



№ 1 (4023)
22 января 2021 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ДИРЕКТОРАМ
ПОКАЗАЛИ
УЗКИЕ МЕСТА

2

ВОДЫ, СЕТИ
И ПОКОВКИ — ВЕЗДЕ
НОВОЕ РУКОВОДСТВО

2

НЕТ УСТАЛОСТИ
И В 18-Й РАЗ: ЯНВАРЬ,
«ДАКАР», ПОБЕДА

5

«СПУТНИК V»: ДЛЯ СЕБЯ И ДЛЯ СЕМЬИ



СТАРТОВАВШАЯ В СТРАНЕ МАССОВАЯ ВАКЦИНАЦИЯ СОВСЕМ
СКОРО ДОБЕРЁТСЯ ДО ЗАВОДСКИХ МЕДПУНКТОВ.
А ЗАЧЕМ ПРИВИВАТЬСЯ, ОТВЕЧАЕТ АЛЕКСАНДР УШЕНИН,
УЖЕ ПОЛУЧИВШИЙ СВОЮ ДОЗУ «ГАМ-КОВИД-ВАК»
ИЗ ПУЗЫРЬКА С СИНЕЙ КРЫШЕЧКОЙ

3

КОГДА НЕ СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ
НЕ МОЖЕШЬ



ПСК — такой вот образ жизни

4

ЗДЕСЬ НЕОБХОДИМА ТВЁРДАЯ РУКА



А если немеет, бегом на массаж

7

По вопросам размещения рекламы

ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60
ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU

СМОТРИТЕ
ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ КАМАЗА

22
КНОПКА

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

24
ЧЕЛНЫ-ТВ

На «Челны-ТВ»
(Татарстан-24) —
в понедельник
и четверг в 18.00

ЧТОБ ПРОГУЛКА
БЫЛА В УДОВОЛЬСТВИЕ



Поднимайся «ёлочкой»,
тормози в «плуг»

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

GELIOMASTER

geliomaster.com

БАКТЕРИЦИДНЫЙ
ОБЛУЧАТЕЛЬ-РЕЦИРКУЛЯТОР
ДЛЯ ДОМА И БИЗНЕСА

принимаем все виды оплаты

8 (8552) 54-45-75, 8 (8552) 54-37-96

ЕАС ТС № RU Д-РУ АЛ32-Б 02236 ОГРН 1091650006548



План на год

37 тыс. автомобилей предстоит произвести и реализовать «КАМАЗу» в 2021 году в соответствии с бизнес-планом.

НАЗНАЧЕНИЯ

В трёх подразделениях сменились руководители

«Челныводоканал»



К обязанностям генерального директора ООО «Челныводоканал», дочка «КАМАЗа», с 29 декабря 2020 года приступил **Владислав Гаврилов**, до этого работавший гендиректором ООО «КАМАЗ-Энерго». Он родился 22 октября 1964 года в Чувашской АССР. В 1988 году окончил КГПИ по специальности «Физическое воспитание», в 2011-м — КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева. Имеет учёную степень кандидата экономических наук.

Трудовую карьеру Владислав Анатольевич начал в 1989 году в управлении физкультуры и спорта «КАМАЗа». В 1999 году стал начальником отдела кадров «КАМАЗ-дизель», в 2007-м назначен заместителем директора департамента — начальником отдела развития и найма персонала департамента трудовых отношений и развития персонала ОАО «КАМАЗ», в 2008-м — гендиректором ЗАО «КАМАЗжилбыт», в 2014-м — советником гендиректора ОАО «КАМАЗ». С 2015 по 2016 год работал в исполкоме г. Набережные Челны, а в 2017 году вернулся на «КАМАЗ» гендиректором ООО «КАМАЗ-Энерго».

Депутат городского Совета.

Награждён медалью «В память 1000-летия Казани», почётными грамотами мэра г. Набережные Челны, Минпромторга РТ, «КАМАЗа».

Женат, отец двоих детей.

«КАМАЗ-Энерго»

В освободившееся кресло генерального директора ООО «КАМАЗ-Энерго» 28 декабря 2020 года сел **Ренат Хабиров**. Он родился 30 января 1983 года в Брежнев, в 2005 году окончил КамПИ по специальности «Экономика и управление на предприятии (в машиностроении)». Трудовую биографию начал в ОАО «КАМАЗ-Металлургия», где прошёл путь от экономиста до заместителя главного бухгалтера. Затем занимал руководящие должности в «Челныводоканале», на ПРЗ, в проекте «Рейнжиниринг автопроизводства и создание перспективного семейства автомобилей КАМАЗ». В 2016 году назначен финансовым директором АО «Ремдизель», с 2019 года был консультантом заместителя генерального директора — финансового директора ПАО «КАМАЗ».

Имеет благодарность ГК «Ростех», медаль МО РФ «За укрепление боевого содружества», Почётную грамоту Минпромторга РФ.

Женат, воспитывает двоих сыновей.



Кузнечный завод



С 19 января 2021 года директором кузнечного завода назначен 44-летний **Александр Чех**. Челнинец, родился 10 августа 1976 года, в 2000-м окончил КамПИ по специальности «Машины и технология обработки металла давлением», пришёл на кузнечный завод специалистом. Свою карьеру начал с должности инженера-конструктора, в разные годы был начальником конструкторского бюро проектирования оснастки КГШП и спецпоковок, замдиректора департамента кузнечного завода по обработке металла давлением, заместителем главного технолога по подготовке производства, замди-

ректора завода по качеству.

Женат, воспитывает двоих детей.

Прежний директор завода Александр Калашников ушёл на заслуженный отдых.

КАЙДЗЕН-ПРОЕКТ В ДЕЙСТВИИ

Директорам показали узкие места

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

24 декабря в цехе мелких серий Ав3 прошло первое рабочее совещание в формате Go&See («Иди и смотри») по проекту первого заместителя генерального директора «КАМАЗа» — исполнительного директора Юрия Герасимова «Синхронизация процессов и повышение производительности», презентация которого состоялась накануне.

Напомним суть проекта: для того, чтобы в соответствии с бизнес-планом на 2021 год выйти во второй половине года на темп сборки 200 автомобилей в сутки, необходимо синхронизировать процессы на всех производственных площадках. В своём проекте Юрий Иванович обращает внимание на то, что на каждом заводе есть цеха, которые по разным причинам не могут вовремя отгрузить продукцию на автомобильный завод. В результате ГСК не обеспечивается постоянной ритмичной работой. Второе очень важное направление проекта — обучить персонал совмещённым профессиям, чтобы в любых условиях (недавний пример — ситуация с коронавирусом) оператор мог не только работать на оборудовании, но и при необходимости произвести его обслуживание и наладку.

В выездном совещании участвовали директора заводов, представители логистического центра, департамента качества и других подразделений. Им предстояло рассмотреть проблемы в цехе мелких серий Ав3, который выбран в качестве пилотного в рамках реализации проекта. В своём докладе начальник ЦМС Андрей Беляев обозначил ключевые позиции, по которым надо провести работу, направленную на достижение целей проекта. Ознакомившись с ними, Юрий Герасимов назначил ответственных за их решение и определил сроки реализации.

