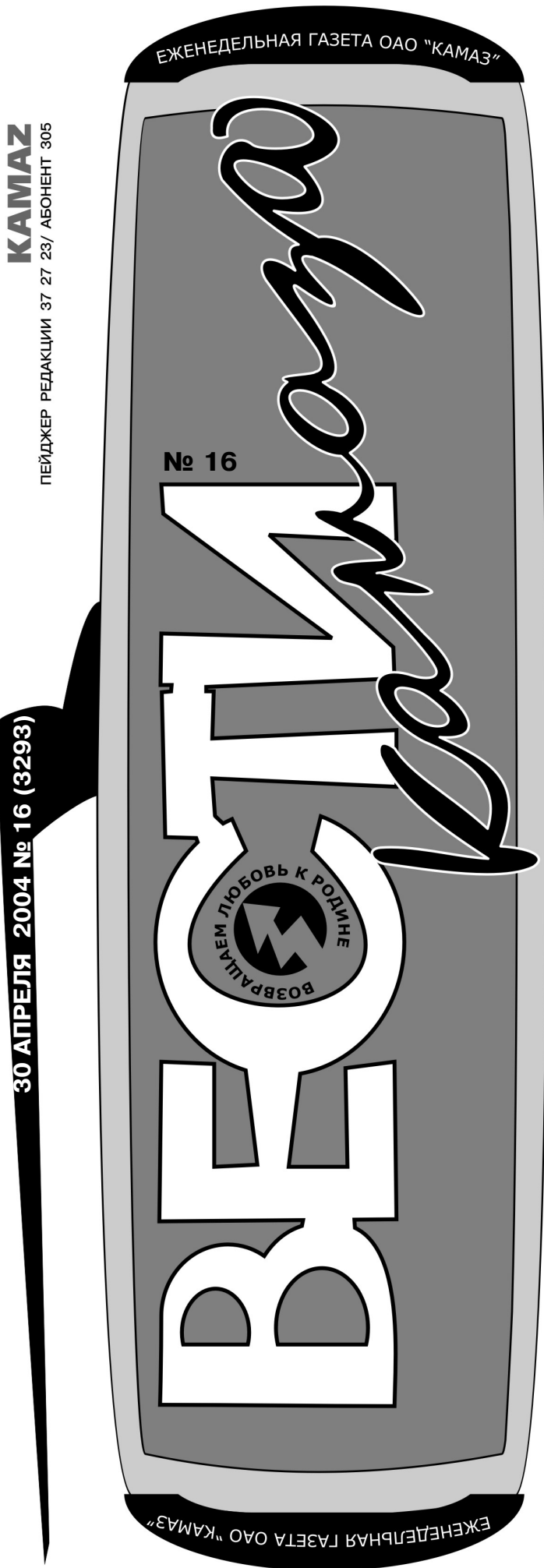




Правительство поощряет импорт иномарок
Размер пошлин на ввозимые иномарки в России самый низкий в мире.

Стр. 2

Золотая жила
Уже через полгода после создания новая служба по капитальному ремонту оборудования стала выполнять заявки предприятий "КАМАЗа".

Стр. 2

Нефтяники предпочитают КАМАЗ
На конференцию-презентацию "Трубопроводы повышенной надежности" в Альметьевск съехались делегаты крупнейших нефтяных компаний России.

Стр. 2

И все-таки ему повезло
...Шарахаясь от разлетающихся осколков, Борис на рассвете все же вышел к родной полевой кухне.

Стр. 3

Кто позаботится о ветеране?
Накануне 9 мая в семье Щербаковых настроение отнюдь не праздничное.

Стр. 3

Камиль Ситдииков повторяет историю города как молитву
Малонизвестные факты из "биографии" Челнов.

Стр. 4

Шабашники от науки подвинутся?
В ходе проверки негосударственных вузов Челнов было выявлено немало нарушений.

Стр. 7

Утро футболиста начинается с весов,
Или откровения врача футбольной команды "КАМАЗ".

Стр. 7

Качаловский – во всех ампулах
На всех спектаклях казанского театра был полный аншлаг.

Стр. 8

Постижение единственного на свете великого ремесла – делать добро не требует больших усилий: для этого нужно лишь желание и, естественно, здоровье, а отсюда выходит – грех перед Всевышним не за то, что люди не умеют делать добро, а за то, что не хотят делать его.

Зуфар ФАТКУДИНОВ

МЧС ОРИЕНТИРУЕТСЯ НА “КАМАЗ”

Фагим ЗИГАНШИН
Мансур ХАЛИМОВ

Таково краткое резюме рабочего совещания в Набережных Челнах, проведенного 26-27 мая в рамках развития сотрудничества между министерством чрезвычайных ситуаций Российской Федерации и ОАО "КАМАЗ".



Это была первая из запланированных на апрель и май встреч ведущих менеджеров и специалистов "КАМАЗа" с ответственными руководителями всех шести региональных центров МЧС РФ – солидного корпоративного клиента компании, с которым поддерживаются давние и прочные деловые связи. Достаточно сказать, что популярный нынче внедорожник многоцелевого назначения КАМАЗ-43118 был разработан в свое время по заказу и при непосредственном участии этого министерства, а первая серийная партия этих вездеходов была отправлена именно его подразделениям.

В автоград приехала делегация Приволжско-Уральского регионального центра МЧС под руководством начальника его автослужбы полковника Сергея Ярина. На совещании были представлены по существу все службы материально-технического обеспечения МЧС на Урале и в Поволжье на уровне заместителей министров и председателей государственных комитетов по чрезвычайным ситуациям в областях и республиках.

Гостям автогиганта была организована встреча в генеральной дирекции. Затем они



побывали в ОАО "КАМАЗинструментспецмаш", где, в частности, производится спецнастройки для пожарных и аварийно-спасательных машин, и выска-

зали конструкторским службам "КАМАЗа" и руководству КИСМ конкретные предложения по дальнейшему развитию и производству этого вида ди-

версификационной продукции. Было организовано также посещение корпуса ЗАО "Ремдизель",

(Окончание на 2-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ЭКСКЛЮЗИВ

ЛЕВ ВАСИЛЬЕВ:



“КАМАЗ” - ЭТО НАВСЕГДА”

Ольга ЕРАШОВА

Не сразу первый генеральный директор "КАМАЗа", Лев Борисович Васильев, дал согласие на встречу с корреспондентом "БК": "Столько было интервью, все уже рассказано, да и самочувствие неважное – на лечении нахожусь в Барвихе". Но, видимо, призвав на помощь "камазовский дух", родоначальником которого Васильева считают первостроители, в решающий момент ответил "да". Чем дольше мы беседовали, тем яснее становилось: "рассказать все" невозможно. Наряду с известными, новые подробности о первых годах жизни "КАМАЗа" всплывали в памяти "советского Форда". Это он, москвич, уже состоявшийся руководитель, 35 лет назад получил "бессрочное командировочное удостоверение" и поменял столичный уют на гигантский пустырь, которому только предстояло превратиться в "КАМАЗ".

“ТЫ ЕЩЕ МОЛОДОЙ”

– Лев Борисович, вспомните год вашего назначения. Оглядываясь назад, задаете ли себе вопрос из песни “как это все случилось?” И почему на этой должности оказались именно вы?

– Мог ли поступить иначе коммунист с 48 года, дисциплинированный, воспитанный в пролетарском духе, если партия давала за-

дание, равносильное приказу? На эту должность меня рекомендовал ЦК, где отлично знали, что я проработал долгое время на “Москвиче”, на АЗЛК (в целом – 28 лет), прошел все ступени, начиная от инженера-инспектора по приемке автомобилей до руководителя производства, а потом, когда Поляков ушел в Совнархоз, и до директора завода. Миссия была очень тяжелая: при Поля-

кове завод постоянно занимал первые места, завоевывал знамя ЦК КПСС. Удалось удержать эту планку. Большое количество наших автомобилей шло на экспорт. Настал момент, когда министр автомобильной промышленности Тарасов решил забрать меня к себе замом по внешнеэкономическим вопросам. К середине стройки ВАЗа у Тарасова появилась идея: стране необходимы

новые грузовые автомобили, которые перевозили бы основную массу грузов. “Ты еще молодой”, – сказал мне Тарасов. – Давай на “КАМАЗ”. Честно признаться, не очень-то был я рад этому предложению. Но “продублировали” в ЦК: сначала замзавотделом Здоров пригласил. Потом вызвал Фролов, завотделом. Я хорошо

(Окончание на 4-й стр.)

ВЫХОДНЫЕ УДЛИНЯЮТСЯ

В мае традиционно много праздников. В этом году большинство красных дат совпадает с выходными днями.

В связи с этим и в целях рациональной организации труда и отдыха работников приказом-постановлением по ОАО “КАМАЗ” выходные, совпадающие с 1 и 2 мая, переносятся на 3 и 4 мая (на понедельник и вторник соответственно), а 9 мая – на 10 мая. 5, 6, 7 мая являются рабочими днями.

ЛУЧШИЕ РЕМОНТНИКИ

Накануне Дня ремонтника на “КАМАЗе” были подведены итоги работы ремонтных служб за прошедший год.

В первой подгруппе первое место занял коллектив ремонтной службы ОАО “КАМАЗ-Дизель”, второе – ремонтники автомобильного завода, третье – литейного завода ОАО “КАМАЗ-Металлургия”. Во второй подгруппе победила ремонтная служба ООО “КАМАЗмонтаж”. Еще 13 лучших ремонтных бригад будут награждены почетными грамотами и денежными премиями. 19 работников удостоены звания “Лучший ремонтник КАМАЗа”, им будут вручены свидетельства, нагрудные знаки и ценные подарки. Кроме того, 55 камазовцев будут отмечены почетными грамотами и премиями.

СЕВЕРНАЯ ВЫСТАВКА

С 22 по 24 апреля в Архангельске проходила выставка “Архангельск – авто 2004”. Одной из самых представительных и наиболее посещаемых стала площадка, которую занимала продукция ОАО “КАМАЗ”.

Только за эти два дня автозаводу удалось реализовать три автомобиля 6520 и два – 6522, а одна из фирм приобрела камазовскую новинку – грузовик 4308. Выставку, в основном, посетили частные фирмы и предприниматели. Нашими же покупателями стали солидные государственные организации “Дорстроймеханизация” и “Северодвинское пассажирское предприятие”. И это при том, что до этого момента Архангельская область мало была знакома с продукцией нашей компании. На ее дорогах можно было увидеть лишь КАМАЗ-55111.

Инициатором участия ОАО “КАМАЗ” в этой выставке стал архангельский автоцентр “КАМАЗа” под руководством Александра Иныкова. Возможно, успешный маркетинговый ход камазовского форпоста поможет автогиганту еще более продвинуться на рынок северных рубежей страны.

ПИСЬМО ИЗ ЧЕЧНИ

Генеральному директору ОАО “КАМАЗ-Дизель” Евгению Федотову пришло благодарственное письмо от командующего объединенной группировки войск в Северо-Кавказском регионе В. Баранова.

Дело в том, что в апреле для помощи в восстановлении силовых установок к бронетранспортерам БТР-80 в Чечню был отправлен слесарь по ремонту автомобилей службы развития завода Равиль Халиуллин. В командировке он себя показал высококвалифицированным дизелистом. Командующий высказал свою признательность за оказанную помощь и попросил руководство завода поощрить работника. В конце письма он выразил надежду “на дальнейшее сотрудничество между предприятием и внутренними войсками МВД России, которое будет продолжаться в лучших традициях, на благо нашей Родины”.

СУБСИДИИ УВЕЛИЧИЛИ

Подписан приказ-постановление “Об оказании материальной помощи работникам ОАО “КАМАЗ” за приобретенное жилье”.

Теперь очередники, купившие жилье на вторичном рынке, смогут получить за каждый год ожидания 2 тысячи рублей. За материальной помощью можно обращаться в течение года с момента улучшения жилищных условий. Однако теперь субсидии будут предоставляться только работникам, не имеющим дисциплинарных взысканий и не привлекавшимся к материальной, уголовной, административной ответственности.

Выдается материальная помощь только один раз: работники, получившие ее, исключаются из списков очередности на улучшение жилищных условий.

КТО В ОТСТАЮЩИХ?

В 13 раз в Набережных Челнах снилась задолженность по заработной плате в Чешах в первом квартале текущего года. Сейчас она составляет 11,6 миллиона рублей.

43 процента должников относятся к предприятиям промышленного комплекса Челнов, а вот среди предприятий строительного сектора, которые раньше занимали лидирующие позиции в “позорном списке”, уровень задолженности по зарплате снизился и теперь составляет 21 процент.

В передовых же, дающих наибольший рост производства, оказались ОАО “КАМАЗ”, КБК, “Растал” и предприятия пищевой, перерабатывающей отрасли. Благодаря в том числе и их стараниям, дополнительно в бюджет Челнов поступило 14,3 миллиона рублей. С другой стороны, организациями бюджетной сферы за первый квартал года было экономлено 2,2 миллиона рублей.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Начался переезд одного из самых крупных подразделений ЗМА – механосборочного производства – на новые площади RDC-503. В течение месяца переезд должен завершиться.

С 12 по 14 мая экспозиция ОАО “КАМАЗ” будет представлена на 2-й Казахской международной выставке “Мир автомобиля” в городе Астана.

Генеральный директор ЗМА В. Каюмов встретился с заводчанами, входящими в “Золотой фонд” предприятия. На сегодня их 158 человек.

По решению Совета городской федерации профсоюзов, 1 мая после митинга у КДК “КАМАЗа” (начало которого в 10 часов) в парке Победы пройдут народные гуляния, посвященные празднику весны и труда.

К победному маршу 9 мая у Мемориала готовятся кадеты школы №53. В этом году они пройдут на параде под аккомпанемент собственного духового оркестра. 28 апреля в школе прошла впервые кадетская республиканская конференция.

В этом сезоне билеты на аттракционы в парке Победы будут самыми низкими в России. Их цена – от 5 до 40 рублей. Первого мая там начнет работать закупленная зимой карусель “Лебеди” и новый тир.

29 апреля в Амстердаме стартовал чемпионат Европы по спортивной гимнастике среди женщин. В состав сборной России вошла челнинская спортсменка Лейсира Габдрахманова. Чемпионат Европы и июньский Кубок России – последние отборочные этапы к Олимпийским играм в Афинах.

Следующий номер газеты выйдет 14 мая.

КОНТАКТЫ / КОНТРАКТЫ

МЧС ОРИЕНТИРУЕТСЯ НА “КАМАЗ”

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

занимающегося капитальным ремонтом двигателей КАМАЗ и готовящегося освоить другие виды специализированных услуг потребителям камских большегрузов. Во время осмотра экспозиции производимой “КАМАЗом” техники в департаменте развития и внедрения новых разработок военачальники МЧС проявили особый интерес к новейшим образцам модельного ряда КАМАЗов. Была выражена, например, заинтересованность в приобретении пожарных машин с трехкубовой цистерной и других видов спецтехники на базе малотоннажных шасси КАМАЗ-4308 и КАМАЗ-4307 – с тем, чтобы полностью заменить устаревший автопарк на базе ЗИЛов.

Здесь же, в ДРиВНР, прошло и заключительное совещание. Его участников приветствовал заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по продажам и сервису Анатолий Самаренкин. В своем выступлении он особо подчеркнул основные конкурентные преимущества ОАО “КАМАЗ” на российском рынке – это лучшее качество изготовления автомобилей, разветвленная сеть дилеров и фирменных автоцентров, организация гарантийного обслуживания и оперативного постгарантийного сервиса по всей территории России.

О разработке и производстве новых моделей грузовых автомобилей и двигателей к ним рассказали главный конструктор по автомобилям ОАО “КАМАЗ” Анатолий Жабин и главный инженер ОАО “КАМАЗ-Дизель” Николай Светличный. Об огромном потенциале развития и размахе конструкторской мысли на “КАМАЗе” говорит и тот факт, что в компании ежегодно разрабатываются и осваиваются более 200 новых комплектаций КАМАЗов по заказам Торгово-финансовой компании и заявкам корпоративных и других крупных потребителей. “КАМАЗ” по существу готов к



На КИСМе ежемесячно собирают по 8-10 пожарных машин в месяц

переходу на оснащение своей техники только двигателями экологического уровня “Евро-2”. Появление шасси КАМАЗ-65225 подняло потолок грузоподъемности камских автомобилей до 30 тонн. Расширяются все семейства большегрузов: создаются, например, самосвалы-тягачи на базе шасси КАМАЗ-6520 с самосвальным прицепом, что повышает общую грузоподъемность автопоезда до 40 тонн, то есть вдвое. Со временем появятся и полноприводные вездеходы полной массой до 40 тонн. На “КАМАЗ-Дизеле” уже в мае планируют собрать первую опытную партию двигателей уровня “Евро-3”.

