



СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

ДО СВИДАНИЯ, ИНТЕРКЛУБ

Сенсационным можно назвать совместное решение руководства ОАО «КАМАЗ» и Челнов, прозвучавшее на XXVII сессии городского Совета народных депутатов 7 октября.

На автогиганте давно поднимался вопрос об оптимизации расходов по земельному и имущественному налогам. Мы уже писали, о том, что «КАМАЗ», обладая огромным количеством невостребованных площадей, резервированных под проектную мощность в 150 тысяч большегрузов в год, вынужден отдавать за них в бюджет города в качестве налогов огромные суммы. Тем более, налоговая стоимость, например, земли, находящейся в районе автомобильного завода, оказалась приравнена к стоимости площади перед администрацией города! Кстати, совокупный объем перечислений ОАО «КАМАЗ», предусмотренный сегодняшними ставками Земельного кодекса РФ, превышает совокупные ставки всех остальных производителей автомобилей в стране в шесть раз.

Именно поэтому экономически обоснованным было желание автогиганта отказаться от лишних площадей, но тогда бюджет города терял бы ежегодный доход в 155 миллионов рублей. Потому и было принято поистине компромиссное решение, объявленное на последней сессии городского Совета народных депутатов. Компенсацию «недостатка» упомянутых выше денег взяли на себя правительство республики и автогигант. Вскоре прямым перечислением из Казани в челнинский бюджет поступит 80 миллионов рублей, ну а оставшиеся 75 миллионов возместит «КАМАЗ» своими объектами недвижимости, необходимыми городу. В их числе оказались дом 3/07 (это



Редакция газеты «Вести КАМАЗа» проводит «прямую линию» с генеральным директором ООО «КАМАЗ-Общесит» Германом Гильфановым. Вы можете задавать вопросы, касающиеся организации горячего питания на предприятиях, стоимости и качества предоставляемых услуг, в пятницу, 8 октября, с 8 до 17 часов; в понедельник, 11 октября, с 8 до 17 часов; во вторник, 12 октября, с 8 до 12 часов по телефонам: 37-13-49 и 37-12-19.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

На рынке — как на ринге

Если потребитель приобретает автомобилей больше, чем планировал ранее, — это не случайно. Итоги трех кварталов года.

Стр. 2

Будем брать Брестскую крепость

Презентация автомобилей КАМАЗ на базе «Брестского коммунальника».

Стр. 2

Осенний марафон воспоминаний

Стр. 3

Велик «КАМАЗ»,

а ...ступить некуда

Письмо в редакцию «ВК».

Стр. 3

Октябрь. Время делать прививку

По прогнозам медиков, эпидемия гриппа в этом году начнется в ноябре — декабре.

Стр. 3

История с фотографией

Кто бы мог подумать, что в одном из ущелий Киргизии существует памятник труженику-большегрузу.

Стр. 4

Квартирная лихорадка

Вот уже около двух месяцев цены на челнинское жилье растут со скоростью 5 тысяч рублей в неделю.

Стр. 7

И в забег отправился город молодой

Кросс наций.

Стр. 7

Театр в театре

Актеры московского Театра комедии играли спектакль «без скидок на провинцию».

Стр. 8

В августе 1762 года в городе Глупове происходило необычное движение по случаю прибытия нового градоначальника, Дементия Варламовича Брудастого. Жители ликовали; еще не видав в глаза вновь назначенного правителя, они уже рассказывали об нем анекдоты и называли его «красавчиком» и «умницей». Поздравляли друг друга с радостью, целовались, проливали слезы. Явились даже опасные мечтатели. Они утверждали, что при новом градоначальнике процветет торговля, и что, под наблюдением квартальных надзирателей, возникнут науки и искусства. Скоро, однако ж, обыватели убедились, что ликования и надежды их были, по малой мере, преждевременны и преувеличены. Произошел обычный прием, и тут в первый раз в жизни пришлось глуповцам на деле изведать, каким горьким испытаниям может быть подвергнуто самое упорное начальстволюбие. Все на этом приеме совершилось как-то загадочно. Градоначальник безмолвно обошел ряды чиновных архистратиггов, сверкнул глазами, произнес: «Не потерплю!» — и скрылся в кабинет. Чиновники остолебенели; за ними остолебенели и обыватели.

М.Е. Салтыков-Щедрин
«История одного города»

ЖИВЫЕ СТРАНИЦЫ

ТАК НАЗВАЛИ МЫ НОВУЮ РУБРИКУ, ПОСВЯЩЕННУЮ 35-ЛЕТИЮ ОАО «КАМАЗ»



На митинге, посвященном выпуску первого двигателя

За всю историю автогиганта на Каме о нем создано немало документальных и художественных произведений. Все они охватывают глобальные события, порой даже не общекамазовского, а союзного, федерального значения. Но как у каждого человека есть своя маленькая родина, так и у каждого подразделения «КАМАЗа», у каждого отдельно взятого завода есть свои неповторимые моменты, свои герои. Они-то и составили содержание книг, изданных за последние годы заводскими коллективами. Книги эти не предназначены для широкого круга читателей, и их маленькие тиражи разошлись, в основном, по своим, заводским каналам. Поэтому главы, которые мы предложим нашим читателям, наверняка будут интересны и ветеранам, и молодым труженикам «КАМАЗа» — ведь для того, чтобы двигаться вперед, надо знать свои корни.

(Продолжение темы на 4-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

В СЕВЕРНУЮ СТОЛИЦУ — С «ДАЛЬНОБОЙЩИКАМИ»



В северной столице мы представим образцы трех модификаций автомобиля КАМАЗ-5460 (4х2)

С 12 по 15 октября в Санкт-Петербурге будет работать VII Международная многоотраслевая транспортная выставка «Транстек-2004» с участием «КАМАЗа». В ее рамках состоится презентация проекта «ОАО «КАМАЗ» на международных транспортных коридорах». Она предусматривает внедрение компании в инфраструктуру международных коридоров, проходящих по территории России.

В северной столице мы представим образцы трех модификаций автомобиля КАМАЗ-5460 (4х2). Серийное производство этих машин началось в прошлом году. Посетители выставки ознакомятся с базовым седельным тягачом с допустимой нагрузкой на седельно-сцепное устройство 10,8 тонн, а также автопоездом в составе 40-футового полуприцепа-контейнеровоза. Будет продемонстрирован и модернизированный вариант «дальнобойщика» — КАМАЗ-5460 М. В его конструкцию внесен целый ряд изменений, улучшающих его технические характеристики и эксплуатационные свойства. В частности, тягач оснащается двигателями уровня «Евро-3» производства ОАО «КАМАЗ» или иностранных фирм. Именно КАМАЗ-5460 М стал лучшим грузовым автомобилем MIMS-2004, крупнейшей выставки этого года в России, по версии журнала «Коммерческий транспорт».

СТАНДАРТЫ НА ОПЛАТУ ЖИЛЬЯ

Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ разработало региональные стандарты на оплату жилья. Проект был сегодня рассмотрен на заседании правительства РТ.

Как заявил на брифинге министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Марат Хуснуллин: после перехода со следующего года на 100% оплату жилищно-коммунальных услуг их стоимость может возрасти в два раза. В связи с этим правительство РТ ставит задачу — выработать механизм социальной защиты населения и не допустить серьезного роста тарифов. В региональных стандартах на оплату жилья заложена прогрессивная ставка, которая зависит от доходов населения. Если у человека доход на одного члена семьи составляет 2,5 тыс. рублей, то независимо от того, насколько повысятся жилищно-коммунальные услуги, для него они будут повышаться только

на 20%, остальное будет доплачивать государство в виде прямых субсидий на его расчетный счет. На выплату субсидий в бюджете РТ на 2005 год планируется заложить свыше 1 млрд. рублей.

