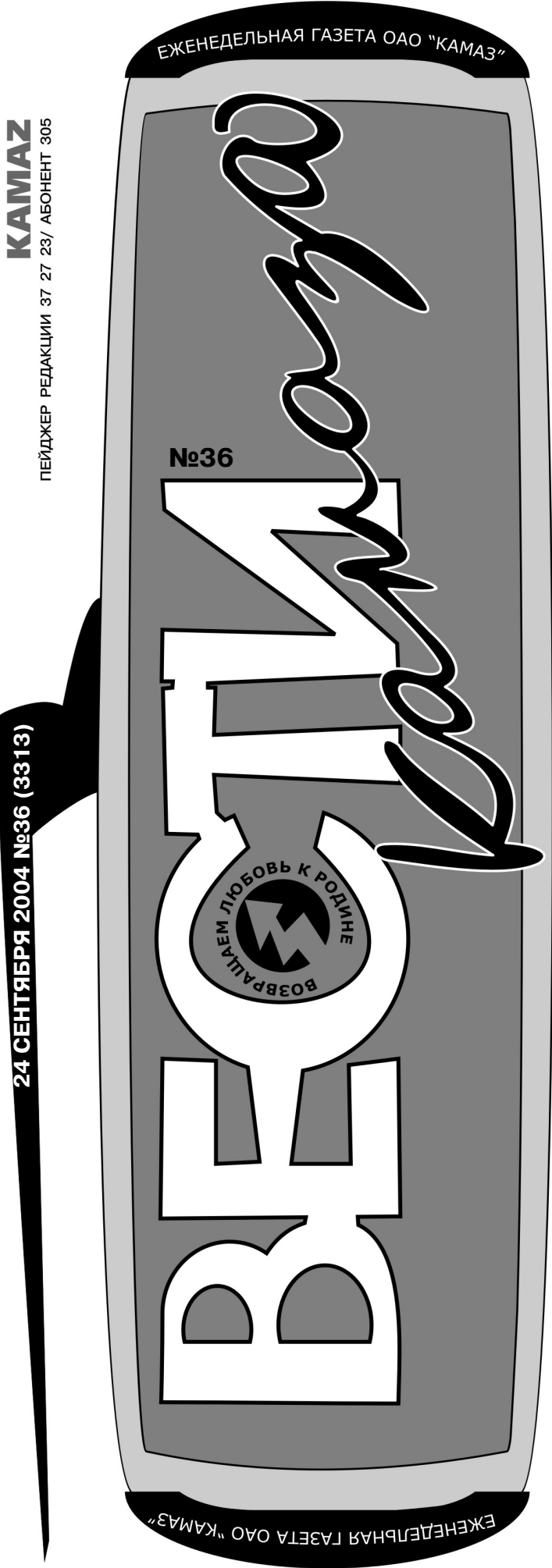




Сектор газа на автомобильном
Почти 10 лет «продремал» на заводе корпус, о котором в свое время с энтузиазмом рапортовал «КАМАЗ». Пришло время его пробуждения.

Стр. 2

С немецких автобанов - на золотые пески
«КАМАЗ» демонстрирует свои самые свежие и передовые разработки на новых выставках.

Стр. 2

Пуск главного конвейера: как это было
«Зажигли» на митинге
А ключик-то от тумбочки!
В канун 35-летия «КАМАЗа» ветераны вспоминают...

Стр. 3

Даешь «Бережливое производство»!
ОАО «КАМАЗ-Дизель» начало реализацию новой программы, дающую дополнительные средства для обустройства завода.

Стр. 4

На параде профессий
шла «охота за головами»
Молодые рабочие, облаченные в новенькие спецовки, казалось, мало обращали внимание на праздничную суету.

Стр. 4

Кому достанется «шкура» Ледового?

Стр. 7

«Нет квартплаты — нет тепла»
Такие провокационные объявления появились на подъездах некоторых домов.

Стр. 7

Террор в прямом эфире
Насколько наши челянинские телекомпании защищены от непрошенных гостей?

Стр. 7

Пикник в фиолетово-черных тонах
В Челнах нашлись люди, рискнувшие абстрагироваться от массовых возмездий и пригласить к нам представителей концептуального рока.

Стр. 8

Трагически прекрасный Человек! Я вижу его гордое чело и смелые, глубокие глаза, а в них - лучи бесстрашной Мысли, той величавой силы, которая в моменты утомления - творит богов, в эпохи бедности - их низвергает. Затерянный среди пустынь вселенной, один на маленьком куске земли, несущемся с неумовимой быстротой куда-то в глубь безмерного пространства, терзаемый мучительным вопросом - «зачем он существует?» - он мужественно движется - вперед! и - выше! - по пути к победам над всеми тайнами земли и неба.

Максим ГОРЬКИЙ «Человек»

“ШАМАН” ЗА КУЛЬМАНОМ

Татьяна
БЕЛОНОЖКИНА

«Шаман». Это неформальное, но почетное “звание” ведущему инженеру-конструктору ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” Ринату Вахитову присвоили давно. Только божьей искрой и невероятным “синтезом” знаний и увлечений Рината Акрамовича можно объяснить его успехи в работе. Все-то у него получается легко, изящно и на века. Вот только со скромностью у работника отдела главного конструктора “КАМАЗинструментспецмаша” беда — просто “запикаливает”. Издержки этой черты характера компенсировали коллеги, вылившие на корреспондента “Вестей” ушат эмоций. Было в их словах и уважение к таланту наставника (“У Али — стол напротив, так она благодаря его советам уже выросла до инженера-конструктора первой категории. Нам, конечно, Ринат Акрамович тоже внимание уделяет, но...”), и восхищение сильным шахматным соперником. Но чаще других говорили о черте характера, которая, прямо скажем, не всегда адекватно воспринимается начальством, - о принципиальности, с которой Ринат Вахитов отстаивает свои проекты.

(Окончание на 3-й стр.)



Все-то у него получается легко, изящно и на века

С ПРАЗДНИКОМ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ! ДОРОГИЕ КАМАЗОВЦЫ!

В этот благодатный осенний день нам доставляет огромное удовольствие от имени руководства ОАО «КАМАЗ» поздравить вас с профессиональным праздником — Днем машиностроителя. Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма, активной и плодотворной работы, личного благополучия и счастья!

В течение всех 35 лет камазовской эпопеи персонал автогиганта был его основным достоянием, гарантом достижений и жизнеспособности нашей компании. Мы благодарны вам, камазовцы, за вашу верность традициям первостроителей и первопроходцев «КАМАЗа». Упорный труд камазовцев — тех, кто заложил надежную основу автозавода на берегах Камы, и тех, кто в сегодняшних не менее сложных условиях поднимает мощь и имидж предприятия, — вносит реальный вклад в укрепление экономической базы и повышение благосостояния населения не только нашего города, но и всей республики и Отечества. Машиностроение — это базовая отрасль нашей промышленности и один из ведущих, динамично развивающихся секторов экономики страны. Наш «КАМАЗ» занимает в нем достойное место и продолжает укреплять свои позиции лидера отечественного грузового автомобилестроения.

Дорогие камазовцы! Пусть ваша трудовая доблесть и неиссякаемая энергия, наше общее стремление всегда оставаться флагом в своей отрасли и выпускать конкурентоспособные на всех рынках автомобили будут и дальше служить примером для подражания. Пусть ваши добрые и натруженные руки никогда не знают усталости. Пусть радость созидания нового поможет нам всем и впредь преуспевать во всех наших делах. Счастья и новых достижений вам и вашим близким!

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» С. Когогин,
Председатель профсоюзной организации
работников ОАО «КАМАЗ» Г. Нуретдинов

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

С МЕСТА СОБЫТИЯ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР БЕЛАРУСИ: “КАМАЗ-МАЗ” - ХОРОШЕЕ СОЧЕТАНИЕ”

Ольга ЕРАШОВА

В рамках визита в Татарстан правительственной делегации Республики Беларусь во главе с премьер-министром РБ Сергеем Сидорским 17 сентября гости посетили ОАО «КАМАЗ». Их сопровождали Премьер-министр РТ Рустам Минниханов, первый заместитель главы администрации города Васил Шайхразиев, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Вначале гости побывали в ОАО «КАМАЗ-Дизель», где познакомились с передовыми технологиями, благодаря которым завод намерен выйти на мировой уровень производства. Побывав в цехах обработки блока, корпусных деталей и в цехе сборки двигателей, белорусский

премьер проявил особый интерес к газовому турбонаддувному двигателю, соответствующему требованиям “Евро-2”. Камазовцы считают его перспективным, ведутся работы по усовершенствованию до уровня “Евро-3”.

(Окончание на 2-й стр.)



Белорусский премьер проявил особый интерес к двигателям нового поколения

НА МЫСЕ ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ

На этой неделе федеральное государственное унитарное предприятие «Рособоронэкспорт» участвовало в работе традиционной выставки военной техники и вооружений в Южно-Африканской Республике — «AeroSpaceDefense-2004». На солидной экспозиции ФГУП была представлена и продукция ОАО «КАМАЗ».

До недавнего времени юг Африки оставался для «КАМАЗа» своеобразной «terra incognita». В мае этого года мы участвовали в работе международного автосалона в Намибии. В ЮАР же у нас пока нет своих дилеров, которые могли бы подготовить выставочные автомобили. Поэтому на первый раз было решено хорошенько ознакомить местного потребителя, предпринимателя и государственные органы с нашей компанией и выпускаемой ею продукцией через стендовую рекламу. Для этого в состав делегации «Рособоронэкспорта» включен представитель Внешнеторговой компании «КАМАЗ».

Итак, впервые после 1992 года, когда топочные КАМАЗы, участвовавшие в ралли «Париж - Кейптаун», дошли до мыса Доброй Надежды, нога камазовца официально ступила на южную оконечность Африки. Вслед за первопроходцами, надо надеяться, последуют и первые КАМАЗы. Теперь уже коммерческие — для продажи в этой стране.

У НАС В ГОСТЯХ

Две иностранных делегации побывали на этой неделе на «КАМАЗе».

Заместитель главы представительства немецкой эко-

номики в России Райнер Перау участвовал в переговорах с руководством компании, посетил автомобильный завод, завод микролитражных автомобилей и площади в ЗАО «Ремдизель», на которых создается Камский индустриальный парк «Мастер».

Ознакомление с деятельностью компании состоялось и у делегации из КНР, прибывшей в Татарстан с целью изучения опыта приватизации в России. В рамках визита в РТ было запланировано посещение «КАМАЗа», в свое время первым среди российских предприятий прошедшего процедуру акционирования. Среди гостей из Китая были представители Госимущества республики.

РОССИЙСКИЙ АВТОБАН

В России, как известно, автобанов нет. Однако не исключено, что они появятся, и первой возможной претенденткой на этот статус будет трасса, соединяющая две столицы — Москву и Санкт-Петербург.

Об этом говорилось на конференции выставки «Автотранспорт-2004», проходившей под эгидой Минтранса РФ в Москве в новом здании «КрокусЭкспо».

Побывавший на этой экспозиции директор департамента сервиса и качества ТФК «КАМАЗ» Леонид Ожегов рассказал, что известно о возможности установки платы за проезд «от Москвы до Ленинграда» перевозчики встретили достойно, то есть заявили, что для этого дорога по своим характеристикам не должна уступать международным требованиям — в том числе и по обеспечению безопасности в режиме высоких скоростей. Вопрос о первом российском автобане остался пока открытым, и наследники Радищева вправе совершать «Путешествие из Петербурга в Москву» бесплатно.

В рамках выставки состоялась заключительная пресс-конференция, посвященная итогам автопробега «Лиссабон - Владивосток», на которой г-н Ожегов выступил с сообщением. Сейчас монтируется фильм, в котором запечатлены наиболее яркие моменты тура.

НОВЫЕ ЛИДЕРЫ

Отчетно-выборный профсоюзный марафон на «КАМАЗе» близится к концу. В минувшую пятницу состоялись конференции в коллективах ЗАО «Челны-

водоканал» и ОАО «ЗМА».

В ЧВК, как помнят читатели, конференция лишь возобновила прерванную 10 дней назад работу. Поскольку на первом этапе ни один из двух претендентов на пост председателя профкома не набрал нужного количества голосов, оба они на сей раз свои кандидатуры сняли. Зато делегаты решили увеличить состав профкома с 9 до 11 человек, и опять-таки на альтернативной основе, но уже тайным голосованием избрать председателя. Подавляющее большинство голосов было подано за Евгением Короткову — инженера-химика цеха РОС. Хотя в организации она работает пятый год, это ее дебют на руководящем посту. Можно только порадоваться за коллектив ЧВК, где немало лидеров — не только реальных, но и потенциальных.