Оживленную реакцию представителей МЧС вызвала информация о камазовском варианте лизинга от производителя. В этом виде услуг заинтересованы все, вплоть до самых состоятельных и платежеспособных покупателей “КАМАЗа”, а также государ-

ственные структуры. По предложению Минфина РФ здесь применяется особая схема расчетов между производителем и покупателем.

В своих выступлениях руководители региональных организаций МЧС высказали много предложений и пожеланий по существу поднятых на совещании вопросов и довели до сведения камазовцев весьма полезную, интересную и даже любопытную информацию. Особенно активными в прениях были заместитель министра - начальник управления материально-технического снабжения МЧС Республики Башкортостан Владимир Лобода, его коллеги Владимир Егорычев из Свердловской области и Валентин Афанасьев из Чувашии. Было сообщено, например, о попытках конкурентов отовезать у “КАМАЗа” хотя бы небольшие заказы и победить на тендерах и торгах с помощью ба-

нального демпинга – себе в убыток. Тем не менее, оптимич дивидендов это им не приносит: покупатели грузовиков и производителей спецкомплектации на базе автомобильных шасси вычисляют такие недобросовестные маневры на рынке с полуслова. Даже ОАО “Уралпжтехника”, предприятие из того же города Миасс, что и АЗ “Урал”, по настоянию потребителя отдает предпочтение камазовским шасси, поскольку они позволяют ему добиться на рынке реального коммерческого успеха и устойчиво положительного имиджа. И отнюдь не случайно, что “КАМАЗ” увеличил в прошлом году выпуск полноприводных автомобилей в полтора раза по сравнению с 2002 годом – именно за счет доли основного конкурента в этом сегменте рынка. Местный патриотизм в бизнесе почти всегда отходит на задний план.

Заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” Анатолий Самаренкин отреагировал на это недвусмысленно: “Демпинговать на своем рынке мы не будем никогда! Мы добьемся своего лучшим качеством продукции, прекрасной организацией сервиса, оперативной работой со всеми клиентами компании. Это, в конечном счете, принесет потребителю несравнимо большую выгоду, чем сиюминутная и иллюзорная экономия средств”.

Содержательное выступление Александра Наумова, коммерческого директора Казанского электромеханического завода, – предприятия, осваивающего все новые и новые виды продукции, в том числе и для подразделений МЧС, веские доводы в пользу сотрудничества с “КАМАЗом” поставили точки над i. Полковник Ярин подвел основной итог совещания: “Мы приняли окончательное решение – ориентироваться на “КАМАЗ”. И будем работать с ним напрямую, без посредников”.

После завершения работы мы попросили поделиться впечатлениями заместителя министра МЧС Башкортостана, подполковника Владимира Лободу: – Совсем недавно мы закупили три спецмашины, собранные на базе КАМАЗа. Эту технику я сам хорошо знаю, но со слов водителей. Замечаний по ходовой части, по работе системы трансмиссии, двигателя, шасси у нас нет. Но есть пожелания по спецнастройке. Например, пульт включения находится рядом с задвижкой – это неправильно. Много мелких неудобных механизмов около щита управления и т.д. Ну, а больше всего понравилась машина - цистерна на базе КАМАЗа “АА-8-60” – аэродромный вариант. Замечательная техника. Нам нужно таких побольше. Единственный “гормоз” в этом вопросе – дороговизна продукции... Впрочем, все хорошее дорого стоит.

Сегодня, по мнению Владимира Петровича, “КАМАЗ” может взять на свои плечи заботу о начале производства таких машин в достаточном для служб МЧС объеме.

Кстати, как нам сообщили, на КИСМе ежемесячно собирают по 8-10 пожарных машин в месяц, в 2004 году планируется реализовать 115 единиц такой техники. Первая машина такого назначения была собрана в 1999 году, с тех пор здесь изготовлено 146 противопожарных КАМАЗов.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

ЭКЗАМЕН ДЛЯ СУПЕРТЯЖЕЛОВЕСОВ

Ольга ЕРАШОВА

По приглашению ОАО “Татнефть”, “КАМАЗ” принял участие в работе конференции-презентации “Трубопроводы повышенной надежности”, состоявшейся 28 апреля в нефтяной столице республики – Альметьевске. Сюда съехались делегаты крупнейших нефтяных компаний России. Перед началом работы конференции они посетили выставку спецтехники, на которой “КАМАЗ” представил солидную и разнообразную экспозицию.

Практически все представленные КАМАЗы – бортовой 63501 с колесной формулой 8х8, автокран грузоподъемностью 20 тонн на базе шасси 43118, новый сверхтяжелый самосвал 65222 и седельный тягач 65225 под установку спецнастроек, оснащенный АБС (все - с двигателем Евро-2) - первые демонстрировались на эту аудиторию. Самый большой экспозиционный стаж, пожалуй, лишь у пожарной автоцистерны на шасси 53228, изготовленной на “Камазинструментспецмаше”. Примечательно, что даже “дебютанты” - модели, выпускаемые пока в качестве опытно-промышленных партий, уже могли кое-что “рассказать” о начале своей трудовой биографии. В рамках развития одного из основных направлений деятельности компании – ориентации на конкретного потребителя, практически все представленные модели разработаны “КАМАЗом” в последнее время в сотрудничестве с организациями, которые занимаются как разведкой запасов нефти, так и ее добычей и разработкой скважин. Характеристику каждому экспонату здесь же, на площадке, дал главный конструктор ОАО “КАМАЗ” Данис Валеев:

– Бортовой автомобиль КАМАЗ- 63501, которому по проходимости нет аналогов в России, создан совместно с объединением “Татнефтегеофизика” и предназначен для монтажа сейсмооборудования. Он работает в самых тяжелых условиях в Крайнего Севера, на Кольском полуострове.

Совсем недавно была изготовлена для “Уралтрангаза” первая партия “супертяжеловесов” - три тягача 65226 полной массой 97 тонн. Нынешний экспонат, 65225, – уже из второй партии. Тягач 65225 также появился в результате сотрудничества с нефтяниками и газовиками. Эта разработка поставлена на производство в октябре прошлого года, сейчас автомобили изготавливаются в виде опытно-промышленной партии для перевозки крупногабаритных грузов, транспортировки тяжелой техники. Им также нет аналогов в России. Эффективно используется в северных регионах автокран “Клины” на базе универсального шасси 43118.

Основные базовые автомобили и шасси универсальны. Их можно использовать как для монтажа надстроек, так и в виде транспортных единиц.

– **Какие оценки получили наша новая продукция?**

– Совместно с “Уралтрансгазом” мы организовали подконтрольные испытания автомобилей в условиях реальной эксплуатации. Первые оценки, которые высказывают специалисты “Уралтрансгаза”, особенно по тягачам, - самые высокие. Хорошие отзывы и по семейству 6520: машины хорошо адаптированы к условиям, в которых работают уральцы, сибиряки.

В ближайшее время “КАМАЗу” предстоит участие еще в целом ряде выставок, причем в некоторых – совместное с изготовителями спецнастроек. За-

меститель генерального директора объединения “Азнайканефтемаш” Раис Гареев так высказался о выступлении единым фронтом:

– Сотрудничая с “КАМАЗом” давно, но плодотворно – в последние четыре-пять лет. Именно в этот период больше внимания стали уделять шасси КАМАЗ. Если три года назад примерно 60 процентов продукции делали на “Урале”, а 40 – на остальной, в том числе на КАМАЗе, то сегодня произошла перегруппировка сил: 70 процентов спецнастроек устанавливаем на КАМАЗ, 30 – на другие шасси.

– **В чем причина такого поворота событий?**

– Клиент просит обеспечить более комфортабельные условия для работы на машинах, а замены КАМАЗу пока в этом нет, вот мы и стараемся “привязывать” нашу технику к КАМАЗам.

Названный нашим интервьюантом отрезок времени как раз укладывается в срок, в продолжение которого действует принятая в ОАО “Татнефть” перспективная программа. О ней рассказал заместитель генерального директора ОАО “Татнефть” Федор Щелочков:

– “Татнефть” имеет в Казани институт “ТатНИИ-нефтемаш”, где ведется множество проектных разработок, связанных с технологическим оборудованием. Первая задача, которую мы поставили в основу всего нашего производства, – перевести на КАМАЗ всю технологическую часть нашего оборудования, которое ранее монтировалось на шасси “Кра-За”, “Урала”. Программа в целом выполняется. Все технические разработки мы взяли под наш бизнес, создан торгово-технический дом, который занимается реализацией технической продукции “Татнефти”, в том числе произведенной совместно. Есть перспективы сотрудничества, чтобы машина уходила к заказчику уже полнокомплектной. “КАМАЗ” открыт нам и по другим направлениям: это склады консигнации, где из первых рук, минуя всех посредников, обеспечивает практически стопроцентную комплектацию запасными частями.

После знакомства с выставкой и посещения ряда промышленных объектов ОАО “Татнефть” открылась конференция. Департамент развития и внедрения новых разработок ОАО “КАМАЗ” представил на ней более подробную и наглядную информацию о новых и перспективных моделях автомобилей. Опыт участия в прежних выставках, по словам представителей ТФК “КАМАЗ”, доказывает, что интерес участников – непосредственных и потенциальных потребителей продукции компании – не только теоретический или визуальный. Деловые предложения и заявки поступают уже во время встреч. Так было и на сей раз. Осенью прошлого года “КАМАЗ” принимал именитых гостей из Газпрома, и результат контакта не замедлил сказаться. Теперь есть намерения пригласить в Челны и нефтяников.

ПОЛИТИКА / БИЗНЕС

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПООЩРЯЕТ ИМПОРТ ИНОМАРОК

27 апреля в Москве прошел круглый стол на тему “Автомобильные рынки развивающихся стран (в том числе России): сравнительный анализ плюс итоги первого квартала 2004 года для авторынка России”, организованный аудиторско-консультационной компанией PricewaterhouseCoopers (PwC).

На нем был сделан обзор автомобильных рынков России, Бразилии, Китая и Индии.

На основе сравнения автомобильных отраслей по одним и тем же параметрам был сделан и довольно парадоксальный вывод: вместо того, чтобы стремиться к созданию условий для открытия сборочных предприятий зарубежных автопроизводителей и стимулировать привлечение инвестиций в уже имеющиеся, российское правительство продолжает ущемлять интересы отечественного автопрома и поддерживать импорт новых иномарок.

Если эта тенденция сохранится, то даже через 4 года ни одна из компаний, собирающих иномарки в России, не выйдет на серьезный уровень производства в 300 тысяч машин в год. **Комментарий по поводу дает руководитель Аналитической службы ОАО “КАМАЗ” Борис МОРОЗОВ:**

– Фрадкин пообещал Еврокомиссии выполнить одно из требований ЕС при вступлении России в ВТО - снизить максимальную таможенную ставку на новые иномарки с 35 до 20%, а Министерство промышленности и энергетики выступило с предложением снизить уже в 2004 г. импортные пошлины на комплектующие для сборки иномарок в России с 5-20% до 3%, исключая кузова, пошлина на ввоз которых останется неизменной (ныне действующие пошлины различаются в зависимости от ввозимых автокомпонентов). “АСМ-Холдинг” считает, что при уровне пошлин в 20% инвестиции в российский автопром станут невыгодными и рост производства иномарок в России может прекратиться.

“35% - это самый низкий порог, когда приходят зарубежные инвестиции. При 20% можно спокойно возить иномарки”. Для развития отечественного автомобилестроения требуется ставка в 50%. Производство автомобилей в России в 2005 г. может составить 1,24 млн. ед. против 1 млн. 11 тыс. в 2003г. Об этом сообщается в аналитическом докладе партнера агентства PricewaterhouseCoopers Стэнли Рута. Он отметил, что прогнозируемый объем иностранных инвестиций в автомобилестроение России составит в 2004 году менее 1 млрд. долл., тогда как в Китае они превысят 9 млрд. долл., а в Бразилию составят 20-25 млрд. долл. Одной из основных причин столь малого объема инвестиций С. Рут называет достаточно низкие, по сравнению с вышеперечисленными странами, пошлины. Так, в Бразилию ввоз подержанных автомобилей вообще запрещен, а на импорт новых таможенная пошлина составляет 35%. В связи с этим большинство иностранных автопроизводителей предпочитают импортировать автомобили в Россию, а не организовывать локальные производства.

Компанию PricewaterhouseCoopers трудно заподозрить в симпатиях к нашему автопрому, но точка зрения профессионалов говорит об одном: если уж сами иностранцы дают понять, что вкладывать деньги в борьбу с их собственным хламом, по дешевке ввозимым в Россию, и чиновничьим непостоянием они ни за что не будут, то на чью же мельницу льет воду российское правительство?

ЗОЛОТАЯ ЖИЛА “КАМАЗА”

Мансур ХАЛИМОВ

Ровно год назад приказом генерального директора ОАО “КАМАЗ” громоздкая служба Центра главного механика была преобразована в одноименный департамент – ДГМ. При этом большая часть технической базы упрямленной структуры перешла ОАО “КИСМ”, на площадях которого разместились новая служба по капитальному ремонту технологического оборудования предприятий “КАМАЗа”. Уже через полгода это подразделение стало выполнять заявки по ремонту станков, поставлять комплектующие для узлов и деталей, оснастку для автопроизводства.

По словам заместителя генерального директора ОАО “КИСМ” Бориса Агибалова, в самом начале реорганизация ремонтной службы у руководства заводов вызвала тревогу: не повлияет ли она на ритмичность основного производства. Ведь предстояло демонтировать большое число оборудования и станков, перевезти на новое место, одновременно заниматься строительными работами на территории КИСМа. И главное, ни на день не прекращать ремонтное обслуживание технологического оборудования заводов.

В результате с площадей ЦГМ на КИСМ было переведено более 800 единиц оборудования (еще около 200 станков передали департаменту управления собственностью “КАМАЗа”). И весь этот станочный парк удалось разместить всего на 6 тысячах кв. метрах площадей, тогда как в ЦГМ они занимали 17 тысяч кв. метров.

На этой базе было создано два производства. Одно из них – по капитальному ремонту технологического оборудования. Сюда вошли и подразделения КИСМа, в результате чего удалось создать единый технологический цикл ремонта электронной, гидравлической и механической частей поступающего оборудования (раньше этим занимались разные службы и подразделения). Теперь восстанов-

ленное оборудование сдается заказчику “под ключ” - опробованное и испытанное. Такого в ЦГМ не было.

Вторым направлением деятельности новой службы стало производство электроавтоматики для станков. Здесь же организована поставка автомобильной электроники на главный конвейер.

– Наша работа не могла не отразиться на деятельности завода в целом, – говорит Борис Иванович. – Объем производства предприятия увеличился на 20%: в цехе промэлектроники – на 30%, в лаборатории гидравлики – на 40%, а в цехе капитального ремонта оборудования удвоился - ежемесячный объем выполняемых работ составляет 1,2 млн. рублей. И этот результат достигнут при сохранении на прежнем уровне ремфонда. Более того, у нас уже есть наработки для дальнейшего увеличения объемов ремонтного производства.

Благодаря тому, что служба капитального ремонта оборудования сосредоточена на одном предприятии, появилась возможность выполнять сторонние заявки. Уже сегодня технологи службы прорабатывают заказы пермских, тюльятинских, чебоксарских, казанских предприятий на ремонт или модернизацию станков, изготовление сложных узлов

оборудования и многое другое. В этом смысле новая служба КИСМа становится золотой жилой для “КАМАЗа”!

Не менее важно и то, что лаборатории и технологические линии реорганизованной ремонтной службы наращивают не только объемы, но и номенклатуру производимой продукции. Например, здесь организовано производство изолированного медного провода и кабеля для нужд автопроизводства. Эту продукцию, кстати, покупает УралАЗ. А вот главный конвейер “КАМАЗа” почему-то не спешит делать заказы, хотя на КИСМе готовы производить провод и кабель в достаточном объеме и для своих.

И наконец-то, подчеркивает Агибалов, у службы появилась возможность заняться плановой модернизацией технологического оборудования. Последний пример - заявка производителя КПП и ЗЧ ОАО “КАМАЗ-Дизель” на обновление 20 станков. Первые четыре единицы из этой партии уже прошли весь этот цикл - от механики и гидравлики до программного обес-

печения. Причем заказчик принял это оборудование после испытания в режиме производства. Все паспортные характеристики при этом были улучшены.