ПОМОЖЕТ КОМПЬЮТЕР

В течение двух дней руководящий состав работников ОАО «КАМАЗ-Дизель» участвовал в работе семинара, проводившегося представителями НИЦ СALS-технологий «Прикладная логистика» из Москвы.

«Применение информационной поддержки процессов жизненного цикла изделий (ИПИ - CALS-технологий) в машиностроении» — так звучала тема семинара. Информационные технологии применяются ко всему бизнес-процессу завода и, в частности, к одной из составных частей — системе менеджмента качества. Обучение предусматривало обеспечение материалами, которые теперь необходимы переработать применительно к особенностям работы за-

вода. Поскольку применение интегрированных информационных технологий — тема достаточно актуальная, вероятно, это не последний визит москвичей на «КАМАЗ-Дизель».

СЛУЖИТЕ ХОРОШО

Осенний призыв на воинскую службу, официально объявленный с 1 октября, с каждым днем набирает темп. В этом году из Челнов должны уйти в армию 742 юноши. На «КАМАЗе» уже апробирована и получает развитие договорная форма. С некоторыми воинскими частями установились хорошие контакты.

Как сообщили нам в военном-учетном столе, из числа молодых работников автомобильного, прессово-рамного, литейного заводов, ЗМА, ЗРД, завода двигателей и ДРиВНР сформирована группа в составе 15 человек, которым предстоит проходить службу на одном из военных заводов в Москве. Это уже третья партия, отбор в которую велся самым тщательным образом. Больше половины кан-

дидатов — с высшим образованием. С каждым начальник ВУС проводит личные беседы. Скрывшие такие факты биографии, как судимость, из числа желающих попасть в «камазовские» части исключаются сразу же.

Камазовцы уходят в армию с трудовой книжкой. За каждым сохраняется право возвратиться на родной завод, на свое рабочее место. За время службы, которое будет зачтено в трудовой стаж, у ребят будет возможность повысить разряд по рабочим специальностям.

К первым посланцам автозавода в Москве уже наведывались в гости родители. На заводе — строжайшая дисциплина, но нареканий от командования, к счастью, нет. А вот с Дальневосточной погранзащиты, где также служат камазовцы, не так давно в администрацию города пришло благодарственное письмо. Трое призывников с автозавода отмечены в нем за успехи в службе. Возможно, от дальневосточников поступит и новый «заказ».

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

60-й Международный Авто-салон в Ганновере собрал 1400 участников из 48 стран.

Техническая конференция прошла 4 и 5 октября в Нижневартовске для дочернего подразделения Тюменской нефтяной компании. От ОАО «КАМАЗ» в ней приняли участие специалисты департамента маркетинга и дилеры автозавода в регионе — НТЦ «Эврика».

В рамках визита руководителя департамента внешней экономики федерального министерства экономики и труда Германии Карла-Эрнста Браунера 5 октября автогигант посетили 35 представителей 14 немецких фирм, приехавших в республику Татарстан. Цель визита иностранных гостей — изучение инвестиционной привлекательности ОАО «КАМАЗ».

С 8 по 10 октября в Челнах пройдет зональный форум рабочей молодежи. ОАО «КАМАЗ» на нем будут представлять 10 человек.

Вышло в свет дополнение к приказу-постановлению №318 об увеличении субсидий камазовским очередам. Теперь за каждый год ожидания в очереди они будут получать три тысячи рублей.

В декаду пожилых людей актив профсоюзного комитета ОАО «КАМАЗ» посетил пенсионеров, находящихся на лечении в городской больнице №5. Пожилые люди получили продуктыые наборы.

На проходящих в городе сельскохозяйственных ярмарках продали около 300 тонн картофеля и 10 тонн моркови и лука. Цены на «второй хлеб» были рекордно низкими по сравнению с прошлыми годами, сейчас он стоит 3 рубля 50 копеек.

ДЕКАДА ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

ОСЕННИЙ МАРАФОН... ВОСПОМИНАНИЙ

Только сегодня и только в санатории “Набережные Челны” можно набрать исторические материалы и, основываясь на них, написать десятки томов биографии “КАМАЗа”, поскольку в эти дни здесь собрались лучшие “биографы” автогиганта. В декаду, посвященную Дню пожилых людей, был организован спецезд в лечебницу камазовских ветеранов. Первого октября по такому случаю в санатории ждали представителей камазовского генералитета.

В уютном холле ветераны начали собираться задолго до приезда высоких гостей. Кто-то ради такого случая облачился в парадный костюм, кто-

то расположился у телевизора, кто-то приглядывался к новым знакомым.

А Иван Косиков, начавший свою камазовскую эпопею

в 1970 году со строительства РИЗа, надеялся встретить здесь знаменитого бригадира Константина Новицкого. “Он - человек деликатный и в то же



Здесь собрались лучшие “биографы” автогиганта

время строгий - помогал нам, прикомандированным камазовцам, осваивать профессии каменщика и бетонщика. Наша бригада была самой дисциплинированной и дружной. Она участвовала в возведении корпусов РИЗа и “движков”. На работу тогда шли как на праздник”, - вспоминает Иван Иванович. Потом были годы горячей работы термиста в термогальваническом цехе РИЗа. После ухода на заслуженный отдых еще около 20 лет ветеран трудился в УРЭИ-Ке. А год назад Ивана Ивановича подвело сердце - инфаркт надолго приковал его к постели. После выписки из больницы врачи рекомендовали санаторно-курортное лечение. Поскольку доход пенсионера слишком скромнен для приобретения путевки, Косиков особо уже не надеялся выполнить предписание медиков. Но тут пришло на помощь родное предприятие, бесплатно предоставившее ему путевку в “Набережные Челны”.

И вот двери столовой распахнулись - герои вечера прошли к празднично накрытым столам. Первым тост за здоровье ветеранов поднял генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин:

— Спасибо вам за то, что научили работать своих детей и внуков. Сейчас трудовой коллектив успешно справляется с задачами по росту объемов производства, темпами освоения новой продукции. У “КАМАЗа” хорошие перспективы. Стабильность положения корпорации - залог благополучия камазовцев. Не обойдем вниманием и ветеранов. Совет директоров поддержал предложение о выделении единовременной материальной помощи неработающим камазовским пенсионерам в сумме 1300 рублей каждому. Кроме того, в сле-

дующем году мы намерены увеличить финансирование по программе “Забота”. А целевые выезды для ветеранов впредь будут проводиться два раза в год.

Здоровья, счастья и оптимизма пожелал ветеранам автогиганта и председатель профсоюзного комитета ОАО “КАМАЗ” Гумер Нуретдинов. А председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Валентина Цыплакова напомнила собравшимся восточную мудрость: “Охота будет удачной, а улов богатым только у тех, кто уважает преклонные годы родителей”.

Не с пустыми руками приехала в этот день и делегация из КДК “КАМАЗа”. Больше всего аплодисментов сорвал певец Алексей Соломонов. Ветераны с удовольствием подпевали и “Этим глазам напротив”, и “Что так сердце расстрожило”.

А затем не было отбоя от желающих высказаться по поводу камазовского юбилея. Стояла в очереди к микрофону и семья Юровых. Они известны в Заинске как ветераны автоагрегатного завода: Анатолий Павлович с первого колыха участвовал в строительстве производственных корпусов предприятия. А еще Юровы считаются самой спортивной семьей ЗААЗ. Их глава восемь лет назад даже защищал честь России на розыгрыше Кубка мира среди спортсменов среднего и старшего возраста, а в этом году участвовал в соревнованиях на кубок России. Сейчас Анатолий Павлович руководит работой Совета ветеранов предприятия, а на заводе трудится дочь Юлия.

Растроганные теплой встречей ветераны не хотели расходиться. И вечер воспоминаний был продолжен в тесном дружеском кругу.

