



ВЕСТИ КАМАЗА

ЕЩЁ 15 МАСТЕРОВ
ПОДГОТОВЛЕНЫ
К КАСКАДУ

5

КАМАЗОВСКОЙ
ЛЫЖНЕ — ПОЛВЕКА

7

КАК ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ
ГОСТЕЙ ВСТРЕЧАЛИ

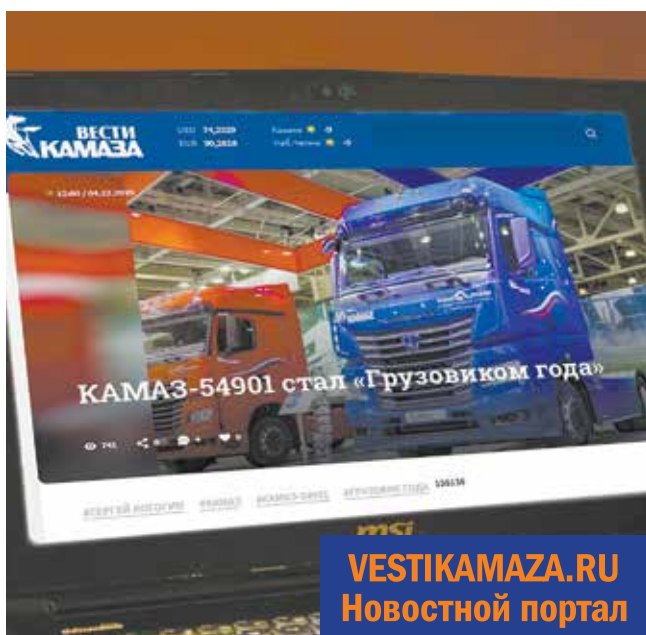
6

ОТГРУЖЕНО ПОЛМИЛЛИОНА



**ЮБИЛЕЙНАЯ ПОКОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА
ОТПРАВЛЕНА КАМАЗОВСКИМИ КУЗНЕЦАМИ
В АДРЕС КОМПАНИИ «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС».
ЧТО ЗНАЧИТ ЭТА ЦИФРА?**

4



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Сергей Назаренко: «Года через четыре, когда на рынок выйдут все текущие разработки, это будет «КАМАЗ» в кубе!»
- Радий Кадиков: «Состояние дорог зимой становится острой проблемой. Будут приняты жёсткие меры»
- Певица Ёлка снимает клип на саундтрек к сериалу «Мастер» о челнинской гоночной команде
- В Набережные Челны приедут прославленные олимпийцы

ДЕНЬ ПЕРВОГО КУБОМЕТРА



45 лет на своей воде

2

ВОДИТЕЛЬ ТОГО САМОГО КАМАЗА



Был уверен, поворачивая ключ

3

САМИ СВАРИЛИ И ПОКРАСИЛИ,



а потом дубасили

7

СЛАВНАЯ ДАТА

Своя вода

26 февраля 45 лет назад на насосной станции первого подъёма водозаборных сооружений был запущен первый насосный агрегат «Челныводоканала» и подан первый кубометр воды.

Сначала вода подавалась на стройку с водозаборных сооружений нефтяников, расположенных на Элеваторной горе. Там же была запущена станция с хлораторной и временными очистными сооружениями...

Молодой Автоград рос не по дням, а по часам. Мощностей временного водозабора катастрофиче-

ски не хватало, поэтому и стал столь знаменательным событием запуск первого насосного агрегата на построенном параллельно с заводами «КАМАЗа» новом водозаборе.

— Момент запуска для нас был не просто волнующим, но и страшным: проверялась работа каждого, кто принимал участие в строительстве водозабора, —

вспоминает легендарный начальник ВЗС «Белоус» Николай Быстров. — Но всё прошло как по маслу, и наш насосный агрегат № 6, которому суждено было стать первым по счёту, загудел, заработал! Все, кто при этом присутствовал, обнимались, целовались — словом, ни с чем эту радость не сравнить!

По случаю юбилейной даты мероприятия пока не проводятся, так как все торжества перенесены на осень, когда «Челныводоканал» будет отмечать 50-летие с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения «КАМАЗа».



«За этой мощной стеной — река Кама, откуда с 20-метровой глубины забирается вода для города и «КАМАЗа», — говорит начальник производства водоподготовки ООО «Челныводоканал» Шамиль Юсупов

АКТУАЛЬНО

Мы рисковать не хотим

Татьяна ПАРАМОНОВА, Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» продолжается прививочная кампания от коронавирусной инфекции двухкомпонентной вакциной «Спутник V». Начиная с 3 февраля привито 2057 сотрудников. Продолжаем публиковать мнения тех, кто вакцинировался в числе первых.

Юрий Трофимов, водитель погрузчика, «АвтоЗапчасть КАМАЗ»:

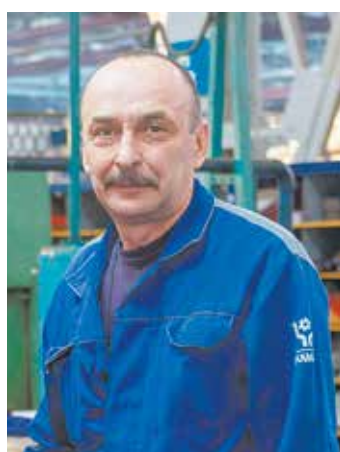


— Для меня вакцинация от коронавируса не является чем-то особенным. Я и раньше ежегодно делал прививку от гриппа. Считаю, что каждый должен заботиться о своём здоровье. К счастью, нашу семью эта инфекция обошла, но дальше мы рисковать не хотим, поэтому все вакцинировались: жена — на работе, родители — по

записи в своей поликлинике. Прививку все перенесли хорошо. 2 марта пойду ставить второй компонент.

Нас вакцинировали в клинике-санатории «Набережные Челны». В кабинете врача прошли необходимое обследование, затем укол и инструктаж, как себя вести после прививки — ничего сложного. Хочу всем сказать: это обычная прививка, как от гриппа, и призываю её сделать, чтобы выработать коллективный иммунитет, чтобы наконец-то пандемия отступила.

Сергей Марков, фрезеровщик, РИЗ:



— Сомнений в необходимости сделать прививку от ковида не было — у меня за плечами медицинское образование и работа на «скорой». А ещё есть друзья-медики, работающие в «красной зоне», они рассказывали, что там творится — это не для слабонервных. Мои близкие привились все одновременно со мной — они в поликлинике, я у себя на заводе. Перед вакцинацией много говорил с коллегами, на пальцах объяснил, какая польза от прививки, и многие решились.

После вакцинации самочувствие было отличным. С работы звонили, спрашивали о состоянии. А у меня никаких последствий: ни головной боли, ни слабости, ни ломоты. Тем, кто сомневается, могу одно сказать: при выезде за границу в турпоездку нас просят сделать прививки от малярии, лихорадки. И мы делаем, никто не протестует. И почему мы не должны сделать прививку от коронавируса, чтобы карантин скорее кончился? Масочный режим уже всем надоел!