Например, на ПРЗ было передано 17 позиций (сверление и снятие фасок), продолжается работа по передаче ещё 15 деталей. Директору ПРЗ Сергею Птичкину в срок до 1 февраля 2021 года необходимо приступить к освоению сверловочных операций на КИ согласно установленному перечню, что позволит исключить потери, вызванные излишним перемещением деталей между заводами.

Андрей Беляев также сообщил, что необходима помощь РИЗа в изготовлении 19 заказов по восстановлению приспособлений, в обеспечении инструментами 108 позиций, закупке 35 витых шлангов для обрабатывающих центров, чтобы исключить нахождение шлангов на полу. Ответственным за исполнение этих мероприятий назначен директор РИЗа Андрей Карпов, срок — до 30 апреля.

Генеральному директору «КАМАЗЭнергоремонта» Евгению Синдееву поручено организовать изготовление 10 инструментальных шкафов, четырёх шкафов для межоперационного задела и бытового помещения в координате ПР-С 53-57.



Андрей Беляев обозначил ключевые позиции в цехе мелких серий, по которым надо провести работу



Замдиректора Ав3 по агрегатному производству Олег Плотников указал на то, что три новых горизонтальных обрабатывающих центра с ЧПУ Doosan NHP 6300 из-за задержек поставок заготовок вынуждены работать в режиме ожидания

Беляев сообщил ещё об одной проблеме: требуется принять решение по модернизации 16 станков с ЧПУ в связи с отсутствием возможности закупки запасных частей к ним, по этой причине некоторые из них простаивают. В итоге главному инженеру ПАО «КАМАЗ» Алексею Титову в срок до 1 июня необходимо организовать модернизацию указанного оборудования.

В ЦМС были закуплены и запущены три горизонтальных обрабатывающих центра с ЧПУ Doosan NHP 6300. На них освоена обработка кронштейнов 54901-001/002 и 65207-001/002, что позволило сократить время обработки деталей 54901 на 20 минут и 65207 на 39 минут. Это оборудование позволяет закрывать плановые цифры в течение двух недель при своевременном обеспечении заготовками с литейного завода, что, в свою очередь, обеспечит загрузку оборудования другими деталями. По словам начальника цеха, пока участок работает в режиме ожидания, что не позволяет своевременно закрыть план

и перестроить оборудование на другую деталь.

Параллельно идёт освоение балок передней оси на новом обрабатывающем центре Unisign, что позволит сократить время обработки деталей в среднем на 10 минут. Запуск оборудования планируется в феврале.

Ответственным за организацию опережающего планирования заготовок на обрабатывающие центры в ЦМС с созданием буфера назначен заместитель исполнительного директора по логистике — директор логистического центра Евгений Бударецкий, срок — 18 февраля.

А директору литейного завода Эдуарду Панфилову поручено организовать обеспечение ЦМС заготовками ежемесячно в первые 10 рабочих дней на закрытие плана месяца по кронштейнам 54901-001/002-20 и 65207-001/002.

Кроме того, директору Ав3 Антону Сарайкину поставлена задача определить перечень профессий и сформировать заявки на обучение через МЦПК, в том числе для совмещений профессий.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Как Ушенин от «короны» привился

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

18 января в нашей стране объявлена массовая вакцинация от коронавирусной инфекции. Одним из первых на «КАМАЗе» прививку сделал заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию Александр Ушенин. Корреспонденты «ВК» узнали, как проходит процедура вакцинации и можно ли будет сделать прививки в заводских здравпунктах.

Александр Михайлович с супругой решение о вакцинации против COVID-19 для себя приняли давно. С началом прививочной кампании они обратились в поликлинику, к которой прикреплены, записались и в назначенное время пришли на прививку. Узнав об этом, мы попросили попристутствовать при вакцинации.

Сразу скажем, она отличается от ставших уже привычными прививок против гриппа, потому что первым делом надо пройти в кабинет терапевта. Здесь измеряют давление, насыщенность крови кислородом, температуру и задают вопросы, например, не болели ли сами, не контактировали ли с больными ОРВИ в последние 14 дней. Интересно, какие лекарства человек принимал в течение прошедшего месяца (например, от давления), есть ли у него хронические заболевания, аллергические реакции, прививки от гриппа или пневмонии.

Получив полную картину о состоянии здоровья, терапевт принимает решение, допускать человека к прививке или нет. К счастью, у семьи Ушениных противопоказа-



Перед проведением процедуры Александр Ушенин прошёл обследование у терапевта и ответил на вопросы, касающиеся его здоровья

ний не обнаружилось, и их направили в процедурный кабинет.

Укол делается в плечо, предпочтительно в нерабочую руку (правшам — в левую, и наоборот), впрочем, так рекомендуется при любых прививках. Медсестра набрала в шприц средство «Гам-КОВИД-Вак» из пузырька с синей этикеткой — так маркируется первый компонент вакцины, пояснила она, а второй компонент, который будут колоть через 21 день, находится в пузырьке с красной этикеткой. Место укола, как и полагается, закрыла про-

спиртованной салфеткой и закрепила пластырем. После процедуры пациент должен оставаться под наблюдением медиков ещё не менее 30 минут. Мы воспользовались этим и задали свои вопросы.

— Александр Михайлович, как чувствуете себя?

— Обычная прививка. Мне сделали укол, я считаю, что очень профессионально, я даже не заметил. Ощущения отличные. Я думаю, так будет и дальше. А то, что в прессе пишут насчёт повышения температуры, — это нормальная реакция. Организм начина-



Вот он, щит от коронавируса

ет бороться и вырабатывать соответствующие антитела.

Вакцина состоит из двух частей, я должен буду через 21 день прийти снова, чтобы сделать ещё один укол. Есть ряд правил, которые надо соблюдать, чтобы вакцинация прошла успешно. Обо всём этом написано в памятке, которую мне выдали.

— Расскажите, что это за правила?

— Получение вакцины не снимает с меня никаких ограничений, я должен продолжать соблюдать масочный режим, дистанцию, мыть руки. И даже когда у меня появятся антитела, я точно так же буду соблюдать все требования, чтобы себя обезопасить, потому что вакцина не может дать 100-процентной гарантии, но в случае каких-то заболеваний ОРВИ, как и в случае с гриппом, организм переносит их намного легче, они протекают без особых осложнений.

— Почему вы приняли решение вакцинироваться?

— Прежде всего потому, что вакцина от коронавируса делает меня стерильным, я уже не являюсь переносчиком этого вируса. Для меня это очень важно при общении с родителями, с семьёй. К тому же в течение года я не мог выезжать в командировки, потому что есть угроза заражения. Теперь, при соблюдении всех мер предосторожности, вероятность заражения значительно снижается, я смогу бывать в командировках и выполнять свою работу качественно. Я призываю всех камазовцев делать прививки от коронавируса — это позволит стать более свободными в своих действиях, обезопасит семью.

— Вакцинация — мероприятие массовое. Будет ли она организована в заводских медпунктах?

