



# ВЕСТИ КАМАЗА

КАК «ЖИВУТ» ЗАПЧАСТИ?  
НЕ ПРОЧТЁТЕ —  
НЕ УЗНАЕТЕ

3

ЗА СЧИТАННЫЕ ДНИ  
В ЧЕЛНАХ ОСТАЛИСЬ  
ТОЛЬКО ЖЕНЩИНЫ,  
СТАРИКИ И ДЕТИ

6

ХОРОШО ПОШЁЛ, ОДНАКО.  
ТАК И СВОИМ ПЕРЕСТАНЕТ  
ХВАТАТЬ

2

## КОВИД МУТИРУЕТ И МОЛОДЕЕТ



ИЛИ



**ВЫБОР ПРОСТ: СДЕЛАТЬ ПРИВИВКУ, КАК МУДРЫЙ ИЗРАИЛЬЯНИН,  
И ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ-ДРУГОЙ НАВСЕГДА ПОЗАБЫТЬ ПРО МАСКУ  
ИЛИ ДАЛЬШЕ ПРОДОЛЖАТЬ БЕСПЕЧНО РИСКОВАТЬ  
ЗДОРОВЬЕМ, А ПОТОМ, ВЕРОЯТНО, И ЖИЗНЬЮ...**

2

ЕСЛИ СРАЗУ НЕ В РАЗМЕР,



потом брак не исправишь

4

РЕМОНТ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ



Вот что следствие установило

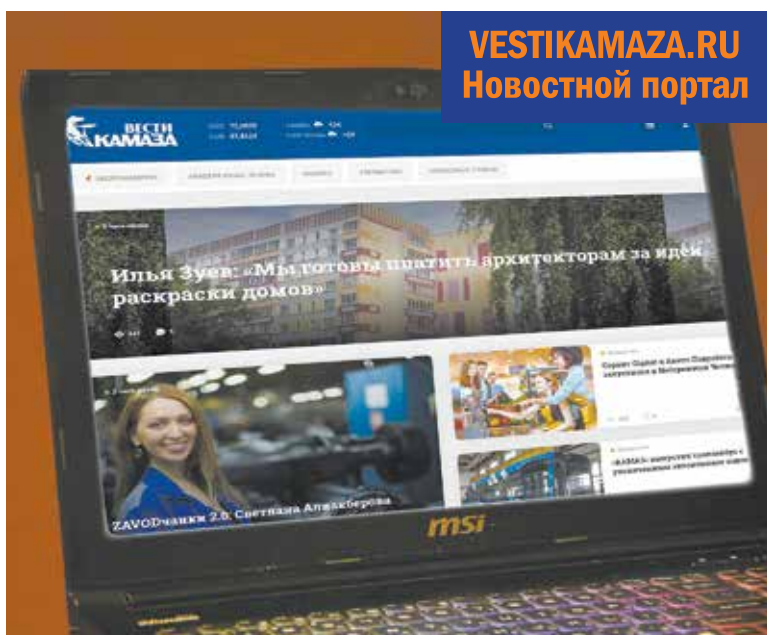
5

ВОВСЕ НЕ БАЙКИ ПРО ТО,



как на Сабантуй ходили

8



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

**Самые популярные  
материалы недели:**

- Третья волна: Москва мобилизовалась, Татарстан выжидает
- Челнинский шабашник жестоко расправился с нанявшими его пожилыми супругами
- На три недели татарстанцам запретили посещать лес
- В РТ в 72 раза выросла естественная убыль населения



## НОВОСТИ

## 54901: первая продажа в Казахстане

Состоялась первая продажа магистрального седельного тягача КАМАЗ-54901 в Республике Казахстан. Автомобиль приобрела компания по производству строительных смесей.

Технические характеристики и потребительские свойства новейшего автомобиля произвели впечатление на клиента при проведении опытной эксплуатации в течение месяца. ПАО «КАМАЗ» создало уникальные условия для конечных потребителей, когда любая компания в Казахстане, проявляющая интерес к покупке КАМАЗа-54901, имеет возможность взять этот автомобиль в краткосрочную аренду (за минимальную плату) на срок до 30 календарных дней.

Кроме того, на решение о покупке повлияли выгодные условия финансирования. В контрактную стоимость тягача 54901 входит пакет сервисных услуг на весь период действия гарантийных обязательств, который включает в себя гарантию на три года либо 540 тыс. км пробега и все предписанные заводом-изготовителем работы по регламентному техническому обслуживанию.



54901 — хороший выбор

## Рекомендации федерации

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» получил почётную награду в номинации «За вклад в развитие лизинговой отрасли в части создания рекомендаций для федерального стандарта бухгалтерского учёта «Аренда». Вручение состоялось на X юбилейном съезде лизинговой отрасли России.

Мероприятие стало местом встречи руководителей российских лизинговых компаний и представителей органов власти. В этом году в нём приняли участие более 200 делегатов из 120 организаций.

В рамках деловой программы прозвучало более 25 выступлений и экспертных мнений. Главными темами стали стратегические изменения рынка лизинга в России (уроки кризисов и пандемии), роль и значение программ субсидирования в развитии различных секторов, инновации предметов лизинга, безопасность, автолизинг, страхование. Был также проведён бизнес-баттл «Ландшафт будущего лизинговой отрасли».

## Едем в Шахты

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» профинансировал покупку 14 газодизельных тягачей КАМАЗ-5490-802-DC Новороссийским прокатным заводом, партнёром из города Шахты. Договор лизинга заключён по индивидуальным условиям «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» для представителей крупного бизнеса.

В прошлом году этот клиент приобрёл с помощью Лизинговой компании «КАМАЗ» 50 грузовиков КАМАЗ-5490-892-DC и шесть КАМАЗов-5490-893-DC. На этот раз руководство предприятия отдало предпочтение КАМАЗу-5490-802-DC. Эти грузовики могут эксплуатироваться на смеси дизельного топлива с метаном либо исключительно на дизтопливе, что расширяет возможности их применения там, где не развита сеть газозаправочных станций.

Новороссийский прокатный завод приобрёл большегрузы для обеспечения поставки сырья (лома чёрных металлов), производства готовой продукции (непрерывно-литой заготовки и арматуры) и её отправки в порт погрузки или к покупателям.

## О ГЛАВНОМ

# Ковид мутирует и молодеет

Влас МЫСЬКО, Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Статистика по заболеваемости коронавирусом в стране ухудшается с каждым днём. Специалисты прогнозируют третью волну коронавируса, отмечая, что новый штамм распространяется гораздо быстрее, повергая в тяжёлое состояние уже более молодое поколение — людей в возрасте 18-35 лет. Прокомментировать ситуацию корреспонденты «ВК» попросили двух авторитетных людей, заинтересованных в здоровье камазовцев.

