на третий был задержан. Сейчас гражданин (он нигде не работает) находится под арестом. Предполагается, что убийство и завладение груженным автомобилем произошло с корыстной целью — хищения транспорта и товарно-материальных ценностей. Возможно, арестованный был только исполнителем — возбуждено уголовное дело, ведется следствие, версия существования заказчика не исключается.

На другой день несчастный случай произошел в городе Галич Костромской области. От сердечного приступа во время рейса умер водитель ТФК Виктор Репин. Находившийся в командировке вместе с ним

второй водитель доставил почувствовавшего себя плохо Виктора Владимировича в больницу, однако спасти 51-летнего мужчину не смогли.

У Фурмана осталось двое детей (дочери еще нет 18 лет), у Репина — трое, младшему — 15 лет... За последние два месяца транспортно-экспедиционный цех ТФК потерял троих водителей-профессионалов, опытных, работавших долгое время. 2 сентября на станции Ишим скончался 48-летний Зуфэр Хайруллин, возвращавшийся из командировки в Иркутск, куда доставил товарный КАМАЗ. Инфаркт случился в тот момент, когда Зуфэр Мирзязанович сядил в поезд.

По всем фактам проводятся тщательные расследования.



В корпоративном ресторане “КАМАЗ”

К СВЕДЕНИЮ

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы уже заметили, что объявленная в нашей газете рубрика “История с фотографией” прижилась на страницах “ВК” и мы публикуем воспоминания ветеранов-камазовцев, а также их снимки. Ну, а если есть хорошая фотография, но нет истории ее создания? Если, к примеру, она, фотография, досталась вам от бабушек-дедушек? Принесите нам любые снимки, связанные со строительством и становлением ОАО “КАМАЗ”. Наиболее удачные мы опубликуем на страницах газеты, используем в подготовке праздничных мероприятий к 35-летию “КАМАЗа”. И миг истории, запечатленный когда-то, оживет для многих людей. А вы сделаете еще одно доброе дело.

(Сняв копию, мы тут же вернем вам оригинал).

ОАО “КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ” ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОТКРЫТИИ ТЕНДЕРНЫХ ТОРГОВ

Приглашаем всех желающих принять участие в конкурсном отборе на поставку комплектующих, материалов, полуфабрикатов, а также выполнение ремонтно-строительных работ и работ по ремонту оборудования.

Место проведения торгов - ОАО “КАМАЗ-Дизель”. Контактные телефоны: 37-42-34, 37-42-46.

ОАО “КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ” ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ:

ИСПЫТАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЕЙ СВЕРЛОВЩИК	5-й разр.
СТРОГАЛЬЩИК	4-5-й разр.
ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА	4-5-й разр.
ТЕРМИСТ	3-4-й разр.
	3-5-й разр.

РАБОТНИКИ ОБЩЕСТВА ПОЛЬЗУЮТСЯ СОЦИАЛЬНЫМИ ЛЬГОТАМИ:

- дотация на горячее питание, комплексные обеды в столовой;
- путевки в санатории, профилактории;
- путевки в оздоровительные лагеря для детей работников;
- бесплатные путевки в пансионаты (на юг);
- путевки в дошкольные учреждения;
- диетическое питание в столовой (бесплатно).

Созданы все условия для профессионального роста. Выплачивается достойная заработная плата в соответствии с квалификацией и профессиональным мастерством.

Тел. для справок: 37-42-40, 37-43-47.

ЗАО “РЕМДИЗЕЛЬ” ТРЕБУЮТСЯ: Инженер-технолог. Инженер по маркетингу. Главный специалист по ценам в плановый отдел (знание номенклатуры “КАМАЗа”). Транспортировщик в отдел обеспечения производства. Телефоны ОК: 53-60-68, 6-41-82. Главный экономист Ф.Д. Ахкимовов	ЗАО “ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ” ТРЕБУЮТСЯ: Электротягосварщики 4-5 разряда. Требования: знание и опыт работы не менее 2 лет (варка труб под давлением разных диаметров, выполнение пробной работы). Обращаться: отдел кадров, тел. 53-87-52.
10 октября 2004 года скоропостижно скончался начальник бюро по быту, работе с ветеранами и молодежью отдела социального развития департамента трудовых отношений и развития персонала АЗИЗОВ Энгель Зарифович Администрация и профсоюзный комитет блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» по управлению персоналом и оргразвитию выражают соболезнование семье и близким покойного.	

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 53 26 24

3

Мешок желания не имеет дна / Японская пословица

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ

ЛИЧНОСТЬ

ШАУКАТ ХУСНУТДИНОВ: “ПИК ПРОИЗВОДСТВА НА “КАМАЗЕ” СОВПАЛ С ДЕМОГРАФИЧЕСКИМ ВЗРЫВОМ”

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Шаукат Хуснутдинов – знаменитый первопроходец, бригадир цеха сборки автомобилей автомобильного завода, чей коллектив из года в год завоевывал самые высокие звания и награды, всегда был находкой для журналистов. Его комсомольский коллектив не раз побеждал в социалистическом соревновании, признавался лучшей бригадой минавтопрома СССР, имел отличные показатели не только по культуре производства и качеству продукции, но и в спорте. Накануне 35-летия компании мы встретились с живой легендой «КАМАЗа», чтобы вспомнить о былом и поразмышлять о настоящем.

Хуснутдинов, как и в свои звездные годы, приветлив, откровенен и немного смущен. «Говорить –то красиво я так и не научился», – признается он. Шлифовать риторику Шаукату Хамитовичу и впрямь некогда. Главный конвейер автогиганта, олицетворением которого он стал (извините за высокий стиль), в последнее время работает без перебоев, увлекая за собой преданных ему людей.

– Шаукат Хамитович, как вы думаете, почему время выбрало именно вас в качестве своего героя? Ведь проверить себя на прочность на ударную стройку приехали тысячи молодых людей.

– Никогда об этом не задумывался. Вообще-то, моя челнинская биография началась в 1971 году с должности мастера в подразделении «Камгэсэнергостроя» – «Спешстрое». А на «КАМАЗ» я устроился после разговора с отцом. «Ты по специальности механик и должен заниматься своим делом», – сказал он. В нашей семье так было положено – ответственно относиться к своему делу. Потом, будучи уже слесарем механосборочных работ автомобильного завода, я, как и все, поработал плотником-бетонщиком в СМУ «КАМАЗа». Ведь прежде, чем запустить завод, надо было его построить.

В цех сборки автомобилей я пришел в январе 1976 года. И, стоя на огромной площадке, на которой впоследствии был сооружен главный конвейер, долго не мог поверить в то, что я нахожусь практически в центре

«КАМАЗа». Потом нас всех распределили по позициям, а первый автомобиль начали собирать в начале февраля. Вокруг первенца вместе с нами с утра до ночи копошились конструкторы, технологи, производственники. Помню, самые дефицитные болты я носил по несколько дней в кармане спецовки – чтобы в самый ответственный момент, что называется, быть во всеоружии. Первый большегруз мы собрали 14 февраля, а 16-го он стал «гвоздем» торжественного митинга.

– Рассказы о том, как вы решали проблемы коллектива через самого «генерала» до сих пор кочуют по «КАМАЗу»... Шаукат Хамитович, как вы, рядовой бригадир, нашли общий язык с Васильевым?

– В 70-е годы в производстве бригадирам отводилась особая роль. Вспомните те же соревнования среди молодежных коллективов. А лично мы познакомились на одном из крупных совещаний: Льву Борисовичу меня представили как «бригадирса с главного конвейера». Первый раз обратиться с вопросом к «генералу», приехавшему на



Кавалер Орденов Ленина и Трудового Красного Знамени Шаукат Хуснутдинов и сегодня на переднем крае производства

автомобильный завод, меня заставила нужна: тогда в цехе проблем было – хоть пруд пруди. А он прислушивался к мнению рабочих. Помню, в 1983 году за сутки собирали по 500 автомобилей. Каждый день приходилось работать по 12 часов. Тяжело было. Да еще пик производства на «КАМАЗе» совпал с демографическим взрывом – пристроить ребенка в ясли было очень трудно. Многие не выдерживали и увольнялись. И однажды я, рассказывая Льву Борисовичу о переутомлении сборщиков, предложил перейти на трехсменный график работы. Идея ему пришлась по душе, и он поручил мне в течение двух суток обойти весь конвейер и спросить мнение людей на этот счет. Через два дня я передал Васильеву согласие коллектива. И через две недели мы перешли на трехсменный график работы.

– Меня родители учили так, что в первую очередь надо думать о людях, с которыми ты работаешь, а уж потом о себе. С первых дней работы бригадиром-мастером я всегда старался донести до руководителей предприятия, профсоюзного комитета проблемы коллектива, сам предлагал пути их решения. Люди это понимали и ценили.

И сейчас я никогда с лету не принимаю никаких кардинальных решений. Обычно «примериваю» варианты после пересменки. А если уж сказал «да» – надо слово держать. Я так устроен, что чаще принимаю положительные решения. Но с другой стороны, при возникновении конфликтной ситуации всегда стараюсь выяснить, «откуда ноги растут». Знаю – люди зря говорить не будут, дыма без огня не бывает.

– Шаукат Хамитович, парадный костюм часто надеваете?

– Знаете, конечно, очень приятно облачаться в парадную форму, ощущать тяжесть орденов, медалей на груди. Ведь каждая награда олицетворяет собой непростой отрезок жизни. Приятно вспомнить, как смог преодолеть себя, чего-то добиться. Я очень горжусь тем, что связал свою судьбу с «КАМАЗом»

– строил завод, собирал первый автомобиль, работал на конвейере по 12 часов.

Однако теперь таких приятных моментов становится все меньше. Во-первых, потому что катастрофически не хватает времени. Во-вторых, начальника цеха не так уж часто приглашают на парадные мероприятия (да мне оно и не надо). А, в-третьих, для меня сейчас главное, чтобы у моего коллектива были хорошие условия труда, нормальный микроклимат, возможность хорошо зарабатывать.

– Вы один из немногих руководителей, который был выдвинут на свою должность благодаря «гласу народа». Произошло это после появления в городских СМИ открытого письма работников цеха сборки кабин генеральному директору ОАО «КАМАЗ». Какой была ваша первая встреча с коллективом цеха? Какие вопросы пришлось решать в первую очередь?