А вот на ЗМА коллектив вновь объявил вотум доверия Иреку Хайруллину, бессменному председателю профкома завода с 1989 года. Ирек Нургаязович начал отсчитывать свой «четвертый срок». Произошла некоторая ротация в рядах членов профкома, в который входят 25 работников. У Хайруллина появился новый молодой зам — ведущий инженер ЦТГО Роман Черных.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Положительный результат по токсичности на соответствие требованиям “Евро-2” получен на испытаниях “Оки” с инжекторным двигателем “МЕМЗ” на полигоне в Дмитрове.

В ЗАО «Ремдизель» собрано два бронеавтомобиля, один из которых - выставочный экземпляр.

На этой неделе в группе организаций ОАО «КАМАЗ» работала комиссия по качеству тексекретариата премии Правительства РФ по качеству.

К Дню пожилых людей в ОАО «КАМАЗ» готовятся праздничный вечер, чествование пенсионеров в коллективах с вручением продуктовых наборов, заезд в санаторий-профилакторий, акция милосердия по сбору вещей для малоимущих.

В этом году на фестивале самодельного творчества «Автоград-2004», который состоится в середине октября, участники имеют шанс завоевать награды в 19 номинациях.

Оценку «хорошо» поставил коллектив работе профкома РИПТиБа. На пост председателя из четырех предложенных кандидатур члены профсоюза выбрали Тамару Калининну.

Сегодня, накануне Дня машиностроителя, в «Олимпийском» стартует открытое первенство по плаванию на призы ОАО «КАМАЗ». А в выходные пройдет 18-й турнир по дзюдо среди юношей 1988 - 90 г.р. на призы автогиганта.

Верховный суд России отдал Эдуарду Тагирянову в освобождении из-под стражи.

7 - 8 октября в Набережных Челнах пройдет Всероссийская научно-практическая конференция, главной темой которой станет здоровый образ жизни.

Во время осеннего призыва в армию должны отправиться 719 челянцев.

БИЗНЕС / ВЛАСТЬ

“КАМАЗ-МАЗ” - ХОРОШЕЕ СОЧЕТАНИЕ”

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Именно этот двигатель устанавливается сегодня на автобусы нового поколения. Задержался Сергей Сидорский и у силового агрегата с коробкой передач “Цанрал Фабрик”, которым комплектуются по заказу автомобили КАМАЗ повышенной грузополь-
емности. В прошлом году в Беларусь реализовано порядка 30 КАМАЗов “тяжелого” класса.

Затем состоялось посещение автомобильного завода. На площадке делегация осмотрела выставку автомобилей “Ока” модификаций “Мастер”, “Экстрим” и микролитражку с инжекторным двигателем ВА3-11113-20, после чего побывала в цехе сборки автомобилей и на третьей нитке ГСК – в цехе мелких серий.

Во время короткого общения с представителями СМИ Сергей Сидорский отметил, что впечатления от посещений – самые хорошие: завод живет и работает, причем в тесной коопе-
рации с белорусскими предприятиями.

- Мы обсудили ряд вопросов, касающихся развития как Кам-
ского, так и Минского автомобильных заводов, - сказал пре-
мьер-министр РБ. – Перспективы очень благоприятные. Об-
щая идея, которая может объединить наши усилия, заключае-
тся в том, чтобы на уровне правительств – Татарстана, России и
Беларуси – выработывались максимально единые правила для
наших автомобилистов в пределах союзнго государства. К со-
жалению, тот факт, что в Российской Федерации сегодня по-
шлина на ввоз новых автомобилей составляет 5 процентов, то-
гда как в Евросоюзе – 20 процентов, говорит о том, что свой
ответственный производитель не поддерживается. Есть ряд во-
просов, которые белорусское правительство внутри страны уже
решило: установив пошлину в три евро за “кубик”, мы ограни-
чили ввоз в Беларусь подержанных иномарок. По нашим под-
счетам, потери России на этом составляют около 3 млрд. дол-
ларов. Эта тема и опыт Беларуси станут предметом обсуждения
на ближайшем заседании союзного правительства.

На вопрос о роли “КАМАЗа” в новых условиях белорусский
премьер ответил следующее:

- Я думаю, роль “КАМАЗа” очень перспективна. Мы увиде-
ли много интересных моделей, у нас хорошая практика по коо-
перации, сегодня обсудили ряд программ, которые показыва-
ют, что мы можем нарастить объемы производства здесь, на
“КАМАЗе”, чтобы выпускать автомобили с двигателем КАМАЗ
и ходовой частью, изготовленной в Беларуси. Это пример ре-
альной кооперации. Есть вопросы по кабине. Мы можем по-
ставить белорусские мосты, увеличивая, таким образом, то-
варооборот. Как будет называться такая машина, решится в
совместном проекте. По-моему, «МАЗ-КАМАЗ» – прекрасное
название, и менять его не надо.

Заметим, что уже второй год подряд, согласно рабочему со-
глашению, завод двигателей поставляет моторы для Минского
автозавода. В прошлом году в столицу Беларуси было реализо-
вано 500 двигателей КАМАЗ.

Сергей Сидорский также заявил, что, хотя “МАЗ” и участвует
в ралли, “КАМАЗ” пока не имеет равных в этом виде авто-
шоу, и “мы всегда рады за наших друзей на “КАМАЗе”. Верный
традициям гостеприимства, татарстанский Премьер Рустам
Минниханов уточнил: “У каждого автомобиля – свой сегмент.
КАМАЗ отлично выступает в ралли-рейдах, а МАЗ – в триале”.

После посещения выставочной площадки в НТЦ гости отбы-
ли в Нижнекамск.

ПЕРСПЕКТИВЫ

СЕКТОР ГАЗА НА АВТОМОБИЛЬНОМ

Ольга ЕРАШОВА

О возникших у меня на автомобильном заводе реминисценциях из сказки “Спящая красавица” в сугубо деловом мужском коллективе я высказаться постеснялась. Подума-
лось: лирика в производственных вопросах, подобно музам, должна молчать, когда палят
пушки. Но ассоциации оказались достаточно стойкими. Почти 10 лет “продремал” на
заводе корпус, о котором в свое время с энтузиазмом рапортовал “КАМАЗ”, освоивший
тогда выпуск новой газодизельной техники. И ныне можно встретить на российских
дорогах автомобили из этого семейства. Но знакомая до боли каждому камазовцу эконо-
мическая “впадина” середины 90-х, повсеместное свертывание объемов производства
сказались и на жизни автосборочного. Корпус законсервировали. Не как у Шарля Перро –
на сто лет, срок был неопределенным. “Разбудить” пришлось нынешним летом уже для
выпуска качественно нового продукта – автобуса с двигателем, работающим на газовом
топливе. В роли же “спящей красавицы” успешно дебютировала компрессорная станция,
на которой происходит испытание газовых баллонов. Ее “реанимировали” первой среди
“сестриц”.

С ЧИСТОГО ЛИСТА

Потребитель, подсчитыва-
ющий экономическую выгоду и
экономящий на расходах, –
вот он, главный виновник
рождения нового автобуса.
Если газовое топливо дешев-
ле дизельного в два раза (а
пока в России именно так),
прямой резон перейти на
него. Есть спрос – значит,
отправляется в полет конст-
рукторская мысль. Есть заказ – к
делу приступают производ-
ственники. Приказ генераль-
ного директора №199 об ор-
ганизации опытно-промышле-
ного производства автобусов с
газовым двигателем стал той
“конституцией”, от которой и
пошли законодатели новой
моды. Первые 10 новичков
цех автобусных шасси передал
“НефАЗу” в августе. В сен-
тябре в Нефтекамск уйдут еще
пять. Объем контракта на их
изготовление с “Уралтрансга-
зом” – 30 автобусов. Начало
освоению новой ниши рынка
положено.

Все, кто причастен к вы-
пуску в “большую жизнь” этой
партии, испытывают пример-
но одинаковые чувства. Для
главного инженера завода Ма-
рата Нигматуллина, замести-
теля директора Флюра Зари-
пова, ведущего технолога За-
рифа Валиуллина, мастера Алек-
сандра Карпова, главного
энергетика Вячеслава Гордее-
ва и многих других общий на-

строй определялся “чтением
партитуры с листа”. Новая
документация, новая продук-
ция, дополнительные рабочие
места. Для профессионалов
преимущества были очевид-
ны, что называется, навскид-
ку. Ведущему технологу За-
рифу Валиуллину и без бумаг
было ясно: не требуется здесь,
как для дизельного мотора,
самая дорогая топливная ап-
паратура, отсутствуют форсу-
ночка, действует трубопровод,
электронная система зажига-
ния. “Покорение новых газо-
вых автомобилей предусматри-
вает систему анализаторов,
при малейшей утечке система
сигнализирует водителю, что
она негерметична. Гофриро-
ванные трубки надеваются на
все систему подачи газа”.

Что особенно впечатлило
весь персонал, от руководите-
лей до рабочих, – так это от-
сутствие черных клубов и “ды-
мовой завесы” при выхлопе.
О достижении экологических
параметров уровня “Евро-2”
они догадались без всяких ла-
бораторных исследований.
Больше того – убеждены, что
и до “Евро-3” недалеко.

Александр Карпов – один
из молодых мастеров, пропу-
стивший новый автобус через
свои руки и душу. Сейчас уже
опыт появился, а с первым
экземплярком повозиться при-
шлось порядком. “Запомнил
на всю жизнь”, - улыбается
он. Давнее увлечение Алексан-

дра электроникой впервые
получило прикладной харак-
тер. Это, по его словам, и
нравится ему более всего в
новинках: в результате компь-
ютерной настройки блока уп-
равления электронная система
зажигания позволяет контро-
лировать работу и все парамет-
ры, диагностировать неполад-
ки. Выйдет из строя один бал-
лон – автоматически блокиру-
ется система, автомат не до-
пустит разгерметизации.

РАЗБУДИТЬ – ДЕШЕВЛЕ

Технологии “НефАЗа”,
куда с автомобильного отпра-
вляются шасси для “нараще-
ния” кузова, пока не позво-
ляют производить окраску ав-
тобуса с заправленными газом
баллонами. Так что для пере-
движения и испытаний сбор-
щики используют рабочие кас-
кеты. Однако к “правопреем-
никам” базовое шасси должно
уйти полностью готовым к ус-
тановке надстройки. А для
этого наиболее важную стацию
– опрессовки – пройти здесь.

Тут-то и пришлось вспомнить
руководителям завода о “дрем-
лющем” газодизельном корпу-
се и о компрессорной станции
в нем. Еще в мае прикинули
главный инженер и замдирек-
тора по новой технике: “реа-
нимация” обойдется значи-
тельно дешевле, чем покупка
нового оборудования. Есть
разница, сколько вложить в

прочности и надежность всех узлов конст-
рукции позволяют автомобилю совершать
многометровые прыжки с отрывом всех ко-
лес от дороги с мягким приземлением без
повреждений.

Энерговооруженность грузовика просто ре-
кордная – 70 л.с. на одну тонну массы. Одна-
ко самая совершенная тормозная система и во-
обще вся система управления дают возможность
опытному водителю держать под постоянным
контролем все 730 “лошадок” мотора. Особен-
ности конструкции – жесткое крепление каби-
ны к раме и кресел к кабине – позволяют ему
ощущать малейшие нюансы поведения “мустан-
га” на дороге, своевременно и адекватно реа-
гировать на меняющуюся ситуацию. А каркас
безопасности, инерционные ремни безопасно-
сти надежно защищают экипаж и саму кабину
от повреждений. Ничто не отвлечет вас и не
помешает вам получить огромное удовольствие
от быстрой езды!

Таков камазовский взездход нового поколе-
ния, способный с лихвой перекрыть запросы
самого взыскательного покупателя по скоро-
сти, проходимости и надежности.

В эти же дни наша техника совершит еще
один десант в Европу – теперь уже в южном
направлении. В понедельник, 27 сентября,
начнет свою недельную работу традицион-
ная Пловдивская ярмарка.

Впрочем, в Болгарии “КАМАЗ” скорее бу-
дет вспоминать давно пройденное, нежели про-
торять новые пути. Рынок стран Балканского
полуострова нам знаком еще с советских вре-
мен, кроме того, здесь у нас еще три с полови-
ной года тому назад был восстановлен прежний
платшарм – ООО “КАМАЗ-Балкан”, дочернее
предприятие со 100-процентным участием ОАО
“КАМАЗ”, занимающееся продажей автомоби-
лей и запасных частей в регионе. Оно было со-
здано на базе двух предприятий “Автокам” и
“КАМАЗ-Бургас”.

Исходя из этой реальности, концепция уча-
стия на ярмарке приложена к непосредствен-
ной и более предметной работе с потенциа-
льными потребителями автотехники. Наша бал-
канская “дочка” представит от имени компании
четыре модели камских грузовиков. Автомобиль-
фургон КАМАЗ-43081 продемонстрирует одно
из новых направлений развития нашей техники –
вторжение в класс малотоннажников. Авто-
кран Клиновского завода КС-45719-1А на шас-
си КАМАЗ-53215 и туймазинский автобето-
носмеситель СБ-237 (КАМАЗ-58146 С) на
шасси КАМАЗ-53229 – из лучших на сегодня
образцов техники для строительных и других от-
раслей экономики. Удачно дополнит эти спе-
циавтомобили еще один богатырь-строитель – че-
тырехосный самосвал КАМАЗ-6540 (8х4).