**Генеральный директор — главный врач ООО «Клиника-санаторий «Набережные Челны» Юлия Файзова:**

— Заболеваемость резко выросла не только в Москве, отрицательную динамику показали несколько регионов России. Когда именно вспышка дойдёт до нас, предполагать сложно, потому что речь идёт об изменившемся штамме, и опираться на опыт прошлого года было бы не совсем верно. Условно можно ориентироваться на срок в две-три недели. Факторов влияния слишком много — особенности нового штамма, число переболевших в регионе. На сегодня уже ясно, что изменившийся вирус распространяется быстрее. Если первым вариантом COVID-19 один человек заражал в среднем 2-2,5 человека, то новым — уже 4-5 человек. Инкубационный период сократился, а количество осложнений при течении заболевания выросло — вирус стал агрессивнее. С новым штаммом больше людей попадают в реанимацию, вырос и процент летальности среди пациентов. Приходит третья волна заболеваемости, и она не последняя — до тех пор, пока мы не привьём 60-70% населения и не сформируем коллективную иммунную прослойку. В Израиле

отказались от масок, так как привито 60% населения, там смогли остановить инфекцию за счёт выработки коллективного иммунитета.

В России вакцинировано пока порядка 10% граждан, поэтому остаются актуальными ношение масок, социальная дистанция и обработка рук. Но самое главное — людям нужно скорее вакцинироваться. Мировая статистика показывает, что нет ни одного летального случая среди тех, кто сделал прививку. В некоторых странах — в Китае и США, к примеру, — начали прививать детей старше 12 лет. Эта перспектива не минует и нас — исследования «Спутника V» на предмет вакцинации детей и беременных женщин уже ведутся, это вопрос времени.

По моим наблюдениям, люди опасаются вакцинации по разным причинам. Кто-то просто боится уколов — либо иглы как таковой, либо всякого вмешательства в свой организм. Доходит до смешного — кто-то боится чипирования, хотя наши технические возможности таких высот ещё просто не достигли. Некоторые боятся нарушения репродуктивных функций и заявляют: «Не станем прививаться, потому что хотим заводить детей». Между тем, уже доказано, что вирус, в



Юлия Файзова: «Ни одного летального случая среди тех, кто сделал прививку, в мире нет»

отличие от вакцины, очень опасен как для беременных, так и для плода, для будущих отцов. Тем, кто планирует пополнение семьи, нужно прививаться в первую очередь. От вакцины заразиться ковидом невозможно, она безопасна. В вакцине отсутствует коронавирус, поэтому он не может встроиться в клетки организма и повлиять на генетику. Есть опасения у людей с хроническими заболеваниями, хотя именно они входят в группу риска — их организм уже отягощён болезнями, и им нужно прививаться в первую очередь.



**На 17 июня в ПАО «КАМАЗ» прививку от COVID-19 сделали:**

**9438 человек — компонентом 1**

**6767 человек — компонентом 2**

**Директор автомобильного завода Антон Сарайкин:**

— Ношение масок и перчаток, применение антисептика, соблюдение дистанции — это те меры, которые помогли нам на начальном этапе сдержать распространение коронавирусной инфекции. Но в тот период ещё не было вакцины. Сегодня она есть и доступна всем, причём бесплатно. Для удобства камазовцев вакцинация организована в заводских здравпунктах.

Мой семилетний сын интересуется, когда мы перестанем носить маски, когда кончится этот проклятый ковид. Я ему говорю, что скоро, но сам понимаю: никогда не кончится, пока не поймём, что только мы сами в состоянии положить ему конец не перчатками и масками, а иммунизацией. Вакцинация и выработка коллективного иммунитета позволит остановить пандемию. Для этого нужно всего 60% привитого населения.

Вспомните, что оспу, которая бушевала во всём мире несколько столетий, ряд других болезней (полиомиелит, корь и пр.) удалось победить только

благодаря обязательной коллективной вакцинации.

Но мы не можем достучаться до людей, которые, насмотревшись какой-то научной фантастики, художественных фильмов, наслушавшись мудрецов из интернет-пространств, верят в какие-то заговоры масонов, что якобы Билл Гейтс хочет чипировать весь мир... Не жалко времени слушать этот бред? Может, лучше прислушаться к собственному чувству самосохранения?

В Израиле проживают люди далеко не глупые. Там прививки сделали почти 60% населения, и теперь они возвращаются в прежнюю жизнь, без масок.

Каждый уже на своих родственниках, друзьях, соседях видел, как тяжело болели заразившиеся, сколько ушло из жизни... Всё рядом. Я не хочу таких последствий, поэтому несколько не сомневался и в марте сделал обе вакцины. Проверил — антитела есть.

Вакцинироваться однозначно надо, чтобы вместе мы могли победить болезнь и вернуться к прежней жизни. Мне жалко наших рабочих, которые всю смену трудятся в масках.



Антон Сарайкин перечисляет причины, по которым стоит привиться

А масочный режим ввиду того, что ситуация ухудшается, по требованиям Роспотребнадзора будет только усиливаться. Мне как директору завода хочется, чтобы они вернулись к комфортным условиям труда и жизни. А для этого только один путь — вакцинация.



## КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

# Дилерам показали «жизнь» запчастей

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В честь празднования 10-летия компания «АвтоЗапчасть КАМАЗ» пригласила своих партнёров — представителей дилерских центров, которых насчитывается уже более 100. Им показали главное место предприятия — корпус 504, где хранятся запчасти, формируются и отправляются по месту назначения заказы.

Площадь корпуса свыше 56 тыс. кв. метров, и он по своей сути является центром запчастей, предназначенных для реализации в дилерскую сеть, для сервиса и по гарантии. Сюда поступают запчасти, произведённые на заводах «КАМАЗа», и покупные изделия от заводов-смежников. Важно не просто заполнить склад запчастями, а провести грамотное прогнозирование и планирование, чтобы то, что дилеру понадобится завтра, поступило на склад заранее. Работа подразделения по продажам запчастей с дилерами построена на профессионализме и доверии, испытанном годами. Продажа запчастей более чем на 140 млрд рублей — это результат, которым можно гордиться. Система складской логистики «АЗК» готова к таким объёмам за счёт выстроенного процесса от приёмки до отгрузки покупателям.



Разгрузка проводится не только с торца автомобиля, но и с его боковых бортов

Поскольку гостей было порядка 100, их разделили на две группы. Одну из них возглавил заместитель генерального директора «АЗК» по логистике Денис Стеблов, а другую — главный инженер «АЗК» Ильгиз Юмагулов. Экскурсия началась с **зоны № 1 — приёмная рампа**. Дилерам рассказали, что запчасти в корпус 504 поставляются автотранспортом, для этого имеется приёмная рампа, оборудованная гидроподъёмниками. Здесь же проверяется наличие сопроводительных документов, пломб отправителя, их сохранность, исправность тары. В случае обнаружения нарушений составляется акт либо делается отметка в накладной. После разгрузки производят окончательный пересчёт и приёмку по качеству.