ЭХО ПРАЗДНИКА

ДЕНЬ ЗАВОДА

В субботу, 2 октября, база отдыха “Дубки” встретила более тысячи работников ОАО “КАМАЗ-Дизель”. А причиной тому стал традиционный День завода. Праздник был организован так, что нашлось время для спортивных состязаний, веселых конкурсов, танцев и песен.

Победителем в футбольном турнире стала команда производства КПП и ЗЧД, в волейболе лучшей признали команду производства Мотор-1. В гиревом спорте на призовых местах оказались Альберт Шакирзянов из 255-го цеха и Рашид Шайхутдинов с термогальванического производства (ТГП). По настольному теннису лучшими признаны Ильяс Хайруллин с ТГП и Наталья Мусатова из ЦЛИТа. В состязаниях по армреслингу победили Николай Кузнецов из 101-го цеха и Татьяна Каташова из 283-го.

Музыкально-развлекательную программу представили ребята из молодежного центра “Заман”. Выступления танцевальной коллектива “Ю-дэнсе” и вокально-инструментального ансамбля не оставили никого равнодушными.

Реализовать свои творческие способности дизелисты смогли в конкурсе визитных карточек. Оказалось, что на заводе есть талантливые люди, которые прекрасно поют, играют на гитаре, танцуют, читают юморески. На суд заводчан выступления представили бухгалтерия, ОЗС, 101-й цех, 103-й цех, производство КПП и ЗЧД, 552-й цех, ОМТО и отдел кадров, который и стал победителем, завоевав главный приз - фотоаппарат.

Это просто замечательно, что на “движках” есть такой день, когда все дизелисты чувствуют себя одной большой и дружной семьей.

ДЗЮДО

“ТУРНИР ДОЛЖЕН ЖИТЬ”

Валентина ДИМЧУК

Третий после десятилетнего “молчания” и XVIII со дня своего официального рождения традиционный турнир по дзюдо на призы “КАМАЗа” состоялся в последних числах сентября в спорткомплексе “Олимпийский”. Дата проведения известных не только в Татарстане соревнований была выбрана не случайно: 26 сентября в календаре знаменательных дат РФ значится как День машиностроителя.

Оказалось, история турнира весьма интересна и далеко не безоблачна. Зародились эти соревнования еще в советскую бытность и за время своего существования проводились, начиная с 1978 года, целых 15 раз. Назывались они тогда “Всесоюзный турнир на призы “КАМАЗа”. В СССР турнир пользовался большим успехом. Участие в нем тогда принимали спортсмены из всех 15 республик. В то время турнир на призы “КАМАЗа” считался ступенькой, своеобразным этапом перед участием спортсменов в первенстве СССР. Ребята пробовали свои силы в камазовском турнире для того, чтобы затем выступать на соревнованиях более высокого уровня. И если кто-то попадал в тройку победителей в турнире на призы “КАМАЗа”, то считалось - они уже готовы к первенству Союза и борьбе за медаль.

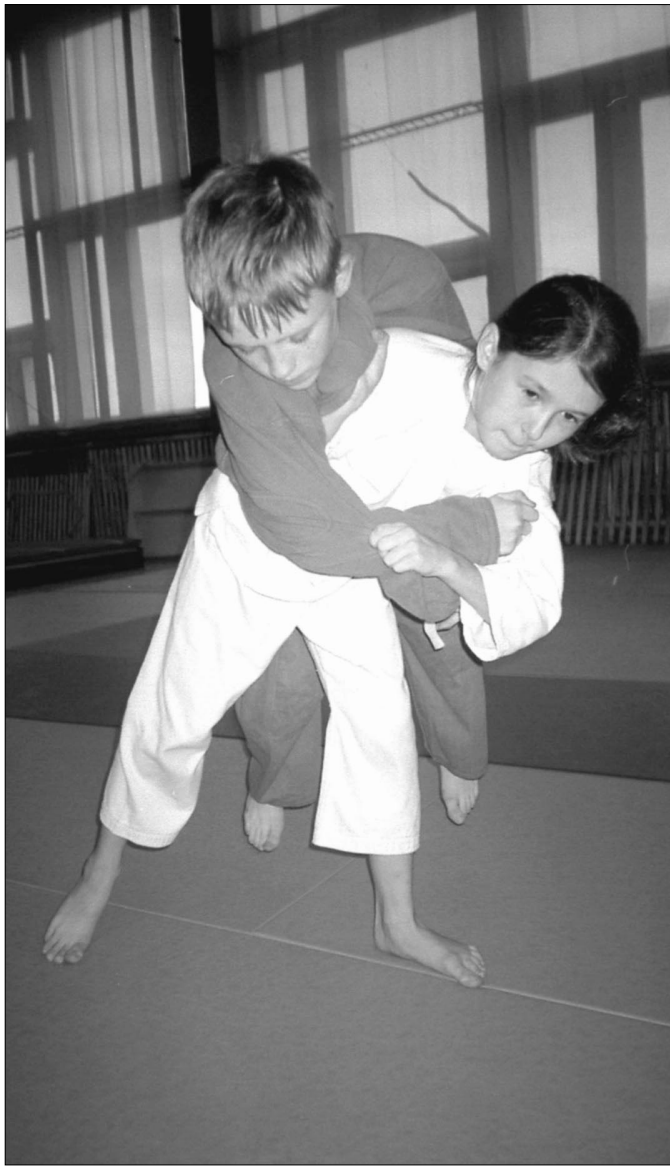
Целая плеяда известных татарстанских и российских спортсменов прошла через этот турнир. Но настал апрель 93-го... Наступили тяжелые времена, и все спортивные объекты, принадлежавшие “КАМАЗу”, отошли городу. Долгое время все попытки возродить камазовский турнир не встречали поддержки у руководства компании. Тогда стояла другая задача - просто выжить, до спорта никому не было дела. В течение долгих десяти лет турнир не проводился. Но ветераны дзюдо Челнов не пали духом и своими силами организовали новый турнир - “Все звезды Татарстана”. В этом году он

проводился уже 12-й раз, и участие в нем принимают уже звезды России.

Решение о возрождении

юношеского турнира на призы “КАМАЗа” принято в 2002 году. С тех самых пор турнир проводится под патронажем генерального директора ОАО “КАМАЗ” Сергея Когогина, кстати, мастера спорта по дзюдо и самбо. Сергей Анатольевич присутствовал и на первом, вновь возрожденном турнире. После его завершения он отметил: “Турнир должен жить, а ребята должны бороться”.

Рамиль Касимов, старший тренер по дзюдо спортком-



Зародились эти соревнования еще в советскую бытность и за время своего существования проводились, начиная с 1978 года, целых 15 раз

лекса “Олимпийский”, напомнил, что за все 15 лет советского периода существования турнира ни один генеральный директор не посещал соревнования. Можно смело утверждать, что некоторые руководители даже не знали о существовании этого турнира.

В этом году в самом проведении турнира произошли некоторые изменения. Если в предыдущие, “послепожарные” годы соревнования проводились в один день и география соревнований была сжатой, то в этом году турнир растянулся на два дня. В состязаниях приняли участие спортсмены из ведущих школ борьбы Самары, Саратова, Челябинска, Перми, Чайковского и др. Прибыли даже две команды из Казахстана. Примечательно, что одна команда из Казахстана приехала вообще без приглашения. Оказалось, что тренер этой команды в свои юношеские годы принимал участие в этом турнире. Через Интернет узнал, что турнир возродился, собрал своих ребят и приехал в Челны. Это свидетельствует об одном: престиж турнира, завоеванный ранее, благотворно сказывается на нынешнем имидже. Сегодняшняя задача - удержаться на завоеванных позициях и расти дальше, то есть зарабатывать статус международных соревнований. Иначе, не будет прогресса - не будет борьбы и настоящего спорта.

