



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 13 (4035)
16 апреля 2021 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«...И МЫСЛИ НЕ БЫЛО,
КАКОЙ КАТАСТРОФЫ
ОБЕРНЁТСЯ...»

5

ПРОВЕРЯЙ
ИНФОРМАЦИЮ, ЧТОБ
НЕ ЛИШИТЬСЯ ДЕНЕГ

6

ЮБИЛЕЙ НАГРАДЫ,
КОТОРУЮ НУЖНО
ЗАСЛУЖИТЬ

5

РАЗОГНАЛИ ДО 190



**НА ТАКОЙ СУТОЧНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ СБОРКИ ВЫШЕЛ
ГЛАВНЫЙ КОНВЕЙЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.
НО ЭТО ЛИШЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ
ПО ПЕРЕБАЛАНСИРОВКЕ ГСК, КОТОРАЯ НАЧАЛАСЬ
ТРИ МЕСЯЦА НАЗАД**

2

НА НОВОМ КОНВЕЙЕРЕ



собраны первые рамы для К5

3

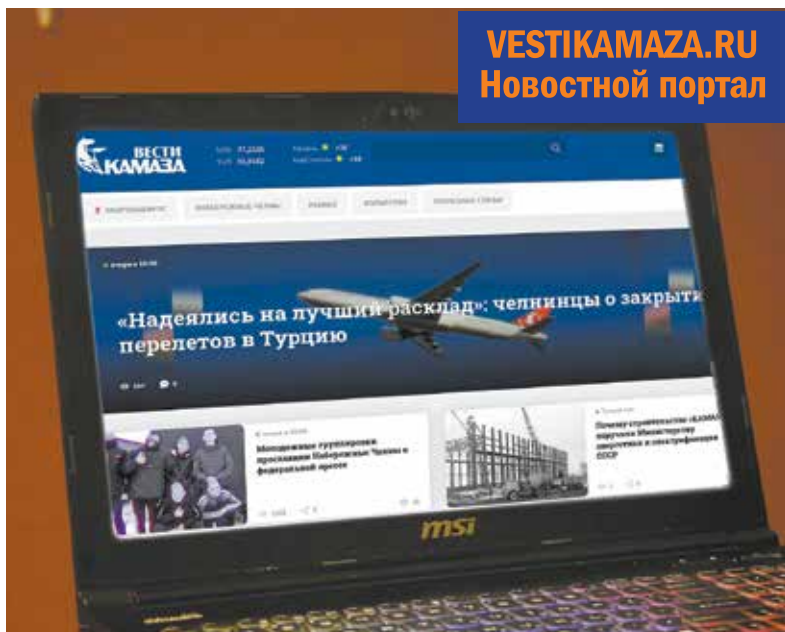
ГДЕ УЧИЛСЯ, ТАМ И ПРИГОДИЛСЯ



Профориентация
от выпускника школы № 53

4

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал



Самые популярные материалы недели:

- «Надеялись на лучший расклад»: челнинцы о закрытии перелётов в Турцию
- Карантин в Комсомольском районе Челнов введён из-за вакцинированной собаки
- Челнинский татдрам снова под прицелом следователей

ОТБОР В «НОВЫЕ ИМЕНА»



Состоялся четвёртый поиск
танталов

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

Тест удачный: дайте 20 тягачей!

Белорусский перевозчик «Янстронг» после месяца тестирования магистрального тягача КАМАЗ-54901 на дорогах Европы заявил, что готов купить порядка 20 таких машин.

За экспериментом наблюдали не только в транспортной компании «Янстронг» и в ООО «ПарадАвто» (официальный дилер «КАМАЗа» в Беларуси), но и в других компаниях.

«ВК» уже писали о первом рейсе тестовой эксплуатации. Тогда дальний бойщик Павел Синькевич проехал из Беларуси до Германии, а оттуда привёз груз в Набережные Челны, преодолев 8000 километров. Тестовый проезд продолжили двое его коллег. «Янстронг», за месяц прогнав КАМАЗ-54901 двумя кругами по автобанам Германии и Чехии, заявил об окончании тестового пробега машины и полном удовлетворении её характеристиками.

«Наша компания перевозит разные грузы, но многие из них доставляются на конвейер промышленных предприятий. Тут нам очень важна скорость! Здорово, что автомобиль не подвёл, и наши клиенты в итоге остались довольны», — призналась менеджер «Янстронг» Валентина Таранда на белорусском специализированном портале Infotrans.

Руководство компании заявило, что готово уже сегодня купить порядка 20 таких машин. КАМАЗ-54901 оснащён двигателем Р6, коробкой-автоматом от ZF Friedrichshafen AG и, что особенно ценно на дальних расстояниях, комплектом топливных баков совокупным объёмом 1400 литров.

Команда компании «Янстронг» готова продолжать эксперимент. Следующим испытанием для тягача станут узкие горные дороги Испании — КАМАЗы решено прокатить по Пиренеям. Немало других водителей компании «Янстронг» изъявили желание в нём поучаствовать.



54901 зарекомендовал себя отлично

НОВОСТИ

Выбор в пользу флагмана

Соглашение о намерении по поставке 1000 автомобилей КАМАЗ-54901 подписано на эксклюзивных условиях Лизинговой компанией «КАМАЗ» и «ИТЕКО Россия».

Торжественная церемония передачи первых 80 современных магистральных тягачей состоялась 12 апреля в Нижнем Новгороде на площадке автотранспортного подразделения «ИТЕКО» в посёлке Кудьма. Участников церемонии приветствовал губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, подчеркнувший взаимную выгоду сделки.



После подписания договора генеральный директор «КАМАЗа» вручил символический ключ президенту Группы компаний «ИТЕКО» Евгению Бабаеву

Соглашение о поставке тягачей в течение шести месяцев подписали генеральный директор Лизинговой компании «КАМАЗ» Андрей Гладков и генеральный директор «ИТЕКО Россия» Дмитрий Калашников. На сегодняшний день это крупнейшая партия 54901, реализуемых коммерческому перевозчику.

«Прошло всего полгода, как была приобретена первая сотня КАМАЗов-54901, и сегодня мы передаём ещё 80 единиц этой техники. Это значит, что новейшая модель испытана партнёром в деле, оценены её преимущества, и это уже уверенный выбор, — прокомментировал генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин. — История нашего сотрудничества подтверждает: партнёр ориентируется на современные тенденции, и мы рады оказать содействие в развитии бизнеса и повышении его эффективности. «КАМАЗ» готов и в будущем быть надёжной опорой в реализации бизнес-проектов корпорации ИТЕКО».

Водители этой транспортной компании не в первый раз получают в тестовую эксплуатацию новинки камазовской продукции. Так, в 2014 году в «ИТЕКО» приобрели партию новых седельных тягачей КАМАЗ-5490. С тех пор автопарк компании ежегодно пополняется камазовскими автомобилями, в том числе работающими на КПГ и СПГ.