По словам Бориса Ивановича, представители заводов опасались, что за повышением качества обслуживания последует и повышение цены на него. Но они остались на прежнем уровне благодаря усовершенствованию ремонтных технологий. Более того, цены на запчасти оборудования главного конвейера были понижены на 20%.

Наконец, в ближайшее время здесь планируется создать участок изготовления запасных частей по новым технологиям для действующего оборудования.

И сейчас на первый план, по словам Агибалова, выходит... культура производства. “Ведь мы пришли на образцовое предприятие и затеяли на его площадях новостройку. Теперь можем с гордостью сказать, что наше производство “выскалось” в требовании завода”.



ГЕРОИ ТОЙ ВОЙНЫ



И ВСЕ-ТАКИ ЕМУ ПОВЕЗЛО

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

28 апреля для Бориса Ивановича Рогозина - день особый. 59 лет назад его, пехотинца, который провел на полях войны три года, ранило - так закончилась для 19-летнего бойца Великая Отечественная война. С тех пор на счету у ветерана три ранения, одна контузия и обморожение.

рованные маршевые роты повезли в Смоленскую область. Здесь, сразу по прибытии, новобранцам пришлось сделать марш-бросок по болоту, увязая по пояс в грязь. Остановившись на ночлег в лесу, Борис уснул мертвецким сном. Очнулся от шума взрывов бризантных снарядов. Рядом никого не было. Шараясь от разлетающихся осколков, Борис на рассвете все же вышел к родной поляной куче.

Боевое крепление тоже не заставило себя долго ждать. Через месяц его с тремя друзьями, старослужащими и штрафниками, всего около двухсот человек, отправили в разведку боем - выявлять огневые точки противника.

Редко кто возвращался живым из таких вылазок. Борис и еще шесть его однополчан вернулись. Прав-

да, во время боя его зацепило осколком. Но уже через полтора месяца, проведенного в госпитале, он снова встал в строй.

Второй раз Рогозина ранило в Белоруссии. И опять ему повезло. ...Немец уже пристрелялся по Борису, ползущему к окопу - две пули попали в котелок с кашей, а третья - прошив ремень, вошла в ногу.

В своем боевом походе Борис Иванович Рогозин дошел до Вислы, вложил свою лопту в освобождение Варшавы. В апреле 1945 года они форсировали Одер. Переплывали реку на плотах - добрались лишь 15 человек. В течение суток им пришлось обороняться от наступающих влосовцев. Был момент, когда закончились патроны. Спас ситуацию один из бойцов - переплыл реку

и протянул по воде толстый кабель. По нему с другого берега и отправляли сумки с боеприпасами. Вечером Бориса Рогозина ранило, а утром его отправили в госпиталь. Так, Великая Отечественная война закончилась для него 28 апреля 1945 года.

Демобилизовался Борис Иванович в 1948 году, затем работал в родном городе на заводе электротехнической арматуры. Уже в послевоенное время закончил десятилетку и Колязинский машиностроительный техникум.

В Челны он приехал в июне 1971 года. Будучи руководителем группы контроля на строительстве РИЗа, работал на площадке первого камазовского завода. Затем был назначен начальником бюро планирования, но бумажная работа пришлась ему не по душе. И Борис Иванович перешел на агрегатный завод, где трудился начальником участка инструментального цеха. За те годы количество его общественных постов доходило до 12. Ус-



певал все - по своему цеху Рогозин летал как ветер. Получив пенсионное удостоверение, он тут же написал заявление о переводе с должности начальника участка на место рядового слесаря-инструментальщика. Запуск второй очереди “КАМАЗа” Борис Рогозин был награжден

орденом Трудового Красного Знамени.

В последние годы этот энергичный, улыбчивый человек стал хорошим другом 27-й школы. Он часто встречается с ребятами, рассказывает им о войне, буднях строительства “КАМАЗа”, своей счастливой судьбе.

КАК ЭТО БЫЛО

Я ВОЗВРАЩАЮСЬ ПАМЯТЬЮ В ТОТ ДЕНЬ...

Елена СТРЕЛЬЦОВА

Приближается 59-я годовщина Победы. В этот день, 9 Мая, живые вспоминают погибших, суровые годы войны, полные горя и лишений. Как же долго шла война! Как люди устали от нее! О победе мечтали все, от мала до велика. И этот день пришел. Везде – в городах, селах, деревнях Победу встречали ликованием.

В нашем рабочем поселке о ней узнали ранним утром. Еще все спали, когда в окно кто-то сильно постучал. “Вставайте! – разбудил нас громким голосом диктор нашего местного радио. – Война кончилась!” И побежал дальше, чтобы сообщить остальным жителям поселка. Вся наша коммунальная квартира проснулась. Сон как рукой сняло. Мы вышли на кухню, место обычного сбора всей квартиры. Радость переполняла наши души. Мы обнимались, смеялись и одновременно плакали. “Идемте в клуб, – сказала мама, – наверно, все люди уже там”.

В нашей квартире жили одни женщины, мужчины, все до одного, были на фронте. А у женщин было всего-навсего по одному приличному платью. И эти-то платья нам выдали на складе, куда привезли мешки с подарками из благополучной Америки. В мешках лежали и довольно хорошие вещи, но были также дырявые носки и рваные ботинки. Что было, то было, и из песни слова не выкинешь. Мы так бедно тогда жили, что радовались и этому. Словом, нарядились мы в американские платья и отправились в клуб. А там уже – тьма-тьмущая народу. Играл баян. Люди пели, танцевали. Но многие и плакали, так как знали, что уже никогда не дождутся своих родных и близких.

Потом начался митинг. Выступил директор, поздравил всех с Победой. А дальше слово для выступления давали всем желающим. Кто-то смог сказать речь, а кто-то, поднявшись на сцену, начинал плакать и не мог вымолвить ни одного слова. Лебедев, который до войны работал токарем в мастерской, тоже попросил слова. Он под Вязьмой ногу потерял, а потому с трудом взобрался на сцену на своих костылях. “Война кончилась! Война кончилась, товарищи!! Ура-а-а!!!” – крикнул он. Ему, наверно, хотелось сказать еще много важных слов, но они от волнения ушли из его памяти. Но все равно его наградили дружными аплодисментами.

Долго еще звучала музыка в клубе, долго народ пел и плясал. А потом люди пошли в столовую, где каждому жителю выдали по две булочки из пшеничной муки. Белый хлеб мы не видели всю войну, о булочках и говорить нечего. Тогда пекли исключительно черный хлеб. Чего в него только ни добавляли! Был он тяжелый, сыроватый и горький. Мы ели этот черный хлеб и мечтали хоть о кусочке белого. Сейчас чего только нет в магазинах, и нынешнему поколению трудно представить, что в военные годы давали только черный хлеб по 150-200 граммов на человека. Кто-то прочитает о двух булочках, которые нам выдавали в тот памятный день, и, быть может, удивится. А мы были так рады им, что съели их без остатка. Откуда появилась в пекарне белая мука, никто не знал. Может, ее хранили, как зеницу ока, специально для этого радостного дня. А уж наш старый пекарь постарался, чтобы булочки вышли пышными и вкусными.

Конечно, в нашем небольшом поселке не было салюта в честь Дня Победы, не играл духовой оркестр. Мы скромно встречали этот великий день, но наши чувства радости, счастья и в то же время горести были глубокими и искренними.

ПРАЗДНИК ОГНЕБОРЦЕВ

355 лет назад появились дружины, призванные бороться с огненной стихией.

Люди, чья профессиональная деятельность связана с риском, должны быть на редкость мужественными. Именно такие работают в отряде государственной противопожарной службы №4, который охраняет особо важные объекты города - ОАО “КАМАЗ”, Набережночелнинскую ТЭЦ, Нижнекамскую ГЭС. Нигде нет настолько сплоченного коллектива, как в пожарной охране. В ОГПС-4 много традиций. Одна из них – подготовка и проведение профессионального праздника, Дня пожарной охраны, который отмечается 30 апреля. Хочу пожелать тем, кто работает в пожарной охране сейчас, и тем, кто работал там раньше, каждый год собираться вместе и не забывать друг друга. С праздником вас, огнеборцы!

Евгения Кулакова

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА



Накануне Дня Победы настроение в семье ветерана Виктора Щербакова отнюдь непазвличное. Солнце смотрит через помутневшее за зиму окно, выцветшие искусственные цветы припроншены толстым слоем пыли, на столе выстроилась кипорона грязной посуды. В комнате и коридоре тесно от старых вещей.

ИСТОРИЯ РАЗВЕДЧИКА

17-летний Виктор получил повестку на фронт в 1943 году - был направлен на Северо-Западный фронт. Служить ему пришлось радистом и разведчиком в зенитной артиллерии, освобождавшим Ригу. Обычно, группа разведчиков из четырех-шести человек сооружала наблюдательный пункт в лесу в 35-40 километрах от части. Они, заметив немецких стервятников, передавали своим оттуда их координаты. До сих пор Виктор Петрович помнит день освобождения Риги - 14 октября 1944 года. Родовались победа солдаты как дети. А теперь слезы на глаза Щербакова наворачиваются, когда он слышит весть из прибалтийского зарубежья об очередном суде над “советскими оккупантами”.

...В один из вражеских налетов Виктора Петровича ранило и засыпало землей. Очнулся он уже в полевом госпитале. Оказалось, осколки мины попали в голову и ногу. После трех месяцев лечения Виктор Петрович вернулся в свою часть. Победу встретил в латвийском городе Туркулис. Весть о капитуляции Германии долетела до них радиосообщением во время очередного разведжурства. Домой Виктор Петрович вернулся лишь в 1950 году. Работая в районном финансовом отделе, заочно окончил техникум, а в 1971 году приехал стро-

ить “КАМАЗ” и город. Больше десяти лет он трудился в УПТК “Камгэсэнергостроя”, потом работал мастером в управлении технического снабжения “КАМАЗа”.

ТРУДНЫЙ РАЗГОВОР

Со временем силу рук Щербакова забрала жестокая болезнь: в январе 1990 года он получил 2-ю группу инвалидности по общему заболеванию. А в последние годы появилась новая напасть – приступы паралича. У супруги Евдокии Михайловны тоже 2-я группа инвалидности - ее не слушаются ноги. Сейчас Щербаковы из дома почти не выходят, да и по квартире передвигаются с трудом. А поскольку дети приезжают лишь раз в год, пожилым людям остается надеяться только на помощь работника Центра социального обслуживания населения.

Судя по беспорядку в небольшой квартире ветеранов и их словам, соработник посещает их два раза в неделю: по заказу покупает продукты и лекарства, платит за услуги ЖКХ. Другой помощи по хозяйству, кроме вымытого окна на кухне прошлой весной, не было и нет. Встреча с корреспондентом несколько смutilа соработника. Но в ответ на вопрос о круге ее обязанностей показала лишь плечами: “О чем просят, то и делаю”.

ЖИТИЕ МОЕ

КТО ПОЗАБОТИТСЯ О ВЕТЕРАНЕ?

Узнать поподробнее о работе “социальных сестер” корреспондент “Вестей” отправился в Центр социального обслуживания. Заместителя директора Центра Любовь Сташок мой визит неприятно удивил:

- Приходящая к Щербаковым работница у нас на хорошем счету, - заявила она. - Как правило, пожилым людям трудно угодить, но Щербаковы, вроде бы, были ею довольны.

Что касается работы Центра: на дому обслуживаются 20 влов погибших, 103 участника войны, 223 труженника тыла. В случае необходимости на дому может быть оказана специализированная помощь юриста и психолога. При подачи заявления в Центр компенсационных выплат ветерану может быть предоставлена путевка в социально-реабилитационное отделение ЦСО. Условия там приближены к санаторным, 14-дневный отдых одного подолечного обходится городскому бюджету в 5 159 рублей. Спросом у ветеранов пользуются и путевки в отделение дневного пребывания. Работает при Центре также служба специализированной медицинской помощи. Она помогает инвалиду собрать необходимые документы и организовать выезд на дом комиссии медико-социальной экспертизы.

Самой дешевой (741 рубль 55 копеек в месяц) и востребованной услугой является посещение на дому. Как правило, объем и перечень оказываемых услуг зависит от добросовестности работница Центра. По словам замдиректора ЦСО, бываюот случаи, когда социальные работники прогибают в ЖЭКе даже ремонт в квартирах своих подопечных, рубят дрова и ремонтируют мебель.

ЧТО? ГДЕ? ПОЧЕМ?

Но отношения между сторонами могут и не сложиться. И в этом случае последнее слово за законом, то есть за постановлением Кабинета министров Республики Татарстан №433 от 18.08.2003 г. Согласно этому документу, социальные бесплатные услуги предоставляются некоторым категориям населения на дому. В этот список входят инвалиды Великой Отечественной войны, боевых действий; участники Великой Отечественной войны (как наш Виктор Петрович Щербаков), а также граждане пожилого возраста и инвалиды, имеющие родственников, обязанных содержать их, но проживающих отдельно и не имеющих воз-

можности по объективным причинам обеспечить им уход. Последним помощью оказывается при условии, что совокупный (среднедушевой) доход родственников ниже прожиточного минимума (1764 рубля). Нормативы по организации питания и быта таковы: 9 раз в месяц соработник осуществляет покупку и доставку на дом продуктов питания и горячих обедов, а также выносит ведро с мусором; 8 раз в месяц помогает готовить пищу; 2 раза в год оказывает помощь в уборке квартиры и 2 раза в месяц вносит плату за жилье и коммунальные услуги.

Предусмотрены постановлением и частично оплачиваемые услуги. Причем их стоимость признана к базовой пенсии, составляющей сейчас 621 рубль. То есть, социальный работник может, например, предложить почистить картофель, пошинковать овощи, разделить мясо и все за 6 рублей 21 копейку. Лишний раз вынести мусорное ведро стоит 1 рубль 42 копейки, а принести, в случае проживания в частном доме, ведро воды - 9 рублей 32 копейки. Мытые посуды или окон в этот перечень не входит. Что же касается помощи в уборке помещения, то она подразумевает “размещение заказа на уборку в жилом помещении и контроль за выполнением заказа”. Заказать оно, конечно, можно, но в этом случае приглашение полomoек по объявлению влетит ветеранам в копеечку.

По словам Любови Валентиновны, многие ветераны от платных услуг отказываются. - Понять их можно - экономят свою пенсию. Но постановление для меня - закон, я не могу заставить соработников за мизерную зарплату бесплатно мыть окна и полы, - вздыхает заместитель директора Центра.

Как оказалось, семья Щербаковых не возражает против оплаты услуг в размерах, оговоренных постановлением №433, но, по их словам, соработница ни разу не предлагала содействия ни в приготовлении пищи, ни в уборке. Кстати, в задачах Центра на 2004 год числится “подготовка и проведение мероприятий, посвященных предстоящему 60-летию Победы в Великой Отечественной войне, способствующих эмоциональному и материально-бытовому благополучию ветеранов и инвалидов”. Не знаю, что вкладывают в этот лозунг соработники, но для ветерана лучшим подарком наверняка стала бы генеральная уборка квартиры с доставкой праздничного обеда.

ЛЮДИ / СУДЬБЫ

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

Мы попросили наших читателей ответить на вопрос: какие события последней недели вас взволновали?

Рифкат Шайхатаров, наладчик цеха картеров ОАО “КАМАЗ-Автоагрегат”:

- Для меня самый трудный и светлый день - 26 апреля, День памяти трагедии, произошедшей на Чернобыльской АЭС. В 1987 году я участвовал в ликвидации последствий аварии. Мы работали полгода, обшивая свинцовыми листами кабинеты административно-бытового корпуса. За несколько минут получали суточную дозу радиации. Пришлось работать и на крыше самого саркофага. Судя по показаниям дозиметра, он тогда пропускал радиационное излучение, да и сейчас опасен.

Хорошо, что у нас, чернобыльцев “КАМАЗа”, есть возможность собраться вместе, съездить на кладбище, убратсья на могилах своих друзей, помянуть их.

Закон о социальной защите ликвидаторов для всех писан, да не везде выполняется. Далеко не все предприятия города помнят о своих чернобыльцах, а мы и в санатории регулярно ездим , материальную помощь опять же получаем.

Дмитрий Егоров, главный специалист отдела по работе с персоналом ОАО “КАМАЗинструментспецмаш”:

- На прошлой неделе все службы завода участвовали в городском субботнике. Мы помогали наводить порядок на территории Автозаводской префектуры - убирали листья, мусор. В общем, все, что вытало с зимы на участке на проспекте Хасана Туфана - от Московского проспекта до автодороги №1.