Примечательно и другое: несмотря на то, что на арену соревнований выходили представители именитых школ страны, девять медалей остались в нашем городе. Звание победителей турнира завоевали Андрей Бажитов, Алексей Гоголь (оба из “Олимпийского”) и Ильнар Башаров (“Динамо”). Призерами также стали Антон Корнилов, Игорь Клещеников, Ильнур Башаров, Радик Сагидуллин, Рамин Закиев, Азат Садыков и Дмитрий Козин.

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ

ОКТАБРЬ. ВРЕМЯ ДЕЛАТЬ ПРИВИВКУ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА



По прогнозам медиков, эпидемия гриппа в этом году начнется в ноябре - декабре. Причем предполагается, протекать болезнь будет не слишком тяжело, поскольку с ее возбудителями - штаммами вирусов типа А - челнинцы познакомились уже прошлой зимой. Приблизить наступление коварного недуга могут перепады температуры, слякоть и ранние заморозки. Поэтому октябрьская передышка должна быть максимально использована для профилактики гриппа.

Важность предстоящей битвы за здоровье работников в ОАО “КАМАЗ” прекрасно осознают: благодаря программе массовой иммунизации в 2003 году на автогиганте прививки были сделаны 20,5 тысячи человек. Заболеваемость в подразделениях и организациях в первом квартале 2004 года снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 91,8 процента (в случаях на 100 работающих), а потери (в днях на 100 работающих) - на 91,2 процента.

В этом году ситуация с прививками несколько затянута - только недавно был согласован документ, который определит численность людей, подлежащих общекамазовской вакцинации, тип закупаемой вакцины, а также места проведения прививок от гриппа для работников департаментов, не имеющих своих здравпунктов.

Впрочем, многие камазовские предприятия, не дожидаясь наступления эпидемии, самостоятельно начали действия по укреплению “рубешей здоровья” заводчан. Оперативно заработали на прессово-рамном заводе: вакцинация здесь началась 27 сентября. За месяц планируется “уколоть” около трех тысяч человек. Мероприятие проходит строго по графику. Одновременно ведется витаминизация работников. Выдаются таблетки тоже по плану и диагнозу. Так, препараты, содержащие железо, получают маляры, работающие в окрасочных камерах и имеющие низкий гемоглобин. “Гендевит” предназначен для тех, у кого во время профосмотра выявлено ухудшение зрения. “Ревит” и “Компливит” достанутся работникам с просто ослабленным здоровьем. Кроме того, некоторым работникам ИПЗ “прописывается” фиточай.

Объявление о необходимости привиться от гриппа появились в последние дни сентября и на заводе двигателей. Здесь закупили около 1500 доз “Гриппола” и 2700 доз “Ревита”. Широко практикуется кварцевание носа и ротовой полости. С 4 октября начали прививочную кампанию в ОАО “КАМАЗ-Металлургия”: здесь все уже готово - и вакцина, и витамины трех сортов. Последние выдаются два раза в год в первую очередь представителям “горячих” профес-

сий. В ДриВНР профилактическую работу активно совмещают с просветительской. О последствиях заболевания гриппом и методах борьбы с ним рассказывают санитарные бюллетени. Предпочитающим нетрадиционным методам вакцинацию тут же делают укол. “Грипполом” здесь запаслись заранее. В качестве профилактических средств активно используются также дибазол, оксолиновая мазь и аскорутин.

Для работников здравпункта ТОФ вакцинация означает “кочевку” с фиточаем и прививочными материалами по разбросанным подразделениям этого предприятия. Вопрос закупки вакцины должен быть решен со дня на день.

Приятный сюрприз ждет персонал ЗМА. Благодаря заботе администрации завода, выделившей деньги на покупку аппарата, работники смогут побаловать себя кислородными коктейлями. Хорошо, когда можно удовлетворить свой аппетит чем-то новеньким. К аскорбиновой кислоте, добавляемой в чай, здесь уже привыкли, как и к фиточаям. Заводачанам, работающим во вредных условиях, целебные напитки раздаются бесплатно. Нет отбоя от желающих “подбодрить свой организм” и в счет заработной платы. Что касается “тяжелой артиллерии” иммунизации, то закупленной вакцины хватит на добрую половину коллектива ЗМА.

А вот на КИСМЕ вопрос вакцинации поставили ребром: или прививать, согласно стандарту, 80 процентов работников, или вакцинация не имеет смысла. На днях сюда должны завезти более 3 тысяч доз. Заводачане, задействованные на “вредных” участках, получают еще и витамины. На всякий случай инструментальщики закупили препараты для борьбы с осенне-зимней эпидемией.

Брони против гриппа пока не имеют работники автомобильного завода и департаментов. Видимо, им придется прививаться в горячем режиме - поскольку забота о профилактике в сезон “маски-шоу” не только бесполезна, но и чревата для организма весьма печальными последствиями.

ЭКОЛОГИЯ

ВЕЛИК “КАМАЗ”, А... СТУПИТЬ НЕКУДА

В сентябре в редакцию газеты “Вести КАМАЗа” пришло письмо от коллектива термогальванического производства ОАО “КАМАЗ-Дизель”.

“В настоящее время на территории между двумя корпусами термогальваники завода устроена свалка бытовых и строительных отходов, которые высылают с машин прямо на прилегающую территорию ТГП. При этом машины разбивают ограждения, бордюры и дорожку, по которой мы ежедневно ходим из одного корпуса в другой, - пишут рабочие. - Термогальваника является производством с вредными условиями труда, а организация свалки еще более ухудшает “экофон”, поскольку эти горы мусора обдуваются всеми ветрами, а система вентиляции закачивает строительную пыль в производственный корпус. Мы хотели бы знать, что отвечает за состояние этой территории, почему разрешили организовать свалку. И, самое главное - когда она будет приведена в порядок?”

Все эти вопросы мы переадресовали руководству ОАО “КАМАЗ-Дизель”. Ответ пришел весьма оперативно. Директор термогальванического производства Фарит Хафизов сообщил: “Данная территория до недавнего времени была закреплена за департаментом главного энергетика. Там строился объект, который впоследствии был “заморожен”. Незавершенный объект передан в департамент собственности. Но официального хозяина у территории пока нет. А в настоящее время площадка приводится в порядок силами работников ОАО

“КАМАЗ-Дизель”, и в сентябре она будет расчищена”.

Зная по опыту работы, что исполнения обещаний приходится ждать, как правило, очень долго, корреспонденты “ВК” отправились “с контрольным визитом” к корпусам термогальванического производства аккурат в последний день сентября. Каково же было наше удивление, когда на обозначенном месте мы обнаружили лишь небольшую горку металлолома. Проходившие мимо рабочие довольно усмехнулись в ответ на наш вопрос: “Три недели КАМАЗы вывозили отсюда мусор. Теперь осталось лишь металлолом разрезать и убрать”.

А вот как прокомментировал ситуацию Фарит Хафизов:

- Да, мы навели порядок на чужой территории, на которую сваливали мусор все кому не лень. Кстати, за состоянием своих площадей мы следим - вовремя косим траву, наводим порядок, сажаем цветы. А на той самой территории сегодня ночью опять чья-то машина очистила кузов!

