



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ПАО «КАМАЗ»

№ 20 (3999)
26 июня 2020 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ТРАНСФОРМАЦИИ БЫТЬ:
ЧТО ЗАСТАВЛЯЕТ «НЕФАЗ»
МЕНЯТЬСЯ?

3

МЫ ВСЕ СТАРАЕМСЯ
БЫТЬ ДОСТОЙНЫМИ
ПОТОМКАМИ

6

ОБЯЗАТЕЛЬНО
И НЕМНОГО МОДНО.
ВЫРУЧАЕТ КРЕАТИВ

5

ФУРГОН НА МИЛЛИОН



В ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ВНЕДРИЛИ
ПРОЕКТ С ЭКОНОМИЧЕСКИМ ЭФФЕКТОМ В МИЛЛИОН РУБЛЕЙ.
В ТАКУЮ СОЛИДНУЮ СУММУ ВЫЛИВАЕТСЯ СОКРАЩЕНИЕ
ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗКУ

2

По вопросам размещения рекламы

ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU

EAC TC № RU Д-RU.АЛ32.В.02236 ОГРН 1091650006546 Реклама ООО «ТЭМ-Инвест»

УФ ОБЛУЧАТЕЛЬ-РЕЦИРКУЛЯТОР для бактерицидной очистки воздуха

GELIOMASTER geliomaster.com 8 (8552) 54-45-75

Самые популярные материалы недели:



- Владимир Путин наградил челнинскую медсестру медалью
- Ударника «КАМАЗа» назвали Манфредом в честь подполковника немецкой армии



ОБЯЗАТЕЛЬНО
И НЕМНОГО МОДНО.
ВЫРУЧАЕТ КРЕАТИВ

ТРИ СОТНИ ЛЕТ ОДАНЫ «КАМАЗУ»



А началось всё
с Файзрахмановых

4

НА ПОДМОСТКАХ ТЫ ЗВЕЗДА!
А НА РАБОТЕ?



Героев «Нашего времени»
изучают телевизионщики

5

И ХОББИ, И АДРЕНАЛИН



А ещё шашлык и котлеты

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЯ

Маркетинг, реклама и продуктовая политика

Кадровые изменения произошли в блоке заместителя генерального директора по продажам и сервису ПАО «КАМАЗ».



Работавший директором по рекламе **Ашот Арutyнян** с 19 июня назначен директором по маркетингу и рекламе. На автогиганте с 2008 года, был директором по маркетингу и рекламе ПАО «КАМАЗ», с 2014 года — директор по маркетингу и рекламе БЗГД по продажам и сервису.

Экс-директор по маркетингу, 40-летний **Эльдар Аминов**, с 19 июня назначен директором по продуктовой политике.

Свою трудовую деятельность он начал в 2002 году в ВТК «КАМАЗ» в отделе маркетинговых исследований после окончания Московского государственного открытого университета по специальности «Экономика». Второе высшее образование получил в ИНЭКА заочно в 2006 году. Кандидат экономических наук. Женат, есть ребёнок.



НОВОСТИ

Спрос на «Удачу»

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» проанализировал популярность лизинговых программ и активность потенциальных лизингополучателей за пять месяцев текущего года.

С января по май клиенты Лизинговой компании «КАМАЗ» чаще всего оформляли технику по индивидуальным условиям для представителей крупного бизнеса и по условиям акции «Лови удачу!» с бонусом — топливной картой номиналом в тысячу литров бензина. Количество заявок на лизинг автотехники увеличилось в среднем на 25% за последние несколько недель.

«В текущей непростой ситуации компания продолжает демонстрировать положительную динамику по передаче грузовиков КАМАЗ в лизинг. Совместно с автопроизводителем мы делаем всё возможное, чтобы поддержать своих клиентов. По возможности идём навстречу по реструктуризации платежей. Автоматизируем бизнес-процессы, постоянно совершенствуем продуктовую линейку», — комментирует итоги генеральный директор Лизинговой компании «КАМАЗ» Андрей Гладков.

Значительную помощь российскому бизнесу по-прежнему оказывает программа Минпромторга РФ «Льготный лизинг». При поддержке государства Лизинговой компанией «КАМАЗ» за пять месяцев было передано 74% автотехники.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

22
кнопка

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ru, МТС

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Фургон на миллион

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий Зудин

В департаменте транспортной логистики внедрили проект с экономическим эффектом в миллион рублей. В такую солидную сумму выливается сокращение времени на погрузку.

Доставку материалов и комплектующих на технологических маршрутах компании департамент транспортной логистики логистического центра обеспечивает более 10 лет. Инновационные проекты, направленные на экономию средств, не раз становились номинантами конкурса «Лидер РСК», и вот новая заявка на победу. Руководитель ДТЛ Евгений Архипов предложил заменить тентованные бортовые автомобили на фургоны с раскрывающимися боковыми бортами типа Swing Master. Применение принципа каракури при погрузочно-разгрузочных работах позволяет значительно снизить трудоёмкость этой операции.

Команда проекта, в состав которой были включены заместитель директора ДТЛ — начальник автотранспортного производства Андрей Козлов, заместитель директора ДТЛ по управлению перевозками Рустем Садыков и главный специалист по информационному обеспечению Галина Шаламова, изучила перспективные технологии, разработанные для транспортных перевозок грузов. Наиболее оптимальный вариант — фургон с раскрывающимися бортами. Его подготовка к перевозке займёт всего 20 секунд. К тому же замена тентованных бортовых автомобилей на более совершенные системы станет одним из стимулов привлечения на работу опытных водителей.

Первые три автомобиля с фургонами Swing Master были закуплены в апреле. Их установили на КАМАЗы-6515.

Заезжая на разгрузку, водитель без особых усилий открывает шестиметровый кузов. Между тем ещё недавно на эту операцию требовалось в 30 раз больше времени. Ещё один плюс — обширная площадь, открытая для обслуживания. А прочный металлический пол позволяет вести работы прямо в фургоне. Новая модель обеспечивает и более высокую



Такой фургон разгружать удобно



Водитель закрывает шестиметровый прицеп за 20 секунд

ЕСТЬ РЕЗЕРВ!

Лицо — ваш пропуск

Ксения АНТОНОВА. Фото: Виталий Зудин

На «КАМАЗе» проходит тестирование новой программы по распознаванию лиц. Это инновационная пропускная система, которая устанавливается при входе в помещение. Только теперь сотрудникам вместо пропуска можно показать своё лицо.

По инициативе Центра цифровой трансформации ещё с прошлого года началась работа над новой пропускной системой. Этот проект получил развитие благодаря направлению «Проверка гипотезы». Уже сейчас в генеральной дирекции «КАМАЗа» установлено первое устройство. Кто часто бывает в дирекции, замечал, что на одном из турникетов работает небольшой экранчик. Достаточно посмотреть в него — и система предоставит проход в здание (если, конечно, он вам разрешён). Так как устройство

работает в пилотном режиме, оно доступно пока лишь некоторым сотрудникам.