Челнинцы всегда гордились чистотой и ухоженностью своего города. Правда, в последние годы он понемногу начал сдавать свои позиции. Но коммунальщики не в силах справиться самостоятельно с такой глобальной свалкой, именно поэтому и нужны субботники. Раз в год навести порядок в родном городе, поверьте, приятно.

Владимир Алешков, заведующий отделом социально-экономической работы профкома ОАО “КАМАЗ”:

- На этой неделе мне впервые в жизни пришлось судить КВН. Когда игру по телевизору смотришь, задача жюри кажется простой, а на деле оценивать старания ребят и интересно и сложно. Но, я старался судить объективно, в основном ставил “пятерки” и “четверки”.

Готовились к полуфиналу ребята основательно: к домашнему заданию костюмы и декорации сделали. Особенно мне понравилось “Белое солнце пустыни” литейщиков.

Сильная группа поддержки была у команды ЗМА - они выделялись среди зрителей оранжевыми банданами и воздушными шарами. Артисты тоже не подвели зал. Весьма удачной была их сценка про новую окрасочную линию. Вообще много шуток было на камазовскую тему: основательно ребята прошли по пятничным производственным совещаниям, переговорам с иностранцами, прошедшим вечерам.

Победа ребятам из КИСМа досталась, прямо скажем, нелегко, но они сразили всех своей оригинальностью и артистизмом и остроумием.

Елена Петрова, служащая КамПРЗ:

- Приятно удивила активность республиканских профсоюзов, выступивших против повышения тарифов ЖКХ. Хорошо бы провести акцию протеста и в Челнах: цены растут, а услуги остаются на уровне полупанного сантехника дяди Васи. Слышала, что коммунальщики предложили перечислять квартплату из заработной платы. Говорят, наш завод отказался от этого, а жаль. У меня, если честно, набежал уже солидный долг. А все почему? Да потому что рука не поднимается из небольшого семейного дохода “откусывать” солидную порцию на коммунальные платежи.

А еще на прошлой неделе в городе состоялся концерт Юрия Антонова. Но цены на билеты были поднебесными: от 850 рублей. Подумала и решила - уж лучше я три месяца на трамвае буду ездить.

ВНИМАНИЮ АКЦИОНЕРОВ ОАО “КАМАЗ”!

Открытое акционерное обшество “КАМАЗ” (далее – Общество) извещает акционеров Общества о созыве в форме собрания, то есть совместного присутствия акционеров для обсуждения повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, годового Общего собрания акционеров (далее – Собрание).

Место нахождения Общества: город Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация.

Собрание состоится 28 мая 2004 года в городе Набережные Челны по адресу: проспект Мира, 87/22 (Культурно-деловой комплекс “КАМАЗа”).

Начало работы Собрания в 13 часов по московскому времени.

Регистрация участников Собрания будет осуществляться с 11 часов в день созыва Собрания по месту его проведения.

Право на участие в Собрании осуществляется акционером лично или через своего представителя.

Для регистрации участник Собрания предъявляет: акционер (физическое лицо) - документ, удостоверяющий личность;

- представитель акционера (физического лица) - доверенность от имени акционера и документ, удостоверяющий личность представителя;

- представитель акционера (юридического лица) - доверенность от имени юридического лица и документ, удостоверяющий личность представителя;

- руководитель юридического лица, являющегося акционером Общества - документ, подтверждающий полномочия руководителя, и документ, удостоверяющий личность;

- правопреимники лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие в Собрании, представляют также документы, подтверждающие полномочия правопреимников.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в Собрании, 9 апреля 2004 года по состоянию реестра акционеров ОАО “КАМАЗ” на 18 часов (время московское).

Повестка дня Собрания:

1. Утверждение годового отчета ОАО “КАМАЗ”.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО “КАМАЗ”.

3. Распределение прибыли ОАО “КАМАЗ” по результатам 2003 года.

4. О выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров ОАО “КАМАЗ” и Ревизионной комиссии ОАО “КАМАЗ”.
5. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

6. Утверждение аудиторы ОАО “КАМАЗ”.
7. Избрание Совета директоров ОАО “КАМАЗ”.
8. Избрание Ревизионной комиссии ОАО “КАМАЗ”.
9. Утверждение Устава ОАО “КАМАЗ” в новой редакции.
10. Утверждение Положения о Совете директоров ОАО “КАМАЗ” в новой редакции.

11. Внесение изменений и дополнений в Положение о Ревизионной комиссии ОАО “КАМАЗ”.

12. Внесение изменений и дополнений в Положение о Правлении ОАО “КАМАЗ”.

13. Внесение изменений и дополнений в Положение о Генеральном директоре ОАО “КАМАЗ”.

Заполненные бюллетени для голосования могут быть сданы лично или направлены Обществу по адресу: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29. При этом при определении кворума и подведении итогов голосования учитываются голоса, представленные бюллетенями для голосования, полученными Обществом не позднее 18 часов (время московское) 25 мая 2004 года.

С материалами к Собранию можно ознакомиться, начиная с 6 мая 2004 года, в рабочие дни с 9 до 17 часов в Службе обеспечения деятельности Совета директоров ОАО “КАМАЗ” по адресу: Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29.

Телефоны для справок в городе Набережные Челны: (8552) 37-21-07, 37-41-21.

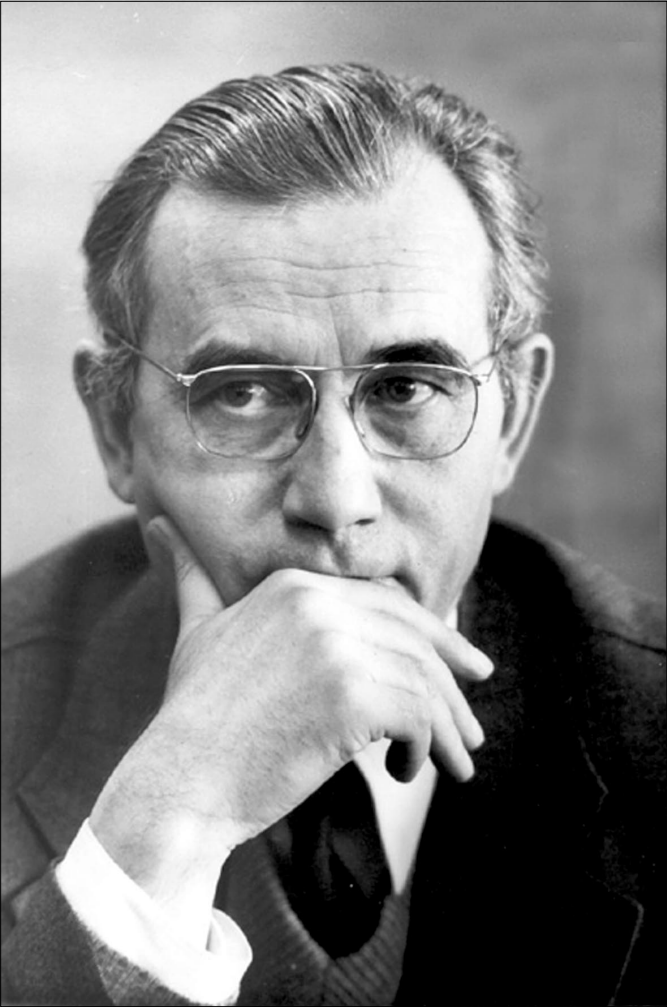
ВСПОМНИМ ЛЮБОВЬ К РОДИНЕ

ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01 53 26 24

3

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



ЛЕВ ВАСИЛЬЕВ: “КАМАЗ” - ЭТО НАВСЕГДА”

Многих “увел” тогда с “Москвича” – Бацаева, Перцева, Соколова, Поташова. Директором “кузницы” стал Токмак из Запорожья, которого я тоже знал. Очень порядочных и ответственных людей встретил здесь, в Татарстане: Раимова, Клару Геркен, секретаря парткома “КАМАЗа”, которую вскоре сменил Родыгин. Мне подолгу приходилось в Москве находиться, здесь командовал Перцев. Он же определился с проектировщиками, главным из которых, координатором действий 60 проектных институтов, стал Гиправтопром.

ПРАВО ПЕРВОЙ ПЕЧИ

- Слово “первый” тогда практически было синонимом слову “КАМАЗ”. Первым заводом стала литейка... Пригодился вам прошлый “горячий” стаж, когда с нуля литейное производство на АЗЛК запускали?

- Это было совсем другое дело. Я дневал и ночевал на литейке, первая плавка стала настоящим событием. Первую печь, 50-тонную, пускали ночью. У меня сохранилась пленка с простенького кинопроектора “Аврора”, запечатлевшая это событие.

- А к электродуговой плавке пришли опытным путем?

- Нет, это были американские технологии – 50-тонные печи плавки, 75-тонные печи выдержки. Сейчас, издаലെка, кажется, что все было гладко и здорово. Американцы нас подвели на линии “Сикаст”, которая работала на блоке. Загруженная линия блока весила ни много ни мало две с половиной тысячи тонн, и все это должно было постоянно крутиться: заливаться, формоваться и т.д. Сложный процесс. Но начали рваться конвейеры, на которых все зижидлось. Как быть? Приняли решение: делать самим, причем не чугунные, а стальные катки и звенья цепи. Решили каждую неделю пять метров такой цепи делать, а всего около 200 метров надо было. Сделали – до сих пор работает, атомной бомбой ее не разобьешь.

- Но, несмотря на этот “прокол”, у вас с американцами хорошие были отношения...

- Да. Кроме названных, они ведь и много других линий нам поставили – “Ингерсолл”, линию Лассали на обработку поршня. Оснащали и итальянцы, когда освоение прессового производства началось. 320 километров конвейеров поставили, работали они безупречно. Вот печи стального литья были уже наши.

- Выходит, на импортных технологиях была зачата наша машина?

- Машина получилась наша. Конструировали ее на ЗИЛе – Кригер, ныне покойный. Довели до ума и двигатель. Первое-то знакомство почти анекдотическим получилось. Ярославский конструктор Чернышов повез нас двигатель показывать. Такое чудо соорудил – только на самолет ставить! Верхние клапана, три с половиной тысячи оборотов... Посмотрели мы, вернулись в Москву. Сидим втроем: Тарасов, Чернышов, я. Министр говорит: “Георгий Дмитриевич, бери бумагу. Пиши: размер – 200 на 210, клапана боковые, обороты – 2600 – и больше – ни-ни!” Пальчиком, значит, погрозил. Все же знают: чем меньше оборотов, тем лучше дизельный двигатель, улучшается износостойкость, повышается мощность. В итоге все-таки проектировал двигатель Чернышов, и, надо сказать, получился он неплохой.

- Ваша жена была рядом с вами, когда была первая плавка. Как часто она была рядом?

- Всегда. Работала в системе АСУ, познакомились мы на “КАМАЗе”, и вот уже 32 года вместе. Первая жена моя из Москвы уезжать не собиралась. Но меня бы не поняли, если бы я по этой причине отказался от назначения в Челны. Работа поглощала практически все время, на личную жизнь его и не оставалось.

- А фильм “Коней на переправе не меняют” автобиографичный?

- Не знаю, не знаю. Я себя там не узнал. Пытались как-то кадровые перипетии вытащить, но... Разда Табеевым ставился вопрос о моей замене. А когда мы уже 80 тысяч автомобилей делали, вышли больше чем на половину проектной мощности, в правительстве стали обсуждать, кто заслуживает награды. Мне в Москве говорят: Лев, что-то непонят-

но: тебя снять просили, теперь говорят, Звезду давать надо. Я засмеялся: “Разбирайтесь в этих тенетах сами”. Должен сказать, мой прецедент в чем-то уникален: обычно тот, кто строил завод, уже не руководит его работой в дальнейшем. Видимо, здесь и для ЦК, и для Татарии сложилась благоприятная ситуация. Со строителями пришлось помучиться – напитывал себя специальной литературой, чтобы не попасть впросак. До сих пор целая библиотека. Но я же прошел и автомобильную школу, автомобилист до мозга костей. Так что по завершении строительства моя “командировка” не закончилась.

ПОЧТИ О ЛИЧНОМ

- Лев Борисович, в книге профессора КамПИ Бориса Леонидовича Кузнецова “Рождение флага” сказано, что, когда вы отмечали 50-летие, Форд-младший сделал вам подарок. Какой именно?

- Подарок? Коробочку, в которой была подставка, на ней – крупная медаль с надписью “Форд”. Вот и все. Мы каких-либо весомых подарков не получили. Наверное, наши партнеры из Нового Света были так воспитаны: все, что стоит свыше 50 долларов и 50 центов, - ты должен сдать. Они считали, что и у нас такой порядок.

- Всегда. Работала в системе АСУ, познакомились мы на “КАМАЗе”, и вот уже 32 года вместе. Первая жена моя из Москвы уезжать не собиралась. Но меня бы не поняли, если бы я по этой причине отказался от назначения в Челны. Работа поглощала практически все время, на личную жизнь его и не оставалось.

- А фильм “Коней на переправе не меняют” автобиографичный?

- Не знаю, не знаю. Я себя там не узнал. Пытались как-то кадровые перипетии вытащить, но... Разда Табеевым ставился вопрос о моей замене. А когда мы уже 80 тысяч автомобилей делали, вышли больше чем на половину проектной мощности, в правительстве стали обсуждать, кто заслуживает награды. Мне в Москве говорят: Лев, что-то непонят-

но: тебя снять просили, теперь говорят, Звезду давать надо. Я засмеялся: “Разбирайтесь в этих тенетах сами”. Должен сказать, мой прецедент в чем-то уникален: обычно тот, кто строил завод, уже не руководит его работой в дальнейшем. Видимо, здесь и для ЦК, и для Татарии сложилась благоприятная ситуация. Со строителями пришлось помучиться – напитывал себя специальной литературой, чтобы не попасть впросак. До сих пор целая библиотека. Но я же прошел и автомобильную школу, автомобилист до мозга костей. Так что по завершении строительства моя “командировка” не закончилась.

- Лев Борисович, то, что первые машины пришли на Красную площадь на Васильевский спуск, для вас было символично?

- Как это?

- Ну, аналоги с вашей фамилией сами напрашиваются.

- Ой, господи, никогда об этом не задумывался. Надо было представить машины к съезду – такие, чтобы не было “липы”, вот и все.

- Что вы сами вкладываете в понятие “камазовский дух”?

- Неограниченную работоспособность, добросовестность. Чтобы вы могли представить атмосферу тех лет, расскажу только об одной детали. До того, пока не пошли машины, я, кроме венгерского вина (“Бычья кровь” оно называлось), в рот спиртного не брал. Потом немножко позволил себе расслабиться. Многие не выдерживали график высочайшего напряжения, но деваться некуда было. Разные случались обстоятельства, я кое-где крепко мог выразиться, но с людьми отношения у меня были нормальные, потому что зла на них не держал. Сколько раз, поразмышляв над конфликтной ситуацией, говорил себе: “Вообще-то ты был прав. Извини”.

РАССТОЯНИЕ – НЕ РАССТАВАНИЕ

- После более чем 10-летнего “командировки” вы снова вернулись в Москву...

- На АЗЛК около двух лет проработал, потом – в Министерстве машиностроения, легкой и пищевой промышленности, в военно-промышленной комиссии в “чине” министра. Сейчас работаю при московской мэрии в управлении, которое занимается изучением состояния предприятий столицы, возможности оказания им помощи, перепрофилирования деятельности.

- Вы следите за состоянием российского автопрома?

- Автомобильная промышленность развела. В Москве два крупнейших автомобильных заводов доведены донельзя. Куда Союз промышленников и предпринимателей смотрит? Конечно жульничать надо, запретить ввоз иномарок или загнать такую цену, чтобы невыгодно их ввозить стало! Не могу я пережить и нынешние объемы выпуска.

- Каждый год на автосалонах встречаетесь с руководством “КАМАЗа”, интересуетесь новыми разработками, видно, что вам импонирует нынешняя команда.

- Принимают меня всегда хорошо – не просто официально. Приятно, что не забывают. Сергей Анатольевич – толковый руководитель, не мелочами занимается, а серьезным делом, простой в обращении, порядочный, производственник. Видно, что развивают производство, получили японское оборудование, двигатель совершенствуют.

- Покинув Челны, вы не расстались с “КАМАЗом”?

- Хотя мой стаж работы на АЗЛК значительно больше, по объему работ, по задачам с “КАМАЗом” – никакого сравнения. Он навсегда останется моей главной в жизни стезей...

