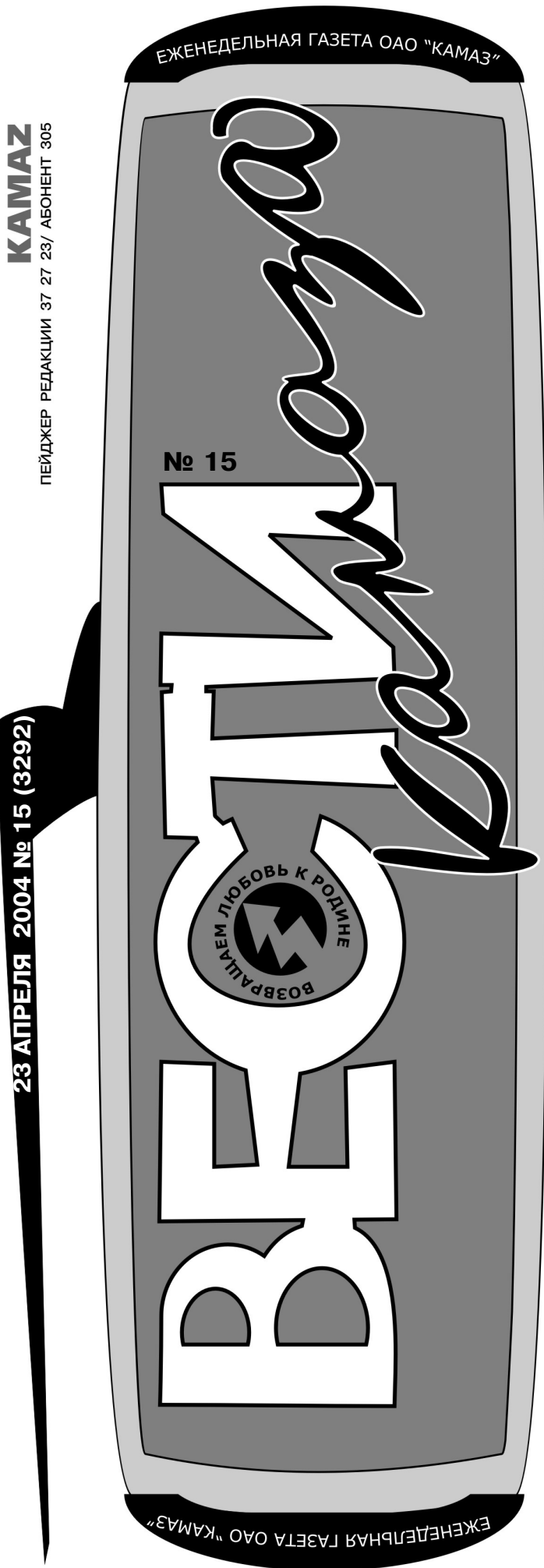




О чем говорят
диаграммы Парзето
Предполагал ли профессор Парзето, что его разработ-
ками будут пользоваться камазовские автосборщики...
Стр. 2

День ремонтника на “КАМАЗе”
Стр. 2

Это загадочное слово
“Аутстаффинг”
Стр. 3

“Самым сильным в мире
быть непросто...”
Стр. 3

Они были первыми
Эксклюзивное интервью “ВК”
дает главный организатор строительства “КАМАЗа”.
Стр. 4

Как пробиться в “пивные бароны”,
или Какие напитки предпочитают челнински.
Стр. 7

Все смешалось:
бумага, бутылки, шприцы...
Программа утилизации по-челнински.
Стр. 7

Колумбы или бродяги?
Почему мальчишки бегут из дома.
Стр. 7

Чем длиннее волос,
тем царственной походка
Стр. 8

Когда параллели пересекаются
Такого не бывает только в математике.
Стр. 8

Всегда работай. Всегда люби. Люби жену и детей
больше самого себя. Не жди от людей благодарности
и не огорчайся, если тебя не благодарят. Наставление
вместо ненависти, улыбка вместо презрения.
Из крапивы извлекай нитки, из полыни – лекар-
ство. Нагибайся только затем, чтобы поднять павших.
Имей всегда больше ума, чем самолюбия. Спрашивай
себя каждый вечер: что ты сделал хорошего. Имей
всегда в своей библиотеке новую книгу, в погребе –
полную бутылку, в саду – свежий цветок.

Этикур

ФИКРЯТ ТАБЕЕВ: “Я НЕ УСПЕЛ ПОСТРОИТЬ В ЧЕЛНАХ МЕТАМУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД”

Ольга ЕРАШОВА



Точно в назначенный час этот большой человек вошел в кабинет представительства ОАО “КАМАЗ” в Моск-
ве и сразу же заполнил собою все пространство. Ощущение, что жизнь, насыщенная массой интереснейших
событий, так и кипит в нем, сохранялось в продолжение всего нашего двухчасового разговора. Ни тени
усталости, энергичная походка – Фикрату Ахмеджановичу Табееву предстояла в тот день еще и работа в
составе Совета директоров.

(Окончание на 4-й стр.)

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, РЕМОНТНИКИ!

Поздравляем всех работников ремонтных служб подразделений и организаций ОАО “КАМАЗ”
с профессиональным праздником – Днем ремонтника!

Большого уважения и признательности достойна работа ремонтных служб, обеспечивающих
качественную и ритмичную работу технологического оборудования, которое даст стране побед-
ные КАМАЗы.

Особая благодарность нашим ветеранам. Преданность своему делу, ответственность, профес-
сионализм и организованность всегда отличали ремонтников в прошлом, присущи эти качества им
и сегодня.

Желаем вам дальнейшего совершенствования профессиональных навыков, крепкого здоровья, оп-
тимизма, меньше поломок и больше улыбок. Счастья и благополучия вам и вашим близким!

С. КОГОГИН, генеральный директор ОАО “КАМАЗ”
Г. НУРЕТДИНОВ, председатель профкома ОАО “КАМАЗ”

ДРУГИЕ ЗАДАЧИ

Топ-менеджеры ОАО “КАМАЗ” на заседании правления от 17 апреля пересмотрели бизнес-план
компании на 2004 год. ОАО “КАМАЗ” выпустит в 2004 году грузовых и легковых автомобилей
больше, чем предусмотрено изначально бизнес-планом.

Изменения, внесенные в статьи доходов и расхо-
дов, объемные показатели выпуска и реализации всех
видов товарной продукции были вызваны ростом
цен на металл, материалы и покупные комплектую-
щие изделия, а также увеличением тарифов на элек-
трическую и тепловую энергию.

Темпы удорожания продукции и ресурсов от
поставщиков и связанных с этим рост расходов ОАО
“КАМАЗ” на их закупки в первом квартале 2004
года значительно опередили официальные прогно-
зы в конце прошлого года, когда был принят бизнес-
план предприятия. Так, по данным Госкомстата РФ,
в течение трех месяцев текущего года цены на чер-
ные металлы выросли в среднем на 8,3%, на цвет-
ные металлы – на 6,8%, на продукцию химической
промышленности – на 6,6%. Эти данные подтверж-
даются и соответствующим повышением цен по ос-
новным поставщикам ОАО “КАМАЗ”. Причем по
некоторым видам поставляемых материалов факти-
ческое удорожание опередило среднестатистичес-
кий уровень роста в несколько раз. Скачок тарифов
на электроэнергию составил 22%, на тепловую эн-
ергию – 30%. Тенденции дальнейшего изменения цен
на сырье и энергию до конца 2004 года не вызывают
оптимизма у производителей конечной продукции.

Расчеты, проведенные в соответствии с новыми
прогнозами данными, показывают, что расходы
ОАО “КАМАЗ” на основную деятельность до кон-
ца года увеличатся, по сравнению с заложенными
в бизнес-план компании, на 3,579 млрд. рублей, а
доходы – только на 1,936 млрд. рублей. Иными сло-
вами, убытки компании по основной деятельности,
связанные с безудержным ростом цен на металл,
могут превысить, в случае непринятия экстренных

мер, 1,5 млрд. рублей, а убыток по всей деятельно-
сти – 1,1 млрд. рублей.

Учитывая вышесказанное, правление ОАО
“КАМАЗ” скорректировало основные показате-
ли бизнес-плана и бюджета ОАО “КАМАЗ” на
2004 год. Подразделения основной компании и
дочерних обществ выдано дополнительное задан-
ие на снижение затрат по всем статьям расходов
на сумму 1,140 млрд. рублей, в нем изложен так-
же и перечень мероприятий по сокращению из-
держек.

Еще одним направлением улучшения структу-
ры бюджета с целью сохранения утвержденных
ранее в бизнес-плане финансовых результатов 2004
года признано увеличение объемов производства и
реализации продукции дополнительно к утвержден-
ному ранее уровню. Предполагается, что и грузо-
вых, и легковых автомобилей будет выпущено на 1
тысячу ед. больше предусмотренного, объемы их
продаж составят соответственно 27413 ед. и 41000
ед., а доход от продажи при этом увеличится в сум-
ме почти на 1,6 млрд. рублей. Дополнительное
увеличение реализации запасных частей принесет в
казну предприятия еще 136 млн. рублей, а продук-
ции диверсификации – 165 млн. рублей.

Рост выпуска грузовых автомобилей и доходов
от их продаж будет достигнут за счет изменения
структуры модельного ряда в пользу новой техни-
ки, увеличения объемов передачи автомобилей в
лизинг на 500 ед. и роста экспорта – также на 500
ед. Однако, даже при столь стремительном росте
цен на продукцию металлургии, энергетики и дру-
гих сырьевых отраслей экономики КАМАЗы ста-
нут дороже для потребителя только на 7%.

ФУРГОНЫ ПОЗИСА НА КАМАЗЕ

На днях ФГУП ПО “Завод
имени Серго” изготовило пер-
вый изотермический фургон
на базе шасси КАМАЗ-4308.

Такое продолжение получи-
ло сотрудничество между ПОЗИ-
Сом и ОАО “КАМАЗ”. Главное
отличие этого фургона состоит
в конструкции основания. Сей-
час специалисты ждут появления
шасси КАМАЗ-4307 грузоподъ-
емностью 3,5 тонны, на которое
также будет установлен фургон
ПОЗИСа. Эти модели автофур-
гонов со временем должны со-
здать конкуренцию моделям на
базе шасси ГАЗа и ЗИЛА.

ПОКОРЕН ФИНАНСОВЫЙ ОЛИМП!

“КАМАЗ–лизинг” признан
победителем конкурса “Меж-
дународная премия “Финансо-
вый Олимп” в номинации
“Самая динамично развиваю-
щаяся лизинговая компания
года”.

В этом году премия “Финан-
совый Олимп” приобрела меж-
дународный статус. За 9 лет су-
ществования премия “Финансо-
вый Олимп” стала своеобраз-
ным знаком качества, подтверж-
дающим высокую культуру
предпринимательства, деловую
активность, эффективность фи-
нансовой деятельности лауреа-
тов. Восхождение на “Финансо-
вый Олимп” возможно лишь при
высочайшей профессиональной
квалификации, помноженной на
применение современных тех-
нологий. Именно в условиях
такой жесткой конкуренции
финансово-банковские структу-
ры способны предоставлять ка-
чественные услуги.

ЦЕХ СБОРКИ - В БАКУ

В 2004 году в Азербайджане бу-
дет собрано 200 автомобилей
КАМАЗ.

Как сообщили в компании
“Azmotors Co Ltd”, идея создания
в Азербайджане филиала автоги-
ганта была выдвинута во время
визита в 1996 году в Баку Прези-
дента Татарстана Минтимера
Шаймиева. Вопрос создания цеха
сборки крупнотоннажных грузо-
вых автомобилей был обсужден
на Минском автозаводе, начнут од-
новременно во всех администра-
тивных округах столицы.

Осенью того же года министр
экономического развития Азербай-
джана и генеральный директор ОАО
“КАМАЗ” подписали соглашение
об открытии на Бакинском маши-
ностроительном заводе имени Б.
Сардарова автомобильного цеха.

Первый автомобиль сошел с
конвейера 16 января 2002 года. В
том же году было собрано 82 гру-
зовые автомашины. В прошлом году
эта цифра была доведена до 150.

Азербайджанские КАМАЗы –
конкурентоспособны. Заказы,
поступающие в “Azmotors Co
Ltd”, свидетельствуют о том,
что потребность в этих маши-
нах, в том числе в частном сек-
торе, растет день ото дня. По-
этому сотрудники компании
планируют собрать в этом году
200, а в следующем – 500 авто-
мобилей.

СПЕЦАВТОБУСЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

350 автобусов, внутри которых
будут парковочные места для
инвалидов-колясочников, пла-
нируют закупить власти росси-
ской столицы в ближайшие два
года.

По данным информцентра пра-
вительства Москвы, речь идет об

особых низкопольных автобусах
с выдвигающимися площадками,
благодаря которым инвалиды-ко-
лясочники смогут заезжать и вы-
езжать из салона без посторонней
помощи. Кроме того, автобусы ос-
настят специальными устройст-
вами, позволяющими инвалидам
закрепить свои коляски в устой-
чивом положении, а также не
упасть и не выкатиться даже при
аварии. Курсировать новые маши-
ны, которые планируется закупать
на Минском автозаводе, начнут од-
новременно во всех администра-
тивных округах столицы.

АГАТЫ ПРЗ

В заготовительном цехе ОАО
“КамПРЗ” запущены в эс-
плуатацию две установки газо-
плазменной резки “Агат-1” и
“Агат-2”.

Это оборудование нового
поколения, оснащенное ЧПУ
и предназначенное для кон-
турного нарезания заготовок
из листовой стали для цеха
мелких серий (ЦМС). Внедре-
ние данных установок дает
резкое снижение трудоемко-
сти, благодаря замене выруб-
ных операций на микроплаз-
менную и газовую резку ста-
ли толщиной от 1,5 до 90
миллиметров.

ПО ЗАКАЗУ БАШКИРИИ

27 апреля в Минске откроется
международная выставка “Ав-
тошоу-2004”, свои модели - КА-
МАЗ-6520, КАМАЗ-5460 и т.д.
– намерено представить ОАО
“КАМАЗ”.

По заказу башкирских нефтя-
ников на 3-й нитке главного со-
борочного конвейера автомоби-
льного завода на этой неделе за-
вершена сборка шести автомобилей
КАМАЗ-65501 семейства “Мус-
танг”.

КАК В ПЕТРОДВОРЦЕ

Нынешней весной наш город
преобразится. Об этом на
пресс-конференции, состоя-
вшейся в минувший вторник в
администрации города, заявил
начальник ЖКХ Фанис Низа-
метдинов.