Уже сейчас производство готово под объемы 50 – 100 автобусов в месяц

в создании давления до 250
атмосфер, и это не предел.
“Если решат ракеты запускать,
- тогда и до 400 догоним, -
шутит Гордеев. - А если серь-
езно, то техника достаточно
совершенная. Шестиступенча-
тая система закачивания воз-
духа предохраняет от возмоз-
ных разрывов. Приборы конт-
роля позволяют отслеживать
температуру, давление, пода-
чу масла, имеют полную авто-
матику безопасности”.

Испытания первого шасси
выявило небольшие утечки.
Устранили силами технологов,
и опрессовка прошла с перво-
го раза. Сейчас идет отработка
технологии, вопросов немало.
С персоналом – в частности.
Гордеев радуется: в последнее
время ощущается приток моло-
дых специалистов с новым
уровнем интеллекта, которые
так нужны производству.

В РИТМЕ РЫНКА

Каждый сборщик знает: его
задача - выполнять свою ра-
боту качественно, потому что
каждый дает свою гарантию.
Выявить дефекты можно толь-
ко на испытательном участке.
Он не предназначен для зап-
равки баллонов газом, одна-
ко в перспективе такая про-
грамма предусмотрена. Тогда
в корпусе смогут и баллоны
опрессовывать и испытывать.

При всей перспективности
нового направления дело это

ЭКСПРЕСС-ОПРОС КАКИЕ СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ ВАС ВЗВОЛНОВАЛИ?

**Виктор Ганин, заместитель директора департамента инфор-
мационных технологий ОАО “КАМАЗ”:**

- В нашем подразделении идет процесс создания новой ко-
нцепции развития информационных технологий, чего на “КА-
МАЗе” не делалось уже пять лет. Решение этого вопроса назрело
именно сегодня, когда производство находится на подъеме. Ус-
таревшие методы управления мешают дальнейшему развитию.

Еще одно приятное событие: на днях с деловым визитом нас
посетила делегация из московской компании “Tops bsness
integrator”, которая провела семинар по информационным сис-
темам поддержки стратегии управления предприятием. Новая
система представляет собой механизм, который позволит выс-
шему менеджменту лучше управлять компанией, иначе говоря,
даст больше информации для принятия решений.

22 сентября состоялся второй за этот месяц визит на
«КАМАЗ» представителей компании IBM. Многолетняя эксплу-
атация программного продукта показала надежность системы IBM
и ее эффективность. Но настал момент ее модернизации.

**Равиль Нуртдинов, начальник службы по делам ГОиЧС ОАО
“КАМАЗ”:**

- Главной задачей минувшей недели для нас была подготов-
ка и проведение командно-штабных учений. В них участвовали
четыре организации “КАМАЗа” - ЗАО “Челныводоканал”, ОАО
“ЗМА”, “КАМАЗ-Дизель” и “КАМАЗ-Общепит”. За свою ра-
боту мы получили от комиссии МЧС РТ оценку “отлично”.

По роду своей деятельности мы нередко сталкиваемся с чрез-
вычайными ситуациями. Поэтому наше подразделение решило
оказать посильную помощь пострадавшим в Беслане - перечис-
лило средства.

**Ольга Виноградова, исполняющая обязанности заместителя
директора департамента – начальника отдела нормативно-
правовой работы ОАО “КАМАЗ”:**

- Меня порадовал прошедший юбилей УКСа. Впереди -
35-летие юридической службы ОАО “КАМАЗ”, которое мы бу-
дем отмечать 2 октября. Также с нетерпением ждем предсто-
ящее празднование Дня машиностроителя. Узнали, что в на-
шем городе в очередной раз организовывается марафонский за-
бег “Кросс наций”. Отраднo, что сам глава города уделяет про-
блемам физкультуры и спорта в Челнах большее внимание.

Потрясли бесчеловечный расстрел заложников в Ираке, сти-
хийные бедствия в Америке. Мы принимаем все близко к сер-
дцу и сочувствуем людям, попавшим в беду. Повергли в шок
обнаруженные в Москве бомбы. А также факт, выявленный
при расследовании катастроф двух пассажирских лайнеров: со-
трудник аэропорта позволил пронести в салон самолета, за взы-
тку в тысячу рублей, поклажу, в которой оказалась бомба. И
означает это только одно - люди в нашей стране получают на-
столько мизерную зарплату, что готовы пойти на преступление
ради куцей пачки купюр.

Записала Валентина ДИМЧУК

ЛИЧНОСТЬ

“ШАМАН” ЗА КУЛЬМАНОМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Впрочем, кто знает, как сложилась бы судьба этого человека, если бы он не был упертым. В 15 лет Ринат поехал учиться в Ярославский автомеханический техникум. Там-то преподаватели и научили его любить фундаментальные науки, без которых и флюгера не сконструируешь. С дипломом техника-механика в кармане устроился Ринат слесарем-ремонтником 4-го разряда на завод двигателей “КАМАЗа”. И все, вроде, складывалось хорошо, даже слишком. Только продолжать учебу в институте, работая в три смены, было весьма проблематично. Но когда Ринат обратился к руководству предприятия с заявлением об уходе по собственному желанию, бумагу упорно не подписывали. Пролетжала она под сукном долго - уволился рядовой ремонтник только после визы директора завода.

В первом своем конструкторском бюро — отделе оборудования сложной оснастки УГК “КАМАЗа” — он нашел своего первого учителя, им стал ведущий инженер-конструктор Анатолий Чивилихин. Тот своим учеником доволен.

- Как-то Ринату было поручено спроектировать транспортную систему для линии вертикальных двухшпиндельных станков. Он, будучи еще совсем молодым конструктором, делал ее один, и проект получился качественным, интересным, - вспоминает Анатолий Владимирович. — Вообще, Ринат Вахитов - один из немногих инженеров-конструкторов, сочетающих в своем характере оригинальность мышления, работоспособность, добросовестность, а главное - он каждую работу доводит до логического конца.

Главный же конструктор КИСМа Вячеслав Анатольевич Шаров основным недостатком своего подчиненного считает неумение Рината Вахитова перерабатывать часть задания своим младшим коллегам.

Сам же Ринат Акрамович главным в работе конструктора считает профессиональный нюх (“ведь все просчитать невозможно, даже будучи семи пядей во лбу”) и умение взглянуть на вещь, как в первый раз. А потом начинаются муки творчества. И нет покоя конструкторской душе, пока не впишется изобретение в заданную среду и не оправдает возложенные на него надежды. От ошибок, как известно, не застрахован никто, а в случае “нестыковки или обрушения” первый камень летит опять-таки в конструктора. Ринат Акрамович знает о хроническом цейтноте не понаслышке. На его счету не только десятки проектов автоматических линий, участие в разработке пожарного автомобиля-вездехода на базе шасси КАМАЗ-43114, но и проектирование оригинального тренажера по системе Дикуля, украшения для новогодней елки и другой “ширипотреб”.

А еще Ринат Акрамович известен на всю округу как

лучший проектировщик шпиль и полумесяцев для мечетей. Началось все с полумесяца для мечети “Тауба”, которая уже стала достопримечательностью города. И с тех пор на КИСМ не зарастает народная тропа. Понятно, что такой заказ хоть и почетен, но волей-неволей становится помехой основной работе, а сдать полумесяц нужно точно в срок. Ринат Акрамович при всех проблемах выполнение таких заказов считает своим долгом.

В свое время он, узнав о появлении первой татарской группы в детском саду, возил туда через полгорода своего сына. Вместе изучали истоки национальной культуры, когда дети учились во второй татарской гимназии. Очень хотелось Ринату Акрамовичу, чтобы сын пошел по стопам отца. Но Наиль Вахитов выбрал свой путь - уже сейчас владея в совершенстве тремя языками, он учится на факультете иностранных языков КГУ.

...Сейчас стол ведущего инженера-конструктора Рината Вахитова завален разработками по камазовскому мусоровозу. Немало копий сломано в спорах, но надо придумать нечто, чтобы камазовское детище составило на рынке конкуренцию продукции самарских специалистов, сидящих на “этой теме” ни один десяток лет. И раз уж Вахитов взялся за это, будьте уверены - наш автомобиль станет лучшим.

26 сентября все камазовцы отмечают традиционный профессиональный праздник — День машиностроителя. В приказах-постановлениях (№54-к от 14.09.04 г., №60-к от 20.09.04 г., №53-к от 10.09.04 г.), вышедших по этому поводу, приведены основные показатели работы коллектива ОАО «КАМАЗ» с начала 2004 года: реализовано на рынке товарной продукции на сумму 7820 млн. рублей, в том числе 8 698 грузовых, 16520 легковых автомобилей, 241 автобус, 13 755 двигателей и силовых агрегатов, запасных частей на сумму 1 830 млн. рублей и продукции диверсификации на 1 314 млн. рублей.

В связи с празднованием Дня машиностроителя генеральный директор и профсоюзный комитет постановили:

- Присвоить 27 работникам звание «Заслуженный работник КАМАЗа» с вручением Свидетельства и денежной премии в размере 2000 рублей каждому.
- Занести на Доску почета ОАО «КАМАЗ» портреты 25 передовиков производства с вручением Свидетельства и денежной премии в размере 2000 рублей каждому.
- Наградить 33 работников Почетной грамотой ОАО «КАМАЗ» с вручением денежной премии в размере 800 рублей каждому .
- Объявить 54 камазовцам благодарность ОАО «КАМАЗ» с вручением денежной премии в размере 600 рублей каждому.

ЗВАНИЯ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК КАМАЗА» УДОСТОЕНЫ:
Гильфанов Ильдар Абдулхакович - заместитель генерального директора - технический директор.
Ильиних Сергей Анатольевич - директор по закупкам - директор департамента закупок и логистики.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
Виноградов Вячеслав Иванович - начальник производства сдачи автомобилей.
Чернусов Алексей Александрович - слесарь-ремонтник.

ДЕПАРТАМЕНТ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА
Никулин Владимир Поликарпович - главный специалист.

ДЕПАРТАМЕНТ РАЗВИТИЯ И ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ РАЗРАБОТОК
Тарасов Владимир Иванович - заместитель главного технолога ОАО «КАМАЗ».

ОАО «КАМАЗ-МЕТАЛЛУРГИЯ»
Горлеева Галина Владимировна — ведущий инженер.
Горбунов Антонина Ивановна — инженер-технолог.
Попов Валерий Павлович — электромонтер.

ОАО «КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ»
Артамонов Николай Федорович — слесарь-ремонтник.
Горбунова Алевтина Николаевна — заместитель главного инженера.
Терских Виктор Васильевич — начальник цеха.

ОАО «КАМАЗ-АВТОАГРЕГАТ»
Газымов Вахит Вагизович — начальник цеха.

ОАО «КАМСКИЙ ПРЕССОВО-РАМНЫЙ ЗАВОД»
Иванова Александра Григорьевна — ведущий инженер.
Шпаковская Надежда Владимировна — лаборант.

ОАО «ЗАВОД МИКРОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»
Севастьянова Зоя Владимировна — начальник бюро.

ЗАО «РЕМДИЗЕЛЬ»
Куклева Валентина Матвеевна — ведущий инженер-технолог.

ОАО «НЕФТЕКАМСКИЙ АВТОЗАВОД»
Алексеев Юрий Андреевич — заместитель начальника цеха.
Гиндуллин Раис Зудфарович — паяльщик.
Гуляковская Светлана Павловна — маляр.
Ибрагимов Халит Хамитович — водитель-испытатель.
Латышова Дамира Ахлямовна — бухгалтер.
Савина Лира Лутфиевна - начальник отдела.
Семенов Александр Сайтаевич — слесарь.
Фазиев Флор Гаррафетдинович — токарь.
Халитов Газис Гарифович — заместитель директора.
Черемискин Андрей Витальевич — электросварщик.

Поздравляем всех, чей труд отмечен по достоинству!

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ



Лучшие из лучших были приглашены для участия в сборке перенца 16 февраля

ПУСК ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА: КАК ЭТО БЫЛО

Накануне пуска главного конвейера было организовано социалистическое соревнование среди рабочих, бригад, цехов “Камского комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей” за право участия в сборке первого автомобиля. По результатам соревнования, 19 бригад-победителей были награждены почетными грамотами, памятными удостоверениями и премиями. А главное — лучшие из лучших были приглашены для участия в сборке перенца 16 февраля. Среди удостоенных почетного права был и слесарь механосборочных работ управления главного конструктора Иван Соснин. Но, как выяснилось, сборкой первого автомобиля он начал заниматься гораздо раньше - на своем рабочем месте.