КАМИЛЬ СИТДИКОВ: “Я ПОВТОРЯЮ ИСТОРИЮ ГОРОДА КАК МОЛИТВУ”

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ФАКТЫ ИЗ ИСТОРИИ

СТРОИТЕЛЬСТВА “КАМАЗА” И ЧЕЛНОВ

Камиль Махмирович Ситдилов, летописец, фотокор газеты “Камские зори” вписал свое имя в историю Челнов. Приехал он на стройку в 1968 году, а снимать челнинскую историю начал еще раньше - в 1960 году.

Бывало, Камиль добирался до места съемки чуть ли не в багажнике автомобиля приезжего начальника. А фотографии для пресс-центра и памятных альбомов печатал в туалете управления АТХ, где располагалась его импровизированная лаборатория. Челнинские журналисты до сих пор поражаются памяти Камиля Махмировича, сохранившей множество интересных штрихов к тому времени. “Я повторяю историю города как молитву - вдруг пригодится”, - говорит он. Вот и сегодня в преддверии 35-летнего юбилея “КАМАЗа” Камиль Ситдилов щедро поделился с нами не только малоизвестными фактами из истории строительства “КАМАЗа”, но и своими уникальными фотографиями.

О том, что в Челнах будет строиться завод, слухи начали ходить еще в начале 1968 года. Правда, тогда говорили о предприятии, выпускающем моторы... А 17 августа 1968 года вызывает меня наш начальник ПУАТа Михаил Иванович Баранов и говорит: “Готовься к съемке, завтра приезжают к нам министр автомобильной промышленности А. Тарасов, министр энергетики П. Непорожний, первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф. Табеев и другие важные персоны”.

Собрались все “генералы” в зале дирекции “Камгэсэнергостроя”, где на стене висела карта, на которой флажками были отмечены предприятия автомобильной отрасли. Решая вопрос, где будет строиться “КАМАЗ”, чиновники все время поглядывали на нее. Из-за месторасположения будущего “авангарда автопрома” вышел спор. На строительство завода претендовала Башкирия, также предлагалось строить гигант вблизи Новосибирска. Татария тоже претендовала на “КАМАЗ”, ее аргумент был такой: республика располагается в центре России, на пересечении транспортных магистралей.

После обеда гостей повезли в район РИЗовского колца. Марат Шакирович Бибишев пригласил дорогим гостям подарок - тот самый памятный камень с надписью “Здесь будет построен Камский автомобильный завод. 1969-1974 год”. Мою фотографию, на которой запечатлена его закладка, увезли в Москву. И там она сыграла немаловажную роль в принятии решения о строительстве гиганта отечественного автомобилестроения здесь.

Первый ковш, вынутый из грунта челнинской земли, - с него и началось строительство “КАМАЗа” - мне тоже удалось запечатлеть. Правда, экскаваторщик Михаил Носков (его машина значилась под №13) взял его вовсе не на камазовской площадке, а в районе стройбазы. На этом месте позднее были построены склады “Камснаба”. Никакого митинга с транспарантами и фанфарами не было и в помине.



Первый градоначальник Михаил Васильевич Шалажин с первым секретарем горкома партии Раисом Киямовичем Беляевым

Но 13 декабря 1969 года вошел в историю как точка отсчета строительства “КАМАЗа”.

В сентябре 1970 года начались работы на площадке литейного завода. Нужно было выбрать чернозем, а основной объем земляных работ пришлось на зиму. Мороз стоял под сорок градусов. Землю взрывали, потом пилили, долбили, скрепера работали в сплошном тумане.

Говорили о том, что с Камы в сторону литейки будут рыть канал, но потом отказались от этой идеи (идей было много - в Нижнекамском водохранилище до сих пор уровень воды до проектного не поднят). А литейка шла, вообще, очень тяжело. На корпусе серого чугуна бетон из-за несоответствия нормативам перекладывали несколько раз, а ведь для этого его приходилось взрывать, вычищать...

А вот при закладке Нового города (случилось это 17 февраля 1971 года) первого ковша ждали почти четыре часа. Ждали Табеева и Батенчука. А мороз стоял - будь здо-



Строительство Нового города начиналось с дома 2/10

ров. Вот и ходили вокруг плаката “Новый город. Жилой район №1”, чтобы согреться. “Ковырнуть” же землю решились лишь на закате.

Интересным и насыщенным получился субботник 22 апреля 1971 года. С утра Табеев, Беляев, Батенчук вместе с журналистами республиканских изданий отправились на базу стройиндустрии. Там в районе завода металлоконструкций спешно прокладывали дорожку. И именитая делегация влилась в бригаду Шатунова и до обеда, засучив рукава, укладывала бетон. Потом говорили, что во время этого субботника рабочие перекрыли норму в несколько раз.

Следующим пунктом, куда направились гости, стала площадка первого дома 2/10 - там как раз забывали сваи. А они длинные, по три метра, и в землю ни в какую не вдавливались. “Генералитет”, поглядывая на все эти мтарства, дал ценное указание - перед забивкой

их укорачивать. Еще заехали на испытательный полигон между “движками” и ПРЗ, а закончился день на ТЭЦ - здесь тоже руководители поработали вместе со строителями.

В годы строительства в Челны приезжало много артистов, писателей, художников. Особенно мне запомнился визит группы олимпийских чемпионов. Случилось это 8 января 1973 года. В этот день как раз монтировали первый станок на РИЗе. Олимпийцы, увешанные “золотом”, сначала смотрели на новую технику, помитинговали по этому поводу. Потом их развели по строительным бригадам, и они вместе с нашими работали на возведении домов и заводов. А на следующий день в парке устроили лыжную эстафету. Участники состязания выкладывались на всю катушку - ведь победителям почетные грамоты вручали звезды мирового спорта.



С первого ковша на челнинской земле, вынутаго экскаваторщиком Михаилом Носковым (в центре), началась история строительства “КАМАЗа”



Евгений Никанорович Батенчук после субботника 22 апреля 1971 года

Интересный случай приключился на сборе первого КАМАЗа. Историческую дату все время переносили - то деталей не хватает, то масла нет, то Бржнев ждуг. А я от Перетолчина узнал, что машину будут собирать ночью с 6-го на 7-е февраля. Ну, конечно, это дело решил не упускать. И ночью сфотографировал нашего первенца на фоне заводских Доски почета. А 12 февраля в Челны приехали журналисты из центральных изданий. Командовал парадом Вольский, помощник Кирилленко. В дирекции “КАМАЗа”, на пресс-конференции, вначале говорили о том, что первый большегруз “со строил” сойдет 16 февраля. А Майя Скурихина, фотокор “Правды”, предложила форсировать события. 14 февраля нас отвезли на конвейер, где стоял

уже собранный КАМАЗ. Ну, наш брат нащелкался от души. А митинг 16 февраля получился грандиозный. Это был день всенародного ликования, нашей общей победы.

О том, что наши КАМАЗы пойдут своим ходом в Москву, я узнал случайно по дороге в аэропорт: делегацию провожал на съезд. Ну, я тут же бросился на поиски машин, уходящих в первопрестольную, помчался на автосборочный и застал их там. Мест свободных, конечно же, там не было, да и не положено было посторонним брать. Кое-как договорился с представителями казанской кинохроники и залез к ним в УАЗик. Кроме меня, в Москву поехали фотокорреспонденты “КАМАЗа” Александр Мошин и Михаил Медведев.

Всего в Москву отправился восемь КАМАЗов, из них пять должны были стоять на Красной площади - наш подарок XXV съезду. Ехали быстро, нашу колонну гаишники “передавали из рук в руки” как эстафетную палочку. В Москве пришлось постоять у института машиностроения, на Красную площадь нас никто пускать не собирался. Связались опять с Маей Скурихиной, она все и организовала. Следующей остановкой стало здание СЭВ, где сломалась одна из наших машин, и ее пришлось отогнать. На Красную площадь приехали около пяти часов вечера. На съемку нам дали всего минут тридцать. После этого КАМАЗы опять отъехали к институту машиностроения, а журналисты пошли отмечать событие. Я же побегал на самолет: моя жена даже и не подозревала, что я уехал в Москву. На следующий день мои фотографии уже были на страницах “Советской Татарии”, “Знамени коммунизма”, “Рабочего КАМАЗа”.



ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ / 6 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 Мультсериал “Кошки-мышки”.
11.40 Дисней-клуб. “Тимон и Пумба”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “Жду и налеюсь”.
13.30 Искатели. “Мятёжный форт”.
14.10 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Угадай мелодио”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Д/ф “Невеста для адмирала”.
18.50 Сериал “Клон”.
19.50 “Стирка на миллион”.
20.00 Боевик “Как бы не так”.
21.00 Время.
21.35 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
22.35 Кремль-9. “В. Молотов. Арест жены и опала”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 “Фабрика звезд”.
“Новый день”.
00.10 Новые чудеса света. “Евротоннель”.
00.40 Теория невероятности. “Зарождение жизни”.
01.10 “Гении и злодеи”.
01.40 Боевик “Стража Апокалипсиса”.
1-я серия.
03.00 Новости.
03.05 Боевик “Стража Апокалипсиса”. Окончание.
03.20 Боевик “Стража Апокалипсиса”.
2-я серия.
05.00 Новости.
05.05 “Загадочная японская душа”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Комедия “ТАРТАРЕН ИЗ ТАРАСКОНА”.
9.50 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
12.50 Комната смеха.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Детектив “ПУАРО АГАТЫ КРИСТИ”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Сериал “ГОСПОЖА ПОБЕДА”.
18.05 Сериал “КОМИССАР РЕКС”.
19.00 Премьера. “Городок”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Комедия “НЕ БУДИТЕ СПЯЩЮЮ СОБАКУ”.
23.15 Местное время. Вести - Москва.
23.35 Вести. Дежурная часть.
23.50 Комедия “ВУНДЕРКИНДЫ”.
2.00 Синемания.
2.30 Дорожный патруль.
2.45 Горячая десятка.
3.40 Мелодрама “ТРИСТАН И ИЗОЛЬДА”.
4.20 - 4.54 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.
Телесериал.



7.00 Канал “Евроньюс”.

ПЯТНИЦА / 7 МАЯ



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Сериал “Улицы разбитых фонарей”.
10.10 “Ералаш”.
10.40 Сериал “Клон”.
11.45 Торжественная церемония вступления в должность Президента Российской Федерации В.В. Путина.
12.30 Фильм “Горячий снег”.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Угадай мелодио”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Документальный детектив. “Охота на “крокодилов”.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.50 “Поле чудес”.
21.00 Время.
21.45 “Фабрика звезд”.
23.00 Премьера. “С поднятыми руками”.
23.05 Фильм “Пианист”.
01.50 Боевик “Диона”.
04.20 Сериал “Детективное агентство “Лунный свет”.
05.10 Русский экстрим.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Комедия “ТАРТАРЕН ИЗ ТАРАСКОНА”.
9.50 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.45 Торжественная церемония вступления в должность Президента Российской Федерации В.В. Путина.
12.45 Вся Россия.
13.00 Мусульмане.
13.15 Москва-Минск.
13.25 Колоссальное хозяйство.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Сериал “ОТЕЛСТВИЕ ВЕДУТ ЗНАЮКИ”. “ОТВЕТНЫЙ УДАР”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 В поисках приключений.
18.05 “КОМИССАР РЕКС”. Телесериал.
19.00 Комната смеха.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Праздничный концерт, посвященный Дню радио. Прямая трансляция из ГКЦЗ “Россия”.
23.20 Фильм “ЛЮБОВНИК”.
1.30 Детектив “ГОЛОВА НАД ВОДОЙ”.
3.25 Дорожный патруль.
3.35 Мелодрама “ТРИСТАН И ИЗОЛЬДА”.
5.05 - 5.51 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.



7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.25 “Порядок слов”. Книжные новости.
10.35 Д/с “Искусство архитектуры”. 6-я серия. “Здания Фрэнка Гери”.
11.05 День радио. Х/ф “НАД НАМИ ЮЖНЫЙ КРЕСТ”.

10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.25 “Порядок слов”. Книжные новости.
10.35 Д/с “Искусство архитектуры”.
09.40 “Философия”.
11.05 Х/ф “ШТОРМ НА СУШЕ”.
12.20 “Фелор”. Мультсериал.
12.40 Ток-шоу “Алкориф”.
13.20 “Знаменитые арии”. Сцена из оперы Г. Генделя “Ариодант”.
13.30 Фестиваль бродвейских спектаклей. Дж. Кауфман, Р. Ларднер. “ЛУНА В ИЮНЕ”.
15.00 “Письма из провинции”. Глов.
15.30 Кино - детям. “ПЕППИ – ДЛИННЫЙ ЧУЛОК”.
16.00 “Уроки русского”. И.С. Тургенев.
16.30 Р. Шуман. Концерт для виолончели с оркестром.
16.55 “Катюша”. “Вот пуля пролетела...“ Документальные фильмы.
17.50 “Петербург: время и место”. “Зоологический музей”.
18.15 Билет в Большой.
19.00 Новости культуры с Ладой Аристарховой.
19.20 Д/с “Война священная”. Фильм 2-й. “Горное эхо”.
19.50 Сериал “ЛОРНА ДУН”.
20.45 “Культурная революция”.
“Настоящий талант в признании не нуждается”. Программа М. Швыдкого.
21.40 “Эпизоды”. Максим Суханов.
22.20 Х/ф “ТОМЕР И ЭДИД”.
0.00 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
0.25 “Ночной полет”. Ведущий Андрей Максимов.
0.50 Д/с “Искусство архитектуры”. 5-я серия. “Философия”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “ШТОРМ НА СУШЕ”.
2.40 - 2.52 “Pro memoria”. “Роковое десятилетие”.



6.45 “Досье 02”.
7.15, 7.45 “Вести - Татарстан”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Притяжение земли”.
14.10 “Вести - Татарстан”.
16.30 “Досье 02”.
16.40 “Вести - Татарстан”.
19.00 “Наедине со всеми”.
19.25 “Социальные приоритеты”.
“Ветераны Победы Великой...”
20.30 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Влова Бланко”. Сериал.
9.45 Телемагазин “Добро пожаловать”.
10.00 Х/ф “Телохранитель”.
12.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 “Эйбэт гайбэт”.
14.00 “Яшзу яме”.
14.45 “Тамчы”.
15.00 “Новые приключения гномов”. Мультсериал.
15.30 Мультфильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Джазовый перекресток”.
16.45 “Реквизиты былой суеты”.



12.20 “Фелор”. Мультсериал.
12.40 “Культурная революция”.
“Настоящий талант в признании не нуждается”. Программа М. Швыдкого.
13.35 Фестиваль бродвейских спектаклей. “ДОБРЫЙ ДОКТОР” по мотивам рассказов А. Чехова.
15.05 “С потолка”. Программа О. Басилашвили.
15.30 Кино - детям. “ПЕППИ – ДЛИННЫЙ ЧУЛОК”.
16.00 “Уроки русского”. И.С. Тургенев.
“Отцы и дети”. Читает Б. Плотников.
16.30 Л. Бетховен. Соната N14 “Юнная”.
16.50 “Документальная камера”. “Блокада. Образы ленинградской блокады”.
17.30 “Достояние республики”. Костромской кремль.
17.50 “Дворцовые тайны”. “Княгиня Палей”.
18.15 85 лет со дня рождения Бориса Слуцкого. “Неоконченные споры”.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.00 Новости культуры с Ладой Аристарховой.
19.20 Д/с “Война священная”. Фильм 3-й. “Дети военного Минска”.
19.50 Сериал “ЛОРНА ДУН”.
20.40 “Линия жизни”. Андрей Смирнов.
21.35 К 80-летию со дня рождения Булата Окуджавы. Х/ф “ЖЕНЯ, ЖЕНЕЧКА И “КАТЮША”.
22.55 “Острова”. Булат Окуджава.
23.40 Д/ф “Возвращение”.
0.00 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
0.25 “Кто там...“ Авторская программа В. Верника.
0.50 Д/с “Искусство архитектуры”. 6-я серия. “Здания Фрэнка Гери”.
1.20 Программа передач.
1.25 Х/ф “НАД НАМИ ЮЖНЫЙ КРЕСТ”.
2.40 - 2.52 “Pro memoria”. “Рефлексия. XX век”.



6.45 “Досье 02”.
7.15, 7.45 “Вести - Татарстан”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Музыка”+.
14.10 “Вести - Татарстан”.
16.25 “Досье 02”.
16.40 “Вести - Татарстан”.
19.00 “Бизнес ТВ”.
19.30 “Рухли хаиз”.
19.50 “Точка опоры”.
20.30 “Вести - Татарстан”.