Планируется отремонтиро-
вать 20 тысяч квадратных мет-
ров дорог. Будет высажено 1700
деревьев и кустарников. Полто-
ра миллиона цветов 60 наиме-
нований и 25 объемных слони-
ков украсят клумбы. К 9 мая
будут высажены цветы у памят-
ника на ул. Студенческой. По
словам Низаметдинова, 5 из 8
городских фонтанов уже полно-
стью готовы, но большой объем
работ предстоит провести на
бульваре Энтузиастов. Именно
там, кстати, горожан ждет сюр-
приз. Как отметил начальник
ЖКХ, “эти фонтаны будут не
хуже, чем петродворецкие”.
Официальное открытие их со-
стоится 1 мая в 12 часов дня.

СТАРТУЕТ ЭСТАФЕТА

В 31-й раз стартует 15 мая от
дома 6/01 городская легкоат-
летическая эстафета.

Спортсмены пробегут по всем
основным челнинским проспек-
там и улицам: Мира, Москов-
скому, Автозаводскому, Хасана
Туфана, Сююмбике, Беляева.

ЦЕЛЕБНЫЕ ЯЙЦА

Фабрика “Челны-Бройлер”
намерена приступить к выпу-
ску яиц, обогащенных селеном.

Он способствует укреплению
сердечно-сосудистой системы и
используется в качестве профи-
лактического противоракового
средства. Несушкам устанавли-
вается специальная “диета”.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

26 апреля на ОРТ в 23 часа 50
минут в программе “Подорож-
ник” будет показан фильм о ко-
манде “КАМАЗ-мастер”.

На состоявшемся годовом об-
щем собрании уставов “Газетно-
книжное издательство “КАМАЗ”
утвержден отчет ревкомиссии и
бывшего руководителя коллекти-
ва, приняты к сведению баланс и
бухгалтерская отчетность, избран
новый состав ревкомиссии. При-
быль решено направить на покры-
тие убытков прошлых лет.

Опыт Нижнекамска по части
легализации стихийных автосто-
янок намерена перенять челнин-
ская милиция. Наши соседи на-
шли человека, который взял под
контроль работу всех самостий-
ных охранников. В Челнах у него
скоро появятся коллеги.

Введен штраф за нерациональ-
ное использование бюджетных
средств. Для должностных лиц
его размер может составить до 50
минимальных оплат труда, для
юридических лиц – от 300 до 500
“минималок”.

В системе МВД ожидается
большая реорганизация. В связи
с этим в Казани прошла трехднев-
ная учебно-методическая конфе-
ренция с участием представи-
телей российского силового ведом-
ства. Челнинский гарнизон пред-
ставляли на ней начальник УВД
Ф. Хусниев и руководители го-
родских территориальных отде-
лов милиции.

Внезапный инсульт приковал к
постели главного врача город-
ской больницы №2 Сергея Гуса-
рева. Сейчас состояние его здо-
ровья улучшается.

В очередной поход в “Долину
смерти” отправляются 26 апр-
ля челнинские поисковики.

По инициативе главы города
Ильдара Халикова 20 апреля чи-
новники горадминистрации со-
вершили культпоход на спек-
такль “Плутни Скалена” театра
“Мастеровые”.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

БИЗНЕС

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ: ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

16 апреля Совет директоров ОАО "КАМАЗ" рассмотрел вопросы подготовки к годовому собранию акционеров и исполнения бизнес-плана за первый квартал 2004 года.

По итогам трех месяцев работы в 2004 году группа организаций ОАО "КАМАЗ" получила чистую прибыль в размере 75,6 млн. рублей. Капитализация компании сохранила тенденции к росту и в марте составила 394 млн. долларов.

Трехмесячный план перевыполнен практически по всем финансово-экономическим и объемным показателям. Реализовано товарной продукции по группе организаций ОАО "КАМАЗ" на сумму 6,6 млрд. рублей — на 7% больше, чем по бизнес-плану, и на 18% больше прошлогоднего уровня за первый квартал, в сопоставимых ценах. По последним данным, потребителям "КАМАЗа" было отгружено 5909 грузовых и 9200 легковых автомобилей. Финансовые результаты по этим направлени-

ца фактически улучшены в 2,6 раза. Вместо прогнозирувавшихся убытков от всей деятельности по итогам квартала получена чистая прибыль в размере 75,6 млн. рублей. Это лишь немного меньше чистой прибыли в целом по группе ОАО "КАМАЗ" — в 2002 году (78,4 млн. рублей) и составляет 82% от чистой прибыли прошедшего 2003 года (92,5 млн. рублей).

Продолжается и рост уровня капитализации ОАО "КАМАЗ", в марте он составил 394 млн. долларов. В конце 2003 года был равен 283 млн. долларов.

На этом заседании Совет директоров ОАО "КАМАЗ" предварительно утвердил годовой отчет и бухгалтерскую отчетность ОАО "КАМАЗ" по итогам 2003 года. Кроме того, собственники компании приняли решение не выплачивать дивиденды. Прибыль рекомендовано направить в резервный фонд ОАО "КАМАЗ".

Совет директоров рассмотрел и вопросы подготовки к годовому общему собранию акционеров компании, которое пройдет 28 мая в Чelнах.

НОВОСТИ С НЕФАЗА

ПОКОРЕНИЕ ПИТЕРА

НефАЗ приступил к выполнению крупного заказа по поставке пассажирских автобусов для Санкт-Петербурга.

Автобусы оснащены автоматической коробкой передач "Фойт". И, как это принято на НефАЗе, по заказу потребителя к ним применена специальная окраска.

На днях первая партия нефтекамских автобусов начнет работать на городских линиях северной столицы. Необходимо отметить, что руководителем транспортного предприятия Санкт-Петербурга, прежде чем разместить этот заказ, приехал убедиться лично, что "НефАЗы" с компонентами КАМАЗа — самые комфортабельные автобусы, которые выпускаются сегодня в России.

ДЛЯ НЕФТЯНИКОВ

Газовики и нефтяники России полностью ориентированы на оснащение своих транспортных предприятий нефтекамскими автобусами.

Подтверждением тому является то, что НефАЗ уже выполнил большой заказ для ОАО "Уфанефтехим", ОАО "Самаратрансгаз".

В настоящее время идет поставка Нефтекамских автобусов для ОАО "Сургутнефтегаз", ОАО "Орнебурггазпром".

Все поставляемые автобусы — междугородные, в северном исполнении.

Долевое соотношение производителей автобусов 1, 2, и 3-го класса на рынке России характеризуется следующими цифрами

	в 2001 году	в 2003 году
ЛИАЗ	-53,10%	-47%
Тушино-Авто	-20,30%	-15,30%
МАРЗ	-11,70%	-7%
Волжанин	-8,50%	-6,90%
НЕФАЗ	-3,90%	-17,50%
ПАЗ	-1,90%	-0,10%
ГолАЗ	-0,60%	-3,60%
Скания-Питер	0%	-2,60%

КАЧЕСТВО

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ДИАГРАММЫ ПАРЭТО

Мансур ХАЛИМОВ

Заметных результатов в сфере повышения ответственности исполнителей на своих местах за качество выполняемых работ удалось достичь службе менеджмента качества автомобильного завода.

ПО НОВОЙ МЕТОДИКЕ

Напомним, что весной 2003 года головное предприятие "КАМАЗа" получило Сертификат Российского Морского регистра по международным стандартам ИСО-9000 версии 2000 года. По словам начальника отдела анализа и обеспечения качества (ОАиОК) Штереншица, так на заводе был взят старт работы по практическому внедрению новых методов менеджмента качества.

— Мы начинали с внедрения на рабочих местах статистических методов контроля, — рассказывает Валерий Иосифович. — В результате в течение года нам удалось охватить ими все сборочные производства автомобильного завода, в том числе и главный конвейер. А в них заняты 3 тысячи рабочих и специалистов из 8-тысячного коллектива предприятия.

Статистический метод контроля качества означает введение специальных карт контроля на всех сборочных операциях. Эти карты ежедневно заполняются контролерами или назначенными работниками, в них фиксируются любые отклонения от норм при сборке тех или иных узлов. Фиксируются при этом и причины случившегося. Естественно, что человек, выполняющий какую-то операцию, должен при этом контролировать состояние оборудования и соблюдение технологического процесса. Если есть какие-либо отклонения — он

юется так называемые диаграммы Парэто, наглядно демонстрирующие — на каких участках сборочного производства и какие дефекты выявлены. Они же показывают, где параметры техпроцесса приближаются к границе, за которой начинается дефект. То есть по таким картам мы можем контролировать технологию сборки, прогнозировать место появления дефекта и принять меры по его предупреждению.

Работа уже дала результат — уровень дефектности на сборочных операциях за истекший год снизился в 1,6 раза, число рекламаций сократилось на 40 процентов.

КАЖДАЫ РАБОЧИЙ - ПОСТАВЩИК

Кроме того, специалисты завода ставили перед собой задачу перестроить сознание работников с тем, чтобы внушить им необходимость освоения новых методов менеджмента. Внедрение карт статистического контроля на сборочных производствах было первым этапом освоения новой методики. В апреле к этому процессу были подключены два сложных в технологическом плане цеха — изготовления картеров и тормозных систем. Это стало вторым этапом внедрения в практику процессного подхода,



Карты контроля заполняются ежедневно

К ДНЮ РЕМОНТНИКА

ГЕРОЙ БОЛЬШОГО МОНТАЖА

От автора: когда я писал очерк о Геннадии Жукове, то не мог себе представить, что дядя Гена никогда его не прочтает. Я думал, выйдет газета, он позвонит и скажет: "Прочел твою статью... Ты там не слишком меня захвалил? Люди пальцем показывать не будут? Вон, мол, герой идет...". А во вторник, когда вертелся номер, пришло печальное сообщение: Геннадия Николаевича не стало.

Я меньше всего хочу, чтобы очерк напоминал некролог. Нет, читатель, перед тобой живой рассказ — простой и ясный. Без официоза и нагромождений. Рассказ о том, как жил человек.

Игорь ФОМИН

Геннадий Жуков. Это легендарное имя на литейном заводе известно многим. Оно принадлежит человеку, благодаря которому ремонтная служба "литейки" стала на "КАМАЗе" правофланговой.

Детство Геннадия Николаевича пришлось на тяжелую годину. Отец строил железные дороги, мать работала в редакции газеты. А потом грянула война. Как признается сам дядя Гена, его воспитала улица. Улица тех лет жила по другим принципам, нежели нынешняя, которая "чесет по понятиям" и представляет собой эдакий филиал зоны общего режима. Пацаны сороковых придеркивались "кодекса чести офицеров". Если дрались, то на равных. Выпичиваться, выпендриваться считалось недостойным. Деньгами щеголяли. Время проводили весело. С утра начиналось "десятиборье": карты, чика, футбол, баскетбол, шахматы, шашки... или кто дальше кинет молот.

— А когда меня приняли в пионеры, я очень гордился — в галстук спал, — говорит Геннадий Николаевич. — Помню, в пионерлагере одного парнишку директор выгнал. Что-то не поделили. Так мы всем лагерем сиялись и ушли на реку. Отстояли того пионера.

После школы Геннадий решил покорить Уральский политех. И покорил. Поступил на механический факультет, на престижную тогда специальность "Мехоборудование на металлургических заводах". Между прочим, УПИ заканчивали Николай Рыжков и Борис Ельцин. Рыжкова Жуков запомнил по случаю на комсомольском собрании. Хотели осудить одного парня за то, что назвал партийные органы "попугайчиками", своего мнения не имеют, ждут, что сверху скажут — сиди и жди, что скажут вожди. Как у Маяковского. Такие выпады в адрес партии стали раздаваться все чаще — на дворе стояла хрущевская оттепель. Собрание было готово принять ре-

золюцию с осуждением. Но тут встал Рыжков и потребовал предоставить стенограмму, чтобы обвинения не были голословными. Позже они пересеклись уже как производственники, когда Рыжков работал на "Уралмаше".

После окончания УПИ Жукова направили по распределению на Орско-Халиловский металлургический комбинат. Комбинат относился к сфере черной металлургии, которая тогда считалась полувоенной. За опоздание можно было угодить под суд. Поэтому люди приходили на работу за час до начала смены. Жуков здесь прошел ступени от мастера до заместителя главного механика.

— На комбинате была старая система. Инженеров — раз, два и обчелся. Когда со мной советовались, я просто не мог сказать: "Не знаю". Бежал в библиотеку, зарывался в книги. Вообще, комбинат для меня стал хорошей школой. Вспоминаю, как я намучался с прокатным станом, который прислали из Чехии по линии СЭВ. Оборудование еще до войны делали по американским чертежам. Их растеряли, техника проблемная, все рассыпалось. Сколько всего пришлось менять, доводить до ума.

Проработал Геннадий Николаевич на комбинате 13 лет. А в начале 70-х жизнь круто повернулась... в сторону гиганта на Каме. Сюда его пригласил первый директор РИЗа Юрий Кузнецов. Он был главным механиком Орско-Халиловского комбината, бывший шеф Жукова. Устроился Геннадий Николаевич начальником ремонтного производства РИЗа. Но вскоре был назначен руководителем управления монтажных и наладочных работ, ныне "КАМАЗ-Монтаж". Монтировали обо-



"Я всегда натягивал на себя работу..."

рудование по всем заводам: на "движках" — автоматические линии, на ПРЗ — пресса, на кузниче — молоты.

А через два года перебрали Жукова на новый фронт: подымать ремслужбу на литейном. Сам первый генеральный директор "КАМАЗа" Лев Васильев вызвал тогда его к себе в кабинет и поставил задачу: навести там порядок.

— Требовалась железная рука, — вспоминает Жуков. — Тогдашние руководители ремслужбы не справлялись — устраивали говорильни, какие-то обсуждения, а дело стояло. Не секрет, что многие на "КАМАЗ" приехали в надежде получить стажировку за рубежом. За год в Америке прилично

зарабатывали, возвращались на "Волгах".

Первым делом он должен был скомплектовать штат. Жуков набирал кадры, на которые можно было положиться. Многих подтянул с Орского комбината. Кстати, именно Жуков принял молодого специалиста Ивана Костина, поставив его заместителем начальника цеха металлоконструкций. По сути, Геннадий Николаевич заложил базу, которая впоследствии показала свой могучий потенциал и стала лучшей на "КАМАЗе".

Ремонтная служба Жукова в начале 80-х взяла новый рубеж. Был организован цех, который выпускал погрузчики и подъемники. Нонсенс, чтобы ремонтники занимались этим, где такое выдано?

— Я всегда натягивал на себя работу. Сам ставил перед собой задачи и не боялся новизны. Считаю, что руководитель должен делать работу подчиненных интересной, насыщенной. Помню, на праздники в цеха приглашал оркестр, несколько раз в год устраивал выставку своих достижений.

Вообще, трудиться надо "с огнем", чтобы засасывало. Смотришь на часы: "О! Смена-то уже закончилась давно. Домой пора. Я и пообедаю забыл..."