— По договорённости с заводом наша компания первой проводила тестовую эксплуатацию КАМАЗ-54901, направляла на производство предложения по улучшению серийной модели, — сказал президент Группы компаний «ИТЕКО» Евгений Бабаев. — Закономерно, что сейчас мы первыми приобретаем столь крупную партию. С учётом закупки полуприцепов, предназначенных для перевозки различных видов грузов, общая стоимость закупаемой нами техники составит около 10 млрд рублей.

АКТУАЛЬНО

Ровный такт

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Главный конвейер автомобильного завода вышел на темп сборки 190 автомобилей в сутки. Это промежуточный результат работы по перебалансировке ГСК, которая началась три месяца назад.

Группа под руководством директора АвЗ Антона Сарайкина взяла на вооружение проверенный принцип работы. Каждая из бригад цеха сборки автомобилей и цеха сборки оригинальных автомобилей вместе с руководителем высшего звена управления провела картирование процесса работы и составила диаграмму Ямазumi, на которой отображается время всех операций. В поле зрения попали процессы, тормозящие ход конвейера. Команда, в состав которой входят работники бригад ГСК, технологи и логисты, предлагает, а затем реализует решение каждой из проблем. При необходимости к

процессу могут быть подключены все подразделения «КАМАЗа», поставляющие свою продукцию на ГСК. Итоги работы подводятся каждую неделю.

На ГСК-2 задачи связаны с повышением технологичности сборки магистрального тягача премиум-класса 54901 и других автомобилей поколения К5. У них большой потенциал для снижения такта. На ГСК-1 шлифуется процесс сборки тяжёлых большегрузов, рассматриваются как общие логистические процессы, так и организация конкретного рабочего места. Так, готово к реализации решение по установке



Принятые на совещании меры позволят увеличить количество собираемых автомобилей

ЗНАЙ НАШИХ!

Форум как трамплин

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Трое работников завода двигателей стали участниками XIII Образовательного форума молодых рационализаторов и изобретателей РТ. Он проходил со 2 по 6 апреля на базе молодёжного центра «Волга» под Казанью и собрал около ста работников 37 предприятий республики.

Наладчик КИПиА Назим Гилязов, главный специалист по состоянию и внедрению систем контроля за работой оборудования с ЧПУ Айну́р Мирса́етов и ведущий инженер-технолог Василий Иванов рассказали на форуме о работе рационализаторов и изобретателей на заводе двигателей. Во время семинаров и лекций они получили ответы на многие вопросы, возникающие в процессе рационализаторской деятельности. Разнообразные её аспекты — от поиска ресурсов для реализации проекта до разбора нюансов правовой охраны объектов интеллектуальной



Айну́р Мирса́етов, Назим Гилязов и Василий Иванов (слева направо) вернулись с форума с новыми знаниями и готовы применять их в работе

собственности — постарались раскрыть приглашённые эксперты. Среди спикеров выступил директор центра цифровой трансформации «КАМАЗа» Эльдар Шавалиев. Он рассказал об опыте цифровизации проектов на автогиганте. Гостями мероприятия также стали представители предприятий и организаций, министерств и ведомств Татарстана.



Конвейер должен работать без простоев

силового агрегата на четырёхосные КАМАЗы, затруднения вызваны особенностями геометрии лонжеронов на длиннобазных автомобилях. Внедрение мероприятия должно сократить время операции на 40 секунд.

— Ещё одна объёмная часть вопросов, обсуждаемых в группах, связана с запасами товарно-материальных ценностей, скопившихся на конвейере. На одном из совещаний выяснилось, что на некоторых позициях невостребованные комплектующие находятся по несколько месяцев. Такой «склад на конвейере» занимает место под поставку необходимых деталей, к тому же этот груз препятствует оборачиваемости активов, — подчеркнул Антон Сарайкин.

На АвЗ намерены отказаться от привычного формата проекта, в котором группы решали аналогичные задачи раньше, и сделать работу по оптимизации процессов непрерывной. Очередная цель — сборка 200 автомобилей в сутки, с таким темпом конвейер должен выдавать продукцию уже в июле. Хороший задел для решения этой задачи создан, начало штурма этой вершины намечено на май.

ПРОЕКТЫ ГОДА

Запускай челнок!

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На новом производстве прессово-рамного завода в тестовом режиме собрали первую партию рам для большегруза 54901. Сразу после проверки началась доводка оборудования — рабочие места на линии должны быть эргономичными и удобными.

Новый конвейер имеет необычную для сборочной линии Г-образную форму: одна часть идёт параллельно линии окраски, вторая уходит в глубь производственного корпуса.

— Концепция нового конвейера отличается от существующих вариантов, — пояснил руководитель подпроекта «Производство рам» Максим Фазулин. — Дело в том, что сегодня рамы собираются из грунтованных или неокрашенных деталей. По новой технологии «хребет» будет производиться из полностью окрашенных комплектующих, что обеспечит требуемые параметры по коррозионной стойкости. Ещё одно отличие линии — сборка рамы в перевёрнутом положении, что позволило исключить операцию кантования на 180 градусов.

В составе конвейера 10 позиций. На нулевую в автоматическом режиме

краны-штабелёры подают лонжероны и усилители под план производства, тут же производится маркировка контуров деталей для помощи рабочим при установке кронштейнов. На первой позиции будет вестись подсборка лонжеронов с усилителями, на второй и третьей — формирование геометрии рамы, с четвёртой по седьмую — установка кронштейнов. На предпоследней, восьмой — проверка ОТК на соответствие рамы конструкторской документации, дальше завеска на подвесной толкающий конвейер (ПТК) для их отправки на АвЗ.

Между позициями рамы будут перемещаться с помощью шатлов, движущихся по принципу челнока. Использование этого типа транспорта избавило от необходимости вести фундаментные работы, а значит, позволило сэкономить время и инвестиции.



Максим Фазулин: «Уровень автоматизации логистики на этом конвейере не имеет аналогов»

Вдоль конвейера установлены специальные столы, куда необходимые комплектующие подаются манипуляторами с ПТК в автоматическом режиме. Для ускорения процесса сборки и помощи рабочим предусмотрена система Pick to Light. Необходимые для крепления детали будут подсвечиваться специальными лампочками. Конвейер уже оснащён гидравлическими скобами для надёжной клёпки, а сборка резьбовых соединений будет производиться электрогайковёртами с высокой степенью точности.

Практически всё оборудование смонтировано, за исключением ПТК для



На новом конвейере собирают первые рамы для К5

транспортировки рамы на АвЗ. Ведут работы представители изготовителя — НПФ «Инжер».

— Для нас линия сборки рамы стала воплощением всех идей, над которыми фирма работала со дня своего основания в одном проекте, — подчеркнул директор по производству Игорь Фокин.