6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Влова Бланко”. Сериал.
9.45 “Телемагазин “Добро пожаловать!”.
10.00 Х/ф “Военно-полевой роман”.
12.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 “Татарлар”.
13.45 “Сунмэс йолдызлар”.
14.00 “Сагышым, бик сагышым сине, Туган ил...“ Г. Куликина 100-еллыгына багышлана.
15.00 “Новые приключения гномов”. Мультсериал.
15.30 Мультфильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Видеоспорт”.
16.45 “Возвращение поэта. Муса Джалиль”. Телефильм.
17.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
17.45 “Телемагазин “Добро пожаловать”

17.00 “Мэнгелек яра”.
17.45 “Телемагазин “Добро пожаловать!”.
18.00 “Күнтэзич”.
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Татарлар”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Мужское дело”.
20.00 Новсти Татарстана.
20.40 “Хочу мультфильм”.
20.40 Триллер “Шесть”.
22.40 “Вечерний разговор”. “Спорт-тайм”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



06.10 Фильм “ВЕСНА”.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
09.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС: ПЯТЬ ДОЧЕК”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “СВИДЕТЕЛЬ ВЕКА”.
10.30 “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
Фильм 4-й “КРАСНЫЙ ПЕСОК”.
12.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
12.20 “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
Фильм 4-й “КРАСНЫЙ ПЕСОК”.
13.55 “ЕДИМ ДОМА”.
14.35 “ПРИНЦИП “ДОМИНО”.
Сексапильна - значит вооружена.
16.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
16.20 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД” Оксаны Пушкиной. Лариса Рубальская.
16.55 Фильм “ОДНАЖДЫ В РОССИИ. ДЛЯ ТЕХ, КОМУ ЗА...”.
17.25 “ВНИМАНИЕ: РОЗЫСК”. БОЛЬШОЕ РИЗАНСКОЕ САФАРИ.
18.05 “НЕИЗВЕСТНАЯ ВОЙНА. БИТВА ЗА БЕРЛИН”.
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Михаилом Осокиным.
19.35 Яналыклар.
19.50 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгеллэре.
20.35 **Молодежный коктейль**.
22.00 “СЕГОДНЯ” с Михаилом Осокиным.
22.30 “ТЕАТР ИМЕНИ СССР”. Фильм из цикла “Новейшая история”.
23.20 Вестерн “ДЖЕК БУЛЛ”.
01.30 “СЕГОДНЯ”.
01.50 “НОЧНЫЕ МУЗЫ”. “СТИЛЬ ОТ ...” Ренаты Литвиновой.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.00 “Агентство криминальных новостей”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Сериал “Небесный волк”.
10.55 Х/ф “Человек-амфибия”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.10 “Налоговый практикум”.
14.40 Мультфильмы.
14.55 Фильм “Вдали от рая”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.25 “Личное время”.
17.50 “Свежая пресса”.
18.00 “Прямая связь”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Триллер “Дом на турецкой улице”.
21.50 “Свежая пресса”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Х/ф “Запечатать спола”.
00.50 “Европейская 20-ка”.
01.50 “Бессонница”.



18.00 “Күнтэзич”.
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Нэсыйхэт”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Аура любви”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм”.
20.40 Комедия “Переклочая каналы”.
22.30 “Добро пожаловать”.
22.45 “Вечерний разговор”. “Мастер-класс”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



06.15 Фильм “ВСТРЕЧА НА ЭЛЬБЕ”.
08.00 “СЕГОДНЯ”.
10.00 “РАСТЯГИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ”. ГОЛЛАНДСКИЕ ТЮЛПАНЫ.
09.00 “ФАКТОР СТРАХА-II”.
10.00 “СЕГОДНЯ”.
10.20 “СВИДЕТЕЛЬ ВЕКА”.
10.35 “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
Фильм 5-й “ТОД СОРОК ПЕРВЫЙ”.
12.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
12.20 “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
Фильм 5-й “ТОД СОРОК ПЕРВЫЙ”.
13.55 “ЕДИМ ДОМА”.
14.35 “ПРИНЦИП “ДОМИНО”. Мы и наше биополе.
16.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
16.20 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД” Оксаны Пушкиной. Александр Градский.
16.55 Фильм “ОДНАЖДЫ В РОССИИ. УЛИЧНЫЕ”.
17.25 “ВНИМАНИЕ: РОЗЫСК”. ТЕАТР УБИЙЦ.
18.05 “НЕИЗВЕСТНАЯ ВОЙНА. ПОСЛЕДНЕЕ СРАЖЕНИЕ НЕИЗВЕСТНОЙ ВОЙНЫ”.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Михаилом Осокиным.
19.35 Кыйбла.
19.50 “Первопроходцы”. Телеочерк о первом председателе горисполкома г. Набережные Челны Михаиле Шалкине.
22.20 Ток-шоу “К БАРЬЕРУ”.
23.30 ЛУЧШИЕ БОИ. Костя Цзю - Заб Джуга.
00.05 “КОСТЯ ЦЗЮ. ПОДРОБНОСТИ ЧАСТНОЙ ЖИЗНИ”.
00.25 Фильм “ПОСЛЕДНЕЕ ИСКУШЕНИЕ”.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.00 “Агентство криминальных новостей”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Сериал “Небесный волк”.
10.55 Х/ф “Человек-амфибия”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.15 Мультфильмы.
14.55 Фильм “Дом на турецкой улице”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.25 “Личное время”.
17.50 “Свежая пресса”.
17.55 “FAM-TV”.
18.30 “Зона поиска”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Боевик “Настоящая Маккой”.
21.40 “Динамит FM - Казань. Первый год на первом танцевальном”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Х/ф “Команда”.
00.50 “Русская 10-ка”.
01.50 “Бессонница”.

СУББОТА / 8 МАЯ



06.00 Новости.
06.10 Сериал “Все путешествия команды Кусто”. “Сквозь огонь и воду”.
06.40 Фильм “Пядь земли”.
08.20 Играй, гармонь любимая!
09.00 Слово пастыря.
10.00 Здоровье.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 “Смак”.
10.30 “Кумиры” + кумиры - 2”.
11.40 “Ералаш”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.10 Никита Михалков представляет: “Солдатская правда Астафьева”.
12.40 “Служу Отечеству!” Праздничный концерт.
14.00 Боевая комедия “Крепкий орешек”.
15.30 “У Победы - женское лицо”.
Праздничный канал.
16.30 Детектив “По данным уголовного розыска”.
18.00 Вечерние новости.
18.10 “Кто хочет стать миллионером?”.
19.10 Праздничный концерт, посвященный Дню Победы. Трансляция из Кремля.
21.00 Время.
21.20 Фильм “Офицеры”.
23.10 Боевик “Спасти рядового Райана”.
02.10 Боевик “Двойная матрица”.
04.05 Фильм “Это начинается сегодня”.



5.55 Фильм “ИХ ЗНАЛИ ТОЛЬКО В ЛИЦО”.
7.25 “Том и Джерри”. Мультсериал.
7.45 Золотой ключ.
8.05 Русское лото.
8.45 “Большая перемена” с Юрием Николаевым.
9.10 Утренняя почта.
9.45 Сам себе режиссер.
10.40 Звезды России в игре “Форт Боярд”.
12.15 В поисках приключений.
13.15 Премьера. “Оружие России. Матушка-пехота”.
14.00 Вести.
14.20 Фильм “ОДИН ШАНС ИЗ ТЫСЯЧИ”.
16.00 Футбол. Чемпионат России. “Зенит” (Санкт-Петербург) - “Динамо” (Москва). Прямая трансляция из Санкт-Петербурга.
18.00 Премьера. “Наши песни 1941 - 1945”.
20.00 Вести.
20.15 Аншлаг.
21.15 Фильм “КУКУШКА”.
23.20 Комедия “СЧАСТЛИВЫЕ НОМЕРА”.
1.30 Чемпионат мира по автогонкам в классе “Формула-1”. Гран-при Испании. Квалификация. Трансляция из Барселоны.
3.10 Фильм “ДУРАЦКАЯ ПРИЧИНА”.
4.35 - 5.41 Канал “Евроньюс”.



ВОСКРЕСЕНЬЕ / 9 МАЯ



06.00 Новости.
06.10 Фильм “Пять дней, пять ночей”.
08.00 “День Победы”. Праздничный канал.
10.00 Москва. Красная площадь. Военный парад, посвященный Дню Победы.
10.55 “Песни победы”. Концерт.
12.50 Фильм “Белорусский вокзал”.
14.30 Премьера. “Маэстро” - его поэмойной”.
15.00 Новости.
15.10 “Живой Окуджава”.
16.00 “Ребята нашего полка”. Концерт группы “Люба”.
17.30 Фильм “В бой идут одни старики”.
18.55 “Светлой памяти павших в борьбе против фашизма”. Минута молчания.
19.00 Информационная программа.
19.20 Фильм “На безымянной высоте”.
1-я серия.
21.00 Время.
21.20 Фильм “На безымянной высоте”.
2-я серия.
23.00 “День Победы”. Праздничный концерт.
00.30 Фильм “Ту-га”.
02.40 Фильм “Постарайся остаться живым”.
03.40 Фильм “Крулянский мост”.
05.05 “Символы России”.



5.45 Фильм “СУДЬБА ЧЕЛОВЕКА”.
7.20 “С Днем Победы!” Концерт ансамбля песни и пляски имени А.В. Александрова.
8.05 Фильм “ЧИСТОЕ НЕБО”.
9.55 Москва. Красная площадь. Военный парад, посвященный 59-й годовщине победы в Великой Отечественной войне
1941 - 1945 гг.
10.55 Фильм “ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО”.
13.15 “Военные песни”. Концерт Дмитрия Хворостовского.
14.00 Вести.
14.15 Фильм “ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ”.
16.50 Премьера. Юрий Антонов. “Русский концерт”.
18.30 Фильм “ЗВЕЗДА”.
18.55 “Светлой памяти павших в борьбе против фашизма”. Минута молчания.
19.00 Фильм “ЗВЕЗДА”. Продолжение.
20.15 Праздничный концерт, посвященный Дню Победы. Прямая трансляция с Красной площади.
22.05 Михаил Евдокимов и его друзья в юбилейном концерте “Смотрите, удивляйтесь, веселитесь!”
23.00 Вести.
23.10 Михаил Евдокимов и его друзья в юбилейном концерте “Смотрите, удивляйтесь, веселитесь!” Продолжение.
23.50 Детектив “В ПОСЛЕДНЮЮ

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00 Программа передач.
10.10 “Библейский сюжет”. Антуан де Сент-Экзюпери.
10.40 Х/ф “АННУШКА”.
12.10 Кто в доме хозяин.
12.50 Детский сеанс. Х/ф “4:0 В ПОЛЬЗУ ТАНЕЧКИ”.
14.15 Д/с “Дневник большой кошки”.
14.50 Д/с “Война священная”. Фильм 4-й. “Соловешкая песня”.
15.20 100 лет со дня рождения Бориса Ливанова. “Рисунки и шаржи”.
16.00 Х/ф “МИХАЙЛО ЛОМОНОСОВ”.
17.40 “В вашем доме”. Василий Лановой и Ирина Купченко.
18.25 Магия кино.
18.55 “Романтика ромansa”. Ведущий Л. Серебренников.
19.40 Блеф-клуб.
20.25 Булату Окуджаве посвящается. Прямая трансляция из дома-музея поэта в Переделкине.
22.00 Новости культуры.
22.20 Х/ф “ГУСАРСКАЯ БАЛЛАДА”.
23.50 “Фрак народа”. О театре и не только. Авторская программа Владимира Оренова.
0.30 Д/ф “Плен генералов”.
1.20 Программа передач.
1.25 - 2.52 Х/ф “ЖДИ МЕНЯ”.



16.00 “Вести - Татарстан”.
16.20 “Постскриптум”.
16.40 “Дочки-матери”.



6.00 Татарстан хэбэрлэре.
6.30 Новости Татарстана.
7.00 Х/ф “В бой идут одни старики”.
8.30 Балалар очен. “Куылган кайгы”. Телевизион фильм.
9.00 “Тан жиллэре аша”.
10.00 Фильм - детям. “Садко”.
11.30 “Веселые старты”.
12.00 “Яшзу яме”.
12.45 “Сунмэс йолдызлар”.
13.00 “Сугышнын ике коне”. Телевизион спектакль.
14.15 “Эйдэ, дустым, озат мине...”
Ш. Эхмэтжанов хэм Татар музыкасы оркестры концерты.
15.00 “Автомобиль”.
15.30 “Закон. Парламент. Общество”.
16.00 “Здорово живешь”.
16.30 “Добро пожаловать!”.
17.00 Концерт Севастопольского театра танца.
17.45 “Алтын тэнкэ”.
18.00 “Бизнес и недвижимость”.
18.10 “Кин кунел”.
18.30 “Хэркемнен уз фронты”.
19.00 “Татарстан. Атналык кузту”.
19.40 “Панорама” представляет: “Женщина

- жизнь”.
Премьера телевизионного фильма.
20.00 “Татарстан. Обзор недели”.
20.40 Х/ф “Благословите женщину”.



05.50 Фильм “ИСКРЫ ИЗ ГЛАЗ”.
08.00 “СЕГОДНЯ”.
08.20 “ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА”.
Фильм 6-й “ЗА ПОРОГОМ ПОБЕДЫ”.
11.00 “КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС”.
12.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
12.20 “ВОЕННОЕ ДЕЛО”.
12.50 ВКУСНЫЕ ИСТОРИИ.
13.00 Фильм “КОМАНДИР СЧАСТЛИВОЙ “ЩУКИ”.
15.00 Фильм “ФОРСАЖ”.
16.00 “СЕГОДНЯ” с Ольгой Беловой.
16.20 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД” Оксаны Пушкиной. Людмила Иванова.
16.55 7 кон.
17.10 “Этот день мы приближали как могли...” Концерт, посвященный Дню Победы.
17.30 Булэксэ жыр. Песня в поларок.
18.05 “НЕИЗВЕСТНАЯ ВОЙНА. СОЛДАТ НЕИЗВЕСТНОЙ ВОЙНЫ”.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Михаилом Осокиным.
19.35 Фильм “ТОВАРИЩЕ С ВЕТРОМ”.
22.25 “ТОЖЕ ВОЙНА. ШПИОНЫ СТАЛИНА И ГИТЛЕРА”. Фильм из цикла “Новейшая история”.
23.20 Фильм “СТАРУХИ”.
01.40 “ДВОЕ В ГОРОДЕ”.
02.05 “НОЧНЫЕ МУЗЫ”. “СТИЛЬ ОТ ...” Ренаты Литвиновой.



06.00 “Автопилот”.
08.00 Мультфильмы.
09.30 Сериал “Закон джунглей”.
10.00 “FAM-TV”.
10.35 “Адымнар”.
11.00 “Гороскоп”.
11.10 Сериал “CSI: место преступления”.
12.15 Х/ф “Команда”.
14.20 “Гороскоп”.
14.25 “Серебряный ручей”.
14.40 “Неизвестная планета” 1-я часть.
15.15 Сериал “Граф Монте-Кристо”.
16.20 “Арсенал”.
16.50 “Карданный вал”.
17.20 “Криминальная Россия”.
18.00 “Зрительный зал”.
18.30 “О. Р. З”.
19.0

ШКОЛА ЖИЗНИ

ПОЧЕТНЫЙ КАРАУЛ

Наталья ГАРИПОВА

В школе №22 мы появились как раз в тот момент, когда старшеклассники получали последние наставления перед тем, как заступить на “вахту памяти” у Вечного огня Мемориального комплекса солдатам, павшим в Великой Отечественной войне. 27 апреля школьники впервые в этом году заняли городской “пост номер один”.

Для ребят вахта у Вечного огня – цель, к которой они стремились почти год. Ведь для того, чтобы родная школа оказалась в числе удостоенных этой чести, им пришлось стать призерами общегородского конкурса на лучшую военно-патриотическую работу.

Неудивительно, что школа №22 оказалась в их числе: здесь одной из первых заработала программа городского Совета народных депутатов по военно-патриотическому воспитанию школьников. Вот что о ней рассказал депутат горсовета Александр Бедов: “С нового учебного года мы с директором школы Николаем Осиповым всерьез взялись за военно-патриотическую работу. Прежде всего, нашли хорошего препода-

вателя ОБЖ – отставного полковника, настоящего военного, обогатившего класс, возродили музей боевой славы. Сейчас строим тур.

Ребята живо откликнулись на приглашение принять участие в работе. На городском слете, прошедшем зимой в загородном лагере, показали неплохие результаты. После “вахты памяти”, 15 мая, они готовятся отправиться на сборы в настоящую военную часть, расположенную в поселке Новый. Кроме десятиклассников 22-й школы, туда пригласили 120 парней из разных учебных заведений. “Военную командировку” профинансировали из республиканского бюджета. Хотим, чтобы ребята “нюхнули” настоящей солдатской жизни”.