Руководил Жуков ремонтной службой до 2002 года. Сейчас он является главным специалистом по модернизации. Его громадный опыт и высокий профессионализм по-прежнему востребованы.

У Геннадия Николаевича две дочери. Одна из них, Ольга, является мастером спорта международного класса по волейболу. Играла за сборную Советского Союза. Другая дочь, Татьяна, живет сейчас в Англии, работает в отделе технического контроля. Подрастают у деду Гены трое внуков.

Смотришь на этого человека, на эту глыбу и понимаешь, что такое русский характер. С виду, вроде, простой мужик. Но заложена в нем огромная сила — не та, что кричит и потрясает кулаками, а спокойная и мудрая.

КСТАТИ

Бывший главный инженер литейного завода, а ныне профессор КамГИИ Борис Кузнецов в своей книге "Рождение флагмана" так отозвался о Жукове тех лет:

"С началом "большого монтажа" и пуско-наладки в начале 1976 года для координации работ службы главного механика и энергетика была введена должность заместителя главного инженера по механо- и энергоремонту. На эту должность был назначен Геннадий Николаевич Жуков. Немногословный, но однозначно решительный, он не допустил потери управляемости в службе главного механика. В подчинении Г. Жукова была огромная система, включающая несколько отделов, шесть цехов ремонта и обслуживания оборудования и несколько цехов, связанных с обслуживанием и управлением энергетикой завода.

Если говорить о героях "большого монтажа" и пуско-наладки, то в числе первых надо назвать Геннадия Николаевича Жукова. С какими только проблемами ему не пришлось столкнуться?! Такие нарузки, которые выдержал Г.Н. Жуков, были под силу только этому могучему богатырю и опытному механику".

но уже на отдельной технологической линии.

Суть ее в том, что каждый рабочий, обрабатывающий определенную деталь, как бы становится ее поставщиком для другого, выполняющего следующую технологическую операцию. Последнего в этой цепочке можно считать потребителем детали. В результате между рабочими должны сложиться партнерские отношения. При этом каждый исполнитель заполняет карты уже на своем месте, после чего отпадает необходимость в контроле за качеством изделия представителями ОТК — рабочий должен это делать сам.

Этим методом сегодня охвачены еще 300 человек (работники двух цехов). В идеале картами контроля качества должны быть снабжены все заводчане — от складских рабочих до руководящего персонала.

ЦЕПОЧКА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Наконец, третий этап — уже сегодня на автомобильном заводе начата работа по бездефектной сдаче машин. Эта задача решается только при полнокомплектной сборке автомобилей и устранении причин дефектов. Они могут быть трех видов: исполнительские, технологические и конструкторские. Все они сегодня имеют место на авторемонтном производстве, особенно при освоении новых модификаций машин, при разработке новых узлов, запуске новых технологических линий.

Так, за три первых месяца 2004 года на заводе выявлено 297 дефектов, из них — 27 повторяющихся. Их устранением сегодня заняты все руководители предприятия, в том числе и директор завода. На деле это выглядит так: за каждым руководителем закреплено несколько позиций дефектов, и он, изучив диаграммы Парэто, техдокументацию, должен предложить меры по их устранению. Не снимается при этом ответственность и с рабочего, производящего продукцию.

ЖУКОВ

Геннадий Николаевич

Коллектив ОАО "КАМАЗ-Металлургия" понес невосполнимую утрату.

Умер Геннадий Николаевич Жуков. Заслуженный ремонтник ОАО "КАМАЗ". Гордость литейного завода. Человек с большой буквы.

Именно он основал на литейном заводе ремонтную службу, которая достигла в свое время невиданных высот и стала в ОАО "КАМАЗ" самой передовой. Именно он воспитал плеяду выдающихся ремонтников.

В 1974 году Геннадий Николаевич Жуков пришел работать на "КАМАЗ".

С началом "большого монтажа" и пуско-наладки литейного завода, в 1976 году, была введена должность заместителя главного инженера по механо- и энергоремонту. На эту должность и был назначен Геннадий Жуков.

Немногословный, но однозначно решительный, он не допустил потери управляемости в службе главного механика. Если говорить о героях "большого монтажа" и пуско-наладки, то в числе первых надо назвать Жукова.

Работал он на заводе до последнего дня своей жизни главным специалистом по модернизации.

За преданность своему делу и высочайший профессионализм Геннадий Николаевич Жуков был награжден Орденом Трудового Красного Знамени, Знаком Почета и медалью "За доблестный труд".

Коллектив ОАО "КАМАЗ-Металлургия" приносит свои соболезнования родным и близким Геннадия Николаевича Жукова.

**Администрация,
профсоюзный комитет,
трудовой коллектив
ОАО "КАМАЗ-Металлургия"**

НАЛОГИ

У БОЛЬНИЧНОЙ КАССЫ ПРЕТЕНЗИЙ НЕТ

Неоднократно в прессе появлялась информация о долгах “КАМАЗа” в больничную кассу Челнов. О почти стомиллионном долге разговор зашел и на мартовской сессии городского Совета депутатов, в работе которой принимал участие Президент Татарстана. Тогда Минтимер Шаймиев обратился непосредственно к генеральному директору ОАО “КАМАЗ” Сергею Когогину: “Сможете погасить в ближайшее время?” - и получил утвердительный ответ. Сейчас “КАМАЗ” полностью рассчитался с больничной кассой и вышел на текущие платежи.

Этот факт мы попросили прокомментировать заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по экономике и финансам Глюзу Иманову:

- В 2003 году компания не смогла в полной мере выполнить свои обязательства по налогам и выплатам во внебюджетные фонды, в том числе и в больничную кассу. Действительно, на 1 апреля 2004 года у ПРЗ, “КАМАЗ-Дизеля”, КТС, КИСМа из-за финансовых затруднений перед территориальным Фондом обязательного медицинского страхования образовался долг в размере 98 миллионов рублей.

Однако 15 марта ОАО “КАМАЗ” одномоментно погасило задолженность и вернуло всю сумму республиканскому бюджету.

При этом, хотелось бы подчеркнуть, компания не переставала перечислять в Фонд текущие платежи, ежемесячный объем которых равен примерно 4 миллиону рублей.

Надеемся, что срывов платежей больше не будет, и мы сможем так же планомерно, как и сейчас, делать взносы в территориальный Фонд обязательного медицинского страхования.

Записала Наталья ГАРИПОВА

ОПТИК 2000 – ТУНИС 2004

“САМЫМ СИЛЬНЫМ В МИРЕ БЫТЬ НЕПРОСТО...”

Торжественная церемония награждения победителей ралли “Оптик 2000 – Тунис 2004”, экипажа в составе пилота Ильгизара Мардеева, штурмана Айдара Беляева и механика Эдуарда Николаева, состоялась 20 апреля в конференц-зале ДРиВНР. Руководство города и “КАМАЗа” вручило экипажу-победителю тунисского ралли в классе грузовиков фирменные спортивные костюмы, а также красочно оформленные индивидуальные стихотворные посвящения.

- Мы приехали сюда, чтобы сказать вам огромное спасибо, - так начал свою поздравительную речь Сергей Анатольевич. - В очередной раз экипаж, возглавляемый Ильгизаром Мардеевым, сделал великое дело - одержал громкую победу. В Тунисе соперники были более реальнее: из 10 экипажей на результат шли не менее 8. И все же мы стали привыкать к победам. Не скажу, что в душе я так же переживал, как во время “Дакара”. Уверенность, что победа будет за нами, не покидала меня ни на секунду. Спасибо, что вы так высоко подняли наш флаг. Можно быть сильным, но быть самым сильным в мире – это очень непросто и почетно.

- Каждая новая победа всегда дается труднее предыдущей, - продолжил Ильдар Шафкатович. - Будучи пятым или десятым, стремиться быть третьим всегда проще, чем, будучи первым, пытаться сохранить завоеванные позиции. Особенно в автомобильном виде спорта, где очень много нюансов. Резкое усложнение трассы, появление новых конкурентов, технические проблемы, которые, несмотря на всю колоссальную работу конструкторов и механиков, все же возникают, - не сбили вас с намеченного курса. Автомобиль – это железо. Как он себя поведет - все учесть и предусмотреть просто невозможно. А человек – не железо. И одно то, что наши ребята не боятся на десяток дней стать железными, пройти сложную трассу и в очередной раз доказать свое превосходство – заслуживает уважения и почестей.

- С победой мы сегодня поздравляем не только Ильгизара Мардеева, – подготовил руководитель команды “КАМАЗ-мастер” Семен Якубов. - Перед нами - представители всего экипажа, которые наравне с именитыми соперниками выступают на серьезных соревнова-



И. Халиков : “Каждая новая победа всегда дается труднее предыдущей”

ниях. Очень радует, что у нас появился третий, надежный экипаж, и после тяжелейшего “Дакара” уже в Тунисе они доказали, что могут бороться с серьезным соперником даже в одиночку. Кроме знаменитых спортсменов, в команде появились еще и молодой Эдуард Николаев, который впервые выехал на подобные соревнования. Ему было трудно, но мы

все будем надеяться, что у него появятся не только необходимые профессиональные навыки, но и дальнейшее желание участвовать в подобных соревнованиях. Будем надеяться, что те гены, которые в него заложил отец Валентин Николаев, многократный чемпион России по багги, определят его дальнейшую судьбу.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

ПОКОРОБИЛА БЕСТАКТНАЯ РЕКЛАМА

Как и в прошлый раз, мы попросили наших читателей ответить на вопрос: какие события последней недели вас взволновали?

Ильшат Гайнутдинов, бригадир-мастер ОАО “КАМАЗ-Дизель”:

- Вообще-то, меня всегда интересует одно - как работает наш завод. Поскольку я понимаю, что от этого зависит моя зарплата. Она у меня не очень большая, поэтому хочется, чтобы стала солиднее за счет всяких премий, надбавок. А без прибыли на предприятии, мы их просто не получим.

Хотел было сказать, что меня тревожит режим работы - приходим на завод к 10 утра. Но эта проблема уже отошла на второй план. Не потому что она решилась, а потому что все просто привыкли.

Владимир Естониин, директор по персоналу и связям с общественностью ОАО “КАМАЗ-Дизель”:

- На прошлой неделе моя дочка Ирина победила на конкурсе “Мисс вуза”. Она первокурсница филиала КГТУ. Кстати, это не первая ее победа в подобных состязаниях. В прошлом году она сумела завоевать приз зрительских симпатий на конкурсе “Мисс выпускного бала”.

Ольга Еремнина, ИТР автомобильного завода:

- На днях смотрела по телеканалу НТВ передачу о трагедии в московском аквапарке “Трансвааль”. На экране мелькали тяжелые кадры: спасатели вытаскивают из-под обломков тела погибших, несчастные родители ищут пропавшую девочку. Кругом слезы, горе. И в такие драматические моменты передача не раз прерывается местным телевидением. “Чаллы ТВ” транслирует рекламу, причем развлекательных центров, магазинов. По-моему, это возмутительно. Наверное, нужно внимательнее относиться к тому, в каком месте и в какой передаче вставлять рекламные ролики.

Болезник футбольного клуба “КАМАЗ”:

- Смотрел канал “Евроныйс-спорт” и там услышал такую фразу: “В Первом дивизионе основные преследователи “Терека” - “КАМАЗ” и “Сокол” выиграли свои очередные матчи ...” И все-таки как приятно это слышать, несмотря на начало сезона и пессимистичные прогнозы наших и не наших болельщиков. Не каждая команда может порадовать своих фанатов таким началом сезона. Верим в команду!!!

НОВШЕСТВО

ЗАГАДОЧНОЕ СЛОВО

“АУТСТАФФИНГ”

Слово “аутстаффинг” в камазовском лексиконе появилось месяц назад. С ним у людей ассоциируются очередные кадровые рокировки, касающиеся в первую очередь временных рабочих. Первый прием на работу по новой системе должен быть осуществлен в начале мая. Специально созданная для реализации этого проекта некоммерческая организация, учреждение по предоставлению персонала “Кама-персонал” уже сейчас ищет для себя кадровиков, бухгалтеров, социальных работников, заключает договора на оказание помощи инвалидам компании и города. К генеральному директору НОУПП “Кама-персонал” Ильдару Фахразову и обратился корреспондент “Вестей” за комментариями.

- Ильядар Ралифович, что такое аутстаффинг и с какой целью он вводится на “КАМАЗе”?

- Начнем с того, что аутстаффинг - это персонал-технология, цель которой – выведение части работников за штат компании. При аутстаффинге персонал заключает договор не с компанией, а с организацией-исполнителем, которая берет на себя обязательства по выплате заработной платы, погашению налогов, исполнению трудового законодательства. Так как в данном случае именно эта организация является работодателем, приемом на работу, увольнением и прочими процедурами занимается она. Все это исполнитель делает для заказчика, в роли которого в данном случае выступает “КАМАЗ”. Отношения между исполнителем и заказчиком оформляются посредством договора о предоставлении персонала. То есть теперь мы будем принимать всех новичков в штат предприятия, чтобы в дальнейшем предоставлять персонал по поручению заказчика. “КАМАЗу” это выгодно, потому что специалисты по управлению персоналом смогут больше внимания уделять непосредственно работе с заказчиками (адаптации, мотивации, ротации, стажировке), а не тратить время на оформление документов.

- Какое количество людей пла-

нируется вывести за основной штат?

- Мы будем не выводить, а принимать на работу. Дело в том, что на “КАМАЗе” достаточно большая текучесть: за год в компанию устраивается на работу и увольняется около 10 тысяч человек. Постоянная смена определенной части кадров - болезненный процесс. Ведь на каждого принятого на работу заводятся документы, открываются спецчета. Новичков надо обучать, структурировать. А часто бывает, что рабочие приходят только на короткий срок, чаще всего на зиму - как говорится, погреться. При этом объем производимой “КАМАЗом” продукции меняется каждый месяц. Здесь имеют место и сезонные колебания: летом, как правило, выпуск продукции увеличивается, зимой уменьшается. У предприятия нет необходимости постоянно содержать большое количество рабочих. Чтобы выйти из этой ситуации, и было создано НОУПП “Кама-персонал”. В дальнейшем мы возьмем на себя и функцию отбора персонала.

Что касается вывода части персонала из штата компании, этот процесс коснется только тех, кто работает по срочным договорам. Причем “внештатными” они станут только по истечении срока действия договора. При нали-



чин бессрочного договора невозможно заставить работника уволиться и прийти в наше предприятие. Но для расторжения трудового договора у работодателя есть определенные основания, есть они и у работника. Все будет делаться добровольно и на законном основании.

- На какой срок “Кама-персонал” будет заключать трудовые договоры?

- Время работы определяется поручением заказчика, а им являются заводы “КАМАЗа”. Если дополнительный персонал требуется только на полгода, я не могу обещать работу в течение трех лет.