**Консервация и упаковка.** До 90% запчастей собственного производства и 40% покупных изделий поступают законсервированными и упакованными, поэтому сразу направляются в зону стеллажного хранения. Остальные требуют обработки, предотвращающей коррозию и обеспечивающей сохранность при хранении и транспортировании. Порядка 350 наименований запчастей из чёрных металлов консервируются методом окунания в консер-



Пакеты из ингибированных плёнок — наиболее прогрессивный метод консервации. В них укладываются свыше 3200 позиций запчастей

вационное масло. Другой способ — сухая консервация с использованием пакетов из ингибированных плёнок Zerust и Cortec. В них укладываются свыше 3200 позиций запчастей из стали, цветных металлов, а также узлы, состоящие из разных металлов и материалов. В среднем время консервации составляет двое суток. Порядка 8% товара принимается и отгружается по кросс-докингу.

Отвечая на вопрос дилеров о защите запчастей от контрафакта, Ильгиз Юмагулов сообщил, что в «АЗК» разработаны 93 фирменные коробки с логотипом «КАМАЗ». Для маркировки используется система отслеживания «Оригинал», позволяющая покупателю определить, является ли запчасть оригинальной.

Особо впечатлили гостей масштабы **зоны стеллажного хранения**. Её вместимость — 8400 единиц тары. Максимальная высота стеллажей 10,2 м. Средняя грузоподъёмность ячейки составляет 2500 кг, а таро-места — 830 кг.



Для хранения мелких деталей используются автоматизированные стеллажи лифтового типа. Они состоят из 144 полок



Четырёхъярусную зону хранения кабин и каркасов кабин можно считать уникальной: подобных стеллажей нет в других логистических складах

Денис Стеблов рассказал, что вся продукция размещена по категориям А, В, С — в зависимости от оборачиваемости на складе. Система WMS анализирует задание на комплектацию и выстраивает маршрут отбора товара из зоны хранения. Если запчасти располагаются на первом ярусе, то производится ручной отбор, если на втором и третьем — используется поводковый штабелёр, на четвёртом и выше — ричтрак и комбилифт. Отобранный товар вывозится к столам упаковки по методу «товар к человеку», что позволяет сократить время сборки заказа. Здесь происходит сборка и упаковка товара с последующим образованием готовых грузовых мест и отправка в зону готовых заказов.

Стеблов также обратил внимание гостей на высотный механизированный склад. После модернизации третий блок обслуживается напольной техникой, это позволило увеличить скорость отбора запчастей в два раза. А для хранения мелких деталей и особо учитываемой номенклатуры используются автоматизированные стеллажи лифтового типа, они состоят из 144 полок.



Ильгиз Юмагулов показал дилерам, где хранятся запчасти, формируются и готовятся к отправке заказы

Есть зона многоярусного хранения кабин и каркасов кабин, которая позволяет разместить до 124 кабин и каркасов кабин в четыре яруса. Как отметили спикеры, такое хранение уникально, подобных стеллажей нет в других логистических складах.

**Комплектация запчастей в тару** производится с учётом месторасположения покупателя, учитывая средние или жёсткие условия доставки. В тару вкладывается упаковочный лист, и она направляется на операцию «закрытие», где обтягивается полипропиленовой лентой, пломбируется и маркируется. При отгрузке гофротары или гофрокоробов в районы с жёсткими условиями тара дополнительно обтягивается стрейч-плёнкой на паллетоупаковщике.

Стараясь сохранить природные ресурсы, «АЗК» переходит от деревянной тары к альтернативной. Для этого создан участок сборки гофротары. Пока используется семь видов, скоро появятся упаковки и для крупногабаритных деталей.



«АЗК» переходит от деревянной тары к гофротаре. При отгрузке в районы с жёсткими условиями доставки гофротара дополнительно обтягивается стрейч-плёнкой на паллетоупаковщике

Заключительный этап — организация **отгрузки запчастей заказчиком**. В эту зону можно загонять даже железнодорожные вагоны и контейнеры. На отгрузочной рампе созданы стейджинги — здесь собирается скомплектованная транспортная тара для отгрузки в конкретном направлении. Для загрузки автотранспорта оборудован терминал с пятью доками, что очень удобно, ведь автомобиль не надо заезжать в корпус. На рампе работают мостовые краны грузоподъёмностью 32 и 10 т, а также дизельные и электропогрузчики. После завершения погрузки оформляются и передаются водителю товарно-сопроводительные документы. В среднем в сутки отгружается 50 автомобилей.

В 2020 году был создан участок приёмки, комплектации и отгрузки СКД для автосборочных заводов, расположенных за рубежом. Он рассчитан на отгрузку более 300 машинокомплектов в месяц.



## ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

# Проще процесс — выше качество

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Свой первый рабочий день слесарь-инструментальщик 6 разряда цеха штамповки деталей рам ПРЗ Газинур Миндубаев помнит очень хорошо: 19 сентября 1979 года он впервые пересёк проходную «КАМАЗа».



В работе слесарь-инструментальщик использует все свои умения

## ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Беречь ресурсы

На автомобильном заводе состоялась встреча работников с руководителями блока заместителя генерального директора по безопасности и представителями правоохранительных органов.

Начался разговор со статистики нарушений пропускного и внутриобъектового режима на «КАМАЗе». За пять месяцев текущего года выявлено 543 случая, что больше на 40 фактов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Особое внимание директор департамента защиты ресурсов Альберт Валиуллин рекомендовал уделить контролю работников аутстаффинговых компаний. Именно их вклад в статистику оказался самым весомым: 56 нарушений. Рост налицо — с 67 фактов за пять месяцев 2020 года до 123 за аналогичный период 2021-го.

Помощник прокурора Роман Коренков рассказал о ситуации в сфере охраны труда. Последние два года на территории Набережных Челнов зафиксирован рост тяжёлых несчастных случаев. При этом необходимо благодарить руководителей подразделений и организаций ПАО «КАМАЗ» за организацию качественной работы по профилактике производственного травматизма. «За безопасность работника на производстве ответственность несёт работодатель», — подчеркнул он.

Есть успехи и в борьбе с экстремизмом. По словам замначальника управления — начальника службы УФСБ РФ по РТ в Набережных Челнах Сиреня Галиакберова, сотрудникам ведомства удалось предотвратить ряд громких преступлений, в том числе с участием школьников и учащихся колледжей и техникумов.

Остаётся актуальной тема мошенничества по телефону. Последние два случая произошли, по словам замначальника УМВД — начальника полиции Михаила Чекмарёва, на днях. Один на призыв «представителя службы безопасности банка» раскрыл информацию о своей банковской карте, второй совершил неудачный поход в интернет-магазин.

Призвал заводчан беречь своё здоровье заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Ильдар Шамилов. Сам он сделал прививку от коронавируса в начале февраля. Его примеру могут последовать все камазовцы — записаться на вакцинацию можно в службах по персоналу своих подразделений.



Сохранение порядка касается каждого работника

— Меня сразу прикрепили к опытному наставнику, орденосцу, бригадиру Петру Ивановичу Ревину. После училища у меня была специальность слесаря-сантехника, а он сделал из меня слесаря-инструментальщика. До сих пор здесь работаю, — не без гордости говорит наш герой. — А смысл менять место? «КАМАЗ» нам квартиры давал, и, чтобы обеспечить семью жильём, надо было хорошо потрудиться.