– О проблемах в цехе сборки кабин я знал, но наблюдал за развитием ситуации со стороны – поскольку работал заместителем по производству начальника цеха пучков и проводов. Однажды ко мне подошло несколько женщин из цеха сборки кабин и предложило взять их коллектив под свое крыло. Поначалу я удивился: у меня-то в тот момент все было замечательно. Ведь быть заместителем означает фактически работать за чьей-то широкой спиной. А это всегда проще. Потом меня вызывал на беседу директор завода. Оказалось, инициативу «низов» поддерживают и «верхи». Принимать решение было очень трудно – терзания и уговоры растянулись на трое суток. Как сейчас я помню то собрание: Шигапов зачитал приказ о назначении, и вдруг – аплодисменты. Потом мне слово дали. А что там рассказывать – вся жизнь моя на заводе прошла! Я попросил коллектив лишь об одном – работать сообща, не подводить друг друга.

Ни один из вопросов, стоящих «на повестке дня» цеха, не терпел отлагательства. Рабочие были недовольны заработной платой, вопросами организации труда и быта (начиная с температурного режима и заканчивая

обеспечением транспортом). Производственные показатели тоже оставляли желать лучшего. Самым трудным был, конечно же, вопрос повышения заработной платы. Но я решил его в рамках имеющихся полномочий – просто передал «головную боль» распределения коэффициентов, надбавок и фондов в руки коллектива. Сейчас средняя заработная плата в цехе сборки кабин составляет 6200 рублей. На конвейере появилось пять комнат для приема пищи – с печками, мебелью и электрическими чайниками. Для улучшения освещения в течение двух месяцев вместе с работниками снимали и мыли плафоны. Была решена и транспортная проблема.

– Не секрет, что главный конвейер «КАМАЗа» хронически болен текучестью кадров. Как вы относитесь к проводимой сейчас политике омоложения коллектива на «КАМАЗе»?

– Мне очень симпатичны выпускники вузов, приходящие ко мне с заявлением об устройстве на работу рядовыми слесарями механосборочных работ. Они прямо говорят: пришли сюда на год-два, но этот опыт им очень пригодится в жизни. Бывает, обращаются ко мне и работники со стажем, которым досадно, что молодым парням, работающим без году неделя, начисляют такую же зарплату, как и им. Я считаю – молодых надо заинтересовывать, в том числе и рублем. Через месяц – другой новичок все равно покажет, на что он способен. А уж методов воздействия в случаях производственных или дисциплинарных нарушений у нас хватает.

В жизни никто не застрахован от ошибок и просчетов. Назначая меня начальником цеха сборки кабин, директор завода дал мне негласный срок – три месяца. А я согласился с условием, что в случае прокола меня оставят на заводе – хоть тротуары красить.

– Вы это серьезно?

– Ну, или хотя бы мастером-бригадиром. Но с завода я не уйду. Я его строил, первый «КАМАЗ» собирал. Так что извините, уверен – именно здесь и пригодится мой опыт, накопленный за 30 лет.

К СВЕДЕНИЮ

«СВЕДЕНИЯ О РЕШЕНИЯХ ОБЩИХ СОБРАНИЙ»

- Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».
- Место нахождения эмитента: 423808, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: 1650104633.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 36044-Р.
- Код существенного факта: 1036044R13102004.
- Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: www.kamaz.net.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: газета «Ведомости» или газета «Вести КАМАЗа», «Приложение к Вестнику ФСФР России».
- Вид общего собрания: внеочередное.
- Форма проведения общего собрания: решение единственного участника.
- Дата и место проведения общего собрания: 13 октября 2004 года, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, просп. Мусы Джалиля, д. 29.
- Кворум общего собрания: кворум для принятия решений имеется.
- Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним:

- Об установлении процентной ставки третьего и четвертого купонов облигаций ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».
- Об обязательстве (оферте) покупать документарные процентные неконвертируемые облигации на предъявителя серии А. Решения по вопросам приняты единственным участником ООО «КАМАЗ-ФИНАНС».
- Формулировки решений, принятых общим собранием:
 - По вопросу повестки дня «Об установлении процентной ставки третьего и четвертого купонов облигаций ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» участником принято решение:
«Установить процентную ставку третьего и четвертого купонов по процентным документарным облигациям на предъявителя серии А (государственный регистрационный номер 4-01-36044-Р от 3 октября 2003 года) в размере 12,3 (двенадцать целых три десятых) процента годовых.

Общий размер процента (величина купонного дохода), подлежащего выплате по всем облигациям:

- за третий купонный период – 73596000 рублей;
 - за четвертый купонный период – 74004000 рублей.
- Размер процента (величина купонного дохода), подлежащего выплате за одну облигацию:
- за третий купонный период – 61,33 рубля.
 - за четвертый купонный период – 61,67 рубля».

- По вопросу повестки дня «Об обязательстве (оферте) покупать

документарные процентные неконвертируемые облигации на предъявителя серии А» принято решение:

«В соответствии с решением о выпуске документарных процентных неконвертируемых Облигаций на предъявителя серии А, зарегистрированных 3 октября 2003 года ФКЦБ России, государственный регистрационный номер 4-01-36044-Р, номинальной стоимостью 1000 (одна тысяча) рублей каждая (далее по тексту - Облигации), Общество обязуется покупать Облигации в количестве до 1200000 (один миллион двести тысяч) штук у любого законного держателя Облигаций (далее – «Держатель Облигаций») на следующих условиях:

- Владелец Облигаций заключает соответствующий договор с любым брокером, являющимся членом Секции Фондового рынка ЗАО «Московская межбанковская валютная биржа» (далее – ЗАО «ММВБ»), и дает ему поручение осуществить необходимые действия для продажи Облигаций Эмитенту. Владелец Облигаций, являющийся членом Секции Фондового рынка ЗАО «ММВБ», действует самостоятельно. Член Секции Фондового рынка ЗАО «ММВБ», действующий за счет и по поручению владельцев Облигаций или от своего имени и за свой счет, далее по тексту именуется «Держатель» или «Держатель Облигаций»;
- В течение последних 14 (четырнадцать) дней четвертого купонного периода по Облигациям (далее – «Период предъявления Облигаций к приобретению Эмитентом») Держатель Облигаций должен направить агенту Эмитента, функции которого выполняет Банк «ЗЕНИТ» (открытое акционерное общество), местонахождение и почтовый адрес: 129110, Москва, Банный переулок, 9 (далее – «Агент»), письменное уведомление о намерении продать определенное количество Облигаций (далее – «Уведомление»). Уведомление должно быть подписано уполномоченным лицом Держателя Облигаций.

Уведомление должно быть составлено на фирменном бланке Держателя по следующей форме:

Настоящим _____ (полное наименование Держателя Облигаций) сообщает о намерении продать ООО «КАМАЗ-ФИНАНС» документарные процентные неконвертируемые облигации на предъявителя серии А ООО «КАМАЗ - ФИНАНС», государственный регистрационный номер выпуска 4-01-36044-Р от 03 октября 2003 года, принадлежащие _____ (полное наименование владельца Облигаций) в соответствии с условиями Проспекта и Решения о выпуске Облигаций.

- Полное наименование Держателя. Количество предлагаемых к продаже Облигаций (цифрами и прописью).
- Подпись, печать Держателя.
- Направление агенту Эмитента Уведомления означает заключение между Эмитентом и владельцем Облигаций договора купли-продажи Облигаций.
- После направления Уведомления Держатель Облигаций подает адресную заявку на продажу указанного в Уведомлении количества Облигаций в Систему торгов Секции Фондового рынка ЗАО «ММВБ» (далее - «Секция») в соответствии с Правилами проведения торгов по ценным бумагам на ММВБ и другими нормативными документами, регулирующими функционирование Секции (далее – «Правила Секции»), адресованную Агенту Эмитента (ОАО Банк «ЗЕНИТ»), являю-

щемуся членом Секции фондового рынка ЗАО «ММВБ», с указанием цены приобретения Облигаций и кодом расчетов Т0. Данная заявка должна быть выставлена Держателем в систему торгов с 11 часов 00 минут до 13 часов 00 минут по московскому времени в Дату приобретения Облигаций Эмитентом.

Цена приобретения Облигаций определяется как 100 (сто) процентов от номинальной стоимости. При этом покупатель при приобретении Облигаций уплачивает также накопленный купонный доход за соответствующее число дней.

Дата приобретения Облигаций определяется как наиболее поздняя из двух дат:

- дата выплаты купонного дохода по четвертому купону Облигаций;
- 5-й (пятый) рабочий день с даты получения Уведомления Агентом Эмитента.

г) Сделки по приобретению Эмитентом Облигаций у держателей Облигаций совершаются в Секции в соответствии с Правилами Секции.

Эмитент обязан в срок не позднее 17 часов 30 минут по московскому времени в Дату приобретения Облигаций Эмитентом заключить сделки со всеми Держателями Облигаций, от которых были получены Уведомления, путем подачи встречных адресных заявок к заявкам Держателей, находящимся в Системе торгов к моменту заключения сделки».

*Генеральный директор ООО «КАМАЗ-ФИНАНС»
С.А. Афанасьева
13 октября 2004 г.*

«СВЕДЕНИЯ О НАЧИСЛЕННЫХ И (ИЛИ) ВЫПЛАЧЕННЫХ ДОХОДАХ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ ЭМИТЕНТА» И «СВЕДЕНИЯ О СРОКАХ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЭМИТЕНТА ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЦЕННЫХ БУМАГ»

- Полное фирменное наименование эмитента с указанием организационно-правовой формы: Общество с ограниченной ответственностью «КАМАЗ-ФИНАНС».
- Место нахождения эмитента: 423808, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: 1650104633.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 36044-Р.
- Код существенного факта: 0636044R13102004, 0936044R13102004.
- Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: www.kamaz.net.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: газета «Ведомости» или газета «Вести КАМАЗа», «Приложение к Вестнику ФСФР России».
- Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные при-

знаки ценных бумаг: облигации документарные процентные неконвертируемые на предъявителя серии А с обязательным централизованным хранением.

9. Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг, дата государственной регистрации: 4-01-36044-Р от 03 октября 2003 года.

10. Наименование регистрирующего органа, осуществившего государственную регистрацию выпуска (дополнительного выпуска) ценных бумаг: ФКЦБ России.

11. Содержание обязательства эмитента, а для денежного обязательства или иного обязательства, которое может быть выражено в денежном выражении, – также размер такого обязательства в денежном выражении: выплата купонного (процентного) дохода по третьему и четвертому купонам по Облигациям в размере 147600000 (сто сорок семь миллионов шестьсот тысяч) рублей.