- Как людям, принятым на работу по системе аутстаффинга, будет начисляться заработная плата? Будут ли в расчетах отражаться премии, доплаты?

- Конечно, у нас же нормальное официальное предприятие с “белой” зарплатой. Работникам

“Кама-персонала” зарплата будет начисляться по той же системе оплаты, что и основному персоналу - будь она сдельной или с коэффициентом участия, выводимым бригадой.

- Много говорится о налоговых льготах, которые дает аутстаффинг. Но, извините, единый социальный налог составляет 35,6%, добавим к этому взнос соцстрахования – 1,2 %, в итоге получается 36,8%. А за работника из аутстаффинга будут платить только 14%. На каком основании? За работника из “Кама-персонала” не будут перечислять деньги в тот же Пенсионный фонд?

- Действительно, предприятие будет перечислять за каждого подопечного только 14%, но никто не собирается у него красть пенсионные деньги. Льготы мы будем иметь по “Федеральному закону о социальной защите инвалидов РФ”. По его условиям, “Кама-персонал” будет оказы-

вать финансовую помощь и услуги, в том числе в виде предоставления патронажных медсестер и сиделок инвалидам “КАМАЗа” и города.

- Будут ли люди из вашего предприятия зачисляться в основной штат заводов?

- “Кама-персонал” – это сито, через которое пройдут только лучшие. В штат они смогут попасть при наличии “свободной клетки” и ходатайства руководства предприятия. Хорошие специалисты нужны автогиганту. Аутстаффинг - просто модное слово. Во времена когда “КАМАЗ” был большим производственным объединением, в целях производственной необходимости часть людей тоже переводилась с одного завода на другой. И ни у кого никаких вопросов не возникало. Сейчас одно предприятие подбирает персонал для всех.

Вопросы задавала Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Безупречный с юридической точки зрения проект тем не менее вызвал у профсоюзных лидеров немало вопросов. 19 апреля в профкоме ОАО “КАМАЗ” состоялась встреча с заместителем генерального директора по управлению персоналом Ильшатом Хазиевым. Суть выступления Ильшата Хазиева заключалась в том, что основной костяк трудового коллектива составляет 40 тысяч человек, еще 10 тысяч представляют собой “перемennую” часть, которая, едва устроившись на работу, получает право пользоваться всеми социальными благами предприятия. Насколько это справедливо? Было бы, наверное, правильнее, если бы новички проходили своеобразное тестирование на зрелость и преданность “КАМАЗу”. Собственно, для этого и вводится система аутстаффинга.

– Что касается истории вопроса, то на российском рынке мы будем внедрять эту систему одними из первых, - начал разворачивать тему Ильшат Галияхметович. - На Западе, в американском отделении компании “Ford”, доля постоянных работников составляет 30%, основная масса, 70% работают в режиме аутстаффинга. На предприятии “Cummins” наоборот: 70% - постоянных работников, 30% выведены за штат. На этот год мы ставим перед собой задачу – вывести за основной штат 3 - 3,5 тыс. человек, а в следующем дойти до 10% от общей численности, так как из 10 тысяч принятых в течение года от 20 до 45% работают меньше трех месяцев.

Таким образом, “КАМАЗ” станет своеобразным полигоном, на опыте которого будет базироваться российский закон об аутстаффинге. Предполагается, что в течение года он будет предложен для рассмотрения Госдумой РФ. Пока же в своих действиях мы руководствуемся Трудовым кодексом и Федеральным законом о социальной защите инвалидов РФ.

Профсоюзных лидеров же прежде всего волновала судьба высококвалифицированных специалистов, которые сначала по собственному желанию уволились с “КАМАЗа”, а потом вновь поступали в заводские ворота. При введении системы аутстаффинга им придется около года доказывать свою

профессиональную пригодность и подтверждать свое право на причлиную зарплату. “В бизнес-плане “КАМАЗа” не определена численность работников, есть только норматив по фонду заработной платы. Сколько человек будет работать на предприятии – решать первому руководителю”, - парировал Ильшат Хазиев.

Профлидеры также засомневались, что за работой на “КАМАЗе” выстроится очередь, поскольку вакансии, которые предлагаются на конкурс, отнюдь не относятся к высокооплачиваемым. Председатель профкома ПРЗ Анатолий Васильев выразил беспокойство по поводу качества продукции. На что Ильшат Хазиев заметил, что теперь у предприятий “КАМАЗа” появится возможность выбирать лучших. Среди 2 - 3 тысяч человек, наверное, можно найти 100 - 150 самых добросовестных и ответственных. “Капитализму в России 13 лет. И какое бы у нас социалистическое сознание не было, надо понимать - мы идем в ВТО. А на Западе, где эта схема работает ни один год, шагнули еще дальше: кроме временных работников, там есть так называемая категория арендованных работников – это кандидаты во временные работники”.

Что касается применения этой программы к молодым людям, для этой категории будут определены несколько отличные правила игры.

К СВЕДЕНИЮ

Концепция аутстаффинга выросла из идей “лизинга персонала”, популярных на Западе в 70 - 80-х годах. Только в США на данный момент аутстаффинг предлагают свыше 2000 компаний. Рынок этих услуг ежегодно растет в среднем на 35%. Аналогичная ситуация в Западной Европе.

Причем, судя по опросам компаний, пользующихся аутстаффингом, основную выгоду для себя они видят в возможности концентрироваться на своем основном бизнесе, не распыляясь на побочные задачи.

Компании начинают использовать аутстаффинг обычно в тех случаях, когда имеется определенная непредсказуемость бизнеса, когда нужна переменная рабочая сила или когда менеджменту компании нужно сосредоточиться на своем основном бизнесе. Кроме того, для менеджеров большим плюсом является то, что нет необходимости рассчитывать зарплату, ходить по судам, общаться с профсоюзами.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01 53 26 24

3

МАГИСТРАЛИ ИСТОРИИ

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

ФИКРЯТ ТАБЕЕВ:

“Я НЕ УСПЕЛ ПОСТРОИТЬ В ЧЕЛНАХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД”

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

СИЛЬНЫЕ МИРА СЕГО

Его “КАМАЗ” начался задолго до того, как “стройка века” в Челнах получила имя. Без малого семь десятков вариантов перебрала в конце 60-х годов союзная партийная власть, прикидывая, где разместить машиностроительный комплекс, равного которому мир просто не знал. “Такого нигде нет, только на Каме, в Набережных Челнах” – похоже, эти строчки, зазвучавшие потом песней не в ряды строителей. “Стал организатором строительства, – уточнил он. – Уверен: невозможного было бы построить “КАМАЗ”, если бы не партия, руководители страны – Косыгин, Брежнев. Они решали все вопросы”.

- Фикрят Ахмеджанович, история о том, как вы в поезде, “стуча костяшками” домино, сделали Леонида Ильича единоличником в “камазовском вопросе”, коучет из одних СМИ в другие. Но ведь в ту ночь генсек не сказал “да”, только обещал подумать. Чем же вы все-таки “взяли” его? Или кто-то сыграл “направляющую” роль?

- Нет, Брежнев тогда принимал решения самостоятельно, но склонялся к мысли о строительстве завода в Сибири, и постановление Совмина уже было готово. Нашей беседе предшествовала огромная работа – обоснование строительства. Помню, я тогда спросил его: “Вы что, китайцам, что ли, подарить этот комплекс хотите? В Красноярском крае сорок процентов – недозагруженный промышленного аппарата! Там же за 20 лет первую очередь не построят! А я у вас ничего не прошу: у нас люди есть, продовольствием обеспечим, энергетика – в порядке, железная дорога действует – за пять лет первую очередь сдадим!”. Кстати, разговор этот начался не в поезде, а в Белоруссии, куда правительственная делегация приехала на торжества. За обедом неформальная была обстановка. Кому-то пришли на память поэтические строчки, но целиком никто из секретарей ЦК не мог ни одного стихотворения вспомнить. Брежнев хотел над ними. А я тогда прочитал “Письмо матери”. Он удивился: почему Есенин? Так я ведь рязанский, моя деревня от Константиново всего в нескольких километрах. Потом возвращались в Москву, и в поезде я еще раз напомнил Леониду Ильичу о Челнах. Думаю, в ту ночь Брежнев как строитель, как промышленник, поднявший после войны Днепропетровск и Днепродзержинск, просто взвесил еще раз все аргументы в нашу пользу. Его решение отношу к его мудрости. А утром, не успев я забросить в гостиницу чемодан, вызвали на Политбюро. Я повторил то, что сказал Брежневу. Тогда и постановили: построить весь комплекс заводов в Набережных Челнах, а ответственным за это назначить (объявил министр ав-

томобильной промышленности Тарасов, который сам-то был за Сибирь) первого секретаря обкома, то есть меня. И, как строителя, министра энергетики Непорожного. Косыгин поддержал.

- А история с фотографией “Здесь будет воздвигнут камский батыр” послужила аргументом за или против? Почему вообще вы решили “заложить камень”, когда еще ничего не было ясно?

- Молодость! Была уверенность, что, в крайнем случае, если не весь комплекс, так завод двигателей точно здесь построим. Потому и написали “камский батыр” – догадывайтесь, какой именно. И кто-то (до сих пор не знаю, кто именно) послал этот снимок в Политбюро – чуть было не испортил все дело. Собственно, кроме нас, – тех, кто на ней запечатлен, – Тарасова, Фролова – зав. отделом ЦК, Непорожного, Лебедева – зампреда Госплана, и еще несколько человек – о фотографии никто больше не знал. Появилась-то она еще до начала обсуждения вариантов! И когда Полянский на Политбюро высту- пил в том духе, что кое-что уже тут завод построил, стало не по себе. Я-то не больно боялся, а вот Фролову и министрам неприятно было: все-таки без ведома ЦК... Но обошлось.

- Почему Брежнев сказал, что он наши края хорошо знает?

- В 21-м году, по окончании

- Деньги тоже были в руках Тарасова, гениальный это был министр, автомобилист-профессионал. Раз два нам отказывали, потому что в КАИ, в Казани, открыли специальный факультет, автофак. Только ждать нельзя было: город, где есть политехнический институт – перспективный. Молодежь ехала строить завод – но надо было думать и о будущем, об учебе, о семье, о счастье. Обласкал я Тарасова – тот дал, как говорят теперь, стартовый капитал. Заложили мы корпус. Кстати, поделил Александр Михайлович средства и на возведение мостов в Челнах и через Вятку – не для себя же только “КАМАЗ” строили, надо было сообщением устанавливать.

- Есть люди, о которых неприятно вспомнить?

- Нет, наверное. Были проблемы с Ивановым – замминистра энергетики, характер у него сложный, одни производственные площадки на уме были, о социальной сфере, о детских садах и слушать ничего не хотел. А ведь это все так необходимо было городу! Я говорю Кириллу (бывший секретарь ЦК КПСС, член Политбюро – О.Е.): “Андрей Павлович, дайте указание, чтобы Иванов у нас на партийный учет встал”. И что же – как шелковый потом стал! Однажды, правда, вредал ему как следует за неподчинение.

- И часто так врезать приходилось?



Крестьянин по происхождению, дипломат по природе, историк по образованию, партийный лидер волею судеб...

организация и рабочие будут не согласны. Машины все-таки дадим. Доложите Леониду Ильичу Брежневу: отправим КАМАЗы прямо в Кремль на обозрение делегатов съезда”.

- Откуда у вас была такая уверенность?

- Васильев тоже знал, что сделать можно – только, по-моему, дело тут было в том, что не он первым сказал. И сделали ведь! Еще не сразу пустили наши ма-

ли ничего создать. Есть прецедент, когда нагружали кирпичом “Мерседес” и КАМАЗ и гнали до Якутии. От иномарки ничего не осталось! Проблемы то с дорогами у нас еще долго будут, и КАМАЗы на них незаменимы. Двигатель надо совершенствовать, чтобы по экологии проходил по европейским стандартам, к “Евро-3” идти. Потихоньку придем и к этому, только деньги нужны.

зались “не по зубам”?

- Традиции! На Западе сто лет существует автомобильное двигателестроение. У нас же этим никто серьезно не занимался – в отличие от авиации, танков, где великолепные и простые моторы.

- А может, просто средств в эти отрасли, как в оборонные, всегда вкладывали, сколько требовалось, “гражданка” же финансировалась во вторую очередь?

- И это правда.

СУДЬБА ТАБЕЕВА

ХРАНИЛА...

Были ли он ее бальовнем? Назначение Чрезвычайным и Полномочным послом в Афганистан после стольких лет работы на руководящих постах было близко к “высочайшему пожалованию” Пушкина в камер-юнкеры, к грибоедовской ссылке в Персию. В кулуарах Фикрят Ахмеджанович так и прослыл “татарским Грибоедовым”.

- Однажды в беседе с журналистом вы употребили фразу, для коммуниста не характерную: “Прошу своих ангелов сесть ко мне на плечи”.

- А я философ. Будучи коммунистом, преподавал на теологическом факультете в Каирском университете, вступал в дискуссии с главным муллой Египта, на пленуме Каирского областного комитета партии Арабского социалистического возрождения выступал – и ни у кого разрешения не спрашивал.

- И какие позиции вы отстаивали?

- Ну, это ислам и коммунистическое учение имеют много общего. До сих пор в этом убежден. “Относись к людям так, как ты хочешь, чтобы они относились к тебе” – это ведь пророк Магомет сказал, а весь мир цитирует.

- Ну, это во всех религиях присутствует – в христианстве “возлюби ближнего, яко самого себя”...

- Да, но наиболее емко это сказал все-таки пророк.

- Так я вернулся к ангелам-хранителям. Часто они спасали вас?

- Избегал совершенно оче-

видной смерти. Несколько раз вознул. Во время строительства

“КАМАЗа” тоже немало случалось, когда жизнь на волоске висела. В Кабуле могли в пять минут шею свернуть. Однажды меня маоисты хотели украть. Мы рекламировали нашу сельхозтехнику – трактора и прицепы – недалеко от посольской территории. Меня пригласили посетить выставку. Я что-то предчувствовал и не пошел. А когда снапали этих маоистов через 10 – 15 дней, уже по другому поводу, оказалось, у них был план моего похищения. С ними был связан один человек из торгпредства, Афанасьев, потом его посадили в тюрьму. Я бы даже сказал так: мои ангелы несли меня на своих крыльях в моей карьере как деателя.

- А телохранили у вас были?

- Чтобы первый секретарь обкома имел охрану – такое не принято было. Хрущев приезжал в Татарстан без телохрани- телей. Только в Афганистане сопровождение было при переездах. Но ни один телохрани- тель не спас бы тогда: автоматная очередь могла грянуть откуда угодно.