Он говорит, что за 40 лет работа никогда не была для него скучной, наоборот, чтобы улучшать оснастку, приходится отдаваться работе полностью, использовать всё, что умеешь.

— В начале смены мастер даёт задание — какой именно штамп подготовить. Если основание качественное, то и в дальнейшем штамповка будет качественной, а если сразу в ней размер не выдержан или заусенцы присутствуют, то потом брак не исправишь никак. На инструментальщиках лежит большая ответственность — дефект на уровне штампа не допустить.

Газинур Харисович от-

## СВОЙ ДЕНЬ

## Призваны спасать

В воскресенье, 20 июня, свой профессиональный праздник отмечают медработники — врачи, фельдшеры, медсёстры, санитары. Эпидемия коронавируса стала для каждого из них экзаменом на профессионализм и мужество. Спасая человеческие жизни, многие из них рисковали собственным здоровьем.

Камазовцы решили выразить признательность людям в белых халатах за самоотверженный труд, душевную щедрость и колоссальную поддержку. Группа нематериальной мотивации службы трудовых контрактов организует цикл мероприятий, посвящённых медицинским работникам.

11 июня в конференц-зале БСМП состоялась акция благодарности — прозвучали поэтические строки и слова признательности докторам от имени гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина и многотысячного коллектива компании. 50 медикам были вручены букеты.

В Татарском драматическом театре 23 июня пла-

мечает, что всегда думает, как бы свой рабочий процесс упростить, при этом сэкономить на металле. На его счету несколько рационализаторских предложений. Например, изменение конструкции ножей для вырубки контура лонжерона привело к увеличению выработки, улучшению качества кромки лонжерона, отсутствию заусенцев. Введение дополнительных отверстий в штампе позволило отменить операцию досверливания отверстий в лонжероне после штамповки, что значительно улучшило качество отверстия. А снижение затрат на металл за счёт уменьшения длины заготовки лонжеронов принесло экономический эффект более 3 млн рублей в год.

— Есть и новые предложения, они сейчас на стадии разработки и испытаний, и также касаются экономии металла. Если под размер заготовки детали мы отрезаем кусок, а остатки выкидываем, то сейчас хотим заказы делать на определённый размер, то есть ровно столько, сколько надо, чтобы уйти от обрезков. И штамп переделываем под это, уже изготовили и испытываем.

За долгие годы и добросовестный труд Газинур Миндубаев многократно поощрялся грамотами и наградами, его имя занесено на Доску почёта ПРЗ и «КАМАЗа».

Свой богатый опыт Газинур Харисович старается передать молодому по-



Газинур Миндубаев: «От качества сделанной нами продукции зависит и число заказов, и наша зарплата»

колению, поэтому активно делится секретами профессии инструментальщика, как и его наставник много лет назад. А ещё он сторонник здорового образа жизни и привлекает коллег к участию в спортивных мероприятиях завода и города.

— Я с детства люблю подвижные игры, в том числе волейбол и хоккей, катаюсь на лыжах. Вот и сейчас в обеденный перерыв перекусим за 15 минут и идём играть в настольный теннис в свой спортзал, который сами сделали при помощи руководства и профкома. Наша команда ПРЗ пока

лидирует в Спартакиаде, посвящённой 50-летию профкома «КАМАЗа».

Газинур Миндубаев с оптимизмом смотрит в будущее и уверен в дальнейшем развитии «КАМАЗа».

— Мы видим, как заводы реконструируются, запускаются новые линии, применяются новые технологии — всё делается для того, чтобы уменьшить ручной труд, а кое-где и вовсе уйти от него. Главное — чтобы молодёжь пришла нам на смену, качественные КАМАЗы выпускала. Тогда и заказы будут, и продажи, и достойная зарплата.



Спасибо, врачеватели!

Лермана. Работникам «красной зоны» будут вручены благодарственные письма. Завершится праздник спектаклем, представленным артистами Татарского дра-

матического театра.

Основное мероприятие, посвящённое чествованию челябинских медиков, намечено на июль. Оно пройдёт в Органном зале.



# «Начнём с проекта»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

У Совета мастеров «КАМАЗа» новый председатель — консультант по развитию ПСК Газинур Ляпин. Сейчас он знакомится со своей командой, посещая подразделения компании. Им необходимо вместе продумать план действий, меры для повышения эффективности деятельности Совета мастеров, наделённого полномочиями решать стратегически важные задачи предприятия.

Практически во всех подразделениях «КАМАЗа» работу по координации действий сержантского состава будут вести новые люди.

Председатели Совета мастеров избраны на литейном, прессово-рамном, автомобильном заводах. Вот-вот определятся с кандидатурой

в логистическом центре. Эта должность многим послужила трамплином для карьерного роста. При этом Совету мастеров важно со-

## Штрихи к портрету

На «КАМАЗе» Газинур Ляпин пришёл в 18 лет. Его первым местом работы стал РИЗ, где он трудился электриком. В 2008-м, закончив ИНЭКА (сейчас Набережночелнинский институт КФУ), молодой человек стал мастером на кузнечном заводе. За 11 лет в цехе ремонта и эксплуатации напольного транспорта хорошо изучил методы применения инструментов ПСК, не раз активно участвовал в конкурсе «Лучший по профессии» среди мастеров. В 2017 году в составе команды кузнечного завода стал победителем в камазовском первенстве. В 2019-м был призёром в личном зачёте. На его счету и победа в конкурсе «Молодой профсоюзный лидер». За время работы вырос до старшего мастера и начальника бюро развития ПСК на кузнечном заводе. Считает работу мастера интересной и полезной для личностного роста.



Реализовывать камазовские проекты Совету мастеров логистического центра приходится с учётом специфики своей работы

## ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

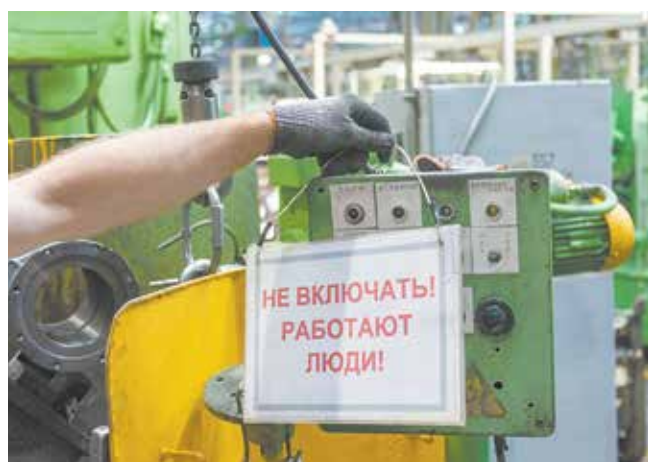
# Ремонт повышенной опасности

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На литейном заводе завершено расследование несчастного случая, в результате которого погиб человек. Комиссия восстановила ход событий, произошедших ранним утром 23 апреля на производстве чугунного литья.