12. Орган управления эмитента, принявший решение об определении размера процента (купона) по облигациям эмитента, и дата составления протокола собрания указанного органа, на котором принято указанное решение: внеочередное общее собрание участников ООО «КАМАЗ-ФИНАНС», компетенцию которого осуществляет единственный участник – ОАО «КАМАЗ», протокол от 13 октября 2004 года.

13. Общий размер процентов и (или) иного дохода, подлежащего выплате по облигациям эмитента, и размер процентов и (или) иного дохода, подлежащего выплате по одной облигации эмитента:

Процентная ставка по третьему и четвертому купонам облигаций установлена в размере 12,3 (двенадцать целых три десятых) % годовых.

Общий размер процента (величина купонного дохода), подлежащего выплате по всем облигациям:

- за третий купонный период 73596000 (семьдесят три миллиона пятьсот девяносто тысяч тысяч) рублей;
- за четвертый купонный период – 74004000 (семьдесят четыре миллиона четыре тысячи) рублей.

Размер процента (величина купонного дохода), подлежащего выплате за одну облигацию:

- за третий купонный период 61,33 (шестьдесят один 33/100) рубля;
- за четвертый купонный период – 61,67 (шестьдесят один 67/100) рубля.

14. Форма выплаты доходов по ценным бумагам эмитента: денежные средства.

15. Дата, в которую обязательство по выплате доходов по ценным бумагам эмитента должно быть исполнено:

- по третьему купону: в 547-й день со дня начала размещения облигаций выпуска (12 мая 2005 года);
- по четвертому купону: в 730-й день со дня начала размещения облигаций выпуска (11 ноября 2005 года).

16. Общий размер процентов и (или) иного дохода, выплаченного по облигациям эмитента указанной серии по первому купону: 15,3% годовых или 91 548 000 рублей.

17. Факт исполнения обязательства или неисполнения обязательства (дефолт) эмитента: срок исполнения обязательства не наступил.

*Генеральный директор ООО «КАМАЗ-ФИНАНС»
С.А. Афанасьева
13 октября 2004 г.*

4 ОАО “ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ “КАМАЗ” [8552] 37 17 82

Мешок желания не имеет дна / Японская пословица



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 21 ОКТЯБРЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Московская сага“.
10.30 Сериал “Клон“.
11.30 “Звезды эфира“. Анна Шатилова.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви“.
13.30 Дисней-клуб: “Утиные истории“.
13.50 Сериал “Собаچه дело“.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Угадай мелодию“.
16.00 Сериал “Стилет“.
17.00 “Пять вечеров“. Четверг.
18.00 Вечерние новости.
18.20 “Пан или пропал“.
18.50 Сериал “Клон“.
19.50 Сериал “Улицы разбитых фонарей“.
21.00 Время.
21.30 Сериал “Московская сага“.
22.40 “Человек и закон“.
23.30 Ночное “Время“.
23.50 “Фабрика звезда“.
“Новый день“.
00.10 Теория невероятности. “Мужчина и женщина“. Часть 2-я.
00.40 Д/ф “Век новостей“.
01.10 Триллер “Исчезновение“.
02.50 Детектив “Холодные сердца“.
03.00 Новости.
03.05 Детектив “Холодные сердца“. Окончание.
04.40 Сериал “Специальное подразделение II“.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Специальное подразделение II“.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «СЕСТРЫ».
9.45 «УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛН!», Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал “БЕДНАЯ НАСТЯ“.
12.50 Ток-шоу “Что хочет женщина“.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь“.
15.30 Сериал “САРМАТ“.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛН!”, Телесериал.
18.40 Сериал “БАНДИТЫ ПЕТЕРБУРГ“. Фильм 2-й. “АДВОКАТ“.
19.50 Вести. Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Сериал “СЕСТРЫ“.
22.00 Сериал “САРМАТ“.
23.00 Вести+.
23.20 “Балтийский мятеж. Саблин против Брежнева“.
0.15 Народный артист.
0.30 Фильм “ЛЕДЯНОЙ ВЕТЕР“.
2.50 Дорожный патруль.
3.00 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ НРАВОВ“.

ПЯТНИЦА / 22 ОКТЯБРЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро“.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Московская сага“.
10.30 Сериал “Клон“.
11.30 “Кумиры“. Тамара Миансарова.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Сериал “Женщины в любви“.
13.30 Дисней-клуб: “Алладин“.
13.50 Сериал “Собаچه дело“.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 “Фабрика звезд“.
16.00 Сериал “Стилет“.
16.50 “Пять вечеров“. Сегодня пятница.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Документальный детектив. “Дубровский Ростовского уезда“. Дело 2001 года.
19.00 Ток-шоу “Основной инстинкт“.
19.50 “Поле чудес“.
21.00 Время.
21.25 “Фабрика звезд“.
22.40 Что? Где? Когда?
00.10 Триллер “Наблюдатель“.
02.00 Комедия “Святоша“.
04.05 Фильм “История Линды Маккартни“.

РОССИЯ

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал «СЕСТРЫ».
9.45 «УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛН!», Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Муусулмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 “Городок“, Дайджест. Развлекательная программа.
12.45 “Самостийна Украина“. 1-я серия.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь“.
15.30 Сериал “САРМАТ“.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Кулагин и партнеры.
17.40 “УНДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛН!”, Телесериал.
18.40 Народный артист.
19.45 Вести Дежурная часть.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 “Юрмалина-2004“. Фестиваль юмора.
22.45 Фильм “ПО ПРОЗИВШУ “ЗВЕРЬ“. (В 0.00 – Результаты голосования – “Народный артист - Ваш выбор!“).
0.45 Боевик “БАЗА. ВИНОВЕН, КАК ПРЕДПИСАНО“.
2.50 Дорожный патруль.
3.05 Детектив “ПОЛИЦИЯ МАЙАМИ: ОТДЕЛ НРАВОВ“.
4.00 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ“. Телесериал.
4.45 – 5.48 Канал “Евроньюс“.

3.55 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ“. Телесериал.
4.45 – 5.48 Вести. Дежурная часть.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс“.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 Д/с “Отдельные миры“.
11.00 Х/ф “БАССА“. 1-я серия.
12.10 “Бабалус“. Мультсериал.
12.35 Ток-шоу “Апокриф“.
13.15 Д/ф “Точка опоры“.
13.30 “ДЭНИЭЛ ДЕРОНДА“. Телесериал.
14.25 Д/ф “Танцуй, балерина, танцуй!“.
15.10 “Мышь деревенская и мышь городская“. Мультсериал.
15.30 “Девочка + дракон“, “Малиновое варенье“, “Забытый день рождения“. Мультфильмы.
16.00 Кино - детям. “ПОЛОСАТОЕ ЛЕТО“. Телесериал.
16.55 “Плоды просвещения“. Д/ф “Последние из драконов“.
17.45 “Петербург: время и место“. “Музей ГИМ“.
18.15 “Порядок слов“. Книжные новости.
18.20 Царская ложа.
19.00 “Ночной полет“.
19.30 Новости культуры.
19.50 “ДЭНИЭЛ ДЕРОНДА“. Телесериал.
20.45 “Эпизоды“. Ксения Драгунская.
21.25 “Культурная революция“.
22.20 Х/ф “ЛУИЗА“.
0.00 Новости культуры.
0.25 Вахтанговская школа. К 90-летию Театрального института им. Б. Шуккина. Передача 2-я.
0.55 Д/с “Отдельные миры“.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “БАССА“. 1-я серия.
2.35 – 2.53 С. Рахманинов. Вариации на тему Корелли. Исполняет А. Гиндин.

РТР

7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.30 «Национальные традиции».
14.10, 16.40 «Вести - Татарстан».
18.40 «Бизнес ТВ».
19.10 «Социальные приоритеты».
20.30 «Вести - Татарстан».
23.00 «Вести+».

ТВ/Б

6.00, 8.55, 14.55, 18.55, 23.30
Новости Татарстана.
6.30, 7.55, 13.55, 19.55, 23.45
Татарстан хэбэрлэре.
7.00 «Хэерле иртэ, Татарстан!»
8.05 «Доброе утро, Татарстан»
9.05 «Мэнгелек яра», Сериал.
9.55, 10.55, 12.50, 14.50, 15.45, 16.20
Телемагазин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
11.00 Х/ф «Универсальный солдат».
12.55 «Окно в Норвегию».
14.10 «Аликс». Мультсериал.
15.10 «Реквизиты былой суеты».
15.25 «Музыкаль сэхиф».
15.50 «Видеоспорт-авто».
16.25 «Алтынчэч».

16.55 «Мэнгелек яра». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.25 «Мужское дело».
20.25 «Татарлар».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Триллер «Сибирь».
22.45 «НЭП» (нелегальное экономическое пространство). Премьера цикла.
23.00 «Путеводитель для гурманов».

ТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА: Я БУДУ РЯДОМ».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 Сериал «СЛЕПОЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.30 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: АМЕРИКЭН БОЙ».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Сериал «СОКРОВИША МЕРТВЫХ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Молодежный коктейль.
20.30 Горьмыш мизгелдер.
20.50 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.
22.40 Ток-шоу «К БАРЬЕРУ».
23.55 Боевик «БЕЗУМНЫЙ МАКС 2: ВОИН ДОРОГИ».
00.30 «СЕГОДНЯ».
00.45 «БЕЗУМНЫЙ МАКС 2: ВОИН ДОРОГИ». (Окончание).
02.15 Бильяр.
03.35 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: НЕВЕРОЯТНЫЕ СЛОНЫ ГАРАМБЫ».
04.25 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».
05.15 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».

ТВ/Б

06.00 Программа «УТРО».
09.00 Сериал «МУЖСКАЯ РАБОТА-2».
10.00 Сериал «СПРУТ-4».
12.30 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
13.30 «Телемагазин».
13.45 Д/с «Без цензуры».
14.50 Мультфильмы.
15.45 Программа «Мой толстый противный жених».
16.15 Х/ф «Одинокая женщина желает познакомиться».
18.10 Сериал «РЫЦАРСКИЙ РОМАН».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «СПРУТ-4».
22.20 Информационная программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.05 Х/ф «Лучший друг».
01.00 Программа «Бессонница».

15.50 «Здорово живешь».
16.25 «Нэсийхэт».
16.55 «Мэнгелек яра». Сериал.
17.45 «Кучтэнэч».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
19.25 «Ислам сегодня».
20.25 «Жиде йолдыз».
20.55 «Хочу мультфильм!»
21.05 Комедия «Афера».
23.00 «Путеводитель для гурманов».