В Челны Иван Дмитриевич приехал в 1972 году из Высокогорского района, где почти двадцать лет работал мастером производственного обучения в училище механизации. Попробовав силы в “Фундаментэнергострое”, Соснин устроился слесарем механосборочных работ в экспериментальный цех управления

главного конструктора «КАМАЗа». Создавалась бригада (в ней, кстати, он оказался работником номер один), которая должна была специализироваться на сборке кабины. Вместе с технологом, принятым чуть позже, они и набирали коллектив. Детали для первой кабины буквально собирали по цехам

ПРЗ — вынимали свежизготовленную штамповку прямо из-под японских прессов. Многих комплекствующих не хватало. И вместе с другими слесарями Ивану Дмитриевичу приходилось их делать своими руками. Потом все доставлялось на РИЗ, где тогда располагались площади управления главного конструктора.

Первую кабину собирали долго - около полугода. Эта сложная кропотливая работа находилась на особом контроле руководства. И за этот ответственный самоотверженный труд бригада удостоилась звания победителя соцсоревнования.

- 16 февраля 1976 года на главном конвейере наша делегация была уже в восемь утра, - вспоминает Иван Дмитриевич. — К этому времени там собралось несколько тысяч человек. Все поздравляли друг друга, радовались предстоящему событию.

В полдень под аплодисменты на трибуну поднялся член ЦК КПСС, первый секретарь Татарского обкома партии Ф. Табеев, министр автомобильной промышленности СССР В. Поляков, ведущий сектором ЦК КПСС А. Волынский, председатель Президиума Верховного Совета ТАССР С. Батыев, председатель Совета Министров республики Г. Усманов и другие высокие гости. Открыл торжественное собрание первый секретарь Набережночелнинского горкома партии Р. Беляев. Это он дал команду пустить конвейер. Затаив дыхание, мы смотрели, как экипаж, состоящий из водителя-испытателя «КАМАЗа» Валерия Перетолчина, бригадира монтажников домостроительного комбината Раиса Сабирзянова и бригадира специализированного управления треста №7 Дмитрия Загребельного, выводит с главного конвейера первый большегруз. Слова, начертанные на борту машины: “Принимай, Родина, первый КАМАЗ!” - вызвали бурю аплодисментов.

Тогда, казалось, нам под силу и горы свернуть. К концу года в нашем экспериментальном цехе была собрана первая партия автомобилей, - вспоминает Иван Дмитриевич.

На память о дне рождения КАМАЗа Соснину, как и другим участникам митинга, вручили специальное удостоверение и фотографию на фоне КАМАЗа №001. Эти реликвии Иван Дмитриевич передал музею истории автомобильных войск.

ШТРИХ К СОБЫТИЮ

“ЗАЖИГАЛИ” НА МИТИНГЕ

Как известно, к пуску главного конвейера автогиганта была подготовлена грандиозная музыкально-хореографическая постановка, которая своей масштабностью впоследствии просто напавал сразила гостей “КАМАЗа”. Однако мало кому известно, что еще накануне исторического события проведение шоу стояло под большим вопросом. И это после трех месяцев упорных репетиций! Сюжет тех дней развивался, по словам непосредственной участницы событий Нины Быковой, весьма стремительно.

Хор на автомобильном заводе, где Нина Михайловна работала контролером ОТК, появился, можно сказать, стихийно. Специально поиском и подбором вокальных талантов никто не занимался. Люди, услышав в обеденный перерыв поющие голоса в корпусе, шли на них и начинали петь вместе с остальными. Потом энтузиастам предложили выступить на митинге. Женщины от этой идеи пришли в восторг. Так возник камазовский хор, считающийся более ста человек, а руководство вокальным коллективом было поручено Алексею Краснову. За постановку же гала-концерта отвечала небезызвестная Лия Шатрова — в то легендарное время она возглавляла камазовскую культуру.

- Репетировали в “Авто-



Главным украшением всех митингов были выступления участников художественной самодеятельности

заводсе”, больше напоминаем тогда необжитый ангар, - вспоминает Нина Михайловна. - Холода в ту зиму стояли неописуемые. Вот и приходилось петь, пуская клубы пара изо рта. Пели до упаду - домой возвращались за полночь.

Не знаю, по какой причине “в верхах” хотели отменить наше выступление на митинге. Но Лия Ивановна легла просто на амбразуру, отстаивая “честь и достоинство” камазовских артистов. С риторическим вопросом “быть или не быть художественной самодеятельности на “КАМАЗе” она обратилась к секретарю партийной организации объединения Аркадию Родыгину. Получив официальное “добро”, мы, окрыленные и вдохновленные, 15 февраля приехали на генеральную репетицию на автомобильный завод. А там сцены нет и в помине. Судорожно начали сооружать временную площадку.

В день митинга полтора-два часа выступление прошло на одном дыхании - без сучка, без задоринки. А в скором времени со своей постановкой мы поехали покорять Казань. Наш хор пел со сцены Государственного театра оперы и балета имени Мусы Джалиля.

Позднее Нина Михайловна Быкова, будучи ответственной за культурно-массовую работу профкома автомобильного завода, встречала первых звезд страны, приезжавших с концертами на “КАМАЗ”. Сейчас, являясь членом президиума городского Совета ветеранов, она опекает хоровые коллективы, созданные при предприятиях Челнов.

А КЛЮЧИК-ТО ...ОТ ТУМБОЧКИ!



Символический ключ в руках первого гендиректора “КАМАЗа” Льва Васильева

Символический ключ к первому автомобилю, сошедшему с автоборочного конвейера «КАМАЗа», был изготовлен умельцами РИЗа. О том, как это было, нам рассказал Борис Удалов - ветеран “КАМАЗа”, который имел непосредственное отношение к этой истории.

- В 1976 году я был председателем цехкома цеха сложнорезущего инструмента РИЗа. Накануне митинга на автоборочном заводе вызывает меня к себе председатель профкома РИЗа Загит Гайфуллин и как-то рассеяно говорит: “Нужно изготовить символический ключ к КАМАЗу. Делайте что хотите, но чтоб к 13 часам ключ лежал у меня на столе”.

Я, конечно, растерялся, поскольку даже не представлял - как может выглядеть этот самый ключ, поскольку ни разу не был на подобных церемониях. Ребята из цеха сначала предложили срисовать макет с ключа за-

жигания, а потом мы решили взять за основу ключ от инструментальной тумбочки. Сказано - сделано: на кальке выкроили макет в масштабе 1:650, отрезали заготовку, а остальное - дело техники. Придав изделию товарный вид, мы и отдали наш ключик председателю профкома. Не знаю, вручали на митинге командиру экипажа первого КАМАЗа наш или другой ключ по случаю пуска конвейера, но к изготовлению символа мы отношение имели, чем и гордимся.

Материалы подготовила Татьяна БЕЛОНОЖКИНА.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01, 53 26 24

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

ИТОГИ

ДАЕШЬ “БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО”!

- ТАКОЙ КУРС ВЗЯЛ КОЛЛЕКТИВ ОАО “КАМАЗ-ДИЗЕЛЬ” НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, СОСТОЯВШЕЙСЯ 17 СЕНТЯБРЯ.

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

К подведению очередного пятилетнего итога работы профсоюзного комитета в ОАО “КАМАЗ-Дизель” подошли основательно. Вниманию делегатов были представлены и фотоотчеты, и схемы, иллюстрирующие важнейшие показатели деятельности коллектива. Судя по этим “картинкам”, дизелисты жить стали лучше. Однако разговор, состоявшийся на отчетно-выборной конференции, дал понять – каждый шаг уверенной поступи дается ой как нелегко.



Новая программа “Бережливое производство” подразумевает стандартизацию всех рабочих мест

По словам председателя профкома ОАО “КАМАЗ-Дизель” Лидии Гобаровой, только в период подготовки отчетно-выборной конференции в профком поступил 31 вопрос, а за пять лет комитет рассмотрел 350 писем и предложений, касающихся жилья, зарплаты, порядка увольнения, охраны труда. Несмотря на многочисленные трудности, профорганизация дизелистов за отчетный период увеличилась на 1649 человек, причем 391 активист прошел курс специального обучения.

Определенные успехи достигнуты коллективом дизелистов в области охраны труда. В 2004 году завод получил скидки от Фонда социального страхования, составившие более 2,5 миллиона рублей, которые будут потрачены

на аттестацию рабочих мест, покупку сатураторов, фильтров для воды и другие мероприятия по улучшению условий труда. Тем не менее поле деятельности администрации и профсоюзного комитета остается весьма обширным, ведь многие дизелисты и сегодня трудятся в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам.

По инициативе профкома, в бизнес-план ОАО “КАМАЗ-Дизель” на 2005 год внесено предложение доплачивать за наставничество, что наверняка поможет улучшить микроклимат в коллективе. Эти же цели преследует комплексный подход к решению жилищной проблемы, активная работа молодежной организации предприятия. А для

оживления спортивной работы не хватает всего ничего – спортзала и нормального режима работы.

Хотя на конференции была возможность задать вопросы как генеральному директору ОАО “КАМАЗ-Дизель” Евгению Федулову, так и генеральному директору ОАО “КАМАЗ” Сергею Когогину, записок из зала поступило в президиум не так уж много. Выступающие же в прениях подыняли вопрос сохранности станков, закупленных по японскому кредиту, – существует угроза их порчи из-за течи в крыше. Людей волновали также перспективы повышения заработной платы и переход на нормальный режим работы.

В своем выступлении Сергей Когогин сна-

чала напомнил дизелистам о состоянии камазовского бюджета:

– Хотя мы и добились стабильного роста объемов производства, ОАО “КАМАЗ” по-прежнему является должником Европейского банка реконструкции и развития. У компании есть и другие долговые обязательства. Дефицит бюджета составляет 1 миллиард 900 миллионов рублей. При этом задач, требующих вложений, у нас хватает.

По предварительным прикидкам, заработная плата камазовца может быть повышена в среднем на 10 – 20 процентов. По нынешнему графику работы, по словам генерального директора, придется трудиться как минимум еще полтора года. “При сохранении роста объемов производства будем постепенно возвращаться к работе “с семи часов утра”.

Кроме того, генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин вынес на обсуждение два «горящих» вопроса: формирование второй очереди камазовцев, нуждающихся в улучшении жилищных условий, а также имеющих средства для участия в ипотечном кредитовании, и пенсионное обеспечение работников автогиганта. Фонд “Первый промышленный альянс”, созданный “КАМАЗом”, призван аккумулировать средства заводчан для формирования достойной пенсии и стать дополнительным рычагом стимулирования персонала.

Заинтриговал “под занавес” делегатов отчетно-выборной конференции и генеральный директор ОАО “КАМАЗ-Дизель” Евгений Федулов. Поблагодарив старый состав профсоюзного комитета за плодотворную работу и пожелав новому успехам (его вновь возглавила избранная на конференции Лидия Гобарова), он упомянул о начале реализации новой программы “Бережливое производство”, оно подразумевает стандартизацию всех рабочих мест на предприятии и интенсивное обучение коллектива. Эта программа уже апробирована в объединении “Роспромавто” и показала неплохие результаты. Если аналогичные показатели будут достигнуты в ОАО “КАМАЗ-Дизель”, то, возможно, появятся дополнительные средства для обустройства завода.

КИСМе выступали добровольцы. А представители Зайнска, по словам мастера ОАО “КАМАЗавтотехника” Александра Саженова, узнали о проведении конкурса лишь накануне вечером. Мягко говоря, удивил участников и тот факт, что хозяева конкурсной площадки выставили фактически две команды.

Впрочем, сами конкурсанты относились к результатам состязания философски. Слесарь механосборочных работ Владимир Стеньшин, работающий в цехе сборки и сдачи автомобилей ЗМА, хотя и не смог первым собрать предложенную на конкурсе конструкцию, но нисколько этому не огорчился. Его работа на конвейере гораздо сложнее, считает он. Несколько лет назад его имя было вписано в “Золотой фонд” ЗМА – таким образом, у себя на заводе он уже сдал экзамен на профессионализм. Токарь с КИСМа Евгений Потапов тоже знает себе цену. На заводе лишь он и его отец, Александр Яковлевич, специализируются на изготовлении протяжек – сложных деталей, требующих точности и аккуратности. Но иметь одно ремесло в руках – мало, считает Евгений. Сейчас он заочно учится в авиационном институте, на факультете «Экономика управления предприятием».

“КУЗНЕЦЫ – МОЛОДЦЫ!”

Эту фразу, выкрикивала группа поддержки кузнечного завода. И председатель жюри был согласен с ней на все сто. Токарь и слесарь механосбороч-

ных работ этой команды заняли третье место, слесарь-инструментальщик и фрезеровщик – второе. Так что кузнецы неожиданно для всех заняли вторую ступеньку пьедестала почета в общекомандном первенстве. На третьем месте оказались литейщики, показавшие лучшие результаты в соревновании токарей и слесарь-инструментальщиков. Первое место в общекомандном первенстве заняли кисмовцы.