Директора термогальванического производства понять можно: уборка чужой территории силами коллектива, которому и так вздохнуть некогда (объем-то работы день ото дня увеличивается), - дело хлопотное и неприятное. Проста также и понятная логика “партизан”: кряк до “движков” невелик, да и платить за сваленный мусор не надо. Но если так будут поступать все камазовские организации, то в скором времени придется нам вздохнуть: “Велик “КАМАЗ”, а ступить некуда”.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

(8552) 53 01 01, 53 26 24

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ВПИШИ СВОЮ СТРОКУ В ЮБИЛЕЙ

Наталья ГАРИПОВА

От отечественных звезд, приглашенных на 35-летие «КАМАЗа», до повестки дня предстоящего Совета директоров ОАО «КАМАЗ» - такой диапазон тем интересовал журналистов на пресс-конференции, которая прошла недавно в горадминистрации с участием заместителя генерального директора автогиганта по персоналу и организационному развитию Ильшата Хазиева и директора по информационной политике ОАО «КАМАЗ» Владимира Самойлова.

Кстати, именно юбилей предприятия стал поводом для встречи. Сугубо корпоративное мероприятие, как отметил Владимир Самойлов, на этот раз приобретет общегородское и даже республиканское значение. Уже по этому поводу готовится постановление главы администрации Челнов. А в ОАО «КАМАЗ» в октябре — ноябре пройдут спортивные соревнования, фестивали художественной самодельности, КВН и т.д. Определены кандидаты на представление к республиканским и российским наградам. Обещают отметить и работы журналистов. За лучший материал о деятельности и истории «КАМАЗа» труженики пера будут награждены внушительной премией - 50 тысячами рублей.

ИСТОРИЯ С ФОТОГРАФИЕЙ

ПАМЯТНИК В УЩЕЛЬЕ БАРСКАУН

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

То, что в нашей стране некогда ставили памятники не только великим людям, но и достижениям народного хозяйства, - факт известный. «КАМАЗу», безусловно, есть чем гордиться. Но кто бы мог подумать, что в одном из ущелий Кыргызстана существует памятник труженику-большегрузу.

Документальное подтверждение сему факту принес в музей трудовой славы «КАМАЗа» старший преподаватель Набережночелнинского педагогического института Рафаэль Адутов. В городе и за его пределами он еще известен как автор книги «Татаро-башкирская эмиграция», общественный деятель, член комитета международных отношений исполкома Всемирного конгресса татар, а также член комитета межрегиональных отношений исполкома Всемирного курултая башкир. На фотографии, сделанной его тестем, Рафаэль Масгутович стоит как раз на фоне гранитного постамента, на который водружен самосвал.

Открыл эту достопримечательность Адутов совершенно случайно. Семья Адутовых путешествовала по Киргизии по случаю свадьбы дочери, любовалась красотами этой горной республики. Поначалу их машина промчалась мимо КАМАЗа - торопились к водопаду «Аксакал», что в ущелье Барскаун. Мелькнувший за стеклом автомобиля силуэт КАМАЗа показался сюрреалистическим элементом ландшафта, чем-то напоминающего лунный. Потом любопытство взяло вверх и, вернувшись назад, Рафаэль Масгутович обошел памятник со всех сторон - никаких надписей, проясняющих историю его появления здесь, он не обнаружил. На постаменте лишь было выбито: «№2003». Расспросы хозяйки располагающейся неподалеку юрты тоже ничего не дали. Между тем Адутов заметил, что состояние монумента оставляет желать лучшего: кузов помят, стек-



Фото А. КОШОНОВА

К СВЕДЕНИЮ

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ «СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ РАЗОВЫХ СДЕЛОК ЭМИТЕНТА, РАЗМЕР КОТОРЫХ ЛИБО СТОИМОСТЬ ИМУЩЕСТВА ПО КОТОРЫМ СОСТАВЛЯЕТ 10 ПРОЦЕНТОВ И БОЛЕЕ ОТ АКТИВОВ ЭМИТЕНТА НА ДАТУ СДЕЛКИ»

- Полное фирменное наименование эмитента: ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».
- Место нахождения эмитента: 423815, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Вахитова, 4.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика: 1650069403.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 55691-D.
- Код существенного факта: 0455691D29092004.
- Адрес страницы в сети «Интернет», используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: http://www.kamaz.net/service/fkcb.htm.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: газета «Вести КАМАЗа».
- Вид и предмет сделки: получение кредита под залог товаров в обороте (запчасти).
- Сведения об одобрении сделки в случае, когда такая сделка является крупной сделкой или сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность: сделка одобрена советом директоров ОАО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (протокол № 2004/СДкто-03 от 28 сентября 2004 г.)
- Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязаннос-

ЖИВЫЕ СТРАНИЦЫ

ОДИН ГОД ИЗ ЖИЗНИ ЗАВОДА

«Год 1975 был завершающим годом 9-й пятилетки, ставшей в истории СССР одной из самых созидательных. А для коллектива «КАМАЗа» ее последний год стал одним из самых напряженных.

18 февраля, выступая на собрании партийно-хозяйственного актива «КАМАЗа», Лев Борисович Васильев подвел итоги и сформулировал ближайшие задачи: — За четыре года на промышленной площадке освоено 1,1 миллиарда рублей, — сообщал он. — Остались нереализованными установленные тематические задачи и в первую очередь по слаче площадей под монтаж оборудования. Было подготовлено 227 тысяч квадратных метров, причем 65 процентов из них предъявлены в декабре. Работу на этом направлении следует форсировать.

...Монтаж — это сейчас главное. В 1975 году предстоит ввести в монтаж 11 тысяч единиц оборудования, а в эксплуатацию — 3,5 тысячи. Собственно подразделениями комплекса будет осуществлен монтаж четырех тысяч единиц и практически вся пуско-наладка. Готовы к этой работе девять тысяч заводчан. Параллельно с устройством «технологических нулей» предстоит работа по подготовке производства, которая осуществляется из расчета оснащения деталями и узлами 4-х первых модификаций автомобиля. Размещение заказов на технологическое оборудование пускового комплекса в основном завершено. Генеральный директор на хозяйстве отметил неудовлетворительную обеспеченность заводов квалифицированными рабочими. Нехватка кадров действительно оставалась «слабым местом» и у завода двигателей. И дело было не столько в численности работников, сколько все-таки в их недостаточной технической подготовленности. Высокоточное, особое сложное технологическое оборудование должны были принимать в свои руки люди, впервые видевшие столь современную технику. Выход из положения был только один — непосредственное, плотное участие заводских рабочих в работах шефов-монтажников.

В период монтажа на заводе двигателей работало более 800 иностранных специалистов — разноязыкое, избалованное бытовыми удобствами племя. Хлопот с ними было немало, начиная от обустройства мест для отдыха и питья кофе, кончая преодолением языковых барьеров. Но наш человек — доброжелательный и гостеприимный, а главный общительный и толковый — быстро сумел наладить контакты с человеком из капиталистического мира. В результате, процесс монтажа и наладки оборудования стал для заводчан той школой, которую нигде нельзя было

больше пройти, в которой они получили необходимые знания, навыки, опыт, сноровку. А главное — преодолели страх перед зарубежной техникой. Эта школа дала заводу двигателей собственную гвардию высококлассных наладчиков.

Говоря о монтаже и роли в нем иностранных специалистов, стоит привести высказывание И.В. Гречухи: — Монтаж мы в буквальном смысле вынесли своими плечами и нервами. Всю черновую, физическую, грязную и тяжелую работу сделали наши люди. Шефы-монтажники занимались только «ювелирной» частью: где-то что-то подправить, выверить, замесить. Остальное — все мы.