Владислав Батманов, инженер, «АвтоЗапчасть КАМАЗ»:

— Сначала я сомневался, ориентируясь на всякие необоснованные слухи вокруг вакцинации от ковида. Но когда через камазовскую электронную почту поступило предложение сделать прививку «Спутник V» и справочная информация о ней, я записался в числе первых. Чётко были оговорены дата и время

ТЕХНОЛОГИИ

Обработать быстрее

На Ав3 запущено в работу новое оборудование — двухшпиндельный центр Unitwin 6000 голландской фирмы Unisign для комплексной обработки балок передних осей грузовых автомобилей.

Сборка станка на территории цеха малых серий началась в конце прошлого года. Вертикальный пятиосевой обрабатывающий центр с ЧПУ с двумя поворотными шпиндельными узлами производит операции фрезерования плоскостей, сверления, расточки отверстий под шкворень и обработку фасок на балках передних осей для автомобилей как тяжёлого модельного ряда, так и среднетоннажных автомобилей и автобусов.

«Станок настроен на обработку балок моделей КАМАЗов-6520, 65208, 4308, 5262, — пояснил ведущий инженер-технолог технологического отдела Дмитрий Силантьев. — До этого они обрабатывались на нескольких станках в цехе картеров. Новое оборудование позволило разгрузить их, а имеющиеся мощности будут использоваться для выполнения других производственных задач».

Процесс обработки на новой технике освоили наладчики Максим Ярёменко и Сергей Карлаш.

— Этот станок выполняет весь цикл операций за семь минут, а обработка деталей в цехе картеров занимала порядка 20 минут. Очень приятно работать на таком прогрессивном оборудовании, — отмечает Максим Ярёменко.

Заместитель главного технолога по подготовке производства Ав3 Николай

Барданов, который курирует этот проект, добавляет: «Пусконаладочные работы завершены, станок запущен в эксплуатацию. Станок в своём роде уникальный, поэтому в январе представитель фирмы провёл обучение специалистов, которые будут работать на нём и проводить его обслуживание».



Запрограммировать цикл работы на таком сложном оборудовании по силам только опытному наладчику



достаточно легко. Надеюсь, коллеги и друзья последуют моему примеру и обезопасят себя.

Дмитрий Чехлов, мастер, РИЗ:



вакцинации в клинике-санатории «Набережные Челны», поэтому всё прошло быстро и без очередей. Медики провели осмотр и опрос о состоянии здоровья, рассказали о возможных побочных эффектах. Действительно, ночью у меня поднялась температура до 37,2 °С, которая сопровождалась ломотой в мышцах и слабостью. К утру всё прошло, организм перенёс прививку

— Сомнений, делать ли прививку, у меня не было. Я смотрел городскую статистику заболеваемости — напоминала сводки с фронтов. Знакомые болели ковидом, некоторые в тяжёлой форме. Сам я не болел, все рекомендации соблюдал. Когда из «ВК» узнал, что Сергей Когогин запросил у Президента Татарстана вакцину для камазовцев, принял решение привиться в первом потоке. Если государство занимается созданием вакцины, нужно в любом случае пройти эту процедуру.

После прививки чувствовал себя нормально, к вечеру поднялась температура, полтора дня было чуть-чуть не по себе, ощущал недомогание, дальше всё хорошо стало. Я был на обучении в этот момент, врачи рекомендовали остаться дома, чтобы посмотреть, какая будет реакция, я так и поступил.

По вопросам размещения рекламы

ЗВОНИТЕ: +7 (8552) 37-30-60

ПИШИТЕ: ORLOVAEA@KAMAZ.RU

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ КОМПЛАЕНС: 37-18-37, +7 (960) 070-61-11

E-mail: compliance@kamaz.org

ПОДРОБНОСТИ

Аранжировка для виртуоза

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Настоящий фурор на торжестве, посвящённом 45-летию выпуска первого КАМАЗа, произвёл номер, исполненный пианистом-виртуозом Денисом Мацуевым вместе с водителями. Специалисты департамента транспортной логистики ЛЦ не только синхронно жали на клаксоны 54901, но и демонстрировали виртуозное управление большегрузами.

Танцы на колёсах для логистического центра не в новинку. Первой пробой стал вальс на погрузчиках в 2017 году. На этот раз требовалось продемонстрировать

мощь и маневренность большегрузов премиум-класса.

— Для выполнения особо важного поручения нужно было выбрать семь молодых, но опытных водителей, риско-

вых и аккуратных, — вводит в курс дела замначальника АТП по эксплуатации авто-транспорта — начальник цеха грузовой техники Андрей Сурин. — Направление

на вертолётную площадку, где и шли съёмки, получили Ирек Амиров, Дмитрий Фёдоров, Шамиль Замалиев, Дмитрий Коробейников, Алексей Митрофанов, Салават Бакиев, Азат Садурдинов. Поскольку у нас на балансе пока таких машин нет, ребятам дали немного времени, чтобы они могли освоиться в кабине большегруза премиум-класса.

На место съёмки водители прибыли в 17 часов, когда организаторы занимались установкой освещения. По замыслу большегрузы должны были эффектно скользить под музыку Георгия Свиридова в свете фонарей.

— С управлением никаких сложностей не возникло, — уверяет Дмитрий Коробейников, работающий на технологических перевозках на КАМАЗе-5490. — Каждому в кабину постави-



Дмитрию Коробейникову новый КАМАЗ пришёлся по вкусу

ли портативную колонку, и по сигналу организаторов нужно было сначала отрабатывать синхронную подачу звука и света. С фигурами маневрирования каждый хорошо знаком, без этого на дороге не обойтись.

Возглавлял колонну большегрузов Шамиль Замалиев. Вслед за ним все водители лихо нарезали круги, делали «змейку», дрифтовали, выстраивали машины в «цветок».

— Важно было попасть в ритм музыки, выполнять всё синхронно с другими водителями и при этом держать минимальную дистанцию, — вспоминает

Шамиль. — Все хотелось максимально хорошо справиться с заданием. На адреналине мы даже не заметили, как пролетели семь часов. Организаторы были довольны, всё получилось как надо.

На вечере видеоклип, снятый в февральскую ночь, выглядел очень эффектно. Ведущие торжественного вечера сравнили увиденное на экране с компьютерной графикой. А «КАМАЗ» ещё раз показал: он может сделать достойную аранжировку и для музыканта-виртуоза. Ведь «Время, вперед!» написано для всех, кто стремится к новым высотам.



Настоящие профессионалы могут держать строй и на многотонных грузовиках

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

За рулём в свете софитов

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Один из главных героев митинга 16 февраля 1976 года — водитель-испытатель управления главного конструктора Валерий Перетолчин. Его фото за рулём КАМАЗа № 000001 облетело все издания Советского Союза.

В этом году повторить опыт 45-летней давности — пополизировать на подножке у первенца — не удалось, здоровье подвело. Вместе с председателем Совета ветеранов «КАМАЗа» Александром Коганом поздравить первого водителя большегруза отправились и «ВК».

— На «КАМАЗ» я приехал в феврале 1973 года, — вспоминает Валерий Васильевич. —

Кадровик с интересом полистал трудовую книжку и тут же озвучил решение: «Возьмём, практика у тебя большая».