Сейчас как раз ведётся программирование и настройка всех механизмов штабелёров, шатлов, манипуляторов, подвесной и монорельсовых систем. Кроме конвейера в комплекс оборудования включены участки завески деталей рамы на окраску и подсборки попе-



Перед запуском идёт проверка инструмента и функциональных систем

речин, автоматизированная система транспортировки лонжеронов, транспортная система комплектующих и два автоматизированных склада окрашенных лонжеронов и деталей. Вся система должна работать чётко и слаженно. При трёхсменном

режиме работы мощности конвейера позволяют производить 65 тыс. рам в год.

Параллельно с наладкой оборудования будет вестись тестовая сборка других типов рам. На очереди «фундамент» для КАМАЗа-65801 класса К4.

ЛУЧШЕЕ КАЧЕСТВО

Три «НЕ» как секрет успеха

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Бригада 111-го цеха мелких стальных деталей завода двигателей имеет славу образцовой. Ведь на её счету нет ни одной рекламации по качеству! В чём секрет, «ВК» решили выяснить у наладчика бригады Веры Бамбуровой.

Хрупкая женщина ловко управляет с мощными токарно-расточными станками: настраивает их, меняет инструмент. В бригаде она на хорошем счету: немногословная, деловитая, знающая свой участок от и до — успела изучить за 14 лет работы. На завод двигателей Вера Викторовна пришла в 2007 году. Говорит, решила сменить непредсказуемость сферы торговли на стабильность производства. С тех пор ни разу не пожалела о своём выборе: «В моей жизни всё переменялось только к лучшему. Например, я наконец-то смогла позволить себе квартиру в ипотеку».

Вера Бамбунова впервые увидела заводской токарный станок в свой первый рабочий день. Но быстро его освоила в качестве оператора, можно сказать, помогли гены — её отец Виктор Бамбуров не просто работал фрезеровщиком на «движках» и на РИЗе, а принимал участие в строительстве заводов и монтаже оборудования в 70-х. Так

что дочери первостроителя интерес к производственному оборудованию передался по наследству.

Завод не только дал профессию, но и возможность учиться и расти дальше. Вера этой возможностью постаралась воспользоваться по максимуму. Сначала в качестве оператора сдала экзамены на 4-й разряд, затем бригадир и наставник Василий Зайцев порекомендовал её кандидатуру для обучения на наладчика. И с 2011 года она работает наладчиком автоматических линий. Сейчас уже 6 разряда — самого высокого.

В ведении нашей героини токарно-расточные станки, на них проходит обработку втулка 032. Инструмент меняется регулярно: через определённое количество прошедших через станок деталей. А также, разумеется, после поломки. Кроме того, момент, когда обрабатываемому инструменту нужна замена, подскажет сама деталь, говорит она: если чистота обработки



Вера Бамбунова: «Секрет отсутствия рекламаций прост — добросовестная работа и чёткое выполнение правила трёх «НЕ»

уже не та, значит, время пришло.

Основная задача наладчика — следить, чтобы станки работали бесперебойно. Очевидно, что отсутствие рекламаций — главный показатель качества такой работы. Вера Бамбунова говорит, что это заслуга всей бригады, в которую входят восемь человек — наладчиков и операторов: «У нас, как и у всех, бывают сбои и поломки оборудования, что может отразиться на изготавливаемой продукции. Мы своевременно выявляем брак на каждом участке, не пускаем детали с несоответствиями дальше. Каждая деталь проходит через руки. Правило трёх «НЕ» у нас работает на все 100%. Наверное, весь секрет и кроется в своевременном выявлении брака, самоконтроле».

НУЖНОЕ ДЕЛО

Перспективный Союз

Татарстанское региональное отделение Союза машиностроителей России 8 апреля в Зеленодольске подвело итоги деятельности за пять лет. Промышленный потенциал региона аккумулирует ведущие наукоёмкие отрасли, поэтому очень важно определить верную стратегию развития.

— Машиностроительное сообщество республики эффективно работало в рамках модернизации и внедрения новейших технологий, принципов бережливого производства, определяя тем самым вектор своего опережающего развития, — подчеркнул, приветствуя участников конференции, член бюро ЦС Союза машиностроителей России, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Важное направление деятельности Союза — реализация социальных проектов. Прделана большая работа в год 75-летия Победы, активное развитие получили добровольное донорство крови и волонёрское движение, организованные на предприятиях региона.

— Под эгидой Союза машиностроителей России проводились конкурсы профмастерства среди водителей КАМАЗов, экологические субботники, спортивные мероприятия, — напомнил в отчёте председатель первого местного отделения Союза машиностроителей России (ПАО «КАМАЗ») Александр Абраменко. — Компания поддерживает общеобразовательные и просветительские проекты, предоставляя необходимую для изучения техники, регулярно ведёт профориентационную работу с колледжами и вузами. Более 150 молодых специалистов «КАМАЗа» приняли участие в ежегодных региональных и всероссийских форумах «Инженеры будущего» и конференциях молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России», где занимали призовые места.

Делегаты подтвердили основные цели Союза, среди которых создание конкурентоспособной, динамичной, диверсифицированной и инновационной экономики России на базе отечественного машиностроительного комплекса, поддержка государственной молодёжной политики в области технического образования и подготовки квалифицированных рабочих и инженерно-технических кадров.

В рамках конференции был избран председатель Татарстанского отделения Союза машиностроителей России — им вновь стал генеральный директор ПО «Завод имени Серго» Радик Хасанов, а также делегаты на VII съезд Союза машиностроителей России.

УЧЕНЫЕ – СВЕТ

Снова в школу!

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Школы № 42 и № 53 первыми приняли новый проект Корпоративного университета «Посети родную школу». Встречи лучших работников «КАМАЗа» со старшеклассниками стартовали 14 апреля.

Доцент, руководитель лаборатории кафедры «Автомобильная техника и новые технологии» МИТТУ Николай Мамаков не был в своей 53-й школе больше 10 лет: «Встречи выпускников проходят по субботам, а все мои субботы рабочие», — пояснил он. Потому возвращение в родные пенаты и встреча с учениками 8-9 классов и их учителями (из которых кто-то учил и его самого) были для него особенно приятными.

Общение с подростками он построил в виде живого диалога, постаравшись в то же время донести важные и интересные сведения о «КАМАЗе». Так, ребята узнали о развитии грузовика, экстерьера и

интерьера кабины, двигателей от первых моделей вплоть до новейших разработок; получили представление о многообразии видов транспорта, выпускаемого предприятием. Оказалось, что школьники и сами хорошо знают компанию и её продукцию, они активно отвечали на вопросы, получая за верные ответы сувениры с корпоративной символикой.

«Думаю, молодёжи сейчас важно понимать, что на «КАМАЗе» можно не только работать, но и расти: большинство руководителей среднего звена на заводах когда-то начинали молодыми специалистами. Также хотелось показать ребятам, что



Николай Мамаков рад оказаться снова в стенах своей бывшей школы

помимо работы есть возможность принимать участие в различных мероприятиях, развиваться в сферах творчества, работы с командой, стратегического мышления», — так он обрисовал главную цель встречи.

