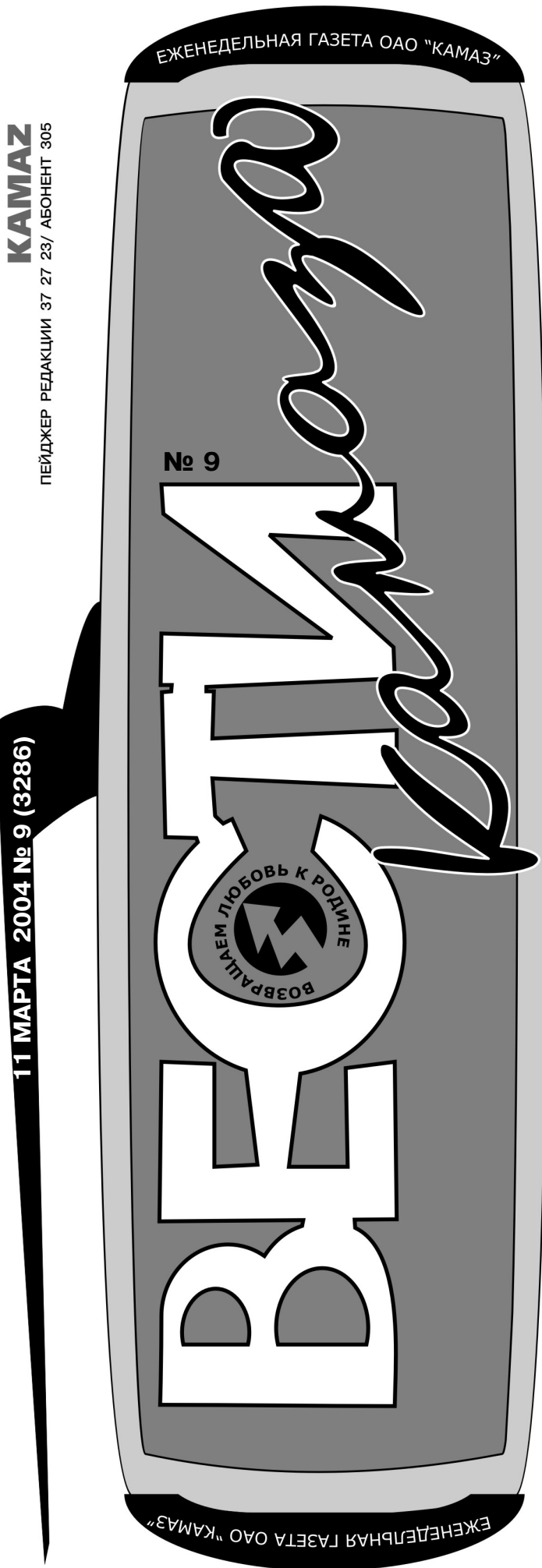




РЕДАКЦИОННО-ПЕЧАТНЫЙ ЦЕНТР
КАМАЗ
ПЕИДЖЕР РЕДАКЦИИ 37 27 23/ АБОНЕНТ 305

11 МАРТА 2004 № 9 (3286)

Юбилей без фанфар Сетевой график сборочного производства – что это значит.	Стр. 2
Место для котла в “эпоху возрождения” Нужны новые специальности. Мехатроник, например.	Стр. 2
Там, где начинается коммерция, заканчивается забота о людях	Стр. 3
Дело о злополучном ЗАО Жилье там приобретали не “простые камазовцы”.	Стр. 3
“Дисотека – имя прилагательное, бизнес – существительное”	Стр. 4
Глоток свежего воздуха Теперь у романтиков есть свой клуб.	Стр. 4
“Мисс КАМАЗа” - родом с литейного	Стр. 4
Увидеть Москву и удивиться Ломаем стереотипы.	Стр. 7
Ингрид так и не смогла произнести: “Набережные Челны” Эксклюзивное интервью для читателей “ВК”.	Стр. 8
“Всегда быть в маске...” Мистер Икс – с дипломом юриста.	Стр. 8

Человеку надо "...помочь входить в жизнь, помочь найти себя, определить свое место в мире, научить хотеть сразу многого, научить хотеть работать взахлеб. Научить не кланяться авторитетам, а исследовать их и сравнивать их поучения с жизнью. Научить настороженно относиться к опыту бывалых людей, потому что жизнь меняется необычайно быстро. Научить презирать мешанскую мудрость. Научить, что любить. Научить, что скептицизм и цинизм стоят в жизни дешево, что это много легче и скучнее, нежели удивляться и радоваться жизни. Научить доверять движениям души своего ближнего. Научить, что лучше двадцать раз ошибиться в человеке, чем относиться с подозрением к каждому. Научить, что дело не в том, как на тебя влияют другие, а в том, как ты влияешь на других. И научить, что один человек ни черта не стоит."

Глава 10. "Тахмасиб". Гигантская флюктуация"
А. и Б. Стругацкие

ЧТО В ПОРТФЕЛЯХ У МИНИСТРОВ?

ЭКСПРЕСС-ОПРОС КАМАЗОВСКИХ ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ



Ольга ЕРАШОВА

В числе главных тем, к которым приковано внимание СМИ всех уровней, продолжает оставаться сформированный на днях новый Кабинет министров России. Президент РФ Владимир Путин утвердил новую систему федеральных органов государственной власти, в которую входят федеральные министерства, федеральные службы и федеральные агентства. Ключевые фигуры названы, на 11 марта назначено первое заседание нового правительства. Общественность обсуждает как саму административную реформу, так и личности, получившие правительственные портфели. И, хотя большинство имен уже известно благодаря прежней деятельности на весьма высоких постах, появление их носителей в новом качестве не могло остаться незамеченным. Что ожидают от нового Кабинета на “КАМАЗе”?

Ахат УРМАНОВ — советник генерального директора — директор департамента финансов блока заместителя генерального директора ОАО “КАМАЗ” по продажам и сервису:

— Пока можно сказать, что сформировано правительство специалистов, которые, я думаю, в ближайшее время определятся с общей идеологией. Прежде всего, хочется надеяться на то, что новое правительство будет проводить политику, ориентированную на поддержку промышленности. Я имею в виду правильный таможенный курс, в чем нуждается ряд отраслей, вопросы позиционирования на экспортных рынках, направление золотовалютного резерва в реальный сектор экономики.

Борис МОРОЗОВ — руководитель Аналитической службы ОАО “КАМАЗ”:

— Во многих публикациях последних лет обращалось внимание на рост числа чиновников в Правительстве России — по этой “статье” оно обогнало даже советские времена. Произошло почти парадоксальное явление: управление государством, называющим себя демократическим, потребовало большего административного ресурса, чем даже при тоталитарном методе управления. Известно: если не “перетрясать” чиновничий аппарат, он ежегодно увеличивается на 10 процентов, то есть за четыре года — это увеличение чуть ли не вдвое. Поэтому проект Президента об административной реформе уже считаю симпатичным положительным. Это нормальное явление, которым занимаются все страны — административной реформой прославился в свое время Рейган. Хочется надеяться, что у нас в действительности уменьшится число чиновников, а не названий, произойдет улучшение в управлении.

Чтобы, освободившись наконец от административной рутины, правительство занялось перспективными направлениями развития науки, производства. Вот лишь одна цифра в качестве информации к размышлению: вложения в науку и передовые технологии в расчете на одного ученого в нашей стране, например, в 150 раз меньше, чем в развитых государствах...

Васил КАЮМОВ — заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по легковому автомобилю — генеральный директор ОАО “Завод микролитражных автомобилей”:

— Что ж, начало многообещающее, и я надеюсь, что очередное сокращение чиновничьих штатов не превратится в их наращивание, как это нередко при сокращении происходит. Порадовало меня назначение заместителем премьер-министра Александра Дмитриевича Жукова — это очень порядочный человек, в характере которого доминируют прагматичность и взвешенность, он бывал у нас на заводе, давно дружен с Олегом Викторовичем Морозовым. Что немаловажно, его назначение весьма характеризует и самого Фрадкова. Нормальным явлением считаю объединение в одном министерстве промышленности и энергетики — надеюсь на плодотворную работу с господином Зубравом. А вот объединение культуры и средств массовых коммуникаций, на мой взгляд, напоминает повозку, в которую впрягли коня и трепетную лань. Можно пожелать, что новый Кабинет побыстрее огляделся и разобрался с безудержным ростом цен металлургов, с квотами на экспорт металла. Хочется верить, что новое правительство не допустит ошибок по отношению к отраслям машиностроения, которая сама по себе “питает” еще несколько отраслей.

ФАКТЫ / КОММЕНТАРИИ

ОБРАЩЕНИЕ

Дорогие челнинцы!

14 марта 2004 года состоятся выборы Президента России и депутатов Государственного Совета Татарстана. Это важное политическое решение в жизни страны, нашей республики, родного города. Каждый из нас должен понимать, что от нашего выбора зависит судьба Родины в ближайшие четыре года и ее будущее.

В самые трудные времена нам удавалось сохранять межнациональное согласие, мы сумели выйти из состояния тревожного ожидания и готовы к позитивным переменам. И сейчас самое главное — закрепить имеющиеся признаки стабилизации. Только ваша активность, гражданственность 14 марта помогут правильно выбрать лицо страны и республики.

Каждый из вас, уважаемые избиратели, получит 3 бюллетеня для голосования — один для выбора Президента России, второй и третий — для выбора депутатов в Государственный Совет Татарстана по одномандатным избирательным округам и по партийным спискам.

Не всем политическим партиям и кандидатам нравятся происходящие улучшения: возобновление работы “КАМАЗа”, ликвидация долгов по зарплате. И, в первую очередь, это не нравится тем, кто привык играть на наших негативных эмоциях, на нашем раздражении, обиде. И таким политическим партиям, таким канди-

датам в депутаты нечего предложить нам взамен этого негатива.

Отдельно я бы хотел обратиться к ветеранам войны, труда.

Вы строили этот город, заводы “КАМАЗа”. Вы всегда были активной частью нашего общества. Именно забота о вас движет руководством государства при определении социальной политики и социально направленного бюджета. Я благодарен вам за ту высокую ответственность, которую вы проявляли во время прошлых выборов кампаний, и надеюсь, что вы останетесь активными и на этот раз, решая судьбу будущих поколений.

Исход этих выборов напрямую зависит и от молодежи. Ваша



энергия, потенциал найдут свое отражение в результатах голосования, а точнее в тех кандидатах, которых вы выберете, которым вы доверяете, чьи дела для вас уже сказали больше, чем слова.

И.Ш. ХАЛИКОВ,
глава администрации города Набережные Челны.

СОБРАНИЕ ГОДА

Годовое собрание акционеров ОАО “КАМАЗ” пройдет 28 мая.

Реестр акционеров компании будет закрыт по состоянию на 9 апреля 2004 года. Повестка дня собрания — стандартная, кандидатуры в Совет директоров пока не определены. Как сообщалось ранее, государство выдвинуло 13 кандидатов на 14 мест в Совет директоров “КАМАЗа”, в том числе 5 участников действующего состава Совета.

“НЕФАЗ”- ТУРИСТ

Шестьдесят семь автобусных шасси было собрано в феврале в сдаточном корпусе автомобильного завода — план месяца выполнен полностью.

Двадцать единиц из этого числа самоходных агрегатов изготовлены в тропическом исполнении, на базе которых в марте в Нефтекамске должны быть собраны автобусы “НефАЗ” по заказу Республики Сирия.

Кроме того, в настоящее время ведется проработка технической документации на новый вариант автобусных шасси “Турист”. Напомним, что сегодня со-

бираются три модификации наших шасси для автобусов: городского, пригородного, междугородного.

ЗА ВЕРНОСТЬ “КАМАЗУ”

Единовременное вознаграждение при увольнении в связи с выходом на пенсию ждет работников автогиганта, имеющих непрерывный стаж работы в ОАО “КАМАЗ” не менее 10 лет или непрерывный льготный стаж не менее 8 лет непосредственно перед увольнением в связи с выходом на пенсию.

Начисляться вознаграждение будет за каждый полный год непрерывной работы в акционерном обществе, а его размер определит соответствующий приказ-постановление. При этом в непрерывный стаж работы не включается время перерывов. Но считается, что его течение не прерывается в случаях: нахождения человека на инвалидности первой или второй группы, ставшей причиной увольнения (если работник устроился на работу в течение трех месяцев после прекращения инвалидности); учебы в высшем или среднем учебном заведении (если работник перед поступлением трудился в ОАО “КАМАЗ”); нахождения в отпуске по уходу за детьми до 14 лет, ребенком-инвалидом до 18 лет; исполнения обязанностей на выборной должности в государственных, профсоюзных и других

общественных организациях; прохождения службы в Вооруженных силах (если работник до призыва работал в ОАО “КАМАЗ”) и после возвращения поступил на работу не позднее 3-месячного срока).