Ночная смена выдалась хлопотной, тревожной. Несколько раз слесари-ремонтники из ЦРО-1, обслуживающие автоматические формовочные линии СПО-2 и СПО-3 в ПЧЛ, выходили на оперативные вызовы для ремонта оборудования. Примерно в пять часов утра формовщик литейного цеха № 2 ПЧЛ, работающий на формовочной машине нижних полуформ АФЛ СПО-3, заметил, что остановился механизм установки на платформы, а опока не села на линию. Он зашёл в пультное помещение и подал сигнал вызова электро-монтёрам и ремонтникам на линию для устранения неисправностей. Рабочие отправились к оборудованию.

Осмотрев механизмы автоматической формовочной линии, слесарь-ремонтник подошёл к пульту управления кантователя, переключил селектор из автоматического режима в нейтральное положение, повернул ключ в положение «Выключено»,



Предельная осторожность — главное правило работ с повышенной опасностью

затем вытащил ключ-марку из замка пульта управления и положил в карман своей куртки. Кроме этого, он зафиксировал стопорным болтом подвижную часть кантователя к неподвижной через специальные проушины. После этого рабочий поднялся на передаточный рольганг и спустился в проём между ним и кантователем, встав при этом на стационарную раму лицом к кантователю. Через несколько минут ремонтник выта-

щил выпавший из механизма ролик. Электромонтёр и формовщик, поняв, что причина неисправности обнаружена, пошли в сторону переходного мостика. В этот момент оба услышали крик. Повернувшись, они увидели, что слесаря прижал опоккой к кантователю. От полученных травм он скончался на месте.

Комиссия, расследовавшая несчастный случай, считает, что находясь между кантователем и передаточ-

ным рольгангом, пострадавший правой рукой задел концевой выключатель, чем привёл электрическую цепь в готовность. Включился привод передаточного рольганга, и началось движение опоки, которая и придавила рабочего.

Причин несчастного случая несколько. Комиссия отметила недочёты в организации и проведении подготовки работников по охране и организации труда: в частности, не был оформлен целевой инструктаж при выполнении работ с повышенной опасностью, на которые оформляется наряд-допуск. Также выявлены конструктивные недостатки оборудования — при аварийной остановке кантователя не произошло автоматического отключения других механизмов. А рабочий, приступая к ремонту, не убедился в том, что передаточный рольганг и формовочная машина нижних полуформ полностью отключены.

Проведение ремонтных работ всегда связано с повышенным риском, ведь даже при солидном опыте невозможно точно определить причину поломки. Важно учитывать все опасные факторы, попытаться смоделировать ситуацию, максимально обезопасить зону ведения работ. Будьте осторожны, берегите себя!

хранить преемственность традиций, накопленный опыт и в то же время сосредоточить усилия на системной работе.

— В Совет мастеров должны избираться люди, которые будут активно продвигать принципы работы ПСК, — уверен Газинур Ляпин. — А пробой сил может стать открытие кайдзен-проекта с акцентом на раздел «Безопасность» при методологической поддержке КРПС. Сейчас в подразделениях как раз определяются площадки для реализации таких проектов.

— Начнём с решения простых задач: устранение

травмоопасных ситуаций, наведение порядка на рабочих местах, внедрение принципа 5S, — пояснила куратор Совета, консультант по развитию ПСК Луиза Румянцева. — Важно, чтобы мастера научились корректно определять цель проекта, достигать её и учили этому своих коллег.

Продолжением этой работы станут проекты по повышению производительности труда и улучшению эргономики на рабочих местах.

Ещё одна актуальная проблема — адаптация персонала. Председатель Совета мастеров должен участвовать

в работе комиссии по оценке силы коллектива, найти время для разговора со всеми новичками и решившими поменять место работы. Ещё одна задача — составить чек-лист вопросов для таких встреч. Совет мастеров «КАМАЗа» должен держать руку на пульсе и точно знать, какие кадровые вопросы требуют скорейшего решения. В ближайшее время на заводах также планируется определить содержание конкурса «Лучший по профессии-2021» среди мастеров.

Первое заседание обновлённого состава Совета мастеров состоится в июле.

## НОВОСТИ

## Предъюбилейные заботы и хлопоты

Итоги работы в первом квартале подвёл генеральный директор «Челныводоканала» Владислав Гаврилов на встрече с профактивом. За это время предприятию удалось обеспечить рост объёма выпуска продукции и доходов.

— Есть полная уверенность, что все виды запланированных ремонтных работ и объёмы строительства новых сетей будут выполнены, — отметил Владислав Анатольевич. — На особом контроле — строящиеся социальные объекты и жильё, которого в городе ежегодно сдаётся около 300 тыс. кв. метров.

Свои коррективы в планы внесла суровая зима. При сильных морозах случалось промерзание почвы и водопроводных труб на глубине до 2,5 метра. В оперативном порядке пришлось приобрести новую установку для отогревания водопроводных сетей.

В этом году «Челныводоканал» отмечает 50-летие с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения «КАМАЗа» и города. Юбилей работники предприятия должны встретить ударными темпами работы. Кроме того, руководитель предложил в каждом подразделении совершить 50 добрых дел.

Гендиректор предприятия сообщил ещё одну хорошую новость — в соответствии с Коллективным договором принято решение произвести индексацию окладов работников на 5% в текущем месяце. «Наши люди заслуживают внимания», — подчеркнул он.

У предприятия хорошие перспективы. Есть чёткая программа по реализации инвестиционных и проектов капремонта. Её выполнение позволит модернизировать оборудование, а значит, качество питьевой воды и очистки сточных вод будут соответствовать самым высоким стандартам.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ  
КАМАЗА

22  
кнопка

24

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00

в кабельных сетях  
Летай, Дом.ру, МТС



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz\_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969



## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

## Логистический центр

• Оператор ЭВМ • Диспетчер на производство  
• Водитель погрузчика • Водитель автомобиля  
• Оператор логистических работ  
Тел.: **37-13-35, 960-070-27-31**,  
почта: **ArbuzovaAR@kamaz.ru**

## ДСТИСАД

• Водитель автомобиля на автокран  
• Водитель автомобиля на автогидроподъёмник  
• Машинист крана • Электрогазосварщик  
• Монтажник ТО и связанных с ним конструкций  
Тел.: **37-13-35, 960-070-27-31**,  
почта: **ArbuzovaAR@kamaz.ru**

## Автомобильный завод

• Слесарь МСР • Водитель-испытатель  
• Наладчик автоматических линий и агрегатных станков  
• Токарь • Маляр • Слесарь-ремонтник  
Тел.: **55-02-34, 960-070-51-17**,  
почта: **ZakievaAI@kamaz.ru**

## Кузнечный завод

• Кузнец-штамповщик • Слесарь-ремонтник  
• Электромонтёр • Наладчик КПО • Слесарь-сантехник  
Тел.: **37-49-92, 986-915-64-63**,  
почта: **pp\_ok\_kz@kamaz.ru**

## Ремонтно-инструментальный завод

• Фрезеровщик • Токарь • Шлифовщик  
Тел.: **960-070-83-36, 960-070-41-26**,  
почта: **RyankoME@kamaz.ru**