РОДНАЯ КРОВЬ

Поклобавившись, я все-таки затронула эту деликатную тему о родственниках. Редкая у Фикрята Ахмеджановича фамилия, и носителей ее не так уж мно- го.

- В Алма-Ате Кунаев (бывший первый секретарь ЦК Компартии Казахстана – О.Е.) как-то пригласил меня погулять по городу. Показывает на трехэтажный деревянный особняк: “Вот дом твоего дяди, мы его специально сохранили”. Оказывается, купец Табеев был хозяином всего казахстанского ка- ракуля. Кунаев так неловко го- ворил, словно думал: я скрыл факт о своем богатом родствен- нике, написав в автобиографии, что отец – из крестьян-бедня- ков. Кто ж его знает, может, в каком-то поколении и обнару- жилось бы родство, если поко- паться. Но история имеет про- должение. Сын этого купца, оказывается, великий худож- ник Табеев, его картины где только ни экспонируются, в Ка- захстане он – председатель та- тарской диаспоры. Есть Табеев в Лос-Анджелесе – большой пи- сатель. Оба приезжали на пер- вый Всемирный конгресс татар, а я не поехал, и они на меня обиделись. Но общая у нас толь- ко фамилия, прямых родствен- ных связей нет. Вот в Термезе есть памятник герою граждан- ской войны Табееву Исмаилу, моему дяде, одному из четы- рех братьев моего отца, постав- ленный при жизни.

- Как относитесь к тому, что- бы в Челнах поставили памя- ник вам? Идея эта уже не раз высказывалась.

- Доходили и до меня эти речи. Но... не надо, нет в этом необходимости. Я не тщесла- вен.

- А вы сами своих родствен- ников в их карьере продвига- ли?

- Никогда! Вообще считаю это дело вредным. Жена защитила диссертацию в Москве, когда я был в Афганистане.

- Вы критически относитесь ко- многому в прошлом. Но есть что- то такое, святое, чего никому не позволяете “трогать руками”?

- Есть. Это отношение людей, коммунистов друг к другу. Чес-

тность, прямота, дружба, поряд- чность. Межнациональные от- ношения. Это действительно ог- ромнейшее завоевание, и не было бы великих строек, если бы не дружба между людьми разных национальностей.

ЗДЕСЬ И ТЕПЕРЬ

С университетских времен за Табеевым закрепился опреде- ленный имидж: уж если он ска- зал “здесь и теперь”, за этим ни за что не последует “однако”.

- Вы постоянно подчеркива- ете, что со стороны партии и го- сударства в советское время “КАМАЗу” оказывалась все- мерная поддержка. А сейчас, на ваш взгляд, в достаточной мере государство поддерживает про- изводственников, автомобиле- строителей в частности?

- Обстановка изменилась, ры- нок диктует законы. Но... Бе- рещ надо “КАМАЗ” как зени- цу ока, защищать, помогать, что- бы все более совершенные ма- шины выпускал. В чем он пови- нен, если цены на металл повы- шаются на 25 процентов, энерге- тики взвизгивают свои, а цена на труд не повышается? Мате- риальная составляющая растет, но мы не можем поднять на- столько же цены на автомоби- ли. Я бы принял декрет о том, чтобы не повышать цены на материалы и энергоносители для “КАМАЗа”. Это не про- жект, я объясню. ТЭЦ была по- строена для “КАМАЗа” – так? Теперь появляются заявочка, ко- торые накручивают цены, и ни- кого это не волнует! К сожале- нию, я не успел построить на “КАМАЗе” металлургический завод – а проект такой суще- ствовал, была подготовлена даже площадка неподалеку от литейного завода. Все было бы свое, ни на копейку не подня- лись бы цены, производство можно было сделать практиче- ски безотходным. У авиации, на- пример, своя металлургия. Я бы включил объекты энергетики в состав крупных промышленных предприятий, в единую связь. Глобально надо оценить поло- жение. Кто этим займется? Но- вый премьер будет пока год проходить начальный курс ариф- метики. Думаю, дело в том, что государство у нас пока не сфор- мировалось.

- Челны строила вся страна. Можно ли сказать, что в итоге город получился своеобраз- ным, имеет свой облик?

- Я был совсем недавно на Совете директоров, когда че- ствовали команду “КАМАЗ- мастер”. Мне показалось, что город теряет своеобразие. Ухо- да мало за ним, много разбитых тротуаров, денег больше надо на эти цели выделять. Правда, мой приезд пришлось на время между зимой и весной.

- Как оцениваете состояние “КАМАЗа” сейчас?

- У каждого периода жизни “КАМАЗа” свои достоинства. Сейчас это зрелая организация, в которой сохранились прекрас- ные кадры. Мне нравится но- вый руководитель – молодой, грамотный, образованный. Пра- вильным считаю и подход к ра- боте – поставлять на рынок та- кие машины, какие нужны по- требителю. Надо искать свою модель развития собственной экономики в рыночных услови- ях. А камазовцам – мой салют и привет. Золотые это люди!



В годы строительства “КАМАЗа” высокие гости из Москвы часто в спорах находили истину Фото В. Шешина, К. Ситдикова

техникума землемеров, он с группой больше месяца прово- дил здесь землеустроительные работы. Всею Татарию пешком прошел – от Мензелинска че- рез Мамадыш до Казани.

- Фикрят Ахмеджанович, а кто из членов Политбюро имел влияние на Брежнева? Суслов?

- Андропов, не случайно став- ший его преемником на посту генсека. Ценил его Брежнев за четкость, за мысли. Мы были с ним в хороших отношениях, и позже, в Кабуле, куда я был от- правлен послом, он поддержи- вал меня во всех предложениях. У нас с ним была единая кон- цепция.

- Помимо “КАМАЗа”, ре- шался ведь еще один вопрос – о строительстве КамПИ в нашем городе...

- Приходилось. Без этого за- дач не решишь. С Васильевым, первым гендиректором “КА- МАЗа”, тоже непросто отноше- ния складывались. Приехал Ки- рилленко перед 25-м съездом партии, и мне: “Собери актив”.

Собрал. С чем, спрашивает он, коллектив идет к партийному съезду? Пусть председа- тельствующий (то есть я) первым выступая. Говорю: “Мы в труд- ных условиях работаем, конеч- но, но к съезду дадим машины – собранные не вручную, а на конвейере”. Конвейер, правда, вручную управлялся, но уже был. Двое строителей подде- ржали, а Васильев выходит и го- ворит: “Ничего не дадим. Не успеем”. Я говорю: “Генераль- ный директор занял такую по- зицию, с которой партийная

шины на Красную площадь. Но Брежнев в заключительном сло- ве по бумажке (я в последний момент ему на трибуну ее по- ложил) все-таки произнес при- ветствие камазовцам.

ДИТЯ ЖЕЛАННОЕ

В годы строительства “КА- МАЗ”, бесспорно, любила вся страна. Не требовалось никаких рекламных акций, чтобы про- двигать продукцию: четыре но- вейших грузовика на Красной площади в канун партсъезда – какой еще “пиар” был нужен?

- Фикрят Ахмеджанович, как вы оцениваете то, что получилось в итоге – автомобиль КАМАЗ?

- Лучшей машины еще дол- го не будет. На ЗИЛе, несмотр- я на все усилия, так и не смог-

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ЧЕТВЕРГ/ 29 АПРЕЛЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Т/с “Улицы разбитых фонарей”.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 Мультсериал “Кошки-мышки”.
11.40 Дисней-клуб: “Чип и Дейл спешат на помощь”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Детектив “Свидетельство о бедности”.
13.40 Ударная сила. “Траектория огня”.
14.10 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
16.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Угадай мелодию”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Просто смех!
18.50 Сериал “Клон”.
19.50 “Стирка на миллион”.
20.00 Детектив “Евлампия Романова: Следствие ведет дилетант”.
Заключительная серия.
21.00 Время.
21.35 Т/с “Улицы разбитых фонарей”.
22.40 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 “Фабрика звезд”.
“Новый день”.

00.10 Д/ф “Ева Браун. Женщина Гитлера”.
00.40 Сканер. “Москва. 2024 г.”.
01.10 “Подводный мир Андрея Макаревича”.
01.40 Триллер “Убийство на озере” (2000 год).
03.00 Новости.
03.05 Триллер “Убийство на озере”. Окончание.
03.30 Сериал “Мертвая зона”.
05.00 Новости.
05.05 Сериал “Мертвая зона”.

РТР

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Т/с “ЛЮБОВЬ СЛЕПА”.
9.50 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
12.50 Т/с “ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНВОЙ”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Ток-шоу “Частная жизнь”.
15.30 Детектив “ПУАРО АГАТЫ КРИСТИ”.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Т/с “КРОТ-2”.
18.10 Т/с “ЗАКОН”.
19.00 Т/с “КОМИССАР РЕКС”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Т/с “ЛЮБОВЬ СЛЕПА”.
22.00 Т/с “ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНВОЙ”.
23.00 Вести+.
23.20 Авторитет с Дмитрием Киселевым.
23.50 Вести. Дежурная часть.
0.05 Фильм “ФАВОРИТЫ ЛУНЫ”.
2.15 Синемания.
2.45 Дорожный патруль.
3.00 Агентство одиноких сердец.
3.25 Т/с “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.

ПЯТНИЦА/ 30 АПРЕЛЯ

1

06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 Т/с “Улицы разбитых фонарей”.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 Мультсериал “Кошки-мышки”.
11.40 Мультсериал “Принцесса Сиси”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Фильм “34-й скорый”.
13.50 Д/ф “Ева Браун. Женщина Гитлера”.
14.20 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Угадай мелодию”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.20 Документальный детектив. “Опасен и склепен к побегу”. Дело 2002 года.
18.50 Ток-шоу “Основной инстинкт”.
19.50 “Поле чудес”.
21.00 Время.
21.30 “Фабрика звезд”.
22.50 Боевик “Власть огня”.
00.40 Фильм “Последний из могикан”.
02.50 Триллер “Спенсер: приманка”.
04.30 Детективное агентство “Лунный свет”.
05.10 Д/ф “Русская Аляска”.

РТР

5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Т/с “ЛЮБОВЬ СЛЕПА”.
9.50 “Короткое замыкание”. Ток-шоу.
10.45 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Мусульмане.
12.00 Вся Россия.
12.15 Москва-Минск.
12.30 Колоссальное хозяйство.
12.50 Т/с “ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНВОЙ”.
13.50 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 Т/с “СЛЕДСТВИЕ ВЕДУТ ЗНАТОКИ”. “МАФИЯ”.
16.05 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
16.30 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 В поисках приключений.
18.10 Комната смеха.
19.00 Т/с “КОМИССАР РЕКС”.
20.00 Вести.
20.30 Местное время. Вести - Москва.
20.50 Спокойной ночи, малыши!
20.55 Премьера. Евгений Петросян, Новые русские бабки и многие другие в юбилейном концерте “Кубку юмора” - 10 лет!” Часть 2-я.
23.00 Комедия “ТЕОРИЯ ЗАПОЯ”.
0.30 Ко Дню пожарной охраны. Фильм “ТРЕВОЖНОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ”.
2.15 Дорожный патруль.
2.30 Горячая десятка.
3.30 Агентство одиноких сердец.
3.55 Т/с “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.
4.45 - 5.54 Канал “Евроньюс”.

4.15 Канал “Евроньюс”.
4.45 - 4.55 Вести. Дежурная часть.

К

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.00, 19.00, 0.00 Новости культуры.
10.25 “Порядок слов”.
10.35 “Искусство архитектуры”.
11.05 “БОЛЬШАЯ ЗЕЛЕНАЯ ДОЛИНА”.
12.25, 15.10 Мультсериалы.
12.40 “Апокриф”.
13.20 “ДРАКОНОВА СТРАНА”. Телеспектакль.
14.40 “Письма из провинции”.
15.30 “ПЕППИ – ДЛИННЫЙ ЧУЛОК”.
16.00 “Плоды просвещения”.
16.25 “Уроки русского”.
16.55 “Воспоминания в саду”.
17.50 Петербург: время и место.
18.15 “Парская ложка”.
19.20 “Небо в клетку”.
19.50 “ДЕТСКИЙ МИР”.
21.05 “Декорация к воображаемой песне”.
21.25 “Эпизоды”. С. Врагова.
22.05 “Культурная революция”.
23.00 “Не будем проклинать изгнание...”
0.25 “Ночной полет”.
0.50 “Искусство архитектура”.
1.25 “Воспоминания в саду”.
2.20 Концерт ГАСО России. Дирижер М. Горенштейн.

ТРТ

6.45 “Досье 02”.
7.15, 7.45 “Вести - Татарстан”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Национальные традиции народов Татарстана”.
14.10 “Вести - Татарстан”.
16.30 “Досье 02”.
16.40 “Вести - Татарстан”.
19.00 “Наедине со всеми”.
19.25 “Социальные приоритеты”. К 200-летию КГУ.
19.30 “Вести - Татарстан”.

М/ТВ

9.55, 13.10, 16.10, 19.25, 20.25, 0.10, 0.25 Погода.
6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”
9.00 “Вдова Бланко”. Сериал.
9.45 Телемагазин “Добро пожаловать!”
10.00 Боевик “Последний удар”.
12.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 Эстрада концерты.
13.45 “Сунмэс йолдызлар”.
14.00 “Яшру яме”.
14.45 “Тамчы”.
15.00 “Новые приключения гномов”. Мультсериал.
15.30 Мультфильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Джазовый перекресток”.
16.45 “Путь”.
17.00 “Мэнгелек яра”. Сериал.
17.45 Телемагазин “Добро пожаловать!”
18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 “Музыкаль сэхифа”.
18.30 “Татарлар”.

19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Мужское дело”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм!”.
20.40 Триллер “Сладкая ложка”.
22.15 “Великие и знаменитые. Стахеевы”. Телесфильм.
22.40 “Вечерний разговор”. “Спорт-тайм”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.

КТВ

06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.50 Сериал “ПЯТЫЙ АНГЕЛ”.
10.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
10.25 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
11.20 Ток-шоу "СТРАНА СОВЕТОВ".
12.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
12.30 Фильм "ЗАСТАВА ИЛЬИЧА".
14.35 “ПРОТОКОЛ”.
15.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
15.35 Ток-шоу “ПРИНЦИП ДОМИНО”.
17.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
17.30 Сериал “ДАЛЬНОБОЙЩИКИ: ВЕРОНИКА”.
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Татьяной Митковой.
19.40 Яналыклар.
19.55 Регион 16.
20.05 Новости.
20.20 Тормыш мизгеллэре.
20.35 Молодежный коктейль.
20.45 Сериал “ПЯТЫЙ АНГЕЛ”.
22.00 СТРАНА И МИР. Главные события днй.
22.35 Ток-шоу “К. БАРЬЕРУ”.
23.40 “ТАЙНЫ РАЗВЕДЧИ: НЕУЛОВИМЫЙ МСТИТЕЛЬ”.
00.20 Боевик “ОДИНОКИЙ ГЕРОЙ”.
01.25 “СЕГОДНЯ”.
01.50 “ОДИНОКИЙ ГЕРОЙ” (окончание).
02.50 “НОЧНЫЕ МУЗЫ”. “СТИЛЬ ОТ...” Ренаты Литвиновой.

