



№ 19 (4041)
11 июня 2021 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВЕСТИ КАМАЗА

«МНЕ НИКОГДА
НЕ НАДОЕСТ
МОЯ ПРОФЕССИЯ»

4

СПРОСИЛА ПРЯМО
С ПОРОГА: «ГДЕ ТУТ
КУПИТЬ КАМАЗ?»

5

КУРС ИЗЛОЖЕН
МАКСИМАЛЬНО
ПРОСТО

3

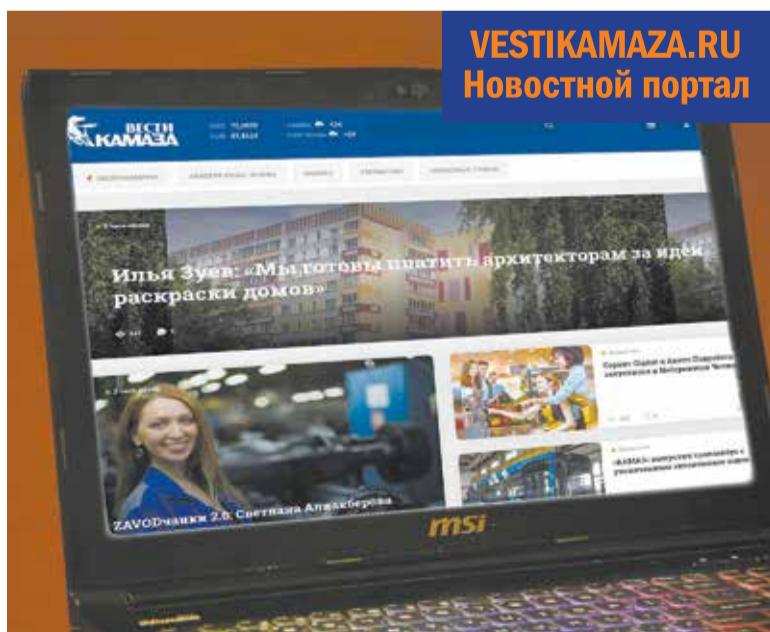
ПМЭФ-2021: С ЧЕМ ВЕРНУЛИСЬ



фото: Игорь Руссак, Фонд Росконгресс

**ЦЕЛЫЙ БУКЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЙ ПРИВЁЗ
С ПЕТЕРБУРГСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА
РУСТАМ ШАМСУДИНОВ, ГЛАВНЫЙ НА «КАМАЗЕ» ПО ПРОДАЖАМ
И СЕРВИСУ. СРЕДИ ПАРТНЁРОВ И НОВЫЕ, И «ОБНОВЛЁННЫЕ»**

2



VESTIKAMAZ.RU
Новостной портал

Самые популярные
материалы недели:

- 10 лежачих полицейских, 205 знаков и 45 фонарей: улицу Усманова откроют к осени
- Горожане просят ввести ночное патрулирование в комплексах
- Сотрудника МТС осудили за продажу персональных данных клиентов
- «КАМАЗ-мастер» утвердил состав семи экипажей на «Шёлковый путь-2021»



КУРС ИЗЛОЖЕН
МАКСИМАЛЬНО
ПРОСТО

3

НА ЭТУ ОЛИМПИАДУ МЫ ЕДЕМ



У наших две путёвки

3

В ПЕРВЫЙ РАЗ ЛЕГКО,



а в третий – со всей силы

7

ПАО «КАМАЗ»

НАБИРАЕТ СОТРУДНИКОВ НА
ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ
ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

ПРЯМОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ
КОМПЕНСИРУЕМ:

- ПРОЕЗД
- ПРОЖИВАНИЕ
- ПИТАНИЕ



ПРЕДЛАГАЕМ:

- БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ
- ОФИЦИАЛЬНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
- СТАБИЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
- ЛЬГОТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

ЗВОНИТЕ ИЛИ ПИШИТЕ:

8 (8552) 55-05-55

8 (960) 070-41-64

OK@KAMAZ.RU

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Итоги собрания акционеров ПАО «КАМАЗ»

Опубликованы итоги годового Общего собрания акционеров ПАО «КАМАЗ», прошедшего 4 июня в форме заочного голосования.

Акционерами утверждён годовой отчёт ПАО «КАМАЗ» за 2020 год, а также годовая бухгалтерская (финансовая) отчётность.

По результатам деятельности ПАО «КАМАЗ» за 2020 год принято решение направить часть чистой прибыли в размере 381 903 961,86 рубля на выплату дивидендов по акциям.

В рамках годового Общего собрания акционеров утверждён Устав Общества в новой редакции, согласно которой численный состав Совета директоров ПАО «КАМАЗ» увеличивается до 12 членов. В состав Совета директоров Общества избраны кандидаты от Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов, Игорь Завьялов, Анатолий Сердюков, Сергей Когогин; кандидаты от ООО «Автоинвест» Рубен Варданян, Виталий Машицкий, Михаил Брайтман; кандидаты от компании Daimler Truck AG Ян Крёниг и Вольфрам Шмид; от АО «Связьинвестнефтехим» Алексей Песошин; а также два независимых кандидата — Имангали Тасмагамбетов и Кирилл Пузырьков.

Вам слово, литейщики

Руководители литейного завода «КАМАЗа» приняли участие в работе XV Международного съезда литейщиков, который проходит в эти дни в Москве.

8 июня в столичном ЦВК «Экспоцентр» на Красной Пресне начал работу XV Международный съезд литейщиков и приуроченный к нему Форум литейщиков стран БРИКС. В числе участников мероприятия — около 300 представителей 126 предприятий, организаций и учреждений России, Беларуси, Германии, Италии, Китая, Чехии. «КАМАЗ» на съезде представили директор литейного завода Эдуард Панфилов, главный инженер завода Ильдар Хакимов и главный технолог Виталий Мартемьянов.

В первый день работы состоялось пленарное заседание, где обсуждались перспективы развития литейной отрасли в России. Следующий день был посвящён работе в секциях «Чёрные и цветные сплавы», «Изготовление литейных форм и стержней», «Специальные виды литья». Камазовские литейщики участвовали во всех трёх секциях. Эдуард Панфилов выступил с докладом «Использование прогрессивных технологий для изготовления жаропрочных тонкостенных литьих заготовок «Корпус турбины» в условиях литейного завода». Ильдар Хакимов поделился опытом внедрения нового сплава AlSi7Cu0,4 для алюминиевых отливок «Головка цилиндра» взамен сплава AK9ч в целях повышения прочностных и эксплуатационных свойств. Тема доклада Виталия Мартемьянова — «Методика дополнения и исправления баз материалов моделирования литья с применением сравнительного анализа».



Съезд литейщиков — это возможность встретиться с лучшими специалистами в своей отрасли

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



**ВЕСТИ
КАМАЗА**

22
кнопка

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ru, МТС

24
Челны-ТВ

СОБЫТИЕ

ПМЭФ-2021: новые партнёры «КАМАЗа»

Влас МЫСЬКО. Фото: Госкорпорация «Росатом»

Целый букет стратегических соглашений привёз с Петербургского экономического форума главный по продажам и сервису КАМАЗов Рустам Шамсутдинов. В числе новых и «обновлённых» партнёров — «Росатом», «Россети», лизинговая компания «Газпромбанка», а также Ярославль, Калининград, Крым, Краснодар... Четвёртым «К» может стать ближневосточный Катар, пригласивший камазовцев присмотреться к своей свободной экономической зоне.