Выплачиваться вознаграждение будет через негосударственный пенсионный фонд “Первый промышленный альянс”.

ДЛЯ САМЫХ ОСТОРОЖНЫХ

Нагрудным значком “За работу без аварий” отныне будут награждаться на “КАМАЗе” водители автобусов, машин и трамваев, проработавшие не менее трех лет без дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и Правил внутреннего распорядка в ОАО “КАМАЗ”.

Для самых осторожных предусмотрены значки трех степеней. Значком первой степени будут награждаться водители, наездившие свыше 500 тысяч километров, значком второй — 300 тысяч километров, третьей — 200 тысяч километров. К удостоению прилагается памятный подарок или денежная премия за счет средств предприятия в размере - 1000, 700 и 500 рублей соответственно.

КОРОТКИЕ ВЕСТИ

Обкатка и отработка окончательной конструкции и технологии сборки малотоннажного автомобиля КАМАЗ-4308 проходит на ГСК-1 автомобильного завода. В марте запланирована сборка 20 машин, пока собрано четыре.

Монтаж двигателя КАМАЗ-740.31.240 уровня “Евро-2”, специально изготовленного в ОАО “КАМАЗ-Дизель” для 10-тонного автомобиля “Урал-4320”, начался на этой неделе на “УралАЗе”.

Число рекламаций по автобусным шасси за январь-февраль 2004 года составило всего 9%. По всем остальным дефектам по автомобильному заводу разработаны мероприятия, которые составляют “Программу качества-2004”.

С целью аудита оборудования побывал на этой неделе на ЗМА руководитель проекта “Дюрр” из Германии Георг Хоппе. При встречах с топ-менеджерами завода обсуждались вопросы сервисной поддержки линии окраски, модернизации и, в перспективе, роботизации производства.

Учредительная конференция общественной организации “Молодежь “КАМАЗа” состоится 12 марта в Интерклубе.

В этот же день между администрацией города и Федерацией профсоюзов будет заключено соглашение на 2004-2006 годы.

Глава администрации города Ильдар Халиков вручил в канун Международного женского праздника орден на квартиру многодетной матери Гульсине Семенов. Четверо из шести ее детей воспитываются по опеке.

6 и 7 марта в Челнах состоялся IV Международный турнир по каратэ - “Кубок Будо”. На церемонии его открытия главе города Ильдару Халикову вручили свиток, подтверждающий, что Ильдар Шафкатович стал почетным обладателем “черного пояса”.



ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО [8552] 37 25 70

БИЗНЕС

БЕЗ ФАНФАР

СЕГОДНЯ УЖЕ НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ НА ВАЛ

Мансур ХАЛИМОВ

С главного конвейера сошел 1700000-й автомобиль КАМАЗ. Но отмечать это событие торжественным митингом автосборщикам было некогда — слишком много работы. И как выяснил корреспондент «БК» в ходе беседы с заместителем директора автомобильного завода по производству Рустамом Мухаметхановым, сегодня на главном конвейере внедряется сразу несколько существенных новшеств.

Вспомним, что в конце 2003 года здесь были собраны первые опытные образцы «малыша» КАМАЗ-4308. На сегодняшний день их уже изготовлено 24 единицы. А с 1 марта эти машины начали собирать на одной из веток главного конвейера. В текущем месяце запланировано собрать 15 машин КАМАЗ-4308 на главном конвейере.

В целом в 2004 году на автомобильном заводе запланировано произвести товарной продукции на 20,1 млрд. рублей (рост 11,1%), в том числе 25964 автомобиля (8,4% в плюсе). При этом сборка грузовиков тяжелого ряда увеличится в три раза, полноприводных — в 1,2 раза, автобусных шасси — на 42,8 процента с доведением их выпуска до 950 единиц. Производство запасных частей планируется увеличить почти на треть.

Но главным новшеством в работе сборочного конвейера последних дней стало внедре-

ние сетевого графика производства автомобилей. Что это значит? Прежде всего, полный отказ от хаотичного выполнения месячного плана. Сетевой график предполагает сборку машин, согласно утвержденному графику — по моделям и вариантам комплектации. В нем четко расписано, сколько и каких автомобилей должно быть собрано в конкретный календарный день. Сборочное производство, таким образом, оказалось в прямой зависимости как от графика сдачи готовой продукции ТФК, так и от графика поставки комплектующих узлов и деталей смежными заводами и иностранными партнерами.

Цель нововведения — сделать ритмичным не только сборочное производство, но и сдачу, и реализацию автомобилей ТФК. Апробированный в течение первых двух месяцев года сетевой график уже начал давать, по словам Рустама Шамиловича,



ча, положительные результаты. Прежде всего, поставщики комплектующих узлов и деталей стали ориентироваться на сборочное производство — за два месяца работы, например, почти не осталось вопросов по поставке агрегатов на сборку (правда, с иностранными партнерами еще не все проблемы поставок решены). Кроме того, внедрение сетевого графика существенно снизило затраты на участках доводки и сдачи автомобилей. Наконец, снизилась общая трудоемкость производства.

— Решение перехода на сетевой график, — говорит Рустам Мухаметханов, — далось нам с большим трудом. Ведь, например, серийных самосвалов 55111 мы можем сегодня собирать гораздо больше запланированного. Но тут важен психологический момент — нужно на-

учиться работать по утвержденному графику без отклонений и приучить к этому своих смежников и партнеров. Сегодня нельзя работать на вал: нам важно, чтобы наша продукция максимально быстро реализовывалась на рынке. Поэтому собирать необходимо прежде всего те машины, которые востребованы заказчиком — здесь и сейчас. Кстати, в плане марта изготовление 29 моделей КАМАЗов в 174-х комплектациях.

Еще одно новшество, по замыслу руководства автомобильного завода, должно способствовать, вкупе с сетевым графиком, дальнейшему повышению качества конечной продукции «КАМАЗа»: приказом директора предприятия с 1 марта начала действовать система технологического контроля и сопровождения всего сборочного производства.

ВАРИАЦИИ С ЦИЛИНДРАМИ

Мансур ХАЛИМОВ

В лаборатории испытания двигателей экспериментального производства ОАО «КАМАЗ-Дизель» завершилась сборка очередного, пятого по счету образца шестицилиндровых моторов. О том, что их изготовление находится на стадии освоения, мы уже сообщали в «БК» №40 за 2003 год.

Появления этого двигателя в серийном производстве ждут не только на «КАМАЗе». Так, поводом для визита представителей ООО «РусАвтобусПром» на «КАМАЗ-Дизель» 17-20 февраля стал именно новый «шестицилиндровый». Эта делегация представляла интересы Курганского, Ликинского, Павловского и Голыцинского автобусных заводов. От их имени она обратилась с официальным письмом к «КАМАЗу» с просьбой изготовить для них опытную партию этих двигателей.

...А начиналась «эпопея» с новыми моторами в феврале прошлого года, с заказа Министерства обороны РФ на разработку и изготовление первого опытного двигателя. Собственно, он был создан специалистами НТЦ «КАМАЗа» давно, но к подготовке его производства никогда не приступали. Первый двигатель был собран уже в июле и отправлен на Арзамасский машиностроительный завод, которому был нужен новый «движок» для «водоплавающего» бронетранспортера.

Как же все-таки удалось в сжатые сроки выполнить ответственный заказ? «Поезело», — сказал начальник лаборатории надежности двигателей ОАО «КАМАЗ-Дизель» Габдулхак Гаффаров. Основой этого двигателя стал мотор, разработанный много лет назад ЯМЗ для Кутаисского автозавода, который вот уже несколько лет ничего не производит. Но заготов-

ки для моторов — блоки цилиндров и коленчатые валы — еще остались на складах. «КАМАЗ» их закупил целых 24 комплекта...

Это было не единственной удачей камазовцев. Дело в том, что задняя стенка данного шестицилиндрового блока идеально совпала с размерами нынешнего камазовского восьмицилиндрового — результат унификации моторов. А для передней части специалисты завода и НТЦ разработали адаптер от серийного двигателя КАМАЗ, чем и обеспечили сборку первого двигателя нового класса. Второй шестицилиндровый был собран в августе для демонстрации на московском автосало-не, третий — по заказу ОАО «ЗИЛ», весьма перспективного, между прочим, партнера для «КАМАЗа». В настоящее время этот двигатель (КАМАЗ-660.20-200) проходит стендовые испытания с целью доведения его параметров

до норм «Евро-2» и подготовки к сертификации в составе продукции «ЗИЛа». Наконец, четвертый двигатель был собран для нашего собственного «малыша» — среднетоннажного КАМАЗа-4308, он также подготовлен для прохождения стендовых испытаний в НТЦ.

Новый двигатель значительно превосходит аналоги других производителей в своем классе — как по техническим, так и по технологическим параметрам. Например, хорошо известный нам «Камминз». Основные «измерения» нашего мотора: номинальная мощность составляет 160 - 200 л.с., максимальный крутящий момент в 70 - 85 кг·см достигается при 2200 об/мин. Наконец, наш силовой агрегат компактен, удобнее для эксплуатации. Коробка передач и узел сцепления серийные. И вообще, степень унификации нового двигателя с серийными силовыми агрегатами составляет 85 процентов. Все оригинальные детали изготавливаются на «КАМАЗе».

Из конструктивных особенностей, обеспечивающих соответствие мотора экологическим требованиям «Евро-2»: поршни охлаждаются струей масла, имеется промежуточное охлаждение наддувочного воздуха. Кроме того, на этом двигателе используются серийные пневмокомпрессор, гидромфута и насос гидросилителя, на Ярославском заводе дизельной аппаратуры наладили выпуск специ-

ального топливного насоса высокого давления (ГНВД) — с шестью секциями по числу цилиндров. Новый двигатель идеально сбалансирован. А это тоже удача...

Сегодня для начала организации нового производства выполнена основная работа: специалисты НТЦ и завода совместно разработали всю конструкторскую и техническую документацию. Она уже разослана по подразделениям «КАМАЗа». Вся работа находится под неусыпным контролем главного инженера завода Николая Светличного.

А не станет ли еще одной проблемой освоение производства самих блоков цилиндров и коленчатых валов для нового двигателя? Ведь не секрет, что на нашем литейном заводе оснастка изготавливается не так уж быстро.

— Думаем, что не станет, — сказали специалисты завода. — Когда-то на литейном заводе вязались за выпуск очень сложной детали — на правленного трюника турбокомпрессора. Изготовление оснастки для него и подготовка серийной отливки были выполнены в течение месяца. Если литейщики возмущаются за это дело, они смогут наладить производство до предстоящего лета. Тем более что конструкторы, увидев работу шестицилиндрового двигателя, заговорили и о том, что им в перспективе можно было бы заменить и некоторые восьмицилиндровые. Мощности у него достаточно, потенциала для создания вариаций — не меньше.

ПЕРСПЕКТИВА

МЕСТО ДЛЯ КОТЛА В “ЭПОХУ ВОЗРОЖДЕНИЯ”

Техника, как известно, подобна живому организму. Потребитель оценивает продукцию по ее эксплуатационным качествам. Вышел по каким-то причинам из строя один из узлов — и вот уже “трудоспособность” машины под вопросом. Значит, требуется квалифицированный “врач”, который поставит правильный диагноз и вылечит “болезнь”. В принципе, разветвленная система автоцентров «КАМАЗа» как раз и позволяет решать подобные проблемы за тысячи километров от места рождения камских грузовиков. Но за годы экономического упадка число “лекарей”, во-первых, резко поубавилось, во-вторых, и те, кто уцелел, нуждаются в получении новых знаний по части “автомобильной медицины”: модельный ряд сходящих с конвейера грузовиков ныне значительно расширился.