ТВ

06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.05 Сериал «БЕЗ СЛЕДА: СИНЕЕ НЕБО».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ».
10.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
11.55 Сериал «СЛЕПОЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: АТАКА С ВОЗДУХА».
14.30 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 «КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ: ПОБЕГ ИЗ «КРЕСТОВ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Кыйбла.
20.05 Новости.
20.25 Первопроходцы.
20.45 Яшь йорэклэр.
21.00 «Звездный дождь». Концерт.
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.
22.40 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО».
23.35 Фильм «КРАСНОЕ СОЛНЦЕ».
02.05 «КОМА: ЭТО ПРАВДА».
02.45 Бильяр.
03.35 Сериал «ДИКИЙ МИР. БОРЬБА ЗА ВЫЖИВАНИЕ: ВИРУНГА – РЕКА ОГНЯ И ЛЬДА».
04.25 Сериал «ЗВЕЗДНЫЕ ВРАТА».
05.15 Сериал «СУПЕРШПИОНКИ».

ТВ/Б

06.00 Программа «УТРО».
09.00 Сериал «МУЖСКАЯ РАБОТА-2».
10.00 Сериал «СПРУТ-4».
12.30 Программа «Всегда готов!».
13.00 Программа «Мировая реклама».
13.30 Телемагазин.
13.45 Д/с «Без цензуры».
14.50 Мультфильмы.
15.45 Программа «Мой толстый противный жених».
16.15 Программа «Звездная семейка».
16.40 Программа «На бульваре».
17.00 Программа «FAM TV».
17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.10 Сериал «КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Сериал «СПРУТ-4», «СПРУТ-5».
22.20 Информационная программа «ГОРОД».
22.50 Программа «ПЕРЕХВАТ».
23.05 Х/ф «Турбулентность-3».
23.45 Программа «Центр ритма».
01.30 Программа «Бессонница».

СУББОТА / 23 ОКТЯБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен I“.
06.30 Сериал “Приключения молодого Индиана Джонса“.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
09.10 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак“.
10.30 “Кумиры“. Ирина Розанова.
11.00 “Покорение победителей. Лев Яшин. История любви“.
12.00 Новости.
12.10 История с географией. “Прирожденные охотники“.
13.10 Умницы и умники.
13.50 Дисней-клуб: “Приключения Мики и Дональда“.
14.20 “Фабрика кинозвезд“.
15.30 Комедия “Как украсть миллион“.
17.50 Классика Олта Диснея. Золотые годы Микки Мауса. Впервые в России.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Криминальная Россия. “По следу сибирского зверя“.
18.40 “Новые песни о главном“.
20.00 “Кто хочет стать миллионером?“
21.00 Время.
21.20 “Последний герой“. Суперигра.
22.30 “Золотой граммофон“.
23.30 Боевик “Целуйте девушек“.
01.40 Боевик “Сумасшедший Гонконг“.
03.30 Триллер “Таймкол“.
05.20 Сериал “Все путешествия команды Кусто“. “75-летний капитан“.

РОССИЯ

5.50 Фильм “ПОБЕГ ИЗ АТЛАНТИСА“.
7.20 “Дятел Вуди“. Мультсериал.
7.40 Золотой ключ.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Русское лото.
8.55 “Большая перемена“.
9.25 Результаты голосования – “Народный артист - Ваш выбор!“.
9.35 Утренняя почта.
10.10 Смехопанорама.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 “Сто к одному“. Телеигра.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Клуб сенаторов.
14.00 Вести.
14.20 Детектив “КОНТРАБАНДА“.
16.00 Футбол. Чемпионат России. “Спартак” (Москва) - “Ротор” (Волгоград). Прямая трансляция со стадиона Лужники.
18.00 Концерт Николая Баскова в Государственном Кремлевском дворце с участием Людмилы Гурченко, Ларисы Долиной и других.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.25 Зеркало.
20.35 “Честный детектив“.
21.05 Фильм “КАРМЕН“.
23.20 Фильм “ПЕРЕГОВОРЩИК“.
2.05 Чемпионат мира по автогонкам в классе “Формула-1“. Гран-при

ВОСКРЕСЕНЬЕ / 24 ОКТЯБРЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм “Земля до начала времен I“.
06.30 Фильм “Груз без маркировки“.
08.20 Служу Отчизне!
08.50 Дисней-клуб: “Мики, Дональд и Гуффи-спортсмен“.
09.10 “В мире животных“.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Непутевые заметки“.
10.30 Пока все дома.
11.10 Кремль - 9. “Три жены маршала Буденного“.
12.00 Новости.
12.10 Фильм “Молодая жена“.
14.00 Дисней-клуб: “Приключения Мики и Дональда“.
14.30 “Шутка за шуткой“.
15.20 Воскресный “Ералаш“.
15.50 Фильм “Искатели потерянного ковчега“.
18.00 Вечера.
18.55 “КВН-2004“. Высшая лига. Первый полуфинал.
21.00 Время. Информационно-аналитическая программа.
23.40 Боевик “Час пик II“.
23.30 Бокс. Бои сильнейших профессионалов мира. Вадим Токарев – Трой Бигс.
00.00 Фильм “Повакаши“.
01.50 Триллер “Жестокие игры“.
03.40 Сериал “Специальное подразделение II“. Заключительная серия.
05.05 Сериал “Все путешествия команды Кусто“. “75-летний капитан“.

РОССИЯ

6.00 Фильм “ССУДА НА БРАК“.
7.05 “Очень Синяя борода“. Мультфильм.
7.25 Колосальное хозяйство.
7.40 “Военная программа“.
8.00 Вести.
8.10 Местное время. Вести - Москва.
8.20 Стелсия “Здоровье“.
8.50 Всероссийская лотерея “ТВ Бинго шоу“.
9.15 Диалоги о животных.
10.05 Вокруг света.
11.00 Вести.
11.10 Местное время. Вести - Москва.
11.20 Пирамида.
11.50 “Городок“. Дайджест. Развлекательная программа.
12.20 Сам себе режиссер.
13.15 Парламентский час.
14.00 Вести.
14.20 “Фитиль №16“. Сатирический тележурнал.
15.05 Звезды России в игре “Форт Боярд“.
16.55 В Городке.
17.05 Комната смеха.
18.00 Наши песни.
20.00 Вести недели.
21.00 Специальный корреспондент.
21.25 Фильм “РЕКРУТ“.
23.45 Комедия “40 ДНЕЙ, 40 НОЧЕЙ“.

Бразилии. Квалификация. Трансляция из Сан-Паулу.
3.20 Горячая десятка.
4.15 – 5.55 Комедия “ЛЮБЯЩИЙ ТЕБЯ“.

КУЛЬТУРА

7.00 Канал “Евроньюс“.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет“. Нико Пиромани.
10.40 Х/ф “ЖЕСТОКОСТЬ“.
12.10 Кто в доме хозяин.
12.40 Недлинные истории.
12.55 Х/ф “ЕДИНИЦА С ОБМАНОМ“.
14.05 “Желтухин“. Мультфильм.
14.25 “Наедине с природой“. Д/с “Смертельные связи“.
14.55 “С легким жанром!“
15.25 К 60-летию Николая Караченцова. Д/ф “Юнона и Авось“.
16.20 “ЮНОНА И АВОСЬ“.
16.50 “Три тенора в оригинале“.
17.45 “Забытые голоса“. Д/ф “Радужные королевства“.
18.45 “Романтика романа“.
19.25 Магия кино.
19.55 “Сферы“.
20.35 Блеф-клуб.
21.15 “Больше, чем любовь“. Валерия Льюрко и Михаил Пришвин. Фильм 1-й.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ДОКЛАД ЧЭПМЕНА“.
0.20 Д/ф “Три тенора в оригинале“.
1.10 “Маленькая ночная симфония“.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ЖЕСТОКОСТЬ“.

УРТ

14.20 «Вести - Татарстан».
14.40 «Дочки-матери».
15.00 «Яна сэлам».
15.30 «Нур». Театраль кузэту.

ТВ/Б

6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф «Ужин с придурком».
8.30 «Альтернатива».
8.55 Телемагазин.
9.00 «ТИН-клуб».
9.25 Фильм - детям «Айболит-66».
11.00 «Модное время».
11.30 «Яшлэр тукталышы».
12.00 «Яшэу яме».
12.45 «Сунмэс йолдызлар».
13.00 «Татарлар».
13.30 «Канун. Парламент. Жэмгыят».
14.00 «Эйбэт гайбэт».
14.45 «Жиде йолдыз». Музыкаль сэхиф.
15.05 «Автомобиль».
15.35 «Стиль-7».
16.25 Д/с «Встречи в подводном мире».
16.55 Хоккей. Чемпионат России. «Ак Барс» (Казань) - ЦСКА (Москва). Трансляция из Казани. В перерыве - «Бакиров». Телефильм.
19.15 «Татарстан. Атналык кузэту».
20.00 «Татарстан. Обзор недели».

20.40 «Видеоспорт-авто».
21.15 «Сокровища хана». Экстрим-проект. День 7-й.
21.45 Х/ф «А теперь, дамы и господа!».
24.00 Кино не для всех.
«Патологоанатом».

ТВ

06.00 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
06.20 Фильм «ТРЕТИЙ ВАРИАНТ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Мультфильмы «ВОЗВРАЩЕНИЕ С ОЛИМПА», «ПЕРСЕЙ».
08.55 «БЕЗ РЕЦЕПТА».
09.25 «ДИКИЙ МИР».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 Максим Леонидов в программе «РАСТИТЕЛЬНОЙ ЖИЗНЬ».
10.55 «КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК».
11.55 «КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.25 «ОСОБО ОПАСЕН!».
14.05 Фильм «ДИКИЙ ТАБУН».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Александр Гомельский.
16.55 СВОЯ ИГРА.
17.55 Булэкэз жыр. Песня в подарок.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 ПРОФЕССИЯ - РЕПОРТЕР.
20.10 Сериал «МОСКВА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ - 2».
21.15 Фильм «ЖИЗНЬ ЗАБАВАМИ ПОЛНА».
23.25 КОСТЯ ЦЗЮ. ЛУЧШИЕ БОИ. КОСТЯ ЦЗЮ - РОДЖЕР МЕЙВЕЗЕР.
00.05 Комедия «ИНТИМНЫЕ СЦЕНЫ».
02.05 «ФУТБОЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА».
02.40 Сериал «КЛАН СОПРАНО».
04.40 Фильм «ЧЕЛОВЕК СО ЗВЕЗДА».