Зарядные станции для электротранспорта

ПМЭФ, завершивший работу в минувшую субботу, принёс «КАМАЗу» ряд соглашений как оперативного характера, так и стратегического значения. От лица компании договорённости с крупными игроками отечественного рынка подписывал Рустам Шамсутдинов, и ему довелось оставить под разного рода взаимными обязательствами не менее шести автографов.

К наиболее весомым и долгосрочным можно отнести, в частности, соглашение о намерениях по развитию городского электротранспорта, заключённое с «Росатомом» и «Россетями». О необходимости участия «Россетей» в формировании инфраструктуры для электротранспорта гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин говорил ещё в прошлом году, но уже вооружившись к тому времени опытом её внедрения в Москве.

«Когда мы и группа «ГАЗ» подписали первые контракты с Москвой, мы обязались поставить зарядную инфраструктуру, а «Мосгортранс» — подключить её, — рассказывал Когогин в декабре. — Мы рассчитывали, что вдоль троллейбусных маршрутов есть тяговые подстанции, и всё решится просто. Когда начали работать, оказалось, что без участия «Россетей» заниматься инфраструктурой в нашей стране вряд ли возможно. В прошлом году мы с руководителем департамента транспорта Москвы Максимом Ликсутовым и гендиректором «Россетей» Павлом Ливинским договорились, что «Россети» возьмут на себя все инфраструктурные вопросы. Это сложная задача как по техническим решениям, так и по финансам, она потребует много времени и новых стандартов строительства. Но количество электротранспорта на улицах всё равно будет расти неуклонно». Когогин также отмечал, что в текущем году «Россети» обязались ввести 50 зарядных станций — пока только в Москве, в кооперации с «Мосгортрансом» для нужд электробусов.

Ещё одно соглашение «КАМАЗ» подписал с правительством Ярославской



От лица компании договорённости с крупными игроками отечественного рынка подписывал Рустам Шамсутдинов

Главная тема ПМЭФ-2021 — «Снова вместе. Экономика новой реальности».

После долгого перерыва ПМЭФ стал одним из первых международных деловых мероприятий в очном формате и площадкой построения диалога для реализации новых партнёрских проектов.

области — стороны намерены вместе заниматься развитием «дочки» автогиганта в Тутаеве, а областная администрация готова помочь автопроизводителю заключить региональные контракты с ТМЗ, напомним, перешёл под контроль «КАМАЗа» в начале 2016 года. Завод производит двигатели, коробки передач и судовые электроагрегаты, но наиболее актуальное для «КАМАЗа» направление в Тутаеве — совместное производство с китайской компанией Weichai Power на площадях ТМЗ. СП «КАМАЗ ВЕЙЧАЙ» с сентября 2020

года выпускает дизельные и газовые двигатели Baudouin рабочим объёмом 19–53 литра и мощностью 360–1800 кВт. Применяются такие моторы в строительстве судов, локомотивов, электрогенераторов, нуждающихся в них и большегрузная спецтехника.

В Европу через Калининград

Меморандум о сотрудничестве в деле продвижения новых грузовиков «КАМАЗ» подписан с АО «Газпромбанк Лизинг» — очевидно, лизинговая компания готова предложить покупателям



Соглашение о намерениях по развитию городского электротранспорта, заключённое с «Росатомом» и «Россетями» — из числа наиболее весомых и долгосрочных

КАМАЗов свои финансовые продукты.

О поставках автобусов и коммунальной техники представитель «КАМАЗа» договорился с Крымом в лице председателя Госсовета Республики Владимира Константина. Аналогичные перспективы обсуждены и с Краснодарским краем, от которого переговоры с Шамсутдиновым провёл первый замгубернатора края Андрей Алексеенко.

В Калининградской области маркетинговые цели «КАМАЗа» ориентированы на продвижение грузовиков поколения К5 в Европу, и администрация граничащего с Польшей и Литвой региона в этом поможет. По итогам встречи Шамсутдинова с министром экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области Дмитрием Кусковым, а также представителями областной Думы и «Корпорации развития Калининградской области» стороны намерены организовать в регионе «День клиента К5». Потенциальным клиентам расскажут, на какую сервисную поддержку они могут рассчитывать, сделав ставку на российского производителя.

Также по итогам переговоров Шамсутдинова с делегатами от Ближнего Востока камазовские специалисты приглашены в Катар для оценки перспектив сборочной или сервисной площадки в составе Катарской свободной экономической зоны.

«Производство новой грузовой техники, беспилотного и пассажирского транспорта, транспорта на электротяге широкого модельного ряда входит в число стратегических направлений развития компании, и мы рады объединить усилия с технологическими лидерами», — резюмировал итоги ПМЭФ-2021 ответственный за продажи и постпродажное обслуживание членинских грузовиков Шамсутдинов.

ЗНАЙ НАШИХ!

В копилку побед

На прошлой неделе для камазовцев закончились соревнования в рамках чемпионата RostecSkills. Финиш получился удачным — путёвку на чемпионат WorldSkills Hi-Tech-2021 получили ведущий инженер-конструктор конструкторского отдела трансмиссии НТЦ Станислав Костишин и главный специалист технологического отдела производства стального литья Зиннур Загртдинов.

Отливка на славу!

Впервые в этом году и на RostecSkills, и в рамках международного движения WorldSkills были организованы соревнования по компетенции «Литьё». Формирование конкурсной программы началось в ноябре прошлого года.

— Важно было убедить организаторов, что конкурсантам должны показать уровень своих знаний на разработке технологического процесса и в получении готовой продукции — отливки, — пояснил заместитель главного технолога по сопровождению произ-

водства литейного завода Андрей Ухов, ставший заместителем главного эксперта соревнований.

В этом году заявки на участие в чемпионате по этой компетенции подали представители двух крупных компаний — холдинга «Вертолёты России» и «КАМАЗа».

В город Арсеньев, что в Приморском крае, отправились главный специалист — руководитель группы технологического отдела стально-голья Зиннур Загртдинов с экспертом — начальником технологического отдела Рафилом Нуруллиным. Второй участник — началь-

ник бюро технологического отдела производства чугунного литья Виталий Ключников — прибыл с экспертом, начальником бюро того же отдела Маратом Хайруллиным. Оба камазовца готовились к конкурсу на площадках литейного завода и ИТ-парка.

На чемпионате участники за три дня должны были по предложенному чертежу кронштейна разработать чертёж отливки, согласовать его с заказчиком, рассчитать предполагаемую стоимость изготовления, разработать технологию (был применён метод 3D-печати песком), питающую литниковую систему.

— После изготовления формы на 3D-принтере нужно было собрать конструкцию и залить в неё расплавленный алюминий. Важно, чтобы отливка была годной к использованию, — считает Зиннур Загртдинов.

— Немало времени ушло на перевод с английского десятистраничной статьи по технологии литья и подготовки рецензии, а также проектирование участка для изготовления продукции, — дополняет его рассказ Виталий Ключников.

Команда камазовцев, в отличие от конкурентов,

особое внимание уделила стоимости продукции, её качеству и срокам изготовления. В итоге у Зиннура Загртдинова золотой значок и путёвка в сборную Ростеха, у Виталия Ключникова — серебряный.