О том, что под эгидой дочернего предприятия «КАМАЗа» — ОАО «Камазтехобслуживание» в прошлом году началась “эпоха возрождения” сервисной инфраструктуры, наша газета уже писала. В числе единомышленников КТО оказались соседи: руководство и персонал Регионального института передовых технологий и бизнеса. Именно здесь, в лаборатории жидкостных подогревателей двигателей, заведующий кафедрой РИПТиБ Сергей Бочкарев, заведующий лабораторией Юрий Филиппов и Петр Курдин — заместитель генерального директора ОАО «Камазтехобслуживание», встретились с корреспондентом «БК». Все не без гордости называют собранное буквально по крупицам хозяйство — оборудование, плакаты, макеты, учебные стенды — “действующим музеем”. Но проблемы, которым собеседники хотят придать общественный резонанс, отнюдь не музейные.

ПО ВОЛШЕБСТВУ ПАЯЛЬНОЙ ЛАМПЫ

До недавнего времени, несмотря на переход «КАМАЗа» к выпуску современных двигателей типа “евро”, они управлялись архаичными подогревателями. Важность этого компонента трудно переоценить, поскольку именно он обеспечивает основные показатели — пусковые качества и долговечность двигателя. Вроде бы простой, хотя и многофункциональный агрегат. Подготовка двигателя к запуску, обеспечение тепла в кабине при минимальном потреблении электроэнергии, обогрев кабины. Но... кто не костерил “водулу” пытаясь всю ночь под окнами грузовика? С распадом крупных автохозяйств, гаражей, где в зимнее время работали теплые воздушówki, проблема обострилась: запуск холодного двигателя по расходу ресурса равен 400—600 километрам пробега!

О том, какие требования к качеству комплектующих предъявляет сегодня «КАМАЗ», недвусмысленно сказал генеральный директор Сергей Когонин, принимая Сертификаты качества. Завода о качестве конечной продукции диктует строгость по отношению к поставщикам. Но это — сегодня «КАМАЗа» и его завтра.

Однако и “вчера” нельзя упускать из виду: миллионы выпущенных «КАМАЗом» грузовиков колесят по стране. Начиная с 2000 года до, по крайней мере, 1 января года нынешнего, более половины КАМАЗов и “НефАЗов” комплектовались котлами 25-летней давности, которые ржевский завод “Элтра-Термо” выпускает по лицензиям немецкой фирмы “Vebasto”. Остальная часть — другими лицензионными подогревателями, выпускаемыми Шадринским заводом.

— С начала производства, — комментирует

Филиппов, — ни ржевцы, ни калужские изготовители системы управления не внесли в конструкцию подогревателя 15.8106 ни одного изменения. Шадринцы над закупленной у фирмы “Эберспехер” лицензионной конструкцией, напротив, немало работали, совершенствовали ее и повышали качество. В мае 2003 года этот подогреватель прошел приемочные испытания, но его технический уровень остался все же на уровне 90-х годов прошлого столетия. Это несмотря на ежегодную, начиная с 2000 года, модернизацию его самого и системы управления. Даже современные западные разработки требованиям «КАМАЗа» не отвечают: там просто нет конструкции подогревателей необходимой тепловой мощности — 15 кВт.

Когда «КАМАЗ» перешел на стопроцентную комплектацию автомобилей подогревателями, выбирать, собственно, было не из чего. Два вышеназванных завода вместе с трудом поспешили за потребностями камских машиностроителей.

— Технологию запуска двигателя с помощью паяльной лампы или факела наши водители давно освоили, — усмехается П. Курдин. — А как прикажете поступать при евростандартах?

ЛУЧ СВЕТА В ХОЛОДНОМ ЦАРСТВЕ

Появление подогревателя 14ТС Самарского ЗАО “АДВЕРС” собеседники образно называют “лучом света” в холодном царстве, “котлом 21-го века”. Его мощность с испарительной камерой сгорания - 15,5 кВт. Компетентные самарские спецы — люди не “запоренные”. Создав подогреватели для “Жигулей” и “Газелей”, обратили свои взоры и на “КАМАЗ”. Испытания в условиях Севера, которые прошли в минувшем году два опытных КАМАЗа с этими котлами, превзошли все ожидания.

— При минус 38 двигатель был подготовлен к запуску за 22 минуты, после работы подогревателя в течение восьми часов это не сказалось на работос-



пособности аккумулятора! Без преувеличения можно сказать: он не только соответствует требованиям мировых стандартов, но и превосходит их. — Юрию Константиновичу есть с чем сравнить. — С другими котлами при минус 31 подготовка происходит лишь за 43 минуты.

Одним словом, для КАМАЗов и “НефАЗов”, работающих в холодных условиях, лучшего трудно и пожелать. И производят котлы в объемах, необходимых “КАМАЗу”, для самарцев — не проблема.

Сейчас договор подписан, “котел 21-го века” поступает на конвейер, но вместе с новацией и радостью по поводу ее появления возникает и забота: особенности эксплуатации и ремонта.

ПУСТЬ СЛУХ ПРОЙДЕТ ПО ВСЕЙ РУСИ ВЕЛИКОЙ

Эта тема — обучения, подготовки персонала, получившего в пользование современную технику, оказывающего ей “скорую техпомощь” — для Курдина и Филиппова по важности одна из главных. Да и как не записать ее в приоритеты, если, к примеру, на памяти Курдина телефонные консультации, которые в морозный день вынужден он был давать начальнику одной из липецких автоколонн. “Ты нам машины продал? — разрывался от возмущения голос в трубке. — Прогнал. А заводить как? 20 человек у меня под окном стоят — что делать?”

С таймерами, блоками управления — тоже беда: не были они в свое время унифицированы — вот и конструировали изготовители в разных городах, кто во что горазд. “Представляете, — говорит Петр

Геннадьевич, — как идет голова кругом от такого разнообразия у механика где-нибудь в Магадане?” Не позавидуешь ремонтникам. Лишь недавно к необходимости унификации все же пришли — провели в Чельнах совещание, собрали на “консилиум” специалистов со всех заводов, выработали единые технические требования.

“Из ничего”, на энтузиазме и доброй воле поставщиков оборудовали лабораторию, стенды, имитирующие работу подогревателя. Сев за них, включив, водитель обо всем получает полное представление. Пространственные возможности ла-



боратории невелики. Но КТО и РИПТиБ, следуя принципу “глаза боятся — руки делают”, начали готовить специалистов сферы сервисного обслуживания КАМАЗов — понемногу. Водители, слесари, инженеры, руководители... Сегодня специалисты “КАМАЗа” готовы предложить программу для слушателей (сколько бы их ни набралось) любого уровня. С сентября 2001 года обращению с ржевскими и шадринскими котлами обучили 10 групп, в конце 2003-го первые “студенты” познакомились и с новым котлом. В феврале будет работать еще одна группа. Теперь задача — чтобы “по всей Руси великой” распространилась добрая молва: провозглашая заботу о сервисе выпускных “в жизнь” автомобилей, “КАМАЗ” действительно готов вооружить техническими знаниями эксплуатационщиков.

...Не так давно побывал Курдин в своем родном Горьковском политехе. Показал тамошней профессуре документацию по двигателю “Евро-2”, рассказал, как “КАМАЗ” живет. Увы, наука, по его мнению, за последнее время от производства сильно отстала — даже по студентам-дипломникам КамПИ чувствуется это. Дипломы-то защищаются по 740-му движку, по автомобилю 5320... “Новые специальности нужны, — говорит Курдин. — Мехатроник, например, специалист в области механики и электроники”.

Ветераны “КАМАЗа” влекут надежду просветить мир, развивать и далее учебно-исследовательские лаборатории РИПТиБа, планируют приглашать и иностранных слесей — первые занятия по коробке передач гости с “Цанрад Фабрик”, кстати, уже провели. Понятие “сервис” продолжает наполняться конкретным содержанием.

“КРЕСТНЫЙ ОТЕЦ ЕГИПТА”...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

нам будет оказано максимальное содействие при организации сборки автомобилей КАМАЗ в Египте.

— Какие модели представляют для вас наибольший интерес?

— Во-первых, хотелось бы собирать те модели, которые больше всего подходят для армии. Это, прежде всего, автомобили грузоподъемностью 7 — 10 тонн. Потом мы можем расширить свое сотрудничество и производить технику уже гражданского назначения. Следующий этап — создание автомобилей для экспорта из Египта в соседние страны. Мы доверяем российской продукции, продукции «КАМАЗ».

— Как оцениваете результаты нынешнего визита?

— Это хорошее начало. Подписан протокол о намерениях, который, я надеюсь, станет краеугольным камнем нашей программы. Начало работы над этим проектом подразумевает, что наши идеи, отношения дружбы и доверительности будут перенесены на реальную почву. Сразу же по возвращении в Египет мы начнем глубокую проработку технических и финансовых вопросов, для того, чтобы изучить ситуацию, хорошо в ней ориентироваться и прогнозировать успешные результаты.

Глава египетской делегации Ибрагим Камаль, которого сами гости называют “крестным отцом Египта”, поблагодарил за гостеприимство и выразил надежду, что менеджеры «КАМАЗа» посетят Каир с ответным визитом. “Мне приятно, что от дружеских отношений, уже не первый год между нами существующих, мы делаем первые шаги к организации бизнеса, — отметил генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когонин. — Зная и поражаясь тому, что доктор Камаль делает в России с самолетами, я могу сказать: если хотя бы половину такого внимания получил «КАМАЗ», мы заработали бы гораздо больше”.

КАЧЕСТВО

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Руслан БУРИБАЕВ

Важнейшим ориентиром этого года для ОАО «КАМАЗ-Металлургия» является реформирование системы менеджмента качества.

С 19 по 22 апреля на предприятии пройдет аудит на соответствие Системы менеджмента качества ОАО «КАМАЗ-Металлургия» требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2000. Соответствие требованиям этой версии будет устанавливать сертификационный орган TUV CERT. Эта фирма — давний партнер литейно-кузнечного объединения. Начало успешному и плодотворному сотрудничеству было положено в 1999 году.

Нельзя забывать и про обязательный контроль качества. В настоящий момент “в русское поле” разворачиваются полномасштабные подготовительные действия. К 19 апреля готовность должна быть полной: начинается сертификация по стандарту ГОСТ Р ИСО 9001 - 2001. Аудит проведет компания “Русский регистр”, этот орган, кстати, сертифицирует все ОАО «КАМАЗ».

Сегодня на заводах идет серьезная работа по исследованию, разработке и внедрению новых технологических процессов. На кузнечном - улучшается оснастка для горячий штамповки поковок повышенной геометрической и размерной точности, с улучшенной макроструктурой. Как подчеркивают специалисты-кузнецы, эти технологии не традиционные и малоотходные.

Внедрены в производство и другие проекты, в результате чего резко повысилось качество поковок. Их геометрическая и размерная точность максимально приближена к параметрам готовых деталей. Что значительно снижает затраты на механическую обработку и, в конечном счете, вносит вклад в экономию производства большегрузов.

Активно ведутся работы по снижению материалоемкости. При участии фирмы “Fosesco” обрабатываются новые, более качественные материалы. Они дороже, но конечная экономия в результате их использования выше. Большие надежды специалисты литейного производства возлагают на автоматическую формовочную линию HWS. Ее работа позволит существенно снизить уровень брака и тем самым вдолет новую жизнь в производство чугунного литья.

Не остаются без внимания и измерительные системы. В этом году в производство стального литья планируется внедрить автоматизированную систему взвешивания шихтовых материалов. На кузнечном заводе в ближайшее время начнет работать измерительная машина “Carl Zeiss”. Закуплены и ждут начала эксплуатации несколько приборов экспресс-измерения температуры расплавленного металла.

ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ КОММЕРЦИЯ, ЗАКАНЧИВАЕТСЯ
ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В работе колдоговорной конференции ОАО “КАМАЗ-Металлургия” принимал участие генеральный директор ОАО “КА-МАЗ” Сергей Когогин. Его выступление, можно сказать, преомило боевой настрой, с которым делегаты пришли на форум. Но обо всем по порядку.

Отчет представителя администрации ОАО “КАМАЗ-Металлургия” так и играл радужными тонами. Все пункты Тарифного соглашения и Коллективного договора выполнены, уровень зарплаты, которая выдается два раза в месяц, вырос на 21 процент, практика урезания рабочей недели в истекший период не применялась, коэффициент текучести кадров снижен на 24,8 процента, уменьшилось число прогулов и случаев появления на работе в нетрезвом виде...

Однако, по мнению председателя профсоюзного комитета Александра Пермякова, уровень жизни и условия труда работников литейного завода далеки от идеала. Средняя заработная плата похожа на социальное пособие - 5700 рублей. Эта цифра чуть выше минимального потребительского бюджета, а ведь в каждой семье растут дети.