РТР

06.00 Программа «Автопилот».
07.00 Утренняя Ru zone.
08.00 Программа «Автопилот».
09.00 Утренняя Ru zone.
09.30 Развлекательная программа.
09.45 Программа «Свет и тень».
10.05 Программа «FAM TV».
10.45 Информационная программа «Альмнар».
11.15 Х/ф «Человек-амфибия».
13.30 Сериал «Строго на юг».
14.30 Программа «Мировая реклама».
15.00 Программа «Карланный вал».
15.30 Программа «Арсенал 22».
16.00 Сериал «Крутой Уокер».
17.00 Программа «Шоу рекордов Гиннесса».
17.30 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
18.00 «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ».
18.30 Программа «О.Р.3».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Кино на выбор:
1. Триллер «24 ЧАСА».
2. Мелодрама «ТАМ, ГДЕ СЕРДЦЕ».
3. Боевик «РЕМБО. ПЕРВАЯ КРОВЬ».
21.50 Информационная программа «ГОРОД».
22.30 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.40 Х/ф «Последний из могикан».
00.40 Программа «Пульс».
01.00 Программа «Бессонница».

хит-парады.
20.45 Х/ф «Не бойся, я с тобой!».
23.30 «Джазовый перекресток».

ТВ

06.25 Мультфильм «ВИННИ-ПУХ И ДЕНЬ ЗАБОТ».
06.45 Фильм - сказка «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ».
08.00 «СЕГОДНЯ».
08.15 Детское утро на НТВ. «СКАЗКИ БАЖЕНОВА».
08.45 Мультфильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНОГО ПОПУГАЯ».
08.55 Сериал «2,5 ЧЕЛОВЕКА».
09.25 «ЕДИМ ДОМА».
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.20 «АЛЬПЕСИНОВЫЙ СОК».
10.55 «TOP GEAR». ПРОГРАММА ПРО АВТОМОБИЛИ.
11.30 «ХОББИТЫ».
12.05 «ИХ НРАВЫ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.20 «ТАЙНЫ ТРЕЗВЕДКИ: ЯПОНСКИЙ РАЗВЛЕЧНИК».
14.00 К юбилею Николая Караченцова. «ЧЕЛОВЕК С БУЛЬВАРА КАПУЦИНОВ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 «ДАЧНИКИ».
16.55 СВОЯ ИГРА.
17.55 Сериал «ТАКСИСТКА».
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 «ЧИСТОСЕРДЕЧНОЕ ПРИЗНАНИЕ».
20.10 Сериал «МОСКВА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ-2».
21.15 Фильм «АДВОКАТ ДЬЯВОЛА».
00.10 Фильм «ШАРЛОТТА ГРЕЙ».
02.35 ЖУРНАЛ ЛУЧШЕ ЧЕМПИОНОВ.
03.05 Комедия «ОТПРАВКА».
04.35 Комедия «ОБМАН ПО-ФРАНЦУЗСКИ».

ТВ/Б

06.00 Программа «Автопилот».
07.00 Утренняя Ru zone.
08.00 Программа «Автопилот».
09.00 Программа Ru zone.
09.15 Программа «ЛАБИРИНТ».
09.45 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
10.15 Программа «О.Р.3».
10.45 Программа «Баскет ТВ».
11.15 Х/ф «Последний из могикан».
13.30 Сериал «Строго на юг».
14.30 Программа «Всегда готов!».
15.00 Программа «Мой толстый противный жених».
16.00 Сериал «Крутой Уокер».
17.00 Программа «Шоу рекордов Гиннеса».
17.40 Программа «ЗОНА ПОИСКА».
18.10 Программа «FAM TV».
18.50 Программа «ПЕРЕХВАТ». Хроника недели.
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Фильм «КОЛЫБЕЛЬ БУДЕТ КАЧАТЬСЯ».
21.30 Информационная программа «ГОРОД».
22.10 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.20 Х/ф «Смертельная битва».
00.30 Программа «Пульс».
01.00 Программа «Бессонница».

ВЕЧНЫЕ ИСТИНЫ

МЕСЯЦ, КОГДА ОТКРЫВАЮТСЯ ВРАТА РАЯ

Рамазан — это месяц самообладания и терпимости, время, когда утончаются струны людских душ. Это месяц всепрощения. Аллах испытывает веру, искренность и любовь своих рабов к Нему через необходимость отказа от многих благ. В этом году начало Рамазана приходится на 15 октября.

Постыщийся должен воздерживаться в дневное время суток от приема пищи, воды и совершения плотской близости. За два часа до восхода солнца заканчивается сэхэр — утренний прием пищи. Затем следует прополоскать рот и произнести молитву-посвящение на родном языке: «Во имя Аллаха и ради Его возблагодарения намереваюсь соблюдать пост в священный месяц Рамазан от рассвета до заката каждого дня». В течение 15 - 20 минут нужно читать аяты из Корана, молитвы, посвященные душам покойников, живших в твоём доме, после чего совершить утренний намаз.

Ифтар, вечернее разговение, начинается с приема глотка воды, соли или сладких фруктов. Затем снова произносится молитва на родном языке: «Иа, Аллах, только Тебе посвящаю свой пост, прими его. Йа, Аллах, начинаю разговляться ниспосланными Тобою яствами, прости мои грехи и помилуй меня”. Богоугодным делом является и произнесение молитвы того же содержания на арабском языке — уже после ифтара.

Те мусульмане, которые еще не совершают ежедневные намазы, также соблюдают пост. Именно пост может стать первым шагом к исполнению всех обязанностей, возлагаемым Аллахом на мусульманина. В месяце Рамазан полагаются одаривать неумиущих подаяниями, платить налоги фитыр и закят и, естественно, избавляться от всех своих долгов.

ПАРАДОКС

САМЫЙ ЗАГАДОЧНЫЙ ПОРТАЛ

Ольга ЕРАШОВА

До недавнего времени городская администрация была едва ли не единственной в Челнах организацией, не имевшей собственного информационного портала в глобальной сети. Притом, что ныне каждое разумеющее грамоте дитя считает своим долгом заявиться в Интернете, как только «родаки» созреют для покупки компьютера, ситуация выглядела несколько странной. С приходом к власти Ильдара Халикова — человека, дружного с современными технологиями, дело с мертвой точки сдвинулось: был объявлен конкурс на создание портала. Скрестились шпаги столичных и местных веб-мастеров, столкнулись разные финансовые поля... После целого ряда «процедурных вопросов» казанцы одержали победу, и специалисты приступили к работе. Открытие сайта городской администрации состоялось: в середине июня на <http://www.e-chelny.ru> появились первые информационные сообщения, а в меню — конвертики «Документы», «Муниципальный заказ», «Справочная информация» и т.п.

Первая новость легла на электронную страницу 15 июня. Собственно, это почти все, что можно сказать: за исключением нескольких сообщений того же периода портал «замолчал», так и не раскрыв своего многообещавшего потенциала. Позже появились объяснения: «Сайт находится в стадии об-

ОБЗОР РЫНКА

Наталья ГАРИПОВА

Прошли те времена, когда вечерами вся страна в едином порыве устремлялась к телевизорам и смотрела один фильм. Случилось это, наверное, не потому что сейчас не снимаются телешедевры. Просто выбор телевизионных каналов стал так велик, что бабушки-кумушки вольны выбрать себе сериал по собственному вкусу, а не ориентироваться на то, что предлагают телевизионные чиновники.

Стандартный пакет в 30 телеканалов, предлагаемый кабельными компаниями, стал атрибутом современного быта челнинцев. Мы решили разобраться: насколько имеющееся телевидение в городе удовлетворяет потребителей, и что им следует ждать от той или иной телефирмы.

Как выяснилось, одним из основных вопросов, волнующих челнинскую телепублику, стало повышение тарифов в ТВТ, одной из трех компаний, работающих в Челнах. Люди бо-

КУДА ТЯНЕТСЯ ЧЕЛНИНСКИЙ КАБЕЛЬ?

яты, что вслед за ТВТ цены поднимут и их конкуренты – «Телемакс» и УРТС ГУП «Радиотелесет». Как нам объяснили в ретрансляционной фирме ТВТ, повышение связано с тем, что цены взвинтили владельцы спутниковых каналов. «Мы их тарифами не управляем, нам ведь самим приходится теперь платить им больше».

Уместен в таком случае вопрос: а можно ли отказаться от какой-нибудь части каналов и платить меньше? Нам на ТВТ ответили, что нет. «Есть стандартный пакет в 32 канала, вот и пользуйтесь им, а не нравиться, можно просто отказаться от услуг фирмы и пользоваться как раньше — пятью кнопками». А вот заместитель коммерческого директора компании «Телемакс» Светлана Уркашова пояснила: «Сегодня у местных

кабельных операторов нет технических ресурсов для формирования различных «пакетов каналов». Чтобы это стало возможным, нужно закупать дорогостоящее оборудование, на что у «Телемакса», например, нет денег. Кроме того, такая модернизация резко отразится и на стоимости кабельного телевидения для абонентов».

Кстати, мы поинтересовались, стоит ли волноваться зрителям других кабельных компаний по поводу увеличения ежемесячной платы, не станут ли другие фирмы равняться на своего «младшего брата»? В УРТС ГУП «Радиотелесет» ответили втиевато и уклончиво: «Все возможно. Нам расценки из Казани приходят – как там решат, так и будет. Отрицать не станем, что подобный исход возможен». А в «Теле-

максе» повышения не планируют. «Мы уже подняли цены в августе, это было связано с повышением тарифов владельцами каналов. «Гнуть» цену больше нам не за чем».

Еще одна проблема, замучившая публику, — телепираты, норовящие подключиться к чужому кабелю и бесплатно смотреть то, за что другие ежемесячно выкладывают денежки. Причем добросовестные абоненты при этом страдают от плохого качества изображения. Как нам пояснил представитель «Телемакса», это не только проблема зрителей, но и самих компаний: «К сожалению, проблема пиратства - общероссийская. Решить ее в одиночку мы, конечно, не можем, хотя очень хотелось бы. Сейчас нет правовой базы, с помощью которой кабельные опе-

КСТАТИ

В редакцию пришло письмо от жителей дома 20/09, блок «В», они жалуются, что их соседи из блока «Г» спокойно смотрят «Радиотелесет», а «бэшки» от него отлучены. В ЗАО «КАМАЗ-жилбыт», организации, которая курирует эти общежития, никакой причины для отказа блоку «В» не видит. А начальник кабельного телевидения УРС ГУП «Радиотелесет» Андрей Какурин отвечает: «В этом блоке не установлено наше оборудование, а сроки его монтажа неизвестны, поскольку все упирается в деньги. Мы - государственное предприятие, и пока наше финансирование из республиканского бюджета приостановлено. Так что жителям дома 20/09, блок «В» сегодня ничего обещать не можем».