У 29-летнего Валерия Перетолчина опыт работы действительно был солидным: в Омске на ЗИМе возил по вызовам участковых врачей, срочную службу в армии проходил за баранкой в Карелии, в Якутске работал водителем автобуса,

в Железноводске — на «скорой помощи».

В управлении главного конструктора оказался в десятке первых принятых работников и был вскоре отправлен на полигон НТЦ по испытаниям и доводке автотехники. Машину, собранную по чертежам конструкторов на ЗИЛе, обкатывали по специальной программе на участках с разными видами грунта. В 1974 году команда испытателей вместе с конструкторами перебралась в Набережные Челны. На РИЗе был организован экспериментальный цех УГК, где по утверждённым чертежам был собран первый на камской земле большегруз.

В том самом КАМАЗе № 000001, который также проходил обкатку, за несколько дней до митинга в коробке перемены передач Валерий услышал подозрительный стук. Обратился к специалистам, и они устранили неполадку. Поворачивая 16 февраля ключ на старт, был уверен — первенец не подведёт.

— Машину нужно было под несмолкающие аплодисменты после схода с конвейера завести на полутораметровую эстакаду, — улыбается ветеран. — Была она достаточно крутой, без ограждений, а тут ещё каждый из участников митинга старается прикоснуться к грузовику. Пришлось притормозить на полпути, дожидаться, пока воодушевлённых камазовцев отеснят на безопасное расстояние.

Другим памятным событием для Валерия Васильевича стало перекрытие Камы. Он



16 февраля 1976 года. Валерий Перетолчин перед стартом. Он знает: вверенная ему техника не подведёт

НОВОСТИ

Качество со всех сторон

С 17 по 18 февраля состоялась конференция по качеству автотехники КАМАЗ с участием представителей заводов-изготовителей спецтехники.

В ходе конференции, организатором которой выступил департамент качества, участники рассмотрели главные темы. Среди них перспектива развития автомобилей многоцелевого назначения, организация восстановления гарантийной техники, рекламационная работа. Также в формате «круглого стола» поднимались вопросы сотрудничества.

Кроме того, участники конференции обсудили мероприятия по повышению качества, по дефектам шасси КАМАЗ и по дефектам силового агрегата. Были затронуты итоги в области качества за 2020 год и задачи текущего года. В рамках конференции участники посетили завод двигателей, автомобильный и прессово-рамный заводы.

Дочка в рейтинге

Совместное предприятие «KAMAZ ASIA LEASING» (дочернее общество «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в Узбекистане), по предварительным данным Ассоциации лизингодателей Узбекистана за 2020 год, вошло в топ-3 рейтинга лизингодателей по объёму новых лизинговых сделок в своём сегменте.

Объём сделок составляет 121,3 млрд сум. На собрании Лизинговой Ассоциации Узбекистана было отмечено, что спрос на лизинговые услуги в связи с карантинными мерами снизился, особенно в таких отраслях экономики как транспорт, туризм, общественное питание, строительство. Среди объектов, передаваемых в лизинг, лидирует сельскохозяйственная техника, её доля в общей структуре сделок составила 45,5%. На втором месте технологическое оборудование — 21,4%. Доля автотранспорта составила 20,2%.

там работал в составе специальной бригады водителей на первом самосвале КАМАЗ-5511. Через пять лет снова получил приглашение на митинг — во время запуска второй очереди сводил с конвейера первый полноприводный вездеход 43105. Были в биографии первого водителя КАМАЗа командировка в Афганистан, и помощь в освоении эксплуатации камазовской

техники специалистам Польши и Чехословакии.

В качестве памятного подарка Александр Коган передал Валерию Перетолчину набор камазовской экипировки. Такие же получили все участники сборки первого автомобиля. А ещё пожелал скорейшего выздоровления — на «КАМАЗе» есть что посмотреть даже очень опытному водителю.

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

Коленвал мирового уровня

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ, Виталий ЗУДИН

Нынешний год для кузнечного завода юбилейный — летом ему исполнится 50. Поэтому все события, которые сейчас происходят, наполнены особым значением. Одно из них подарил февраль: с кузнечного завода была отгружена полумиллионная поковка коленчатого вала двигателя 1,6 л в адрес компании ООО «Фольксваген Груп Рус» (ФГР), Калуга. Какая работа предшествовала успеху и что, кроме имиджевой составляющей, принёс коллективу кузнечного контракт с европейским автопроизводителем?

От подготовки до серийного производства

Начало сотрудничеству было положено в мае 2015 года. Тогда, в рамках поиска производителя заготовок коленчатого вала, делегация ФГР посетила кузнечный завод с аудитом производственной площадки.

В последующие два года на кузнечном шла гигантская работа по технологической подготовке производства. Предстояло получить одобрение потенциального заказчика по выпуску нового для завода продукта, причём с требованиями по качеству, соответствующими мировому уровню. Руководителем рабочей группы и проекта был назначен замдиректора завода по качеству Александр Чех (ныне директор кузнечного завода), которому удалось собрать коллектив единомышленников.

Основная тяжесть задач на первом этапе проекта легла на конструкторско-технологическую службу: необходимо было разработать технологический процесс и оснастку для горячей штамповки. Это позволило бы добиться необходимого уровня качества при использовании существующего оборудования.

— Чертёж поковки, схема формообразования, штамповая оснастка разрабатывались группой главного специалиста нашего отдела Анны Качалковой, — рассказывает начальник конструкторского отдела инструмента и оснастки Александр Карнилов. — Сложность была в том, что требовалось обеспечить не только повышенную геометрическую точность поковки и равномерность припусков, но и балансировку поковки при механической обработке, что потребовало ужесточить границы ключевых параметров поковки.

Отгрузка с кузнечного первой опытной партии повок коленвала нового типа в количестве 16 штук состоялась в мае 2016 года. Этим был дан старт второму этапу реализации большого проекта КЗ — одобрению производства: в Калуге готовились к выпуску двигателя нового типа с переходом на производство ковального (штампованного) коленвала и с большой заинтересованностью следили за подготовкой, шедшей на «КАМАЗе». Всего в течение 2016 года кузнечный завод поставил в адрес ФГР три опытных партии повок общим количеством более 1500 штук для последовательного подтверждения готовности серийного производства продукции.

Ноу-хау от кузнецов

В период подготовки производства многое делалось на КЗ впервые, многие решения на уровне полезных моделей и изобретений были новаторскими. К этому подталкивали высокие требования заказчика.

— Учитывая, что штамповка поковки велась не на специ-



Кузнецы-штамповщики Ильдус Кашапов (слева) и Николай Костин работают на штамповке коленвалов по заказу ФГР с начала реализации проекта



Надежда Ковалёва: «Налаженный учёт по результатам обработки каждой партии позволил контролёрам анализировать дефектность и иметь обратную связь со штамповкой, оперативно реагировать на новые виды дефектов»

ализированной ковочной линии, а на универсальном прессе, важно было обеспечить максимальную повторяемость и жёсткое соблюдение параметров технологического процесса, — рассказывает руководитель проекта Александр Чех. — При этом часть требований по параметрам и методам контроля оказалась для нас абсолютно новой. Поэтому пришлось пойти и на значительное увеличение объёма контроля при штамповке и сдаче продукции, и на разработку новых методик контроля, включая уникальные приспособления.