ЭБ

06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Сериал “Небесный волк”.
10.55 Х/ф “Вооружен и очень опасен”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.10 “Налоговый практикум”.
14.40 Мультфильмы.
14.55 Музыкальная программа “ZTV. MuzInfo”.
15.50 Сериал “Крутой Уокер”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.25 “Гороскоп”.
17.50 “Свежая пресса”.
18.00 “Прямая связь”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Комедия “Мошенники”.
21.50 “Свежая пресса”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Х/ф “Трасса 60”.
00.50 “Европейская 20-ка”.
01.50 “Бессонница”.

20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм!”.
20.40 Комедия “Опасная профессия”.
22.35 “Добро пожаловать!”
22.50 “Вечерний разговор”. “Мастер-класс”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.

КТВ

06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Яналыклар.
08.20 Новости.
08.50 Сериал “ПЯТЫЙ АНГЕЛ”.
10.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
10.25 Хэерле иртэ, Чаллы! Доброе утро, Челны!
11.20 Ток-шоу "СТРАНА СОВЕТОВ".
12.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
12.30 Фильм “ОРЕЛ И РЕШКА”.
14.15 “ВРЕМЯ ЕСТЬ”.
14.35 “ПРОТОКОЛ”.
15.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
15.35 Ток-шоу “ПРИНЦИП ДОМИНО”.
17.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
17.30 “ФАКТОР СТРАХА-II”.
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Татьяной Митковой.
19.35 Яналыклар.
19.50 Кыйбла.
20.05 Новости.
20.20 Чал тарихлы кала.
20.40 Яшь йорэклэр.
20.55 Фильм "ВИД НА УБИЙСТВО".
23.45 КОСТЯ ЦЗЮ. ЛУЧШИЕ БОИ.
00.50 Фильм "9 1/2 НЕДЕЛЬ".

ЭБ

06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Сериал “Небесный волк”.
10.55 Х/ф “Завещание профессора Доуэля”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.15 Мультфильмы.
14.55 Музыкальная программа “ZTV. Discotast”.
15.50 Сериал “Крутой Уокер”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.25 “Личное время”.
17.50 “Свежая пресса”.
17.55 “FAM-TV”.
18.30 “Зона поиска”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Триллер “Побег из Нью-Йорка”.
21.50 “Свежая пресса”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Х/ф “Бешеная”.
00.50 “Русская 10-ка”.
01.50 “Бессонница”.

СУББОТА/ 1 МАЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Фильм “Последняя реликвия”.
08.00 Праздничный информационный канал.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Песня года. Финал. Часть 1-я.
12.40 Мультипликационный боевик “Приключения Флика”.
14.10 “КВН-2004”. Высшая лига. Третья игра сезона.
16.30 “Ералаш”.
16.50 Фильм “Француз”.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Фильм “Француз”.
19.10 “Кривое зеркало”. Евгений Петросян представляет...
21.00 Время.
21.20 “Кривое зеркало”. Продолжение.
23.10 Супербоевик “Скорость”.
01.20 Триллер “Красная роза”.
02.50 Фильм “Регтайм”.

РТР

6.00 Фильм “ИСПЫТАНИЕ ВЕРНОСТИ”.
7.55 “Абрафакс под черным флагом”. Мультфильм.
9.10 Фильм “МЫ ИЗ ДЖАЗА”.
11.00 Вести.
11.15 Премьера. “Советская империя. Народный автомобиль”.
12.05 Фильм “ВЕСНА НА ЗАРЕЧНОЙ УЛИЦЕ”.
14.00 Вести.
14.20 Премьера. Николай Басков, Надежда Бабкина, Игорь Николаев и другие в юбилейном концерте ансамбля “Сябры”.
16.05 Комедия “ГАРАЖ”.
18.05 Премьера. Валерий Леонтьев, группа “ЭКС-ББ”, Наташа Королева, Олег Газманов и другие в большом праздничном концерте.
20.00 Вести.
20.15 Премьера. Михаил Задорнов. “Не дай себе засохнуть!”
22.20 Мелодрама “ЖЕНСКАЯ ИНТУИЦИЯ”.
0.50 Комедия “БАРХАТНЫЕ РУЧКИ”.
2.55 Боевик “ЧЕЛОВЕК С ПИСТОЛЕТОМ”.
4.30 - 5.54 Канал “Евроньюс”.

К

7.00 Канал “Евроньюс”.
10.10 “ДЕЛО БЫЛО В ПЕНЬКОВЕ”.
11.50 Сюрпризы манежа.

ВОСКРЕСЕНЬЕ/ 2 МАЯ

1

06.00 Новости.
06.10 Сериал “Все путешествия команды Кусто”.
07.10 Фильм “Приключения принца Флоризеля”.
08.30 Фильм “Мировой парень”.
10.00 Новости (с субтитрами).
10.10 Песня года. Финал. Часть 2-я.
12.40 “Поколение победителей. Бобров - Тарасов”.
13.40 “КВН-2004”. Высшая лига. Фестиваль в Сочи.
14.20 Комедия “Полосатый рейс”.
18.00 Вечерние новости.
18.10 Комедия “Особенности национальной политики”.
19.50 Максим Галкин, “Новые русские бабки” и другие в Бенефисе Ефима Шифрина.
23.00 Супербоевик “Скорость-2”.
01.20 Триллер “Красная роза”.
03.00 Спортивная гимнастика. Чемпионат Европы. Женщины. Передача из Голландии.
03.20 Фильм “Палач”.

РТР

6.00 Мелодрама “ПЕРВЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС”.
7.30 “Ген-13”. Мультфильм.
8.50 Фильм “ПОДЗЕМЕЛЬЕ ДРАКОНОВ” (США).
11.00 Вести.
11.15 “Городок”. Дайджест. Развлекательная программа.
11.45 Комедия “СВАДЬБА С ПРИДАНЫМ”.
14.00 Вести.
14.20 Премьера. Иосиф Кобзон, Лев Лещенко, Геннадий Ветров и другие в творческом вечере Александра Морозова.
16.05 Комната смеха.
17.00 Фильм “ЭКИПАЖ”.
19.50 В Городке.
20.00 Вести.
20.15 Веселые каникулы “Аншлага”.
22.45 Комедия “ПРИШЕЛЬЦЫ В АМЕРИКЕ”.
0.20 Футбол. Чемпионат России. “Динамо” (Москва) - “Крылья Советов” (Самара). Трансляция со стадиона “Динамо”.
2.20 Фильм “БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ МОНТЕРА”.
3.40 Фильм “СЕМЕЙНЫЙ СОВЕТ”.
5.20 - 5.54 Канал “Евроньюс”.

12.45 “НОВЫЕ ПОХОЖДЕНИЯ КОТА В САПОГАХ”.
14.10 “Дневник большой кошки”.
14.35 “Документальная камера”. “Виктор Астафьев. Время помнить”.
15.15 Концерт Государственного академического ансамбля народного танца.
16.30 “ОДНАЖДЫ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ”.
17.50 Мультфильмы.
18.20 “В вашем доме”. Р. Паулс.
19.05 XXVI Международный фестиваль циркового искусства в Монте-Карло, 2002 год.
20.00 Сергей Никитин. Юбилейный вечер.
21.40 “КОЛЫБЕЛЬ БУДЕТ КАЧАТЬСЯ”.
23.50 Блеф-клуб.
0.30 “СЛУГИ”.
1.25 “ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА”.

М/ТВ

9.55, 15.25, 19.35, 20.35, 0.10 Погода.
6.00 Х/ф “Восходящая звезда”.
8.00 Новости Татарстана.
8.30 Татарстан хэбэрлэре.
9.00 “Тан жилгэре аша...”
10.00 Фильм - детям. “Гостя из будущего”.
12.10 “Яшзу яме”.
13.00 Р. Батулла. “Ак кугэргэчннэр”. Казан дэулэт авыл хужалыгы академиясе татар халык театры спектакле.
14.35 “Вакка басу”. Концерт.
15.00 “Автомобиль”.
15.30 Х/ф “Бумбараш”.
17.40 “Здорово живешь”.
18.10 “Кин кунел”.
18.30 “Утырып уйлар уйладым”.
19.00 Татарстан. Атналык кузэту.
19.40 “Панорама” представляет: “Тайны басермян”. Премьера телефильма из цикла “Солнцеворот”.
20.00 Татарстан. Обзор недели.
20.40 “Д’Артаньян и три мушкетера”.

КТВ

05.50 Фильм "ВИД НА УБИЙСТВО".
08.00 “СЕГОДНЯ”.
08.20 Детское утро на НТВ. "УЛИЦА СЕЗАМ".
08.45 Детское утро на НТВ. "ТА-РА-РАМ!"
09.00 "БЕЗ РЕЦЕПТА". Доктор Бранд.
09.30 "ОБОЗРЕВАТЕЛЬ".
10.05 "КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК". Праздничный выпуск.
11.00 "КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС".
12.00 "СЕГОДНЯ" с Кириллом Поздняковым.

12.20 "ДИКИЙ МИР: ТОНЕТ ЕНОТ". Экспедиция Тимофея Баженова.
12.55 ВКУСНЫЕ ИСТОРИИ.
13.00 Комедия "ПОЛИЦЕЙСКАЯ АКАДЕМИЯ-3: ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ".
14.50 "КРИМИНАЛЬНАЯ РОССИЯ: УБИТЬ ПО-АМЕРИКАНСКИ".
16.00 "СЕГОДНЯ" с Кириллом Поздняковым.
16.20 "ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД" Оксаны Пушкиной. "УНИВЕРСИТЕТЫ НИНЫ АРХИПОВОЙ".
16.55 7 кон.
17.10 Чаллыда – шигырь бэйрэме.
17.20 "Созвездие 2004" (II часть).
18.00 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
19.00 "ЛИЧНЫЙ ВКЛАД". ИНФОРМАЦИОННО - АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА с Александром Герасимовым.
20.00 ХИТ-ПАРАД РУССКОГО ЗАСТОЛЬЯ "ХОРОШО СИДИМ" с участием Олега Газманова, Лолиты, Ларисы Долиной и др.
22.15 Фильм "А ТЕПЕРЬ, ДАМЫ И ГОСПОДА".
00.45 ИЗВРАННОЕ. "ЛЕТНЕЕ ПЛАТЬЕ", "МАЛЕНЬКАЯ СМЕРТЬ", "УВИДЕТЬ МОРЕ".
02.35 "ДВОЕ В ГОРОДЕ".
03.00 "НОЧНЫЕ МУЗЫ". "СТИЛЬ ОТ..." Ренаты Литвиновой.

ЭБ

06.00 “Автопилот”.
07.00 “Утро”.
09.30 Сериал “Закон джунглей”.
10.00 “FAM-TV”.
10.35 “Адымнар”.
11.00 “Гороскоп”.
11.10 Сериал “CSI: место преступления”.
12.15 Х/ф “Бешеная”.
14.20 “Гороскоп”.
14.25 “Серебрянный ручей”.
14.40 “Неизвестная планета”.
15.15 Сериал “Граф Монте-Кристо”.
16.20 “Арсенал”.
16.50 “Карданный вал”.
17.20 “Криминальная Россия”.
18.00 “Зрительный зал”.
18.30 “О. Р. 3.”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Комедия “Мистер “Субботний вечер”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Х/ф “Код “Омега”.
00.50 “Hand made”.
01.15 Х/ф “Мехико-Сити”.
03.10 “Бессонница”.

"РАСТИТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ".
08.50 Лотерея "ШАР УДАЧИ".
09.00 "ЕДИМ ДОМА".
09.40 "Свобода слова" с Савиком Шустером.
11.25 "ВОЕННОЕ ДЕЛО".
12.00 "СЕГОДНЯ" с Кириллом Поздняковым.
12.20 Программа "АПЕЛЬСИНОВЫЙ СОК".
12.50 "ВНИМАНИЕ: РОЗЫСК". ДУРЕНЬ.
13.20 Комедия "ПОЛИЦЕЙСКАЯ АКАДЕМИЯ-4: ГРАЖДАНСКИЙ ПАТРУЛЬ".
15.10 "ИХ ПРАВЫ" с Дмитрием Захаровым.
16.00 "СЕГОДНЯ" с Кириллом Поздняковым.
16.20 "ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СТИЛЕ "МОДЕРН": ПОСЛЕДНЕЕ ДЕЛО".
16.55 СЕРИАЛ "КАМЕНСКАЯ: ШЕСТЕРКИ УМИРАЮТ ПЕРВЫМИ".
18.00 СВОЯ ИГРА.
18.50 Комедия "ФРАНЦУЗСКИЙ ПОЦЕЛУЙ".
21.00 "НАМЕДНИ" с Леонидом Парфеновым.
22.30 "ФАКТОР СТРАХА-II".
23.30 Фильм "МУЖЧИНА, КОТОРЫЙ ЛЮБИЛ ЖЕНЩИН".
01.40 ЖУРНАЛ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ.
02.10 "ЛЕНИВАЯ НОЧЬ".

ЭБ

06.00 “Автопилот”.
08.30 Мультфильмы.
08.50 Лотерея “Шар удач”.
09.05 Мультфильмы.
09.30 Сериал “Закон джунглей”.
10.00 “Баскет-ТВ”.
10.35 “Большое кино”.
11.00 “Гороскоп”.
11.10 Сериал “CSI: место преступления”.
12.15 Х/ф “Код “Омега”.
14.20 “Гороскоп”.
14.25 “Computer news”.
14.40 “Лабиринт. Жизнь без наркотиков”.
15.15 Сериал “Граф Монте-Кристо”.
16.20 “О. Р. 3.”.
16.55 “Смеходром”.
17.55 “Зона поиска”.
18.25 “FAM-TV”.
19.00 Итоговая информационная программа “Республика”.
19.50 Боевик “Воин”.
22.00 “Республика”.
22.45 Х/ф “Федерал Хилл”.
00.50 “Большое кино”.
01.20 “Бессонница”.

6

ДЕПАРТАМЕНТ РАЗВИТИЯ И ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ РАЗРАБОТОК (8552) 37 24 74

Если вы заметили, что вы на стороне большинства, это верный признак того, что пора меняться / Марк Твен



АВТОГРАД

CHELNY.VESTI.RU

ТРИ НОВЫХ НАЧАЛЬНИКА

На прошлой неделе в городской администрации произошли существенные кадровые изменения.

Пустовавшее длительное время кресло начальника управления социальной защиты Челнов заняла Гульнара Карловна Ахметова.