— Мы уже приступили к подготовке здравпунктов к



Синий флакончик — это первый компонент вакцины. Второй будет красным

проведению антиковидной профилактической вакцинации. На это потребуется время — надо обеспечить правильное хранение вакцины (при температуре не выше минус 18 °C), для этого закупает морозильное оборудование. В заводских медпунктах активно делаем соответствующий ремонт. Полагаю, что на следующей неделе помещения будут готовы, потом мы подадим документы на их лицензирование, как того требует эта деятельность. Сейчас проводим опрос среди работников и составляем списки желающих сделать прививку, чтобы подать заявку в городское управление здравоохранения и получить необходимое количество вакцины.

А пока есть договорённость с горздравом о том, что мы составим и разошлём по заводам график, желающие пройти вакцинацию будут направлены в поликлиники. Город идёт нам навстречу, и мы в обязательном порядке привьём всех желающих камазовцев. При необходимости человек может обратиться в свою поликлинику самостоятельно.

ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

Правила вакцинации

О том, как подготовиться к введению вакцины и как вести себя после процедуры, рассказала врач-эпидемиолог поликлиники № 6 Светлана Старикова.

— Массовая вакцинация в нашей поликлинике стартовала месяц назад — прикреплённых к поликлинике людей мы начали прививать с конца декабря. Вакцинация исключительно добровольна и бесплатна. К нам поступила двухдозная вакцина «Спутник V». Как показывает практика, вакцинация переносится хорошо. Бывает кратковременный подъём температуры до 37 градусов, но это обычная реакция на любую прививку, ничего страшного.

— Светлана Олеговна, есть ли противопоказания к вакцинации от коронавируса?

— Да, есть — острые инфекционные заболевания,

обострение хронических заболеваний, тяжёлые аллергические реакции на любую вакцину. Не рекомендуется делать прививку от коронавируса беременным и кормящим женщинам. Перед вакцинацией обязательно проводится осмотр терапевтом с подробным опросом — так собирается эпидемиологический анамнез. Уточняется, к примеру, нет ли в окружении больных с подтверждённым диагнозом коронавируса, были ли вылеты за границу или путешествия по стране и т.д. Всё это делается для того, чтобы врач мог объективно оценить, может ли человек привиться в данный момент. Если эпиданамнез

спокойный и человек чувствует себя хорошо, его направляют на прививку. Прививаются люди с 18 лет, далее ограниченный по возрасту нет.

— Нужно ли каким-то образом готовиться к вакцинации?

— Перед вакцинацией необходимо побережь своё здоровье, чтобы ничем не заболеть. Запрещено употребление алкоголя за неделю до прививки. Человек не должен испытывать сильных эмоциональных стрессов и физических нагрузок. На процедуру надо прийти в спокойном состоянии, с хорошим настроением. После прививки также важно побережись, чтобы не заболеть каким-либо ОРВИ. Масочный режим для привитого не отменяется. Вторая часть вакцины делается там же, где и первая.

— Как можно сделать прививку, по записи или по живой очереди?

— Нужно записаться в свою поликлинику по прикреплению. Это можно сделать, позвонив в регистратуру. Вас проинформируют о том, через какое время вас пригласят, и попросят оставить контакт-



Светлана Старикова: «Вакцинация в поликлиниках Челнов в полном разгаре»

ные данные. Второй вариант — портал госуслуг РТ. Там создан специальный раздел, где можно получить всю необходимую информацию и записаться.

— Говорят, что после вакцинации от COVID-19 человеку выдаётся сертификат.

— Данные о проведённой вакцинации вносятся в государственную систему базы данных — то есть в личном кабинете на портале госуслуг появляется информация о том, что человек привит.

НОВОСТИ

Награда по заслугам

На «КАМАЗе» проведена оценка результатов работы председателей советов директоров организаций, созданных с участием ПАО «КАМАЗ» в 2019–2020 годах. Главные критерии — выполнение плановых показателей по получению выручки и прибыли от деятельности за год, а также активное участие в работе совета директоров общества.

Лучшим был признан председатель совета директоров ООО «Цифровая платформа КАМАЗ» Андрей Максимов, заместитель генерального директора «КАМАЗа» — финансовый директор. При его непосредственном участии был принят ряд важных для общества решений: существенно увеличен уставный капитал, в рамках поддержки цифрового акселератора создано три новых проекта, организовано участие ООО «Цифровая платформа КАМАЗ» и его дочерних обществ в Программе поддержки инновационных проектов «Идея-1000» инвестиционно-венчурного фонда Республики Татарстан. По итогам конкурсного отбора стартапов удалось привлечь дополнительное финансирование проектов в размере 6 млн рублей.

Церемония награждения состоялась на совещании у генерального директора «КАМАЗа», где Сергей Когогин вручил победителю диплом «Лучший председатель совета директоров».

Сергей Когогин: «ПСК — уже образ жизни нашей компании»

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

28 декабря, завершая ещё один производственный год, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин совершил традиционный обход заводов и подразделений. Он узнал, как достигались поставленные цели, какие улучшения были предложены и внедрены в течение года и наградил победителей второго этапа конкурса «Лидер PSK» за 2019 год.

Обход начался с визита на ПРЗ. Директор завода Сергей Птичкин рассказал, что сотрудники завода открыли 74 кайдзен-проекта (при плане 70), из них 71 уже внедрён, благодаря чему удалось получить экономический эффект в размере 139 млн рублей. Организовано 39 эталонных участков, пять эталонных цехов основного производства и один — вспомогательного, а также 30 эталонных офисов, улучшена эргономика на 254 рабочих местах. Особого внимания заслуживает окрасочно-сушильная камера проходного типа для окраски каркасов кабин, построенная по новой технологии. В ней операции окраски и сушки разделены на отдельные секции, также имеется зона контроля качества и дефектовки. Среди преимуществ ОСК отмечают исключение дефектности (непрокрас, потёки, сортность, сокращение логистических потерь на 30%) и узких мест (риск простоя сборочного конвейера от несвоевременной поставки каркасов кабин на АвЗ). Проект окупается за год, его экономический эффект — 3 млн рублей.

Следующим пунктом обхода стал АвЗ. По словам его директора Антона Сарайкина, заводчанами открыто 125 кайдзен-проектов при плане 60, из них реализовано 111 с экономическим эффектом 268,82 млн рублей. По примеру литейного завода на автосборочном создано 35 видеокарт, которые даются для просмотра новичкам. В качестве примера Сергею Когогину была продемонстрирована инструкция по нарезке полиамидной трубки в цехе пучков и проводов. Также ему показали, как удалось расширить одно из самых узких мест технологического процесса — сборку экстерьерной кабины снизу. Раньше здесь была одна кран-балка и один стенд, а операция выполнялась за 30 минут при тактовой сборке 11 минут. Теперь разработана и изготовлена грузоподъёмная система, которая состоит из трёх станций, в каждой сборка выполняется



Производительность новой окрасочно-сушильной камеры выросла на 41%



Предложение Игоря Семенова заинтересовало руководителей особо: токарный станок получил вторую жизнь, а «КАМАЗ» — экономию свыше 10 млн рублей

10 минут, что позволяет укладываться в такт линии.