В 2015 году, когда в КПК-1 предстояло штамповать первые пробные партии нового коленвала, на линию шёл строгий отбор кузнецов-штамповщиков. Обучили шестерых — два звена для работы в две смены. С первых дней проекта здесь трудится Николай Костин: «С самого начала работы на этой линии я чувствовал особую ответственность, мне было всё интересно, ведь появлялось много нового. Например, была введена система клейм наших бригад. По клейму, которое наносится на деталь, сразу видно, кто и когда штамповал, номер плавки заготовки. Если выявляется брак, нам уже легче разобраться в его причине». «Клейма — это идентификатор, прослеживающий, на каком этапе могли произойти неполадки или брак, чтобы понять, у кого что не получилось, выявить причину. Отношение в корпусе к этой продукции самое бережное», — поддерживает Николая начальник КПК-1 Айдар Галимов.

Изменения коснулись и термообработки: предстояло освоить новый процесс — контролируемое охлаждение с температуры штамповки. Его внедрение должно было снизить себестоимость повок на 10% и значительно



Начальник ПТОО Рустем Биктимиров: «Мы реализовали новые подходы к технологии изготовления штамповой оснастки по 3D-моделям, ввели контроль её качества на контрольно-измерительной машине»



улучшить её качество.

— Процесс контролируемого охлаждения на тот момент нигде в РФ не был внедрён. Используемые микролегированные стали производились по зарубежным стандартам. Поэтому внедрение такого процесса в производство КЗ стало для нас определённым вызовом, — рассказывает начальник бюро термообработки Василий Махонин. — Необходимо было спроектировать и изготовить собственными силами новую установку. В решении этой задачи большую роль сыграл профессионализм работников службы главного механика и РМЦ.

Другой уникальной площадкой в системе новшеств стала единая поточная линия контроля качества. Она была скомпонована и организована на финишном участке опять же силами работников завода. Уникальность линии в том, что здесь совмещены сразу пять операций: дробеочистка, контроль качества микроструктуры и изогнутости противовесов, магнитно-люминесцентный контроль, зачистка возможных поверхностных дефектов и упаковка коленвалов.

— Традиционно эти операции скомпонованы по типу и находятся в разных частях финишного участка, — рассказывает начальник цеха КПК-1 Сергей Фадеев. — Для введения каждой из них требуется перемещать поковки, а это риски появления дополнительных забоин, нарушение учёта и самое главное — риск нарушения партионности сдачи. Поэтому и было принято решение выделить, модернизировать оборудование и связать его в единый поток.

— Много было сделано на финише для эффективной работы контролёров, начиная с эргономики рабочих мест, введения на этапе визуального контроля специальных измерительных шаблонов и заканчивая размещением наглядной информации по видам дефектов, — рассказывает Надежда Ковалёва. — Весь этот опыт сегодня мы используем при контроле повок и других заказчиков, например, продукции для ООО «ЦФ КАМА» и трудновывяляемых дефектов камазовских повок.

Итог

В конце сентября 2017 года, успешно пройдя новый для коллектива завода аудит двухдневного производства, камазовская «кузница» была признана официальным поставщиком повок коленчатого вала в адрес европейского автоконцерна. Исходя из возможностей завода, речь шла о выпуске 150 тыс. повок в год, что спрогнозировало рост продукции диверсификации КЗ в 2018 году на 25%.

И вот отгружена полумиллионная поковка. Что значит эта цифра в контексте успешного сотрудничества двух производителей и каким видится его будущее, оценивает Александр Чех: «Развитие поставок продукции диверсификации, особенно когда потребителем является лидер мирового автомобилестроения, — это возможность продемонстрировать свой накопленный опыт и развить новые компетенции. Главное, на мой взгляд, то, что в результате партнёрства с ФГР мы не только смогли реализовать серьёзный коммерческий и технический проект, но и поверили в себя, в компетенции своих специалистов, в то, что КЗ способен поставлять продукцию мирового уровня и является лучшей «кузницей» России.



Организация поточной линии решила вопросы обеспечения качества поставок, упаковки и отгрузки продукции по принципу FIFO. В итоге в три раза возросла производительность финишных операций

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Будет смена!

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Около 30 студентов техникумов и колледжей проходят производственную и учебную практику на литейном заводе. Сейчас там познают азы профессии будущие электромонтёры, электрогазосварщики и наладчики КИПиА. Причём не только челнинцы, но и приезжие из других городов.

«В течение года специалисты группы взаимодействия с учебными заведениями Корпоративного университета «КАМАЗа» совместно со специалистами ОРсП заводов проводят встречи в ссузах со студентами и их родителями. Они рассказывают о предприятии, возможностях трудоустройства после получения диплома. По результатам этих встреч формируются списки ребят, которые заинтересованы в дальнейшем сотрудничестве, а дальше Корпоративный университет распределяет их по заводам», — рассказала о работе по привлечению студентов на практику специалист по работе с персоналом ЛЗ Светлана Якунина.



Перед тем как заступить на рабочее место, учащиеся прошли медкомиссию и инструктаж по охране труда и

Мастер Рустем Каримов распределяет практикантов по участкам в цехе ремонтно-обслуживания электрооборудования № 3. По его словам, все нынешние студенты как на подбор: грамотные, разбирающиеся в электрооборудовании: «Знают, что такое автоматический выключатель, тепловое реле, умеют собрать электросхему, чтобы она заработала. Но и им есть чему у нас научиться. Ребятам подобрали самых опытных наставников — бригадиров с шестыми разрядами, отработавших не один десяток лет. Мы в ЦРО-3 открыты для молодёжи, готовы поделиться знаниями и опытом. В свою очередь, надеемся, что студенты вернутся к нам после завершения учёбы»



Студент третьего курса Пермского техникума промышленности и информационных технологий Николай Седегов выполняет задание наставника — собирает на стенде схему реверсивного запуска электродвигателя. Пока это тренировка, задание посерьёзнее будущему электромонтёру доверят, когда теория будет отработана до мелочей. В Набережных Челнах ему, говорит, понравилось: город чистый, просторный, а общежитие 1/04, куда заселили пермяков, радует свежим ремонтом и наличием всего необходимого для комфортного проживания. Его практика на литейном заводе продлится 2,5 месяца

лили в общежитие. Далее на заводе им выдали спецодежду и СИЗ, распределили по бригадам и участкам. За каждым

НОВОСТИ

Сертификат эксперту

Камазовские эксперты, принявшие участие в сессии, организованной Академией Ростеха, успешно прошли обучение. В скором времени они получат сертификаты.

В этот раз на курс в дистанционном формате было направлено девять наставников, многие из которых имеют собственный опыт успешного участия в WorldSkills Hi-Tech. Шестеро из них прошли начальный уровень обучения, а Екатерина Матвеева из блока развития (компетенция «Рекрутер») постигла базовый курс и теперь получит свидетельство от WS, которое ей даёт официальное право на проведение чемпионатов по методике WorldSkills на предприятии. Её коллеги Марат Салахутдинов и Ринат Васимов («Инженерный дизайн CAD») освоили продвинутый уровень.