Итак, с начала 1975 года для завода двигателей пошел счет дням большого монтажа. С помощью прессы тех лет постараемся восстановить его хронологию, напомнить читателям имена его наиболее известных участников:

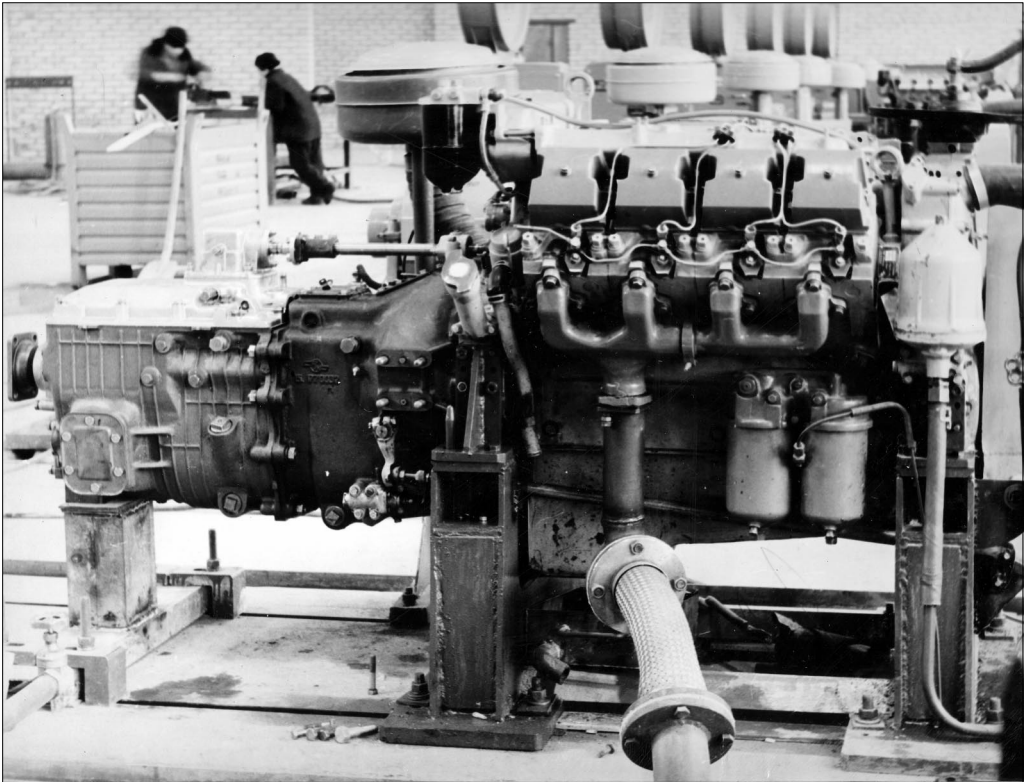
«20 февраля на заводе двигателей установили первый станок первой на «КАМАЗе» автоматической линии по обработке блоков и крышек цилиндра. В 9 часов утра рабочие ремонтно-механического цеха доставили в предмонтажную зону ящик и помогли «выбраться» из него на светное окошко станку. На коротком митинге В.Д. Поташов

крышек была начата обработка первой заготовки.

И вот как писала об этом событии газета «Правда»:

— Поехали! — скомандовал начальник участка монтажа Рыбаков. Тонкая, мелкая стружка посыпалась из-под реза. Еще не остывшая, она сверкала и дымилась в лучах солнца. Монтажники подставляли под металлическую струю тяжелые, темные от машинного масла ладони, посыпали друг друга горячей стружкой: — Первая! Ура самой первой, — кричал сияющий Николай Баландин».

«По итогам полугодия заводу двигателей присуждено первое место в соцсоревновании подразделений «КАМАЗа» с вручением переходящего Красного знамени и выплаты



Первый камазовский двигатель

денежной премии».

«27 июля на заводе выпущена первая деталь — крышка головки цилиндра. Ее изготовили наладчики цеха алюминиевых деталей А.В. Шеголев и С.М. Данилин. А в первый день августа в цехе стальных деталей на автоматической линии шлифовки распределительных валов в режиме пуско-наладки отшлифованы первые 100 валов».

«В цехе сборки и испытаний КПП идет монтаж испытательных стендов. На установку и наладку каждого из них «фирмачи» для бригады в 10 человек установили срок — 4 дня. ...Полдня спустя, вернувшись с обеда, иностранцы увидели, что часть стендов уже установлена. Вот что сказал о бригаде монтажников-заводчан, возглавляемых А.А. Лукиным, шеф-монтажник господин Хамамото:

— Мы поражены масштабами и темпами монтажа. Ваши люди творят чудеса. Нам приятно с ними работать, мы гордимся, что участвуем в поставках оборудования «КАМАЗу».

«В середине августа вслед за цехами блоков и крышек, стальных деталей к пуско-наладочным операциям с одновременным пробным выпуском продукции приступили в цехе чутунных деталей. На днях здесь прокручены две автоматические линии — обработки выпускного коллектора и корпуса заднего подшипника. Отладку вели: А. Сухов,

(Глава из книги «КАМАЗ-Дизель» «Страницы биографии».)

ОАО «ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ «КАМАЗ» ТРЕБУЮТСЯ:

- начальник бюро по маркетингу (требования: высшее техническое образование, знание номенклатуры запасных частей и автомобилей КАМАЗ, опыт работы, возраст до 35 лет).

- специалист со знанием немецкого языка (технический перевод), требования: высшее образование, возраст до 30 лет. Телефон : 37-18-09.

5 октября 2004 года скоропостижно скончался ветеран «КАМАЗа», работавший в разные годы заместителем генерального директора ПО «КАМАЗ» по кадрам и соорганизатором, заместителем директора АО «КАМАЗ» по экономике и планированию, советником по работе с общественными формированиями,

НАЗЫРОВ Марс Рамазанович
Выражаем соболезнование семье и близким покойного.
Администрация и профсоюзный комитет ОАО «КАМАЗ»

И.о. генерального директора ОАО «КамПРЗ» Г.И. Зарипов

ФИНАНСЫ

ЧИНОВНИКИ ОТ ФИЗКУЛЬТУРЫ — “ПОД КОЛПАКОМ”

Наталья ГАРИПОВА

“С молчаливого согласия финансового управления, налоговой инспекции и правоохранительных органов в городе процветают недомки в бюджет, нецелевое использование бюджетных средств и нарушение бухгалтерской отчетности”, — возмутился глава администрации города на очередном совещании с хозяйственными руководителями. Кроме этого, заметим, что ни к одному из должностных лиц, повинных в вышеупомянутых грехах, никаких штрафных санкций применено не было. Хотя по законам РТ об административной ответственности в области бюджетного законодательства, для должностных лиц штраф составляет от трех до пяти минимальных оплат труда, а для юридических лиц — от 300 до 500 “минималок”.

По словам начальника финансового управления города Бриллиант Ризатдиновой, “недостаточная финансовая дисциплина” процветает во многих бюджетных организациях и управлениях Челнов. Например, в управлении физкультуры и спорта города выявлена недостача в 205 тысяч рублей и расходы “без наличия подтверждающих документов” в общей сложности на 864 тысячи рублей, сейчас “физкультурниками” заинтересовались правоохранительные органы. А вот в управлении молодежи, управлении культуры, Круглопольской и Центральной префектуры предоставляют искаженную бухгалтерскую отчетность.

Похуже, одним из самых распространенных финансовых нарушений является завышение стоимости текущего и капитального ремонта в домах и объектах социальной сферы. Так, подобное себе позволило предприятие “Челныстройремонт” — увеличило сумму расходов на 298 тысяч рублей, КУП “Махалля” — на 24 тысячи, ООО “Электротехников” — на 37 тысяч рублей. А в целом по всем учреждениям города завышение стоимости ремонта составило 1 миллиард 351 тысячу рублей.

Кстати, в “Челныстройремонте” выявлено и необоснованное завышение затрат в размере 1 миллиона 150 тысяч рублей, такое же нарушение — в КУП “Горзеленхоз”, правда, сумма там поменьше — 13 с половиной тысяч. В этих же предприятиях обнаружена и недостача товарно-материальных ценностей на 221 тысячу рублей.