Далее рулевой «КАМАЗа» направился в ЛЦ, где заместитель исполнительного директора по логистике — директор логистического центра Евгений Бударецкий представил достижения своего подразделения. В течение года реализовано 118 кайдзен-проектов (при плане 109), удалось получить экономический эффект в размере 92 млн рублей. Он отметил, что в ходе модернизации склада на ПРЗ напольное складирование заменили стеллажами, освободив 4000 кв. метров площади, на ЗД запущен в промышленную эксплуатацию новый склад сбыта, предназначенный для хранения коробок перемены передач. Также Бударецкий продемонстрировал в действии автопоезд, который курсирует на АвЗ и ЗД.

— Автопоезд не боится, работает круглосуточно семь дней в неделю. Надо решения по автоматизации принимать, это экономически интересно, — одобрил Сергей Когогин.

Евгений Бударецкий отметил, что в 2021 году надо заняться складами агрегатного производства, но там сейчас течёт кровля и нет освещения.

— Освещением займёмся в первом квартале, а кровлю нам сделает КИП «Мастер» в течение года, финансирование есть, — заверил Антон Сарайкин.

Особо была отмечена логистика каркасов кабин К5 и К4 с ЗКК на АвЗ, где применяется автоматизированная разгрузка. Учёт движения каркасов кабин ведётся в системе САП, а их транспортировка со склада на конвейер осуществляется при помощи беспилотных технологий (AGV).

Маршрут обхода пролегал и через само производство каркасов кабин поколения К5 — СП «ДК РУС».

— В 2020 году было запланировано 1020 каркасов КАМАЗа, изготовлен 501, но это связано с объёмами производства. Прогноз на 2021-й — 2522 каркаса, — проинформировал технический директор Евгений Кашин. — Для себя мы определили две основные задачи. Первая — реализация новых вариантов каркасов (на сегодня произвели 33 модернизации, из них две — абсолютно новые модели, на 2021 год запланирован ещё один вариант). Вторая задача — увеличение цветовой гаммы для разных моделей каркасов кабин. Сейчас оптимизировали семь цветов каркасов кабин для КАМАЗа.

Следующий пункт обхода — ЗД. Здесь продемонстрировали проект оптимизации выдачи инструмента. Бумажную картотеку заменили программой, написанной сотрудниками ЦОБ в системе 1С, закупили электронные считыватели для идентификации работников по пропускам. Теперь у начальников цехов появилась возможность в онлайн-режиме отслеживать информацию о расходе инструмента и не допускать перерасхода по этой статье. За 2020 год в результате реализации проекта удалось сэкономить порядка 5 млн рублей.

— Удобнее людям стало работать, — отметил Когогин.

Также ему представили масштабный проект главного инженера Владимира Денисова «Повышение эффективности испытательных стендов». В 2019 году был выполнен демонтаж и списание девяти стендов испытания двигателей, ТКР и трубок, демонтированы два неиспользуемых бокса. Экономический эффект составил 9,5 млн рублей. В 2020 году работа была продолжена, удалось сэкономить ещё 6 млн рублей. В 2021-м ожидается получить экономический эффект на сумму 7 млн рублей.

Не осталось без внимания и кайдзен-предложение мастера центральной лаборатории технологической точности Игоря Семенова, которое принесло свыше 10 млн рублей экономии. На выведенный из технологического процесса и законсервированный токарный станок 16Б20 установили специально изготовленное приспособление для полировки запячек коленчатого вала, благодаря которому удаляются кристаллы карбида, образующиеся в процессе азотирования.

В завершение обхода Сергей Когогин посетил Фабрику процессов, где состоялось награждение победителей второго этапа конкурса «Лидер PSK» за 2019 год.

— Производственная система «КАМАЗ» — это уже образ жизни нашей компании. Нельзя говорить, что когда-то мы завершим процесс улучшений, он бесконечен. Причём улучшать процессы, повышать эффективность в офисе так же важно, как и на производстве, — подчеркнул гендиректор. — Улучшения будут

требоваться каждый день, и в эти процессы нужно вовлекать максимальное число людей. Сегодня на Фабрике процессов мы увидели, что условия для обучения во всех наиболее важных областях деятельности нашей компании созданы. Инструменты ПСК позволяют нам устранять проблемы и дефекты — на примере реализованных в 2020 году кайдзен-проектов мы ещё раз убедились в этом. Победители конкурса подают пример: каждый на своём рабочем месте должен начинать день с мыслью о том, как работать лучше, эффективнее.

Победители второго этапа конкурса «Лидер PSK» за 2019 год:



Обладатели первых мест, авторы лучших кайдзен-предложений конкурса «Лидер PSK-2019»

1-е место в первой группе в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению Q («Качество»)» занял мастер центральной лаборатории технологической точности ЗД **Игорь Семенов**. Приз 400 тыс. рублей;

1-е место в первой группе в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению S («Безопасность»)» — ведущий инженер-технолог отдела контроля и анализа технологических процессов КЗ **Вячеслав Балобанов**. Приз 100 тыс. рублей;

1-е место во второй группе в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению S — дорожный мастер службы пути ООО «ПЖДТ-Сервис» **Рустем Зиятдинов**. Приз 40 тыс. рублей;

1-е место в третьей группе в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению S («Затраты»)» — главный специалист бюро защиты ресурсов отдела защиты собственности департамента экономической безопасности БЗГД по безопасности **Руслан Аюпов**. Приз 100 тыс. рублей;

1-е место в первой группе в номинации («Корпоративная культура») — мастер литейного цеха № 1 производства стального литья ЛЗ **Рустем Сагидуллин**. Приз 50 тыс. рублей;

1-е место в третьей группе в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению М — руководитель группы по работе с тарой департамента операционной логистики центра внешней логистики БЗГД по закупкам **Венера Гоголева**. Приз 40 тыс. рублей;

1-е место в первой группе в номинации «Лучшая команда проекта PSK» занял руководитель проекта — начальник кузнечно-прессового корпуса № 3 КЗ **Рустем Мутинов**. Приз 80 тыс. рублей;

1-е место в первой группе в номинации «Лидер PSK среди руководителей ВЗУ» — директор ЗЗЧК **Рафис Галиев**;

2-е место в первой группе в номинации «Лидер PSK среди руководителей ВЗУ» — директор КЗ **Александр Калашников**;

3-е место в первой группе в номинации «Лидер PSK среди руководителей ВЗУ» — директор РИЗа **Андрей Карпов**;

3-е место в третьей группе в номинации «Лидер PSK среди руководителей ВЗУ» — заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по безопасности **Ильдар Шамилов**.

«ДАКАР-2021»

Тотальный триумф

Каменные джунгли, дюны высотой в десятки метров, бескрайние пустыни с гнетущим зноем и облаками пыли — казалось, спортсмены команды «КАМАЗ-мастер» повидали на «Дакаре» всякое и готовы ко всему. В этом году ралли-марафон проводился с 3 по 15 января в уже знакомой Саудовской Аравии. Однако организаторы предложили совершенно новый маршрут — вероятности увидеть знакомые места не было...