Кроме курса обучения специально для экспертов были организованы мастер-классы «Основы мотивации» и «Навыки аргументации». В программу включили и модерационную сессию по подготовке предложений к программе мотивации участников, экспертов и руководителей.

практикантом закреплён опытный наставник, который обучает работе и помогает адаптироваться в коллективе и на рабочем месте.

«На заводе ребята не только трудятся. С ними проводят встречи специалист отдела по работе с молодёжью, рассказывает о заводских и общекамазовских спортивных и культурных мероприятиях. Студенты могут вместе с заводчанами

состязаться в лыжных гонках, забегах, заниматься в футбольной и волейбольной секциях, бороться за победу в турнирах по боулингу. Желающим открыт и путь на сцену: практиканты могут принять участие в организации и проведении концертных программ, чествовании ветеранов, молодёжных форумах и КВН», — добавила Светлана Якунина.

ОБУЧЕНИЕ

Из мастеров — в тренеры

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

15 мастеров из различных подразделений «КАМАЗа» в ближайшее время станут тренерами и вместе с сертификатом получат право самим обучать рабочих по программе «Бездефектное производство через принцип «3 НЕ».

Программа подготовки тренеров для последующего каскадного обучения рабочих — продукт совместной работы специалистов департамента качества, Корпоративного университета и преподавателейского состава МИТТУ.

— Программа относительно новая, тренеров такого плана раньше не готовили. Когда мы проводим здесь семинары и тренинги, люди уходят в приподнятом настроении, с какими-то мыслями для себя. Но они

приходят на производство, выполняют свою текущую работу, и со временем у них гасится это состояние. Чтобы этого избежать, нам необходимы специально обученные люди, которые поддерживали бы полученный в наших аудиториях настрой, — прокомментировала преподаватель-тренер МИТТУ Алёна Говядик.

Для обучения мастеров составлен годовой план. Каждый завод выбрал для себя удобный период обучения, составлены



списки обучающихся. Первые занятия начались в прошлом году, тренинги прошли сотрудники департамента качества и мастера завода двигателей, КЗ, ПРЗ, АвЗ и ЗЗЧК. Как говорят в департаменте качества, обучать сразу большое количество тренеров не получается, потому что использование тренинговых элементов предполагает группу до 15 человек. Соответственно, говорить о грандиозных результатах пока рано. Как выразился начальник бюро отдела разработки и совершенствования систем качества ДК Ильнур Шарипов, «идём мелкими шажками, как реку вброд переходим, каждый камушек нащупываем». Но главное, что работа в этом направлении уже началась.

Он напомнил, что одной из главных причин создания программы каскадного обучения послужила оторванность тренеров-преподавателей от производства. Они теоретики, не знают причин появления дефектов, мотивов поведения людей, обстановки на заводе. Напротив, мастера всегда находятся на производстве и владеют оперативной информацией.

Необходимость подготовки тренеров из числа мастеров осознают и производственники. Участница группы обучения,



мастер РИЗа Татьяна Бобоназарова признаёт, что принцип «3 НЕ» у них в цехе внедряется активно, но эта система ещё недостаточно развита, надо обучить всех рабочих завода.

— Для этого нас с Гульфиёй Агафоновой сюда направили. У меня большой опыт, педагогическое образование, а Гульфия возглавляет Совет мастеров. Когда будет каскадное обучение, мы сможем обучить и рабочих, и мастеров, а если потребуется, и ИТР — не только в производстве, но и в технологическом бюро, где это необходимо.

Принцип «3 НЕ» — основа выпуска качественной продукции. А от качества зависит широта продаж автомобиля, уровень на мировом рынке. Следовательно, это и зарплата каждого из нас, — уверена Татьяна Станиславовна.

К концу обучения участники должны будут эффективно презентовать себя как тренеров, уметь вовлекать участников в учебный процесс, проводить тренинги «3 НЕ», работать с возражениями от их участников. Успешно окончившие трёхдневный тренинг получают сертификаты и смогут действовать как тренеры. Для преподавания им будут выделены часы на производстве.



Простая, казалось бы, игра в мяч — прекрасный способ усвоить те знания, которые понесёшь людям

ЗАБОТА

Ветеранов поздравили с 23 февраля

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Волонтеры «КАМАЗа» посетили ветеранов Великой Отечественной войны, поздравили их с праздником 23 февраля и вручили продуктовые наборы и поздравительные открытки от генерального директора компании. Корреспонденты «Вестей КАМАЗа» наблюдали, как это было.

С самого утра волонтеры были заняты формированием продуктовых пакетов. В наборы входят только хорошие продукты известных производителей. Это говяжья тушенка, шпроты, красная икра, молоко стуженное, конфеты «Птичье молоко», мармелад, курага, финики, чай, кофе и сыр.

Загрузив подарки в машины, поехали по 26 адресам. Ещё к одному из ветеранов с поздравлениями лично отправился гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. И первый гендиректор «КАМАЗа» Лев Борисович Васильев, проживающий в Москве, тоже получил поздравление.

На выстроенном волонтерами маршруте первым значится адрес Николая Фёдоровича Борисова. Пока мы добирались на лифте на 11-й этаж, он уже встречал нас с распахнутой дверью на площадке. Оказывается, волонтеры перед посещением обзвонили ветеранов и предупредили о визите.

Он благодарил руководство «КАМАЗа» и всех работников за то, что помнят ветеранов и каждый год поздравляют с 23 февраля и 9 Мая. Николай Фёдорович — участник Великой Отечественной, малолетний узник концлагеря. Вспоминает об этом со слезами на глазах, говорит, что эти



80-летний Николай Фёдорович говорит, что годы войны — как острый нож в сердце

годы он не забудет никогда, они как острый нож вонзились в сердце. На «КАМАЗ» приехал в 1970 году и работал водителем в транспортном управлении, позже переименованном в «Автопредприятие «КАМАЗа». Поработал он и на автобусе «ЛиАЗ», возил заводчан на работу и обратно. Ещё он ветеран «КАМАЗа», в прошлом году отметил 80-летие.

Волонтеры интересуются здоровьем, а Николай Фёдорович говорит, что в последние годы стал брать путёвки в санаторий-профилакторий «Набережные Челны», которые «КАМАЗ» ежегодно выдаёт ветеранам войны бесплатно. Вот и сейчас готовится к очередному заезду. В санатории ему нравятся питание и процедуры, в частности ванны. Советует пользоваться путёвками и другим ветеранам, при этом напоминает, что свои постоянные лекарства необходимо брать с собой, так как в санатории их не выдают.

В числе ветеранов-участников войны Валентина Васильевна Ковальчук, ей в апреле будет 96 лет. Она очень обрадовалась визиту волонтеров, так как живёт одна, и гостей в её доме практически не бывает. Благодарил за поздравление и за то, что её ещё помнят. Улыбнувшись с хитринкой, сказала, что когда-то давно один старичок ей нагадал, что проживёт она до ста лет. С юмором у неё всё хорошо, хоть и жизнь её была сложной. Родом с Украины, и когда фашисты наступали, угнали её в Германию в концлагерь. Говорит, хоть и не воевала, но теперь узники концлагерей приравнены к ветеранам ВОВ.