Подобного общения с состоявшимися в своей профессии людьми в его школьные годы не было, посетовал спикер: «Когда я поступал в институт на техническую специальность, было популярно направление «Менеджмент», конкурс составлял четыре человека на место. Я попал по баллам на «бюджет», но выбрал более интересную для себя техническую специальность. Мне тогда очень не хватало того, кто мог бы объяснить мне, в чём преимущества инженерного образования, подтвердить правильность моего выбора. Надеюсь, кому-то из ребят мой пример поможет принять верное для себя решение».

«Идея в том, чтобы показать будущим абитуриентам примеры успешной самореализации на «КАМАЗе». Ведь если люди, которые учились в их же школе, смогли



Горящие глаза слушателей — лучшая награда для выступающего



Магнит с КАМАЗом — поощрение за правильный ответ. Желаем Никите не менее блестяще выступить на чемпионате WorldSkills в компетенции «Изготовление прототипов». Девятиклассник увлекается 3D-моделированием и входит в сборную юниоров РТ

достичь определённых высот, то это доступно и им. Это даёт стимул стремиться трудоустроиться на предприятие, получить соответствующее образование, — рассказала о сути проекта замдиректора Корпоративного университета Анастасия Черныльцева. — Пока в подразделениях откликнулись 18 человек, готовых выступить в своих бывших школах. Вообще мы наеемся охватить все городские школы». Незабываемые «Дни КАМАЗа», во

время которых представители заводов и университета знакомили школьников с производством в игровой форме. Для их возобновления осталось только дожидаться разрешения городского управления образования на проведение массовых мероприятий в учебных заведениях. «В следующем учебном году «Дни КАМАЗа» обязательно вернутся в школы, а если получится, постараемся захватить и май», — добавила она.

Обратная связь

Никита Малышев, 9 «В»:

— Было интересно узнать об эволюции кабин, как они становились всё более современными. В будущем я хочу стать инженером-конструктором в области альтернативной энергетики и открыть своё дело. Возможно, оно будет тесно связано с автогигантом, ведь для работы станков нужно электричество. Если со своим делом сразу не получится, думаю, что мои знания и умения будут полезны на «КАМАЗе».

Павел Кузнецов, 9 «В»:

— Лекция дала представление о прошлом «КАМАЗа» и его планах на будущее. Я узнал много фактов: сколько грузовиков изготовлено, их разновидности, модификации и многое другое. Заинтересовала информация о беспилотниках и электромобилях, поскольку в будущем я вижу себя программистом и, возможно, смогу создавать ПО для них.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Кузнечный — место, где тебя ждут

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Студенты-третьекурсники НЧИ КФУ, обучающиеся на кафедре высокоэнергетических процессов и агрегатов по специальности «Теплоэнергетика и теплотехника», стали желанными гостями на кузнечном заводе. Здесь возлагают большие надежды на то, что ребята пройдут на заводе очередную производственную практику, а осенью, заключив договор, начнут здесь работать. Экскурсия для будущих инженеров-энергетиков была особенной. Дело в том, что эти 10 ребят в числе других студентов приняли решение пройти подготовку по целевой программе «КАМАЗа». Теперь им нужно понять, в каком подразделении автогиганта они начнут свой профессиональный путь.

— Мы очень заинтересо-

ваны, чтобы эта молодёжь сделала выбор в пользу кузнечного завода, — комментирует ведущий специалист ОРП Оксана Димитриева, — поэтому и инициировали эту встречу. Ведь возраст большинства работников отдела главного энергетика (ОГЭ) завода около 60 лет. Актуален вопрос, кто придёт им на смену.

Воспользоваться уникальной возможностью трудоустроиться на завод «КАМАЗа» по специальности, не имея диплома о высшем образовании и опыта, призвал ребят главный энергетик кузнечного завода Айдар Садыков. Он



В вузе только теория, а настоящее дело тут, на заводе

лично рассказал студентам обо всём, что входит в призму профессиональных интересов будущих инженеров-энергетиков.

Побывали студенты в машзале КПК-3, узнали, как работают здесь генераторы. С особым интересом слушали о возможностях индукционных нагревателей, о преобразовании электроэнергии в энергию высокой частоты, о нагреве металлических заготовок под горячую штамповку. Заглянули и в отдел, по-

знакомились с нынешними работниками ОГЭ и получили представление о своих будущих рабочих местах.

— В нашем отделе 60% специалистов пенсионного возраста, — говорит Айдар Садыков. — Конечно, моё огромное желание — избежать ситуации, когда одно поколение работников уйдёт, а заменить их будет нечем. Поэтому я лично хотел донести до каждого из ребят, что их тут ждут, что именно на кузнечном они смогут получить особые знания, опыт

и умения. Очень важно, чтобы студенты-целевики сделали свой выбор в пользу нашего завода. А старшее поколение поможет: передаст им свой опыт, станет их наставниками.

Завершилось знакомство студентов с заводом посещением музея. Теперь ребята знают, что кузнечный завод — предприятие с богатой историей и добрыми традициями. Будем надеяться, что этот факт тоже поможет им сделать правильный профессиональный выбор.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка

24
Челны-ТВ

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz_officialgroup



@kamaz_official



kamazgroup

КАК ЭТО БЫЛО

«Родной завод горел у меня на глазах»

Пожар, бушевавший на заводе двигателей 14 апреля 1993 года, оставил неизгладимое впечатление у очевидцев. В тот день на смене был начальник цеха синхронизаторов (сейчас — руководитель группы технического контроля АрСП ДТК) Ильдус Ашрапов. «ВК» попросили его поделиться воспоминаниями о пожаре и восстановлении завода.

Слетел с рельсов на полном ходу

— Цех в те годы работал круглосуточно, без выходных, сменами по 12 часов: с 7 до 19, с 19 до 7. План был большой: 17 тыс. двигателей и силовых агрегатов в месяц. 14 апреля в седьмом часу вечера я был на участке синхронизаторов. Вдруг раздался взрыв, сильный и громкий. Рабочих в цехе ещё не было — не успели подойти на смену. После хлопка всё стихло: станки остановились, электричество вырубил. Мы с мастером Линаром Билаловым побежали к воротам возле трансформатора, они были закрыты. Из трансформатора, расположенного в 100-150 метрах от участка сборки синхронизаторов, валил чёрный дым. Через некоторое время сквозь дым показались тёмно-красные языки пламени.

В открытые ворота заехали две пожарные машины и остановились по ряду «Н», воды у них не было. Тем временем пламя поднималось всё выше и дошло до конструкций крыши. Огонь перекинулся на горючие материалы перекрытия. Сверху на пол начал капать расплавленный битум. Мы с несколькими работниками размотали пожарные рукава и принялись заливать полы, оборудование, но вода закончилась через 10 минут. Тут с шумом начали рушиться конструкции крыши. Даже



Ильдус Ашрапов: «Вначале у меня не мелькнуло и мысли, какой катастрофой обернётся возгорание»

тогда у меня не мелькнуло мысли, какую катастрофу может повлечь произошедшее. Фронт наступления огня расширился, сверху всё сильнее тёк битум, пришлось уходить. Приехала милиция, попросила всех на выход. Я дошёл до стоянки и оттуда смотрел, как горел мой родной завод...