Победителям конкурса профессионального мастерства в актовом зале КИСМа вручили солидные призы. Лучшие из лучших получили музыкальные центры. Занявшие второе место – DVD-плееры, третье – CD-плееры. Кроме того, по словам молодежного лидера ОАО «КАМАЗ» Данияра Мигранова, все они получили именные счета в Пенсионном фонде “Первый промышленный альянс” со взносом от ОАО “КАМАЗ” 10 тысяч рублей. Тут же каждой из полнокомплектных команд вручили по огромному торту и приглашения в “Цунами”, где для них на два часа были выкуплены дорожки для игры в боулинг. Ни один из участников конкурса не ушел без набора сувениров.

В гомоне праздничной суеты едва не задавили самого юного призера конкурса профессионального мастерства, третьекурсника 57-го технического училища Тимура Ализова. Пытаясь спасти почетную грамоту, он прижимал ее подбородком к коробке с тортом. Кстати, его уровень работы был признан жюри “близким к мастерству”.



Ни один из участников конкурса не ушел без набора сувениров

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ТАНИНЫ ЦВЕТЫ

В тот день нам с товарищем по работе Ильдусом пришлось трудиться в самом конце подвала, где-то возле сорокового или сорок первого пролёта. Работали в поте лица, пока не наполнили все тары доверху шлаком. Затем решили подышать свежим воздухом и немного обсохнуть – благо, выход из подвала был рядом. Солнечный день без единого облачка в небе, вся природа утопает в зелени – благодать! После загазованного подвала чистый воздух бодрит легкие как-то по-особенному, снимает усталость. И тут перед нами открылось великолепное зрелище: прямо возле стен подвала, в совершенно заброшенном, казалось бы, месте растут и благоухают цветы – множество цветов! Среди них немало и редкостных. Даже Ильдус, большой любитель выращивать цветы на своем огороде, удивился:

– Ты только посмотри, какая красота! Интересно, кто посадил эти роскошные грядки?

Должно быть, поэтическая душа, подумал я. Известно ведь, что и наш незабываемый поэт Хасан Туфан любил цветы и бережно выращивал их на своей даче. Автором же нашей творческой клумбы оказалась простая труженица – Татьяна Подобедова. Уже более 15 лет Таня работает в одном из цехов “КАМАЗ-Дизеля” оператором-машинистом.

Желание засадить цветами всю “целину” рядом с подвалом возникло у нее давно. Сначала в одиночку она срезала часть дикого дёрна, раскопала землю и сделала клумбу. Начала пересаживать цветы со своего огорода. Пришли на помощь и коллеги: очистили весь участок от камней, металлолома, принесли и расставили старые шины, наполнили их чернозёмом. Каждый принёс семена и саженцы своих любимых цветов. Соорудили скамейки – получилось прекрасное место для отдыха во время обеденных перерывов. Так сообща и сотворили это произведение искусства. Не то что прежний колючий осот или прилипчивый лопух – остров разнообразных цветов ласкает взор и лелеет душу.

С другой стороны подвала раньше росла красавица-яблоня. Она уцелела даже после опустошающего пожара 11 лет тому назад и каждую весну радовала глаз, надевая свое белоснежное платье из цветов. Очень полюбили ее птицы, даже соловьи прилетали сюда на летние гастроли. Вот эту очаровашку-то мы, беспечный народ, и не сумели собрать. Надо же, за год крысы-мыши вкруговую обгрызли ее кору у самого подножия. Бедняжка, она и в ту весну по привку своей вся покрылась цветами, но затем всё же увяла. Словно предчувствуя скорое прощание, успела пустить побеги вокруг себя, но мы так и не догадались огрести их, и потомство было безжалостно скошено тем летом первой же косой.

А вот Таня и её друзья умеют беречь свои цветы. В летнюю жару никогда не забудут их полить, вовремя удобрят, очистят от сорняков. Даже предусмотрительно обставят повалившимися под руку палками, чтобы кто-нибудь ненароком не наступил на цветы ночью.

Как не поблагодарить прекрасных людей, создающих это великолепие и пробуждающих в наших душах стремление жить – осмысленно и красиво?!

*Раджаб АХМЕТОВ,
рабочий ОАО “КАМАЗ-Дизель”*

С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые работники “КамАЗа”!

Акционерный коммерческий ипотечный банк «АКИБАНК» поздравляет вас с профессиональным праздником!

Отрадно, что коллектив вашего предприятия, преодолевая все трудности, последовательно наращивает объемы выпуска продукции, осваивает новые модели автомобилей и двигателей с улучшенными потребительскими свойствами и экологическими параметрами, совершенствует методы управления производством.

«КАМАЗ» сохраняет лидерство по международным перевозкам, признается «Лучшим экспортером Республики Татарстан 2003 года», создает новые сборочные производства за рубежом, демонстрируя тем самым уверенную поступь в будущее. Лучшим признанием престижности марки «КАМАЗ» является рост популярности новых моделей грузовых автомобилей.

Все эти достижения – результат вашего профессионализма и самоотверженного труда.

АКИБАНК и «КАМАЗ» связывают долгие годы сотрудничества, и нынешние успехи автогиганта, стремительное возрождение его бывлой славы вселяют в нас радость и уверенность в дальнейших перспективах развития наших партнерских отношений.

Примите искренние пожелания удачи во всех начинаниях, новых убедительных и весомых успехов, крепкого здоровья, добра и благополучия вам, вашим родным и близким.

*Наблюдательный совет,
Правление и коллектив ОАО «АКИБАНК»*

Уважаемые коллеги, друзья!

Коллектив ОАО “Суксунский оптико-механический завод” поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Желаем вам успехов и процветания, пусть никакие финансовые и экономические кризисы не коснутся вас.

Желаем вам всегда оставаться флагманом в своей отрасли.

Удачи во всем, здоровья и отсутствия травматизма на производстве.

*Председатель Совета директоров
А.В. Колчанов,*

*Первый заместитель
генерального директора П.Г. Третьяков
и сотрудники отдела сбыта средств индивидуальной защиты*

Поздравляем начальника Челнинского горнотехнического отдела УПО Госгортехнадзора России Николая Петровича Бычкова с присвоением звания “Заслуженный энергетик Республики Татарстан”, а также заместителя начальника Челнинского горнотехнического отдела УПО Госгортехнадзора России Фюата Ахатовича Суфиева с награждением почетной грамотой администрации г. Набережные Челны за многолетний и плодотворный труд по обеспечению безопасности труда на предприятиях города.

Желаем им крепкого здоровья и успехов в их трудной и необходимой деятельности.

Служба производственного контроля ОАО “КАМАЗ”

КОНКУРС

НА ПАРАДЕ ПРОФЕССИЙ

ШЛА “ОХОТА ЗА ГОЛОВАМИ”

Субботним утром на КИСМе играл духовой оркестр. Так завод встречал участников молодежного конкурса профессионального мастерства ОАО “КАМАЗ”. Молодые рабочие, облаченные в новенькие спецовки, казалось, мало обращали внимание на праздничную суету. Судя по сосредоточенным лицам, они готовились к сдаче экзамена.



Всего в конкурсе участвовало 57 молодых камазовцев

НАЙТИ ЛУЧШИХ

Аплодисментами встретили участники конкурса состав президиума. “На трудовой подвиг” ребят отсутствовали председатель профкома ОАО “КАМАЗ” Гумер Нуретдинов, директор департамента трудовых отношений и развития персонала Сергей Бабаев, генеральный директор ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” Юрий Клочков.

По условиям второго общекамазовского конкурса профмастерства, в нем принимали участие победители заводских конкурсов по специальностям: токарь, фрезеровщик, слесарь-инструментальщик, слесарь механосборочных работ, электросварщик, инженер-технолог по специализации обработки металлов резанием. Оценивались результаты “выступления” молодых по четырем параметрам: качество, время, соблюдение правил техники безопасности, теоретические знания. Все это вкупе, при безукоризненном исполнении задания, давало 80 баллов. Технологи к своим 40 баллам могли заработать еще

20 – за оригинальность решения. Конкурсные задания разрабатывались специалистами Регионального института переносных технологий и бизнеса. А для чистоты судейства конкурсантов “зашифровали” – каждый из них получал заготовку с номером-клеймом, отличным от порядкового, который ему присвоили в команде.

Всего в конкурсе участвовало 57 молодых камазовцев. Правда, полнокомплектных команд набралось лишь пять. Порадовал активностью кузнечный завод – несмотря на весьма узкую специфику своего производства, предприятие умудрилось выставить на конкурс представителей всех профессий. А вот шесть дизелистов пришлось защищать одному инженеру-технологу.

“ДИВИДЕНДЫ” КИСМОВЦЕВ

“КАМАЗинструментспецмаш” в последнее время стал своеобразным полигоном для проведения конкурсов профессионального мастерства. Для

каждой группы соревнующихся были выделены учебные классы, где рабочие слагали теорию по системе тестирования, также было оборудовано по 15 рабочих мест для каждой из специальностей. Приносят ли эти хлопоты кисмовцам какие-то “дивиденды”, решила выяснить корреспондент “ВК” у заместителя генерального директора по работе с персоналом предприятия Рудольфа Ситдикова.

– Для нас организация подобных конкурсов – часть кампании “охоты за головами”, – пояснил он. – За восемь месяцев объем выпуска товарной продукции завода увеличился на 43 процента. Чтобы справиться с нагрузкой, коллектив должен увеличиваться каждый месяц на 50 – 60 рабочих. Заводу нужны молодые работники, быстро осваивающие профессию. Профконкурсы очень полезны для ребят. Здесь молодые люди обмениваются опытом, совершенствуют свои навыки, а заодно и приглядываются к условиям труда на предприятии. Я считаю, что организация таких конкурсов повышает и престиж за-

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК / 27 СЕНТЯБРЯ



06.00 Телеканал "Доброе утро".
09.00 Новости.
11.20 Боевик "Великолепный".
11.20 Смехопанорама.
11.40 Дисней-клуб: "Алладин".
12.00 Новости (с субтитрами).
12.12 Фильм "Нюркина жизнь".
14.00 Serial "Вещицы в любви".
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Serial "Сыщики".
16.30 "Фабрика звезд".
17.00 "Пять вечеров". Понедельник.
18.00 Вечерние новости.
18.20 "Пан или пропал".
19.00 Serial "Клон".
20.00 Жди меня.
21.00 Время.
21.30 Телепроект "Участок".
22.40 Расследование. "Изнанка
модельного бизнеса".
23.30 Новое "Время".
23.50 "Фабрика звезд".
00.20 Искатели. "Фаворитка
Императора".
00.50 Владимир Пресняков в программе
"Русский экстрим".
01.20 Фильм "Рейд на Энтеббе".
03.00 Новости.
03.05 Фильм "Рейд на Энтеббе".
Окончание.
03.20 Что? Где? Когда?
04.50 Serial "Все путешествия
команды Кусто". "Бомба на пятидесяти
сажнях".
05.00 Новости.
05.05 Serial "Все путешествия команды
Кусто". "Бомба на пятидесяти
сажнях".



9.00 Доброе утро, Россия!
 8.45 Вести недели.
 9.45 «УДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!». Телесериал.
 10.40 В Городке.
 10.50 Вести. Дежурная часть.
 11.00 Вести.
 11.30 Местное время. Вести - Москва.
 11.50 Serial «БЕДНАЯ НАСТЯ».
 12.50 Ток-шоу «Что хочет женщина».
 13.45 Вести. Дежурная часть.
 14.00 Вести.
 14.10 Местное время. Вести - Москва.
 14.30 Комедия «ЧЕГО ХОТЯТ ЖЕНЩИНЫ!».
 16.40 Местное время. Вести - Москва.
 17.00 Вести.
 17.20 «Честный детектив».
 17.50 «УДИНА. НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ!». Телесериал.
 18.50 Детектив «МАРШ ТУРЕЦКОГО. НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ». «СЕКТА».
 19.50 Вести. Дежурная часть.
 20.00 Вести.
 20.30 Местное время. Вести - Москва.
 20.50 Спокойной ночи, малыши!
 22.50 Serial «КРАСНАЯ ПЛОШАДЬ».
 22.00 Serial «ШТРАФБАТ».
 23.00 Вести+.
 23.20 «Мой серебряный шар. Георгий Юматов».
 0.15 Народный артист.
 0.30 Синемания.
 1.00 Дорожный патруль.
 1.20 Триллер «КРАСНЫЙ ВЕТЕР».
 2.50 Канал «Евробьюс».
 4.40 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

ВТОРНИК / 28 СЕНТЯБРЯ

- 06.00 Телеканал "Доброе утро".
- 09.00 Новости.
- 09.20 Народный детектив "Участок".
- 10.30 Serial "Клон".
- 11.20 Мультисериал "Кошки-мышки".
- 11.40 Дисней-клуб: "Новые приключения Винни Пуха".
- 12.00 Новости (с субтитрами).
- 12.20 Приключенческий фильм "Огненные версты".
- 14.00 Serial "Женщины в любви".
- 15.00 Новости (с субтитрами).
- 15.20 Serial "Сыщики".
- 16.30 "Фабрика звезд".
- 17.00 "Пять вечеров". Вторник.
- 18.00 Вечерние новости.
- 18.20 "Пан или пропал".
- 19.00 Serial "Клон".
- 20.00 Serial "Черный ворон".
- 21.00 Время.
- 21.30 Народный детектив "Участок".
- 22.40 Секретное досье. "Китайская игрушка диктатора".
- 23.30 Ночное "Время".
- 23.50 "Фабрика звезд".
- "Новый день".
- 00.20 "Звезды эфира". Николай Озеров.
- 00.50 Большой взрыв. "Смертельное давление. Русский крест".
- 01.20 Романтическая комедия "Только ты".
- 03.00 Новости.
- 03.05 Романтическая комедия "Только ты".
- 03.20 Что? Где? Когда?
- 04.40 Serial "Специальное подразделение II".
- 05.00 Новости.
- 05.05 Serial "Специальное подразделение II". Окончание.
- 05.20 Serial "Все путешествия команды Кусто". "В зазеркалье Байкала".