Приехала строить «КАМАЗ» в 1970 году. Сначала работала на стройке, а потом грузчиком в цехе саночистки ЖКУ «КАМАЗа». Вот только слышать стала плохо, сетует она.



Концлагерь не сломил Валентину Васильевну, и были в её жизни и хорошие дни

Татьяна Дмитриевна Федина родилась в Орле. Когда пришли немецкие войска, их семью — маму, её полторагодовалую и двух братьев — угнали в крупнейший концлагерь Бухенвальд. Там они провели 2,5 года. Её детская память то время не запечатлела, а после войны семья старалась никому не рассказывать о своём прошлом, опасаясь ссылки в лагеря как изменников



Узницей Бухенвальда Татьяна Дмитриевна довелось стать в полтора года

Родиной. Мама прожила недолго — сказались последствия концлагеря, братья тоже умерли рано.

Татьяна Дмитриевна 78 лет. Работала на агрегатном заводе экономистом планово-экономического отдела с 1974 по 1997 год, пока не ушла на заслуженный отдых. Сейчас ухаживает за мужем, в последние годы он, тоже камазовец, ветеран труда, сильно болеет. Сердечно поблагодарила за внимание, подарки и пожелала всем здоровья.

Все без исключения ветераны остались довольны визитом гостей. На лице каждого светились улыбки, все проявляли гостеприимство, непременно приглашая на чашечку чая. Но мы не могли задержаться, ведь нас ещё ждали дальше. Спасибо вам, наши дорогие ветераны, крепкого здоровья и ещё долгих лет жизни. Как минимум до ста!

ПАМЯТЬ

Тем, кто не сдался

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

23 февраля в Набережных Челнах возложили венки и цветы к Вечному огню.

Мероприятие, посвящённое Дню защитника Отечества, состоялось у мемориала «Родина-мать». В нём приняли участие заместитель генерального директора «КАМАЗа» — исполнительный директор Юрий Герасимов и председатель профкома работников автогиганта Кирилл Пузырьков.

«Наш человеческий долг — прийти в этот день к Вечному огню, отдать дань уважения воинам, — открыл мероприятие мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев. — Особые слова благодарности сегодня ветеранам, которые воевали, труженикам тыла и нашим современникам, которые прошли горячие точки и показали волю и характер».

Мэр напомнил, что в такую же лютую стужу наши воины бились с фашистами под Сталинградом. Слова признательности тем, кто на себе испытал тяготы и лишения войны, произнёс перед собравшимися военком города Рашид Ильясов. Память павших почтили минутой молчания.



Среди возложенных к Вечному огню венков есть и от коллектива камазовцев

Спасибо за солнечное небо!

Анжелика АКУЕВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В преддверии 23 февраля состоялась Всероссийская акция «Защитим память героев». Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина навестили ветерана Великой Отечественной войны Шайдулла Насибуллиновича Насибуллина.

В годы войны он служил в батальоне аэродромного обслуживания в Забайкалье, награждён орденом Отечественной войны II степени и медалью «За победу над Японией». В 1976 году приехал на «КАМАЗ», где 26 лет проработал на заводе двигателей и на пенсию ушёл в возрасте 77 лет! У ветерана четверо сыновей, семь внуков и пять правнуков. Живёт он с семьёй младшего сына.

— Разрешите поздравить вас с Днём защитника Отечества! Как поживаете? — ласково обращается к Шайдулле Насибуллиновичу Альфия Гумаровна.

— Цветём вот! Форму держал всю жизнь, нельзя иначе! — задорно отвечает он.



С Днём защитника Отечества, Шайдулла Насибуллинович!

95-летний ветеран подерживает её постоянным трудом во дворе дома и на приусадебном участке, а также соблюдает режим дня и питания. Домочадцы говорят: работу у него не отнимешь.

— Такое поколение — не могут сидеть на месте, — улыбается Альфия Когогина.

Несмотря на почтенный возраст, бабушка каждый год ходит на парад Победы 9 Мая.

— В 2025 году мне будет 100 лет!

— Вы нас пригласите? Мы придём! — отзывается Сергей Анатольевич.

Когогину вручают Шайдулле Насибуллиновичу подарки от автогиганта. Встреча продолжилась беседой за чашкой чая.

— Мы горячо поддержали Всероссийскую акцию «Защитим память героев», — прокомментировал после встречи Сергей Когогин. — К сожалению, ветеранов-камазовцев осталось всего 28, но наши волонтеры посетили каждого, чтобы оказать внимание, поздравить с праздником, вручить подарки.

— Мы с супругом — внуки ветеранов-фронтовиков, для нас память о героях неприкосновенна и священна, — добавила Альфия Гумаровна. — Сегодня я благодарна «КАМАЗу» — мы не только возлагаем цветы к обелискам, но и посещаем ветеранов, чтобы выразить глубочайшую признательность за их подвиг и за то, что живы и имеем солнечное небо над головой.

СПОРТПЛОЩАДКА

Литейщики — это сила

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Соревнования по силе удара состоялись на литейном заводе. 18 февраля в течение дня 112 работников приходили каждый к своему времени испытать силы с помощью установки — аналогичной той, что привозили на завод в 2019 году в рамках чемпионата «Ударная десятка».

Участникам давались три попытки, в зачёт шёл самый высокий результат. Сразу к снаряду никого не пускали — наладчик литейных машин из цеха 305 Ринат Зигангиров отправлял для начала на разминку: «Если начать колотить мешок без подготовки, не разогрев мышцы, можно и травму получить». Затем он показывал, как правильно встать перед снарядом, на какую ногу принять упор, как замахиваться и бить.

Как выяснилось, литейщик не только увлекается смешанными единоборствами, но и участвовал в изготовлении подставки для груши: «Начальник производства Анатолий Пахомов показал фотографию, предложил смастерить такую же стойку в цехе. Мы со сварщиками посидели в интернете, подобрали нужную конструкцию, сварили её, зашкурили, покрасили. Вся работа велась в свободное время, а заняла она в совокупно-

сти около восьми часов. Вес сооружения около 40 кг».

Упомянутый Анатолий Пахомов — один из сильнейших участников турнира «Ударная десятка». В региональном отборочном туре 2019 года он занял первое место и защищал честь завода на всероссийском этапе в Москве. С его подачи в профкоме подхватили идею закупки снаряда для заводчан. «После того, как на заводе прошли соревнования «Ударная десятка», сотрудники часто интересовались в профкоме, когда будет ор-

ганизовано ещё что-то подобное. Так зародилась идея закупить и установить снаряд для измерения силы удара на ЛЗ. Мы с Пахомовым нашли производителя снаряда, связались с ним, а камазовский профком финансово помог осуществить идею. Снаряд Real Strike — точная копия того, что привозили к нам на заводской турнир», — сообщил заместитель председателя заводского профкома Азат Хамидуллин.