Новая система пропусков должна облегчить работу и службы безопасности «КАМАЗа», и самих сотрудников. Она сделает проход более удобным, повысит безопасность на предприятии, а камазовцам больше не нужно бежать за пропуском, если он остался дома, или заказывать гостевой. Теперь пропуском может стать ваше лицо, его-то дома не оставишь!

В ближайшее время ещё на двух турникетах гене-



Распознавание по лицу — это быстро, удобно, безопасно

ральной дирекции появится новая пропускная система. В дальнейшем этот проект разработчики внедрят и в других зданиях.

Если у вас есть идеи по цифровизации работы предприятия или по созданию «умных» сервисов для со-

охранность груза, в том числе в дождь и снег. Уехать со склада с открытыми бортами не получится.

Скоро на вахту по технологическим перевозкам заступят ещё семь КАМАЗов с новыми фургонами. Подсчитать точную выгоду от применения новой техники можно будет уже через три месяца.

О ГЛАВНОМ

Остановка — это путь назад

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин считает важным усилить меры государственной поддержки автопрома в условиях пандемии и кризиса.

Сегодня перед российской промышленностью ставится задача выйти на внешние рынки. Но без завоевания внутреннего рынка, без развития продаж в России это невозможно. «Росту продаж мешает кризис спроса, который связан с пандемией, и с глобальным экономическим кризисом. В этих условиях особенно необходима государственная поддержка», — отметил Сергей Когогин.

Также он подчеркнул, что меры стимулирования внутреннего спроса важны и для продолжения реализации своих инвестиционных планов. Например, «КАМАЗ» по-прежнему осуществляет крупнейший в коммерческом сегменте инвестиционный проект «Развитие модельного ряда автомобилей КАМАЗ и модернизация мощностей для их производства». За 2012–2020 годы объём инвестиций составил порядка 52 млрд руб. Запущен завод каркасов кабин поколения К5 (мощность 55 тыс. штук) с локализацией до 90%, производство двигателей Р6 с локализацией более 80% (12 тыс. штук в год). В текущем 2020 году «КАМАЗ» планирует потратить 10 млрд рублей,

в том числе на создание современной линии сборки автомобиля, создание газового двигателя Р6, на начало работ по освоению двигателя «Евро-6», завершение ИТ-проектов, внедрение электронного техпроцесса на заводах. За следующие пять лет (2021–2025) планируется потратить ещё около 50 млрд рублей — на расширение линии сборки кабин, развитие производства двигателей до 30 тыс. штук, расширение цифровизации производства, освоение беспилотных автомобилей и электротехники.

«Мы не можем приостановить или прекратить инвестиции. Мы продолжаем наше движение к намеченным целям. Сейчас важно добиться результата, чтобы оправдать вложенные средства. Остановка сегодня подобна нескольким шагам в обратном направлении. В этих условиях особенно важны меры господдержки и стимулирование спроса, поскольку машины инвестиций в производство уже запущены», — уверяет гендиректор «КАМАЗа».

Как отметил Сергей Когогин, поддержка отечественного автопроизводителя — это не только поддержка автопрома, но и содействие муниципальным объединениям по обновлению автопарков и развитию пассажирского транспорта. Новые программы на приобретение отечественной автотехники помогут муниципалитетам обновить и пополнить автопарки новой техникой — более современной, безопасной и экологичной. К примеру, «КАМАЗ» сегодня располагает широкой линейкой коммунальной автотехники, которая нужна городам и помогает выполнять стоящие перед муниципалитетами задачи. Кроме того, меры господдержки помогут сохранить рабочие места, что особенно важно в этот сложный период.



Сергей Когогин: «Остановка сегодня подобна шагам в обратном направлении. Сейчас особенно важны меры господдержки и стимулирование спроса»

дителя — это не только поддержка автопрома, но и содействие муниципальным объединениям по обновлению автопарков и развитию пассажирского транспорта. Новые программы на приобретение отечественной автотехники помогут муниципалитетам обновить и пополнить автопарки новой техникой — более современной, безопасной и экологичной. К примеру, «КАМАЗ» сегодня располагает широкой линейкой коммунальной автотехники, которая нужна городам и помогает выполнять стоящие перед муниципалитетами задачи. Кроме того, меры господдержки помогут сохранить рабочие места, что особенно важно в этот сложный период.

НОВОСТИ

Экспертное слово

Директор департамента SAP ООО «Центр обслуживания бизнеса» Завдат Ганиев выступил в качестве эксперта на Всероссийском онлайн-форуме «Инструменты и практики для работы Центра экспертизы SAP».

В своём докладе он рассказал о централизации процессов поддержки SAP-ландшафта ПАО «КАМАЗ» и о вехах развития IT-инкорпоринга на автогиганте. В частности, о переходе на единую платформу для управления бизнес-процессами. К работе над этой задачей был привлечён департамент SAP. Решение SAP for Automotive позволило вывести на новый уровень эффективности такие процессы управления, как управление качеством, планирование производства и логистической цепочки. В результате были уменьшены производственные затраты, исключены временные потери, существенно снижен объём складских запасов, выросла производительность сборочного производства, оптимизирован ряд ключевых процессов в сфере производства и логистики.

Чисти, Чита!

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продолжил финансовое сотрудничество с ООО «АВТОЛИДЕР». Сделку с лизингополучателем из Забайкальского края заключил филиал Лизинговой компании «КАМАЗ» в Нижнем Новгороде по выгодному акционному предложению «Лови удачу!» с применением субсидии по госпрограмме «Льготный лизинг».

Восемь мусоровозов Katmerciler KAT-15S на шасси КАМАЗ-53605 уже переданы получателю. Главные преимущества выбранных моделей — надёжность и неприхотливость, разные режимы эксплуатации, экономичность топлива, высокая продуктивность. Все автомобили используются для перевозки твёрдых бытовых отходов.

Сейчас «АВТОЛИДЕР» активно развивает свою деятельность, поэтому перспективы совместного сотрудничества по поставке автотехники на шасси КАМАЗ в лизинг будут только расширяться.

НАСТРОЕНИЕ

Работа с огоньком

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Термист третьего участка ЛЦ-2 производства стального литья Ильнур Мустафин работает на литейном заводе восемь лет. Жизнерадостный рабочий попал в объектив фотографа «Вестей КАМАЗа» во время посещения съёмочной группой термообрудного участка.