НЕ ЗАПУГАЕШЬ

В ЕГИПТЕ ЧЕЛНИНЦЕВ НЕ БЫЛО

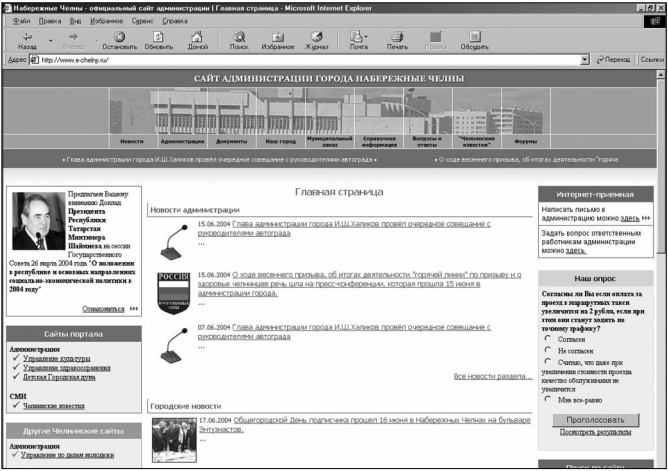
Жертвами террористического акта в египетском отеле «Хилтон», где в результате взрыва погибло 38 человек, стали и двое россиян, еще девять считаются пропавшими без вести. Как выяснил наш корреспондент, среди пострадавших нет ни одного челнинца.

Несмотря на печальные события, в городских туристических агентствах не наблюдается снижения спроса на путевки в Египет. Наоборот, многие клиенты интересуются, нет ли скидок на отдых в этой стране. В ближайшие дни практически во всех челнинских агентствах уже сформированы группы на выезд.

Специалисты турбизнеса считают, что бояться посещать Египет не стоит, поскольку теракт произошел в не популярном для наших путешественников месте - на Синайском полуострове, на границе с Израилем. В основном же челнинцы предпочитают туристический район Египта под названием Хургада.

Кроме этого, всех отправляющихся в эту африканскую страну страхуют от несчастных случаев. Величина страховки и ее условия зависят от статуса и возможности агентств. Максимальная сумма выплат при неблагоприятном стечении обстоятельств равна примерно 15 тысячам долларов. Но получать эти деньги, скорее всего, придется родственникам, потому что такая сумма может быть выплачена только при самом трагическом исходе.

А пока челнинцы готовы выложить за просмотр пирамид от 300 до 2000 условных единиц. Нас террористами не запугаешь, мы к ним уже привыкли.



Портал «замолчал», так и не раскрыв своего многообещающего потенциала

новления. Предполагаемая дата открытия – 25 августа». Потом «август» заменили на «сентябрь», но с тем же результатом. На днях, движимая слабой надеждой, заглянула на страничку в очередной раз. Бегущая строка «Последние ново-

ФОРУМ

ВЕРНЕМ ПРЕСТИЖ СПОРТУ, ИЛИ ШТУРМ ГАРДЕРОБА!

Валентина ДИМЧУК

В последнее время Челны буквально захлестнула волна спортивно-оздоровительных мероприятий. Стало доброй традицией во все городские культурно-развлекательные программы включать спортивные состязания, а в лице руководства города челнинцы на “Кроссе наций” могли зреть ярчайший пример для подражания: ведь если на старт марафона выходит сам глава, как уж тут не пробежаться рядом!

Состоявшаяся в минувший четверг в Концертном зале администрации города Всероссийская научно-практическая конференция с очень длинным и мудреным названием, в сущности, стала логическим звеном в цепочке этих событий. Российские активисты спортивного движения, сотрудники Федерального агентства по физкультуре, спорту и туризму, представители вузов страны выяснили: как вернуть былой престиж спорту и как привить подрастающему поколению интерес к занятиям физической культурой.

Программа конференции “растянулась” на два дня: 7 октября состоялось знакомство участников со спортивными объектами города, а 8 октября в здании КамГИФКа были проведены мастер-классы для тренеров и организаторов физкультурно-спортивной работы на предприятиях.

Следуя доброй традиции, первым к собравшимся на конференции обратился глава нашего города Ильдар Халиков. Он отметил, что весьма откровенно видеть Челны местом проведения подобного рода мероприятий. “Несмотря на

множество экономических проблем, важно придавать значение оздоровлению граждан. Для этого необходимо создать в учебных заведениях города безопасные и доступные условия для занятий физкультурой и спортом. “Кросс наций” убедил меня, что потенциал у нашего города есть. И этот забот – начало большой работы”, — подчеркнул Ильдар Шафкатович. После этого выступления главе было вручено письмо от руководителя Федерального агентства по физической культуре и спорту РФ Вячеслава Фетисова, в котором он выражал благодарность за проведение “Кросса наций”.

Докладчиками было задано множество “почему”. Почему резко упала численность молодежи, систематически занимающейся спортом? В бытность Советского Союза она составляла 5 процентов от общего числа детей и подростков, сейчас же она еле дотягивает до 2 процентов. Почему последняя Олимпиада в Афинах не принесла желаемого количества медалей? Почему даже при огромном желании отдать своего ребенка в спортивную сек-

цию, многие родители не могут этого сделать из-за банальной нехватки средств? О каком оздоровлении нации может идти речь, если сегодня рынок диктует свои условия выживания спортивных объектов, где зачастую нет места “простым смертным”?

Но говорили не только о проблемах. Участники конференции выступили с конструктивными предложениями по улучшению ситуации в российском спорте в целом. И главная роль здесь отводится государству. Только с его помощью можно изменить систему управления физической культурой и спортом, внедрить современные технологии спортивной подготовки граждан, на психолого-педагогическом уровне формировать здоровый образ жизни.

Ложка дегтя

Все бы ничего, но удивил один факт: обычно такие “узкоспециальные” мероприятия собирают не бог весть какое количество народа. А тут — полный зал... Ситуация прояснилась, когда спустя пару часов заскучавшие слушатели приняли попытку покинуть аудиторию. На выходе из зала “дезертиров” встречала “добрая тетя”. Хватая за руки “вольных слушателей”, она разворачивала их в обратном направлении, предварительно узнав, представитель какой спортивной школы решилша на побег. Преодолевших же кордон, ждал сюрприз в гардеробе. Оказывалась, кем-то сверху был отдан приказ, никому не выдавать одежду до окончания конференции. Ошеломленные гости реагировали по-разному: одни уныло возвращались в зал, другие отвесывали свои вещи. Видимо, в тот момент в головах у многих и возникла идея целесообразности регулярных занятий спортом. Никто не знает, в какую жизненную ситуацию он попадет.

ПРИЗЫВ

ЗАКЛЮЧАЯ КОНТРАКТ С ВОЙНОЙ

Наталья ГАРИПОВА

«Семь лет военной службы по контракту в Таджикистане - и ты пенсионер Вооруженных сил РФ», - такой рекламный слоган сопровождает кампанию по набору на военную службу по контракту. Об ее условиях и особенностях рассказали журналистам сотрудники отделов военных комиссариатов Восточной и Западной префектур города.



Заработать денег можно на контрактной службе в воинских частях постоянной боевой готовности. Из Челнов предлагают ехать в воздушно-десантную дивизию №76, Федеральную пограничную службу, мотострелковую дивизию №42 и комендантские роты Чечни, мотострелковую дивизию №201 Республики Таджикистан и военноморской флот. По словам начальника 4 отдела ОВК Западных префектур Алексея Устинова, Федеральной целевой программой перехода на службу по контракту предусмотрено, что к 2007 году в «горячих» частях будут задействованы только контрактники, а «срочников» будут направлять в спокойные подразделения армии. Под

реализацию программы правительство выделяет около 80 миллиардов рублей, львиная доля этих денег будет направлена на капитальное строительство жилья для военнослужащих и реконструкцию казарм, а также на социальное обеспечение контрактников. Пока же до конца года у челнинских военных свой план — набрать 69 человек.

Подписавшим контракт предлагается заработная плата от 6 до 14 тысяч рублей — в зависимости от звания и части. Естественно, что наибольшее количество денег получают служащие в Чечне, наименьшее - в подразделениях Приволжско-Уральского военного округа. В Чеченской республике один месяц службы зачитывается как

ставляет 135 рублей, вносить ее можно во всех отделениях связи и филиалах Сбербанка. У «Радиотелесет» сегодня по Татарстану около 100 тысяч абонентов. Чтобы влиться в их ряды, нужно, во-первых, узнать, протянуты ли к вашему дому их кабели, во-вторых, заплатить 200 рублей за подключение. Ежемесячная плата за тридцать каналов - всего 69 руб. 25 коп. Это самая низкая цена в городе. Что касается самого молодого кабельного телевидения ТВТ, то число его абонентов в Казани и Челнах равно 70 тысячам человек. Чтобы подключиться к ТВТ, нужно заплатить 100 рублей, такая низкая цена за подключение компенсируется абонентской платой — она самая большая в городе — 150 рублей.

УИК-ЭНД С “ВК”

ДНЕВНИК ГОНОК

“ДЕЗЕРТ ЧЕЛЕНДЖ”: ПОБЕДА ЗА НАМИ

Алексей ШИЛОБОДИН

Как мы уже сообщали, 10 октября в Объединенных Арабских Эмиратах был дан старт ралли «Дезерт Челлендж» («Вызов пустыне»).

По последним данным, в гонке «Дезерт Челлендж», венчающей спортивный сезон в розыгрыше Кубка мира по внедорожным ралли-рейдам, приняли участие около 130 мотоциклистов, экипажей легковых автомобилей и грузовиков из 42 стран.