Ликвидация последствий

— В 4 утра начальников цехов, наладчиков и других специалистов собрал директор завода Виктор Конопкин. Был организован штаб, нам выдали шахтёрские фонари, противогазы, каски. После проведения инструктажа группы по четыре человека во главе с начальниками цехов разошлись по своим цехам. Всё вскрывали, осматривали помещения. Я зашёл в свой кабинет. Посуда в холодильнике расплавилась в

один стеклянный блин, в сейфе всё сгорело. При этом в кабинете замначальника цеха по технической части Ханифа Шакирова, располагавшемся напротив, все бумаги остались целы, огонь обошёл его стороной. Сохранились склады спецодежды. Прошли весь цех 210: нигде ничего не горело, не дымило. Тем не менее, возгорания продолжились до 19 апреля (по официальной версии, горело технологическое масло, хранившееся в подвалах, — прим. ред.).

Начались восстановительные работы. Руководство выпустило директиву — ежесуточно вывозить с завода по тысяче тонн металла. Искорёженные огнём металлоконструкции срезают, грузят в машины. Оборудование вывозили на ЗЗЧИК, инструмент складывали в тары и сдавали



Восстановительные работы после пожара

на РИЗ для восстановления. Воссоздать наш цех на прежней территории не было возможности. В июне было дано указание организовать выпуск 50 тыс. машинокомплектов в год на площадях ЗЗЧИК. Туда перевезли повреждённое оборудование и на месте восстанавливали его с нашими шефами — кузнечным заводом. Работал я в то время с 7 до 23 часов, около полуночи приходил домой только ночевать.

Острый глаз экс-министра

— В июне на «движки» приехал экс-министр автопрома СССР Виктор Поляков (он возглавлял временную консультативную группу по восстановительным работам при гендиректоре «КАМАЗа» — прим. ред.). Таких людей я больше не встречал. Во время совещания он одновременно

задавал вопросы, раздавал поручения и записывал, что каждый из нас должен сделать. Его помощник тут же копировал его записки и передавал участникам совещания. По этим протоколам необходимо было отчитаться.

Как-то раз главный инженер и директор попросили меня включить в перечень закупаемого оборудования заточной станок, который по каким-то причинам ранее не успели получить. Мы вписали этот станок в середину списка из шести-семи листов, думали, не заметит. На следующем совещании Виктор Николаевич, взглянув на меня, спросил: «Молодой человек, с какой целью вы включили в перечень заточной станок?» Главный инженер ответил, что это была его идея. Поляков по-

просил его покинуть кабинет и больше не допускать на совещания. Он всё успевал, досконально вникал в дело, а было ему на тот момент 78 лет. С участием Полякова был подписан контракт на поставки импортного оборудования для завода. Я дважды ездил на приёмку этих станков.

Через полгода после пожара наш цех снова начал выпускать детали к коробкам переключения передач, постепенно наращивая мощности. Возрождённый общими силами завод продолжил жить. Я хочу выразить искреннюю благодарность дизелистам, работникам производства КПП и специалистам моего родного цеха синхронизаторов, чьим самоотверженным трудом был восстановлен наш завод.

Записала Татьяна Иванова

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Почёт по-камазовски

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

12 апреля исполнилось 35 лет со дня учреждения звания «Заслуженный камазовец». Высшая корпоративная награда за все годы существования была присвоена 997 работникам компании.

Появление награды именно в 1986 году не было случайным. По словам одного из разработчиков положения, Наиля Фатыховича Галиуллина, «настало время, когда можно было подвести первые итоги работы и назвать тех, кто оставил заметный след в истории «КАМАЗа». Критерии отбора были очевидны: стаж 15 лет означал, что на награду могут претендовать первопроходцы, участвовавшие в строительстве и монтаже

оборудования, соблюдение Кодекса трудовой чести подразумевало, что это люди с активной жизненной позицией, лидеры, которым по плечу решение самых сложных задач.

Первая церемония награждения состоялась в канун празднования Первомая. Дипломы, нагрудные знаки с профилем кабины большегруза, отштампованные на ПРЗ, и денежные премии в размере 200 рублей были вручены 10 первым лауреатам звания «Заслуженный камазовец».

Традиция присваивать почётную награду в канун Дня машиностроителя появилась в 1992 году. Через два года имени заслуженных камазовцев было решено внести в Книгу почёта, которая хранится в музее «КАМАЗа».

В 2012 году утвердили новое положение о наградах и поощрениях на «КАМАЗе». Звание «Заслуженный работник КАМАЗа» присваивается раз в год 20 вы-

сокопрофессиональным работникам. В критериях отбора особые достижения в профессиональной деятельности, участие в разработке и внедрении мероприятий по повышению качества продукции и оказываемых услуг, рационализаторская деятельность, победы в конкурсах профмастерства и общий камазовский стаж не менее 20 лет.

Сейчас рабочим, специалистам и руководителям, имеющим звание «Заслуженный работник КАМАЗа», предоставляется право на особые условия по негосударственному пенсионному обеспечению. Независимо от наличия у них персонального пенсионного договора с Фондом «КАМАЗ» перечисляет



С 2007 года заслуженным работникам «КАМАЗа» вручают такие значки

единовременный пенсионный взнос в размере 60 тыс. рублей. Всем лауреатам вручается диплом, памя-

тный знак и выплачивается единовременное денежное вознаграждение в размере 5000 рублей.

В ПРЕДДВЕРИИ 50-ЛЕТИЯ КУЗНЕЧНОГО ЗАВОДА

Здесь будет кузнечный

Точкой отсчёта в истории кузнечного завода стало 30 июня 1971 года, когда экскаваторщик Управления механизации строительства А. Совчук вынул первый ковш грунта на площадке под одним из его корпусов.

Но почти за год до этого события, 16 июля 1970 года, директором кузнечного производства строящегося Камского автозавода был назначен Алексей Павлович Суббота, до этого уже прошедший семилетнюю директорскую «практику» на кузнечно-штамповочном заводе в запорожском городе Токмак. На «КамАЗе» перед ним стояла задача параллельно вести проектирование, строительство и закупку оборудования. Такой опыт стал первым в СССР.

А.П. Субботе было 40 лет, когда он приступил к своим обязанностям на строящемся «КамАЗе». Работа началась с московской дирекции. Вслед за ним в августе 1970-го из Токмака приезжает в Москву Владимир Иванович Семендий, назначенный главным инженером кузнечного производства. К этому времени уже



1971 год. В московской дирекции «КамАЗа» появились три первых сотрудника кузнечного: директор Алексей Суббота, главный инженер по производству Владимир Семендий и замдиректора по производству Валентин Мельниченко

был генплан «кузницы». Суббота его принял, кроме 3-го корпуса, где по проекту предполагалось установить шесть молотовых линий. Директора не устроило устаревшее оборудование, он настоял на закупке кривошипных горячештамповочных прессов и автоматических линий. В 70-е это решение стало поистине революционным.