Он уже загрузил отливки в закалочную печь и следил за её работой, а между делом согласился попозировать для портрета. Как выяснилось, на работе у него всегда хорошее настроение. А секрет — в умении находить его в обыденных вещах: «У нас отличный коллектив, с товарищами любим иной раз шуткой перекинуться. Девушки-красавицы на формовочном работают неподалёку — радуют глаз. На огне смотреть тоже всегда приятно, уже одно это заряжает энергией. А главный секрет, наверное, в том, чтобы любить своё дело. У меня, когда работа кипит, душа поёт», — сообщил он.



Секрет хорошего настроения — в умении самому находить повод для радости, считает Ильнур Мустафин

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Модернизация автобусного производства

В ПАО «НЕФАЗ» продолжается модернизация производства. В компании наращивают мощности в целях увеличения объёмов выпуска до 3000 автобусов в год.



Выпуск 3000 автобусов в год — вот ради чего проводится модернизация

Планомерная реорганизация проводится на всех этапах. Новые практические решения направлены на улучшение условий труда, повышение производительности, выпуск автотехники качественно и в срок.

Один из успешных примеров — новые камеры грунтования в сборочно-сварочном цехе 22 и в цехе сварки, сборки вахтовых автобусов № 35, которые встроены во вторую и третью линии сборки-сварки каркасов автобусов и расположены перед постом облицовки. Теперь не надо выезжать за пределы цеха, чтобы после сварки произвести грунтovку. За счёт уменьшения производственного цикла

исключаются потери времени и простои, повышается темп выпуска автотехники. Применение в камерах системы очистки воздуха сухими фильтрами существенно снижает эксплуатационные расходы.

Завершена реконструкция одной из камер окраски старой окрасочной линии цеха № 26. Многие технические решения, отработанные при проектировании камеры окраски, применены при проектировании камеры грунтования. В обеих камерах установлены подъёмные передвижные телескопические площадки для перемещения в трёх направлениях, что позволяет малярам без труда достигать всех участков работы. Камеры стали

более вместительными, улучшились их освещённость и вентиляция. По отзывам маляров, процесс окраски стал значительно легче.

Новая двухпозиционная окрасочно-сушильная камера установлена в цехе № 26. Её спроектировали специалисты «НЕФАЗы» совместно с ПК «ЦНИИТ» (г. Москва). Она рассчитана как для окраски кузова длиной 12 м и высотой 3 м, так и всевозможных деталей и узлов. Система приточно-вытяжной вентиляции, изготовленная и смонтированная силами «НЕФАЗы», обеспечивает очистку воздуха от вредных веществ, согласно требованиям СанПиН. Окраска и сушка теперь производятся в одной камере, тем самым исключается необходимость транспортировки и уменьшается трудоёмкость работ.

В цехе № 23 запущена дождевальная установка для проверки салона на герметичность. Обновлённая камера установлена непосредственно в цехе сборки, что позволило многократно сократить время на операцию. От прежней камеры, расположенной в другом цехе, новая отличается габаритами — она способна вместить весь автобус целиком.

Реализуется проект создания линии окраски и сушки длинномерных крупногабаритных изделий. Она появится задробеструйной камерой в прессовом цехе № 1. Здесь также были применены решения, позволяющие повышать производительность труда и качество окрашивания.

В ближайшее время на «НЕФАЗе» будет изготовлена и смонтирована ещё одна длинномерная окрасочная камера и спроектирован передаточный конвейер.

ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ



Рафаэль и Гузалия
Файзраимовы — пара любящая
и дружная

Как рассказывает Рафаэль Архаметдинович, семья Файзраимовых родом из деревни Янгулово Балтасинского района Татарской АССР. Среди шестерых детей предводителем всегда, как и полагается, был старший брат Рафис. В меру строгий, доброжелательный, всегда готовый помочь делом и добрым советом, он был и есть пример для подражания сначала братьям и сёстрам, а потом детям, племянникам, внукам. Он первым поступил в институт, выбрав для себя КХТИ, затем помогал остальным определиться с вузом и специальностями. Так, Расил тоже поступил в КХТИ, Рафаэль — в КГПИ, сёстры Камиля и Мадина — в КГУ, а старшая сестра Дамира — в техникум в Свердловской области. Учились все хорошо, а Рафис, Рафаэль и Мадина получили красные дипломы.

Рафаэль Файзраимов вспоминает, как летом 1978 года он приехал в родную деревню готовиться к госэкзаменам и познакомился со своей будущей женой. Гузалия с сокурсниками были посланы в Янгулово на практику.

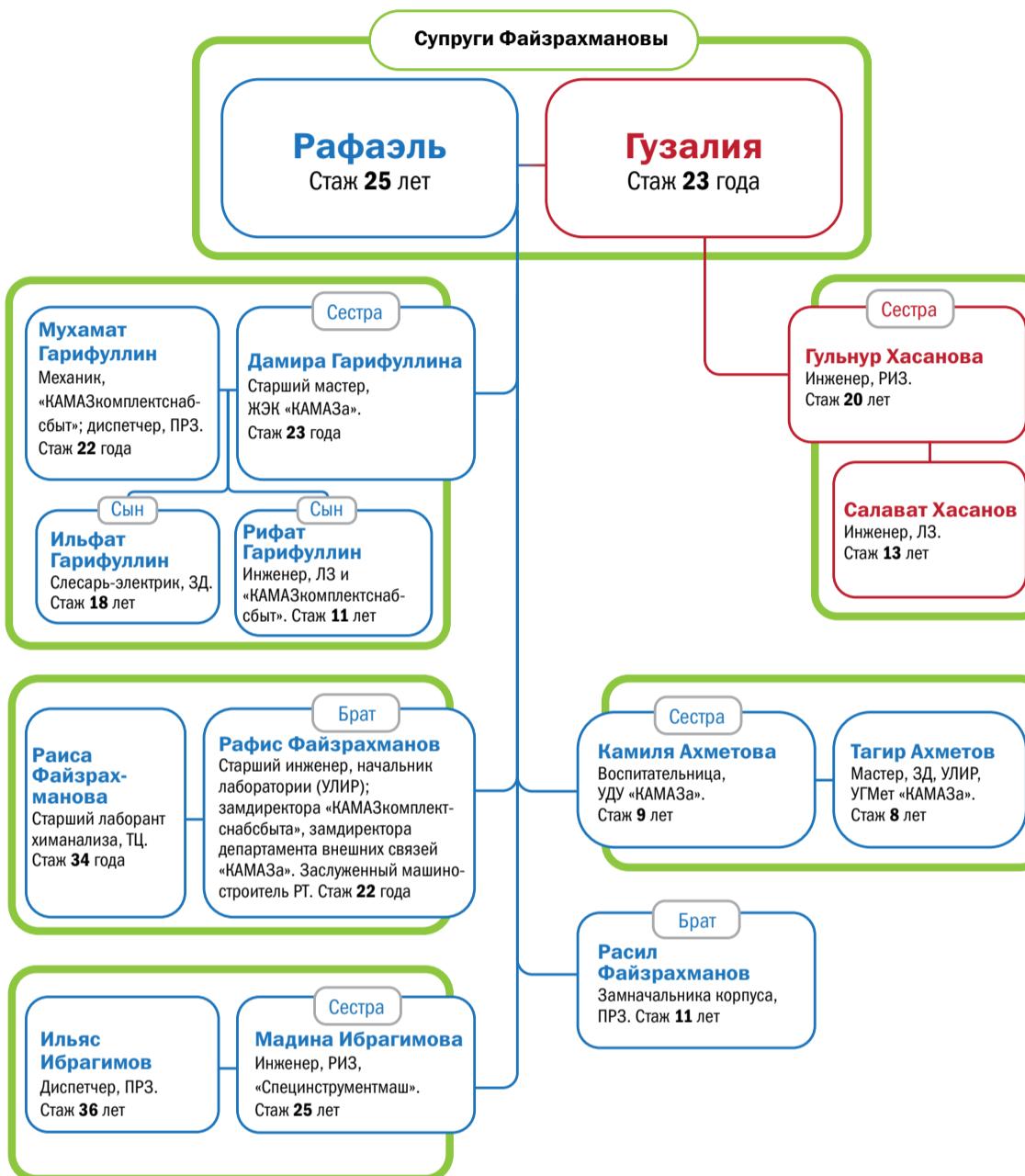
— Удивительно, что мы оба учились в одном институте и до этого ни разу не встречались. Эта жгучая брюнетка с первого взгляда завоевала моё сердце, и 2 декабря 1978-го мы поженились, — с восхищением рассказывает он.