После соревнований снаряд будет установлен в спортивно-оздоровительном комплексе ЛЗ, так что каждый заводчанин сможет проверить силу удара или даже подготовиться к будущим соревнованиям. Кстати, в планах литейщиков после снятия пандемических ограничений организовать турнир с привлечением участников с других заводов.

Победители первенства ЛЗ по силе удара

Мужчины:

- 1-е место: Анатолий Пахомов, цех 300 — 654 кг
- 2-е место: Артур Михайлов, цех 201 — 470 кг
- 3-е место: Вячеслав Романчук, цех 054 — 397 кг

Женщины:

- 1-е место: Римма Губаева, цех 301 — 222 кг
- 2-е место: Ирина Молостова, цех 708 — 165 кг
- 3-е место: Диана Санникова, цех 418 — 159 кг



Силу удара участники могли увидеть сразу же — на табло

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Первому лыжному забегу — 50 лет

Татьяна ПАРАМОНОВА

23 февраля 1971 года на «КАМАЗе» состоялась сдача первого спортивного объекта — велолыжной базы «Снежок», вернее, первой её очереди. В честь знаменательного события были проведены первые лыжные гонки между подразделениями (в те годы это были строительные организации). Своими воспоминаниями с читателями «ВК» поделился ударник строительства «КАМАЗа», заслуженный работник физкультуры и спорта РТ Рифкат Мингалимов.

«Инициаторами строительства велолыжной базы «Снежок» выступили заместитель генерального директора по быту Хамит Сабиров и главный инженер ЖКУ «КамАЗа» Гариф Зиганшин, — пишет в редакцию Рифкат Минахметович. — В октя-

бре-ноябре 1970 года было построено камнегравийное покрытие дороги, установлены фундаменты лыжохранилища на 200 пар лыж с ботинками и главного корпуса, где в дальнейшем расположились женские и мужские раздевалки, гардеробная на 250 крючков, зал отдыха,

буфет, радиоузел. Завершена установка трансформаторной подстанции для обеспечения электроснабжением, а также построена артезианская скважина глубиной 80 метров».

Рифкат Мингалимов в середине декабря 1970 года распоряжением Сабирова был назначен руководителем по строительству велолыжной базы «Снежок», а в январе 1971-го стал председателем камазовской добровольной спортивной организации «Труд».

Открытие базы назначили на 23 февраля. Мингалимов занимался подготовкой положения о соревнованиях. Каждая команда должна состоять из трёх мужчин и двух женщин, им предстояло пройти дистанцию 3 и 2 км соответственно. Требовалось решить вопрос и о перевозке 200 человек от дома 4/2 в пос. ГЭС до базы — это 30 км через посёлок Орловка, затем по полю до дома лесника. Нового города тогда ещё не было.

«После небольшого торжественного открытия и вручения строителям почётных грамот директор базы Владимир Панов объявил старт лыжной гон-

ки, — вспоминает Рифкат Минахметович. — Под звуки марша Победы на лыжную вышли участники первого забега на 2 км: заместитель генерального директора по быту Х. Сабиров, секретарь парт-организации К. Трубенко, секретарь комсомольской организации В. Стригунов и я как председатель ДСО «Труд».

В следующих забегах участвовали работники СМУ «КамАЗа», ЖКУ «КамАЗа», ПромУКСа, УГЭ, ЖилУКСа, Управления оборудования, дирекции «КамАЗа», транспортного управления, отдела технического обучения — всего 127 человек.

Лучшие результаты среди женщин показали инженер управления оборудования Татьяна Киселёва, лаборант УГЭ Валентина Григорьева, кастелянша ЖКУ «КамАЗа» Лариса Разина.

У мужчин в тройку призёров попали старший инженер ЖилУКСа Владимир Мухлынин, старший инженер ПромУКСа Борис Тробюк, автокрановщик СМУ «КамАЗа» Александр Прокопьев.

Командную победу тогда одержали лыжники ЖилУКСа. На втором месте был ПромУКС, на третьем — Управление оборудования.

Мороз и лыжи — день чудесный

Татьяна ИВАНОВА

Почти 90 дизелистов приняли участие в лыжной гонке 14 февраля. Соревнования прошли на базе отдыха «Дубки».

Лёгкий морозец в этот день не остудил пыл лыжников — лишь подбодрил их, а живописный снежок подарил праздничное настроение. «Погода располагала к физической активности, хотелось поскорее выйти на старт, чтобы согреться. Зато во время гонки не было слишком жарко», — поделились участники.

Работники завода соревновались в разных возрастных группах, женщины проехали 3 км, мужчины — 6 км. Самыми быстрыми в своих категориях оказались Лилия Белоглазова, Ирина Трифонова, Вера Хошобина, Рушания Хайруллина, Николай Осин, Радик Галаятдинов, Рамиль Галиахметов, Фарит Мухаметшин.

После гонки лыжников пригласили на чаепитие с блинами и сладостями. Пока судьи подводили итоги, дизелистам предложили поучаствовать в подвижных играх с мячами и скакалками. Откликнулись, в основном, дети сотрудников, с удовольствием выполнявшие все задания наладчика автоматических линий, а в тот день по совместительству аниматора, Эдуарда Макарова.

Завершился спортивный праздник награждением победителей. Им были вручены ценные подарки. Кроме того, специальные призы получили самые активные и возрастные участники.



Морозная погода только подбодрила лыжников



Пусть не все получили призы, зато зарядились отличным настроением!

ЭХО ПРАЗДНИКА

К полёту готовы!

Женский экипаж отдела сопровождения SAP и нормативно-справочной информации ПРЗ накануне Дня защитника Отечества в голубых пилотках встречал своих коллег-мужчин. И.о. руководителя отдела Олега Парфению и начальнику бюро Ильшату Набиуллину дамы предложили отправиться в полёт.

В этом подразделении завода, известном своими победами в интеллектуальных турнирах, к 23 февраля всегда готовят приятный сюрприз. Мужчин уже одаривали сухими пайками и сладкими букетами. На этот раз их решили поднять на невиданные ранее высоты — каждому из руководителей вручили по самолётику, умеющему парить в воздухе, и рюкзаку, в котором вместе с «парашютом» были сладкие сюрпризы.

«Вы, наши пилоты, должны умело вести наш экипаж ввысь, к победам и успехам, — деликатно напомнили «стюардессы». — Желаем приятного полёта и ясного неба!»

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

По руке

В последнюю декаду февраля на «КАМАЗе» произошёл несчастный случай.

Слесарь-ремонтник АвЗ 20 февраля устранял неисправности в шпиндельной коробке станка. Тяжёлый узел соскользнул с подставки и придавил руку работника. У мужчины перелом костей правого запястья.



23 февраля 1971 года. Перед стартом первого лыжного забега

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Пройти по следам

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

45-летию выпуска первого серийного автомобиля посвятили на АвЗ познавательный экскурс для работников завода. С 20 февраля на заводских страничках в соцсетях публиковались вопросы викторины «След в истории».

Началась проверка знаний, организованная службой персонала, с вопроса о производстве новой модели, поставленной на конвейер 30 лет назад, в 1981 году. Заводчане живо откликнулись и выдали правильный ответ: КАМАЗ-4310 — большегруз повышенной проходимости.