О ненадлежащих условиях труда свидетельствуют 185 случаев профзаболеваний, 70 процентов трудового коллектива составляют пенсионеры, год от года острее становится жилищная проблема. Чтобы улучшить ситуацию, Александр Александрович предложил формировать фонд заработной платы завода с объема реализованной продукции ОАО “КАМАЗ-Металлургия”, выделить на восстановление вентиляции не менее 10 миллионов рублей, уделять больше внимания условиям труда рабочих.

Поддержали профсоюзного лидера в своих выступлениях и делегаты конференции. Они поднимали проблемы температурного режима, прописки в общежитии, состояния бытовых помещений, текущей крыши...

Генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин назвал атмосферу колдоговорной конференции рабочей. Зарботная плата, по его словам, вырастет при условии повышения эффективности производства, пока же расходы превышают доходы. В целях сокращения финансовых издержек есть намерение переселить часть камазовских служб для того, чтобы разместить их более компактно, а освободившиеся площади реализовать. Что же касается создания условий труда для рабочих, то этой задачи, по словам Когогина, будет посвящен весь следующий год. Насчет общежитий позиция руководства принципиальна:

– Там, где появляется возможность заработать, отношение к людям меняется не в лучшую сторону, - отметил Сергей Когогин.

В “Камажилбыте” пора навести порядок: это предприятие должно заниматься решением только социальных вопросов – обеспечением условий для отдыха детей, улучшением здоровья камазовцев, общежитиями. Реальный шанс улучшить свои жилищные условия дает и Программа ипотечного кредитования. “КАМАЗ” уже заключил договор с администрацией города о передаче 50 процентов квартир в достроенных домах работникам автогиганта.

Судя по реакции генерального директора, для него стала откровением информация о необходимости бегать за каждой справкой с кузнечного на литейный завод. “У кузницы должны быть свои службы”, – решил он.

Работа в выходные и праздничные дни ведет к перерасходу фонда заработной платы, семейным проблемам, росту заболеваемости. И, судя по вопросам и выступлениям делегатов, тормозят дело не только проблемы с комплектующими деталями, но и собственная “хромоногая” дисциплина. Далеко не все на местах работают по четкому заданию. Не ведется на должном уровне и учет сверхурочных часов.

Судя по конструктивному диалогу, состоявшемуся на заседании, на автомобильном заводе не принято откладывать проблемы в долгий ящик. Такой вопрос, как выдача зарплаты два раза в месяц, тут же был снят: поскольку

В ЦЕХЕ – КАК В ХОЛОДИЛЬНИКЕ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Такую задачу поставили перед собой на расширенном заседании администрации и профсоюза автомобильного завода, посвященном выполнению коллективного договора.

перечисляется она на пластиковые карты, каждый может делить порцию хоть на десять приемов. Другое дело - своевременная выплата отпускных, пока этот вопрос не решен не только в ма-теринской компании. Что касается повышения заработной платы, то, по словам гендиректора завода Исламгарея Шигапова, она, согласно бизнес-плану, вы-

растет в 2004 году на 8,5 процента. А вот доплаты к званиям, за исключением “Заслуженный работник “КАМАЗа”, станут реальным плюсом к бюджету работников только в благополучном будущем.

Тут же на месте были решены и некоторые проблемы охраны труда. Например, на ремонт вечно текущей крыши вы-

делено 22 миллиона рублей. Однако температурный режим на заводе оставляет желать лучшего - в некоторых цехах столбик термометра не поднимается выше плюс шести градусов. Дискуссию между рабочими и главным бухгалтером вызвал вопрос недостатка спецодежи и теплой спецодежды. По словам Виктории Чумачен-

ДЕНЬГИ ЛЮБЯТ ИНИЦИАТИВУ

Мансур ХАЛИМОВ

26 февраля в ОАО “КАМАЗинструментспецмаш” состоялась колдоговорная конференция завода. В ее работе приняли участие генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин и технический директор Ильдар Гильфанов, заместитель генерального директора по управлению персоналом компании Ильшат Хазиев.

Вначале прозвучал отчет о производственной деятельности завода и анализ экономического и социального состояния ОАО “КИСМ”.

За 2003 год произведено товарной продукции на 841 млн. рублей. Впервые за три года достигнута безубыточность производства – сум-ма положительного результата составила более 23 млн. рублей. Средняя заработная плата работников ОАО “КИСМ” по сравнению с 2002 годом выросла на 1378 рублей (или на 32,4 процента) и составила 5632 рубля. Повысилась трудовая дисциплина – за этот же период число нарушений на заводе сократилось на 39 процен-тов. Увеличилось количество выплат по социальным гарантиям – материальная помощь в 6,5 раза, обеспечение остро нуждающихся катего-рий (инвалидов, афганцев и др.) – в 2,2 раза.



О ПЛАНАХ, ЗАРПЛАТЕ И ОБЩЕЖИТИЯХ

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Состоялось расширенное заседание администрации и профкома ОАО “КАМАЗ”. На вопросы профсоюзных лидеров отвечали заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по экономике и финансам Глюза Иманова, заместитель генерального директора ОАО “КАМАЗ” по управлению персоналом Ильшат Хазиев, генеральный директор ЗАО “КАМАЗжилбыт” Альхат Зайнутдинов.

По словам Глюзы Имановой, 2003 год был довольно успешным для ОАО “КАМАЗ” - все производствен-ные показатели выполнены, заработная плата выплачивается вовремя, денежные потоки очистились от бартера, налоги перечисляются своевременно. ОАО “КИСМ” и “КАМАЗ-Дизель” начали погашать задолженность перед Пенсионным фондом РФ. Огласила она и главные задачи 2004 года: доля КАМАЗов на российском рынке должна составить 38 процентов,

рентабельность – 6,1 процента, прибыль – более 100 миллионов рублей. Прогнозируется, что к концу года средняя заработная плата на автогиганте вырастет до 7800 рублей. Когда начнется этот процесс, должны решить директора заводов, поскольку главное для них - уложиться в фонд зараб-отной платы, определенный предпритием.

Весьма напряженным получился диалог между активистами профсоюза и Ильшатом Хазие-

вым. В ответ на вопрос о невыполнении в 2003 году социальных гарантий по автомобильному заводу он напомнил о договоренности не допускать перерасход фонда заработной платы. Но, к сожалению, автомобильный не смог сдержать сло-во. Необходимость повышения престижности рабо-чего места на “КАМАЗе” и экономией средств объяснил заместитель генерального директора дальнейшее распространение в компании практи-ки заключения краткосрочных договоров. Причем в будущем ситуация еще ужесточится: человек, од-нажды уволившийся с завода по собственному же-ланию и вновь пришедший с заявлением о приеме на работу, должен будет отработать по временному контракту два года. Судя по ответам предста-вителей администрации, повышения минимальной заработной платы в первом квартале 2004 года не ожидается. Много вопросов было задано по про-

грамме ипотечного кредитования: камазовская очередь, благодаря пилотному проекту, сокра-тится на 500 человек.

Трудно пришлось под натиском вопросов и Альхату Зайнутдинову. Но он так и не дал вразумительного ответа на вопрос – из чего складывается стоимость проживания в общежитии 1/15, не расшифровал статью расходов, именуемую как “бытовые услуги” - а ведь по ней жильцам приходится ежемесячно выкладывать 366 рублей. Обсуждалась и ситуация, сложившаяся вокруг общежития 1/16. 44 комнаты одного подъезда этого дома, возможно, после евроремота будут пре-вращены в гостиницу (хотя никаких распоряже-ний на этот счет по “КАМАЗу” пока не издава-лось). Два этажа в другом подъезде ремонтируют-ся со сносом стен. Но кто заказал столь крутую перепланировку, администрации “КАМАЗа” тоже неизвестно.

Зато появилась ясность в вопросе о заселении в общежития вновь принимаемых на работу: при-каз-постановление, запрещающий прописку, будет вскоре отменен.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ДЕЛО О ЗЛОПОЛУЧНОМ ЗАО



Наталья ГАРИПОВА

Знаменитый герой романа Михаила Булгакова считал, что москвичей испортит квартирный вопрос. К сожа-лению, он подпортил репутацию не только жителей сто-лицы... Сейчас лишь ленивые не говорят о том, что в Челябине катастрофически не хватает жилья. Камазовцы десятилетиями стоят в очереди на квартиры, но улучшить жилищные условия за это время смогли только единицы, поскольку опрометчиво отданные в доверительное управление ЗАО “КАМАЗприватжилке” незавершенные строительством дома не вернулись автогиганту в виде квартир.

Реально жилье там приобре-тали не “простые камазовцы”, а порой даже и не челябинцы. Когда стало ясно, что положи-тельных результатов деятель-ности фирмы под руководством Александра Тарасова не принес-ла, естественным стало жела-ние администрации ОАО “КА-МАЗ” сменить руководство ЗАО и начать осуществлять жи-лищную программу.

Началась долгая судебная тяжба между бывшим генера-льным директором “КАМАЗпри-ватжилья” А. Тарасовым и

ОАО “КАМАЗ”. Напомним, что три суда, проходившие по этому делу, закончились полной и безоговорочной победой ав-тогиганта. Судебные органы оп-ределили: единственным акци-онером фирмы “КАМАЗпри-ватжилье” является ОАО “КА-МАЗ”. В исполнительном лис-те Набережночелнинского го-родского суда от 30 января 2003 года сказано: “Отстранить от исполнения обязанностей гене-рального директора А. Тарасо-ва”, после чего единственным легитимным генеральным ди-

ректором “КАМАЗприватжи-лья” с 5 сентября 2001 года стал Nailь Хасанов.

Но по непонятным причи-нам бывший директор ЗАО продолжает игнорировать ре-шения судов. Это выражается в том, что он незаконно поль-зуется печатями, штампами ЗАО, подписывает бумаги. Кстаи сказать, все документы, изданные им после июля 2001 года, могут быть оспорены в суде. Поскольку в постановле-нии о возбуждении исполни-тельного производства (от 21 апреля 2003 года) черным по белому написано: “В срок пяти дней со дня возбуждения ис-полнительного производства передать полномочия, печать, подлинники учредительных до-кументов, договоров, заклю-ченных ЗАО “КАМАЗприват-жилье”, подлинники финансо-вых и бухгалтерских докумен-тов, трудовые книжки работни-ков, архив Хасанову Nailю Ха-зиповичу”, то есть настоящему легитимному директору фир-мы.

Похоже, что дело о злопо-лучном ЗАО близится к кону – судебные приставы и арбит-ражный суд РТ поставят точку в этой истории.

ПАНОРАМА

ВОПРОС НАСТРОЕНИЯ

На заводе двигателей вновь появились ящики службы “Ваше настро-ение”. Они установлены в АБС-306, на производстве КПП и 3ЧД.

Службе этой 20 лет, через нее любой работник предприятия мог задать вопрос, подать жалобу или предложение администрации пред-приятия. После пожара, начиная с 1994 года, дело “СВН” продол-жила редакция заводской газеты.

Теперь вопрос можно задать через ящик, по телефону редакции или непосредственно сотрудникам “Заводской газеты”.

Пока среди заданных вопросов лидирует тема охраны труда.

ПЛЮС ЗАНЯТИЯ СПОРТОМ

Готовится к старту вторая спартакиада работников ОАО “КАМАЗ”. Проводиться она будет с февраля по декабрь 2004 года в два этапа. Первый пройдет среди работников заводов и предприятий, во втором выяснять отношения будут сильные команды камазовцев.

Соревнования будут проводиться по таким видам спорта, как лыжные гонки, футбол, шахматы, настольный теннис, легкая атлети-ка, волейбол, мини-футбол, национальная борьба, баскетбол, стрель-ба и плавание. Команда, занявшая первое место, награждается пере-ходящим кубком, дипломом и ценным подарком. Призеры получают грамоты и призы. Консолидированному заказу ОАО “КАМАЗ” спар-такиада обойдется в 550 тысяч рублей.

ТЕРРИТОРИЯ НЕГЛАСНОСТИ

На всех заводах “КАМАЗа” прошли расширенные совместные за-седания администрации и профкома по обсуждению хода выполнения коллективного договора. Корреспонденты “ВК” смогли побывать на всех заводских форумах. Исключением стал только прессово-рамный завод.