## Литейный завод

• Обрубщик • Земледел • Стерженщик ручной формовки  
• Слесарь-ремонтник • Лаборант • Электромонтёр  
по ремонту и обслуживанию электрооборудования  
Тел.: **37-35-14**, почта: **GafarovaPM@kamaz.ru**

## Завод двигателей

• Слесарь МСР • Наладчик станков с ПУ  
• Наладчик автоматических линий  
• Водитель погрузчика • Слесарь-ремонтник  
Тел.: **37-40-07, 37-41-85**,  
почта: **Kuznetsovasv@kamaz.ru**

## Прессово-рамный завод

• Кузнец-штамповщик • Оператор ОСЛИА • Сварщик МКС  
• Фрезеровщик • Наладчик станков и манипуляторов с ПУ,  
ОМНО, ХШО, СГПРО  
Тел.: **33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99**,  
почта: **Samoylova.EY@kamaz.ru**

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 55-05-55**  
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).  
Резюме высылайте на почту **Ok@kamaz.org**

## Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте  
ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также  
на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

## ПАО «КАМАЗ»

### НАБИРАЕТ СОТРУДНИКОВ НА ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

## ПРЯМОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ

## КОМПЕНСИРУЕМ:

- ПРОЕЗД
- ПРОЖИВАНИЕ
- ПИТАНИЕ

## ПРЕДЛАГАЕМ:

- БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ
- ОФИЦИАЛЬНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
- СТАБИЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
- ЛЬГОТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

## ЗВОНИТЕ ИЛИ ПИШИТЕ:

8 (8552) 55-05-55

8 (960) 070-41-64

OK@KAMAZ.RU

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

# Прозвучала страшная весть...

Татьяна ПАРАМОНОВА

80 лет назад, 22 июня 1941 года, Советский Союз подвергся неожиданному, без объявления войны, нападению фашистской Германии. Началась Великая Отечественная война. О том, как узнали эту страшную новость в Набережных Челнах, рассказала в своих воспоминаниях Любовь Ширшина, которая в то время была секретарём райкома партии.



Партийные и комсомольские активистки, заменившие в Челнинском районе руководителей-мужчин

Любовь Ширшина пишет, что она и её коллеги по райкому партии 22 июня собрались на обсуждение текущих дел. В два часа дня включили радио, чтобы послушать новости, и из них узнали о начале войны.

«Мы с первым секретарём райкома т. Щербининым сразу собрали работников райкома и разослали их по сельсоветам проводить митинги с населением. Сами же направились в городской парк на митинг... На 23 июня была назначена мобилизация всех военнообязанных. Под вечер мы зашли в райвоенкомат, военкомом тогда был т. Хусаинов. Там уже около 40 школьников заполняли и разносили повестки. На райком партии вручили 19 повесток. Завтра они должны уйти на фронт...» — вспоминает события 22 июня 1941 года Любовь Игнатьевна.

«И вот наступило утро 23 июня. Никто в ту ночь не спал. К 8 часам начали приезжать мобилизованные из района. Всё начальство колхозное уходит на фронт. Они клали нам на стол ключи от колхозных кладовок, докладывали, в каком состоянии оставляют колхоз... К 10 часам утра их построили в колонну и повели по Центральной улице в глубь района по дороге на Заинск... В колхозах и городе остались одни женщины, старики и дети...»

Уже через две недели в Набережные Челны по Каме стали прибывать первые эвакуированные из Литвы, Белоруссии, Смоленска и других мест, подвергшихся нападению врага. Они были кто в чём, как успели выскочить из горящих и разрушенных домов. Проведя санитарную обработку, беженцев одевали из магазина и распределяли по квартирам, устраивали на работу». Также привезли 280 человек — детей и об-

служивающий персонал из пионерского лагеря г. Орши, их разместили в Доме колхозника. Осенью, когда немцы подошли к стенам столицы, приехало очень много москвичей. В каждом селе насчитывалось по 200-300 эвакуированных.

Любовь Игнатьевна пишет, что Челны издавна славилась рынком с невысокими ценами, поэтому эвакуированные, которых должны были везти до Перми, а потом на поезде в уральские районы, выходили на нашей пристани. Это создавало трудности не только по размещению и питанию, из-за перенаселения могла начаться вспышка сыпного тифа или холеры. Пришлось устанавливать дежурство на пристани.

После уборки урожая начался сбор тёплых вещей для фронта: «Развернув большую массово-разъяснительную работу по району, удалось собрать много овчины, полушубков, шерсти, валенок, носков, варежек и прочего». Любовь Игнатьевна вспоминает, что шерсть не приняли, поэтому было решено найти какого-нибудь старика-умельца и валять валенки. Такого не нашлось, зато пришла молодая женщина из Орловки, её муж до войны валял, а она ему помогала. Таким образом в валенки обули всех эвакуированных и на фронт отправили 60 пар.

Кроме тёплых вещей, собирали деньги для нужд фронта, в том числе на танки и самолёты... «Ставка у меня была 1000 рублей в месяц, — для примера описывает свой бюджет Ширшина. — По ведомости удерживали подоходный налог, налог на бездетность, военный налог, на военный заём я подписыва-



Любовь Ширшина. Довоенный снимок

валась на полторы ставки — это 150 рублей, за дрова и прочие удержания — всего составляли 520-580 рублей. Потом из своих рук платила в профсоюз, партвзносы, на танковую колонну или авиаэскадрилью. Каждый член бюро подвизался одеть одного бойца: мужчины отдавали свои носильные вещи, а мне приходилось покупать всё заново. В результате я приносила домой 90-100 рублей, и если бы не старушка, кото-

рая у меня жила, то мне бы пришлось голодать. Она обрабатывала огород, собирала урожай картошки, капусты и других овощей, сменяла мои вещи на козу и этим содержала меня... На рынке всё стало дорогим, а в магазинах выдавали паёк только по хлебным и продуктовым карточкам. Колхозы очень помалу выдали колхозникам на трудодень. В общем, жилось очень трудно всем...» — пишет Любовь Ширшина.

## Цифры и факты

Из Челнинского райвоенкомата в 1941–1945 гг. на фронт было призвано 13694 человека, из них погибли или пропали без вести 5116 (уточнённые данные на 05.05.2015).

Предприятия получили военные заказы: заготовка и обработка древесины для нужд авиационной промышленности, изготовление мостовых ферм, телег, лыж, саней, снегоуступов, тележных колёс, ремонт и пошив обуви, производство ложек, мочальных сумок, кожаных пуговиц.

В судоремонтных мастерских Челнинского затона ремонтировали суда Волжской военной флотилии.

В районе начали выращивать трудоёмкую культуру-научно-нос кок-сагыз для производства резинотехнических изделий.

До начала 1944-го на фронт было отправлено 69 пар валенок, 2347 пар носков и варежек, 3193 кг шерсти, 3569 овчин.

За 1941–45 годы государству сдано около 60 тыс. т зерна, более 9000 т картофеля, 130 т овощей, около 2000 т мяса, более 4000 т молока, 1,8 млн яиц и другой сельхозпродукции.