Мультизадача для конструктора

Отправляясь на чемпионат RostecSkills, инженер-конструктор НТЦ Станислав Костишин рассчитывал на победу, ведь изготовление прототипов — его хобби. Эксперт компетенции Дмитрий Потёмкин — призёр чемпионата WorldSkills Hi-Tech-2019. Но не зря это направление считается одним из самых сложных, его специфика — мультизадачность. Ни один из участников не знает, прототип какой модели или механизма ему нужно будет изготовить, какие для этого материалы придётся обрабатывать, на каких станках...

На этот раз конкурсное задание включало в себя шесть модулей. Начиналась работа с создания 3D-модели изделия, затем надо было сделать реверсивный инжиниринг, чертёж, изготовить детали, обработать их, собрать и покрасить прототип.

— На знакомство с заданием отводилось 15 минут, при этом прототип ручного фрезера — электроинструмента для обработки деревянных кромок — состоял из 15 деталей, каждую из которых надо было спроектировать и изготовить, — вводит в курс дела молодой инженер-конструктор.



У Станислава Костишина и Дмитрия Потёмкина лучший результат в прототипировании



Для обработки каждой детали нужен свой инструмент. Подбирать режимы Станиславу пришлось на ходу

Процесс работы похож на течение реки: если ты замешкался хоть на минуту, она поглотит тебя, то есть выполнить работу уже не успеешь.

Бытует мнение, что конкурсные задания формата WorldSkills выполнить невозможно. Станислав не согласен: есть шанс успеть, если ты профессионально занимаешься изготовлением

прототипов, а у конструкторов блока развития другие задачи. Но зато они умеют в рекордное время осваивать новые навыки по работе с техникой.

Набранные Станиславом Костишиным баллы позволили ему обойти семерых конкурентов и завоевать победу! Теперь есть время перевести дух. WorldSkills Hi-Tech-2021 стартует в конце октября.



Камазовские литейщики показали высокий класс

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Рассмотреть получше

Теперь научить водителя экономичному вождению и правильной эксплуатации автомобиля можно и онлайн. Международный институт техники, технологий и управления разработал дистанционный курс «Эффективная и экономичная эксплуатация автотехники КАМАЗ поколения К5».

Обучение происходит легко, быстро и без затрат. Доступ предоставляется бесплатно при покупке автомобиля КАМАЗ-54901. Курс полезен специалистам дилерской сети компании и сотрудникам предприятий, эксплуатирующим камазовскую автотехнику.

Курс можно смотреть, читать и слушать с любого устройства в любое время. Траектория обучения может подстраиваться индивидуально под каждого человека. Темы курса разбиты на модули средней длительностью две минуты. Благодаря этому осваивающий курс не успевает устать и запоминает всё прочитанное и просмотренное.

Обучение сопровождается короткими видеороликами об общих характеристиках автомобиля, его конструктивных особен-

ностях, диагностике систем. Часть роликов размещена на YouTube-канале МИТТУ. Водитель также познакомится с системой telematiki, научится сохранять ресурс и остаточную стоимость автомобиля на вторичном рынке, снижать расход топлива.

Интерактив и практические задания позволяют увлечь водителя, а геймификация и оценочные тесты закрепят полученные знания. В процессе обучения можно связаться с тренером и задать интересующие вопросы в формате чата или вебинара. После завершения курса выдаётся сертификат установленного образца.

Сейчас обучающий курс проходит около 3500 человек. В их числе сотрудники ИТЕКО, иностранные партнёры из Казахстана и других стран.

**Мнение клиента**

Елена Полякова, специалист по обучению транспортной компании «ИТЕКО Россия»:

— В рамках обучения информация о достаточно сложных предметах предоставляется максимально просто. Всё по делу, без лишней «воды».

Курс подойдёт для людей с разным типом восприятия информации: очень хорошее качество изображения, видео дублируется текстом. Система обучения хорошо продумана. Если не пройдёшь первый модуль, доступ к остальным не откроется.

После апробации курса мы приняли решение обучить весь водительский состав нашей компании, а также управленцев и механиков. Особенности эксплуатации новой автотехники КАМАЗ должен знать весь коллектив, ведь «ИТЕКО» — стратегический партнёр автопроизводителя и постоянно обновляет свой автопарк техникой, изготовленной в Набережных Челнах.

НОВОСТИ

Юбилей всё ближе

В ноябре «Челныводоканал» отметит полувековой юбилей с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения. Подготовка к этому событию уже началась — состоялся оргкомитет, работу которого возглавил заместитель генерального директора по персоналу Сергей Малышев.

В рамках подготовки к юбилею проводятся конкурсы детских рисунков, стихов «Нам — 50!». Не забыли на предпразднике и про спорт. Будут проведены товарищеские встречи с командами подразделений «КАМАЗа» по шахматам, волейболу и мини-футболу.

В музее «ЧВК» пройдёт «Эстафета поколений», на которой ветераны предприятия встретятся с представителями Совета молодёжи. Также для старейших работников будут организованы экскурсии на объекты производств водоподготовки и районных очистных сооружений. Брейн-ринг «Нам — 50!» определит лучших знатоков истории «ЧВК».

Череду мероприятий завершит большое праздничное представление в ДК «Энергетик», где назовут имена победителей всех конкурсов.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

«Мне никогда не надоест моя профессия»

Юлия КОКОРИНА.

Фото: из личного архива Ю.М. Перехова и Ю. Кокориной

45-летие своего камазовского трудового стажа недавно отметил токарь-расточник Юрий Перехов. Работая на кузнецном заводе с 1976 года, он не просто остаётся верным своей профессии, но и до сих пор влюблён в неё.

Юрий Перехов родился в городе Кимовске Тульской области. После шестого класса его отправили работать и учиться в ФЗО. Тогда были такие школы фабрично-заводского обучения — аналог нынешнего начального профессионального образования. В ФЗО парень получил профессию сварщика. На практике строили радиоэлектромеханический завод, куда Юрий устроился фрезеровщиком после четырех лет службы в армии на Северном флоте. На заводе в Кимовске он и получил основы своей нынешней профессии, набил руку. Параллельно учился в техникуме, готовился к институту, но уехал на «КАМАЗ» и в институт не поступал.

«Нас с женой с удовольствием приняли на автогигант, потому что мы были



Перехов своими руками создал себе идеальные условия труда. В шкафах, на стеллажах и полках собственного изготовления — сотни инструментов. А ещё в мастерской токаря цветут великолепные каллы



Между этими снимками около 40 лет. Время не властно над профессиональной преданностью токаря-расточника

не просто готовыми специалистами, но и уже с наградами, благодарностями, у меня было своё клеймо. Нам сразу сделали вызов высококвалифицированного специалиста и через месяц дали квартиру в Челнах. На кузнецком заводе я работал бригадиром, начальником участка, даже был заместителем начальника инструментального отдела, но это оказалось не моим, и я вернулся к своим станкам», — вспоминает Юрий Михайлович.

Со временем Юрий Перехов стал специалистом-универсалом: он может работать на любом станке ремонтно-механического цеха, ведь в своё время их все освоил. Поначалу на участке был только станок, стол и шкаф, теперь здесь целый арсенал приспособлений. На вопрос: «Как

вы помните, что для чего используется?» наш герой отвечает: «Это как хорошая хозяйка у себя на кухне всё знает, так и я за 45 лет с закрытыми глазами могу найти нужный инструмент».