Несмотря на то, что перед колдоговорной конференцией мы заручились приглашением профкома, наш корреспондент вынуж-ден был покинуть зал заседания ПРЗ по настоятельному просьбе представителя администрации. Нам остается только теряться в до-гадках: какие же острые социальные вопросы, граничащие с ком-мерческой тайной, обсуждались на заседании, что о них нельзя было рассказать в газетной публикации? Но, возможно, дело не в серьезности разговора, а в уровне культуры руководства предпри-ятия, если, конечно, считать гласность одним из важнейших эле-ментов этики менеджмента. Недаром же Президент РТ Минтимер Шаймиев, приветствуя участников V фестиваля средств массовой информации, сказал: “Вам представили меня как лауреата Нацио-нальной премии “Серебряный лучник”, которую я получил, как написано в Дипломе, “за открытость в общении с прессой”. Когда Союз журналистов России вручал мне премию, я сказал, что это награда Президенту Шаймиеву за победу над самим собой. Это действительно так, и смею признаться, что она далась мне нелегко. Не скрою, в начале девяностых, когда журналисты получили сво-боду выражения своих мыслей, мнений, многим трудно было при-знать за вами это право. Очень непросто было привыкать к мысли, что все равны перед журналистской критикой. Вот уже целое деся-тилетие мы живем в условиях перехода к демократическому обще-ству, но проблема воспитания в себе терпимости, уважения к иной точке зрения остается актуальной и должна превратиться в образ жизни всего населения и каждого из нас. Общение с журналистами для любого руководителя всегда достаточно значимое событие. По-скольку оно позволяет осмыслить существующие проблемы, спо-собствует поиску неординарных путей их решения”.



ТФК “КАМАЗ”: ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ (8552) 53 01 01 53 26 24

ОТЦЫ / ДЕТИ

КРУГЛЫЙ СТОЛ

“ДИСКОТЕКА – ИМЯ ПРИЛАГАТЕЛЬНОЕ, БИЗНЕС – СУЩЕСТВИТЕЛЬНОЕ”

6 марта в Белой гостиной ДК “КАМАЗа” за круглым столом состоялся разговор, определивший приоритеты работы общественной организации “Молодежь “КАМАЗа” на ближайшую перспективу. Делились мнениями, спорили, вспоминали бывшее генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин, его заместитель по управлению персоналом Ильшат Хазиев, заместитель главы администрации города Файруза Мустафина, заместитель председателя профкома ОАО “КАМАЗ” Ирина Днепров, главный специалист “КАМАЗа” по работе с молодежью Данияр Мигранов, а также лидеры молодежных организаций предприятий автогиганта Сергей Сухов, Ольга Скрылева, Дмитрий Битков, Сергей Хелин.

Поскольку уже назначена дата учредительной конференции новой общественной организации, по сути, разговор в Белой гостиной должен был лишь расставить акценты и настроить молодежь на добрые дела. Но благостный тон, взятый Файрузой Мустафиной (она считает, что именно благодаря инициативе молодых специалистов ОАО “КАМАЗ-Металлургия” и появилась молодежная организация города: “камазовские дрожжи всегда отличались отменным качеством”), сошел на “нет” после выступлений молодежных лидеров. По словам моло-



Вот за таким демократичным столом обсуждались молодежные проблемы.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

ГЛОТОК СВЕЖЕГО ВОЗДУХА

Татьяна ГИМАТДИНОВА

7 марта 2004 г. открылась новая страница в истории Набережных Челнов: именно в этот день, в канун праздника, в ДК “КАМАЗа” состоялась презентация городского клуба авторской песни.

Его ждали давно и долго. Много лет. В очередной раз проект появился на бумаге – и в очередной раз ложился под сукно. Его час настал только сейчас.

По случаю презентации клуба во дворце культуры был устроен большой концерт. Но открывали вечер не барды: поприветствовать замечательный почин приехал генеральный директор ОАО “КАМАЗ” Сергей Когогин. “Те романтики, что в свое время появились здесь, чтобы строить “КАМАЗ”, – это поколение, возвращенное авторской песней. Вспомните, кто из нас не пел у костров? Авторская песня – это искусство, которое понятно всем: и пенсионеру и младенцу. Поэтому клуб авторской песни для нас – как глоток свежего воздуха. Его не было десять лет – это наша оплошность, и сегодня мы ее исправляем”, – с этими словами С. Когогин покинул сцену и устроился в первом ряду.

Действительно, ни для кого не секрет, что на “КАМАЗе” ряды поклонников авторской песни не редуют, а множатся. В особенности славится любовью к ней завод микролитражных автомобилей. Наверное, поэтому первыми выступали именно представители ЗМА И. Постановов и О. Кузмичева, за ними – А. Лобанов, С. Некляев и группа-дебютант “Зеленый чай”.

Челнинские барды исполнили только по одной песне, видимо, справедливо рассудив, что большую часть времени на сцене и, следовательно, аплодисментов нужно отдать гостям, точнее, гостям, ибо все шесть бардов, которые предстали перед зрителем,

были женщины. Пять из них, к слову, – победительницы “Грушинского фестиваля” разных лет. Всех их, понятно, объединяет авторская песня, но в то же время какие они разные!

Юлия Зиганшина (Казань) поражала близким к Валентине Пона-

маревой тембром, Эльмира Галеева (Казань) – необыкновенным “грудным” голосом, Екатерина Болдырева (Казань) – схожими в чем-то с Земфирой интонациями, Наталья Кучер (Калининград – Москва) – искренностью и силой исполнения. Но настоящую овацию сорвали Ранса Нурмухаметова (Уфа – Москва) и Лариса Брохман (Челябинск – Москва): чрезвычайно остроумные тексты песни и артистичность, с которой они их подавали, никого не оставили равнодушным.

Концерт длился без малого четыре часа, но, кажется, зрители ни на минуту не усомнились в том, что пришли сюда не зря. Когда барды появились на сцене, чтобы исполнить заключительную песню, зрители аплодировали стоя и не отпускали их до тех пор, пока те не запели всеми любимое “Солнышко лесное” и их голоса не слились с единым голосом зала... Было красиво. Очень.

Кто-то из бардов на этом вечере предположил, что новый челнинский клуб авторской песни взрастит не одного голосистого птенца, а многих-многих, которые прославят наш город на всю Россию.



“МИСС КАМАЗА” - РОДОМ С ЛИТЕЙНОГО

Валентина ДИМЧУК

Блины “Когогинские” с икрой, заливная рыба, экзотические коктейли и чак-чак – сервированные столы от каждой из 10 участниц конкурса “Мисс КАМАЗа-2004” притягивали любопытные взоры гостей, собиравшихся в холле культурно-делового комплекса автогиганта.

Программа мероприятия состояла из пяти конкурсов. Первый – традиционное дефиле – прошел под бурные аплодисменты. Девушки продемонстрировали умение красиво двигаться и преподнести себя. “Героиня нашего времени” – конкурс с довольно емким названием включал творческие номера. Своего рода “перфоменс” предстал перед глазами зрителей в виде жаркого фламенко и танцевального номера со стульями. Конкурсы “Дашь идею” и “Грация” подвели итог праздничной программы.

Нужно отдать должное камазовским дарованиям: хоть многие девчонки заметно стеснялись и держались достаточно скованно, все же явно чувствовалось их желание выложиться на все сто. И многим это удалось. Звания “Мисс КАМАЗа” в разных вариациях завоевали девять из десяти участниц. Первой Мисс стала Елена Пузева с литейного завода, в подарок она получила телевизор. Титул “Мисс Очарование” завоевала Виктория Забугина (ОАО “КИСМ”). Приз Виктории – сотовый телефон. Са-

мой талантливой оказалась Светлана Николасева из ОАО “Электротранспорт”, ее руководство завода одарило пылесосом. Работница кузнечного завода Виктория Закирова по праву заслужила титул “Мисс Идея”. Самой “идеальной” представительнице прекрасного пола вручили хлебопечь. Эльмира Чернова с автомобильного завода – “Мисс Грация” – теперь также сможет наладить связь с внешним миром при помощи мобильного телефона. Наслаждайтесь музыкой, льющейся из нового музыкального центра, будет Гузель Сабирова с завода микролитражных автомобилей: она завоевала титул “Мисс Оригинальность”. Самые “Золотые руки” у Натальи Напалковой с “движков”. Приготовленные блюда Наташа будет разогревать в новой микроволновой печи. Маргарита Викторова с Камского ПРЗ, ставшая “Мисс Стиль”, получила видеомангнитофон. Зрительских симпатий была удостоена Инна Кожинава (ДРиВНР), а обладательницей поощрительного приза стала Ирина Петрова с Камского ПРЗ.



Первая Мисс Елена Пузева.

ПРИЗЫВ

ХОТИТЕ СЛУЖИТЬ В МОСКВЕ?

10 марта на “КАМАЗ” прибыл представитель московской 147-й автомобильной базы генерального штаба России, в которой служат 12 наших ребят.

Военный начальник из престижной части приехал отбирать новых призывников – камазовцев. Если вы хотите оказаться в числе счастливлчиков, обращайтесь в военно-учетные столы по месту работы или к главному специалисту по военно-учетной работе ОАО “КАМАЗ” по телефону 37-12-47. Также можно на своих предприятиях подойти к специалистам по работе с молодежью.

РЕКЛАМА

ВНИМАНИЮ АКЦИОНЕРОВ ЗАО “АРГАМАК-КАМАЗ”!

01.03.04 г. годовое общее собрание акционеров ЗАО “Аргамак-КАМАЗ” не состоялось из-за отсутствия кворума. Закрытое акционерное общество “Аргамак-КАМАЗ” проводит общее собрание в форме совместного присутствия акционеров 9 апреля 2004 г. в 9.00 часов.

Время начала регистрации участников собрания – 8 часов 30 минут. Место проведения собрания: г. Набережные Челны, ул. Ш. Усманова, 125 (Н.г., 50/10). Список лиц, имеющих право на участие в собрании, составлен по состоянию на 09.02.04 г.

Повестка дня общего собрания:

- Избрание членов счетной комиссии ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- Утверждение заключения ревизионной комиссии и аудиторской проверки.
- Распределение прибыли (убытков) по результатам 2003 г.
- Уменьшение уставного капитала общества путем погашения приобретенных обществом акций.
- Внесение изменений и дополнений в устав ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- О выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- Избрание членов Совета директоров ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- Избрание членов ревизионной комиссии ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".
- Утверждение аудитора ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".

Для регистрации необходимо иметь при себе паспорт, а для представителей акционеров также доверенность на передачу им права на участие в собрании. С информацией (материалами), подлежащей предоставлению лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, можно ознакомиться по следующему адресу: г. Наб. Челны, ул. Ш. Усманова, 125 (50/10).

Справки по телефону: 72-83-36.

Совет директоров ЗАО "Аргамак-КАМАЗ".

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ “СВЕДЕНИЯ О ДАТЕ ЗАКРЫТИЯ РЕЕСТРА ЭМИТЕНТА”

- Полное фирменное наименование эмитента: Открытое акционерное общество “КАМАЗ”.
- Место нахождения эмитента: 423808, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29.
- Присвоенный эмитенту налоговыми органами идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 1650032058.
- Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 55010-D.
- Код существенного факта: 0855010D05032004.
- Адрес страницы в сети “Интернет”, используемой эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: www.kamaz.net.
- Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: “Приложение к Вестнику ФКЦБ России”, газета “Вести КАМАЗа”.
- Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки именных ценных бумаг акции: обыкновенные именные

бездокументарные, государственный регистрационный номер 1-08-55010-D от 18 ноября 2003 года.

9. Цель, для которой составляется список владельцев именных ценных бумаг: составление списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО “КАМАЗ” 28 мая 2004 года.

10. Дата, на которую составляется список владельцев именных ценных бумаг: на 18 часов 9 апреля 2004 года.

11. Дата составления протокола заседания уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о дате составления списка владельцев именных ценных бумаг эмитента: протокол заседания Совета директоров ОАО “КАМАЗ” от 5 марта 2004 года.

Зам. генерального директора ОАО “КАМАЗ” по имущественным отношениям

В.А. Жидилин

9 марта 2004 г.