После окончания пединститута Рафаэль был направлен в Нижнекамский филиал КХТИ преподавать высшую математику.

300 лет на «КАМАЗе»

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: из семейного архива Файзраимовых

Большая семья главного специалиста сопровождения производства службы главного конструктора по автомобилям общетехнического назначения Рафаэля Файзраимнова по праву может возглавить список трудовых династий «КАМАЗа». Все вместе её члены проработали в разных подразделениях компании 300 лет!



В эти годы он сдал кандидатские минимумы и готовил диссертацию. Но судьба распорядилась иначе.

— Моя супруга Гузалия Рашитовна — коренная челябинка, и она очень хотела, чтобы мы жили в её родном городе. В 1982 году переехали в Набережные Челны. Нашему примеру последовали остальные братья



1997 год. Братья Рафис, Расил и Рафаэль Файзраимовы с отцом Архаметдином Файзраимовичем

1985 год. Верхний ряд (слева направо): Расил, Ильяс, Рафис, Рафаэль, Мухаммат. Средний ряд: дети Венера, Лейсан, Ильфат. Нижний ряд: Мадина с сыном Айдаром, Гузалия с сыном Маратом, Раиса с дочерью Мариной, Дамира с сыном Рифатом

и сёстры. Думаю, что в большей степени в этом заслуга «КАМАЗа», ведь автогигант гремел тогда на всю страну, ну и частично моей Гузалии, — рассуждает Рафаэль Архаметдинович.

Свой трудовой путь на «КАМАЗе» он начал в 1982 году, устроившись математиком в бюро «АСУ-Ремонт» управления главного механика. Захотелось расширить свои знания, и на вечернем отделении КамПИ выучился на инженера-механика. В последующие годы работал инженером, начальником бюро, замдиректора завода в разных подразделениях. В 1992-м пришлось уйти в частный бизнес, но в 2000 году вернулся и работал замначальника цеха, начальником цеха на заводе двигателей, в 2013 году перешёл в НТЦ главным специалистом.

Из 42-летней трудовой деятельности Рафаэль Файзраимов более 25 лет проработал на «КАМАЗе». За трудовые заслуги неоднократно поощрялся руководством, в 2019 году награждён медалью «За укрепление боевого содружества».

Его жена Гузалия в 1988 году устроилась экономистом отдела МТС в управление лабораторно-исследовательских работ «КАМАЗа», откуда в 2011 году ушла на заслуженный отдых. За время работы она неоднократно награждалась почетными грамотами компании.

— У всех моих братьев и сестёр, как и у нас, по двое детей. Мы вместе отмечали все наши дни рождения. Представляете, сколько раз мы встречались только по этим поводам? А новогодние праздники, летние рыбалки, поездки вместе на Сабантуй в родную деревню, зимние лыжные прогулки... Редкий выходной проходил без встреч. С 2000 года к этому списку добавились свадьбы детей, юбилеи, рождения внуков — их у нас на всех 19, — с гордостью отмечает Рафаэль Файзраимов.

Все дети окончили институты и нашли своё призвание в разных сферах, не только на «КАМАЗе». Например, его дочь Лейсан окончила Ижевскую медицинскую академию и работает заведующей терапевтическим отделением горбольницы № 2 в Набережных Челнах, сейчас — на передовой в борьбе с коронавирусом. Сын Марат после окончания Камской политехнической академии работает ИТ-специалистом в российском филиале международной компании.

АТЕЛЬЕ

Маска, я тебя знаю!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Обязательное ношение масок во время пандемии коронавируса породило новый тренд. Оказывается, средства защиты могут иметь весьма причудливые формы и оригинальные принты. На ПРЗ оглянулись, удивились креативу коллег и решили провести конкурс «Крутой look». Участвовать в нём могут как швеи, так и авторы оригинальных идей.

Инициатор конкурса, режиссёр Дома культуры Нафиса Ибрагимова одной из первых примерила маску в восточном стиле со стразами. Эта культура очень близка ей по духу, ведь она работала профессиональным тренером по восточным танцам. И с того времени в шкатулках осталось много стразов, камней и пайеток.

— Во время карантина я шила

стандартные маски для участников художественной самодеятельности. Потом решила: каждый из наших талантов — яркая личность, а маска должна соответствовать характеру, значит, быть оригинальной, — улыбается Нафиса. — Когда прессоворамщики увидели своих артистов в необычных масках, решили последовать их примеру. Конкурс активизировал новое



Милый цветок на тканевой повязке превращает её в удачное дополнение к гардеробу...



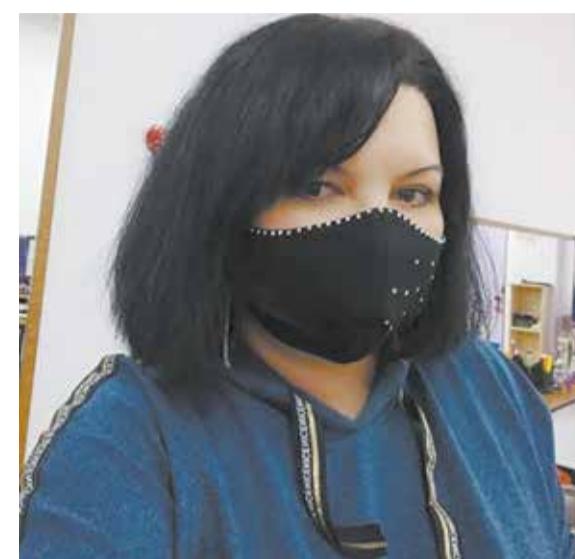
...а вспорхнувшая на маску бабочка невольно заставит улыбнуться движение.