Этап 1

Почти вся дистанция проходила по гравийному покрытию и таила в себе опасность в виде участков с острыми камнями. Так, экипаж Антона Шибалова, шедший с лучшим временем, потерял 10 минут на замену проколотого колеса. Отскочивший камень привёл к поломке автомобиля победителя «Дакара-2020» Андрея Каргинова. У машины разлетелся вентилятор водяного радиатора, был разрушен привод. Ремонт отнял 80 минут. Победу одержал Дмитрий Сотников — благодаря стабильной скорости и уверенному прохождению навигационных ловушек.

Этап 2

На второй день участникам впервые встретились дюны. Наравне с высоким уровнем пилотирования на первый план выходило умение штурмана найти верное направление к контрольной точке. Удача вновь сопутствовала команде Сотникова. Команда собрала все 10 точек и преодолела финишную черту с первым результатом.

Этап 3

Борьба за результат развернулась с первых километров. Грузовики Сотникова и Вязовича на МАЗе на каждой путевой точке разделяли считанные секунды. К финишу белорусский соперник пришёл с отрывом всего в 18 секунд.

Этап 4

Четвёртый этап оказался рекордным во всех смыслах: самая протяжённая дистанция (813 км), самые быстрые спецучастки со средней скоростью до 120 км/ч, тогда как для грузового зачёта максимум ограничен на отметке 140 км/ч. Наконец Дмитрий Сотников установил личный рекорд по победам на этапах — его экипаж финишировал первым три раза подряд.

Этап 5

Главную трудность доставила навигация. 456-километровый спецучасток прошёл через пустыню Дехна. «Кто быстрее нашёл дорогу, тот и победил», — так охарактеризовал этот этап Андрей Каргинов, завоевавший на нём свою первую победу в гонке. К сожалению, 20-минутный штраф от судей за пропущенную навигационную точку лишил его экипаж лидерства. Победа перешла к Сотникову.

Этап 6

Маршрут почти полностью состоял из дюн, достигавших третьего уровня сложности. Такие условия заставили выложиться на все сто каждого участника команды: пилоты старались преодолеть опасные и непредсказуемые участки, штурманы держали верный курс, а механики в постоянном режиме отслеживали показатели автомобиля и подбирали нужное давление в шинах.



507-й экипаж мчит уверенно



Все три призовых места — наши

Слаженная работа привела к блестящему результату: команды «КАМАЗ-мастер» заняли весь пьедестал. Айрат Мардеев впервые с 2018 года выиграл этап на «Дакаре» (всего теперь за его плечами пять побед).

Этап 7

На второй неделе «Дакара» маршрут подошёл к самой северной точке гонки — городу Сакака. Пески и дюны разнообразили гравийные отрезки. Гоночный темп постоянно сбивался. Если песчаные плато позволяли разогнаться до максимальных 140 км/ч, то в высохшем русле реки или на пересечённой местности стрелка спидометра заметно падала. Грузовики в синей livree успешно справились со всеми вызовами, итог — второй хет-трик.

Этап 8

Навигационный опыт и умение находить верный курс стали важным условием для победы на восьмом спецучастке ралли. Он изобилует высохшими руслами, каньонами и горными породами. Вкупе со стартом грузового зачёта следом за джипами сложности добавляли густая пыль и многочисленные следы, сбивающие преследователей с правильной дороги. «Синяя армада» с честью выдержала испытания, в третий раз подряд заняв весь подиум.

Этап 9

Караван ралли пересёк Саудовскую Аравию с запада на восток и с юга на север и вновь вышел на побережье Красного моря. Участников ждал один из самых тяжёлых этапов со сложнейшей навигацией и постоянной сменой ландшафта. Риск потерять десятки минут из-за пробитых колёс и поиска верного курса был высок как никогда. Задачей «КАМАЗ-мастера» в таких условиях становился надёжный финиш. Солидный задел перед конкурентами позволял потерю нескольких минут.

Четыре российских грузовика в плотной связке преодолели весь маршрут без особых сложностей. Победа досталась чешскому пилоту Мартину Мацку.

Этап 10

Гонка переместилась из высокогорного северо-западного района королевства к плато в стороне от вулканического поля Харрат-эль-Увайрид. Спортсмены окрестили этот этап «трамвайным» из-за того, что грузовики висели на хвосте друг у друга и в густой пыли не имели возможности пойти на обгон. Благодаря полуторачасовому преимуществу в общем зачёте экипажи «КАМАЗ-мастер» могли позволить себе ехать вместе и помогать товарищам в случае непредвиденных ситуаций.

Этап 11

Маршрут осложнила 100-километровая секция песка и дюн второго и третьего уровня сложности, от которых спортсмены успели отвыкнуть за несколько дней. Тем не менее, экипажи «КАМАЗ-мастер» двигались ровно с первого до последнего километра. Не стали преградой ни многочисленные русла рек и запутанные пути в горных каньонах, ни сложнейшие пески в дюнах и скрытые на обрывистых спусках острые камни.

Этап 12

Последний этап гонки был ознаменован «самой необычной аварией», как её назвали в СМИ. Вертолёт съёмочной группы ралли-марафона в поисках эффектных ракурсов слишком близко подлетел к грузовику Антона Шибалова. В этот момент машина подпрыгнула на бархане и ударила вертолёт. К счастью, обошлось без серьёзных последствий, единственное, у грузовика оказался повреждён воздухозаборник. Экипаж благополучно финишировал, а вертолёт — приземлился.

С 18-й победой!

Поздравления команды «КАМАЗ-мастер» с победой в ралли «Дакар-2021» поступают до сих пор. Публикуем лишь некоторые из них.

«Уважаемые Дмитрий Сергеевич, Руслан Халилович и Ильгиз Рамилевич!

Поздравляю вас с ярким успехом на «Дакаре-2021». Чемпионский настрой камазовских экипажей, их нацеленность на первое место хорошо известны участникам и поклонникам этого легендарного ралли-марафона. Продолжая триумфальную летопись предшественников, наша команда вновь, в 18-й раз, выигрывает «Дакар», подтверждает высочайший уровень профессионализма и лидерские качества.

Хочу поблагодарить вас, ваших наставников и технический персонал «КАМАЗ-мастера» за силу характера, за напряжённую и слаженную работу. За замечательную победу, которую вы подарили многочисленным российским болельщикам. Так держать!

Желаю здоровья и спортивной удачи.

В. Путин

«Поздравляю команду «КАМАЗ-мастер» с уже 18-й по счёту победой в ралли-марафоне «Дакар». Российские пилоты оказались не просто лучшими на многих сложнейших этапах соревнования, на протяжении почти всей гонки они не оставляли конкурентам никаких шансов подняться на призовой пьедестал. Этот успех — яркий пример слаженной работы, где надёжность российской техники и профессионализм всей команды обеспечили превосходный результат.

Генеральный директор Госкорпорации Ростех, председатель Совета директоров ПАО «КАМАЗ» Сергей Чemezov

«Дорогие наши чемпионы! Сегодня, когда в стране и в мире люди живут под угрозой пандемии, когда закрываются границы между странами, особенно важно проведение различных соревновательных мероприятий, показывающих, что спортивная жизнь не останавливается и в такие сложные моменты. «Дакар» всегда был символом мужества, преодоления, победы человеческого духа над природой, техникой и собственными слабостями. И особенно важно то, что именно вы сегодня даёте имя этой победе.