«На многих ралли, - отметил накануне глава организационного комитета шейх Мохаммед Бен Сулаен, - до сих пор не уделяется должное внимание грузовикам. Мы же, наоборот, постарались максимально расширить круг этих участников. Состязания грузовиков придадут ралли особый колорит: накал, динамизм, и, разумеется, зрелищность. Нам остается только приветствовать команду «КАМАЗ-мастер», которая выставила на ралли три гоночных грузовика. И еще мы постарались сделать все, чтобы ралли «Вызов пустыне» (и по уровню организации, и по количеству участников, и по накалу спортивной борьбы) сохранило марку самой популярной и «звездной» гонки среди всех этапов в розыгрыше Кубка мира по внедорожным ралли».

10 октября полудни, сразу после торжественного и красочного открытия гонки, его участники выехали на трассу двухкилометрового пролога.

Несуветная жара и влажность не смогли укротить азарт железного табуна в предчувствии наступающих спортивных баталий. В классе грузовиков эту «разминку перед боем» выиграл КАМАЗ, ведомый Фирдаусом Кабировым, всего на три секунды опередив «Мерседес» итальянца Джузеппе Панцери. Третьим в классе тяжелой грузовой техники был его соотечественник на «ИВЕКО» Пьер-Паоло Бонетти, который проиграл лидеру 14 секунд.

Утром, 11 октября, участники ралли вышли на старт первого этапа общей протяженностью 352 километра. Все три камазовских экипажа первыми достигли финиша - КАМАЗ №261 Рустама Минниханова, КАМАЗ №263 Ильгизара Мардеева, уступивший лидеру 15 мин. 16 сек. и КАМАЗ №262 Фирдауса Кабирова, отставший от коллеги по команде на 18 мин. 9 сек. «С первого дня ралли, - прокомментировал ситуацию Фирда-

ус Кабиров, - мы с ходу попали в «тяжелые» пески: высокие дюны с главной особенностью - въезжаешь на вершину и не знаешь, в какой стороне находится склон. Приходится маневрировать на гребнях, что очень опасно и тяжело для грузовиков. Стоит жара, двигатель нагревается до 95 - 105 градусов, так что приходится ехать с постоянно перегретыми двигателями».

12 октября. Задержанный из-за обильного тумана старт пришелся как раз на время полуденного зноя. Надежды гонщиков пройти трассу по относительно утреннему холоду растаяли в песчаных миражах. Очень трудно пришлось спортивной кавалькаде выбираться из песков, сопровождавших гонщиков по всей трассе второго этапа протяженностью 372 километра. Первым в классе грузовиков, как и накануне, финишировал экипаж КАМАЗа в составе пило-



та Рустама Минниханова, штурмана Айдара Беляева и механика Владимира Чагина, которым потребовалось 4 часа 44 минуты и 4 секунды, чтобы преодолеть неприступные с виду для техники песчаные завалы. 5 часов 27 минут и 28 секунд затратил на прохождение второго этапа экипаж итальянского гонщика Джузеппе Панцери на автомобиле «Мерседес», 6 часов 10 минут 24 секунды — КАМАЗ Фирдауса Кабирова со штурманом Ильдаром Кабировым и механиком Андреем Мокеевым. Третий камазовский экипаж в составе пилота Ильгизара Мардеева, штурмана Станислава Конопко и механика Владимира Голуба прибыл на финиш четвертым, спустя 8 часов и 30 минут после старта.

Таким образом, после двух этапов ралли «Вызов пустыне» в классе грузовиков продолжал уверенно лидировать КАМАЗ №261 во главе с Рустамом Миннихановым. 1 час

39 минут 27 секунд ему уступает КАМАЗ №262 Фирдауса Кабирова. На третьем месте, отставая от лидера на 1 час 43 минуты 31 секунду, пока закрепился итальянец Джузеппе Панцери на «Мерседесе» под номером 265, Ильгизар Мардеев на КАМАЗе №263 занимает четвертую строчку в общем зачете с разницей от первого места в 3 часа 56 минут 12 сек. Экипажи итальянца Пьера-Паоло Бонетти на «ИВЕКО» №264 и французца Патрика Бриссе на «Хаммере» №266 показывают пятый и шестой результаты, проигрывая Рустаму Минниханову, соответственно, 7 часов 48 минут 56 секунд и 16 часов 48 минут 56 секунд.

«Пока все у нас идет по плану, - сказал после финиша второго этапа руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Семен Якубов. - Экипаж Минниханова едет очень ровно, практически не совершая никаких ошибок. Экипажи Ф.

Кабирова и И. Мардеева продолжают интенсивно отрабатывать тактику взаимодействия на трассе при различных дорожных ситуациях. А потренировались хорошо. Например, Фирдаус Кабиров, кроме всего прочего, как минимум 5 - 6 раз приходил на помощь застрявшим джипам, накапливая в экстремальной ситуации опыт эвакуации техники в безопасное место».

5 часов 59 минут 34 секунды потребовалось вчера Фирдаусу Кабирову, чтобы первым привести свой КАМАЗ к финишу третьего этапа ралли «Вызов пустыне» общей протяженностью 309 километров. Спустя 33 секунды, завершил гонку Рустам Минниханов. Третьим, проиграв победителю этапа 2 часа 45 минут, выбрался из песков экипаж итальянца Джузеппе Панцери на «Мерседесе». И только через 12 и 18 часов пересекли финишный створ соответственно Пьер-Паоло Бонетти на «ИВЕКО» и КАМАЗ Ильгизара Мардеева.

Пройдено более половины пути. В классе грузовиков положение лидера в общем зачете по-прежнему прочно удерживает экипаж Рустама Минниханова. Следом за ним, с отставанием более полутора часов едет Фирдаус Кабиров. Итальянские экипажи Панцери и Бонетти занимают пока третью и четвертую позицию, проигрывая лидеру ралли из команды «КАМАЗ-мастер» около четырех с половиной и девятнадцати часов соответственно. Пятерку лучших в классе тяжелой спортивной техники замыкает КАМАЗ Ильгизара Мардеева,

который уступает лидеру около 22 часов.

По словам руководителя команды Семена Якубова, такая значительная разница во времени во многом обусловлена поставленной экипажу задачей. А именно: отрабатывать во время гонки тактические элементы, связанные с эффективной работой экипажа и грузовика на трассе как боевой технички команды. Поэтому здесь в первую очередь важны не спортивные результаты, а готовность грузовика и экипажа в случае любой экстремальной дорожной ситуации оказать двум первым экипажам любую техническую поддержку. Этим и обусловлена «медленная» схема передвижения по трассе грузовика Ильгизара Мардеева.

В связи с мусульманским праздником Рамазан организаторы ралли “Вызов пустыне” решили досрочно, за один этап до конца, прекратить гонку. Таким образом, уже можно поздравить команду “КАМАЗ-мастер” с блестящим завершением спортивного сезона в розыгрыше Кубка мира 2004 года по внедорожным ралли-рейдам. С явным превосходством над соперниками победителем ралли “Вызов пустыне” в ОАЭ стал экипаж КАМАЗа №261 в составе пилота Рустама Минниханова, штурмана Айдара Беляева и механика Владимира Чагина. Фирдаус Кабиров на КАМАЗе под №262 вкупе со штурманом Ильдаром Кабировым и механиком Андреем Мокеевым завоевал “серебро”. На третьем месте итальянский экипаж на Мерседесе №265 во главе с Джузеппе Панцери.

ГАСТРОЛИ

ДВЕ НОЧИ И ДЕНЬ С БОРИСОМ МОИСЕЕВЫМ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Вот они, журналистские будни: всегда так — готовишься к одному, а ожидает тебя совсем другое. Запоздалый звонок из КДК «КАМАЗа» нарушил мои планы. «Прежде чем выступать у нас, Борис даст интервью в прямом эфире “Русского радио”», - вещал в трубку приятный женский голос. — Приезжайте в студию к половине третьего. Будет интересно». Таким образом, мы сделали предложение, от которого я не то что не могла — не имела права отказаться, ведь «Вести» попали в число всего трех СМИ, приглашенных на встречу. Эксклюзив, однако! А теперь угадайте, кто не покидал моих снов до самого утра? Правильно! Борис Моисеев! День прошел, как в тумане...

“ТОЛЬКО ПРИНЦА НЕТ! ТАЕ Ж ОН ПОДВАСЯЕТ?”

В тесной, от пола до потолка заставленной аппаратурой студии мы уже битый час ожидали «звезду». Моисеев появился в 15.30, привычно и довольно добродушно оглядел журналистов. Эфир начинался через десять минут. Все слегка волновались и, тем не менее, не могли оторвать взгляд от артиста. Мысленно я ему посочувствовала, а он — он, похоже, давно относится к пожирающим взглядам как к данности и просто не обращает внимания. Выглядел артист очень уставшим, вполне буднично попросил проводить его в туалет, а потом заказал себе чаю с лимоном и сушками. Из элементов экзальтации в гардеробе — только бейсболка с матерной надписью на английском языке. Прямой эфир начался.

“...Я НЕ ПОНИМАЮ”

Я действительно не поняла: где он, настоящий Борис Моисеев? Каково его истинное лицо? Зато всем стало ясно одно: этих самых лиц у него превеликое множество. Первый и, слава Богу, единственный эскесс произошел уже через несколько минут разговора — как только бесшумный ди-джей «Русского радио» Александр Бубнова и Борис Моисеев «ушли на рекламу». Я, конечно, не специалист и не могу знать, какими этапами меряется русский мат, но скажу вам со всей определенностью: такого я давно не слышала! Время, в течение которого «звезда» отводила душу, осыпая отборными ругательствами собственного администратора за путячню провинность, наверное, всем присутствовавшим показалось вечностью. У нас вытянулись лица. А еще через две ми-



Из элементов экзальтации в гардеробе Моисеева — только бейсболка с матерной надписью на английском языке

нуты Борис Моисеев как ни в чем не бывало мило ворковал в микрофон, рассказывая какую-то смешную историю.

ВЕРНИСЬ, БОРИС, Я ВСЕ ПРОЩУ!

Прибыла я в КДК «КАМАЗа» вприпрыжку: ровно к 19.00, но, к моему удивлению, народ все еще толпился у входа в зал. Администраторы встреченоженно метались из одной двери в другую. Проблемы со звуком. Боря рвет

и мечет, на ходу сказала какая-то женщина.

Да-а, что такое рвать и метать в «борином» исполнении, я несколько часов назад познала и теперь от всей души не позавидовала руководству Дворца культуры.

Впуская в зал начинают — немислимо! — с получасовым опозданием. Часть публики не скрывает возмущения. Понять этих людей можно. Сами посудите: выложить за концерт небольшие деньги (а стоимость би-

тист преобразился! Единственное, что на мгновение выдало его усталость, - исполнитель забыл название нашего города. По залу пробежал смех. Но уже в следующей своей фразе Моисеев восстановил досадный пробел и поприветствовал Челны.