ПРОГРАММА ТЕЛЕПЕРЕДАЧ

ПОНЕДЕЛЬНИК/ 15 МАРТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.15 Фильм “Благословите женщину”.
11.30 “Ералаш”.
11.40 Следствие ведет Колобков.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Комедия “Тартюф”.
14.10 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Фабрика звезд”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.25 “Шутка за шуткой”.
Юмористическая программа.
19.00 Сериал “Клон”.
20.00 Жи!и меня.
21.00 Время.
21.30 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
22.30 Криминальная Россия.
“Евроремонт для убийцы”. 2-я серия.
“Новый день”.
23.00 Искатели. “Иван Сусанин. Легенды и правда”.
23.30 Премьера. “Полигон”.
Документальный фильм.
00.10 “Русский экстрим”.
00.40 Триллер “Двойной захват”.
02.10 Фильм “Детектив из Голливуда”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Детектив из Голливуда”. Окончание.
03.40 Большие гонки в комедии “Крутые виражи”.
05.00 Новости.
05.05 Комедия “Крутые виражи”. Окончание.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Детективный сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3. БУМАЖНАЯ РАБОТА”.
9.50 Анишлаг.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
12.50 Детектив “ПАН ИЛИ ПРОПАЛ!”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 “Частная жизнь”. Ток-шоу с Владимиром Молчановым и Ликой Кремер.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.
16.25 Вести. Дежурная часть.
16.40 Местное время. Вести - Москва.
17.00 Вести.
17.10 Сериал “ЛЮДИ И ТЕНИ-2. ОПТИЧЕСКИЙ ОБМАН”.

ВТОРНИК/ 16 МАРТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 “Ералаш”.
11.40 Дисней-клуб: “Ким Пять-с-плюсом”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Тайна Летучего Голландца в сериале “Секретный фарватер”. 1-я серия.
13.40 Искатели. “Иван Сусанин. Легенды и правда”.
14.10 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Фабрика звезд”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.25 “Кумиры”. Вячеслав Бутусов.
19.00 Сериал “Клон”.
20.00 Иронический детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева”.
21.00 Время.
21.30 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
22.40 Тайны века. “Сергей Есенин. Ночь в “Англетере”.
23.30 Ночное “Время”.
23.50 “На футболе” с Виктором Гусевым.
“Новый день”.
00.20 “Сканер”.
00.50 “Подводный мир Андрея Макаревича”.
01.20 Боевик “Вирус”.
03.00 Новости.
03.05 Фильм “Отвага”.
05.00 Новости.
05.05 Фильм “Отвага”. Окончание.



5.00 Доброе утро, Россия!

“САГА О ФОРСАЙТАХ”.
Телесериал (Великобритания, 2002). 1-я серия.
20.40 Ток-шоу “Школа злословия” с Татьяной Толстой и Дуней Смирновой.
21.35 “Тем временем” с Александром Архангельским.
Информационно-аналитическая программа.
22.20 А. Куприн. “КЛАССНАЯ ДАМА”, “ПОЛУБОГ”.
Фильмы-спектакли.
20.55 Русская серия. Премьера. Детективный сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3. ОВЕЧЬЯ ШКУРА”.
22.00 Детектив “ПАН ИЛИ ПРОПАЛ!”.
23.00 Вести+.
23.20 “Мой серебряный шар. Наталья Гундарева”. Ведущий - Виталий Вульф.
0.15 Вести. Дежурная часть.
0.30 Синемания.
1.00 “Футбол России”.
Спортивная программа.
1.30 Дорожный патруль.
1.45 Ночной сеанс. Фильм “ВЫСШЕЕ ОБЩЕСТВО” (США). 1956 г.
3.35 Канал “Евроњьюс” на русском языке.
4.45 - 4.58 Вести. Дежурная часть.



7.45 “Досье 02”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 К 60-летию Великой Победы. Маршрутами “Снежного десанта”.
14.10 “Татарстан”.
16.25 “Досье 02”.
16.40 “Татарстан”.
19.00 “Уроки родного языка”.
19.40 К 1000-летию Казани.
“Штрихи к портрету города”.



9.55, 13.10, 16.15, 19.25, 20.25, 0.10, 0.25 Погода.
7.00 Хэерле иртэ, Татарстан!
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Вдова Бланко”.
Телесериал.
10.00 “Полный привод”.
Художественный фильм.
12.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 “Нэзыйхэт”.
13.45 “Сунмэс йолдызлар”.
14.00 “Янзу ямэ”.
14.45 “Тамчы”.
15.00 Фильм - детям. “Эмиль из Леннеберги”. 9-я серия.
15.30 “Веселые старты”.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Альтернатива”.
17.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Жыр сулышы”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Автомобиль”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм”.
20.40 “Дуэнья”.
Художественный фильм.
22.40 “Вечерний разговор”.
“Стиль-7”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.

Телесериал (Аргентина). 2002 г.
4.45 - 4.58 Вести. Дежурная часть.



7.00 Программа международного информационного канала “Евроњьюс” на русском языке.
10.00 Новости культуры.
10.20 Программа передач.
10.25 “Порядок слов”.
Книжные новости.
10.35 “Наедине с природой”.
Документальный сериал (Великобритания).
11.05 К 80-летию Юрия Бондарева. “БЕРЕГ”.
Художественный фильм (“Мосфильм”, 1984). 2-я серия.
12.50 “Наедине с природой”.
“Бинка”. Мультсериал (Великобритания, 2001).
12.30 “Гостеприимная Россия”.
Фильм 2-й. “Крузи на северо-запад”.
12.55 “Тем временем” с Александром Архангельским.
Информационно-аналитическая программа.
13.40 “По вашим просьбам”.
Телесериал (Великобритания, 2002). 2-я серия.
14.30 “Пятое измерение”.
Авторская программа И. Антоновой.
15.00 “Рэзволл”. Мультсериал (Канада, 1999).
15.35 “Перекутовы острова”.
Телигра для школьников.
16.00 “Плоды просвещения. XX век”. Александр Кушнер.
16.40 “Это было недавно, это было давно...”. “Дом правительства”.
Документальный фильм (Германия, 2002). Часть 1-я.
17.50 Власть факта.
18.15 “Собрание исполнений”.
Ирина Архипова и Николай Некрасов представляют...
19.00 Новости культуры с Ладой Аристарховой.
19.20 Документальный сериал “Секретные физики”.
Александр Минн.



7.45 “Досье 02”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Притяжение земли”.
14.10 Татарстан”.
16.25 “Досье 02”.
16.40 “Татарстан”.
19.00 “Канун. Парламент. Жэмгыят”.
19.40 “Средний класс”.
20.30 “Татарстан”.



9.55, 13.10, 16.10, 19.25, 20.25, 0.10, 0.25 Погода.
6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Вдова Бланко”.
Телесериал.

0.15 Новости Татарстана.



06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.50 “ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД” Оксаны Пушкиной. Кристина Орбакайте.
09.25 “БЕЗ РЕЦЕПТА”. Доктор Бранд.
10.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
10.25 “НАМЕДНИ” с Леонидом Парфеновым.
12.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
12.35 Боевик “СОЛНЕЧНЫЙ УДАР”.
14.35 “ПРОТОКОЛ”.
15.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
15.35 Ток-шоу “ПРИНЦИП ДОМИНО”.
17.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
17.30 Сериал “ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО” (США).
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Татьяной Митковой.
19.40 Янлыклар.
19.55 Оперативная сводка.
20.05 Новости.
20.20 7 кон.
20.35 Репортаж с городского конкурса “Маленькая мисс-2004”.
20.50 ПРЕМЬЕРА. Сериал “РОКИРОВКА”, 1-я серия.
22.00 “СТРАНА И МИР”.
Главные события дня.
22.35 “КРАСНАЯ СТРЕЛА”.
22.45 Сериал “БЕЗ СЛЕДА: КЭМ ЛИ” (США).
23.50 Сериал “ТАКСИСТ”.
01.05 “СЕГОДНЯ”.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Русский сериал “Мужская работа”.
10.55 Художественный фильм “Так поступают все”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.15 “Лабиринт. Жизнь без наркотиков”.
14.40 Мультфильмы.
14.55 Музыкальная программа “ZTV. WestTOP-20”.
15.50 Сериал “Крутой Уокер”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
18.00 “Русская 10-ка”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Главное кино! Французская комедия “18 лет спустя”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Художественный фильм “Семь невест ефрейтора Збруева”.
00.50 “Пульс”.
01.50 “Бессонница”.

19.50 “По вашим просьбам”.
“САГА О ФОРСАЙТАХ”.
Телесериал (Великобритания, 2002). 2-я серия.
20.45 Ток-шоу “Оркестровая яма”. Ведущий А. Варгафтик.
21.25 “XX век. Избранное”.
Аркадий Гайдар. “Скачущий вперед”.

22.10 Ретроспектива фильмов к 80-летию со дня рождения Льва Кулиджанова. “НЕЗАБУДКИ”.
Художественный фильм (К/ст. им. Горького, Роскомкино, ЭТО “Лаяла”, 1994).
23.45 “Pro memoria”. “История в картинах”.
0.00 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
0.25 “Ночной полет”. Ведущий Андрей Максимов.
0.50 “Наедине с природой”.
Документальный сериал (Великобритания).
1.20 Программа передач.
1.25 “БЕРЕГ”.
Художественный фильм (“Мосфильм”, 1984). 2-я серия.
2.35 К.Ф.Э. Бах. Концерт для гобоя.



7.45 “Досье 02”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Притяжение земли”.
14.10 Татарстан”.
16.25 “Досье 02”.
16.40 “Татарстан”.
19.00 “Канун. Парламент. Жэмгыят”.
19.40 “Средний класс”.
20.30 “Татарстан”.



9.55, 13.10, 16.10, 19.25, 20.25, 0.10, 0.25 Погода.
6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Вдова Бланко”.
Телесериал.

10.00 “Дуэнья”.
Художественный фильм.
12.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 “Жир сулышы”.
13.45 “Яншьэр тукталышы”.
14.00 “Жырлык эле”.
14.45 “Батутла дэреслэре”.
15.00 Фильм - детям. “Эмиль из Леннеберги”. 10-я серия.
15.30 Мультфильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Аура любви”.
17.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 “Музыкаль сэхифэ”.
18.30 “Яншьэр тукталышы”.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Видеоспорт-авто”.
22.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм!”
20.40 “VIP-зал”.
21.40 “Любовные истории леди Гамильтон”.
Художественный фильм.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.

СРЕДА/ 17 МАРТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 “Ералаш”.
11.40 Дисней-клуб: “Чудеса на виражах”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Тайна Летучего Голландца в сериале “Секретный фарватер”. 2-я серия.
13.40 “Сканер”.
14.10 Город женщин.
15.00 Новости (с субтитрами).
15.20 Сериал “Берег мечты”.
16.20 “Фабрика звезд”.
16.50 “Большая стирка”.
18.00 Вечерние новости.
18.25 Просто смех!
19.00 Сериал “Клон”.
20.00 Иронический детектив “Любительница частного сыска Даша Васильева”.
21.00 Время.
21.30 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
22.40 Премьера. Спецрасследование. “Чужие среди своих”.
23.30 Ночное “Время”.
“Новый день”.
23.50 Большой взрыв.
“Властелины ядерных колес”.
00.20 “Формула власти”.
Президент Республики Швейцария.
00.50 Неизвестная планета.
“Шокирующая Куба”.
01.20 От автора “Голого пистолета” комедия “Бейскетбол”.
03.00 Новости.
03.05 Африканский боевик “Тобрук”.
05.00 Новости.
05.05 “Подорожник”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Детективный сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3. ОВЕЧЬЯ ШКУРА”.
9.50 “Короткое замыкание”.
Ток-шоу.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
12.50 Детектив “ПАН ИЛИ ПРОПАЛ!”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.
14.10 Местное время. Вести - Москва.
14.30 “Частная жизнь”. Ток-шоу с Владимиром Молчановым и Ликой Кремер.
15.30 Сериал “ВОЗВРАЩЕНИЕ МУХТАРА”.

ЧЕТВЕРГ/ 18 МАРТА



06.00 Телеканал “Доброе утро”.
09.00 Новости.
09.20 “Улицы разбитых фонарей-5”. Многосерийный фильм.
10.20 Сериал “Клон”.
11.20 “Ералаш”.
11.40 Дисней-клуб: “Ким Пять-с-плюсом”.
12.00 Новости (с субтитрами).
12.20 Тайна Летучего Голландца в сериале

0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



06.00 УТРО НА НТВ.
07.10 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
08.00 Сегодня.
08.05 Янлыклар.
08.20 Новости.
08.45 Сериал “РОКИРОВКА”.
10.00 “СЕГОДНЯ УТРОМ”.
10.25 Хэерле иртэ, Чаллы!
Доброе утро, Челны!
11.20 Ток-шоу “СТРАНА СОВЕТОВ”.
12.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
12.30 Комедийный боевик “ВАСАБИ” (Франция).
14.20 “ВРЕМЯ ЕСТЬ”.
14.35 “ПРОТОКОЛ”.
15.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
15.35 Ток-шоу “ПРИНЦИП ДОМИНО”.
17.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.

