



# ВЕСТИ КАМАЗА

ВСТУПАЙ В РЯДЫ,  
ЭТО ШАНС ДОБРАТЬСЯ  
ДО «ЗВЕЗДЫ»

6

ПАПА, МАМА, Я —  
ГЭТЭОШНАЯ СЕМЬЯ

7

ЭТОТ КАДР (ВО ВСЕХ  
СМЫСЛАХ) ПОЛУЧИЛ  
ГРАН-ПРИ!

5

## РАМА, СПОРТТРАК И «ГЕРКУЛЕС»



ТАКОЙ ХЕТ-ТРИК, ГОВОРЯ ТЕРМИНАМИ СПОРТИВНОЙ ЖУРНАЛИСТИКИ,  
ПРЕДВАРЯЛ ОЧЕРЕДНОЙ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ КОМПАНИИ.  
ВКУПЕ И ПО ОТДЕЛЬНОСТИ ВСЕ ТРИ ПРЕМЬЕРЫ  
ЗАСЛУЖИВАЮТ БЫТЬ ПРИЧИСЛЕННЫМИ К СОБЫТИЯМ ГОДА

2-3

ЗА КАЧЕСТВО ВОЗЬМЁТСЯ  
СТАТИСТИКА,



или Зачем SPC на рабочих  
местах

4

ПРО «КОВИД-ЛОНГ»  
НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ



Чем опасен и как лечить?

5



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

Самые популярные  
материалы недели:

- Горбольница № 5 переедет за проспект Чулман
- ФК «КАМАЗ» на пороге ФНЛ без главного тренера и вратаря
- Первые электробусы КАМАЗ московской сборки вышли на маршрут
- Зарядка для электрокаров около Open City будет стоить 10 рублей за 1 кВт

ПОЛУЧИЛСЯ ТАТАРСКИЙ,  
С ВИШЕНКОЙ



Подглядели необычный рецепт

8



Сразу по трём поводам собрались 25 июня на «КАМАЗе» высокопоставленные гости: гендиректор Ростеха Сергей Чemezov, премьер-министр РТ Алексей Песошин, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин. Вместе с ними руководитель компании Сергей Когогин встречал и членов Совета директоров «КАМАЗа». Приглашённым довелось поучаствовать в запуске производства новых рам, впервые увидеть карьерный самосвал «Геркулес» и дебютный спортивный грузовик «КАМАЗ-мастер» поколения К5.

## СОБЫТИЕ ГОДА

# Полный вперёд!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе запущено новое производство рам. Проект, предусматривающий изменение технологии её изготовления, стартовал в 2017 году. Значительно осложнила ситуацию эпидемия коронавируса, но монтаж оборудования на этой площадке не прекращался ни на один день.

Почётные гости во главе с генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным вначале отправились осмотреть новое производство. На площади в 16,2 тыс. кв. метров расположились три линии — изготовления лонжеронов, окра-

ски деталей рам и конвейер сборки рам. Производство приветствовало делегацию ровным гулом, оборудование, настроенное на выпуск «хребта» для К5, работало по плану.

По словам директора завода Сергея Птичкина, за

свою историю завод выпустил свыше 2,45 млн рам, но с новой линии вышли пока только 230 лонжеронов. И, судя по уровню качества, продукт можно запускать в серию.

Сергей Чemezov, открывший церемонию, заявил шутя, что уже привык к подобным событиям, на «КАМАЗе» они случаются каждые полгода, а если серьёзно, то:

— Открытие этого производства — заслуга всего коллектива, который проделал кропотливую работу по существенной модернизации прессово-рамного производства, — отметил он. — Эти рамы по своим прочностным характеристикам гораздо надёжнее, у них более высокая антикоррозийная защита, а низкая себестоимость даёт значительное преимущество нашим автомобилям и на внутреннем, и на мировом рынке. «КАМАЗ» всегда в тренде тенденций мирового автопрома. Активно работает и в области беспилотных автомобилей, и электрического транспорта — сегодня в Москве уже почти 600 электробусов обслуживают пассажиров, а в ближайшее время их будет более 750. Благодарю всех за самоотверженную, эффективную, профессиональную работу, за большой вклад в развитие автомобильной промышленности России.

— Мы сегодня стали свидетелями технического прорыва в развитии российского грузового автомобилестроения, — заявил Алексей Песошин. — Новое производство, имеющее высокую степень автоматизации процессов, — ещё одно важное достижение «КАМАЗа».