...Пока депутат делился планами, 21 старшеклассника уведомили, что почетный караул у Вечного огня не освобождает их от учебы – грызть гранит науки придется после обеда. Удивительно, но никто из них не высказал недовольства.

“Ничего, мы привыкли, мы крепкие, -отреагировали Регина Луцишина и Гаяля Маракина, девчонки из 10 “Б”. - Это задание нам по душе. Зимой ездили в лагерь, участвовали в слете”.

А вот Владимир Турутин, тот самый “настоящий полковник”, обучающий ребят азам военной науки, говорит, что сегодняшний настрой ребят – результат кропотливой работы. “Когда годназад пришел в школу, на первом же уроке



мальчишки огорошили меня заявлением: “Вы лучше расскажите нам, как откосить от армии”. Сначала шутило – по-быстренькому ознакомьтесь женой и организуйте двойню. Ну а если серьезно, то понадобилось очень много времени, чтобы убедить ребят: без армии не бывает крепкого государства. Сейчас дети с боль-

шим интересом воспринимают, например, “уроки с противогазом”, домой просят - на родителях потренироваться. Даже девчонки любят рассматривать оружие. Спасибо депутату: благодаря его стараниям в школе строится тир”.

Прозвенел звонок, началась большая перемена. Десятиклассники заторопились в столовую - кто-

то на ходу закидывал рюкзаки на плечо, а кое-кто норовил наступить на задник туфли симпатичной девчонки. Очень знакомая картина. Но уже завтра эти ребята застынут с винтовкой в руках, оберегая вечный сон героев войны. А их старшие братья отправятся в “долину смерти”, чтобы подарить еще несколько воинам покой.

УЧЕБА

ШАБАШНИКИ ОТ НАУКИ ПОДВИНУТСЯ?

Наталья ГАРИПОВА

Завершилась проверка негосударственных вузов Челнов. В ходе исследования состояния обучения в 15 челянинских коммерческих институтах прокуратура города и комиссия Кабинета министров РТ выявили ряд нарушений, которые руководству институтов рекомендовано устранить в ближайший срок.

Например, у сельскохозяйственного института отсутствует лицензия на образовательную деятельность. Учебное заведение зарегистрировано в Тукаевском районе. Вуз уже отработал почти полный учебный год и все это время собирал деньги со студентов. Отсутствие же лицензии объясняют в институте реорганизацией министерства образования РФ: из-за структурных изменений в ведомстве не рассматриваются и не подписываются документы. Однако хотелось бы напомнить о том, что российский чиновничий аппарат начал перестраиваться чуть больше месяца назад, а наш негосударственный вуз действует с сентября 2003 года. Прокуратура рекомендовала руководству вуза ускорить процесс лицензирования - сельскохозяйственный институт должен

получить весь пакет документов к 1 мая.

У остальных 14 негосударственных вузов Челнов лицензии есть, но очень многим из них комиссия порекомендовала “усилить внутренний контроль за учебным процессом”. Дело в том, что основная часть челянинских коммерческих институтов является филиалами вузов других городов. И преподаватели головных учреждений должны регулярно посещать филиалы и читать здесь лекции. Это правило выполняется лишь казанскими вузами. Что же касается московских и других институтов, то оттуда святить науки здесь давно не видели.

Администрация учебных заведений выходит из положения, приглашая так называемых “почасо-

виков”. Это что-то вроде “шабашников”, совмещающих основную деятельность с побочной. Такие преподаватели не включены в штат вуза, не занимаются научной работой - они лишь приходят в институт “отчитать определенное число лекций” и получить деньги за это. О каком качестве преподавания может идти речь, если “почасовики” не заинтересованы в конечном результате своей деятельности? В связи с этим прокуратура посоветовала руководству институтов больше уделять внимание учебному процессу. А филиалу Удмуртского государственного университета рекомендовала вообще прекратить свою деятельность, поскольку качество обучения здесь не выдерживает никакой критики.

Кстати, возможно именно низкое качество образования и является причиной высокого уровня безработицы среди выпускников негосударственных вузов - предприятия и организации Челнов просто не хотят брать их. Например, из 2 тысячи выпускников 2003 года работу получили лишь 600 человек. На учете в Центре занятости стоит 6 выпускников Камского юридического колледжа. Понятно, что есть и такие, кто не захотел получить официальный статус безработного. Посчитать, сколько на самом деле в Челнах невостребованных дипломированных специалистов, невозможно.

Еще одна претензия была высказана проверя-

ющими. В Челнах работает несколько представительств вузов других городов. По уставу, они не имеют права заниматься образовательной деятельностью ни в очной, ни в заочной форме, а должны лишь выполнять функции консультационных центров. Но многие из них нарушают собственный устав и обучают студентов. Комиссия предписала им подобную деятельность прекратить.

“В начале 90-х годов нас упрекали, - сказала заместитель главы администрации Файруза Мустафина, - в том, что в Челнах был дан “зеленый свет” негосударственному высшему образованию. Но в тот период в городе негде было работать, а молодежи - себя занять. И тогда учеба в коммерческом вузе стала выходом из положения. Но это был лишь первый этап в развитии челянинской сферы высшего образования.

Не за горами новая ступень. По прогнозам социологов, к 2010 году демографическая ситуация в России сложится так, что мест в вузах будет в полтора раза больше, чем выпускников школ. В таких условиях выжить только те учебные заведения, которые смогут дать качественное образование, а впоследствии помочь с трудоустройством. Вот тогда начнется настоящая конкуренция. Впрочем, уже сейчас в негосударственном секторе образования идут процессы сокращения и объединения филиалов. Я очень надеюсь, что скоро Челны станут настоящим студенческим городом”.

УТРО ФУТБОЛИСТА НАЧИНАЕТСЯ С ВЕСОВ, ИЛИ ОТКРОВЕНИЯ ВРАЧА ФУТБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ “КАМАЗ”

Валентина ДИМЧУК

Дамир Такташев родом из Астрахани. За что именно полюбил футбол – он не знает. Но еще в босоножом детстве поставил себе цель - стать командным доктором. Наблюдая за тем, как тренер-врач астраханского “Волгара” все время спует туда-сюда во время игры, решил, что это жутко интересно. Далее – по известному сценарию. Окончив школу, поступил в медицинское училище. После чего работал в приемном отделении астраханской БСМП. Армия, дальнейшая учеба в медицинском институте Астрахани, параллельно работал массажистом в физкультурном диспансере.

В футбольную команду “КАМАЗ” (которая на тот момент почивала на лаврах высшей лиги) Дамир Такташев попал 1997 году. Проработав в астраханском “Волгаре” 14 лет, в конце 90-х годов отправился в Казань, повышать свою докторскую квалификацию. - Мечта – стать врачом в футбольной команде - осуществилась. Я счастливый человек: работаю по той профессии, которую выбрал для себя еще в детстве, - говорит он сейчас.

- Как врач и футболист вы наверняка знаете, что плохо влияет на здоровье игрока?

- Существует масса факторов. Во-первых, постоянные переезды. Сегодня один климат, завтра другой. Мы то на юге, то на севере. Облегчить акклиматизацию можно при помощи витаминов и адаптогенов, чаще растительно-го происхождения. Но все равно от общего ухудшения состояния на 3-5 сутки нигде не денешься. Изменения в пищевом рационе влияют на желудочно-кишечный тракт. Поэтому все мы стараемся,

чтобы пища была вареная, пареная или печеная. По возможности исключаем из рациона футболиста жареные, острые, жирные блюда, а также специи, кетчупы и майонезы. Пища должна быть легкоусвояемой, богатой углеводами и белками. Если организм игрока уже сформировался, больший упор делаем именно на углеводы. Ведь без них невозможно запастись энергией. Питание у футболиста обычно трехразовое, но этого, конечно, недостаточно. Прием пищи должен быть дробным (пяти- шестипразовым) и небольшим по объему. Но организовывать такой режим питания не удается. Особенно сложно это сделать при двух тренировках в день.

Меню мы составляем сами. Если на вечер запланирована тренировка, значит, на обед готовится что-то легкое - с полным желудком бегать тяжело. Порции небольшие по объему, но калорийные. Предпочтение отдается спагетти, овощам, фруктам, меду и джему. Сверх того, в ежеднев-

ном рационе игрока присутствуют витамины и микроэлементы. В наших продуктах их настолько мало, что получить суточную дозу можно, съев лишь, к примеру, гору яблок.

- Для поддержания оптимальной игровой формы нужен и строгий распорядок дня. Какой он, режим футболиста?

- Говорят, что сон – лучшее лекарство. Поэтому, чтобы футболист полностью восстановил свои силы, ему необходимо спать минимум 9-10 часов в сутки.

- А как же вечерок-другой, проведенный в ночном клубе, на дискотеке, с любимой девушкой?

- А вот с этим ребятам не повезло. Я всегда говорил, правда, в отношении спутниц жизни: жены футболистов – это жены декабристов. Сам игрок просто обязан чем-то жертвовать. Если он пошел в спорт, если он хочет стать мастером, должен поступиться дискотеками и прочими ночными увеселениями.

- Речь идет о самоконтроле и самосознании футболиста, или же



У Дениса Девичкого давление всегда в норме

о наставлениях “сверху”?

- Предыгровые и игровые дни каждый шаг футболиста очень жестко контролируется. Буквально по часам. Отбой у нас в 22.45, в это время ребята должны лежать в койке. Подъем в 8.30. Завтрак в 9 часов, который проходит на базе. Затем 3-4 часа отдыха, во время которого можно спокойно смотреть телевизор, читать книги, играть на компьютере. Ограничения появляются, если в график врезаются тренировки: одна, а то и две в день. После первой тренировки в послеобеденное время футболист должен два часа отдохнуть. И

здесь уже никаких компьютеров: книга и постель. Полтора часа вторая тренировка, ужин и снoва на базу. Кстати, подъем у нас начинается со взвешивания, измерения пульса и артериального давления.

- И сколько “весит в граммах” средний футболист?

- У каждого игрока, в зависимости от конституции его мышечной массы, индивидуальный вес. Если футболист прибавит килограммчик, организму уже тяжелее будет переносить нагрузки. Следовательно, появляется риск получения травмы. А индивидуальный вес определяется очень

просто: футболист должен себя хорошо чувствовать, показывать хорошие результаты и легко выполнять свою работу. Плохо и тогда, когда вес игрока ниже нормы: футболисту элементарно не будет хватать сил для ведения игры. И здесь тоже велика вероятность травмирования.

- Какие меры принимаются при травмах?

- Первым делом необходимо сразу поставить диагноз и тут же оказать первую медицинскую помощь. В основном, это незначительные растяжения. Главное – не пропустить серьезные повреждения тканей. По окончании матча, если в состоянии игрока что-то не ясно, проводим рентген или томографию.

- В последних двух играх по состоянию здоровья не принимал участие Дмитрий Дурнев. Каково его самочувствие?

- С Димкой уже все в порядке. Инфекционным трахео-бронхитом, вероятнее всего, вирусного происхождения, кроме него, у нас переболело еще пять человек. Парадоксально, но когда футболист достигает своего оптимального уровня, у него снижается иммунитет и он становится подверженным заболеваниям и травмам. Только недавно мы выглядели прилично и физически и функционально, как накрыла эта инфекция. И здесь начинается “головная боль” уже у меня и главного тренера, поскольку нужно искать замену. Юрий Фарзунович очень мудрый человек: мы почти всегда играем двумя составами, на каждой позиции минимум по два человека.

- Дамир, а каков вообще “век” футболиста?

- В наших условиях “срок службы” игрока футболиста лет 10. За рубежом эта цифра больше. В России 30-летний игрок уже считается “стариком”. Все зависит от условий жизни и профессионального отношения к самому себе.

- А что на сборах в Турции случилось с Костей Деменко?

- Он получил травму колена. В Москве мы провели магнитно-ядерную томографию и обнаружили повреждение крестообразной связки, мениска и повреждение в хрящевой ткани сустава. Как только вышел из этого состояния, на первой же игре в Калининграде травмировал другое колено.

- Это “классический” набор травм, получаемых футболистами?

- В основном, да. Растяжение боковых связок, внутренних, крестообразных, вывих голеностопа.

- А как же “блестящая” голова Виталия Ермилова, которая в игре частенько “встречается” с мячом?

- Ну, у него же голова лысая! У него волос нет, так что болезненных ощущений не возникает. А с головой у него все в порядке!

- Дамир, кроме футболистов, к вам за помощью еще кто-то обращается?

- Обращаются многие. И не только здесь, в клубе, но и из города. Спортсмены из команды “КАМАЗ-мастер”, получая серьезные травмы на гонках, частенько приходят за советом.

- В команде имеют место психологические “издержки”?

- Все меняется к лучшему, когда коллектив становится коллективом, одной семьей. И в этом отношении большая заслуга Юрия Фарзуновича: он у нас хороший психолог. Умеет настроить ребят в личных беседах.

- Многие команды, одержав победу, пренебрегают “сухим законом”. Как обстоят дела с употреблением спиртных напитков в ФК “КАМАЗ”?

- Наша команда себе этого не позволяет. Задались одной целью – побеждать, значит нельзя допускать никаких осечек. Позволишь себе выпить – все, ты уже не в форме.

- А как же дни рождения?

- У нас все они проходят с соком, даже минералку без газов пьем. Газированная вода у нас запрещена. Без спиртного здоровья, голова у нас никогда не болит!

УИК-ЭНД С “ВК”

ФК "КАМАЗ"

ПЕРВЫЙ ПРОИГРЫШ

26 апреля автозаводцы встречались с командой “Спартак” из Нальчика. После выездных побед автозаводцев болельщики наделись и на домашний успех, тем более что соперник в прошлом году звезд с неба не хватал и занял 15-е место по итогам прошлогодного чемпионата.

С самого начала матча острые моменты создавались у ворот гостей. Отличный шанс изменить цифры на табло был у автозаводцев на восьмой минуте. Сергей Емельянов, один из лучших в матче в составе “КАМАЗа”, увидел на левом фланге одинокого Чочиева, кому и отдал пас. Рейд к воротам закончился прострелом.

Как всегда, штрафные в исполнении “КАМАЗа” были опасными. Если Сергей Емельянов послал мяч рядом со створом ворот, то на 16-й минуте Анатолий Сковрцов в наши ворота попал как из снайперской винтовки: точно и убойно. И винить вроде некого, разве что Айрата Гайнуллина, который и нарушил правила.

Тем не менее, хозяева диктовали свои условия, но мяч катастрофически не шел в ворота соперника, зато в наши влетал с легкостью. По истечении получаса игрового времени “КАМАЗ” проигрывал 2:0.

Шанс изменить ход матча у челинцев все же появился. За нарушение (которое, откровенно говоря, было достаточно спорным) в штрафной площади против Низовцева был назначен пенальти. Мяч, посланный Токаревым, ворота принимать не захотели. К перерыву счет не изменился.

Во втором тайме “КАМАЗ” попытался переломить ход неудачно складывающегося матча. Однако особо острых моментов у ворот “Спартакa” так и не возникло. Главный тренер “КАМАЗа” Юрий Газзев провел ряд замен: на поле вышли Виталий Ермилов, Сергей Булатов и Рус-тем Калимуллин. Тем не менее, на исход дела это не повлияло.

На 71-й минуте матча “Спартак” провел очередную контратаку. Полузащитник Марк Швед дальней передачей нашел на линии штрафной Артема Енина, который в касание вывел Овчинникова один на один с вратарем “КАМАЗа”. И молодой нападающий команды из Кабардино-Балкарии не оставил автозаводцам последнего шанса.

В оставшееся до конца матча время камазовцы так и не вышли из оцепенения, и игра приобрела спокойный характер. До финального свистка никаких изменений не произошло. Болельщики очень надеялись увидеть хотя бы гол престижа, но так и не дождались его. 0:3, и первый разгром “КАМАЗа”.

СКОРО ЛЕТО

ОТДЫХ С УМОМ

Наталья ЗАХАРОВА

На носу лето, и все мы начинаем задумываться над тем, как его провести. Для молодежи один из вариантов интересного “летопрпровождения” - поездка в лагерь. Но не во всякий. Хочется, чтобы было весело, необычно и запомнилось на всю жизнь. Именно такими являются проекты, которые каждый год организует фонд молодежи “Интеллект”.