Удалось вернуть в городской бюджет средства, использованные с нарушениями в стоматологической поликлинике №1, педагогическом колледже и КУП “Школьное питание”. Первая позволила себе потратить 80 тысяч рублей на нерациональное использование служебного транспорта и занималась необоснованным списанием бензина. Колледж платил поставщикам без наличия договоров. А у КУП “Школьное питание” не предусмотренные сметой расходы составили 1 миллион 123 тысячи рублей.

Что же касается недоимок, то на 1 сентября в бюджет города различные предприятия должны более чем 95 миллионов рублей по налогам и платежам, причем 70 миллионов “реальные к взысканию”. До конца года глава потребовал вернуть городу вышеназванную сумму. Неужели бюджет действительно получит эти деньги?

КРОСС НАЦИЙ

И В ЗАБЕГ ОТПРАВИЛСЯ ГОРОД МОЛОДОЙ...

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Непунктуальность вновь сыграла со мной злую шутку: вместо того, чтобы увезти опоздавшую журналистку — меня то есть — к Майдану, где с минуты на минуту должен был начаться “Кросс наций”, автобус 25-го рейса вероломно свернул с проспекта Чулман и, достигнув Сююмбике, рванул вперед. Даже не думала, что тихиходы-“гармошки” могут развивать такую скорость! Когда мы безостановочно миновали “Пушкинскую”, я поняла: нужно что-то предпринимать. “А мы что, так до самой конечной поедем? — вежливо интересуюсь у кондуктора. — Я вообще-то на Майдан”. “И я! И мы!” — раздалися голоса. Моя “собеседница”, до того находившаяся в странном оцепенении, ожила, взглядом выразив готовность убить меня при первой же возможности: “Предупреждать нада-а! Не видите, что ли, — остановка по требованию?!” Ну, вот я поговорили... На “45-м комплексе” “особым распоряжением” кондуктора нас — группу подростков, молодую пару и меня — “выплонул” наконец автобус. Объединились. Всем было по пути.

ВМЕСТЕ МЫ СИЛА!

— Зачем идете? — спросила Ирину и Сергея.

Сергей: Как зачем? Глупый вопрос. Сегодня вся Россия бежит кросс. Пускай все знают — и террористы, и государства, которые имеют на нашу страну виды, — что мы их не боимся.

Ирина: Ой, я, когда смотрела про бесланскую трагедию, так плакала! Вон Сережа помнит... А через несколько дней мы узнали, что скоро у нас будет ребенок. Так что пусть это нигде и не зафиксируют, но мы-то знаем, что победим не вдвоем, а втроем. Мне бы так хотелось, чтобы сейчас каждая молодая семья завела детिशек. Важно это сделать именно сейчас. После всех этих событий мы должны объединиться.

— Ну, а вы? — обратилась к ребятам лет 13 - 14.

— (Вразнобой.) Ясен пень, зачем идешь, — с террористами бороться! А что, прикольно: даже мы чем-то поможем. Непонятно только, почему нас ЗАСТАВЛЯЮТ участвовать? Мы бы, в принципе, и так

побежали, но вот у нас в классе несколько девочек болеют — так им позвонили из школы и сказали прийти. А погода сегодня — вон какая! Погода действительно не радовала. Солнце, то и дело скрываясь за тучами, светило, но не грело, и чем ниже мы спускались к Каме, тем резче были порывы ветра, тем ошутимее чувствовался холод.

Наш маленький отряд постепенно растворился. По мере приближения становилось не по себе. Сколько ж здесь народу? Сказать “много” — ничего не сказать. Потрясающее много. Устрашающе много — так, пожалуй, правильнее. Организаторы в этом смысле цели своей добились. Как показала на следующий день беспристрастная статистика, на старт 3 октября 2004 года вышли более 21 тысячи участников во всероссийской акции “Спорт против террора!”. И это только обладатели специальных белых футболок с номерами (они раздавались всем желающим пробежать дистанцию)! А если подсчитать еще и тех, кто пришел поддержать “Кросс наций” своим присут-

Наталья ГАРИПОВА

Вот уже около двух месяцев рынок недвижимости Челнов буквально лихорадит. Сейчас цены на жилье растут со скоростью 5 тысяч рублей в неделю. Риэлтеры утверждают: если пару месяцев назад особых трудов стоило найти покупателей недвижимости, теперь даже у желающих сразу выложить деньги за жилплощадь конторы отказываются брать залоги (дающие некоторую гарантию того, что квартиру вам продадут по оговоренной цене). Даже то, что выставлено на “витрины недвижимости”, реально уже дороже указанной там суммы. Многие предпочитают просто снимать свои хоромы с продаж, дабы дождаться пика цен.

Порой складываются просто анекдотические ситуации. Риэлтеры водят покупателей “смотреть квартиры” лишь для общего развития. “Вот жилье, но продать я вам его не могу. Поскольку живущие здесь люди сами ищут другую квартиру. Следовательно, где гарантия того, что я смогу им подобрать вариант по приемлемой цене, а того, что вы отдадите за это жилье, хватит, чтобы покрыть разницу?” Именно поэтому особым спросом сейчас пользуются так называемые

“чистые продажи” — когда сделка предполагает элементарный обмен денег на пустую жилплощадь. Люди, совершающие сложные сделки с двойными — тройными обменами, оказываются в более шекотливом положении.

Что спровоцировало ценовой бум? Специалисты утверждают, что свою роль сыграло стечение нескольких обстоятельств.

Во-первых, резкий скачок цен на бензин, который, как известно, влечет за собой удорожание жизни в целом.

АПТЕКА

ПОДДЕЛЬНЫМ ЛЕКАРСТВАМ ДАЛИ ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ?

Наталья ГАРИПОВА

С 1 октября постановлением РФ №72 отменяется система обязательной процедуры сертификации лекарственных средств. По мнению чиновников, эта мера должна изъавить фармацевтический рынок от “забюрократизированности”. Как это ни странно, российские чиновники уверены, что крупнейшие отечественные производители готовы самостоятельно поддерживать высокие стандарты качества продукции, но при этом забывают, что “лажу” гонят вовсе не они, а подпольные фармацевты.

Для нас же, простых потребителей, сей “кульбит” чреват лишь одним — увеличением числа подделок на прилавках аптек. Причем “ждать удара” нужно не только от псевдолекарств, обласканных в отечественные упаковки, но и от их заморских аналогов. Поскольку одновременно с отменой обязательной сертификации в России наши соседи, недавно вступившие в Евросоюз (Латвия, Литва и восточноевропейские страны), ограничили ввоз импортных медикаментов без европейского сертификата качества. Таким образом, весь несертифицированный

КВАРТИРНАЯ ЛИХОРАДКА

Кстати, хотя правительство к концу года обещало инфляцию в 7 процентов, она будет явно выше. Во-вторых, в Челнах в связи с развитием ипотечного кредитования появилось гораздо больше желающих приобрести квартиры, а значит, образовался повышенный спрос, который и породил рост цен. Между прочим, в Челнах самая низкая по республике обеспеченность жильем, на одного горожанина у нас приходится всего 17 “квадратов”. В среднем же по Татарстану — это 19,5 квадратных метра. Таким образом, спрос стремительно растет, а предложение продолжает оставаться на том же уровне — пока в Челнах не так много построенных домов. Напомним, что до конца года планировалось сдать 100 квадратных метров

жилья, сегодня введена лишь половина от намеченного.