Для депутата Госдумы Альфии Когогиной важно, что государственная политика и меры поддержки отечественных автопроизводителей воплотились в современное производство, способствующее повышению конкурентоспособности: «А самое главное — это новые рабочие места и повы-



Во время знакомства с новым производством гости церемонии могли оценить масштаб преобразований



## В добрый путь!

шение доходов челнинских семей».

К поздравлениям присоединился и мэр города Наиль Магдеев.

— Современный автомобиль требует новых подходов по качеству, и мы добились того, что изделия прессово-рамного завода будут соответствовать требованиям, которые предъявляются к автомобилям серии К5, — уверен рулевой «КАМАЗа» Сергей Когогин. — Для того, чтобы соответствовать духу времени, в производство было проинвестировано больше шести миллиардов рублей. Мы идём вперёд. Не будем останавливаться ни на минуту и добьемся того, чтобы наш новый продукт и новое производство опережали время.

Премьер-министр РТ Алексей Песошин лично прикрепил знаки отличия к парадным костюмам четырёх камазовцев, удостоенных звания «Заслуженный машиностроитель РТ»: это ведущий инженер-технолог ПРЗ Елена Альмухаметова, наладчик завода двигателей Фанил Гилязетдинов, электромонтёр ПРЗ Миннехазый Миннеяров, слесарь ПРЗ Равил Сулейманов. Медали Госкорпорации «Ростех» «За отличие» были вручены генеральному директору ПАО «НЕФАЗ» Владимиру Курганову и генеральному директору — главному врачу клиники-санатория «Набережные Челны» Юлии Файзовой, почётные грамоты — наладчику ПРЗ Сергею Горобцову и на-

чальнику отдела реинжиниринга завода Ильнару Сатдарову.

На память о событии почётные гости оставили свои автографы на специальной табличке с датой запуска нового производства — она вместе с рамой будет передана в музей «КАМАЗа».

После объявления торжественного старта собранная рама под аплодисменты плавно отъехала на следующую позицию конвейера, уступая место новой заготовке. Мощности нового производства при трёхсменном режиме работы составляют 65 тыс. рам в год. Здесь уже освоен выпуск продукции для большегрузов поколения К5, скоро состоится тестовая сборка и для других моделей КАМАЗа.



Сергей Когогин: «Новая линия — это новый уровень качества продукции при значительном снижении себестоимости изделия»



Медаль «За отличие» Владимиру Курганову закрепила успехи «НЕФАЗа» на фронте выпуска перспективной продукции — электробусов



Эти памятные автографы уже вписаны с историей «КАМАЗа»



## ПРЕЗЕНТАЦИЯ

# Пусть конкуренты вздрогнут

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Команда «КАМАЗ-мастер» презентовала свой новый спортивный грузовик поколения К5 во внутреннем дворике генеральной дирекции. Получив «отеческое благословение», машина отправилась на ралли-рейд «Шёлковый путь», где пройдёт боевое крещение в песках Монголии.



Владимир Чагин подробно рассказывает об особенностях новинки



Это спортивный автомобиль КАМАЗ уже 18-го поколения. Главная его отличительная особенность — кабина К5

## Основные характеристики КАМАЗ-435091:

- Колёсная формула — 4x4.
- Максимальная скорость — 165 км/ч.
- Габаритная длина — 6900 мм, высота — 3300 мм, ширина — 2550 мм.
- Снаряжённая масса автомобиля без топлива 8600 кг.
- Полная масса автомобиля — 10200 кг.
- Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.
- Автоматическая коробка переменных передач.
- Рабочий объём двигателя — 12,98 л.
- Вместимость топливного бака — 950 л.
- Тип колёс — дисковые алюминиевые с системой регулирования давления в шинах.
- Шины Goodyear ORD 375/90 R22,5.
- Барабанные тормозные механизмы.

Гостей приветствовали руководитель «КАМАЗ-мастера» Владимир Чагин и представители команды.

— Буквально полтора часа назад новый автомобиль был выпущен из производственного цеха команды, как младенец из роддома, — по-отечески трогательно сообщил Владимир Геннадьевич. — Сама команда в таком собранном облике видит его впервые, так же, как и вы. «КАМАЗ-мастер» в этом году отмечает своё 33-летие. Мы создали 17 поколений гоночных автомобилей, каждое значительно отличается от предыдущего: по двигателю, мощности, трансмиссии, подвеске. Сегодня представлено 18-е поколение спортивных автомобилей КАМАЗ, и главная отличительная особенность — новая кабина поколения К5, которая изменила внешний облик автомобиля. Я уже посидел в кабине. Приятно удивил увеличенный панорамный обзор — это очень важно при движении в дюнах.