Потом решили узнать, насколько хорошо в коллективе знают руководителей предприятия. Вместе с вопросом была и фотоподсказка — портрет первого директора. И это задание оказалось по силам: Владимира Яковлевича Ивженко помнят многие. Были вопросы о первых трамваях, о бригаде, которой в феврале 1977 году присвоили звание комсомольско-молодёжной, и о дате круга почёта первого автобусного шасси.

— Росло и число участников, и скорость реакции читателей. Вопросы публиковались каждый день в 12 часов, и первые ответы на них начинали сыпаться уже через час. Верный вариант появлялся почти через сутки. Информацию я черпала из архива заводского музея, — поясняет организатор викторины, ведущий



Евгений Яныков — один из победителей викторины «След в истории»

инженер отдела по работе с персоналом Мария Трушина.

По итогам 18 туров больше всего правильных ответов на вопросы дали водители-испытатели Ильнар Газизов и Евгений Яныков. Оба живо интересуются историей завода, на котором трудятся. За помощью они часто обращались на ресурс «Музей КАМАЗа». Ильнар признался, что ему в поисках ответов приходилось расспрашивать и старожилов АвЗ, зато теперь он сам может блеснуть знанием интересных фактов.

За победу в конкурсе эрудиты были награждены специальными дипломами и книгами об истории автогиганта, выпущенными к 50-летию «КАМАЗа». В фоллианте много интересных историй, и эти сведения наверняка ещё не раз пригодятся любознательным заводчанам.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Распутать тёмные дела

Евгений ИЗИБАЕВ. Фото: Евгений ДЕМИДКОВ

Вы любите детективные истории? А хотели бы сами побывать в роли детективов и расследовать запутанное дело? Нефазовцам это удалось, причём не меняя профессии. Они стали участниками новой детективной игры Saint Twins.

В Нефтекамск эта игра пришла совсем недавно, в конце прошлого года. И нефазовцы, как одни из самых активных и азартных горожан, не могли пройти мимо неё. Профком поддержал желание заводчан. В первый день соревновались 11 команд, во второй — 13.

Игра представляет собой расследование запутанного дела. Команды выступают в роли детективных агентств. В начале игры они получают брифинг, в котором к ним обращается клиент, а также свежую прессу, адресную книгу города и вопросы, на которые необходимо ответить для удачного решения кейса. Расследование проходит с помощью специально-



«Жак Клузо» — команда сильнейших детективов

го сайта. В ходе игры команды сами выбирают адреса, куда хотят отправиться. Они опрашивают свидетелей, собирают улики, изучают полицейские отчёты и протоколы. По истечении двух часов команды выстраивают свою версию, а затем узнают, что же случилось на самом деле. Участники должны максимально подробно ответить на вопросы и совершить при этом минимум поездок.

По итогам первой игры второе и третье места заняли представительницы отдела планирования товарной продукции (команды «Женская лига» и «Пинкертон» соответственно). Победу праздновала

сборная сборочно-сварочного цеха № 2 «Жак Клузо». На следующий день с третьим результатом игру закончила команда цеха окраски и термогальваники № 7 «Агата Кристи», на втором месте — специалисты отдела экономического планирования и контроля «Женская логика». Победителем второго дня стала женская команда договорной группы «Леди Д».

Всем победителям и призёрам были вручены призы от организаторов и сертификаты на регулярные игры. Как признаются сами заводчане, быть детективами и распутывать дела им очень понравилось. А это значит, что новое расследование обязательно будет.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Победу разделили со снеговиком

На литейном заводе подвели итоги фотоконкурса «Папа может всё», приуроченного к 23 февраля. Всего участники подали около 60 работ.

По условиям, литейщики должны были самостоятельно фотографировать, не использовать фильтры и не корректировать снимки в специализированных программах. Жюри, состоящее из представителей профкома и совета молодёжи ЛЗ, оценивало работы по таким критериям как оригинальность сюжета, раскрытие темы, художественные и технические качества.

Победители были выбраны в трёх номинациях. В номинации «Вместе с папой» признана лучшей фотография работника цеха 057 Рафила Саитгареева. Айрату Шарафиеву из цеха 607 присуждена победа в номинации «Папины помощники» за снимок очаровательного малыша с дрелью в руках. Фотокарточка из дембельского альбома сотрудника цеха 103 Александра Новикова заслужила главный приз номинации «Папа на защите Родины». Победителей наградили ценными призами.



Рафил Саитгареев с пятилетней дочкой Виталиной не только отлично провели время, слепив во дворе снеговика, но и выиграли в конкурсе

КОНКУРС

Чем увлекаются мужчины

В преддверии Дня защитников Отечества на кузнечном заводе объявили фотоконкурс для мужчин «Ай да парни, молодцы!».

Для участия в нём нужно было предоставить фото мужчины за его любимым делом. В конкурсе участвовало 16 человек. Первое место занял Виталий Груздев (БХО), он много лет увлекается резьбой по дереву и изготовлением различных фигур. На втором месте Алексей Карасёв (ШИК) — в свободное время он собирает модели танков. А третье почётное место разделили два участника. Флор Бикмаев (ШИК) похвастался урожаем яблок, выращенным на садовом участке, собственноручно пойманными щуками и игрой в хоккей. Борис Борисов (ПТОО) показал огромные арбузы, которые умудряется вырастить на своих шести сотках.

Победители и все участники получили призы от профкома.



Хобби Виталия Груздева — резьба по дереву

ЭХО ПРАЗДНИКА

Посвящение заводу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На автомобильном заводе трудятся люди, которые по-настоящему любят свой завод. Когда здесь объявили конкурс стихов, посвящённый 45-летию сборки первого КАМАЗа, за несколько дней откликнулись 10 человек.

Представленные вниманию жюри строки были как на русском, так и на татарском языках. Одних поэтов воодушевила история автогиганта, других — личный профессиональный рост и возможности для творческой реализации. А заместителю начальника цеха ремонтнообслуживания оборудования и специальных установок Андрею Емельяненко, видимо, вирши «надиктовал» ритм работы ГСК.

*«Гудит махина,
Идёт машина,
Конвейер дышит,
Блеск в глазах!
Темп соблюдая,
Без простоя
КАМАЗ рождается
В веках!»*

Его стихотворение, как и произведения Хайдара Фахруллина из того же цеха, Евгения Яныкова из цеха сборки автомобилей, Гулии Гилязовой из цеха карданных валов, Зубайды Идрисовой из цеха пучков и проводов, были особенно отмечены конкурсной комиссией. Всем этим авторам вручены благодарственные письма и поэтический камазовский сборник «Дорогу осилит идущий». Может, он вдохновит заводчан на создание новых произведений.



Эта награда станет ещё и напоминанием об историческом событии

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа/КАМАЗ хэбэрлэре» зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ № ТУ 16-00525 от 10.03.2011 г. Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: П. Г. МИХНО
e-mail: Mihno@kamaz.ru
Зам. главного редактора: Е. Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель и издатель: публичное акционерное общество «КАМАЗ». Адрес: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2.
Редакция «ВН»: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.
Прессо-служба «КАМАЗа»: 45-21-95. Факс: 45-29-36.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВН» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.