8.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Сериал "КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ".
9.45 "УНДИНА. НА ГРЕБНЕ
ВОЛНЫ". Телесериал.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Сериал "БЕДНАЯ НАСТЯ".
12.50 Ток-шоу "Что хочет женщина".
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу "Частная жизнь".

[illegible]

7.00 Канал «Евроньюс».
0.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.30 «Лето Господне». Воздвижение Креста Господня.
11.00 Интер@ktiv.
11.30 «Шедевры старого кино». Х/ф «ОТЕЦ СЕРГИЙ».
13.00 «Линия жизни». Сергей Маковецкий.
13.55 Х/ф «АХ ВОДЕВИЛЬ, ВОДЕВИЛЬ...».
15.05 «Век Русского музея».
15.35 «Мышь деревенская и мышь городская». Мультисериал.
15.55 «Знаменитый утенок Тим», «Одуванчик - толстые щетки». Мультфильмы.
16.20 «За семью печатями». Телевизионная для старшеклассников.
16.55 «Плоды просвещения». «Встреча с предками». Д/с «Падение Рима».
17.45 «Страна синей птицы». Видеофильм. 1-я серия.
18.15 «Порядок слов». Книжные новости.
18.20 «БлокНОТ». Музыкальный еженедельник.
19.00 «Ночной полет».
19.30 Новости культуры.
19.50 «Кто мы?» «Казнить нельзя, помиловать».
20.20 К 70-летию Олега Басилашвили. Х/ф «ПРЕДСКАЗАНИЕ».
22.20 «Тем временем».
Информационно-аналитическая программа.
23.15 110 лет со дня рождения писателя-фантаста. «Последний день Анастасии Цветаевой».
0.00 Новости культуры.
0.25 К 70-летию Олега Басилашвили. «Странствия по минувшим годам». Передача 3-я.
0.55 «Лето Господне». Воздвижение Креста Господня.
1.20 В.А. Моцарт. Фантазия. Исполняет Н. Луганский.
1.35 Программа передач.
1.40 - 2.55 Х/ф «ОТЕЦ СЕРГИЙ».

УТР

7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.30 «Пульс».
16.40 «Вести - Татарстан».
18.50 «Парламентские вести».
19.10 «Постскриптум».
19.30 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города».
20.30 «Вести - Татарстан».



7.15. 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05. 8.30 «Чулпан».
11.30 «Путь».
16.40 «Вести - Татарстан».
18.50 «Парламентские вести».
19.10 «Постскриптум».
19.30 К 1000-летию Казани. «Штрихи к портрету города».
20.30 «Вести - Татарстан».



7.00 «Хәзерле иртә, Татарстан!»
7.55 Татарстан хәбәрләре.
8.5. «Доброе утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Мәңгелек яра». Сериал.
9.55 Телемагизин.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагизин.
11.00 Х/ф «Самант».
12.55 Телемагизин.
13.00 «Жиде йолдыз».
13.45 «Шаян хәлләр».
13.55 Татарстан хәбәрләре.



7.00 «Хэрлэ иртэ, Татарстан!»
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.05 «Добро утро, Татарстан!»
8.55 Новости Татарстана.
9.05 «Мэнгелек яра». Сериал.
9.55 Телемагazin.
10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
10.55 Телемагazin.
11.00 X/ф «Саманта».
12.55 Телемагazin.
13.00 «Жиде йолдыз».
13.45 «Шаян хэллэр».
13.55 Татарстан хэбэрлэре.

14.10 «Тамчы».
14.25 «Аликс». Мультисериал.
14.55 Телемагазин.
14.55 Новости Татарстана.
15.10 «Дом с видом на завтра». Телефильм.
15.25 Телемагазин.
15.30 «Спорт-тайм».
16.20 Телемагазин.
16.25 «Жир сулышы».
16.55 «Мәнгелек яра». Сериал.
17.45 «Күчтәнэз».
18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
18.55 Новости Татарстана.
19.25 «Автомобиль».
19.55 Татарстан хэбәрләре.
20.25 «Казан - минем ямышым». Ислур Сафин жырлый.
20.55 «Юңу мультифильм!»
21.05 Х/ф «Легкая жизнь».
22.40 «Окно в Норвегию». Телефильм
«И в прах возвратишся».
23.30 Новости Татарстана.
23.45 Татарстан хэбәрләре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Херсле иртэ, Чаллы! Доброе
утро, Челны!
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ
«МОДЕРН»: ПОЛОНЕЗ В ОКОЛО
ОГИНСКОГО».
10.50 Сериал «УЛИЦЫ РАЗБИТЫХ
ФОНАРЕЙ - VI».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Сериал «АДВОКАТ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ
ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП
ДОМИНО».
17.25 Сериал «ФАБРИКА ГРЕЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Яналыклар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 Хит-парад «Наши пошлы».
20.50 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные
события дня.
22.40 Сериал «СЕК В БОЛЬШОМ
ГОРОДЕ».
23.15 Ток-шоу «ШКОЛА ЗЛОСЛОВИЯ».
00.30 «СЕГОДНЯ».
00.45 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».
01.45 Боевик «ШИРИ».



06.00 Программа «Автопилот».
06.30 Программа «УТРО».
09.00 Serial «ТЕАТРАЛЬНЫЕ БЛЮЗ».
09.50 Х/ф «ЧЕЛОВЕК ЭПОХИ
ВОЗРОЖДЕНИЯ».
12.25 Х/ф «Знак Голливуда».
14.20 Мультфильмы.
15.00 Serial «Дерзкие и красивые».
16.00 Serial «Небесный волк».
17.10 Программа «Личное время».
17.40 «ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ».
18.10 Serial «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
19.00 Информационная программа
«ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Драма «СМЕРТЕЛЬНОЕ
ПАДЕНИЕ».
21.40 Информационная программа
«ГОРОД».
22.20 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.30 Х/ф «Моя прекрасная леди».
02.00 Программа «Бессонница».

«Диалог с легендой. Ольга
Лепешинская».
22.05 «Про метемор». Москва - Берлин.
22.20 Х/ф «БАЛЪЗАК».
0.00 Новости культуры.
0.25 К 70-летию Олега Басилашвили.
«Странствие по минувшим годам».
Передача 4-я.
0.50 Д/с «Янцзы: великая река».
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф «МАШЕНЬКА».
2.40 - 2.55 Э. Шоссен «Поэма».



7.15, 7.45 «Вести - Татарстан».
8.05, 8.30 «Чулпан».
11.30 «Музыка+».
14.10, 16.40 «Вести - Татарстан».
18.50 «Канун. Парламент. Жәмгыять»
19.15 «Средний класс».
19.30 «Дом с видом на завтра».
Телефильм.
20.30 «Вести - Татарстан».



- 6.00 Новости Татарстана.
- 6.30 Татарстан хэбәрләре.
- 7.00 «Хәерле иртә, Татарстан!»
- 7.55 Татарстан хэбәрләре.
- 8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
- 8.55 Новости Татарстана.
- 9.05 «Мәңгелек яра». Сериал.
- 9.55 Телемагизин.
- 10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
- 10.55 Телемагизин.
- 11.00 X/ф «Легкая жизнь».
- 12.55 Телемагизин.
- 13.00 «Жырыль элэ!»
- 13.45 «Музыкаль эсиф».

СРЕДА / 29 СЕНТЯБРЯ



- 06.00 Телеканал "Доброе утро".
- 09.00 Новости.
- 09.20 Народный детектив "Участок".
- 10.30 Serial "Клон".
- 11.20 Мультиксерил "Коски-мышки".
- 11.40 Дисней-клуб. "Лило и Стич".
- 12.00 Новости (с субтитрами).
- 12.20 Фильм "Серенада солнечной долины".
- 14.00 Serial "Женщины в любви".
- 15.00 Новости (с субтитрами).
- 15.20 Serial "Сыщики".
- 16.30 "Фабрика звезд".
- 17.00 "Пять вечеров". Среда.
- 18.00 Вечерние новости.
- 18.20 "Пан или пропал".
- 19.00 Serial "Клон".
- 20.00 Serial "Черный ворон".
- 21.00 Время.
- 21.30 Народный детектив "Участок".
- 22.40 Тайны века. "Меньшие братья по оружию".
- 23.30 Новое "Время".
- 23.50 "Фабрика звезд".
- 00.00 "Новый день".
- 00.20 Теория невероятности.
- 00.40 "Долгожители".
- 00.50 Сканер. "Комплекс агрессии".
- 01.20 Триллер "Нормальная жизнь".
- 03.00 Новости.
- 03.05 Триллер "Нормальная жизнь".
- Окончание.
- 03.20 Что? Где? Когда?
- 04.40 Serial "Специальное подразделение II".

13.55	Татарстан хэбэрлэре.
14.10	«Аликс», Мультисернал.
14.50	Телемагазин.
14.55	Новости Татарстана.
15.10	«Путеводитель для гурманов».
15.45	Телемагазин.
15.50	«Джазовый перекресток».
16.20	Телемагазин.
16.25	«Яшлыр тукталышы».
16.55	«Мэнгелек яра». Сернал.
17.45	«Күчтэнэч».
18.00	«Любовники пустыни». Сернал.
18.55	Новости Татарстана.
19.25	«Видеоспорт». Хоккейный выпуск.
19.55	Татарстан хэбэрлэре.
20.25	«Утырып уйлар уйладым».
20.55	«Хочу мультфильм!».
21.05	Мелодрама «Амели».
23.30	Новости Татарстана.
23.45	Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэзерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.05 Яналыктар.
08.20 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ «МОДЕРН»: ДЕПУТАТ-НАВОДЧИК».
10.50 Ток-шоу «СТРЕСС».
11.55 Сериял «ГРАФ КРЕСТОВСКИЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.00 Сериял «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: ИТАЛЬЯНСКИЙ ГАЛСТУК».
14.30 Сериял «КОДЕКС ЧЕСТИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП

ДОМИНО».

17.25 Сериал «ФАБРИКА ГРЕЗ».

18.35 День в объективе.

19.00 «СЕГОДНЯ».

19.40 Яныклар.

19.55 Спорт-курьер.

20.05 Новости.

20.20 Булакжъ жыр. Песня в подарок.

20.50 Сериал «КОДЕКС ЧЕСТИ».

22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события.

22.35 ФУТБОЛ. ЛИГА ЧЕМПИОНОВ.

«ДИНАМО» (Украина) – «БАЙЕР» (Германия). Прямая трансляция.

00.45 «СЕГОДНЯ».

01.00 «ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ».

02.30 Сериал «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».



06.00 Программа «Автомилот».
06.30 Программа «УТРО».
09.00 Serial «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
09.50 Х/ф «СМЕРТЕЛЬНОЕ ПАДЕНИЕ».
12.25 Х/ф «Вечный вопрос брака».
14.20 Мультфильмы.
15.00 Serial «Держки и красивые».
16.00 Serial «Бесный волк».
17.10 Программа «БЕЗ ОСТАНОВКИ».
17.40 Программа «Р.З.»
18.10 Serial «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
19.00 Информационная программа «ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ВЗРЫВАТЕЛЬ».
21.30 Информационная программа «ГОРОД».
22.10 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.20 Х/ф «Последнее дело Вареного».
00.05 Программа «Полночь».
00.45 Программа «Бессонница».