От проекта до строительства

Над проектированием кузнечного работали 60 проектных институтов. С ними сотрудничали первые сотрудники завода, формировались заявки на оборудование. Универсальные машины для формообразования поковок были закуплены у Новокраматорского машиностроительного завода и фирм Šmeral, Eumisco, Hasenclever.

Из воспоминаний замдиректора кузнечного завода по производству В.М. Мельниченко, 1973 год:

«Отбирается, прежде всего, такое оборудование, которое бы на чисто исключало тяжёлый физический труд из производственного процесса. Для обработки коленчатого вала и балки передней оси, например, фирмы предлагают пока отдельные разрозненные станки. Нашим нужна линия с законченным технологическим циклом. «Кузница» — сердце «КамАЗа», её проектная мощность 300 тыс. тонн поковок в год, и подавляющую часть этой продукции будут изготавливать автоматические линии».

В 1971-м в Набережных Челнах началось строительство самого завода. Из воспоминаний выпускника Ижевского политехнического института Е.М. Кислицына, прибывшего на строительство кузнечного молодого специалистом: «Когда приехали на место, где должно начаться строительство, долго искали — кругом голое поле, никакого ориентира. Обнаружили посадку, ведущую на Азмешкино, и фундамент на площадке ПРЗ. Вот по этим приметам вычислили то, что искали. Затем подъехал автоскрепер. Водитель подтвердил: «Да, здесь будет кузнечный завод». Мне было велено копать...»



Строится кузнечный

Два первых года

Генеральным подрядчиком строительства кузнечного стало СМУ-1 «Автозаводстрой». К возведению корпусов приступили позднее других. Летом 1971 года на строительной площадке был снят верхний слой грунта, а первая документация на строительство начала поступать лишь зимой 1972-го. Весной начали бурить сваи на площадках корпусов № 1 и № 3.

По генплану в состав завода входили пять производственных корпусов и три отдельно стоящих АБК, соединённые с ними пешеходными тоннелями. Объектами первой очереди стали корпуса № 1 и № 3, вспомогательные цеха и заготовительный корпус.

«Кузница начиналась позже, — вспоминал начальник СМУ-1 П.Б. Прихожан, — а потом взяла разбег». И в этом была заслуга монтажников

СУ-138 «Криворожстальконструкции». К монтажу каркасов корпусов кузнечного завода приступили в мае 1972 года и выполнили годовой план строительно-монтажных работ к 30 декабря. Так удалось наверстать упущенное время и на всех корпусах кузнечного завода смонтировать около 10 тыс. тонн металлоконструкций.

В 1973 году кузнечный продолжал строиться. Все бригады работали с подъёмом, ежемесячно перевыполняя задания. Работы на всех объектах кузнечного завода были выполнены досрочно и с хорошим качеством. Государственный план строительно-монтажных работ и обязательства коллектива 1973 года были успешно выполнены: возвели производственные корпуса № 1, № 3 и № 5. Работы над корпусом № 4 были завершены в первом квартале 1974 года.

Подготовила Ирина Низамиева

ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

У первички АвЗ новый лидер

На автомобильном заводе состоялась внеочередная отчётно-выборная профсоюзная конференция. Поводом для собрания делегатов стало сложение полномочий председателем профкома Джамилем Насретдиновым, который возглавлял организацию с июня 2019 года.

После признания отчёта о проделанной работе удовлетворительным состоялись выборы. Единогласным решением делегатов председателем была избрана Лариса Денисова, входившая в резерв первичной профсоюзной организации АвЗ. С 2019 года она трудится помощником директора завода.

— Свою задачу вижу в формировании коллектива как команды единомышленников, нацеленной на выполнение производственных задач, через объединение в неформальные сообщества (спортивные, творческие, молодёжное), проявление заботы в части поддержания здоровья, улучшение условий труда, повышение информированности персонала, — заявила новый лидер.

БУДЕТ ПРАЗДНИК

В честь победителей

На «КАМАЗе» идёт подготовка к значимому празднику — Дню Победы.

Накануне торжеств ветеранам важно отдохнуть, подлечиться и набраться сил. В клинике-санатории «Набережные Челны» организован специальный заезд для 110 почётных гостей. Каждый из ветеранов — бывших работников «КАМАЗа» — получит памятный подарок, продуктовый набор к праздничному столу и денежный перевод.

Впервые в этом году «КАМАЗ» планирует 7 мая организовать праздник, посвящённый Дню Победы, на площади Азатлык. Всех горожан порадует выступление артистов, а затем будет показан фильм «Битва за Севастополь».

9 мая руководители «КАМАЗа» почтят память павших на полях сражений бойцов, возложат венки и цветы к Вечному огню.

Дню Победы на «КАМАЗе» будут посвящены молодёжный флешмоб, турнир по хоккею, вечер военной песни и поэзии в Совете ветеранов, конкурс детских рисунков, выставки из музейных и библиотечных фондов, тематические экскурсии для учащихся.

ПРОКУРОР ОТВЕЧАЕТ

Телефонный развод

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Телефонное мошенничество становится одним из распространённых видов преступлений. Как показывает практика, в разряд пострадавших попадают не только пожилые люди, но и молодые и вполне образованные. Как действуют мошенники, удаётся ли их поймать и как не стать жертвой, рассказал помощник прокурора г. Набережные Челны Ильназ Гайнуллин.

— В Набережных Челнах в 2020 году было зарегистрировано 1057 заявлений по социальным мошенничествам, которые попадают под действие ст. 159 УК РФ с использованием сотовой связи. Если сравнить с 2019 годом (647 таких сообщений), то их стало в 1,5 раза больше, причём это только официально зарегистрированные случаи. В 2020-м в суд было направлено 70 уголовных дел по телефонным мошенничествам, в 2019 году — 77.

Чтобы не стать жертвой телефонных мошенников, нужно знать их схемы обмана. Наиболее популярная — звонок якобы от имени сотрудника банка. Пример: 8 декабря 2020 года в дежурную часть ОП № 2 «Комсомольский» поступило заявление от жителя посёлка ЗЯБ. Ему позвонил неизвестный, представился сотрудником службы безопасности Сбербанка, сообщил, что мошенники произвели непонятные манипуляции с его расчётными счётами и предложили перевести все деньги на уже якобы застрахованный расчётный счёт. Мужчина согласился и, сняв все деньги со своего счёта, перевёл их на незнакомые ему абонентские номера, про-

диктованные мошенником. Находясь на постоянной телефонной связи с ним, пострадавший под предлогом защиты расчётного счёта умудрился оформить кредиты в различных банках, расположенных на территории посёлка ЗЯБ. В общей сложности он перевёл незнакомцу 1737500 рублей. Что примечательно, переводы осуществлялись в отделениях Сбербанка, и при этом у сотрудников банка не возникло подозрений.