Лёгких «Дакаров» не бывает. Как бы ни были сильны соперники, какой сложности трассу ни готовили организаторы, наши гонщики, наша техника вновь и вновь доказывают, что на сегодня сильнее их нет никого. Спасибо, что вновь, уже в 18-й раз, дарите нам чувство гордости за «КАМАЗ» и Россию!

В этом году вы подарили нам победный хет-трик: экипажи Дмитрия Сотникова, Антона Шибалова и Айрата Мардеева заняли три первых места в зачёте грузовиков, став обладателями «бедуинов» всех достоинств.

Спасибо вам за высочайший профессионализм и яркую победу!

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Козогин



У Дмитрия Сотникова уже был серебряный «бедуин». Теперь есть и золотой!

Победителем «Дакара» в грузовых категориях впервые в карьере стал Дмитрий Сотников. Второе место в гонке у Антона Шибалова, третье — у Айрата Мардеева. Андрей Каргинов завершил ралли седьмым. В последний раз «КАМАЗ-мастер» занимал первые три места на «Дакаре» в 2015 году. Для команды чемпионский титул стал 18-м в истории.

НОВОСТИ

На 4,26 процента

повысилась с января стоимость продукции собственного производства компании «Содекс» ЕвроАзия», партнёра «КАМАЗа» в сфере организации питания работников.

Увеличение цен в соответствии с индексом инфляции по РТ предусмотрено договором между «КАМАЗом» и «Содексом ЕвроАзия». С нового года они были увеличены на 4,26%. Последний раз стоимость обеда для камазовцев возрастала год назад на 2,16%.

Январь. Отпуск. «Приморье»

159 работников, членов профсоюза «КАМАЗа», провели свой зимний отпуск в геленджикском пансионате «Приморье». Заезды состоялись 4 и 6 января.

Это направление пользуется большим спросом у камазовцев, поскольку даёт возможность весело и с пользой для здоровья провести новогодние каникулы и корпоративный отпуск. В клинике «Ланцетъ» отлично организованы лечебные процедуры. Поддерживать физическую активность помогает тренажёрный зал и бассейны.

Привлекает и цена путёвок. Благодаря программе софинансирования 50% от стоимости путёвки оплачивает администрация «КАМАЗа», а 20% — профком. Цена январской путёвки составляла 35200 рублей, но благодаря программе софинансирования она обходилась камазовцам в 10560 рублей.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Пробежаться по морозцу

На автомобильном заводе с улыбкой вспоминают прошедший зимний отпуск. Кадры, сделанные в солнечные морозные деньки, работники представили на конкурс «Зимние забавы». На этой неделе самым активным участникам вручили заслуженные призы.

Анастасия Сидельникова из профкома презентовала подробный видеоотчёт, который начинается с фото у новогодней ёлки. Эта дружная семья и по зимнему лесу успела прогуляться, и на каток сходить, и на тюбингах покатаются.

Инженера-технолога из отдела специальных технологий и нормативов Валиду Трофимову не испугали сугробы, наметённые метелью. Вместе с внуком Каримом она отправилась в лес на лыжах. Ещё одним развлечением стало сооружение горки недалеко от дома в деревне, где кататься можно до самой весны.

Третьим призёром стала Гульшат Гусамова из цеха сборки автомобилей. На её фото запечатлены прогулки по зимнему городу и катания на ватрушках ярким морозным днём.

Все призёры награждены специальными дипломами, а ещё они получили в подарок книги «Путешествие по «КАМАЗу»: от стройки до машины». Будет что почитать ребятам долгими зимними вечерами.



Классный денёк!



Для Валиды Трофимовой прогулка по лесу вместе с внуком — лучший отдых

КРОВНЫЕ УЗЫ

ПоРаЗительный секрет

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На ПРЗ решили присмотреться к семейным традициям. К секрету фамильного счастья здесь подступались не раз. А в прошлом году решили разгадать его с помощью конкурса «ПоРаЗительная семья». Соискатели должны были представить организаторам портфолио, видеовизитку и ролик с мастер-класса. Такой формат отлично вписался в режим противостояния зловредному вирусу. Заявки на участие подали 10 семей, а победители поделились с «ВК» своими рецептами.

Кадр на память

Капитан заводской команды КВН Динара Мухаметова уверена: позитивный взгляд на жизнь — самый востребованный компонент для укрепления семейного механизма. В видеоролике Динара представила свою историю как разговор двух близких подруг-бабушек по телефону об общей знакомой. Визитка набрала множество лайков.

Знакомство с будущим супругом тоже началось с шутки. Однажды в жаркий летний день к Динаре, стоявшей у холодильника с мороженым, подошли два молодых человека с просьбой сфотографироваться с ними. Якобы один из них приехал из-за границы и хотел бы увезти с собой фото симпатичной девушки из России. Нияз Мухаметов даже



Семью Мухаметовых объединяет хорошая спортивная подготовка и чувство юмора

пытался блеснуть своим знанием английского, но татарских слов в речи было гораздо больше.

— Меня зацепило чувство юмора, поэтому я согласилась встретиться с молодым человеком на следующий день, — улыбается Динара. — Оказывается, случайный знакомый серьёзно увлекался футболом, а я люблю фитнес, танцы, книги. Общих тем для бесед хватило на несколько прогулок по городу. Первое совместное путешествие было в деревню, где вырос Нияз. Там-то и поняли, что друг без друга никуда.

Динара, занимающая серьёзную должность старшего инспектора аппарата при руководстве ПРЗ, любит исполнять на сцене самые разные роли в составе команды КВН. Шутки для скетчей рождаются из семейных разговоров, рыбацких баек — Нияз часто радуется семье хорошим уловом.

Дочки — 17-летняя Лия и 15-летняя Азалия — так же, как и мама, любят спорт и танцы, а от отца унаследовали обстоятельный подход к любому делу и чувство юмора. Без него никуда.

Культурный прорыв

— Семья для меня — это будущее! — убеждена режиссёр Дома культуры ПРЗ Нафиса Ибрагимова. — Именно от меня зависит, каким оно будет. Если окружить детей вниманием, творчеством, яркими эмоциями, то светлым и радостным. Я стараюсь донести до сына и дочери простую истину: жизнь — это не те дни, что прошли, а те, что запомнились. Поэтому каждый из них надо наполнять яркими красками.

Ролики о мастер-классах для детей, которые проводят бабушка Зулейха Мухитовна (между прочим, заслуженный работник культуры РТ) и дедушка Якуп Абузарович, тоже сплошной праздник.

Сын Нафисы Салават часто поднимается на высшую ступень пьедестала почёта: на счету юного каратиста уже 40 побед. Дочка Алия учится в школе театрального искусства, с удовольствием осваивает с помощью родных разные музыкальные инструменты, а ещё старательно и аккуратно скручивает пряжу веретеном.

— Очень важно понимать, что дети в любом возрасте — личности. Они должны пройти свой путь с собственными победами и падениями, радостями и разочарованиями. Это необходимо для формирования характера. А я буду рядом, — улыбается Нафиса. — Главное, чтобы мои сын и дочь понимали, что они друг для друга самые родные люди и самая сильная поддержка!