Трудящиеся Челнинского района внесли в фонд Победы 14 млн 525 тыс. рублей.

Из энциклопедии города Набережные Челны

Материалы предоставлены Историко-краеведческим музеем г. Набережные Челны



СЛАВНАЯ ДАТА

# Каждая деталь имеет значение

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Дочернее предприятие автогиганта «АвтоЗапчасть КАМАЗ» было создано 10 лет назад. Сегодня это успешная и динамично развивающаяся компания. Знаменательную дату работники и ветераны предприятия отмечали в Органном зале. Как водится, звучали тёплые слова поздравлений и пожеланий, состоялись церемония награждения сотрудников и концерт.

К празднованию своего первого юбилея коллектив компании подошёл ответственно, а главное творчески. Сотрудники написали свою историю «АЗК», собрав воспоминания коллег, и рассказали её со сцены. А помог им в этом большой друг «КАМАЗа» — камерный оркестр под управлением Игоря Лермана, создав музыкальное сопровождение.

— Можно долго перечислять даты и вехи развития «АЗК», бесконечно рассказывать, как трудно нам было... Но в нашей компании не принято ни жаловаться, ни отступать, — начал первый герой истории.

Ему по очереди вторили остальные:

— Я, когда на работу устроилась, даже не предполагала, что здесь карьера сложится. Устроилась укладчиком-упаковщиком, потом разряд повышали, ответственную должность мастера предложили. Страшно было, справлюсь ли? Согласилась. Затем стала старшим мастером, а сейчас я — заместитель начальника цеха. А говорят,

из рабочих в начальство не выбьешься... Всё возможно, если любить свою работу, любить дело, которым занимаешься, коллектив. У нас все мастера из рабочих вышли! Это наше правило, и мы этим гордимся. Мы рабочие процессы не по книжкам читали, а сами их писали.

— А я как начала работать? Пришла нарядная, думала, красиво в офисе буду сидеть, а меня сразу на склад отправили на комплектацию. Выдали спецодежду — и на участок консервации на месяц. Тяжело с непривычки было, целый день на ногах, шумно, не знаешь никого... Зато адаптация и вхождение в процесс на все 200%. Там все и сдружились, во время внедрения системы складской логистики WMS. И сейчас с гордостью и улыбкой те дни вспоминаем. Всем бы такую школу вхождения в коллектив!

— Каждому нашему специалисту по географии пять с плюсом можно поставить. Сегодня продаёшь в Сибирский федеральный округ, завтра — в Дальневосточный, послезавтра — в Северо-Западный, ещё есть Южный, Центральный, Уральский, Приволжский. И это новые люди, новые города, разные часовые пояса... В школе у нас таких знаний не было, а здесь мы быстро нахватались.

— Слушала радио в автомобиле, автоэксперт делился впечатлениями. Вдруг слышу его отзыв о том, что «КАМАЗ» внедрил фирменную упаковку своих запчастей, поставив нашу компанию в один ряд с лучшими мировыми автомобильными брендами. Такая гордость меня охватила: ведь это мой труд и труд моих коллег!

— 2018 год, в Москве появились электробусы —

инновационный продукт «КАМАЗа». А к ним необходимо было создать сервис. Осваивать новый вид транспорта на батареях, напичканный электроникой — это как в космос полететь. Это был вызов, мы его приняли и с честью выдержали!

— Показателем стойкости стал и 2020 год. Пандемия, дистанционка... Мы выстраивали новые методы работы с дилерами и поставщиками, ведь бизнес-план никто не отменял, запчасти должны продаваться. Мы продавали, продаём и будем продавать! Мы все как единый механизм, где каждая деталь имеет значение!

Эстафету участников постановки подхватил основатель и первый генеральный директор «АЗК» Рустем Шамсутдинов, ныне заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по продажам и сервису:

— 10 лет назад объём продаж составлял порядка 11-12 млрд рублей, а 2020 год мы закончили с показателем 22 млрд! Это и есть путь становления «АЗК», и прошли вы его достойно. Позвольте от имени руководства «КАМАЗа» поздравить вас с юбилеем. Сейчас вы успешны, у вас огромное количество кли-

ентов по всей России, вы обслуживаете госкорпорации и ВТК «КАМАЗ». От всей души желаю вам успехов, высоких зарплат, любите своих клиентов, дилеров, осваивайте высокие технологии!

Председатель профкома «КАМАЗа» Кирилл Пузырьков отметил, что главная ценность предприятия — люди: надёжные, трудолюбивые. Он пожелал и в будущем выполнять самые смелые и грандиозные планы по поставкам запчастей и обслуживанию техники, чтобы КАМАЗы бесперебойно работали во всём мире и соответствовали бренду, подерживая имидж компании.

Генеральный директор «АЗК» Руслан Козадаев предложил к лозунгу «Каждая деталь имеет значение» добавить, что каждый работник имеет значение:

— Здесь собрались работники и ветераны «АЗК», сотрудники дилерских центров, заводов, которые производят нам запчасти, поставщики, а также те, кто обеспечивают деятельность «АЗК». Всем я говорю огромное спасибо. Хочу всем нам пожелать ещё много-много свершений. Электробусы, автомобили поколения К5 — это уже наше настоящее, а впереди — буду-



Сотрудники «АЗК» рассказали историю основания, становления и развития предприятия, вспоминая свои самые яркие впечатления



Рустем Шамсутдинов (слева) и Кирилл Пузырьков (справа) вручили Почётную грамоту «КАМАЗа» региональному менеджеру Рустему Ситдикову

щее, и оно скоро настанет. Мы переходим на качественно новый уровень, точно зная — в любом проекте каждая деталь имеет значение!

Руководители вручили

сотрудникам награды за достижение высоких производственных показателей в работе. После для коллектива выступил московский квартет PER4MEN.

## НАГРАЖДЕННЫ:

### Благодарностью руководителя исполкома г. Набережные Челны:

Елена Калинина, начальник отдела  
Лидия Лернер, начальник ПТО — главный технолог  
Оксана Созина, начальник бюро  
Раиса Харисова, главный специалист ОРП  
Лариса Шведова, контролёр

### Почётной грамотой ПАО «КАМАЗ»:

Елена Батулис, главный специалист  
Татьяна Годлевская, начальник бюро  
Александр Гремиских, начальник транспортно-экспедиционного участка  
Сергей Камахин, приёмосдатчик (г. Ногинск)  
Евгения Порошина, начальник склада (г. Хабаровск)  
Рустем Ситдинов, менеджер (Азия и Тихоокеанский регион)  
Татьяна Федоровская, консервировщик

### Благодарственным письмом ПАО «КАМАЗ»:

Василий Алёшин, водитель погрузчика (г. Ставрополь)  
Альбина Ирдуганова, оператор  
Оксана Харламова, руководитель группы  
Наталья Кандер, ведущий инженер

### Почётной грамотой «АЗК»:

Светлана Андреева, кладовщик  
Анна Михеева, ведущий экономист  
Михаил Шашков, ведущий инженер  
Константин Шушков, главный специалист  
Артём Юрис, главный специалист



За достижение высоких показателей и многолетний труд кладовщик энергомеханического цеха Светлана Андреева удостоена Почётной грамоты «АЗК». Награду она получила из рук гендиректора Руслана Козадаева



В исполнении известного московского квартета PER4MEN прозвучали мировые и отечественные хиты, а также оперные шедевры

## ЗНАЙ НАШИХ!

# Когда побеждает талант

Сразу девять наград в копилку достижений принесли заводские артисты ПРЗ. За один только месяц они успели принять участие в пяти конкурсах и покорили своим талантом не только зрителей, но и жюри.