Не зря артист называл свою программу «шоу-спектаклем»: так оно и было на самом деле. В общей сложности он спел около 20 песен, и каждая из них по сценическому воплощению представляла собой маленькое действо. Как в прошлом артист балета, Моисеев выступил хореографом-постановщиком своих номеров: сам их прочувствовал и сам же придумал незабываемые образы, которые могут быть отражены только в танце. Драматизм, чувственность, игра «на грани» как исполнителя, так и его балета незамедлительно вызвали ответную реакцию: уже на пятой песне зал скандировал: «Бо-ря! Бо-ря!», а «Боря» тем временем с присущей одному ему экстравагантностью вовсю смешил публику.

«Я всегда волнуюсь, когда идет первая часть концерта, потому что она серьезная. А меня ведь никто всерьез не воспринимает: то язык, то голую опупокажу».

«Когда я ехал из Казани, зашел в кафе (это называлось кафе), съел национальное блюдо под названием “азу” и после этого два часа не вылезал из туалета. В общем, я почувствовал себя в Татарстане».

Не обошел артист вниманием и бесланую трагедию. Он исполнил балладу, без балета и цветомузыки — один, на темном фоне — и посвятил ее «детям, которые 1-го сентября не вернулись из школы, и родителям, которые их не встретили».

Моисеев покидал сцену трижды — и то лишь для того, чтобы переодеться. Его труппа меняла костюмы перед каждым номером. «Неповторимость» туалетов и неповторимость мини-постановок поражали воображение. «Не обижайте Боря», - просил исполнителя, и зрители с радостью удовлетворяли его желание: заключительную часть концерта Моисеев пел буквально под бестановочные аплодисменты.

За ТАКОЕ представление можно закрыть глаза на многое, и я простила ему все, чему оказалась свидетельницей на радиостанции: грубость, непредказуемый нрав — все, лишь бы Моисеев приехал сюда опять. Простила и простила с ним, таким непонятым и непонятым.

И вот вторая моя ночь под знаком Бориса Моисеева. Допи-сываю материал и завидую перьям. Завтра они его увидят.

КОНЦЕРТ

РОК-АКУСТИКА: РЕФЛЕКСИЯ ПОД МУЗЫКУ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

10 октября в молодежном центре “Орион” состоялся очередной рок-акустический концерт. Свои новые диски презентовали сразу две представительницы этого редкого в нашем городе музыкального направления — Анюта и Айгель.

Рок-акустика — мероприятие довольно-таки любопытное, особенно для тех, кто относит себя к разряду людей мыслящих и стремится слушать именно качественную музыку. Сразу оговорюсь: к качественным я отношу песни с умными текстами и неагрессивной мелодией. Согласитесь, таких сейчас мало, буквально по пальцам перечесть можно. А рок-акустанты как раз тем и отличаются, что сами их пишут и сами же исполняют под гитару. Чем же тогда это направление отличается от авторской песни? Да, в общем, ничем, если не считать нескольких немаловажных нюансов.

● Рок-акустика — интимное музыкальное творчество. Предельная углубленность в себя, постоянная рефлексия, самобытные образы и (не забудем, что это все-таки рок!) печаль, по-лушкински светлая - у Анюты и бунтарская, но в то же время обреченная у Айгель — вот, на мой взгляд, главные составляющие их песен.

● Второй пункт тесно связан с первым.

Как я уже сказала, рок-акустика — направление исповедальное, а потому предполагает некую камерность. На этих концертах вы не увидите толпы (небольшой залчик “Ориона” вместит максимум сто человек). Как любой из нас может поверить тайны своего сердца только самым близким и родным людям, так и рок-акустанты поют лишь для узкого круга посвященных, но будут рады каждому, кто по-настоящему проникнется их творчеством и станет завсегдатаем таких встреч.

● Камерность, небольшое число слушателей, приглушенный свет на сцене (Анюта и Айгель исполнили свои песни при свечах) и практически полное его отсутствие в зале — все это создает незабываемую, почти семейную обстановку. Во время концертов в зале стоит такая тишина, что даже новички, зашедшие сюда случайно, понимают значительность происходящего: спокойно, как бы разговаривая сама с собой, размышляет о жизни Анюта и, закрываясь словами, исповедуется-тоскует Айгель.

АФИША

КДК «КАМАЗа»

Ведется набор в детскую вокальную студию. Возраст детей — с 7 до 9 лет. Прослушивание проходит каждую среду октября — в 18 час.

Ведется набор в татарскую студию «Сюмбель». Возраст — с 12 до 18 лет. Прослушивание проходит каждые вторник, четверг — в 15 час.

Телефон для справок: 54-15-04. 16, 23 октября. Ночной клуб «Декаданс» — с 19 до 5 час.

17, 24 октября. Клуб любителей кошек — с 17 до 19 час.

20 октября. КВН «Четыре татарина» — в 19 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОАО «КАМАЗ»

Видеоклуб «Гагарин» представляет: 22 октября. Фильм «Снова голый». Режиссер — Мартен Иторкель Кнутсон (Швеция, 2002 г.) — в 18 час.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

16 октября. Открытие XVI концертного сезона камерного оркестра «Провинция» — в 18 час.

17 октября. Концерт группы «Айфара» — в 19 час.

18, 19 октября. Концертная программа

«Караван Али-бабы с востока» — в 10, 13 час. Концерт Фердинанда Салыхова — в 19 час. 21 октября. Концерт Рената Ибрагимова — в 19 час.

22 октября. Детский музыкальный театр: спектакль «Как пожарный Иван царя вызволял» (г. Киров) — в 10.30, 12.30 час.

23 октября. Концерт-бенефис Расимы Мухаметшиной — в 18 час.

24 октября. Концерт Резиды Кадыровой — в 19 час.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ

Большой зал. Выставка Кондрата Максимова (из фондов Государственного музея изобразительных искусств РТ и картинной галереи г. Наб. Челны, живопись).

Малый зал. Персональная выставка Рании Хайруллиной «Огонь души».

Время работы выставок — с 10 до 17 час.

ДДН «РОДНИК»

Каждый четверг абонементная программа «Радужные многоцветие» — в 14 час.

Проходят выставки «Творений нетленной сила», «Дом ремесел».

Время работы — с 10 до 17 час. (кроме субботы и воскресенья).

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ГОРОДА

Работают мини-выставки «Слово о «КАМАЗе», «Скажи наркотикам нет!».

Время работы — с 9 до 17 час. (кроме воскресенья).

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

18 — 24 октября ОВЕН

Попытка преодолеть препятствие с наскоком может привести лишь к травмам - как физическим, так и моральным. Весьма значимую роль будут играть отношения начальник - подчиненный. В понедельник и вторник не желательно начинать что-то новое или значительное. А вот начиная со среды ситуация может измениться в лучшую сторону.

ТЕЛЕЦ

В начале недели сколь бы благоприятно не складывались ваши дела, особенно в той части, где что-то зависит от других людей, в частности - от начальства, надеяться вам можно исключительно на собственные силы. До среды не стоит рисковать и начинать серьезные дела, да и вообще, лучше взять отпуск и отправить-ся в романтическое путешествие.

БЛИЗНЕЦЫ

Ветер перемен на этой неделе будет довольно силен. Родившихся под знаком Близнецов может унести внезапным ураганом по-рывом практически в любые дали, полностью поменяя им и место, и образ жизни. В такие дни хорошо начинать жизнь с чистого листа. Начиная со среды деловая жизнь может оказаться насыщенной встречами. Не забывайте благодарить тех, кто так или иначе вам помогал.

РАК

В понедельник и вторник дела на работе могут складываться не так гладко, как бы вам хотелось, есть риск несколько попортить отношения с окружающими. Начиная со среды наступает благоприятное время для подписания контрактов, юридических документов и публичных выступлений на профессиональную тему.

ЛЕВ

Кардинальные и в то же время позитивные перемены в жизни будут зависеть от умения должным образом показать свои способности. И при желании вы сумеете продемонстрировать их наилучшим образом. Начиная со среды удача будет плыть прямо вам в руки, главное - не лениться.

ДЕВА

В начале недели на вас может свалиться много забот и мелких и колких проблем. Но чем больше бескорыстной поддержки вы окажете нуждающимся, тем позитивнее будут перемены в жизни. Начиная со среды стоит ничего не упускать из виду и тщательно составлять деловое расписание.

ВЕСЫ

Вам потребуется проявить редкостную выдержку и такт при встречах с коллегами по работе, в беседах с начальством и во время деловых совещаний. В четверг на горизонте могут возникнуть люди из вашего прошлого с перспективными предложениям, гарантирующим и деньги, и моральное удовлетворение.

СКОРПИОН

Необходимо проявить жесткость во всем, что касается сроков выполнения работ. В понедельник и вторник прежде чем начинать кусаться, досчитайте до десяти, а лучше - до ста. В среду у вас появится отличный шанс успешно соединить идеи с практикой, а мечты воплотить в реальность. К выходным дням удовлетворяющие позиции будут отвоены.

СТРЕЛЕЦ

Помогая другим решать их проблемы, вы сумеете извлечь немалую выгоду и для себя. Начиная со среды - удачное время для продления собственных идей. В четверг могут созреть благоприятные условия для профессиональной деятельности, все остальные планы лучше отложить. Поездки, запланированные на субботу, лучше перенести на другой день.

КОЗЕРОГ

Не взывайте на плечи чужие заботы, у каждого свои проблемы и способы их решения. В среду и четверг самыми разумными действиями окажутся закрепление ваших профессиональных успехов. В пятницу возможно предложение о переходе на новую работу, но ваше решение должно быть продуманным.

ВОДОЛЕЙ

Напряженная работа в начале недели может ослабить ваши силы, но финансовые перспективы станут для вас яснее и приятнее, что окупит все тяготы. В четверг стоит снизить напряженный ритм работы и выкроить время для отдыха. В субботу самое время сделать то, что вы давно себе обещали, но ранее не могли позволить.

РЫБЫ

Эта неделя, особенно вторая ее половина, может принести новый эмоциональный всплеск, энергию, здоровье и успех. В четверг у вас может появиться непреодолимое желание сменить круг общения, велика вероятность появления близких по духу друзей, однако остерегайтесь неблагоприятных людей, они могут подвести.