А директором агентства муниципального заказа города, преобразованного из департамента по финансовому и материально-техническому обеспечению Челнов, стал Марат Мирзаянович Талибов, который некогда стоял у руля единой управляющей компании в структуре ЖКХ.

Появился новый начальник и в ГУП "Набережночелнинская типография". Им стал Ильсур Бакиров, который в аттынабевскую эпоху руководил комитетом по защите прав потребителей.

МАЙСКАЯ ТУСОВКА

Участники Великой Отечественной войны, проживающие в Челнах, получат к майским праздникам от администрации города единовременную помощь в размере трехсот рублей. ОАО "КАМАЗ" планирует израсходовать на помощь своим ветеранам 700 тысяч рублей. Всего же на организацию праздника автогигант выделил один миллион 384 тысячи рублей.

В преддверии майских торжеств особое внимание в городе будет уделяться военно-патриотическому воспитанию молодежи. В связи с этим намечается проведение слета работающей молодежи и дежурство лучших учеников школ №19, 31, 22 у Вечного огня, а также экскурсии в школьные музеи.

Кульминацией, конечно же, станет сам праздник. 9 мая планируется провести Парад победы, в котором будут участвовать все военизированные организации города. Пройдут гуляния на стадионе "Строитель", с традиционной "солдатской" кухней. Ко всему прочему, все парки Челнов распахнут перед горожанами свои ворота. А финалом Дня Победы должен стать фейерверк около КДК "КАМАЗа".

ПОДРОСТОК

КОЛУМБЫ ИЛИ БРОДЯГИ?

В субботу у меня была назначена встреча с Владом - четырнадцатилетним мальчишкой из разряда "беглецов", который недавно в очередной раз был возвращен домой милицией. Но randevу не состоялось. Искатель приключений опять отправился "покорять мир", не захватив из дома ни денег, ни одежды. "В этом году он в бегах провел больше времени, чем дома", - показал головой инспектор Автозаводского ОДН Николай Савинов.

Тяга к приключениям, походам, неизведанным местам и землям. С такими чадами родителями надо усилить контроль и "легализовать" увлечение путешествиями. Например, отдать мальчишку в туристический кружок.

"Вторые номера". Внушаемые и зависимые дети. Они могут уйти из дома, поддавшись воздействию неблагоприятной компании. Единственное, что могут противопоставить этому старшие – следить за ребенком и его кругом общения.

"Шантажисты". Их побегти несят "воспитательный" характер. Часто родители сами подсказывают им способ поведения, выкрикивая в пылу ссоры: "Не могу тебя больше видеть!". Потом, конечно, вспыхивая мама начинает извиняться, задаривать чадо сладостями и игрушками. А сметливый сынок уже наматал себе на ус, что, уйдя из дома, можно будет вытянуть из родителей подарок.

"Трусишки". Эти "сматывают удочки" из-за боязни наказания. Родители первоклассника строго предупреждают его: "С тройкой домой не приходи!". Поэтому-то получившего плохую оценку ребенка можно действительно не дожидаться. Дети вообще часто склонны воспринимать слова взрослых буквально.

А еще психологи дают внешний портрет убежавшего подростка.

Обычно такие дети имеют большой вид, одеты в свободную, возможно не свою одежду. Их любимая еда – шоколадки и кока-кола. Питаются они в одиночку, чтобы не обратил никто внимание на его "богатство". К прохажим они обычно не пристают, на улице стараются вести себя тихо.

Если подобный тип встретится вам на улице, лучше взять мальчишку за руку и отвести в милицию. Правоохранительные органы найдут возможность вернуть их родителям.

В Челнах завершился конкуре на лучший эскизный проект Дворца бракосочетаний. На суд жюри было представлено 12 работ.

При этом члены жюри до последнего момента не знали имен конкурсантов. Каждый проект имел символическое название и в оценке судей фигурировали только эти названия. Лишь вынес решение в пользу проекта "Любовь" (за него проголосовало 8 из 9 членов жюри), судьи узнали, что его авторами являются молодые челнинские архитекторы Евгений Пономарев и Любовь Казаева. По проекту новый Дворец бракосочетания будет возводиться в районе парка Победы. Его площадь 78 на 46 метров. Сроки начала строительства пока не определены, известно только, что предстоящие 8 месяцев уйдут на проектирование объекта, затем предстоит экспертиза, которая определит стоимость работ.

"ДЕВЯТКУ" РАЗОРУЖИЛИ В ПУТИ

В результате спецоперации, проведенной сотрудниками УВД, прокуратуры и ФСБ 14 апреля, на автодороге №1 задержана группа граждан, перевозившая в автомобиле "ВАЗ-2109" партию оружия.

Как нам сообщили в городской прокуратуре, возбуждено уголовное дело по статье 222, ч. 2 УК РФ – "незаконное хранение и перевозка оружия группой лиц". В результате предотвращена доставка в наш город нескольких автоматов, пистолета-пулемета, "Макарова", а также шести гранат. Хотя это изъятие с недавно конфискованным тагирьяновским арсеналом по масштабам несравнимо, сотрудники правоохранительных органов оценивают его как крупное. Среди подозреваемых – жители Набережных Челнов и представители одного из регионов России. Пока прокуратура не сообщает подробностей "в интересах тайны следствия".

ПЕРЕЧЕНЬ ВАКАНСИЙ В ГРУППЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ОАО «КАМАЗ» ПО СОСТОЯНИЮ НА 13 АПРЕЛЯ 2004 ГОДА			
Профессия (должность)	Требования		
ОАО «КАМАЗинструментспецмаш» телефоны: 37-21-31, 55-14-62			
Инженер-технолог сварочного произ-ва	В/о	Электромонтеры	4 – 6 разр.
Инженер-конструктор	В/о - техно. машин.	Слесари КИПиА	4 – 6 разр.
Инженер-технолог	В/о - автоматизация технологических	Наладчики КИПиА	4 – 6 разр.
	техпроцессов	Слесари-ремонтники	4 – 6 разр.
Мастер	В/о - техно. машин.		
Токари	4 – 6 разр.	КАМАЗ-Мотехо телефон: 53-12-96	
Токари-расточники	4 – 6 разр.	Главный конструктор	В/о, опыт работы
Фрезеровщики на станках с ЧПУ	4 – 6 разр.	Инженер-конструктор	В/о
Шлифовщики	4 – 6 разр.	Газоэлектросварщики	5 – 6 разр.
Слесари-инструментальщики	4 – 6 разр.	Слесари МСР	5 – 6 разр.
Зуборезчики	5 – 6 разр.	Токари-универсал	6 разр.
Наладчики КИПиА	4 – 6 разр.		
Слесари МСР	4 – 5 разр.	ТЭФ «Каматранссервис» телефон: 55-12-53	
Прессовщики изделий из пластмасс	Опыт работы	Начальник производственно-тех. отдела	В/о, опыт работы
Гальваники	Опыт работы	Газоэлектросварщики	4 – 5 разр.
Резчики металла на ножницах	Опыт работы	Тракторист Удостоверение тракториста	4 – 5 разр.
Резчики металла сухим способом	Опыт работы	Слесари-ремонтники	
Водители погрузчика	Удостоверение вод. погрузчика		
Электромонтеры	5 – 6 разр.	ООО «ПЖДТ-Сервис» телефон: 55-12-39	
Слесари-ремонтники	5 – 6 разр.	Ведущий инженер по производственному контролю и безопасности движения	В/о, опыт работы
Газоэлектросварщики	4 – 6 разр.	Осмотрщик-ремонтник вагонов	
Сельарь по ремонту холодильных установок	5 – 6 разр.	Фельдшер	Мед. образование, наличие сертификатов
Департамент главного энергетика ОАО «КАМАЗ» телефон: 55-02-14			
Заведующая здравпунктом	Мед. образ., наличие сертификатов, опыт работы	ЗАО «Ремдизель» телефон: 53-60-68	
Газоэлектросварщики	4 – 6 разр.	Инженер-плановик	В/о - экономическое
Профессия (должность)	Требования		

ТФК «КАМАЗ»: ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ (8552) 53 74 74

7



УИК-ЭНД С “ВК”

ФК “КАМАЗ”

“ДИНАМО” ИДЕТ ВА-БАНК...

Валентина ДИМЧУК

Начало выездного матча между брянским "Динамо" и ФК "КАМАЗ", состоявшегося 16 апреля, прошло в спокойном темпе. Команды присматривались друг к другу. На 4-й минуте челнинцы, пытаясь вывести на ударную позицию своего форварда, заработали в результате штрафной. Но их удар, метров с 30-ти, был не опасным. Зато на 17-й минуте серия угловых привела к возникновению опасного момента у ворот "КАМАЗа". Кстати, болельщики надеялись увидеть на поле Дмитрия Дурнева, два года назад защищавшего ворота брянского "Динамо", но основной вратарь "КАМАЗа" не смог сыграть в этом матче из-за болезни.

Ркоковой для хозяев поля стала 35-я минута - футболисты "КАМАЗа", оставив не у дел левый фланг обороны динамовцев, доставили мяч в центр штрафной площадки. Роман Баськов с передачи Антона Гудукина ударом головы направил мяч в сетку ворот. Зрители увидели первый гол в ворота "Динамо" в первом дивизионе, забитый автозащитами. Почти четверть часа динамовцы пытались, как отыгрывающаяся сторона, взломать оборону гостей, но не смогли этого добиться. Футболисты "КАМАЗа", видя, что динамовцы вынуждены идти ва-банк, все чаще стали проводить очень быстрые и опасные контратаки. Динамовцы продолжали атаковать, и на 36-й минуте Михаил Рывтов мог сравнить счет - мяч замесался в левом углу штрафной "КАМАЗа". Михаил, ворвавшись туда, нанести плотный удар так и не сумел. Возможно, динамовцы и прилагали максимум усилий, но из-за отсутствия четкой и слаженной организации игры брянские футболисты не добились результата.

В отличие от хозяев, "КАМАЗу" под занавес матча удалась быстрая контратака, и в результате Виталий Чочиев с подачи Ермилова закрепил успех нашей команды. 2:0, и очередная победа челнинских футболистов.

...А “БАЛТИКА” СЫГРАЛА ВСУХУЮ

Калининградское турне продолжилось не менее успешно, чем после высадки камазовских футболистов у брянских "партизан". Место вратаря вновь занял Владислав Маковев, который очередной раз сохранил ворота "нераспечатанными", хотя "Балтика" временами и представляла работу камазовским голкиперам. На активные действия в атаке калининградцев толкало турнирное положение и неудовлетворительные результаты в последних матчах. Но все атаки балтийцев разбивались об оборону "КАМАЗа". Защита автозащитцев работала в тот день без сбоев. Основная игра челнинцев строилась на контратаках. На 28-й минуте бывший игрок "Балтики" С. Булатов воспользовался нерасторопностью защитника и перехватил у него мяч. Сопернику ничего не оставалось как фолить в свою штрафную. Сам Булатов и наказал своих бывших одноклубников. Калининградцы тут же бросились отыгрываться, оставив тылы неприкрытыми. Это привело к частым нарушениям вблизи штрафной хозяев. На 44-й минуте один из очередных стандартов оказался результативным. Мяч, посланный на дальнюю штангу, Сергей Пучков перенаправил в ворота. Хотя ни на одном фото и ни на одном видеоповторе не видно, было ли касание нашего защитника. Тем не менее, авторство гола приписали Пучкову. Как оказалось, это была победная точка. Во втором тайме зрители не увидели забитых мячей, хотя были моменты как у одной, так и у другой команды.

Очередная победа позволила “КАМАЗу” сохранить 3-е место в турнирной таблице и пополнить багаж до 13 очков. Отставание от лидера, грозненского "Терека", составило 2 очка. При удачном стечении обстоятельств, "Терек" и "КАМАЗ" могут поменяться местами.

ОТКРОВЕНИЯ КАЛИНИНГРАДЦЕВ

(Из гостевой книги официального сайта ФК "КАМАЗ")

“Был на матче “Балтика” - “КАМАЗ”. Про наших говорить не буду: в нынешнем году это стадо баранов, а не команда. “КАМАЗ” мне очень понравился. За день до игры я присутствовал на тренировке. Рука умелого тренера чувствуется во всем. В процессе игры одним из лучших на поле был Виталий Чочиев. Думаю, это игрок класса премьер-лиги. Его левый фланг был просто непобедимем, а вылазки Чочиева к воротам “Балтики” заставляли аплодировать даже торсиду противника. Преклоняюсь перед активностью игроков “КАМАЗа”: пластались, не жалея себя. Пример всем - капитан команды. Ему ведь далеко не 15, а летает по полю, как бабочка. Молодец! После матча пообщался с тренером вратарей Арсеном Залесвым. Он сказал, что эта игра была отнюдь не самой лучшей для “КАМАЗа”, и все рады, что она так благополучно закончилась. Но если эта игра не лучшая, то “КАМАЗ” в этом году просто обязан выйти в премьер-лигу!”

“Когда своя команда не радует, начинаеш болеть за красивый футбол. А “КАМАЗ” вчера держался молодцом, что бы там тренеры ни говорили. Думаю, в глубине души они все-таки довольны - с выезда 6 очков привезти, это не каждому дано!”

АФИША

ТЕАТР КУКОЛ

1 мая. Е. Чеповецкий "Вот так Мыщык!" – в 11 час., 14 час.
2 мая. В Янкевичев "Рассказжи-ка нам, сорока" – в 11 час., 14 час.
 Для ветеранов ВОВ вход бесплатный

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. С. САДЫКОВОЙ

24 апреля. III международный джаз-фестиваль – в 17 час.
25 апреля. III международный джаз-фестиваль – в 11 час.
26 апреля. Вечер поэзии, посвященный дню рождения Г. Тукая – в 16 час.
 Концерт Зухры Шарифуллиной – в 19 час.
27 апреля. Отчетный концерт театра танца "Соцветие" – в 16 час.
29 апреля. Гала-концерт эстрадного танца – в 18 час.
30 апреля. Городской фестиваль "Студенческая весна" – в 18 час.

ДДН "РОДНИК"

28 апреля. Концерт "Наша служба и опасна, и трудна", посвященный 350-летию пожарной части – в 14 час.
30 апреля. Концерт чувашского народного фольклорного ансамбля "Чегесь" – в 18 час.

ДЖАЗ-КЛУБ "МОДУС"

27 апреля. Джаз-квинтет Игоря Бутмана (саксофон-тенор) с участием звезды джаза США Кевина Махогони (вокал) – в 21 час.

Коллектив службы по связям с общественностью и рекламе ОАО "КАМАЗ" выражает соболезнование главному редактору газеты "Вести КАМАЗа" Эльмире Миннахметовне Мухаметдиновой по поводу смерти ее бабушки Балернисы Хабибулловны.