Сейчас организаторы оценивают 30 авторских работ. Среди критерий — как оригинальность идеи, так и защитные свойства.

Одним из претендентов на победу станет шедевр оператора ЭВиВМ Анастасии Рачкиной. Белое плотное облачко навевает мысли о потусторонних существах. Оказалось, именно оно наиболее приближено к анатомическим формам — девушка сделала слепок нижней части своего лица из папье-маше и нанесла акриловыми красками звёздочки. Если присоединить к нему тканевую прокладку, получится маска с идеальным прилеганием.

Многих заводчанок подвигли на творчество их дети. Дочки ведущего инженера отдела кадров Ирины Фазлыевой попросили сшить маски под свои наряды. Так на ткани нашлось место для бусинок, нежных цветов, цепочек.

Кладовщик цеха сборки рам



Известные модельеры сравнивают маску с вуалью — и то, и другое придаёт дамам загадочности и шика



Каспер? Нет, маска с идеальным прилеганием!



Маска с фирменным логотипом — новый тренд

Гатауллин предложил изготовить СИЗ с логотипом ПРЗ, чтобы сразу было видно — серьёзные люди в трамвае едут.

Конкурс «Крутой look» продлится на ПРЗ до 1 июля. Если есть интересные идеи и изделия, порадуйте своими находками коллег по работе. Улыбки — лучшее средство от хандры!

Просто раскрась

Масками прессоворамщики не ограничились. Под руку любителям рисования Наталье Хабитовой, Эльвире Мухаметовой, Ильгизу Султанову и Рустаму Гадрафикову попала рубашка из защитного комплекта, которые изготавливались на заводе. Тут же на ней появился пейзаж с ярким солнцем, веткой берёзы, цветами и смелым корабликом, плывущим по реке. Теперь наряд будет использован по новому назначению — для театрализованного представления.



В такой рубашке душа расцветает

КАМЕРА, МОТОР!

Камазовцы стали героями фильма

Целью съёмочной группы телеканала ТНВ было показать постоянных участников и победителей фестиваля на рабочих местах, рассказать об их основной работе.

В съёмках приняли участие семеро работников АвЗ и ПРЗ. Они описали свою работу на заводе, поделились впечатлениями от выступлений. По словам автора фильма, режиссёра-постановщика фестиваля Дмитрия Платонова, привыкшие блестать на сцене камазовцы признаются, что не считают себя звёздами, а просто занимаются любимым делом: «Как член жюри и режиссёр фестиваля, я этих ребят привык видеть только на сцене. Но когда я вижу профессионалов за работой, вижу, как они что-то ювелирно собирают, как у них в руках всё горит, это вызывает особый восторг. При этом мне нравится наблюдать, как сцена меняет людей». Он также отметил, что для творческой работающей молодёжи подготовка к выступлениям — это победа над временем, которого, казалось бы, у них нет, но для творчества они его находят.

Как прокомментировал главный кадровик «КАМАЗа» Александр Ушенин, ребята уделяют творчеству лишь два-три часа в день, но по качеству своих выступлений не уступают профессионалам.

Творческая молодёжь «КАМАЗа» приняла участие в съёмках фильма «Герои нашего времени», посвящённого участникам Республиканского телевизионного фестиваля творчества работающей молодёжи «Наше время — Безнен заман».



Наши заводские артисты скоро появятся на телекране

Фестиваль «Наше время — Безнен заман» проводится с 2013 года при поддержке Президента Татарстана Рустама Минниханова. «КАМАЗ» участвует в этом проекте с момента его открытия. За это время творческий десант заводчан четыре раза удостаивался первого места, а в 2015 году камазовцы стали обладателями Гран-при.

УЧЕНЬЕ – СВЕТ

Видишь? Сделай!

Учебный центр «КАМАЗа» — Международный институт техники, технологий и управления (МИТТУ, бывший РИПТИБ) готовит курсы для дистанционного обучения по основным программам.

Разработка и введение дистанционного обучения, ставшие необходимостью в условиях пандемии, дают возможность выйти на более качественный уровень обучения. Благодаря такому формату можно сделать курсы более информативными по содержанию и лаконичными по форме.

Институт уже запустил курс по тайм-менеджменту, который включает в себя видеоматериал и адаптированный текст, который можно прочитать на любом устройстве. Есть также возможность отключить видео и слушать его как аудиокнигу за счёт дублирования информации. В конце каждой главы для проверки знаний даны контрольные вопросы. Курс прошли порядка 50 камазовцев, средняя оценка — 4,6 балла по пятибалльной шкале.

Сейчас готовятся к запуску ещё два курса — по сервисному обслуживанию автомобиля КАМАЗ-54901 и по применению процессного подхода к организации и анализу деятельности в компании.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Полыхнуло

Несчастный случай на «КАМАЗе» произошёл 16 июня.

Водитель ДСТиСАД выполнял мелкоузловой ремонт пневмоколёсного крана. Во время работ произошло короткое замыкание, затем возгорание в моторном отсеке. При его тушении мужчина получил ожог правой ноги. Первая помощь пострадавшему была оказана в здравпункте кузнецкого завода, затем мужчина был отправлен в БСМП. Предварительный диагноз — ожог 2-3 степени правой голени и стопы.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

ПАМЯТЬ

На этой неделе состоялись два значимых события — 79-я годовщина со дня начала Великой Отечественной войны и парад, посвящённый 75-летию Победы. Ни для одной российской семьи эта война не прошла бесследно.



Наши деды — герои войны

Свою семейную историю об участниках Великой Отечественной войны рассказал инженер-конструктор 1 категории НТЦ Рамиль Казаргельдинов. У него воевали три деда.

— Нагимулла Хабибуллович Хабибуллин, дед со стороны мамы, родился в 1908 году в деревне Морбаш Сармановского района. На фронт был призван 25 сентября 1941 года. Служил разведчиком в 1181-м стрелковом полку 242-й стрелковой дивизии Брянского фронта. В основном он охотился за «языками», а для этого приходилось пробираться незамеченным в захваченные немцами деревни и посёлки, прятаться, терпеть холод и голод. Однажды он с товарищами сидел в засаде несколько дней и ночей в сарае вместе со скотиной, выжидая удобного момента, чтобы захватить «языка», да не абы какого, а немецкого начальника. Дело было ранней весной, в хлеву было холодно и сырьо, приходилось питаться гнилыми овощами, которыми кормили животных. С задачей справились, схватили немецкого офицера и вернулись к своим. От пленного фрица получили много полезной информации.