Программа лагерей каждый раз разрабатывается заново и никогда не повторяется. К тому же, руководители могут ее корректировать или даже полностью менять в течение смены. Все это потому, что в “Интеллекте” собрались творческие или креативные, как они сами говорят, личности. И именно такая молодежь нужна для дальнейшего роста и развития организации. Так что всех, кому от 15 до 25, кто умеет и любит общаться и открывать новые грани жизни, кто ценит интеллект и творчество и творит сам, здесь встретят с радостью.

Уже сейчас “Интеллект” устраивает своеобразный “отбор лучших из лучших” в ходе собеседований. Когда они проходят, можно узнать, позвонив в МЦ “Нур”, где базируется фонд.

Один из организаторов, Лидя Юсупова, рассказала нам о некоторых особенностях предстоящего сезона: “В этом году смена будет длиться примерно с 10 по 30 августа – точные числа и стоимость путевок еще не известны. Директором лагеря будет Сергей Ефимов (один из ближайших помощников Разили Кузнецовой, руководителя “Интеллекта”). Вообще, цель проведения этой смены – создать новую культуру у нас в городе, объединить креативных людей в общую тусовку. У нас уже есть несколько молодежных проектов, которые мы хотим запустить после лагеря”.

ВЕРНИСАЖ

“ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС” ХАНИИ ГАЛЕЕВОЙ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Каждому из нас известно, что такое “звездный час”. Скажу больше, все мы к нему стремимся и, если еще не дождались, то обязательнождемся. Главное - не терять надежды, и “звездный час” придет к вам, как пришел к Хании Галеевой в прошлую пятницу, 23 апреля: у педагога художественной школы №1 открылась выставка ее личных работ и изделий ее учеников.

Мероприятие проходило на татарском языке и было приурочено к 118-й годовщине со дня рождения Габдуллы Тукая, поэтому неудивительно, что открывал его куранст незабвенной мелодией “И туган тел”. Поприветствовать виновницу торжества приехали писатель Вахит Имамов, директор художественной школы Гайнулла Агалтдинов. Последний, кстати, и пригласил на работу талантливого педагога Ханию Галееву, чтобы та возродила забытые традиции вышивки нитью и бисером. Ей это удалось, и вот теперь посетители картинной галереи могут увидеть полотенца и салфетки с характерной для татарской культуры витиеватой вышивкой гладью и словно просыпанный на черный бархат бисер, да просыпанный хитро: так, что “сложился” невзначай в цветочный рисунок!

В живописных работах педагога пестрят колокольчики, васильки, ромашки. Вероятно, не последнюю роль в ее пристрастии к полевым растениям сыграло то, что появилась Хания Галеева как раз на луту, среди своих любимых цветов.



ГАСТРОЛИ

КАЧАЛОВСКИЙ – ВО ВСЕХ АМПЛУА

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Четыре дня в Челнах прошли под покровительством Мельпомены: с 22 по 25 апреля у нас гостила труппа Казанского академического русского Большого драматического театра им. В.И. Качалова. Актеры приехали по приглашению администрации и профкома ОАО “КАМАЗ”. Гастроли столичного театра открыл председатель профсоюзного комитета автогиганта Гумер Нуретдинов. Качаловский театр в особых представлениях не нуждается. Он ведет свою историю аж с 1791 года и, будучи одним из старейших в стране, по сей день держит марку.



Весело наблюдать за происходящим на сцене до тех пор, пока не задумаешься: почему драматург назвал “Провициальные анекдоты” трагикомедией?

На сцене ДК “КАМАЗа” прошли пять спектаклей: один для детей, остальные – для взрослых. Поскольку билеты на них были заблаговременно скуплены и распределены между камазовцами, оставалось только посочувствовать людям, которые все эти дни подходили к вахте в надежде приобрести лишний билетик или упрасивали администраторов пропустить их в зал хотя бы на “стоячие места”. Тщетно.

Единственное, что заметно подпортитло общее впечатление, - это ни с чем не сравнимый холод в зале. При входе во Дворец культуры служащие призывали всех не раздеваться. Я сначала не поверила и сдала одежду в гардероб, но после первого же действия слюма голову кинулась облачаться: мороз пробрал до костей. После такого ledenящего душу и тело “обливания” (а вол-

ны холодного воздуха буквально обдавали зрителей) как минимум насморк зрители себе обеспечили.

Мне повезло: я побывала на всех четырех “взрослых” постановках. Сравнить их – занятие неблагоприятное, да и не слишком умное. Ведь они такие разнохарактерные и каждая – результат тяжелого труда целого коллектива, начиная с главного режиссера – народного артиста России, лауреата Государственной премии Татарстана им. Г. Тукая Александра Славутского – и заканчивая примерами и реквизитами. Поэтому рассказка только о наиболее интересных моментах этих четырех памятных вечеров. Итак...

День первый: “Роковые яйца”

Постановка по одноименной повести М. Булгакова была сде-

лана в жанре мюзикла, что само по себе – уже очень смелый, даже рискованный эксперимент, поскольку песни и танцы, традиционные для музыкального спектакля, могут быть неверно истолкованы зрителем, если сюжет произведения касается довольно болезненного периода истории. Так, в “Роковых яйцах” действие происходит в тревожный и голодный 1928 год.

Кроме того, я бы сказала, что это был спектакль лишь *по мотивам* булгаковского произведения. В соответствии с замыслом режиссера сильно изменилась хронология событий, исчезли второстепенные герои, а внесценические персонажи стали напротив “сценическими”.

Но что действительно заслуживало внимания - так это находка с гигантскими анакондами, крокодилами и прочей экзотической

живностью. Если помните, в повести они выплывают из яиц вместо кур и пожирают людей. Что предпринял постановщик? В кульминационный момент, когда на сцене собралось много народу, сверху в эту толпу ринулась огромная змея, разинув пасть, схватила несчастную Маню и утащила туда, откуда явилась, в высоту. Зал ахнул от неожиданности. Такого не предвидел никто! Но это было не единственное появление анаконды. То тут, то там гады ползучие возникали в разных частях сцены и неизменно вызывали изумление зрителей.

День второй: “Провициальные анекдоты”

Классическая постановка пьесы А. Вампилова в двух действиях, каждое из которых – отдельная история. Прекрасная

игра актеров вызывает легкий, беззаботный смех. Весело наблюдать за происходящим на сцене до тех пор, пока не задумаешься: почему же сам драматург назвал произведение трагикомедией? И тогда понимаешь, что спектакль из серии “Все это было бы смешно, когда бы не было так грустно...”. Администратор гостиницы слег в постель оттого, что обидел постояльца, занимающего должность, именуемую звучно и красиво (не иначе – министерская!), - метранпаж. Двое забылды, а вместе с ними и соседи не могут поверить, что кто-то может в порыве доброты поделиться с ними последним безвозмездно. Высокие идеалы, что называется, “отдыхают”.

День третий: “Банкрот”

На спектакле по пьесе А. Островского зрители могли оценить, какие таланты взращивает Качаловский: главные роли Лазаря Елизарыча и Олимпиады Самсоновны играли молодые актеры театра и, между прочим, очень убедительно. Откровенная тупость Липочки Большойвой вызывала неумный смех в зале, а уж приказчик Подхалозин снискал у зрителй такое презрение, что, казалось, всеобщими телепатическими усилиями мы обрушим на него громы и молнии справедливого гнева – таким гробовым было молчание во время его последнего монолога. Действие пьесы происходило только в доме Самсона Сильча, но благодаря тому, что декорации были “с секретом” - на колесиках, обстановка все время менялась, и это не создавало однообразия в сценическом убранстве.

День последний: “Тайна дома Вернье”

Самая потрясающая постановка! Тому доказательство – восторженный зал, аплодировавший стоя и долго не отпускавший актеров со сцены. “Тайна дома Вернье” - это детективная пьеса Робера Тома по повести Агаты Кристи “Нежданный гость”. Конечно же, в центре – убийство. Волнующая интрига, ощущение неизбежности следующей трагедии по ходу спектакля, завораживающая и в то же время опасная музыка Астора Пьяццоллы – все это по сути не так важно. Самое главное – игра актеров, всех, всех без исключения, но в особенности исполнительницы роли Марго Вернье – народной артистки России и Татарстана – Г. Ишковой. Уверена, со мной согласятся все, кто был в тот день в ДК “КАМАЗа”. Она играла так, что в конце спектакля уже каждая ее реплика сопровождалась аплодисментами, а это дорогого стоит!

КОНКУРС

"МИЗГЕЛЬ"

ПОЕДЕТ В ПИТЕР

25 апреля в Казани состоялся финал Третьего республиканского конкурса "Созвездие-2004". Из 28 участников состязания, приехавших из Челнов, 18 стали его победителями.

Главным достижением нашей "сборной" можно считать первое место, доставшееся театру песни "Мизгель" в номинации "Вокальные ансамбли". Именно этот коллектив пригласили представлять Россию на Международном конкурсе эстрадной песни "Путь к звездам" в Санкт-Петербург. Кстати, по настоятельной просьбе главы администрации города ансамблю перед поездкой на международный конкурс была оказана спонсорская помощь. "Сбербанк" выделил 60 тысяч рублей для приобретения новых сценических костюмов.

Получили челинцы и гран-при в номинации "Хореография". Серебряной звездой наградили воспитанников творческой мастерской Ирины Исаенко из городской Школы театрального искусства. А специальный приз жюри достался танцевальному ансамблю "Яз" из школы хореографии.

Выделились наши юные земляки и в номинации "Вокал". Первое место досталось Юлии Ивановой, ученице детской музыкальной школы №6. Остальные ребята привезли домой "серебро" и "бронзу".

АФИША

КДК ”КАМАЗа”

9 мая. Концертная программа на площади ДК “КАМАЗа” – в 18 час.

ТЕАТР КУКОЛ

1 мая. Е. Чеповецкий “Вот так Мышцы” – в 11 час., 14 час.

2 мая. В. Янкевич “Рассказки-ка нам, сорока” – в 11 час., 14 час.

8 мая. И. Ключов “Петрушка на ярмарке” – в 11 час., 14 час.

9 мая. Закрытые театрального сезона. Михалков “Три поросенка” – в 11 час., 14 час.

Для ветеранов ВОВ вход бесплатный.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. С. САДЫКОВОЙ

30 апреля. Городской фестивал “Студенческая весна” – в 18 час.

7 мая. Концерт Зульфии Гариповой – в 19 час.

8 мая. Концерт Зуфара Хайретдинова – в 19 час.

ДДН “РОДНИК”

1 мая. Праздничный концерт, посвященный празднику весны и труда, который состоится на площади возле ДДН “Родник” – в 17 час.

НА ПОДМОСТКАХ

ВИЗИТ КРИТИКОВ

26 и 27 апреля Набережнчелнинский государственный театр кукол посетила делегация критиков-театроведов министерства культуры Республики Татарстан, ежегодно оценивающая работу театров Закамского региона.

На этот раз на суд профессионалов было представлено три новых постановки. Спектакль “Морозко” – волшебная история по мотивам русских народных сказок уже выдержал главное испытание – 40 елок в новогодние праздники. И, судя по восторженным глазам ребятишек, их вполне устраивал счастливый конец спектакля: несчастная Настенька превращается в красивую-снегурочку и приглашает детей в новогодний хоровод. “Дурт студ” – сказка на татарском языке. В работе “Чучелко” заняты актеры-студенты Ярославского государственного театрального института Ева Мингажева, Минзияра Туктарова, Ландыш Муразаханова, Эльвира Исхакова. Наряду с новыми работами критикам был показан и спектакль по пьесе Г. Остера “Ключки по заулочкам”. Критики не имели возможности оценить эту постановку раньше, но за два года, что спектакль живет на сцене театра, он успел получить не только восторженные отзывы зрителей, но и дипломы трех международных фестивалей.

Для всего коллектива Набережнчелнинского театра кукол наступают “жаркие” дни. Но для зрителей и большого, и маленького зрителя спектакля на критиков означает только одно – новые, качественно сделанные спектакли получат пропуск на сцену, а профессиональный взгляд со стороны откроет для актеров новые возможности роста.

2 мая. Концерт гитариста, импровизатора, композитора, лауреата премии им. Андреева Владимира Семенова (г. Москва) – в 16 час.

ТАТАРСКИЙ ДРАМТЕАТР

1 мая. “Аты барны” – дэрте бар” – в 18 час.

2 мая. “Нурислам нигезе” – в 18 час.

4 мая. “Юлларда бозалаык” – в 19 час.

5 мая. “Яр” – в 19 час.

6 мая. “Корт” – в 19 час.

7 мая. “Корт” – в 18 час.

8 мая. “Нурислам нигезе” – в 18 час.

9 мая. “Нурислам нигезе” – в 18 час.

МЕЖЗАВОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ОАО “КАМАЗ”

30 апреля. Женский клуб “Соблазн” – в 18 час.

Видеоклуб “Тагари” представляет:

7 мая. Отдел искусств. Фильм “Кайдан”. Режиссер – Маски Кобаяси (Япония, 1964 г.)

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

3 –9 мая

ОВЕН

На этой неделе у вас появится шанс восстановить свои позиции и плодотворно работать. Во вторник причиной конфликта с коллегами по работе могут стать ваши категоричные высказывания. Среда благоприятна для новых начинаний.

ТЕЛЕЦ

На работе могут возникнуть мелкие неприятности, как результат неуверенности в своих собственных силах. В четверг возможны интересные деловые встречи. В пятницу желательно отложить поездки и командировки.

БЛИЗНЕЦЫ

В понедельник вам потребуются мгновенная реакция и умение быстро принимать решение. Во вторник постарайтесь внимательно просматривать все необходимые бумаги. В четверг хорошие новости взбодрят вас, но стоит проверить их достоверность. Пятница – не совсем удачный день для подписания договоров.

РАК

На этой неделе не давайте воли собственной мнительности, иначе ничего продуктивного вам сделать не удастся. В среду все задуманное осуществится благодаря помощи друзей и близких. Выходные могут оказаться интересными, но чрезвычайно утомительными днями.

ЛЕВ

Постарайтесь обещать только то, что сможете выполнить, иначе рискуете подорвать свой авторитет. Во вторник лучше не пытаться отстаивать свои планы и замыслы перед начальством. В среду будут удачными поездки и командировки. В четверг не рекомендуется спорить с тем, кто старше по возрасту или званию.

ДЕВА

Во избежание болезненных разочарований на этой неделе не рекомендуется обращаться за покровительством. Во вторник будьте внимательны в финансовых делах и при создании новых проектов. В четверг вас может обрадовать интересная информация.

ВЕСЫ

Не берите на себя большой объем работы. В начале недели могут произойти события, которые позволят вам обрести новые возможности и перспективы. Во вторник будьте внимательны, подписывая какие-либо документы. В четверг лучше не начинать новых дел.

СКОРПИОН

Сделки, заключенные в среду, будут приносить стабильный доход. В четверг встречи, деловые поездки позволят создать прочный финансовый запас. В пятницу старый друг избавит от препятствий в карьере. Рождественки могут стать причиной непредвиденных событий.

СТРЕЛЕЦ

Вас может ожидать успех в делах, связанных с общением в официальной обстановке. Среда может оказаться ключевым днем недели, очень важно провести этот день с ощущением внутренней свободы. В четверг партнеры могут предложить интересный проект.

КОЗЕРОГ

В понедельник особенно хорошо будут удаваться дела бумажные. Не стоит слишком доверять советам посторонних людей. В пятницу следует использовать любую возможность пообщаться с живой природой, хотя бы пообщаться рыбками в аквариуме.

ВОДОЛЕЙ

На этой неделе у вас будут шансы добиться успеха, если вы в числе первых узнаете важные новости. В понедельник удачны деловые переговоры, подписание договоров и сделок. В среду стоит прислушаться к разговорам коллег.

РЫБЫ

Судьба может дать вам шанс решить многие проблемы. Во вторник лучше не спорить с начальством, все равно оно вас не услышит. В среду отнеситесь серьезно к новому деловому предложению, оно может открыть недурные перспективы. В пятницу проведите ревизию в шкафу и освободитесь от лишних вещей.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием “Рабочий КАМАЗа”.

Периодичность выпуска - один номер в неделю. Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,

Руководитель службы по связям с общественностью и рекламе И. БЫСТРОВА

Гл. редактор Э. МУХАМЕТДИНОВА

Зам. гл. редактора - ответственный секретарь Т. БРАВИНА

Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА

Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО

Фотокорреспондент В.ЧИВЛИХИН

Телефоны: редакция “ВК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49

Прессе-служба КАМАЗа - 37-14-05

Факс: 37-19-08

E-mail: vest@kamaz.org

http://www.kamaz.net

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГП “Ижевский полиграфический комбинат”.

Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Заказ 1020

Подписной индекс 009

Тираж 11 400