- 7.55 Татарстан хэбэрлэре.
- 8.05 «Доброе утро, Татарстан!»
- 9.05 Новости Татарстана.
- 9.05 «Мәнгелек яра». Сериал.
- 9.55 Телемагазин.
- 10.00 «Любовники пустыни». Сериал.
- 10.55 Телемагазин.
- 11.00 X/ф «Орел и решка».
- 12.55 Телемагазин.
- 13.00 «Яшәү яме».
- 13.45 «Музыкаль сәхифә».
- 13.55 Татарстан хэбэрлэре.
- 14.10 «Аликс». Мультисериал.
- 14.50 Телемагазин.
- 14.55 Новости Татарстана.
- 15.10 «Панорама» представляет: «За доставленные хлопоты прошу извинить... А. Пешков».
- 15.30 «Добро пожаловать на ТНВ!»
- 15.45 Телемагазин.
- 15.50 «Видеоспорт-авто».
- 16.20 Телемагазин.
- 16.25 «Утыры уялар уйладым».
- 16.55 «Мәнгелек яра». Сериал.
- 17.45 «Күчтәгәч».
- 18.00 «Любовники пустыни». Сериал.
- 18.55 Новости Татарстана.
- 19.25 «Женское счастье».
- 19.55 Татарстан хэбэрлэре.
- 20.25 «Алтынчэч». Музыкаль-шингъри сәхнә.
- 20.55 «Хочу мультифильм»
- 21.05 X/ф «Криминальный отдел».
- 22.30 «Профессиональный бокс на ТНВ».
- 23.30 Новости Татарстана.
- 23.45 Татарстан хэбэрлэре.



06.00 «СЕГОДНЯ УТРОМ».
07.10 Хэзерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Чельни!
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
10.00 «СЕГОДНЯ».
10.15 «ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ «МОДЕРН»: ГАНГСТЕРЫ С ВЫБОРГОЙ».
10.50 «ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД». Олег Башилашвили.
11.20 Андрей Бильжо в программе «РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ».
11.55 Serial «ГРАФ КРЕСТОВСКИЙ».
13.00 «СЕГОДНЯ».
13.35 Serial «ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА: КЛИНОК».
14.30 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
15.35 «ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ».
16.00 «СЕГОДНЯ».
16.20 Ток-шоу «ПРИНЦИП ДОМИНО».
17.25 Serial «ФАБРИКА ГРЕЗ».
18.35 День в объективе.
19.00 «СЕГОДНЯ».
19.40 Откровенный диалог.
20.30 Яналыклар.
20.40 Новости.
20.50 Serial «КОДЕКС ЧЕСТИ».
22.00 «СТРАНА И МИР». Главные события дня.
22.40 Serial «СЕКС В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ».
23.20 «СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО: МИША».
00.15 Боевик «СВОБОДНОЕ ПАДЕНИЕ».
00.30 «СЕГОДНЯ».
00.45 «СВОБОДНОЕ ПАДЕНИЕ» (окончание).
02.30 Serial «СКОРАЯ ПОМОЩЬ».



06.00 Программа «Авиопилот».
06.30 Программа «УТРО».
09.00 Serial «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
09.50 X/ф «ВЗРЫВАТЕЛЬ».
12.25 X/ф «Центральный вокзал».
14.20 Мультифильмы.
15.00 Serial «Дерзки и красивые».
16.00 Serial «Небесный волк».
17.10 Программа «Личное время».
17.40 Программа «ЛАБИРИНТ».
18.10 Serial «РУССКИЙ ТРАНЗИТ».
19.00 Информационная программа
«ГОРОД».
19.40 Программа «ПЕРЕХВАТ».
19.50 Боевик «ОБМЕН ТЕЛАМИ».
21.40 Информационная программа
«ГОРОД».
22.20 Программа «ПЕРЕХВАТ».
22.30 X/ф «Светик».
00.25 Программа «Полночь».
00.45 Программа «Бессонница».



Суб. 25 сентября днём +12 ночью +7 без осадков ветер Южн. 5 м/с	Вс. 26 сентября днём +17 ночью +10 без осадков ветер Ю-В 4 м/с	Пн. 27 сентября днём +17 ночью +14 осадки ветер Ю-В 2 м/с	Вт. 28 сентября днём +19 ночью +11 без осадков ветер Ю-З 4 м/с	Ср. 29 сентября днём +10 ночью +14 осадки ветер Зап 6 м/с	Чт. 30 сентября днём +9 ночью +8 без осадков ветер Ю-З 3 м/с	Пят. 1 октября днём +7 ночью +8 осадки ветер Зап. 4 м/с	Суб. 2 октября днём +7 ночью +5 без осадков ветер Южн. 3 м/с
---	--	---	--	---	--	---	--

ДЕПАРТАМЕНТ ПО КАЧЕСТВУ ОАО “КАМАЗ” [8552] 37 18 17

Не беспокойся о том, что тебя люди не знают, а беспокойся о том, что ты не знаешь людей / Конфуций

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЧАС

АСФАЛТ ПОЛИВАЮТ - К ДОЖДЮ

Ольга ЕРАШОВА

К числу народных примет из разряда «асфальт поливают — к дождю» смело можно отнести еще одну. Начинают депутаты перекидывать друг друга на заседаниях постоянных комиссий горсовета — значит, недалеко очередные выборы. Вот и на бюджетно-финансовой, заседавшей во вторник, температура не раз поднималась выше нормы. Речь-то шла о жилье, налогах и ценах, а ничто человеческое депутатам не чуждо.

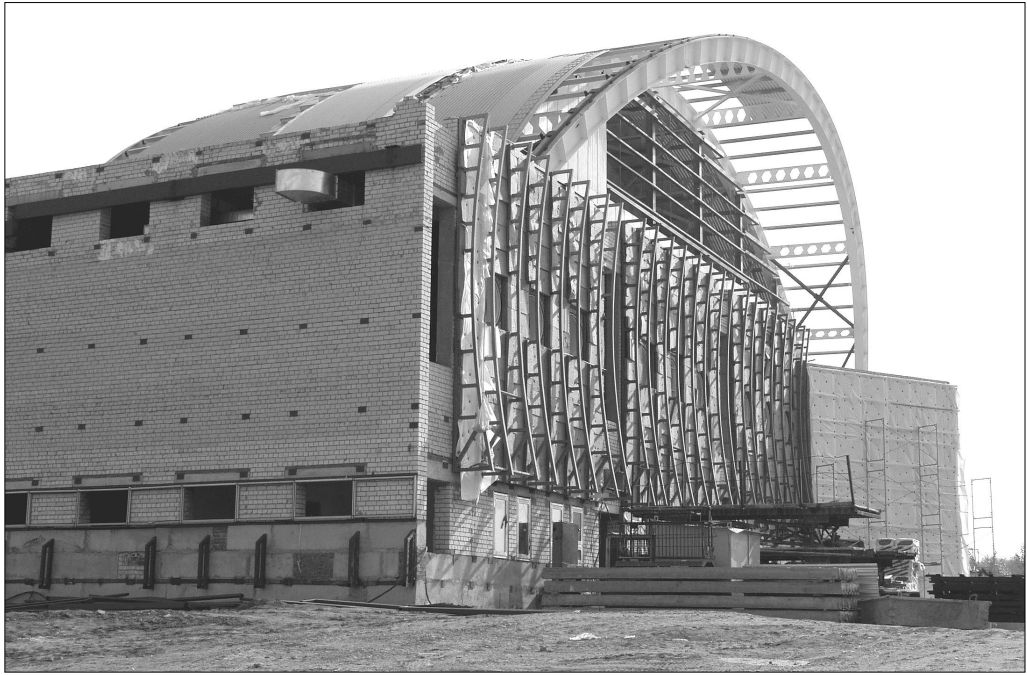
01, 02, 03...

Успокоим читателя: это не номера телефонов оперативных служб.

Очевидно, если сессия утвердит, в будущем году ставки налога на имущество физических лиц останутся прежними: то есть на строения-помещения, оцененные БТИ до 300 тысяч рублей, они составят 0,1%, от 300 до 500 тысяч — 0,2%, свыше полумиллиона — 0,3%. В бюджет благодаря этим платежам должно поступить 15 млн. 570 тыс. рублей. Пока БТИ оценивает стоимость приватизированных квартир ниже рыночной, новых — ниже продажной, это не так много. Но наш депутат Рафаэль Мухамедеев загода выразил озабоченность и, думается, недаром: о 100-процентном переложении бремени по квартплате на жильцов государство ведь уже

заявило. Так что у «приватизаторов», а их, как сообщила главный инженер БТИ Лидия Гуськова, ежегодно в городе образуется не менее 6 тысяч, и только в нынешнем участвовали в этой «акции» 4400 горожан, есть все основания крепко подумать. Может наступить время, когда придется собирать камни. То есть платить деньги, налог по полной. Правда, начальник финансового управления горадминистрации Бриллиант Ризатдинова заметила, что такой бы налог и сами депутаты не утвердили, но... Меняются времена, меняются и законодатели. А что день грядущий нам готовит, не знал и пушкинский герой.

Вовремя, похоже, заинтересовались депутаты и состоянием совести обитателей коттеджей, которые в своих апартаментах уже живут, а налогов не платят. Заместитель председателя горсовета депутат Хайдар Га-



Гордость челинского футуризма — Ледовый дворец

ляутдинов предложил БТИ взять ситуацию под контроль, провести инвентаризацию таких помещений. А вернуться к этой теме спустя месяц.

ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ И КТО ЕГО ОТЕЦ

Дележ шкуры неубитого медведя — это ведь и в самом деле вопрос шкурный. Даже если в роли медведя оказывается гордость челинского футуризма — Ледовый дворец. Вообще-то депутаты должны были проделать сугубо механическую процедуру: утвердить перечисленные на его строительство из городской казны расходы - 86 миллионов рублей, полученные от допдоходов. 100 миллионов, как сказала г-жа Ризатдинова, поступило из республиканского источника. Выполнив про-

стейшее арифметическое действие и получив в сумме 186 миллионов, аудитория в аккурат вышла на первоначальную проектную сметную стоимость объекта. Не тут-то было. Будь все так просто, в один из ближайших вечеров, сидючи в роскошном зале ЛД, уже наслаждались бы депутаты и простые горожане умопомрачительными трюками какого-либо заезжего кумира. Однако до этого, вид-но, еще далековато. Последняя сметная стоимость — уже 294 миллиона, хотя департамент строительства и архитектуры города божится, что уложится в 275. Депутаты стали вопрошать друг друга: если изначально планировалось финансирование строительства из Федеральной целевой программы, то причем тут городской кошелек? Депутат Камалетдинов процитировал

недавнее телеинтервью Олега Морозова, в котором говорилось, что федералы выделили РТ средства на соцразвитие — как помощь, отсюда и финансирование ЛД. А депутат Иванов уже зрил в корень: так в чьей же собственности окажется тогда Дворец, если у возводимого дитяти столько «отцов»? Депутат Сироткин заранее предположил худшее: если объект будет убыточным, то, собственно, зачем он Челнам? Начальник финуправления сказала: «Планируем, что Дворец будет муниципальной собственностью». Образ живого медведя во всей красе его густеющего покрова явственно нарисовался в воздухе. В итоге пришли к единому мнению: решили запрос о будущем собственнике ЛД направить горадминистрации в лице юриста. Пусть разберется.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ТЕРРОР В ПРЯМОМ ЭФИРЕ?

Наталья ГАРИПОВА

Как сообщили некоторые электронные издания, следующей целью террористов могут стать региональные СМИ. В частности, в распоряжении журналистов электронных «Известий» оказалась телеграмма, разосланная департаментом безопасности всероссийской государственной телерадиокомпании руководителям региональных подразделений. В ней говорится: «В связи с возникшей угрозой терактов на объектах телерадиовещания, требуется принять меры безопасности».

Но озаботились тревожными предупреждениями и телекомпании, не входящие в состав ВГТРК. Так, самарское телевидение «Тера» сообщило, что, по их сведениям, в спецслужбы поступил сигнал: в планы боевиков входит захват одного из региональных телецентров. В Астрахани на канал «Семь плюс» пришел представитель власти и предупредил, что поступила информация о возможном нападении на телекомпанию юга страны.

Мы решили узнать, насколько наши челинские телекомпании защищены от непрошенных

гостей. Тем более, что в уже упомянутой телеграмме недвусмысленно прописывается «обеспечить объекты алгоритмом по тактике действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, исключив возможность выхода в эфир посторонних лиц».

Так, руководитель «ТВ-Чаллы» Рахман Шафигуллин признался, что с охраной в их телекомпании всегда было строго. «Боимся мы нападения или нет, но свой объект всегда охраняем жестко. Днем дежурит своя ведомственная охрана, ночью — милиция. В



общей сложности, на посту всегда находится не менее 4 - 5 человек. В их числе и диспетчер, который в любой момент может воспользоваться «тревожной кнопкой». В здание вообще никто не может войти без моего специального разрешения».