Как и все фронтовики, дедушка не любил рассказывать о войне. Позже из его наградного листа, который удалось найти в архивах Минобороны, мы узнали за что Нагимулла Хабибуллович получил медаль «За боевые заслуги».

В ночь на 2 января 1942 года он с товарищами был послан в разведку выявить огневые точки. Задание выполнили — точки обнаружили и уничтожили, но на обратном пути попали в окружение к немцам. Силы были неравные — 250 немцев против 43 советских солдат. Чтобы прорваться, пришлось вступить в бой. Наш дед уничтожил шесть немцев.

ТРАДИЦИИ

Навестили солдат

В День памяти и скорби представители Совета ветеранов «КАМАЗа» возложили цветы к мемориалу погибшим от ран воинам Великой Отечественной войны.

Встречи в Тарловке стали камазовской традицией, но пандемия коронавируса в этом году внесла в неё свои корректировки. Почтить память воинов, умерших в тыловом госпитале № 4089 в годы войны, приехали председатель Совета ветеранов Александр Коган и представитель молодёжной организации Дмитрий Ульяков. После возложения цветов камазовцы застыли в минуте молчания.

— На войну уходили ребята 1922–1925 годов рождения, совсем мальчишки, — вздыхает Александр Моисеевич. — В списке из 166 нашедших последний приют в елабужской земле — воины из Латвии, Эстонии, Молдовы, Поволжья, Урала, Дальнего Востока, Грузии.

Почтили память бойцов, похороненных в Тарловке, в этот день и представители автомобильного завода. Администрация и



Нагимулла Хабибуллович Хабибуллин на войне служил разведчиком и ходил за «языком»



Набиулла Хабибуллович Хабибуллин официально числится без вести пропавшим. Фото с сестрой сделано перед войной



Шарифулла Мухаметгалеевич Казаргельдинов от рядового дослужился до младшего сержанта, был командиром отделения

последнее фронтовое письмо от него пришло 19 июля. Больше вестей не было, официально без вести пропавшим он считается с января 1942-го. Уже потом сбежавшие из концлагеря и вернувшиеся домой фронтовики рассказывали, будто видели его там пленным, но документальных свидетельств этого нет.

Дедушка со стороны отца Шарифулла Мухаметгалеевич Казаргельдинов родился в 1925 году в селе Яраткулово Челябинской области. На фронт был призван в 1943-м, как только исполнилось 18 лет, и служил в 685-м стрелковом полку 193-й стрелковой дивизии. За год от рядового дослужился до младшего сержанта, был командиром отделения. Получив тяжёлые ранения в 1944 году, из госпиталя вернулся домой лишь в 1945-м. Награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945».

16 февраля 1942 года поступил приказ уничтожить штаб немецкого полка 6-й армии возле деревни Железняк. Всё было сделано, но дедушка получил тяжёлое ранение. После лечения в военном госпитале его демобилизовали из армии.

Вернувшись домой, Нагимулла бабай работал директором артели. В деревне его все уважали. Его помнят очень добрым, справедливым, жизнерадостным, любящим пошутить, примерным семьянином, отцом пятерых дочерей. К сожалению, Нагимулла Хабибуллович прожил недолго, умер в возрасте 51 года.

Был у него брат Набиулла, младше его на пять лет. На фронт он пошёл почти сразу — 26 июня 1941 года. Первое и, как оказалось,

Подготовила к печати Татьяна Парамонова.
Фото из семейного архива Рамиля Казаргельдинова



Василий Федорчук и Наталья Чупина возложили цветы к мемориалу в Тарловке от имени работников АвЗ

профкомом делегировали для выполнения почётной миссии председателя Совета ветеранов АвЗ Василия Федорчука, заместителей председателя профкома Наталью Чупину и Наталью Филисову, молодёжного лидера Андрея Агафонова. Они возложили цветы к мемориалу, где захоронены 330 бойцов и сотрудники госпиталя, узнали о его истории. Поиск сведений о воинах, погибших от ран, продолжается.

Открыла мероприятия председатель первичной профсоюзной организации Розалия Мулахметова. В своей вступительной речи она отметила, что Великая Отечественная война, которая началась 79 лет тому назад, унесла миллионы жизней, покалечила десятки миллионов судеб. Поприветствовали присутствующих генеральный директор ПАО «НЕФАЗ» Владимир Курганов и заместитель гендиректора по управлению персоналом Юрис Мухаметдинов. Владимир Курганов акцентировал внимание на том, что на фоне попыток пересмотра итогов Второй мировой наша основная задача — как можно подробнее рассказать детям о значении той войны, об их прадедах-героях. Далее собравшиеся почтили память павших в борьбе против фашизма минутой молчания.

Не забывайте...

Гузель ГАДИЯТОВА

22 июня, в День памяти и скорби, профсоюзная оперативка на «НЕФАЗе» была проведена в формате митинга возле заводской Стены памяти.

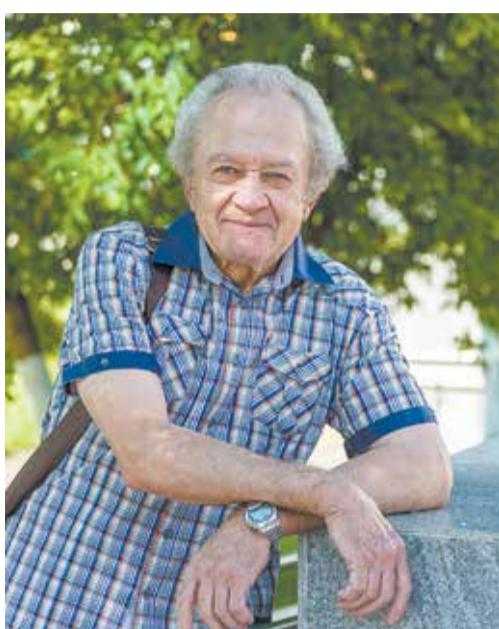


Запуск шаров в память о воинах, отдавших свои жизни за Родину

В завершение митинга в небо были запущены красные и белые воздушные шары с подвязанными к ним бумажными журавликами. Красный цвет олицетворяет кровь, пролитую во имя мира, белый говорит о том, что жизнь продолжается, а бумажные журавлики — символ света, добра и надежды на прекрасное будущее. В год 75-летия Победы всё это особенно значимо.