17.30 Сериал “ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО” (США).
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Татьяной Митковой.
19.40 Янлыклар.
19.55 Яшь йорэклар.
20.05 Новости.
20.20 Булэккэ жыр. Песня в подарок.
20.50 ПРЕМЬЕРА. Сериал “РОКИРОВКА”, 2-я серия.
22.00 “СТРАНА И МИР”.
Главные события дня.
22.35 “КРАСНАЯ СТРЕЛА”.
22.45 Сериал “БЕЗ СЛЕДА: ИСТОЧНИК” (США).
23.50 Сериал “ТАКСИСТ”.
01.05 “СЕГОДНЯ”.
01.30 “КОМА: ЭТО ПРАВДА”.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Русский сериал

18.15 “Что играем”.
Живой концерт с элементами ток-шоу.
Ведущие Е. Шапциц и А. Королев.
19.00 Новости культуры с Ладой Аристарховой.
19.20 Документальный сериал “Секретные физики”.
Сергей Векшинский.
19.50 “По вашим просьбам”.
“САГА О ФОРСАЙТАХ”.
Телесериал (Великобритания, 2002). 3-я серия.
20.45 “Апокриф”. Ток-шоу Виктора Ерофеева.
21.25 “Острова”. Евгений Шварц.
22.10 Ретроспектива фильмов к 80-летию со дня рождения Льва Кулиджанова. “КОГДА ДЕРЕВЬЯ БЫЛИ БОЛЬШИМИ”.
Художественный фильм (К/ст. им. Горького, 1962).
23.40 “Pro memoria”. “Азы и Узы”.

0.00 Новости культуры с Владиславом Флярковским.
0.25 “Ночной полет”.
Ведущий Андрей Максимов.
0.50 “Наедине с природой”.
Документальный сериал (Великобритания).
1.20 Программа передач.
1.25 “ЛОМА - ЗАБЫТЫЙ ДРУГ”.
Художественный фильм (Грузия-фильм, 1986).
4.10 - 4.54 “НАВЕКИ ДЖУЛИЯ”.
Телесериал (Аргентина). 2002 г.



7.45 “Досье 02”.
8.10 “Чулпан”.
11.30 “Ковчег”.
14.10 “Татарстан”.
16.25 “Досье 02”.
16.40 “Татарстан”.
19.00 “ЭФИ” (экономика, финансы, информация).
19.30 “Онгытлмас моннар”.
19.45 “Точка опоры”.
20.30 “Татарстан”.



9.55, 13.10, 16.10, 19.25, 20.25, 0.10, 0.25 Погода.
6.00 Новости Татарстана.
6.30 Татарстан хэбэрлэре.
7.00 “Хэерле иртэ, Татарстан!”.
7.55 Татарстан хэбэрлэре.
8.00 Новости Татарстана.
8.05 “Доброе утро, Татарстан!”.
9.00 “Вдова Бланко”.
Телесериал.
10.00 “Восходящая звезда”.
Художественный фильм.
11.45 “В Законе...”.
12.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
13.00 Татарстан хэбэрлэре.
13.15 “Алэм белэн Хава”.
13.45 “Сунмэс йолдызлар”.
14.00 “Ишпыр тукталышы”.
14.30 “Здорово живешь”.
15.00 Фильм - детям. “Эмиль из Леннеберги”. 11-я серия.
15.30 Мультфильмы.
16.00 Новости Татарстана.
16.15 “Видеоспорт-авто”.
16.45 “Панорама” представляет: “Софрино:

фонарей-5”. Многосерийный фильм.
22.40 “Человек и закон”.
23.30 Ночное “Время”.
“Новый день”.
23.50 Ударная сила. “Гонки по вертикали. ЯК-141”.
00.20 “Гении и злодеи”.
Мата Хари.
00.50 Премьера. “Империя чужих”.
Часть 3-я.
01.20 Комедия “Открытка с края бездны”.
03.00 Новости.
03.05 Комедия “Открытка с края бездны”.
Окончание.
03.10 Приключенческий фильм “Рейд Ульяновы”.
05.00 Новости.
05.05 “Вундеркинды. Обгоняя

“Мужская работа”.
10.55 Художественный фильм “Возращение в рай”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.15 Российские мультфильмы.
14.55 Музыкальная программа “ZTV. RusTOP-20”.
15.50 Сериал “Крутой Уокер”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.50 “Свежая пресса”.
18.00 “О. Р. 3.”.
18.30 “Hand made”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Главное кино!
Острогожанская комедия “Эмос и Эндрю”.
21.50 “Свежая пресса”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Художественный фильм “Возращение в рай”.
00.50 “Сводный чарт”.
01.50 “Бессонница”.

мастерские чуда”.
17.00 “Мэхэббэт хэм нэфрэт”.
Сериал.
18.00 “Кучтэнэч”.
18.15 Эстрада концерты.
19.00 Татарстан хэбэрлэре.
19.30 “Женское счастье”.
20.00 Новости Татарстана.
20.30 “Хочу мультфильм!”
20.40 “Профессионал”.
Художественный фильм.
22.40 “Вечерний разговор”.
“Мастер-класс”.
23.30 “Путеводитель для гурманов”.
0.00 Татарстан хэбэрлэре.
0.15 Новости Татарстана.



Уважаемые телезрители! С 2.00 до 16.00 на канале “Чаллы-ТВ” производятся профилактические работы.

17.00 “СЕГОДНЯ” с Кириллом Поздняковым.
17.30 Сериал “ОНА НАПИСАЛА УБИЙСТВО” (США).
18.35 День в объективе.
19.00 “СЕГОДНЯ” с Татьяной Митковой.
19.40 Янлыклар.
19.50 Открытый диалог.
20.40 Новости.
20.50 ПРЕМЬЕРА. Сериал “РОКИРОВКА”, 3-я серия.
22.00 “СТРАНА И МИР”.
Главные события дня.
22.35 “КРАСНАЯ СТРЕЛА”.
22.45 Сериал “БЕЗ СЛЕДА: ПОБЕДА ЧЕЛОВЕЧНОСТИ” (США).
23.50 Сериал “ТАКСИСТ”.
01.05 “СЕГОДНЯ”.
01.30 “ЛЕНИВАЯ НОЧЬ”.



06.00 “Автопилот”.
06.30 “Утро”.
09.15 “Победоносный голос верующего”.
09.45 Русский сериал “Мужская работа”.
10.55 Художественный фильм “Выйти замуж за капитана”.
13.05 Ток-шоу “Девичьи слезы”.
14.15 Российские мультфильмы.
14.55 Музыкальная программа “ZTV. Хит-Мастер”.
15.50 Сериал “Крутой Уокер”.
16.50 “Гороскоп”.
16.55 Сериал “Дерзкие и красивые”.
17.50 “Свежая пресса”.
18.00 “Личное время”.
18.30 “Большое кино”.
19.00 Информационная программа “Город”.
19.40 “Перехват”.
19.50 Главное кино! Триллер “Бессонница”.
21.50 “Свежая пресса”.
22.00 “Город”.
22.35 “Перехват”.
22.45 Художественный фильм “Кукольный дом”.
00.50 “20-ка Самых-самых”.
01.50 “Бессонница”.



5.00 Доброе утро, Россия!
8.45 Детективный сериал “ТАЙНЫ СЛЕДСТВИЯ-3. ПОКУШЕНИЕ”.
9.50 “Короткое замыкание”.
Ток-шоу.
10.50 Вести. Дежурная часть.
11.00 Вести.
11.30 Местное время. Вести - Москва.
11.50 Ток-шоу “Что хочет женщина”.
12.50 Детектив “ПАН ИЛИ ПРОПАЛ!”.
13.45 Вести. Дежурная часть.
14.00 Вести.



Пят. 12 марта
днём -7
ночью -6
без осадков
ветер Вост. 3 м/с

Суб. 13 марта
днём -1
ночью -10
без осадков
ветер Зап. 4 м/с

Вс. 14 марта
днём -2
ночью -1
без осадков
ветер Сев. 4 м/с

Пон. 15 марта
днём -1
ночью -11
без осадков
ветер Зап. 3 м/с

Вт. 16 марта
днём -1
ночью -4
без осадков
ветер Зап. 4 м/с

Ср. 17 марта
днём -1
ночью -3
без осадков
ветер С-З. 3 м/с

Чт. 18 марта
днём -1
ночью -4
без осадков
ветер Вос. 2 м/с

Пят. 19 марта
днём -1
ночью -5
без осадков
ветер Зап. 2 м/с

МНЕНИЕ



ОЛЕГ МОРОЗОВ:
НЕЛЬЗЯ ПОЗВОЛЯТЬ ЧИНОВНИКУ
КАЗНИТЬ И МИЛОВАТЬ

Наталья ГАРИПОВА

Не совсем обычно закончилась пресс-конференция, которую дал 9 марта челнинским журналистам заместитель руководителя фракции “Единая Россия” в Госдуме РФ Олег Морозов. Большими буквами он написал на листе бумаги слово “ЗАГС”: так он дал понять, что эта городская проблема, которая поднималась журналистами в прошлый его приезд, находится у него на контроле.

Но речь на пресс-конференции шла далеко не только об одном объекте. Депутат Госдумы РФ поделился своими соображениями по разным поводам - начиная с нового правительства и заканчивая ценами на обед в елабужском кафе.

О БУДУЩЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ

- Очень рад, что первым заместителем премьер-министра стал достойный человек и мой

хороший товарищ Александр Жуков. Мой прогноз: министерские кресла также получат Гордеев, Шойгу, у нынешнего и. о. министра МВД с татарской фамилией шансы тоже достаточно велики.

Кстати, фракция “Единая Россия” отправила Михаилу Фрадкову список фамилий тех, кого бы мы хотели видеть в правительстве. В нем пять человек, по нашему мнению, достойных министерских портфелей, и пять – способных занять свое место во втором эшелоне. Естественно, список носит рекомендательный характер, хотя, думаю, в своей работе Фрадков будет опираться на парламентское большинство. Иначе это правительство не просуществует и дня.

Что касается самого премьер-министра, то Михаил Фрадков позволяет нам надеяться, что с его приходом в стране наконец-то будет запущена административная реформа. То есть, появилась возможность

отладить механизм, исключающий коррупцию в чиновничьих рядах. Чиновников должно быть как можно меньше в жизни простых граждан. Коррупция рождается там, где чиновнику позволено миловать и казнить.

Мне тоже предлагали работу в новом правительстве РФ, но я отказался: считаю, что быть депутатом у меня неплохо получается. Да и вам невыгодно потерять своего парламентария в Думе.

О ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИИ

- Меня восхищает способность Путина обучаться. Каждый раз поражаюсь тому, как глубоко он может вникать в проблемы, которыми еще недавно не владел. Признаюсь честно: он тяжелый спорщик, у него очень мощно выстроена аргументация, поэтому всегда тщательно готовлюсь к разговору с Путиным.

Это волевой человек. Помню, когда обсуждался гимн России, на одной из наших встреч, он дал понять, что считает музыку

Александрова самой подходящей для главной мелодии государства. В этот момент завопил телефон - на проводе был Ельцин, который просил “поддержать” музыку Глинки. “Я был вынужден отказать Борису Николаевичу”, - положив трубку, сказал Путин. Хотя ему, наверное, было непросто сказать “нет” своему политическому отцу. Тут как раз и проявился его президентская воля.

О ЗАРПЛАТАХ ЧИНОВНИКОВ

- В некоторых регионах чиновники получают в несколько раз больше, чем федеральный министр - местная власть устанавливает такие порядки. Действительно, хорошему управленцу нужно платить серьезные деньги, понимая, что это один из методов борьбы с коррупцией. Но у нас в стране деформирована система оплаты труда. Если сейчас выйти к учителям, врачам и сказать, что чиновникам нужно платить, условно говоря, по триста тысяч в месяц, то они со стульев падают. Так что все должно правильно “соотнестись” друг с другом.

СРАВНИМ?

УВИДЕТЬ
МОСКВУ
И УДИВИТЬСЯ

Говорят, стереотипы практически невозможно сломать. Представление о Москве как о городе, где жизнь непомерно дорога, похоже, не уйдет из нашего сознания никогда. До недавнего времени и я думала точно так же. Но две недели, проведенные в столице, в корне изменили мое представление о ней.