«Юрий Михайлович — технически очень грамотный и образованный. Впервые я столкнулся с ним, когда на заводе ещё только начиналось внедрение принципов ПСК, — рассказывает Гумер Закиров, начальник РМЦ с 2008 по 2020 год. — Я попросил, чтобы он продемонстрировал республиканским экспертам свои ноу-хау — станки, приспособления, которые сам придумал. Он так чётко и грамотно выступил! Оказалось, что по сути он уже давно работает по принципам бережливого производства. В повседневной работе мы ему всегда доверяем, потому что знаем, что он любое задание выполнит в срок и в лучшем качестве».

Юрий Перехов на протяжении всей жизни передаёт

свой профессиональный опыт ученикам. Они с ним часто советуются по тем или иным вопросам. Учитель и сам постоянно совершенствуется, не останавливается на достигнутом. И, как отмечают коллеги, вовсе не гордится своими успехами: «Юрий Михайлович — человек старой закалки, в нём гармонично сочетаются и советская школа, и современные тенденции», — рассказывает его ученик, токарь-расточник Руслан Зяббаров. — Он очень жизнерадостный, с отличным чувством юмора, спортсмен, ведёт здоровый образ жизни — отличный пример для молодёжи».

Действительно, Юрий Перехов всю жизнь занимается спортом. «Можно сказать, я в коньках родился», — шутит сам Юрий Михайлович. В 1985 году был капитаном хоккейной команды кузнецкого завода. Играет на гитаре и баяне. В свободное время с увлечени-

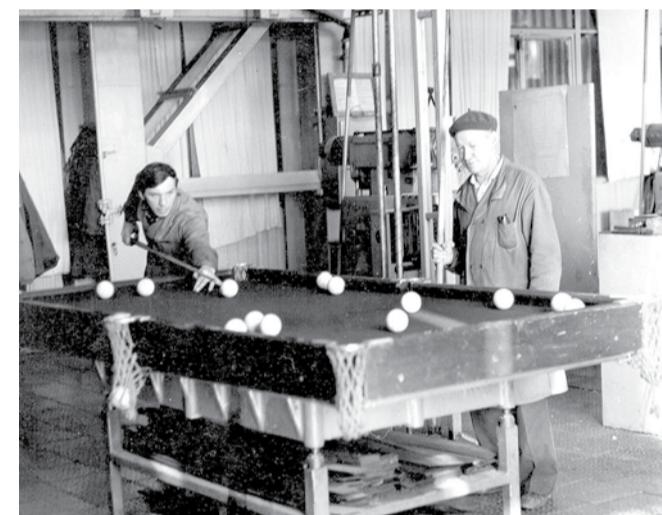


ем занимается дачей, где всё построил своими руками. А какие яблоки выращивает!

Сегодня ему уже за 70, но энергии меньше не становится.

«Я всегда был парнем хулиганским и ничего не боялся, — рассказывает Юрий Михайлович. — Постоянно проявлял инициативу, тянулся к новому, всё время

чему-то учился, исследовал неизведанное. Мне никогда не надоест моя профессия, потому что в ней не бывает рутинны, всё время какие-то новые детали, проекты... И вообще я всегда старался жить полноценной жизнью, даже в самые сложные времена не позволял себе раскисать и расслабляться. Жизнь удалась, грех жаловаться!»



В своё время были в РМЦ теннисный и бильярдный столы, также собранные руками умелого Юрия Перехова

ПРОКУРОР ОТВЕЧАЕТ

Кто ворует деньги с банковских карт

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Согласно официальной статистике Центрального банка, количество краж с банковских счетов с каждым годом увеличивается. Как бы парадоксально ни звучало, но держатели карт становятся жертвами злоумышленников по собственной невнимательности. Помощник прокурора г. Набережные Челны, юрист 3 класса Адель Мингазов рассказал читателям «ВК», как не попасть на узкую мошенников.

— Адель Равилевич, какие схемы злоумышленники чаще всего используют для хищения денег со счетов клиентов банков?

— Кража денег с банковской карты — проблема, с которой столкнулись многие клиенты финансовых компаний. По статистике ЦБ, в 97% случаев деньги списываются по вине клиента. К примеру, держатель карты, чтобы не забыть, написал пин-код на её обратной стороне, и когда потерял кошелёк, сразу не заблокировал счета.

Ещё распространенный случай: официальному в ресторане дают карту для оплаты, он уходит с ней и возвраща-

ется через несколько минут. За этот короткий промежуток времени он может сфотографировать её с двух сторон, а после использовать в корыстных целях.

Встречаются и схемы, когда преступники устанавливают специальные устройства в банкоматы и считывают необходимые данные, когда совершается операция с использованием карты.

Но в большинстве случаев воры пользуются финансовой безграмотно-

стью клиента. В последнее время участились случаи, когда клиенту присыпают с поддельного номера одноразовые сообщения или пароли. После мошенник звонит, представляясь специалистом банка, и просит назвать полученный код. Сообщив его, владелец счёта моментально теряет деньги.

Поэтому не стоит верить лжепредставителям банка. Ответив на такой звонок, самое лучшее, что нужно сделать, — это положить

трубку. Помните, настоящие сотрудники банка не просят озвучить личные данные и секретную информацию: о количестве карт и остатках денежных сумм, пароли и коды из SMS, а также трёхзначный CVV-код, указанный на обратной стороне банковской карты. Сотрудник банка никогда не будет убеждать вас перевести деньги на некий резервный счёт и не станет переключать вас на робота или коллегу, чтобы вы про-



Помните, что охотники до чужих денег рядом

диктовали пароли якобы в защищённом режиме или совершили операции «под контролем».

— Если человек всё же попал в одну из перечисленных вами ситуаций, можно ли как-то предотвратить хищение денег или вернуть их?

— Попытаться, конечно, нужно, хотя 100-процентной гарантии нет. Для этого необходимо незамедлительно сообщить о хищении по

В ГОСТИ К НАМ

Влас МЫСЬКО. Фото: Виталий ЗУДИН

От софитов к конвейеру...

...автомобильного завода выбрались 8 июня участники XVIII Фестиваля театров малых городов России, который при поддержке Министерства культуры РФ прошёл 2-9 июня в Набережных Челнах. Больше всего деятелей искусства поразил размах производства — сотни гектаров заводской площади, тонны металла, воплощённые в самодвижущейся машине, и огромное количество её исполнений.

«Нам не всё равно, чем живут люди в стране»

На пару часов артисты театров позволили себе отвлечься от сценических забот и слегка окунуться в промышленные. С утра, до начала репетиций и показов, группа из 20 человек, в состав которой вошли члены жюри и художественные руководители театров, приехала на АвЗ.

Самый активный интерес проявила председатель жюри Ольга Остроумова, народная артистка РФ, актриса множества общеизвестных отечественных фильмов. Её первым обращением к веду-

щему экскурсию специалисту по связям с общественностью отдела соцразвития АвЗ Владимиру Юсипю был вопрос о том, где тут купить КАМАЗ... Как выяснилось, Ольгу Михайловну интересовали сувенирные модели автомобилей — внук увлекается. Труженики культуры тоже не остались в стороне от «заводских железяк».