ЗОЛОТОЙ ФОНД

Камазовский Левитан



Благодаря голосу Гритчина, его опыту и вдохновению каждое событие, о котором он вешает, становится значимым

Под стук метронома

Самый дорогой праздник для Владимира Гритчина — День Победы. Митинг у Вечного огня начинается с оглашения Указа Президиума Верховного Совета СССР: «В ознаменование победоносного завершения Великой Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков и одержанных исторических побед Красной Армии, увенчавшихся полным разгромом гитлеровской Германии, заявившей о безоговорочной капитуляции, установить, что 9 мая является Днём всенародного торжества — праздником Победы».

Несколько лет подряд на 9 Мая включали оригинал — запись голоса Юрия Левитана. Но время неизбежно вносит помехи, и однажды текст предложили зачитать Владимиру Гритчину. После окончания торжественной части к организаторам подошёл ветеран войны: «Спасибо! Наконец-то настоящего Левитана привезли. А то крутили что-то...» Бессменная соведущая, директор ДК «Энергетик» Гульзада Рзаева улыбнулась: «Вот оно, настоящее признание!»

К этому выступлению Владимир Николаевич готовился особо, слушал записи легендарного ведущего и даже изобрёл особую методу — чтобы правильно интонировать торжественную речь, представляя маятник метронома.

— С годами ряды ветеранов на митинге редеют, — вздыхает известный ведущий. — Казалось бы, ещё недавно они выступали на площадь парадной колонной, а теперь для почетных гостей отводятся специальные места, да и они не все заняты... Перед объявлением минуты молчания боюсь, что голос дрогнет, и чтобы этого не случилось, кладу под язык таблетку валидола.

О войне лучше говорить поэтической строкой, и Владимир Николаевич часто читает стихи известных поэтов. Достойное место в торжественной речи занимают и его строки, которые он посвятил своему отцу Николаю Васильевичу Гритчину, участнику войны:

*Солдатская память, как старая рана,
С годами тревожит сильней и больней.
Солдатская память — сестра ветерана,
Подруга далёких, тех огненных дней.*

*Солдатская память хранит имена
Друзей, городов, переправ и высот.
Солдатская память — живая струна,
Чуть тронешь — она о былом запоёт.*

*Солдатскую память нельзя обмануть.
Солдатская память — бессмертная повесть.
Её не предать, не купить, не согнуть,
Солдатская память — солдатская совесть!*

Сила вдохновения

В самодеятельности Владимир Гритчин с детского сада. Както на утреннике в Севастополе корреспондент из Москвы записал голос бойкого четырёхлетка на магнитную бобину, и он зазвучал на всю страну чисто и звонко. Лучшим чтецом среди мальчиков он был и в школе села Калугино Тамбовской области. В восьмом классе определился лучший девичий голос, он был у спортсменки и красавицы Раисы Гусевой. Артистический дуэт стал семейным. Владимир Николаевич, умеющий добавить стали в торжественную речь, до сих пор восхищается природными данными своей супруги: «Такими голосами в атаку поднимают».

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Голос Владимира Гритчина знаком каждому, кто хоть раз бывал на городских праздниках. Хорошо поставленный, уверенный, он вселяет чувство гордости в каждого членника, особенно когда вещает о желанных победах и достижениях. Бригадира слесарей центральной заводской лаборатории на ПРЗ уважительно называют «Наш Левитан».

Вместе с одноклассниками Володя и Раи мечтали поехать на большую стройку. Но для начала решили получить высшее образование. Раиса Гусева закончила Тамбовский пединститут, голос стал её рабочим инструментом: она была учителем в школе № 23. Педагогическое образование на физмате Орловского пединститута (сейчас это Орловский университет им. И. С. Тургенева) получил и Владимир Гритчин.

Свадьбу сыграли в день получения диплома Раечки, Раюшки. А потом семейный дуэт Гритчиных преподавал в Болховском педучилище. Сколько строк написано для поэтического оформления открытых уроков физкультуры! Многие разлетелись на цитаты, стали настоящими афоризмами.

Здравствуй, «КАМАЗ»!

В Набережные Челны супруги Гритчины перебрались в 1974 году. Сначала на разведку приехал Владимир, а затем уже с сыном перебралась Раиса. С местом работы помогло определиться... хобби. Владимир с детства хорошо рисовал, а на ПРЗ позарез нужен был художник. Позже перешёл в отдел обучения, отвечал за организацию технической, преддипломной и дипломной практики, готовил программу занятий для бригадиров и мастеров, сам читал лекции по физике и математике в школе рабочей молодёжи.

В 1982 году возглавил бригаду слесарей по контролльно-измерительным приборам и автоматике. Новую профессию освоил быстро, ведь принцип работы манометров, вакуумметров, расходометров основан на законах физики.

Голос Владимира Гритчина хорошо знаком и заводчанам, и членникам, и жителям республики. Он вдохновлял шествие первомайских и ноябрьских демонстраций, передавал размах Сабантуя, чествовал строителей. А Дед Мороз в ис-



Если заводское мероприятие ведут Владимир Гритчин и Надежда Казанцева, оно проходит на ура

полнении Гритчина обретал истинное величие новогоднего волшебника.

А ещё он продолжал писать стихи. Строки легко ложились на бумагу, когда говорила душа, растревоженная или восхищённая:

Царственno вступает бабье лето
В храм природы — величавый лес,
Сотканый из золота и света,
С куполом торжественных небес.

Где, презрев осеннее убранство
Вечной геометрии своей,
Разрезает синее пространство
Экипаж горданных журавлей...

Стихотворение Владимира Гритчина «КАМАЗ мы строили не зря» вошло в поэтический сборник, посвящённый 50-летию автогиганта. А строки, посвящённые первому директору ПРЗ Валерию Соколову, отлиты в бронзе.

Вы первые!
И можете гордиться
по праву первого.
И в этом свой резон.
И летописи первые страницы
начнутся с ваших
праведных имён.

Но если бы эти слова даже не были высечены на бюсте, наверняка стали бы крылатыми. Ведь это стихотворение о каждом, кто не боится торить свой путь, и о голосе, который заявит об этом громко и веско.



«КАМАЗ» — компания с уникальной историей длиною в 50 лет. Это сильные люди, производящие мощные автомобили

«КАМАЗ» — узнаваемый бренд.
Нашу продукцию каждый день видят на дорогах России, стран СНГ и зарубежья

«КАМАЗ» — работодатель для 60000 сотрудников по всему миру

А какой «КАМАЗ» работодатель?

Это мы решили выяснить в опросе. Лучше самих работников на этот вопрос никто не ответит.

Расскажите, что вы думаете о «КАМАЗе» как о работодателе? Что вам нравится и что можно сделать лучше?

Нам важно мнение каждого.