Другой случай произошёл днём ранее, 7 декабря. Также под предлогом сохранности денежных средств 37-летняя владелица карты «Альфа-Банка» лишилась 343 тысяч рублей. При этом пострадавшая сама озвучила мошеннику, какой картой она пользуется, под его диктовку на своём телефоне установила приложение TeamViewerUniversal для работы в удалённом доступе и сообщила мошеннику пароли, поступившие на её номер, не вчитываясь в текст сообщений.

По обоим случаям заведены уголовные дела, но по окончании срока следствие приостановилось, потому что не удалось установить обвиняемых. И деньги потерпевшим можно вернуть



Незнакомец завёл речь о деньгах — бросьте трубку

лишь в случае раскрытия этих уголовных дел.

Чтобы не стать жертвой мошенников, специалисты советуют не реагировать на SMS без подписи и внимательно относиться к звонкам с незнакомых номеров. Нужно найти способы проверить достоверность информации, полученной от незнакомцев. Не ленитесь перезванивать своему мобильному оператору для уточнения правил акции, новых тарифов и условий разблокирования якобы заблокированного номера.

Для возврата средств при якобы ошибочном переводе существует чек. Не возвращайте деньги — их вернёт оператор. И помните, что никто не имеет права требовать коды банковских карт.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Академик Гинцбург о секретах вакцины

Директор института им. Н.Ф. Гамалеи, в котором разработали «Спутник V», академик РАН Александр Гинцбург в интервью для газеты «Известия» рассказал о будущих поворотах эпидемии, безопасности российской вакцины и перспективах её производства. «ВК» публикуют наиболее важные тезисы.

От людей к животным

По прогнозу Гинцбурга, к моменту, когда при помощи вакцинации мы преодолеем критический порог и остановим распространение вируса среди людей, COVID-19 перейдёт на домашних животных. Таким образом, возбудитель болезни не уйдёт из нашей жизни, а продолжит эволюционировать, поэтому инфекция останется с нами ещё надолго.

«Спутник V» превосходит AstraZeneca

Учёный объяснил, что европейский препарат AstraZeneca, скорее всего, проигрывает российскому варианту по степени очистки. В России создана беспрецедентная для мира система сбора данных о клиническом применении вакцин, более миллиона человек ведут дневники самонаблюдения онлайн. «Мы знаем о каждой непредвиденной нежелательной реакции», — заверил Гинцбург.

Высокий уровень антител, вырабатываемых организмом под действием «Спутника V», объясняется спецификой российской методики. Спайк-белок (вырост короны) имеет три части, каждая из которых слабо вырабатывает антитела, но, соединившись



Александр Гинцбург: «Более миллиона привитых от коронавируса ведут дневники самонаблюдения онлайн. Мы знаем о каждой непредвиденной нежелательной реакции, и у нас есть всесторонние данные, подтверждающие качество и безопасность вакцины»

вместе, они дают ровно тот объём антител, который необходим для нейтрализации коронавируса. Подобных нюансов, учтённых именно российскими учёными, довольно много.

Масштабирование «Спутника V»

Россия готова взять на себя не только внутреннее обеспечение вакциной, но и поставки в 50 государств. К производству «Спутника V» в стране уже подключено

несколько площадок. «Те, на которых производятся моноклональные антитела, и на которых технологические процессы выстроены с учётом обеспечения биобезопасности при работе с инфекционными агентами», — пояснил Гинцбург. — Их немного и в России, и во всём мире. Это дорогое удовольствие, но благодаря программе «Фарма-2020» у нас возникли «Биокад», «Генериум», «Р-Фарм», «Биннофарм». На эти площадки с помо-

щью Минздрава и Росздравнадзора мы осуществили трансфер своих технологий».

Чего боится коронавирус

Академик подтвердил, что коронавирус боится индуктора интерферона. «Это кагоцел, полиоксидоний. Я лично принимаю их курсами два-три раза в год», — уточнил Гинцбург и предположил, что их массовый приём на старте пандемии сократил бы заболеваемость процентов на 20-30.

Он отметил, что хуже защищены от COVID-19 алкоголики. «Если кровь в организме на 1% замещена спиртом, что примерно соответствует ежедневному употреблению полутора стаканов водки, то ответственные за иммунитет клетки не делятся, и антитела, соответственно, не формируются. Тот же принцип работает и в случае с наркотиками, и с цитостатиками, которые принимают онкобольные», — уточнил академик.

Ежегодно прививаться не придётся

Сам Гинцбург привился «Спутником V» в прошлом году, спустя девять месяцев титр антител у него не уменьшился. А у коллег, привившихся год назад, были высокие антитела, через 11 месяцев их уровень упал. Они вакцинировались первым компонентом и спустя 4-5 дней увидели у себя высочайший уровень антител. «Это говорит о том, что в организме есть клетки памяти, которые при встрече с вакциной мгновенно наработали необходимый



По данным на 14 апреля, на «КАМАЗе» вакцинацию первым компонентом прошли 5119 человек, вторым — 3012

уровень антител. Ежегодно прививаться не придётся», — уверен академик.

Облегчённая версия

Он сообщил об облегчённом варианте «Спутник Лайт», зарегистрированном Минздравом РФ 29 марта

2021 года (*прим. ред.*). Его действие продолжается 4-5 месяцев и не требует повторной инъекции. Он позволяет поддерживать нужный уровень антител тем, кто прежде привился основной вакциной или переболел ковидом.

НОВОСТИ

В Домодедово — ежедневно

В конце апреля из аэропорта Бегишево в Москву начнёт летать авиакомпания Red Wings. Сейчас это единственный перевозчик, который выполняет полёты из Бегишево в аэропорт Домодедово.

Рейсы будут выполняться ежедневно на новейших российских самолетах SSJ100. Расписание полётов очень удобно для пассажиров, которые отправляются в Москву по работе — вылет из Бегишево рано утром, а обратный рейс из Москвы поздно вечером.



Red Wings станет четвёртым перевозчиком на стольном направлении. Появление нового игрока усилит конкуренцию между авиакомпаниями и, как следствие, должно снизить цену билетов в целом. Это было бы весьма кстати, ведь, по данным ведущих билетных агрегаторов Aviasales, «Туту.ру», Kupibilet и OneTwoTrip (на них ссылается газета «Известия»), перелёт из Набережных Челнов в Москву этой весной и летом обойдётся примерно вдвое дороже по сравнению с весной-летом 2019-го. В апреле-июне пандемийного 2020 года российские авиакомпании практически не летали, поэтому он для сравнений не показателен.

Сейчас цена билетов у Red Wings ниже, чем у всех остальных перевозчиков на линии Бегишево — Москва, и начинается от 2600 рублей в одну сторону.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Профсоюзным работникам, администрации и всем работникам ПРЗ, принимавшим активное участие в организации торжества, выражаю глубочайшую благодарность за искренние поздравления, волнующие кинокадры, великолепный концерт в честь 50-летия с начала строительства ПРЗ.

**Бывший работник цеха шасси ПРЗ
Нина Сергеевна Акинова**

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Порезаться легко

В первой половине апреля на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

Оператор станков с программным управлением завода двигателей 12 апреля после обработки деталей на токарном станке решил вручную удалить стружку. У мужчины резаные раны пальцев правой кисти.