«Мы не только артисты, но и люди, которым не всё равно, чем живут другие люди в нашей стране. А лично я — автомобилист с 40-летним стажем, очень люблю машины. Мне мужчины-путешественники на дороге из-за руля

иногда показывают большой палец вверх — мол, здорово ездишь, — поделилась Остроумова. — Мы с четырёхлетним внуком недавно читали книжку о том, как собираются автомобили, так что я рада возможности увидеть такое производство изнутри».

Владимир Юсипей начал с истории АвЗ и «КАМАЗа» в целом, подробно рассказал о промышленных мощностях и производственной цепочке, обозначил масштаб индустриальных площадей и повёл группу знакомиться с работой на сборочных конвейерах. Размеры как производства, так и самой машины — это, пожалуй, главное, что зацепило театралов в этом нехарактерном для них небольшом путешествии. Семь тонн веса КАМАЗа-54901, высота его кабины, свыше 300 разных моделей в продуктовой линейке автогиганта и другие характеристики особенно закрепили впечатления гостей от завода.

«Челны мне как автомобилисту понравились...»

Следуя вдоль конвейера, гости интересовались больше социальными характеристиками труда на «КАМАЗе»: ка-



Ольга Остроумова: «Я — автомобилист с 40-летним стажем, очень люблю машины»



Отдельное удовольствие гостям доставила возможность покачаться в кабине 54901 на мягких амортизаторах

кое обучение нужно пройти, чтобы работать здесь? Каков рабочий график? Не предлагают ли сотрудникам музыку в наушниках на шумных рабочих местах? С ответами затруднений не возникло: чтобы встать на конвейер, достаточно трёхнедельного теоретического курса и трёх месяцев стажировки. График восьмичасовой с перерывами и обедом. Наушники — не лучший вариант, ведь иногда нужно и коллегу услышать: к рабочему месту прилагаются беруши, а послушать музыку можно в комнате для эмоциональной разгрузки.

Особую активность гости проявили на конечной точке маршрута — у образца автомобиля КАМАЗ-54901, где желающим предложили задержаться на фотосессию с грузовиком. Театралы словно только этого и ждали — все мигом достали телефоны и приступили к съёмке. Обнаружив столь живой

интерес, для гостей открыли и кабину грузовика, у которой сразу сформировалась очередь.

Театрального автора Наталью Скороход поразил тот факт, что каждый из порядка 200 автомобилей, ежедневно сходящих с конвейера АвЗ, обязательно проходит 5 км своим ходом по тестовому треку. Хореографа Екатерину Стегний больше взволновал экологический аспект производства: она настойчиво интересовалась судьбой автомобиля после срока жизни — куда отправляются эти семь тонн металла после списания? Либо на разбор, либо на утилизацию — в

зависимости от состояния, отвечал Юсипей.

Как уточнили «ВК» у Остроумовой, в бытовом плане гостей тоже всё устроило. «Лично я ни с какими проблемами в организации быта не столкнулась, — похвалила она гостеприимство Челнов. — Мне выделили автомобиль с замечательным водителем, и я успела посмотреть город. Челны мне очень понравились, в первую очередь как автомобилисту — у вас отличные дороги. Наверное, автомобильный завод в этом смысле много значит. Чисто, зелено, широкие улицы — мне это по душе».



Театралы признались, что им нечасто приходится бывать в подобных местах

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!**Подружиться с роботом**

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На ПРЗ в День открытых дверей пригласили детей работников завода. Для многих праздник совпал с первым рабочим днём во время летних каникул.

Знакомство с историей завода для школьников началось с музея. В зале с уникальными экспонатами и фотографиями, на которых, возможно, есть лица их мам



Анна Бикмуллина знает много интересного об истории завода, традициях и достижениях прессоварамщиков

и пап, ребят приветствовала начальник отдела кадров Фарида Шарафеева. Рассказ о перспективах предприятия у заместителя директора по техническому развитию и промышленной безопасности Алмаса Гильманова связан с историей его семьи. Именно от отца он впервые узнал о японских роботах «Аида» и увлёкся темой автоматизации производства. Гильманов уверен — важно выбрать профессию по душе, а после окончания вуза активно развивать навыки, расширять компетенции, ведь ценность работника растёт только с опытом.

Лично знакомиться с роботами ребята отправились после инструктажа по охране труда. Опытный гид, ведущий инженер-технолог отдела по сопровождению SAP и НСИ Анна Бикмуллина сначала показала цех, где собирают рамы сейчас, а затем новое

производство с манипуляторами и автоматизированными системами. Сильное впечатление на ребят произвели лазерные комплексы цеха мелких серий, роботы в цехе сборки-сварки кабин, линия сварки топливного бака, сверкающая свежей краской кабина, плывущая по ПТК. Случались и встречи с родителями — именно они управляют сложными механизмами, пишут программы для электронных систем, изготавливают детали для большегрузов.

После путешествия по цехам экскурсанты могли проверить свои знания на викторине. Тут пришло вспомнить и год начала строительства ПРЗ, и дату выпуска первого автомобиля, и что производит завод, и даже рекламный слоган «КАМАЗа» 2000-х годов. Команда победителей и все участники викторины получили подарки. Завершила знакомство дегустация ароматной пиццы в заводской столовой.

УЧЕНЬЕ — СВЕТ**Влюбить в «КАМАЗ»**

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Корпоративный университет совместно с МИТТУ впервые в онлайн-формате провёл марафон знаний «Про «КАМАЗ» и не только», в котором приняли участие более 350 работников компании.

За восемь часов выступили восемь спикеров. Начался марафон с презентации главного конструктора «КАМАЗа» — директора НТЦ Евгения Макарова «КАМАЗ будущего». О том, как подготовить кадры для перспективных проектов компании, в «Стратегии усиления человеческого капитала» рассказала директор департамента развития персонала Светлана Михеева. Участники конференции узнали от директора департамента маркетинга Сергея Колесникова, «Как «КАМАЗ» влюбляет в себя рынки», а от ведущего инженера службы информационной безопасности Александры Дельгашевой — об IT-угрозах для каждого из нас. Шквал откликов вызвали советы ректора МИТТУ Дениса Заикина о том, как преодолеть волнение перед выступлением, и «Техники сбережения здоровья» от главврача клиники-санатория «Набережные Челны» Юлии Файзовой.

Перед выступлением руководителя «Школы этикета» Натальи Лызловой «Цифровой этикет в деловом общении» участники прошли опрос об их активности в соцсетях. Самым популярным оказался Instagram, и хотя камазовцы тратят на онлайн-общение немногого — от 15 до 60 минут в день, судя по откликам, рекомендации о правилах поведения были взяты на вооружение.

Завершила марафон лекция директора Центра цифровой трансформации Эльдара Шавалиева о том, как цифровые технологии меняют автомобильную промышленность.

Сотни «спасибо» и десятки предложений с новыми темами убедили организаторов: такой формат обмена знаниями очень востребован!

СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОР

Белые кабинки

На автомобильном заводе продолжается капитальный ремонт бытовых помещений. Теперь по дороге на обед в столовую № 16 в АБК-407/1 рабочие с удовольствием заглядывают в новую умывальную комнату.

Ремонт санузлов на АвЗ начался с кабинок, расположенных в АБК-407/1, на третьем и на первом этажах. К делу подошли основательно, меняли всё — от освещения, вентиляции и трубопроводов до сантехники, стен и дверей самих кабинок. Туалетные комнаты с белой облицовкой сейчас сияют чистотой. Строители работали аккуратно и быстро.