А вот что нам сказал директор агентства недвижимости “Кама” Рисхат Сабирзянов: “Цены начали потихоньку ползти вверх в конце июля, и уже в августе повышение стало ощутимым. Причин тому несколько. Во-первых, в городе прошел слух, что будут меняться деньги (хотя ожидается лишь внешнее изменение купюр). Во-вторых, появилось ипотечное кредитование. В-третьих, не последнюю роль сыграли молодые агентства недвижимости, существующие не более двух лет. Не разясняя людям условия игры на этом рынке, они готовы продавать квартиры за любую цену, предложенную хозяином квартиры. Вообще, когда цены на рын-

ке стабильны, молодым агентствам тяжело: у них нет постоянных клиентов, они вынуждены браться за сделки высокой сложности. Мне кажется, что сейчас в Челнах идет своеобразная цепная реакция: люди смотрят на витрины продаж, видят там определенную цену квартир, не понимая, что она там выставлена уже с учетом услуг агентств, и просят за свою жилплощадь именно ее, а ведь к ней опять автоматически прибавляется стоимость услуг посреднических контор.

В среднем, с августа цена квартир повысилась на 50 — 100 тысяч рублей. А стоимость одного квадратного метра на вторичном рынке жилья стала выше, чем в новых домах. Вообще-то это тенденция всех крупных городов России:

центр города, старые постройки ценятся больше. А при долевом строительстве люди опасаются неизвестности: когда еще и как построят дом, в который они вложили деньги.

На сегодняшний день уровень цен на недвижимость в Челнах почти сравнялся с казанским. Раньше разница между ними составляла примерно 150 тысяч рублей, а сейчас — около 50 тысяч. Поэтому я не вижу причин того, чтобы цены продолжали расти. Кроме этого, в Казани и других городах Татарстана, а также в Москве рынок недвижимости остается стабильным, никакого ажиотажа там нет.

Думаю, что уже скоро произойдет стагнация цен, а в январе — феврале можно ожидать даже их некоторое понижение”.



Балтии, а 26 процентов “липы” были представлены как импортные лекарства. И еще один момент: если раньше — до введения обязательной сертификации — поддельные лекарства можно было отличить по некачественной упаковке и печаткам в “инструкции по применению”, то теперь новоявленное “плацебо” можно диагностировать только в специально оборудованных лабораториях.

CHELNY.VESTI.RU

КОГДА РАЗВАЛЯТСЯ МОСТЫ

“Пособничество террористам”, — так оценил состояние челнинских мостов прокурор города Ильдус Нафиков.

С 1 июня 2004 года, согласно постановлению Кабмина РТ, было прекращено финансирование этих сооружений. До этого момента все 42 моста содержались за счет сборов, производимых при переезде через реку Кама. Сейчас эти средства пополняют республиканский бюджет. Хотя ранее, когда раздавались голоса возмущенных введением “налога за проезд по мосту”, чиновники отвечали — дескать, эти деньги идут на содержание самого моста. Теперь это уже не так.

Естественно, остаться без каких-либо источников финансирования челнинские мосты не могут. На их “обеспечение” нужно как минимум 34 миллиона рублей. Все расчеты и документы, связанные с этим, сейчас находятся в министерстве транспорта республики.

А пока же, когда все дорожные предприятия готовятся к зиме, автопарк РСУ мостов смог отремонтировать лишь 39 процентов своей техники.

А СКОТОМОГИЛЬНИКА ТАК И НЕТ

С начала этого года на конвейере Набережночелнинского мясокомбината оказалось 11 туш животных, больных туберкулезом, 31 туша, зараженная специфическим животным лейкозом. А в общей сложности, на так называемый вынужденный забой на предприятие привезли более тысячи голов скота.

Выявляли ветеринары на мясокомбинате и инфекции животных незаразной этиологии — более 6 тысяч случаев в говядине и 26 тысяч — в свинине. За девять месяцев по этим причинам было утилизировано в общей сложности 40 тонн мяса и 6 тонн субпродуктов.

И все бы ничего, да только в Челнах нет скотомогильника, куда должны поступать и соответствующим образом обрабатываться заразные туши. А по законодательству, ветеринарные службы города не имеют права вывозить трупы больных животных за пределы Челнов, чтобы утилизировать их на скотомогильниках других районов. Отсутствие собственного места захоронения скота — давняя проблема города, но до сих пор для ее решения ничего не сделано.

У ФИЛИАЛА НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК

Стало известно имя нового директора челнинского филиала КГУ. Это доцент, кандидат экономических наук Анатолий Макаров, который с момента открытия филиала занимал должность заместителя директора вуза по учебной части.

Об этом на собрании ученого совета объявил ректор казанского университета Мякзюм Салахов, посетивший на днях Челны. Подписание документа о назначении Анатолия Макарова произошло прямо на высоком научном собрании.



На старт 3 октября 2004 года вышли более 21 тысячи участников всероссийской акции “Спорт против террора!”

ствием... В общем, здесь убеждаешься: вместе мы сила, да еще какая!

Отправилась на Майдан.

ГДЕ ВАШИ РУКИ?

ГДЕ ВАШИ ФУТБОЛКИ?!

“Очень важные персоны”, а в их число входили Ильдар Халиков, его заместитель, а также руководители крупных городских предприятий и организаций, увы, уже ушли на дистанцию, а она, между прочим, была им уготована немаленькая — 2012 метров! Цифра, как вы понимаете, символична: весьма вероятно, что XXX Олимпийские игры (которые как раз пройдут через семь лет) вновь будет принимать Москва. Ее кандидатура наряду с Лондоном и Мадридом рассматривается Международным Олимпийским Комитетом. Так вот, как раз в поддержку первопрестольной и преодолевая наши VIP-персоны такое необычное расстояние.

На Майдане тем временем

полным ходом шли “проводы” на дистанцию учащих школ, средне-специальных учебных заведений, вузов. Один за другим пустели секторы, где за считанные минуты до этого волновалась и шумела веселая толпа. Ведущие на сцене, как могли, “разогревали” оставшихся. Курьез произошел с училищем №47. Когда учащихся попросили спуститься на площадку и приготовиться идти на старт, взорам собравшихся предстала длиннющая шеренга мрачных ватных парней, угрюмо шагавших по направлению к выходу. И все они, как один, были одеты в темные спортивные костюмы! Ведущий выкрикнул уже привычное “разогревательное”: “Училище №47, где ваши руки? — и тут же, опомнившись. — Училище №47, где ваши футболки?! Боже, это же настоящие люди в черном!”

Лишь через пару часов после начала мероприятия очередь стартовать дошла до предпри-

ятий и организаций. Честно говоря, я ожидала, что спешка, с которой готовились набережночелнинский кросс, не позволит устроителям учесть такой момент, как мужская и женская дистанции. Сразу покаюсь: жестоко ошибалась! Все было по-честному: “девочки” бежали один километр, “мальчики” — три (а самые выносливые — десять).

“ДОРОГНЕ ЛЮДИ! НАЧИНАЕМ БЕЖАТЬ ПЕШКОМ!”

Это из услышанного на старте. Здесь была толкотня. Чуть дальше — “накопитель”, где бегуны ожидали своего часа, а ожидание это действительно растягивалось на часы. Еще чуть в стороне “вольные спортсмены” (это те, что не были прикреплены ни к одной организации и пришли по собственной воле) штурмовали автобус с футболками. В общем, не пошла я туда из вполне понятного страха быть растоп-

ОТБЕГАЛИСЬ!

И вот он — финиш. Глядя на распахнутые куртки юношей и девушек, на раскрасневшиеся лица, открытые рты, которыми бегуны торопливо и жадно хватали холодный воздух, учитель физкультуры Татьяна Ивановна всплеснула руками: “Ну все, завтра половина школьников и студентов не выйдет на учебу. Простынут!” Будем надеяться, она заблуждалась.

Результаты кросса: первое место среди девушек до 17 лет на дистанции 1 км заняла Елена Черняк, а среди юношей — Иван Коруняк. Среди женщин на той же дистанции лучшими были Светлана Старикова и Елена Биккулова, а среди мужчин в трехкилометровом забеге победу праздновал Данил Стариков. Поздравляем!