Первые награды были завоёваны на городском литературном конкурсе чтецов «Строки, опалённые войной»: у Олеси Шлеменковой гран-при, Эдуард Ишмухаметов стал лауреатом II степени.

Финал городского фестиваля творчества работающей молодёжи «Память» состоялся в День Победы. Высоко оценено исполнение песен Эльвиком Гапсаликовым, ему вручён

диплом I степени.

Целый букет наград прибыл в адрес руководства ПРЗ от организаторов Международного Босфорского фестиваля (Турция). Работники завода отправили видеозаписи шести номеров, и все они были высоко оценены жюри, в составе которого представители 17 стран. Старались не зря — гран-при фестиваля в номинации «Вокал.

Трио» завоевали Нафиса Ибрагимова, Лилия Муртазина и Наталья Хабитова; в номинации «Вокал. Соло» — Ленар Гафурбаев.

Дипломы I степени вручены вокальному ансамблю ПРЗ, вокальному дуэту Инсафа Гатауллина и Гаджи Хабитова, солистке Ирине Бакиной и хореографическому ансамблю.

Обладателем сразу двух наград стала режиссёр Нафиса Ибрагимова за сценарий спектакля «Вам, ветераны яростных сражений». Она завоевала дипломы I степени IX Всероссийского профессионального конкурса «Надежды России» и IX Международного профессионального конкурса «Гордость страны».



Заводские артисты — всеобщие любимцы. Они достойны самых высоких наград

В этом году будет ещё немало конкурсов, а значит, и новые победы.



## ЭХО ПРАЗДНИКА

## Айда на майдан!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

Большой, шумный, красочный Сабантуй закружил в «Лесной сказке» неугомонных, весёлых, жадных до побед прессоворамщиков. Кто ж откажется «отведать радость прикосновения к празднику, сохранённому через века татарским народом?» Здесь по традиции чествовали самых трудолюбивых, талантливых, спортивных и готовых испытать свои силы на майдане.



Угощение на славу!



Татарский танец — лучшее приглашение к празднику

По традиции после слов напутствия директора завода Сергея Птичкина и представителя профкома «КАМАЗа» Виталия Корсакова прямо на сцене были оглашены итоги конкурса «Лучшее подразделение завода». Дипломы и ценные подарки вручены руководителям и председателям цеховых комитетов цеха крупной штамповки (подразделение основного производства), цеха ремонтнообслуживания транспортных средств и автоматизированных складов (подразделение вспомогательного производства), отдела материально-технического обеспечения (подразделение, обслуживающее основное и вспомогательное производство).

Победители конкурса «Созвездие талантов» (заявки на него подали 120 человек) радовали поклонников хорошей музыки, вокала и танца. Впервые в этом году была учреждена номинация «Талантливый руководитель». Оказывается, песня и сегодня строить и жить



Каждому победителю — подарки от руководства завода и профсоюза

помогает заместителю начальника производственно-диспетчерского отдела № 1 по прессовому производству Сергею Седойкину, заведующему отдела профкома Радифу Ганиеву и начальнику отдела главного механика Павлу Морозову.

А какой праздник без угощения? Конкурс национальных блюд порадовал знатоков и любителей шедевров узбекской, казахской, татарской и башкирской кухонь. Подкрепившись, заводчане отправились на

майдан испытать удачу в национальных конкурсах и играх. Дети били горшки, участвовали в «Весёлых стартах», осваивали премудрости крикета и дартса. Целая очередь выстроилась и на аквагим! Взрослые блистали хорошей физической подготовкой в гиревом спорте, армреслинге, перетягивании каната. Лучшим заводским батыром стал Вадим Векшин из цеха окраски кабин.

Чем ещё хорош Сабантуй прессоворамщиков? Здесь



Этот КАМАЗ «собрали» специально к Сабантую

легко найти хорошую компанию: коллеги и за ребёнком присмотрят, пока ты на сцене выступаешь, и подскажут, где удачное фото сделать. В этом году лучшей фотозоной был признан деревенский «КАМАЗ» — сидя в его кузове на душистом сене, можно и чай попить, и байку рассказать про то, как на заводской Сабантуй ходил!



Праздник шумит и манит...

## Многоголосый Сабантуй

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Любимый в народе праздник плуга работники автомобильного завода посвятили Году родных языков и народного единства, объявленному в Татарстане.

Сразу после приветствия директора АвЗ Антона Сарайкина и председателя профкома Ларисы Денисовой над «Иволгой» взмыл флаг Сабантуя. И началось веселье — представители татарского, крымско-татарского, русского, чувашского, марийского, башкирского и украинского народов представляли свои костюмы, музыкальные номера и национальные блюда. Отведать выпечку предложили сначала почётным гостям (в их числе был председатель Совета ветеранов Василий Федорчук и представитель профкома «КАМАЗа»

Виталий Корсаков), а затем и всем заводчанам.

Известные своими та-

лантами автосборщики подготовили и свою программу. Порадовали ис-



«Угощайтесь, гости дорогие!»

полнением любимых песен Олег Пшеничников, Райнур Давлетшин, Анастасия Сидельникова, Флёра Биктагирова. Высоко оценили зрители дуэт Лилии Хасановой и Ильназа Шарипова, выступления ансамблей «Ленок», «Ялкын», «Лейсан», мужского ансамбля и хореографического коллектива.



У батыра Валерия Сулбаева впереди ещё немало побед

Путь на сцену был открыт в этот день и юным талантам, всех смельчаков приветствовали аплодисментами. Активно участвовали и дети, и взрослые и в спортивной программе, испытывали свои силы на игровых площадках.

Самой зрелищной частью праздника была национальная борьба куреш.

Абсолютным чемпионом — батыром-2021 стал водитель-испытатель цеха комплектации и сдачи автомобилей Валерий Сулбаев. Ему достался главный приз — молодой барашек.

10 лет настоящим украшением праздника на «Иволге» был конкурс «Сабантуй гузеле». В прошлом году из-за пандемии он не проводился. В этом портреты красавиц были представлены на специальном стенде, посвящённом юбилею проекта. Его вдохновитель и организатор Фарид Фахразиев намерен вновь порадовать театрализованной постановкой с участием красавиц АвЗ зрителей Сабантуя в следующем году. Шанс попасть в число участниц есть у всех девушек, знающих язык и традиции татарского народа.

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).  
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.  
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При верстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».  
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».  
Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.  
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.  
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.  
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.