Сейчас идёт обновление помещений и оборудования трёх санузлов в производственном корпусе на осях Ж-И. Здесь тоже пришлось менять практически всё оборудование, материалы, трубы и даже канализационные колодцы. На очереди ещё семь санузлов по 16 кабин.

Последний раз ремонт в санузлах на АвЗ делали около 15 лет назад. На заводе надеются, что работники будут бережно относиться к новому оборудованию, и оно послужит долго.

**По три в год**

В главном корпусе завода двигателей тоже ведётся капитальный ремонт санузла. В помещении площадью около 90 кв. метров меняют всю сантехнику, облицовочную плитку, перегородки. Замене подлежит также центральная канализационная магистраль, установленная ещё во времена строительства завода.

«Капитальный ремонт проводится впервые, однако регулярно заводские службы выполняли своими силами косметические ремонты: красили стены, меняли плитку, обшивали потолок. Теперь сюда зашла подрядная организация, которая полностью обновит помещение», — прокомментировал мастер отдела быта Марат Хайруллин.

Санузел был закрыт на ремонт в мае, а снова зарабатывает, как ожидается, в начале июля. Всего в этом году планируется отремонтировать капитально три санузла из 13, расположенных в центральном корпусе. В стольких же капремонт был проведён в прошлом году.

ТЁПЛАЯ СТРОКА

«Главное — быть полезной людям»

В первые дни лета свой юбилей отметила предцехкома штампово-инструментального корпуса кузнецкого завода Гульнара Валиева.

В 2006 году Гульнара Баяновна пришла в ШИК мастером производственного обучения. Коллеги сразу оценили её инициативность, отличные организаторские качества: она справлялась с самыми сложными заводскими задачами, а главное — умела вести диалог при возникновении непростых ситуаций и с рабочими, и с руководителями. Поэтому не случайно именно Гульнара Валиева в 2010-м избирается в состав цехового комитета и заместителем предцехкома профсоюза, а через четыре года становится его председателем на альтернативной основе. Все эти годы она работает с заботой о коллегах: будь это выделение материальной помощи или подарков к новогодним праздникам, организация экскурсионных поездок, контроль качества СИЗ и работа с уполномоченными по охране труда.

— Иногда простой разговор с человеком по душам бывает нужнее и важнее, он часто «вылечивает» самые сложные наши состояния: неуверенности, сомнений, уныний, — делится Гульнара Валиева. — Коллектив в ШИКе стабильный, но если всё-таки кто-то решает уйти, ни одного работника мы не отпускаем с лёгкостью. С каждым беседую сначала я, потом начальник производства, пытаясь понять, что не устраивает или мешает в работе. Часто совместно находим решения, и человек остаётся. Мы дорожим каждым нашим рабочим и специалистом.

Уже несколько лет Гульнара Валиева в профкоме завода возглавляет комиссию рабочего контроля общественного питания. По её мнению, качество питания в заводских столовых напрямую влияет не только на настроение рабочих, но и на производительность. Хороший обед отлично

мотивирует на качественную работу, и наоборот. Поэтому ни одно замечание по работе столовых завода не остаётся без внимания со стороны профкома.

Сегодня ШИК — производство с новейшим обрабатывающим оборудованием, требующее высоких рабочих компетенций. На смену ручному труду станочников приходит автоматизация. Поэтому и предцехкома Валиева не остается в стороне от решения таких задач, как закрепление в цехе молодых рабочих и продвижение наставничества. Ведь только своевременные решения позволяют в будущем избежать кризиса, вызванного фактом старения коллектива.

Профсоюзная организация кузнецкого завода поздравляет Гульнару Валиеву с юбилеем и желает ей оставаться таким же неравнодушным человеком, пользующимся уважением и доверием коллег по цеху!

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Окунулись в мир детства

Татьяна ПАРАМОНОВА

5 июня на базе отдыха «Бережок» высадился особый десант, прибывший на трёх автобусах: мамы и папы, дети разных возрастов, организаторы и волонтёры, а ещё представители общепита и продавцы разных лакомств! В таком составе здесь встретили лето и праздник детства «Неразлучные друзья — взрослые и дети».

Он объединил семьи из двух подразделений «КАМАЗа»: блока развития и кузнецкого завода. Как пояснила одна из организаторов праздника, специалист 1 категории отдела по работе с персоналом блока ЗГД по развитию Айсылу Сурянович, вместе веселей! Три года назад руководители профсоюзных организаций БЗГДиР и куз-

нечного завода договорились проводить большие праздники вместе, и теперь это уже традиция.

Формат семейного отдыха позволил организаторам с кузнецкого завода, которые отвечали за сценарий праздника и конкурсы, привлечь к участию не только детвору, но и их родителей. Всего было шесть игровых площадок, от-



Флагшоу — это весело!

дыхающим было предложено участие в 12 играх и семейном конкурсе. Волонтёры никому не давали скучать: то и дело поступали новые задания, даже был организован флагшоу. Вот где рождалась семейный дух сплочения!

И взрослые, и дети повеселились от души. Ни один участник не остался без подарка. Каждый из ребят получил порцию сладкой ваты и игрушки, которые после

всех конкурсов с удовольствием опробовали на пляже. А взрослых поощрили полезными хозяйственными товарами.

— Впечатления самые положительные, — подвела итог Айсылу. — Все благодарили за возможность отвлечься от работы и окунуться в мир детства. Получили много положительных отзывов, значит, нам удалось всё, что задумали.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Инфекция не пройдёт

В Бегишево нашли «лихорадку Эбола» — под такой легендой в международном аэропорту прошли тактико-специальные учения.

Подобные учения в Бегишево проходят ежегодно в соответствии с комплексным планом по санитарной охране территории РТ от завоза и распространения инфекционных болезней. В этом году отрабатывали алгоритм действий на случай вспышки лихорадки Эбола.

По легенде учений 1 июня 2021 года в 10.45 в аэропорт Бегишево прибывает пассажирский рейс из Занзибара. На борту 160 пассажиров и шесть членов экипажа. В 9.30 командир воздушного

судна передаёт в диспетчерскую службу аэропорта, что во время полёта у одного из пассажиров резко ухудшилось состояние здоровья, перечисляя симптомы и сообщает, что наступила внезапная смерть.

Совместные действия по локализации и ликвидации очага инфекционного заболевания на борту воздушного судна отрабатывали сотрудники здравпункта, службы транспортной и авиационной безопасности и службы организации перевозок аэропорта Бегишево.



Фото Радика Габдрахманова
Нельзя дать инфекции распространяться

Также в учениях принимали участие экстренные службы Нижнекамска и Набережных Челнов, представителей органов пограничного и таможенного контроля, МВД, Роспотребнадзора и Министерства здравоохранения РТ.

Благодаря грамотным и оперативным действиям служб аэропорта учения прошли успешно, все поставленные задачи были выполнены.



С МЕСТА СОБЫТИЙ

Вот это сила!

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

9 июня на «КАМАЗе» прошёл региональный отборочный тур V абсолютного чемпионата по силе удара «Ударная десятка», организованного Госкорпорацией «Ростех» с помощью специалистов «Академии бокса» (г. Москва). Поскольку мероприятие юбилейное, то и спортивных площадок в этом году было больше: одновременно соревнования прошли на автомобильном, литейном заводах, заводе двигателей и в блоке развития.