Нафиса Ибрагимова уверена — воспитание начинается с взаимоуважения

Расти вместе

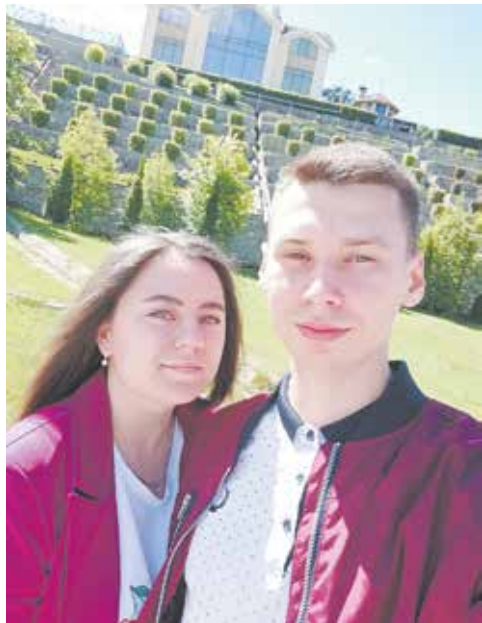
Историю семьи Фассаховых в визитке нарисовал её глава Риназ. Судьбоносная встреча случилась во время подготовки концерта к Дню Победы. Молодой инженер-технолог, вызвавшийся помочь с организацией вечера, увидел вокалистку Альбину на сцене во время репетиции и не смог отвести глаз. Один из друзей подсказал имя девушки, оказалось, они коллеги. А дальше дело техники и сообразительности — на заводе обсудили нюансы изготовления детали, а на прогулке — планы на будущее. У Риназа и Альбины оказалось много общего «в векторе развития» — оба люди серьёзные, увлечённые своим делом. Через полгода молодой человек сделал предложение руки и сердца, и оно было принято.

Сейчас на повестке дня у семьи Фассаховых укрепление здоровья, ремонт квартиры и развитие профессионального базиса, от состояния которого во многом зависит финансовое будущее.

— Для успешного развития семейных отношений важно откровенно и вовремя говорить о своих чувствах, идти на диалог, — убеждена Альбина. — У нас всё получится.

И Риназ с ней согласен.

Организатор конкурса, специалист по работе с молодёжью ПРЗ Эльвира Мухаметова надеется, что в этом году пандемия отступит и появится возможность организовать настоящий семейный фестиваль с конкурсами и играми, мастер-классами, где каждый сможет научиться чему-то новому.



Альбина и Риназ Фассаховы убеждены: у их семьи счастливое будущее

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Дать отдых уставшим рукам

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В цехе запасных частей РИЗа знают, что делать, если от напряжённой работы устали руки — надо взять несколько сеансов массажа. Специальная комната релаксации рядом, а ключи — у заместителя начальника цеха по технической части Ленара Гафурова.

Первым шагом к созданию условий для восстановления сил в этом цехе стал массажёр собственной конструкции. К ящику с полимерной крошкой инструментальщики подвели специальные «рукава», а аппарат подключили к сети сжатого воздуха. Рабочие, у которых немели руки, присаживались к установке, нажимали на специальную педаль и тут же получали лёгкий массаж. За внедрённое кайдзен-предложение Ленар завоевал победу в заводском конкурсе «Лидер PSK» в номинации «Безопасность».

Усовершенствовать систему профилактики пришлось под на-

жимом проверок — специалисты отдела охраны и гигиены труда департамента промышленной безопасности и экологии «КАМАЗа» требовали сертификат соответствия на аппарат, рождённый в стенах цеха. Другой бы убрал изобретение подальше — и дело с концом. А Ленар Гафуров не мог смириться с тем, что рабочие останутся без оздоровительных процедур. Из-за длительной работы с виброинструментом у слесарей-инструментальщиков и слесарей МСР нарушается кровоснабжение сосудов, снижается чувствительность кистей. А для



Несколько сеансов массажа — и руки вновь ловко справляются с работой

создания сложных и точных конструкций оснастки нужна твёрдая рука! На массаж ходили и токари с фрезеровщиками, чьи руки при обточке заготовок постоянно напряжены.

Ленар обратился к руководству завода с предложением приобрести сертифицированный заводской аппарат, и деньги на эти цели были выделены. Поначалу массажёр «прописали» прямо в

его кабинете. На такой порядок (вернее, беспорядок) обратили внимание аудиторы во время проверки системы менеджмента охраны труда, промышленной безопасности и экологического менеджмента на заводе. В заключении так и написано: «Не решён вопрос оборудования комнаты профилактики вибрационной патологии».

Положение было исправлено в 2020 году. В план мероприятий

по улучшению условий труда был включён пункт об оборудовании комнаты отдыха для рабочих, чья профессия связана с вибрационной нагрузкой. Нашлось небольшое помещение, в котором установили стол для массажёра и стул для принимающего процедуры. В комнате сделали ремонт, покрасили в светлые тона стены. На двери разместили расписание со временем посещения рабочих из шести бригад, снабдили ризовцев средствами дезинфекции. С тех пор во время регламентированного перерыва в кабинете сразу же включается свет, и один из слесарей или станочников занимает место за аппаратом. Судя по отзывам рабочих, массаж — дело нужное. За 10 минут процедуры руки отдыхают, а настроение улучшается.

Производительность труда работников цеха запасных частей никто после открытия комнаты релаксации не замерял, но она наверняка выросла. Изменилось и отношение к работе — после сеанса массажа чаще приходят решения, которые нужно воплотить в металле.

ПРОФПРОЕКТ

Чей робот круче

В январе в Центре детского технического творчества № 5 продолжилась «Битва автогиганта». На этот раз в рамках профориентационного проекта «КАМАЗа» школьников пригласили продемонстрировать интеллектуальные навыки роботов, которых они собрали и запрограммировали вместе со своими наставниками.

На соревнования RoboSam 58 ребят из 17 образовательных учреждений города пришли за час до официальных стартов. В первом этапе под названием «Интеллектуальные гонки» роботы должны были как можно быстрее пройти по заданному маршруту, а дополнительное время было необходимо для знакомства с трассой. В ходе соревнований ни один из них с пути не сошёл, а вот результаты получились разные.

После скоростной разминки роботы отправились на борьбу сумо. У машин, как и у профессиональных спортсменов, главная задача — вытолкнуть соперника из круга. Завершило соревнования испытание «Кегельквadro». Находясь на круглом «ма-неже», робот должен был распознать установленные там чёрные и белые банки и сбить чёрные.

Итоги соревнований подводились по трём но-



Борьба сумоботов (так называют роботов в этом виде спорта) начинается с обнаружения противника

минациям в младшей возрастной категории среди учеников 3-6 классов и в старшей (7-9 классы). Сильнейших спортсменов вместе с преподавателями ЦДТТ № 5 определяли эксперты движения WorldSkills Junior.

Победителям были вручены грамоты управления образования города, участникам — сертификаты.

Следующая «Битва автогиганта» состоится в феврале. Её участники представят свои достижения в автодизайне.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

РАМАЗАНОВ Джавдет Насибуллович (19.02.1940 — 06.01.2021)

6 января 2021 года ушёл из жизни Джавдет Насибуллович Рамазанов — первопроходец «КАМАЗа», ветеран труда.