СЫТЫЙ ГОЛОДНОМУ
НЕ ТОВАРИЩ

Для начала разберемся, кто “сытый”, а кто “голодный”. Ответ, кажется, лежит на поверхности. Но почему, если в Москве высокие зарплаты и высокие же цены, а у нас все с точностью до наоборот, уровень жизни “у нас” и “у них” разительно отличается? Ведь, если соотношения между зарплатой и ценами одинаковые, значит, и стоимость жизни должна быть примерно одинаковой. Или нет? Сравним.

Многие москвичи “отовариваются” в так называемых магазинах эконом-класса. И я отправилась туда за покупками. Вот что увидела: цены практически не отличаются от наших, а порой даже ниже, чем в Чelнах. В набор купленных мною продуктов вошли: хлеб “Сельский” (8 руб. 70 коп.), батон нарезной (7 руб.), мука “Макфа” (27 руб.), яйца (21 руб.), картофель (12 руб.), сахар (16 руб.), молоко (9 руб. 50 коп.), сливочное масло (65 руб.), мясо говядина (65 руб.) и свинина (75 руб.), чай “Ahmad” (27 руб.). Такой поход по магазинам “вытянул” из моего кошелька 200 - 230 рублей (для сравнения: в Чelнах тот же набор обойдется в 250 - 300 рублей).

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ
ЧЕЛОВЕК

Ему надо еще и одеться. Столица с ее вещевыми рынками предоставляет для этого широкие возможности. Дело в том, что цены на московском рынке подчас действительно удивляют: то, что в Чelнах стоит 500 рублей, “там” обходится в полтора, а то и в два раза дешевле. Однако не все так гладко. Если цены на продовольственные и промышленные товары приятно удивляют, то стоимость коммунальных услуг производит обратное впечатление. Двухкомнатная квартира с тремя жилыми площадью 46 квадратных метров обходится ее хозяевам примерно в 1000 рублей ежемесячно (в нашем городе аналогичная квартира стоит около 550 рублей). Дороговизна объясняется протяженностью сетей водоснабжения. Иначе говоря, высокими ценами на воду.

МЕЛОЧЬ, А ПРИЯТНО!

Еще один повод позавидовать москвичам – телефон. Говори, сколько хочешь – платить в любом случае будешь 105 рублей, и никакой “повременки”.

Между тем в Чelнах стало известно: в скором времени можно будет перейти с повременной на “голую” абонентскую оплату, но в этом случае она составит около 200 рублей.

“А я иду, шагаю по Москве...”

Москва – город большой. Пешком ее не обойдешь. Зачастую приходится пользоваться не одним видом транспорта. Но вот что интересно. Если покупать разовый билет, то он обойдется в 7 рублей. Месячный же проездной на все (!) виды наземного транспорта стоит всего лишь 250 рo (против наших 290 , годных только для проезда в автобусе).

Самый популярный транспорт в столице – метро. Стоимость билета на проезд под землей зависит от количества поездок, входящих в этот билет (например, 70 поездок – 250 рублей). Чем больше поездок входит в билет, тем дешевле получается одна поездка (сравните: 1 поездка – 7 рублей, а 10 – 50 рублей).

ЧТОБ МЫ ЖИЛИ НА ОДНУ
ЗАРПЛАТУ!

И, наконец, самое важное. В Москве – и это не миф – действительно высокие зарплаты. В среднем семья из трех человек имеет около 30 тысяч рублей в месяц. Но это, по их меркам, низкий доход. “Нормальным” же считается примерно 50 тысяч. Кроме того, ни один уважающий себя москвич не пойдет работать на оклад ниже 15 - 20 тысяч рублей. А между тем работают челнинцы и москвичи одинаково!

Вот и получается, что с их “низким” доходом в 30 тысяч в месяц и ценами, равными, а то и ниже наших, в Москве можно позволить себе вести не совсем скромную жизнь, какую ведет в Чelнах большинство населения с семейным доходом в 10 тысяч. Однако хотелось бы верить, что когда-нибудь и наш город будет жить, как Москва.

Но это уже совсем другая история...

Вместо послесловия

Выходит, стереотипы все-таки можно сломать. Во всяком случае экономическими мерками – точно.

Шагала по Москве
Натела ТКЕБУЧАВА

ДВОЕ МАЛЬЧИШЕК
ИГРАЛИ В ТЕРАКТЫ...

Наталья ГАРИПОВА

Как утверждают врачи скорой помощи, почти каждый день им приходится отправляться с вызовами к обожженным детям. Почти 80 процентов пострадавших - малыши до полутора лет.

- Сегодня, - говорит главный врач станции скорой медицинской помощи Фнус Фардинов, - наши медики выезжали к годовалой девочке. Ребенок опрокинул на себя стакан с кипятком. В результате она получила ожог груди, брюшной стенки, первой и второй степени”. Страшно говорить, но в Чelнах примерно пять детей в год умирают от таких поражений.

Часто бороться с последствиями ожогов врачам приходится длительное время, потому что многие до приезда “скорой” начинают раны смазывать или жиром, или кремом. Этого ни в коем случае делать нельзя - закупориваются поры, и жар не имеет возможности выходить наружу, ожог начинает распространяться внутрь. Единственное, что обязательно нужно сделать до появления врачей – это снять с малыша одежду и подставить пораженное место под холодную воду.

В противном случае ребенок окажется во втором хирургическом отделении детской больницы №2. Его заведующий Юрий Алексеев говорит, что даже легкий ожог первой степени приходится лечить неделю, а вот с серьезными поражениями, когда требуется пересадка кожи, дети проводят на больничных койках больше месяца. Юрий Алексеевич возмущен тем, что часто к нему попадают дети, получившие травмы прямо на руках у матери. Женщины садятся за стол с младенцами на коленях - одно неверное движение, и нежная кожа малыша покрывается волдырями. Причем первая степень ожогов, как это ни странно, самая болезненная. Смотреть же на привезенных в отделение ребятишек после экспериментов с электрическими розетками просто страшно - ктaти, таких эдисонов в прошлом году было семеро: руки черные, обугленные, болевой шок...

Как вы понимаете, “юных техников” все же больше среди старших детей. Сейчас в отделении лежат двое мальчишек 13 и 14 лет. Умелцы решили устроить взрыв, очень им хотелось посмотреть, как вступит в реакцию пергидроль и анальгин. Ребята добились своего – смесь вспыхнула, оба после этого получили серьезные ожоги обеих кистей.

Готовится сейчас в отделении к пересадке кожи и девочка восьми лет. Правда, тут причиной травмы стало не любопытство, а неловкость. Ребенка лечили дома от кашля горячими ингаляциями. Во время одной из процедур вся кастрюля с кипятком опрокину-



лась на девочку, и та получила ожоги третьей степени задней поверхности бедер, промежности, живота.

В прошлом году в отделении лежал один ребенок с четвертой степенью поражения кожи, тоже девочка. Она полезла посмотреть, как вулканизуют камеры.

Дело было в деревне, там эту процедуру делали дедовским способом – с помощью бензина. Он-то и вспыхнул рядом с девочкой. Ей пришлось пересаживать кожу шеи, плеча, лица.

За месяц через отделение проходит в среднем 30 детей. Из них в возрасте до года на больнич-

ней скорой помощи, являются аккумуляторы, которые приносят домой отцы. Они оставляют агрегат подзарядиться, ребятишка начинают изучать, что это такое, а внутри – стопроцентная кислота. Бывает, что забывчивые родители не прячут, как следует, укус – дети же, считая, что это вода,

ожого человек переживает болевой шок, а это тяжелая встряска для организма - у многих поднимается температура, начинается озноб.

И все врачи в один голос твердят, что детские ожоги лежат на совести безалаберных родителей.

"ИНТЕЛЛЕКТ" КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Наталья ЗАХАРОВА

В феврале Фонд молодежи "Интеллект" отметил свое 15-летие. Солидная дата, особенно если представить, что он работал на рубеже двух тысячелетий, политического режима и ввремя нескольких кризисов.

ЛАГЕРЬ – ЭТО ВСЕГДА ПРАЗДНИК ЖИЗНИ

Руководитель фонда Разилия Кузнецова - неиссякаемый источник оригинальных идей и проектов, да и вообще удивительный человек. Она разрешает говорить с ней на “ты”, очень любит употреблять в своей речи сленговые словечки, так что создается впечатление, что ей не больше 17 лет. В ее жизни нет ни одной свободной минуты. Летом она со своими “приближенными” организует лагерные смены для старшеклассников и студентов, которые всегда становятся явлением в молодежной среде. Психологическая смена “Марафон общения” 1995 года и смена интеллектуально-творческих игр “ИнТТал-Трофи” 1997 года получили первое место на республиканском конкурсе оздоровительных программ и грант на Всероссийском конкурсе вариативных программ. Лидер-проект “Настоящее время” 2001 года также завоевал грант на Всероссийском конкурсе вариативных программ федеральной целевой программы “Дети России”. Поэтому попасть в список “избранных” и кушить пудовку в лагерь не так-то просто: Разилия отбирает лучших. Смена длится 10 или 5 дней, но и за такое короткое время люди успевают сплотиться и раскрыться, проявить свои таланты и развить творческие способности. Лагерь – это совсем другой мир. Ребята там становятся добрее и учатся лучше понимать друг друга. Каждый осознает, что он личность, индивидуальность. В этом заслуга Разили - она умеет создавать совершенно особенную атмосферу и заражать других своим энтузиазмом. Сплотившись в лагере, молодежь продолжает встречаться в городе, где у нее есть штабквартира. Цель штаба - не просто общение, а работа над идеями, проектами “Интеллекта”. Кроме того, штаб осуществляет связи фонда с другими организациями.



света произвели потрясающий эффект. Затем последовала вступительная речь Разили. Собственно, 15 лет исполнилось не “Интеллекту”, а штабу, в котором он зародился. Первоначально это был комсомольский штаб “Алый парус”, целью которого была работа с активистами города. Разилиа делит эти 15 лет на три эпохи:

-Первая эпоха - романтизм. Время, когда штабисты совершали романтические, необычные поступки и бескорыстно дарили подарки - букет ландышей в феврале. Время, когда мы читали “Мастера и Маргариту”, “Маленького принца”. Когда за одну ночь мы родили замечательный проект “Алые паруса”.

Вторая эпоха - предпринимательство. Она началась с переломного 19 августа. За одну ночь все изменилось. Мы проснулись и обнаружили, что мир стал жестоким. Тогда к нам в штаб при-

шли панки, которых я сначала боялась. Но потом панки превратились в нормальных людей, стали знаменитыми. Тут же были первые попытки выйти на сцену. В городе не было клубов, существовала потребность в шоу, и мы их организовывали, собирали полные залы. Тогда же попробовали себя в роли ведущих, учились говорить со сцены.

Третья эпоха, которая длится до сих пор, - эпоха интеллекта. 2000 год был переломным для всех и для нас тоже. В 2000 году совершили “открытое вооруженное интеллектуальное ограбление” штаба. Не только украли наши идеи, но и увели всю команду. И нам пришлось организовывать лагерь внятером. Именно тогда мы нашли новую замечательную тему - лидерство. Поэтому теперь я благодарна людям, “огранившим” нас. Иногда необходима встряска. Нельзя останавливаться на достигнутом, нужно искать новое...

После слов Разили и штабных “старичков” началась своеобразная интеллектуальная игра: все присутствующие разделились на команды и отвечали на вопросы, так или иначе связанные со штабом. Вопросы чередовались с номинациями: из нескольких претендентов выбрали лучшего гитариста штаба, лучшего психолога, суперстарого комиссара и т. д.

Затем, когда ответы на все вопросы были получены, а номинации розданы, пришла очередь “золотой молодежи”. Покрытые с ног до головы золотыми тениями мальчики и девочки внесли праздничный торт с 15 свечами, а другие раздали гостям шампанское. Итогом празднования стал просмотр фильма “The best”, то есть лучших лагерных выступлений за все смены. “Старички” с удовольствием смотрели на экран, где они были еще “новичками”, а нынешняя “штабная” молодежь делилась впечатлениями от праздника...

Те, кто пришел в этот день в “Нур”, - совершенно разные люди с разным прошлым и будущим. Но объединяет их то, что все они “интеллектозависимые”. И каждый знает, что в августе этого года он опять поедет с Разилей в “Росинку” - создавать новую лагерную смену, особенную и непохожую ни на одну из предыдущих.