На АвЗ спортивную грушу установили недалеко от 38-х ворот. Начало было назначено на 10 часов. К этому времени народ стал подтягиваться: одни намеревались показать свою удалую силу, другие шли поболеть за коллегу, а третьи просто развлечься — не каждый день происходят такие события.

Взяв в руки микрофон, тренер «Академии бокса» Эдуард Шурыгин (он же рефери на площадке АвЗ) рассказал присутствующим, что чемпионатом охвачены все крупные предприятия Ростеха, предполагается участие до 120 компаний и более 50 тысяч работников.

— Победители, занявшие первые места в своих номинациях, поедут в ноябре — начале декабря в Москву. Там в «Лужниках» состоится финал, где разыгрывают призовой фонд в размере 7 млн рублей. За первое место предусмотрена премия 150 тыс. рублей, за второе — 100 тыс., за третье — 50 тыс. рублей. А ещё будет масса впечатлений: тренировки в «Академии бокса», встречи со знаменитыми боксёрами Денисом Лебедевым, Александром Поветкиным, ожидается приезд Гильермо Джонса. Так что участуйте и побеждайте! Я очень надеюсь, что в этом году «КАМАЗ» возьмёт первое место, — призвал заводчан Эдуард Шурыгин.

Для приветствия участников приехали заместитель генерального директора по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин и председатель профкома «КАМАЗа» Кирилл Пузырков:

— Поздравляю вас с началом очередного чемпионата! У вас есть реальные возможности показать свои физические силы, даже выплыснуть отрицательные энергии, которые у вас накопились, не в ущерб производству и коллегам. Удачи всем! — приветствовал силач Александр Михайлович. Его поддержал Кирилл Пузырков:

— На «КАМАЗе» много сильных людей, это показали итоги соревнования в предыдущих годах. Я сам в прошлом спортсмен — занимался беговыми коньками,



Ушенин и Пузырков тоже показали силу своего удара



В серии ударов важно не количество, а качество!



Камазовчанки не привыкли отставать от мужчин

другом и терпеливо дождались своей очереди. Как сообщили организаторы, подводя итоги соревнования, всего в этот день на «КАМАЗе» сертификаты силы удара были выданы 626 работникам компании.

Завершая спортивный день, Александр Ушенин отметил значимость чемпионата:

— Это массовое спортивно-развлекательное мероприятие — одно из многих, которые мы проводим на «КАМАЗе». Здесь есть возможность показать свои спортивные результаты, не отрываясь надолго от производства. Такие соревнования нужно проводить, чтобы поддержать спортивный дух работников.

Победители в дисциплине «Один удар»**Мужчины до 45 лет:**

Анатолий Пахомов, ЛЗ — 661 кг
Ленар Шамсиев, АвЗ — 527 кг
Фаниль Каюмов, ЧВК — 476 кг

Мужчины старше 45 лет:

Фёдор Куликов, ПРЗ — 450 кг
Гаяз Калимуллин, АвЗ — 403 кг
Андрей Рычков, ЛЦ — 356 кг

Женщины до 45 лет:

Ирина Булаева, ЛЗ — 200 кг
Анна Сергеева, АвЗ — 196 кг
Юлия Бельшева, БЗГД — ДР — 179 кг

Женщины старше 45 лет:

Лилия Маркова, ПРЗ и Разиля Садыкова, АвЗ — по 167 кг
Лилия Фатхуллина, ПРЗ — 161 кг
Марина Проворова, АвЗ — 154 кг

Победители в дисциплине «Серия ударов»**Мужчины до 45 лет:**

Анатолий Пахомов, ЛЗ — 19800 кг
Ленар Шамсиев, АвЗ — 18900 кг
Динар Бурганов, АвЗ — 18670 кг

Мужчины старше 45 лет:

Гаяз Калимуллин, АвЗ — 13720 кг
Рамиль Галимов, НТЦ — 9312 кг
Евгений Назаров, ОГМетр — 8952 кг

Женщины до 45 лет:

Диана Санникова, ЛЗ — 9616 кг
Лейсан Разова, ЛЦ — 7856 кг
Марта Арсланова, АвЗ — 7301 кг

Женщины старше 45 лет:

Наталья Тихомирова, ТЦ — 5402 кг
Альбина Максимова, ОГМ ЛЗ — 4613 кг

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:**Логистический центр**

- Оператор ЭВиБ • Комплектовщик изделий и инструмента • Электрогазосварщик • Транспортировщик
 - Логист производства • Водитель погрузчика
 - Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Тел.: 37-13-35, 960-070-27-31,
почта: ArbuzovaAR@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Слесарь MCP • Водитель-испытатель
 - Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
 - Токарь • Малляр • Слесарь-ремонтник
- Тел.: 55-02-34, 960-070-51-17,
почта: ZakievaAI@kamaz.ru

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Слесарь-ремонтник
 - Электромонтер • Наладчик КПО • Слесарь-сантехник
- Тел.: 37-49-92, 986-915-64-63,
почта: pp_ok_kz@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Фрезеровщик • Токарь • Шлифовщик
- Тел.: 960-070-83-36, 960-070-41-26,
почта: RyankoME@kamaz.ru

Литейный завод

- Обрубщик • Земледел • Стерженщик ручной формовки
 - Слесарь-ремонтник • Лаборант • Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Тел. 37-35-14, почта: GafarovaPM@kamaz.ru

Завод двигателей

- Слесарь MCP • Наладчик станков с ПУ
 - Наладчик автоматических линий
 - Водитель погрузчика • Слесарь-ремонтник
- Тел.: 37-40-07, 37-41-85,
почта: Kuznetsovavsv@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Кузнец-штамповщик • Оператор ОСЛИА • Сварщик МКС
 - Фрезеровщик • Наладчик станков и манипуляторов с ПУ, ОМиО, ХШО, СГПРО
- Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99,
почта: Samoylova.EY@kamaz.ru

ООО «КАМАЗ-Энерго»

- Ведущий экономист • Специалист по охране труда
 - Ведущий инженер по надзору за электроустановками
 - Слесарь КИПиА (3-5 разряд) • Слесарь-ремонтник (3-5 разряд) • Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики (5-6 разряд)
 - Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (4-6 разряд) • Водитель (кат. С)
- Тел.: 33-98-06, 33-94-00, почта: KaraninaN@kamaz.ru

Клиника-санаторий «Набережные Челны»

- Грузчик столовой • Прачка
- Тел. 8-960-077-91-05

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ИДИ И СМОТРИ

**«Мастер»:
все восемь серий**

Телесериал «Мастер», посвящённый команде «КАМАЗ-мастер», занял прайм-тайм в сетке вещания телеканала НТВ.

Первые две серии, как сообщила пресс-служба телеканала, зрители смогут увидеть 15 июня в 21.15. Представитель НТВ уточнил в беседе с корреспондентом «Вестей КАМАЗа», что со следующего вторника ежевечерне будут транслироваться по две серии, и таким образом заключительные эпизоды зрители смогут увидеть уже 18 июня.

Напомним, картину поставил режиссер Степан Коршунов, а генеральным продюсером выступил Фёдор Бондарчук. Дебютный полный показ сериала состоялся на площадке платного сервиса Premier, однако камазовцы смогли оценить первую серию фильма несколькими днями ранее — в феврале на АвЗ состоялся её спецпоказ с личным присутствием создателей картины.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Если села, приноси

Татьяна ИВАНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Дизелисты инициировали молодёжный проект по сбору и вывозу отработавших батареек. Они обратились к администрации завода с предложением изготовить и установить пластиковые контейнеры.