КОНКУРС

ЧЕМ ДЛИННЕЕ ВОЛОС, ТЕМ ЦАРСТВЕННОЙ ПОХОДКА

Татьяна ГИМАТДИНОВА

Для того, чтобы победить в конкурсе "Коса – девичья краса", оказывается, недостаточно просто иметь красиво вытянувшееся по позновочничку нехитрое изделие из собственных волос. Нужно еще преподнести себя как достойнейшую из достойнейших – и тогда ни у кого не останется сомнений, кто первый. В этом смогли убедиться 19 финалисток конкурса, которые 17 апреля вышли на сцену молодежного центра "Нур" пред ясные очи строгого жюри и зрителей.

Конкурсантки состязались в трех турах: демонстрировали заплетенные косы, притоткрывали частичку собственной индивидуальности, исполнив песню, танец, стихотворение или даже представив внимание судей свои творческие работы, и, наконец, дефилировали по воображаемому подиуму с распущенными волосами.

В итоге жюри единодушно отдало первое место Екатерине Бегловой: она достаточно раскованно вела себя на сцене, да и коса ее действительно впечатляла: 95 см в длину! Принцессами конкурса стали Ильнара Шамсумухаметова и Ирина Нуждина (II и III места соответственно).

Приз зрительских симпатий под одобрительный гул зала присудили пятилетней Альмире Хайруллиной: когда она тоненьким голоском пела "Ведь так не бывает на свете, чтоб были потерянны дети", на глазах многих мам выступили слезы.

А вообще, как я имела возможность наблюдать, длинная коса – это не только одно из средств красоты, но и большой труд целой команды - ее обладательницы, а также мам и бабушек. Так что коса всегда к чему-то обязывает. Наверное, поэтому у всех без исключения конкурсанток была прямо-таки царственная походка, ведь каждая из них – в душе королева.

ВЕРНИСАЖ

КОГДА ПАРАЛЛЕЛИ ПЕРЕСЕКАЮТСЯ

Татьяна ГИМАТДИНОВА

"Две параллельные прямые не пересекаются" - старая как мир истина. Но то в математике. А в хитросплетенных человеческой судьбы чего только не случается! Вот, например, не далее как на прошлой неделе пересеклись линии жизни и творчества двух необыкновенно талантливых людей и не где-нибудь, а в большом зале картинной галереи. В пятницу, 16 апреля, там открылась выставка работ фотохудожника Владимира Салмана и скульптора Анатолия Дербилла.

В. САЛМАН: УВИДЕТЬ КРАСИВОЕ В ОБЫДЕННОМ...

Вообще меня всегда завораживало умение некоторых людей видеть неожиданное в предсказуемом, оригинальное в заурядном, яркое в будничном. А миссия фотохудожника – не только это видеть, но и фиксировать. Несмотря на то, что работы Владимира Салмана по определению – творения рук человеческих, они все-таки производят впечатление нерукотворных (простите за тавтологию!) Кажется, будто в зале лишь на мгновение застыли неповторимые виды природы. Еще секунда – и лиса, приостановившаяся, чтобы взглянуть в объектив, побежит дальше промышлять член Бог послал, еще секунда – и порыв ветра обрушит на землю с тоненьких елочкиных лапок все дождевые капли, которые прозрачными слезами притаились между иголками, еще секунда – и солнце совсем зайдет и мы больше не увидим этого чудного голубого неба, исеченного розовыми капиллярами... Но это только так кажется, а на самом деле снимки Владимира Салмана – на десятилетия. На этот раз он вы-

ставил 115 своих работ, а всего архив фотохудожника насчитывает свыше десяти тысяч кадров!

Как вы уже, наверное, догадались, большая часть работ В. Салмана, представленных вниманию зрителя, – это зарисовки природы, и что интересно, фотохудожник своим собственным примером доказывает: за прекрасным далеко ходить не надо. Его нужно просто разглядеть. Почти все снимки сделаны в окрестностях Челно, не больше, чем за 100 км от города.

Есть здесь и несколько работ из серии "Противостояние". К примеру, такая: сквозь сочную зелень лесной чащи отчетливо видны отчаянно дымящиеся заводские трубы... Вот вам дилемма: пока еще не тронутый кусочек природы с одной стороны и промышленное предприятие как многообещающая перспектива – с другой.

А. ДЕРБИЛОВ: В ПРОТИВОРЕЧИИ ПОЗНАТЬ ИСТИНУ

Челнинский скульптор Анатолий Дербиллов работает с разными материалами: это и камень, и дерево, и металл, и пластмасса, и гипс. Честно говоря, если бы я не знала, на чью идю выставку, ни за



Коленопреклонный "Пегас"

ТАКСИ-ЛЮКС

МЕЖГОРОД

По Новому городу - 30руб.

ОТ ВА3 - до ИНОМАРОК

36-31-31

тел.

ОАО "УРАЛКАЛИЙ" (Г. БЕРЕЗНИКИ ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ) ПРОВОДИТ КОНКУРСЫ НА ЗАКУПКУ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

Дата и время проведения конкурса: 21 мая 2004 г., в 14:00 по местному времени.
 Место проведения конкурса: 618426, г. Березники Пермской области, ул. Пятилетки, 63.

Дата и время окончания приема заявок: 21 мая 2004 г., в 13:00 по местному времени.

Место поставки товаров: ОАО "Уралкалий", г. Березники Пермской области.

Сроки поставки товаров: II квартал 2004 года.

Участниками конкурса могут быть любые юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории Российской Федерации в установленном законодательством порядке и отвечающие требованиям конкурсной документации.



Первое признание

ФЕСТИВАЛЬ

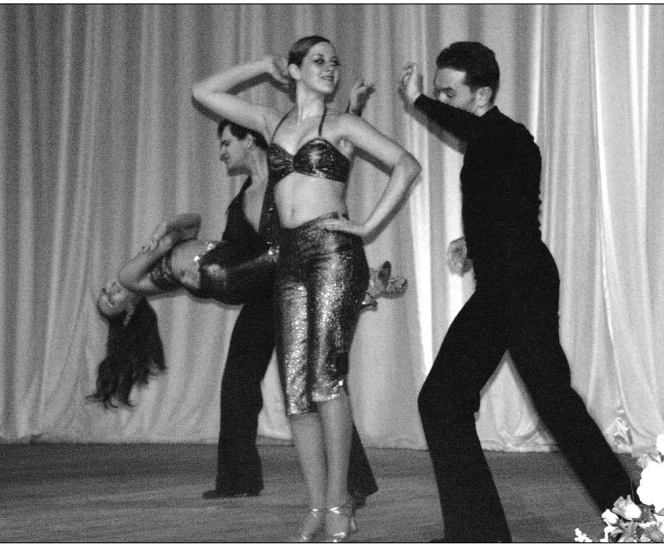
ФУРОР НА “ФЕЕРИИ”

Татьяна ГИМАТДИНОВА

15 апреля в Концертном зале им. С. Садыкова состоялся гала-концерт городского открытого фестиваля по современным танцевальным направлениям "Танцевальная феерия-2004".

Вопреки моим довольно пессимистичным ожиданиям, народу собралось много – зал был почти полон. Публика – преимущественно молодежь – тепло приветствовала каждый коллектив. А их выступило немало: только челнинских – около десятка. Среди них ансамбль "Очарование", шоу-балет "Аксель", хореографический ансамбль училища искусств, танцевальная студия "Орхидея" плюс гости из Казани и Москвы. В общем, удивительно, что концерт затянулся до половины десятого. Никто тем не менее не жаловался.

Настоящий же фурур произвела столичная гостя Наталья Ландарь – чемпионка России по танцу живота. Она исполняла свой коронный номер на таком высочайшем уровне, что зал после ее выступления еще долго пребывал в состоянии эйфории.



МУЗА

ВПЕРЕДИ – ТОЛЬКО ВОЛОГДА!

Татьяна ГИМАТДИНОВА

В городе Обнинск (Калужская область) прошел финал Российского заочного конкурса "Восхождение к образу". Он проходил в рамках Фестиваля наук и искусств "Творческий потенциал России".

Конкурс проходил по предметным и творческим номинациям. Именно в последних и отличились челнинцы. Так, Ника Тимирбаева и Алина Саркисян стали лауреатами в направлении "И божество, и вдохновенье...", а Екатерина Буланная – дипломантом в номинации "Поэзия и проза". Анна Никулина получила диплом победителя на первом Всероссийском конкурсе юных поэтов "Моя мечта – моя Россия" в рамках президентской программы "Новые имена". Все они – участницы творческого объединения "Муза" (руководитель – Анна Барсегян) ШПТИ. Кроме того, Школа театрального искусства заняла общекомандное II место в конкурсе социальных проектов "Интеллектуальная инициатива". Впереди оказались только ребята из Вологды.

Порядок получения конкурсной документации: Для получения конкурсной документации необходимо подать письменное заявление и оплатить стоимость документации по каждому виду товаров в размере 500 рублей. Реквизиты для оплаты: Р/с 40702810049030110148 в Березниковском ОСБ №8405 Западно-Уральского банка СБ РФ, К/с 30101810900000000603, БИК 045773603, ИНН/КПП 5911029807/590150001. Назначение платежа: "Средства за конкурсную документацию конкурса на закупку автомобилей КАМАЗ".

Место получения конкурсной документации и приема заявок: 618426, г. Березники Пермской области, ул. Пятилетки, 63, кабинет 214-й (автомобили КАМАЗ).

Телефоны для справок: 8-34242-9-62-45 (Пантелеева Ольга Михайловна)

ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

26 апреля – 2 мая

ОВЕН

Понедельник будет удачен для разнообразных начинаний. Во вторник важно сохранять равновесие и контролировать свои эмоции. В четверг поздравьтесь от важных общественных начинаний, держите свои идеи и планы при себе. Пятница принесет прилив энергии и творческий подъем, используйте это время с толком.

ТЕЛЕЦ

Вы как никогда ранее близки к тому, чтобы достичь вершины. На этой неделе море вам будет не выше колена, трудности только раззадорят вас и будут являться стимулом к развитию. Во вторник вас может озадачить интересная информация, не спешите с принятием решения. В пятницу могут произойти важные события, позволяющие воплотить ваши планы в жизнь.

БЛИЗНЕЦЫ

В понедельник будьте внимательны к новостям, одна из них может открыть для вас новые возможности. В среду необходимо проявить решительность. В пятницу у вас может быть небывалый подъем работоспособности, вы многое можете успеть сделать, если не потратите день на развлечения, что тоже вполне вероятно. В выходные не стоит сидеть дома.

РАК

Новые предприятия можно начинать со вторника, тем более, что ваша собранность позволит творить чудеса. Среда позволит оставить многие бесполезные проблемы в прошлом. В четверг постарайтесь огранить себя от бесполезных разговоров и ненужных контактов. В пятницу не бойтесь отстаивать свои принципы и не суетитесь.

ЛЕВ

Понедельник и вторник располагают к гармонизации отношений с начальством. Среда, скорее всего, станет днем долгожданного подъема работоспособности, день хорош и удачен для начала любого дела. Четверг и пятница будут наполнены приятными известиями. Постарайтесь уделить близким людям достаточно внимания, если у вас останутся на это силы.

ДЕВА

Желательно планировать самые важные дела на первую половину недели. В среду желательно проявить ответственность и не гулять разгребанием мелких проблем. В четверг будут удачными поездки и командировки. В пятницу будьте осторожны при общении с деловыми партнерами. В субботу возможна плодотворная встреча с начальством.

ВЕСЫ

В понедельник вы можете рассчитывать на помощь своих друзей. Среда принесет интересную информацию, к которой необходимо внимательно прислушаться, чтобы не упустить из виду важные детали. В четверг перед вами может открыться блестящие перспективы, только проявите решительность и уравновешенность в своих действиях.

СКОРПИОН

Если вы что-то задумали, то соберитесь с силами и продвигайтесь вперед. Но если вы и без того много и плодотворно трудились - хватит, займитесь собой. Во вторник постарайтесь свести к минимуму общение с окружающими. В среду вас могут порадовать новые события, которые изменят к лучшему положение дел на работе. В субботу постарайтесь выбратья на природу.

СТРЕЛЕЦ

На этой неделе не следует спешить с выводами. Интуиция подскажет вам самое верное решение, но не воплощайте его в жизнь раньше пятницы. Неделя будет удачна для поисков работы и налаживания деловых отношений. В понедельник будут замечательно намечаться планы на ближайшее будущее. Во вторник постарайтесь не допустить споров.

КОЗЕРОГ

Неделя способствует заведению полезных знакомств и получению важной информации. Понедельник лучше посвятить построению новых планов и замыслов. В среду поспешите с друзьями, если вам будет необходимо принимать серьезное решение. Постарайтесь фиксировать свои идеи на бумаге. В воскресенье больше общайтесь с окружающими.

ВОДОЛЕЙ

На этой неделе вы можете стать жертвой недобросовестного партнера по бизнесу или просто продавца в магазине. Понедельник будет удачен для начала новых и важных дел, для покупки недвижимости или переезда. Во вторник лучше воздержаться от крупных начинаний. На четверг желательно не планировать встреч, ни важных, ни, тем более, ненужных.

РЫБЫ

Понедельник благоприятен для того, чтобы спокойно плыть по течению. В среду, четверг и пятницу дела на работе будут складываться удачно. В пятницу можно рассчитывать на помощь друзей. В субботу вам придется отстаивать свои идеи, доказывая их реалистичность. Выходные посвятите дому или себе любимому.

Газета зарегистрирована в Министерстве информации и печати Республики Татарстан 258 от 24.05.1993 г.

Выходит с 1973 года, до 1993 года под названием "Рабочий КАМАЗ".

Периодичность выпуска - один номер в неделю. Учредитель: открытое акционерное общество “КАМАЗ”.

Адрес редакции: 423810, Республика Татарстан, г.

Руководитель службы по связям с общественностью и рекламе И. БЫСТРОВА

Гл. редактор Э. МУХАМЕТДИНОВА

Зам. гл. редактора - ответственный секретарь Т. БРАВИНА

Корректор Л. ШАКИРЗЯНОВА
 Компьютерная верстка Н. ХУРМАТОВ, Е. КУЧКО
 Фотокорреспондент В.ЧИВИЛИХИН

Телефоны: редакция “ВК” - 37-12-19, 37-11-94, 37-13-49

Прессе-служба КАМАЗа - 37-14-05
 Факс: 37-19-08

E-mail: vesti@kamaz.org
<http://www.kamaz.net>

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации и содержание объявлений несут ответственность авторы материалов и рекламодатели.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции “ВК” в ГП “Ижевский полиграфический комбинат”.

Адрес типографии: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180.

Время подписания в печать - 20 час.
 Подписано в печать - в 20 час.

Заказ 963

Подписной индекс 009

Тираж 11 000