Отсканируйте QR-код и пройдите опрос



Мы гарантируем конфиденциальность ваших ответов

Информация подготовлена группой внутренних коммуникаций ПАО «КАМАЗ»

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Токарь • Шлифовщик • Малляр • Наладчик станков с ПУ
- Электромонтер • Слесарь-ремонтник

Тел.: 55-02-34, 37-10-35, 960-070-51-17,
почта: semenihinar@kamaz.ru

Кузнечный завод

- Главный эксперт по СМК • Кузнец-штамповщик
- Слесарь-ремонтник • Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования • Токарь

Тел. 37-49-92, почта: pp_ok_kz@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Наладчик станков с ЧПУ • Газорезчик
- Слесарь-ремонтник-гидравлик • Шлифовщик
- Фрезеровщик

Тел. 960-070-83-36, почта: RyankoME@kamaz.ru

Литейный завод

- Земледел • Стерженщик р/ф и м/ф
- Формовщик м/ф • Обрубщик • Литейщик

Тел.: 37-35-14, 37-35-07,

почта: MelnikovaLA@kamaz.ru,

GaripovaRD@kamaz.ru

Завод двигателей

- Слесарь MCP • Малляр • Наладчик станков с ПУ
- Наладчик автоматических линий • Водитель погрузчика

Тел.: 37-40-07, 37-41-85,

почта: Kuznetsovasv@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Автомаляр • Оператор станков с ПУ
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Распределитель работ • Фрезеровщик

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 965-624-80-99,

почта: ok10@kamaz.org

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Шлифовщик • Слесарь MCP • Кладовщик

Тел. 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

ООО «КАМАЗ-Энерго»

- Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики • Инженер-метролог

Тел.: 33-98-06, 33-94-00,

почта: Krotkova.EV@kamaz.ru

Логистический центр

- Комплектовщик изделий и инструментов
- Водитель погрузчика • Водитель автомобиля
- Оператор логистических работ • Аккумуляторщик

Тел.: 37-13-35, 960-070-27-31, 37-11-83, почта:

ok_lc@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Грузчик • Комплектовщик • Кладовщик
- Оператор МиАС • Водитель грузового автомобиля

Тел. 987-237-12-22,

почта: ShaykhullinaNG@kamaz.ru

ООО «Челныводоканал»

- Слесарь АВР • Водители кат. В, С, Д, Е
- Электромонтер • Слесарь-ремонтник • Токарь

Тел. 53-44-98,

эл. почта: MinegalievaLP@chvk.kamaz.net

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55

(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).

Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Вот так улов!

Татьяна ИВАНОВА

27 июня отмечается Всемирный день рыболовства. «ВК» предложили камазовским любителям рыббалки рассказать о своём последнем крупном улове.

Семейное хобби



Из недавнего улова Виталия Кравеца — семикилограммовый сазан, пойманный на донную удочку на Вятке. «На самом деле их было два, второй немного поменьше. Одного жена запекла с овощами в духовке, а из второго приготовили отменный шашлык», — рассказал рыболов

Начальник бюро развития продаж ООО «Промышленные компоненты КАМАЗ» Виталий Кравец выбирается со снастями на реку в любое время года. Для каждого вида — свои сезон, способ ловли и локации, говорит опытный рыбак: «В мае ловлю чехонь, в июне — линя, летом — окуня, жереха и щуку, зимой — налима. За карасями или карпами езжу на удмуртские, башкирские и татарстанские озёра, а крупного хищника можно поймать в Каме, Вятке».

Секрет удачного улова складывается из опыта, запаса терпения и знания рыбных мест. Они у каждого рыболова свои, и делиться ими с широким кругом не принято. Ведь главные условия — тишина и спокойствие. А это возможно только при минимальном количестве людей. К своему увлечению Виталий приобщил двоих старших сыновей. Его и самого когда-то так же брал на рыбалку отец, а первую рыбу — двухкилограммовую щуку — ему удалось поймать уже в три года. Младший полуторагодовалый сын Лёва пока удочку в руках не удерживает, зато очень радуется каждой принесённой отцом и братьями рыбке, пусть и не самой большой.



Щуку весом более 6,5 кг Ильдар Нуриев поймал в Каме, у одного из сёл Мензелинского района

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «Партайт», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Рецепт котлет из щуки

Мясо щуки немного суховато, поэтому в фарш рекомендуется добавлять сало, чтобы получить сочное и очень вкусное блюдо.

Ингредиенты:

- филе щуки — 1 кг;
- сало несолёное — 300 г;
- репчатый лук — 1-2 шт.;
- яйцо куриное — 1 шт.;
- соль, молотый чёрный перец — по вкусу;
- панировочные сухари.

Щуку очистите от чешуи и внутренностей, удалите хребет и кости, снимите кожу. С сала снимите шкурку, почистите лук. Прокрутите дважды через мясорубку рыбу с салом и луком. Добавьте соль, перец, яйцо, тщательно перемешайте, закройте блюдо с фаршем пищевой плёнкой и уберите в холодильник на 20 минут. Сформируйте небольшие котлетки, обвалийте их в панировочных сухарях. Котлеты можно обжарить на медленном огне на растительном масле — по 4-5 минут с каждой стороны до золотистой корочки. А тем, кто придерживается правильного питания, Ильдар Нуриев советует готовить это блюдо на пару, например, в мультиварке. В этом случае для приготовления потребуется 12-15 минут.

она продаётся в специализированных магазинах. Рыбалка начинается с бурения лунок, у которых устанавливаются жерлицы — специальные снасти для лова хищной рыбы. Когда щука схватывает угощение, леска тянется и постепенно сматывается с катушки. В это время рыба заглатывает крючок и попадается. «Рыбалка на жерлицы — занятие только на первый взгляд скучное: мол, сидишь и ждёшь целый день. На самом деле всплеск адреналина вызывает сам момент поклёвки, о котором сигнализирует взлёт красного флагжа, и ты бросаешься подсекать с надеждой на трофей», — поделился он.

Единение с природой

Казалось бы, рыбалка — сугубо мужское занятие, но часто увлекаются им и хрупкие девушки. Прекрасную половину человечества привлекает, конечно, не азарт борьбы с хищником-тяжеловесом, а другая сторона: медитативный отдых на природе в приятной компании. Размер добычи при этом не важен.

Главный специалист по нематериальной мотивации службы трудовых контрактов Мария Сарычева предпочитает проводить выходные за городом. Ловить рыбью её научил друг. «Обожаю рыбальку, потому что вообще люблю природу», — сообщила она. — Общение с природой дарит лирическое настроение, умиротворение, восхищение... Считаю, что всякому человеку важно пребывать в состоянии вдохновения. А именно мне природа помогает заряжаться положительной энергией. Ведь мир вокруг так прекрасен!»



«Мой самый крупный улов. Этого окуня поймала на реке Тойма близ Шишгинских прудов в Елабуге. Чудесное место и отличное настроение!» — говорит Мария

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 45-21-14, 45-21-85, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Рукописи, присланые в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Минения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все сноски, акции, специальное предложение действуют на момент выхода газеты.