Авторы проекта — ведущий инженер КТО ЭСУ Ильдар Зиганшин и главный специалист отдела главного энергетика Гульнара Мифтахова — поясняют в презентации, что на заводе двигателей отсутствует система сбора и вывоза отслуживших своё батареек. «Большинство работников выбрасывают источники питания в мусорные ведра, а иной раз просто на землю», — отмечается в документе. Между тем, в батарейках содержатся такие вредные для экологии химические соединения, как двуокись марганца, хлорид аммония, гидроксид калия, цинковый порошок. «Для разложения одного элемента питания требуется около 100 лет, а негативный эффект для окружающей среды катастрофический: загрязнение 20 кв. м почвы или 400 л воды», — аргументируют активисты.

Под руководством третьего участника проекта — главного специалиста по рационализации и изобретательству ОАЭСП Назима Гилязова — в цехе 544 будут изготовлены прозрачные пластиковые контейнеры.

Неравнодушные к проблемам эко-

логии заводчане уже давно озабочились сбором батареек в своих цехах и отделах. Так, в отделе главного энергетика собрали более 0,5 кг, а в цехе 119 — около 4,5 кг. Инициаторы проекта предлагают сделать сбор и вывоз централизованными, а попутно — агитировать коллег воспользоваться такой возможностью. «Помимо установки двух пластиковых контейнеров в заводских АБК, мы планируем сделать цветные афиши об организации пунктов сбора отработавших батареек на информационных стендах «Профсоюзная жизнь», «Экология», «ОТИПБ», а также создать рекламный ролик с призывом к желающим принять участие», — сообщила Гульнара Мифтахова.

Отработавшие батареики мало собрать, их ещё нужно правильно утилизировать. Этот момент авторы проекта тоже продумали: «Мы обратились в МЦ «Орион», который дважды в год организует среди городских школ конкурс в рамках республиканской акции «Батарейка, сдавайся!». Выяснилось, что в нём активно



Привычка складывать батарейки в контейнер простая, а польза несёт огромную

участвует подшефная школа завода № 28. Собранные по акции батарейки поступают в ГК «Мегаполисресурс» (г. Челябинск) для последующей переработки. Так мы решаем проблему утилизации вредных отходов, а школа увеличивает свои шансы на победу в конкурсе. Планируем дважды в год собственными силами привозить в школу собранные батарейки, об этом уже договорились администрации завода и учебного заведения», — добавил Ильдар Зиганшин.

ДРАЙВ В КАЙФ

В туристы пойдёшь?

Татьяна БЕЛОНожкина

Молодые прессоворамщики решили испытать свою силу, ловкость, находчивость и смекалку. Руководство завода и профком поддержали инициативу.

Полигоном стала база отдыха «Лесная сказка». Именно там за ночь появились туристическая полоса препятствий, маршрут по лесу для спортивного ориентирования и другие спортивные сооружения.

Молодёжный турслёт, посвящённый 50-летию со дня начала строительства ПРЗ, собрал 30 участников, среди которых были как опытные туристы, так и новички. Из представителей ПРЗ, 20 подразделений завода

сформировали шесть команд, которые сражались за звание победителя.

Участники преодолевали верёвочную полосу препятствий, искали контрольные пункты в лесу, устанавливали классическую двускатную палатку, соревновались в стрельбе и умении оказывать медицинскую помощь пострадавшему, участвовали в турнире по перетягиванию каната. Были и традиционные творческие соревнования «Визитка» и конкурс стенгазет.

На этапе «Туристическая полоса препятствий» лучший результат у Ильгиза Аюпова и Дианы Хакимуллиной (оба работают в технологическом отделе сварки). В спортивном ориентировании первыми на финиш вышли Константин Колесников из отдела анализа качества и рекламаций и Лейля Валиева из отдела организации труда и заработной платы.

Кубок победителя вручён команде «Красапеты», в которую вошли представители цеха сборки-сварки кабин, отдела анализа качества и рекламаций, цеха транспортно-складских работ и цеха штамповки и сварки деталей кабин. Памятные подарки увезли с собой призёры турслёта как в командном, так и в личном первенстве, а остальные участники получили поощрительные призы. Главный судья соревнований и руководитель заводского туристического движения Дмитрий Кулябин и ведущий специалист по работе с молодёжью Эльвира Мухаметова довольны — команда готова и к камазовским, и к городским соревнованиям.



Каждый из участников турслёта одержал свою победу

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Эрудиты благодарят медиков

Татьяна ПАРАМОНОВА

В блоке развития стартовал IV сезон викторины «Интеллектуальный чемпионат НТЦ». Для организаторов и участников это стало большим праздником, ведь впервые с 2019 года встреча прошла в очной форме. Хотя в период пандемии соревнования для эрудитов не прекращались, тогда они перешли в онлайн-формат.

Инициаторы проведения интеллектуальной битвы — представители Совета молодёжи и активисты НТЦ. Их активно поддерживает профком БЗГД — ДР, а его председатель Илья Казачков выступает главным судьёй.

— Тему игры определяем все вместе, опираясь на актуальные события и пожелания команд, которые они оставляют в обратной связи, — поясняет член жюри, инженер-конструктор Егор Кочуров. — В этот раз её посвятили главным героям прошлого года — врачам и медперсоналу, боровшимся за жизнь всего человечества, и учёным, которым удалось получить действенную вакцину.

В первой игре приняли участие 16 команд. Им предстояло ответить на 21 вопрос, связанный с именами и деятельностью известных врачей — как настоящих, так и героев книг и телесериалов, а также о смелости и самопожертвовании обычных людей и о здоровом образе жизни.

Спустя час игры жюри удалось определить победителя — это команда с необычным названием «Назначен новый сервер», в составе которой представители конструкторского отдела разработок автомобилей общетехнического назначения.

— Название нашей команды символизирует боль большинства конструкторов в момент сообщения в Teamcenter о назначении нового сервера, когда приходится заново всё загружать. Хотели смешное и понятное всем название, — поясняет капитан команды, ведущий инженер-конструктор АОН Денис Максимов.

По его словам, особой подготовки к чемпионату не проводилось. Это конкурс на эрудированность, а значит, все знания копились в течение многих лет во время просмотра сериалов, чтения книг и решения кроссвордов.

— Запомнились интересные вопросы, хорошая организация и весёлая ведущая (привет Кате Матвеевой), — делится впечатлениями Денис. — Было интересно пошевелить мозгами и всей командой искать правильные ответы. Эмоции были разные: от эйфории на правильный ответ до разочарования и удара по лбу на неправильный. Опыт в дискуссии и умении слушать каждого участника команды поможет нам в дальнейших играх и, возможно, в жизни. Будем стараться получать удовольствие от каждой игры. Результат для нас не на первом месте, хотя победа оказалась неожиданной и очень приятной. Спасибо профкому за такую интересную игру и за вкусный приз.

Организаторы обещают, что следующая игра состоится в августе.



Победители (слева направо): Денис Максимов, Фарит Бергутов, Алексей Жарков и Игорь Исаков — получили заслуженную награду из рук председателя профкома Ильи Казачкова