С декабря 1969-го Джавдет Рамазанов работал в Управлении капитального строительства «КАМАЗа». С 1976 года — председатель профкома, секретарь парткома, заместитель директора по кадрам завода двигателей. В 1987 году был назначен директором СПТУ № 64. В этой должности проработал до 2007 года, продолжая оставаться надёжным партнёром завода и «КАМАЗа» в деле подготовки квалифицированных кадров, развития профориентации молодёжи и формирования позитивного образа «КАМАЗа». С 2007 года находился на заслуженном отдыхе, был активным членом заводского клуба первопроходцев.

За свою трудовую деятельность Д.Н. Рамазанов награждён правительственными наградами: орденом Дружбы народов, медалью «За трудовую доблесть», знаком отличия «Ударник строительства КАМАЗа», знаками отличия Министерства образования РТ — «Заслуженный работник образования РТ» и «За заслуги в образовании».

Коллектив завода двигателей выражает глубокие соболезнования родным и близким Джавдета Насибулловича Рамазанова. Память о нём сохранится в наших сердцах.

Администрация, профком и коллектив
завода двигателей



НОВОСТИ

Есть что почитать

На ПРЗ перед наступлением нового года возобновила свою работу профсоюзная библиотека. Здесь был сделан ремонт, и теперь читальный зал стал намного уютнее.

В ушедшем году любителям полистать пахнущие типографской краской страницы пришлось переключаться на электронный формат. Весной посещение общественных учреждений было ограничено из-за пандемии коронавируса, затем в помещении начался ремонт. В библиотеке поменяли окна, жалюзи, покрасили стены и батареи. После ремонта председатели цеховых комитетов и постоянные посетители помогли расставить по порядку книги, и теперь библиотека вновь ждёт читателей.

В фондах книгохранилища более 28 тысяч экземпляров книг и журналов. Каждому найдётся сюжет по душе — есть приключения, любовные романы, фантастика, большой выбор школьной и технической литературы, книг по психологии.



Заводчане приходят в библиотеку полистать книги и журналы во время обеденного перерыва

МИР УВЛЕЧЕНИЙ



Классический ход на лыжах заключается в последовательном движении каждой руки и ноги. Очередность такая: правая рука, левая нога, толчок, скольжение. Левая рука, правая нога, толчок, скольжение. За один цикл лыжник выполняет два скользящих шага, отталкиваясь от снега то одной, то другой палкой попеременно



Подниматься в гору следует «ёлочкой»: ставим лыжу на внутреннее ребро «плугом» и шагаем, опираясь на руки

ТЁПЛАЯ СТРОКА

Энергичный, решительный, позитивный

«Меньше слов, больше дела!» — девиз заместителя директора по общим вопросам завода двигателей Ивана Николаевича Быкова знаком всем его подчинённым. Как и его жизненная позиция — помогать всегда и во всём тем, кто нуждается в поддержке.

Так, под руководством Быкова в разгар пандемии в апреле 2020 года была организована работа по пошиву защитных костюмов и масок для медперсонала города. Для скорости и удобства на заводе были изготовлены лекала из пластика, привлечено большое количество сотрудников отдела быта.

В ведении Ивана Николаевича важнейшие задачи: обеспечение общепита для заводчан, проведение работ по строительству зданий и сооружений, содержанию территории завода. Под его началом проводится большая работа по поддержке подшефных школ и детсадов, а также Технического колледжа им. В. Потапова.

База отдыха, которой руководит Быков, служит отправной точкой в развитии и пропаганде спорта, здорового образа жизни, культурного досуга работников. Иван Николаевич и личным примером поддерживает ценности ЗОЖ — он неоднократно становился участником заводских спортивных мероприятий: первенств по футболу, волейболу, баскетболу, бильярду. С 2010 года, в том числе и при поддержке Быкова, проводится турнир по хоккею на Кубок завода двигателей среди детских (подростковых) команд города.

На заводе двигателей Иван Быков работает практически с самого начала — с 1978 года. За это время он прошёл путь от инженера отдела анализа и планирования ремонта оборудования до технического помощника директора. Проявил себя грамотным, энергичным, инициативным, разносторонним специалистом. С 2001 года занимает должность замдиректора по общим вопросам. Помимо огромного опыта, Иван Николаевич высоко ценится в коллективе за решительность и позитивный настрой.

12 января Иван Николаевич отпраздновал своё 65-летие. По традиции, именинника поздравили всем отделом. Желаем юбиляру сохранить энергию и оптимизм в работе, крепкого здоровья, большого человеческого счастья и дальнейших успехов в работе.

Коллектив отдела быта завода двигателей



Лыжи — это здорово!

Татьяна ИВАНОВА

У многих камазовцев любимый вид досуга в зимние выходные — лыжная прогулка в парке. Физическая активность на свежем воздухе, как известно, верный залог здоровья и позитивного настроения на предстоящую рабочую неделю.

Любит гонять по лыжне парка «Прибрежный» и спортсмен-инструктор спортивно-оздоровительного комплекса литейного завода Анна Константинова. «Зимние виды спорта — прекрасный способ укрепить иммунитет в холодное время года да и в целом отлично провести время. Однако, к сожалению, неправильная техника может испортить удовольствие от катания. Я часто наблюдаю лыжников, которые прилагают больше усилий, чем требуется. Как следствие — они быстро устают. Так новички могут и вовсе отказаться от прогулок на лыжах, сочтя их для себя слишком утомительными», — сообщила тренер.

Анна поделилась с читателями «ВК» основными правилами ходьбы на лыжах, чтобы этот вид отдыха приносил только положительные эмоции.

Полезные советы от Анны Константиновой:

- При занятиях зимними видами спорта особенно важное значение приобретает правильная экипировка — чтобы и не замёрзнуть, и не простудиться из-за намокшей от пота одежды. Для комфортной прогулки рекомендуется использовать многослойные натуральные ткани, а также специальную тренировочную одежду.
- Нелишним будет взять с собой в парк термос в рюкзаке. Горячий травяной чай станет прекрасным завершением лыжной прогулки.



Есть и параллельный способ подъёма: встаём правым боком к горе и двигаемся мелкими шажками с упором на руки



Как правило, за подъёмом следует спуск, которого новички обычно боятся, так как есть риск запутаться в лыжах и упасть. Для сохранения равновесия необходимо согнуть колени под прямым углом, а палки прижать локтями к туловищу. Лыжи надо стараться держать параллельно друг к другу



При торможении лыжи переводятся в положение «плуг»

Самые популярные материалы недели:

- Подаренные Москвой 40 ЛиАЗов выйдут на маршруты после получения документов
- «Прекрасный зимний Татарстан»: звезда телесериала «Кухня» Ольга Кузьмина о нашей республике
- Кто нагрел Набережные Челны: почему в декабрьских расчётах такие цифры
- На самом сложном перекрёстке Челнов около «Омеги» может появиться круговое движение
- Одни камазовцы подкармливают бездомных собак, другие страдают от четвероногих беспризорников



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.

Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ №18-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2. Редакция «ВК»: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Пресс-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.