А вот что нам сказал директор «Эфира» Нияз Рахматуллин, кстати, сам бывший сотрудник внутренних дел: «Было письменное указание министра внутренних дел РТ Асгата Сафарова, являющегося, кроме всего про-

чего, еще и председателем антитеррористической комиссии РТ, - проверить все телекомпании республики. Знаю, что в Казани сотрудники правоохранительных органов побывали на «Эфире», «Варианте», СТС. Приходили они и к нам, были сделаны некоторые замечания, мы их сейчас уstraняем. У нас идет ремонт, после него в нашей компании появится и турникет, и «тревожная кнопка». Пока же наше здание охраняет один человек, есть видеоглазок. Но, хочу подчеркнуть, что все эти проверки носили плановый характер, никакой информации о конкретной угрозе конкретных захватов мы не получали».

Стоит упомянуть, что в этой же телеграмме руководства ВГТРК рекомендуется ужесточить пропускной режим в телекомпаниях, принять меры к исключению парковки постороннего транспорта на прилегающих автостоянках, провести инструктаж сотрудников при обнаружении посторонних подозрительных предметов.

В заключение можно сказать, что те же электронные «Известия» утверждают: МВД России приняло решение о выделении дополнительных сил на охрану телецентров. Пресс-служба челинского УВД сообщила нам, что «сотрудники милиции будут проверять телецентры и давать рекомендации по оптимальным методам их защиты. А в случае малейшей угрозы захвата на объект сразу прибудет милиция».

ЖИЛЬЕ МОЕ

“НЕТ КВАРТПЛАТЫ — НЕТ ТЕПЛА”

ТАКИЕ ПРОВОКАЦИОННЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ ПОЯВИЛИСЬ НА ПОДЪЕЗДАХ НЕКОТОРЫХ ДОМОВ.

Наталья ГАРИПОВА

Как мы уже сообщали, тепло в жилых домах начнет появляться с 23 сентября. В течение последующих четырех дней работа по его подаче должна завершиться. Так утверждает заместитель главы администрации города и руководитель департамента ЖКХ Фанис Низаметдинов.

Что касается детских садов и школ, то сейчас холодно только в тех социальных объектах, на чьих участках произошли аварии. Но, в принципе, в 90 процентах дошкольных учреждений температурный режим соблюдается. В школах старой части Челнов проблем с отоплением нет, а вот в Новом городе тепло появилось не во всех учебных заведениях.

Сегодня все необходимое для запуска тепла в городе есть — проверены насосные станции и котельные, капитальный ремонт тепловых сетей проведен на 96 процентов. Железными дверями обеспечены все подъезды домов, 177 миллионов рублей израсходовано на их текущий ремонт. Правда, остается не до конца решенной проблема реставрации кровель домов. Впрочем, в этом году коммунальщики сумели привести в порядок в полтора раза больше крыш, чем в предыдущем.

Пока соответствующие службы работают над обогревом наших домов, горожанам предлагается принять участие в месячнике по подготовке Челнов к зиме: убрать территории дворов, сжечь мусор. Акцию «Чистый город» намечено провести с 27 сентября по 28 октября.

Основным показателем работы департамента ЖКХ Фанис Низаметдинов счита-

ет количество заявок и жалоб, поступивших от населения. В этом году их стало в два с половиной раза меньше, чем в предыдущем.

Однако настораживает другой факт: на подъездах многих домов в последнее время появились объявления: «Погасите долг, иначе тепло в вашу квартиру не подключим». По поводу правомерности таких письменных заявлений руководитель ЖКХ заметил: «Напоминать о погашении долгов по квартплате нам еще никто не запрещал. А о том, что в квартирах не будет тепла... естественно, мы его подключим. Но, согласитесь, платить все же надо. Если есть услуга, должна быть и ее оплата».

Вообще-то, долг горожан перед жилищно-коммунальными службами Челнов сегодня составляет 231 миллион рублей. Через суд ЖКХ возвращено лишь 19 миллионов. Поэтому вновь всплыл вопрос о переселении должников в менее комфортабельные условия. Недавно в Казани впервые было произведено такое принудительное выселение. Этот факт сейчас изучают челинские коммунальщики. А пока, действуя вместе с агентствами недвижимости, они «в добровольном порядке» переселяют неплатежеспособных граждан в квартиры меньшей площади.

CHELNY.VESTI.RU

ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ ПО-НОВОМУ

С 27 сентября по 6 октября в Челнах пройдет акция «Мой учитель». Похоже, теперь привычный для всех День учителя обрстет новыми традициями.

Например, в этом году, кроме школьных концертов, преподавателей ждут программы с участием шефов. По всему городу раскидают листовки «Будущее России - в руках учителя». 30 сентября в Концертном зале имени Сары Садьковой состоится общегородское торжество. А на телевидении будут крутить видеоролики с так называемой социальной рекламой, предметом которой станет профессия педагога. Все это перекликается с целью акции, которая должна послужить повышению статуса учителя и привлечь внимание к его проблемам.

О ЧЕМ СОВЕЩАЛИСЬ СТУДЕНТЫ

В начале этой недели в молодежном центре «Нур» открылся городской студенческий форум, который продлится до 29 сентября.

В нем принимают участие не только представители челинских вузов, но и лидеры студенческих активов Закамской зоны, ребята из «Лиги студентов» Казани. На эти десять дней в распоряжение молодежи будет отдан оздоровительный лагерь «Алые паруса». Собравшимся предстоит обсудить проблемы и перспективы строительных отраслей, утвердить новую структуру Студенческого совета города и Закамской зоны.

ЧТОБ НЕ СГЛАЗИТЬ

Три дня назад в Челны прибыли специалисты из Чехии, которые начали настройку нашего органа. А строительные работы зала, похоже, подходят к своей заключительной стадии.

Как нам сообщил руководитель управления культуры города Рашат Файзрахманов, уже началось обсуждение программы открытий долгожданной читальни классической музыки. На выступление дал согласие ректор Казанской государственной консерватории Рубин Абдуллин. Сказать же, когда строительство органного зала будет завершено, Рашат Фаесханович не рискнул, - «чтобы не сглазить».

Кстати, министерство культуры республики поддержало идею главы администрации города Ильдара Халикова назвать орган-ный зал именем татарского композитора Рустема Яхина.

В ЧЕЛНАХ НА СВЕТ ПОЯВИЛАСЬ ТРОЙНЯ

В перинатальном центре Набережных Челнов на этой неделе родилась тройня малышей. Дети, все трое - мальчики - недоношенные, родились весом 1,529, 1,430 и 1,270 кг.

Сразу же после рождения они были помещены в реанимационное отделение центра и подключены к аппаратам искусственного дыхания. Как сообщают врачи, жилищные колхоза имени Кирова Актанышского района Елене Ашировой УЗИ уже давно показало, что у нее будет тройня, поэтому 34-летняя женщина приехала и обратилась за родовспоможением к специалистам перинатального центра Челнов. Дома маму и братишек ждет старший сын Елены.

СУББОТА — ДЕНЬ ПАМЯТИ

25 сентября объявлен в Челнах Днем памяти. В эту субботу горожане смогут посетить кладбища и позаботиться о могилах своих родственников.

Традиционно специальные автобусы будут курсировать по всем проспектам города с 7 часов утра до конца рабочего дня, с интервалом движения не более получаса. Проезд в этом транспорте будет платный, льготы для установленных категорий граждан сохраняются.

ОТЦЫ / ДЕТИ

ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

С 29 сентября по 10 октября в Челнах пройдут мероприятия, посвященные Дню пожилых людей.

В эти дни, по традиции, на предприятиях, в организациях и учреждениях города пройдут встречи бывших коллег. В школах, префектурах и в учреждениях культуры будут организованы встречи с ветеранами. Пожилых людей, кому за 90, поздравят на дому.

С 1 октября пожилых людей будут обслуживать узкие медицинские специалисты (вне очереди) в поликлиниках по месту жительства. По показаниям лечащих врачей предусмотрена внеочередная госпитализация. На дому будет организовано проведение лабораторных исследований инвалидов и остро нуждающихся пожилых людей.

С 1 по 10 октября в парикмахерских ООО «Евро-ФО» (Новый город, 26/18А), ЧП «Алтынчеч» (Новый город, 4/09, п. ГЭС, 10/4Б), ООО «Элегия» (Новый город, 41/11), ЧП «Ларкон» (Новый город, 1/16, 32/01), ЧП «Эл-лона» (Новый город, 28/08), ООО «Пани Котовски» (Новый город, 44/02), ЧП «Оча-

рование» (Новый город, 32/11), ООО «Салон-сервис» (п. ЗЯБ, 17/17), ИП «Эло-на» (п. ЗЯБ, 17А/1), ИП «Престиж» (п. ГЭС, 4/2-1), ООО «Кудесница» (Новый город, 2/03), ЧП «Анри» (Новый город, 43/18, 5/06), ИП «Мона Лиза» (Новый город, 25/01), ОАО «Набережночелнинский завод по ремонту радиотелеаппаратуры» (Новый город, 1/12) пенсионеры смогут сделать простую стрижку со скидкой до 50%.

Предприятия ООО «Электронсервис плюс» (Новый город, 30/05, п. ГЭС, 10/70) и ОАО «Набережночелнинский завод по ремонту радиотелеаппаратуры» (п. ГЭС, 5/8, Новый город, 20/11) в оказании услуг по ремонту бытовой техники, аудио- и видеоаппаратуры предоставят пожилым людям города льготы от 10 до 20%.

В течение первых десяти дней октября на ремонт и пошив одежды , обуви в ателье ЗАО «Экспресс» (Новый город, 7/20), ЗАО «Акчалрак» (п. ГЭС, ул. Гагарина, д. 39),

ЗАО «Силуэт» (Новый город, 28/08), ООО ПП «Карина» (Новый город, 17/14) и ООО «Читек» (п. ЗЯБ, 17/02) для пенсионеров предоставляют скидки от 10 до 20%. ОАО «Снежинка» предлагает льготу 25% на стирку 5 кг белья и на химическую чистку 1 изделия. В ОАО «Прокат-сервис» (Новый город, 5/02) в декаду пожилых людей предусмотрена 20-процентная льгота на услуги проката, в ООО «Объектив» (Новый город, 28/08, п. ГЭС, 10/5, п. ЗЯБ, 18/75) 20-процентная льгота на фотослужбы. ОАО «Трикотаж» (п. ГЭС, ул. Кооперативная, 50) в течение года обслуживает пожилых со скидкой в 30%.

В течение двух дней - 1 октября и 8 октября городские бани №2 и 3 обслуживают бесплатно всех пожилых людей. Вход - по пенсионным удостоверениям.

Во всех социальных учреждениях города будут организованы специальные заезды и досуговые мероприятия.

В Концертном зале имени Сары Садьковой для ветеранов отраслей городского хозяйства 1-2 октября состоится тематические концерты «Мудрость, убеленная сединой».

МОЛОДЕЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ЗАГОНЕ

Валентина ДИМЧУК

Одной из тем, обсуждавшихся в понедельник на совещании хозяйственных руководителей города, была деятельность Набережночелнинского отделения объединения молодежного строительства по Республике Татарстан.

Его руководитель Михаил Золотухин напомнил, что данная структура реализует Государственную программу поддержки молодых семей в улучшении жилищных условий с 1999 года. По его словам, кандидатом на участие в молодежной программе может стать «ячейка общества», возраст одного из супругов которой не превышает 30 лет. Одно из условий участия в этой программе — обязательное заключение брака с регистрацией в ЗАГСе, а также нуждаемость в жилплощади. Но, если в течение трех лет новоиспеченная семья не обзаводится потомством, то о постановке на учет можно забыть.

После подачи документов в отделение строительства семейной паре необходимо дожидаться своей очереди, накапливая при этом энную сумму денег. Когда очередь подходит, случай с конкретной семьей рассматривается комиссией во главе с ее председателем - Ильдаром Халиковым. Если все аргументы будут «за», молодым предоставляется кредит в размере 150 тысяч рублей. Остальную (заметим, большую) часть стоимости квартиры молодая семья вносит самостоятельно. Расплачиваться по этому беспроцентному

кредиту нужно будет в течение 15 лет ежеквартальными выплатами.

Михаил Юрьевич обратил особое внимание на следующую проблему. Руководство отделения республиканского объединения молодежного строительства в начале года заявило, что в 2004 году улучшат свои жилищные условия 350 молодых семей. Цифра оказалась явно завышенной. Поскольку если изначально из городского бюджета было предусмотрено выделить 15 миллионов рублей, а реально получено 3,5 миллиона рублей. Из республиканского кармана планировалось получить 27 млн. рублей. Пока Татарстан перечислил городу 7,5 миллио-на. До начала текущего года город занимал лидирующее положение в республике по результатам заселения молодых семей. И если ситуация с финансированием не изменится, то буквально к 2005 году количество пар, заселенных в новые квартиры, резко уменьшится. И Челны уступят пальму лидерства Альметьевску и Нижнекамску.

- Мы эту программу должны «вытащить» любыми путями, - отметил первый заместитель главы администрации Васил Шайхразиев. - Мы обязаны выполнить все свои обещания по молодежному строителъству и сохранить лидирующее положение в республике.