ВОПРОСЫ-ОТВЕТЫ по вакцинации от Covid-19

Вы часто спрашиваете: «Чем подтверждается безопасность вакцины?», «Можно ли повторно заболеть после прививки?», «Кому противопоказана вакцина?» и многое другое

Ответы от медицинских экспертов доступны:

- в KAMAZ Mobile: раздел «Персонал» — «Вопрос-Ответ»
- на портале «КОМЕТА»: раздел «Социальные программы» на центральной странице

Не нашли ответ на волнующий вопрос?
Пишите/звоните:

pers@kamaz.ru / 8(800)511-51-51

KAMAZ



НОВЫЕ ИМЕНА

Не оскудеют Челны талантами

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Семеро талантливых детей стали номинантами проекта «Новые имена». Отборочный тур проходил в Набережных Челнах 14-15 апреля при поддержке «КАМАЗа» и генерального директора компании Сергея Когогина, а также при личном содействии народного артиста РФ, президента Благотворительного фонда «Новые имена» Дениса Мацуева.

Работу по поиску и поддержке одарённых детей проводят члены экспертного совета Международного общественного фонда им. И.Н. Вороновой «Новые имена». Все они — выдающиеся преподаватели ведущих учебных заведений страны.

— Фонд был организован в 1989 году, не в самые лучшие с точки зрения экономики годы. Это был один из первых благотворительных небюджетных фондов. Были привлечены наиболее значимые московские педагоги: музыканты, поэты, художники. Я на протяжении уже десятков лет остаюсь верен фонду. Мы продолжаем следовать заветам Иветты Николаевны Вороновой: по всей стране искать юные дарования, поддерживать их и всячески по-

могать раскрытию таланта. И, собственно, это девиз фонда на все времена, — рассказал заслуженный художник РФ, профессор Московского государственного академического художественного института им. В.И. Сурикова Сергей Сиренко.

В этом году конкурсный отбор на соискание стипендии фонда «Новые имена» в Челнах состоялся в четвёртый раз. Традиционно профессора провели прослушивания юных музыкантов и просмотры художественных работ. В нынешнем сезоне ко второму туру были допущены 18 музыкантов (пять из них — на подтверждение званий стипендиатов) и 10 учащихся художественных школ.

Сергей Сиренко раскрыл свой секрет отбора:

— Надо сначала озна-

комиться со всеми представленными работами, потом пройти ещё разок, и ещё... Где-то на четвёртый раз определяются какие-то устойчивые приоритеты, по которым выявляется лучший. В этом вопросе есть своя специфика: надо учесть, что конкурсант умеет сегодня, его навыки, и при этом увидеть потенциал на перспективу как художника. Отбираем по совокупности ощущений его достижений в трёх областях: рисунок, живопись и композиция.

Профессор Сиренко отметил, что в нашем городе он уже в четвёртый раз, и очень обрадовался, что московским преподавателям в этом году предложили с экскурсией посетить производственные площадки «КАМАЗа». Общась с юными челнинцами, он заметил, что тема «КАМАЗа» часто звучит в разговорах, поскольку у большинства родители связаны с предприятием. Сиренко сообщил, что он обсуждал с руководством ДМШ № 1 идею создания конкурса среди юных художников, посвящённого теме производства, и выводу его в дальнейшем из регионального масштаба во всероссийский.

— К сожалению, тема производства, труда как-то начала уходить из искус-



Саксофон сейчас очень популярный инструмент, утверждают столичные преподаватели

ства, в том числе из детского. Насколько мне известно, школа в этом направлении уже работает, и есть некие договорённости. Я убеждён, что с челнинскими детьми мы это сделаем — они талантливые, замечательные, — оптимистично настроен художник.

В этом году он провёл мастер-класс по живописи, дав задание написать натюрморт. И по совокупности критериев номинантом фонда «Новые имена» стала учащаяся ДХШ № 1 Анастасия Сергеева.

С одарёнными юными музыкантами занимались



Евгений Волчков даёт мастер-класс юной домристке

доцент кафедры баяна и аккордеона Российской академии музыки им. Гнесиных Александр Селиванов, доцент кафедры домры РАМ им. Гнесиных Евгений Волчков, ассистент кафедры специального фортепиано Московской государственной консерватории им. П.И. Чайковского Эльмар Гасанов, эксперт фонда «Новые имена», куратор направления «Исполнительское искусство» Валентина Шапиро.

После прослушивания они коллегиально отобрали трёх «новичков»: Григория Тюлеманова (аккордеон, ДМШ № 1), Елизавету Цапкову (фортепиано, ДМШ № 3) и Дамира Пичугина (баян, Детская школа ис-

кусств). Кроме того, три стипендиата подтвердили статус своими творческими успехами и в этом году: София Балаева (фортепиано, ДМШ № 3), Мария Цапкова (фортепиано, ДМШ № 3) и Алиса Демакова (домра, ДМШ № 1).

Победителям вручены свидетельства стипендиатов 2021 года, а также приглашения в ХХІХ Международную летнюю творческую школу «Новые имена» в Суздале. Поездка туда уже по традиции пройдёт при поддержке «КАМАЗа» и лично гендиректора Сергея Когогина. В творческой школе для стипендиатов предусмотрены мастер-классы, пленэры, открытые уроки, репетиции, концерты, экскурсии, спортивные состязания.

СПОРТПЛОЩАДКА

Биатлон в помощь

Татьяна ИВАНОВА

Камазовцы взяли «золото» и «серебро» на турнире по стрельбе из арбалета среди работающей молодёжи города.

10 апреля у МЦ «Заман» собралось 35 команд. В числе участников — сотрудники автомобильного, литейного, прессово-рамного, ремонтно-инструментального и завода двигателей, БЗГД-ДР, «КАМАЗ-Энерго», «КАМАЗэнергоремонта», логистического центра, «Челныводоканала». Расстояние до мишени составляло 10 метров. Каждому участнику давалось по пять выстрелов, чем ближе к «яблочку», тем выше балл.

Больше всех очков набрали литейщики — 104. Всего два балла уступили им прессоворамщики, занявшие второе место. Третью ступень на пьедестале почёта досталась команде ООО «НПО «Ростар» (97 очков). Победителям вручили кубки, медали и ценные призы от спонсоров соревнования.

«В нашей команде все участники впервые стреляли из арбалета, что не помешало нам хорошо выступить. Видимо, новичкам везёт», — прокомментировал победу капитан Ришат Ибатуллин. Высокий результат, однако, объясняется не одним только везением: свою меткость и сам Ришат, и ещё один участник команды, Рустам Миншакиров, ранее неоднократно подтверждали на соревнованиях по биатлону.



Целься, пли!



Литейщики — самые меткие



Советы Сергея Сиренко помогут будущим художникам



Талант художника оценивался в трёх направлениях — рисунок, живопись и композиция

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При верстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».
Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.