Работа по созданию нового спортивного грузовика семейства К5 — КАМАЗ-435091 — велась по поручению генерального директора «КАМАЗа» и длилась полтора года. И, как заметил сам Сергей Когогин, важно то, что спортивный автомобиль создавался вместе с серийным автомобилем К5.

— Команда «КАМАЗ-мастер» покажет его в деле

## Дмитрий Сотников поделился своими впечатлениями от КАМАЗа-435091 с читателями «ВК»

— Дмитрий, сегодня прозвучало, что кабина стала меньше, при этом увеличился панорамный обзор...

— Нам удалось совершить на новой машине два выезда на полигон. В первый раз выехали с рассветом и непривычно было — как в аквариуме сидишь: всё прозрачно, широкий обзор и лёгкость даёт увеличенное лобовое стекло и боковые форточки. А внутри кабины особой разницы нет, я себя ощущаю так же, хотя по размерам она стала уже, главное — что мы поместились все втроем. Каркас кабины пересмотрен: прежде всего, решили сдвинуть кабину на 25 см назад, что помогло улучшить компоновку — сдвинуть весь силовой агрегат тоже назад, в результате вес автомобиля снизился.

— Отличается ли управление «старой» и «новой» машинами?

— У нас один полигон, одни и те же повороты, трамплины, но машины ведут себя по-разному, я сейчас стараюсь под К5 подстраиваться, замечая, что нужно сделать, чтобы ехать быстрее. На ралли «Шёлковый путь» будем собирать максимум информации, чтобы подготовить машину к «Дакару-2022», чтобы она не только эффектно выглядела, но ещё более эффектно ехала, как и наши имеющиеся машины.

— Видим, что дизайн кузова сильно изменился. Это связано с аэродинамикой?

— Да, этот процесс начался ещё в феврале. Было много совещаний, где мы обсуждали его, ведь снижение аэродинамического сопротивления — очень важная задача. Родился проект, параллельно велись расчёты аэродинамические. В апреле всё было готово, мы только скорректировали какие-то элементы, например, козырёк — для улучшения потока воздуха. Приходилось делать тесты, проверять, как это будет в реальности. Пока всё совпадает с нашими расчётами, и мы довольны тем, что сделали, но будем работать над улучшением аэродинамики и остальных параметров.

— Какая миссия определена для вашего автомобиля на «Шёлковом пути»: тест-драйв или победа?

— На этом ралли будет участвовать семь наших экипажей. Конечно, у нас новая машина, много неиспытанных деталей, поэтому к нам не будет такого требования — победить, но мы будем стараться ехать в режиме лидера, и нам важно посмотреть, в каком месте относительно соперников мы находимся. Для нас более важно понять именно темп автомобиля, его скорость. Мы будем бороться за максимально возможный результат, просто тактика командная всегда будет в приоритете, и будем перестраивать её изо дня в день — это стандартная ситуация.

— Говорят ли в команде, когда все экипажи пересядут на новые автомобили?

— Мы только-только собирали КАМАЗ-435091 в этот прекрасный вид, буквально сегодня ночью докрашивали. Хотелось бы, конечно, чтобы вторая такая машина уже была на предстоящем «Дакаре», но мы ещё эту не довели до совершенства. Надеюсь, что через год увидим несколько машин.



уже в ближайшие дни на ралли «Шёлковый путь». Это будет боевое крещение, полноценное испытание в полевых условиях. Желаю удачи, мы будем за вас болеть и верить, — напутствовал он.

— Думаю, наши конкуренты, узнав об этом автомобиле, вздрогнут! — поддержал Сергей Чemezov. — Желаю, чтобы вы своих конкурентов видели только в зеркалах заднего вида и

всегда приходили на финиш первыми! КАМАЗ, вперёд!

Поздравил камазовцев с новинкой и пожелал новых побед и свершений и Алексей Песошин.

Гостям представили экипаж, которому поручили управлять новинкой: это победители «Дакар-2021» —

пилот Дмитрий Сотников, штурман Руслан Ахмадеев и механик Ильгиз Ахметзянов. Дмитрий в свою очередь пригласил в кабину Сергея Чemezова и Сергея Когогина, продемонстрировал произошедшие изменения, после чего показал, что находится в кузове.

Ралли «Шёлковый путь» стартовало 1 июля в Омске, а финиширует 11 июля в столице Монголии Улан-Баторе. За 10 этапов участники гонки преодолеют более 5400 километров.



## НОВИНКА

## «Геркулес» — это не каша

Ещё одна новая разработка была представлена членам Совета директоров «КАМАЗа». В Научно-техническом центре им продемонстрировали шарнирно-сочленённый 75-тонный самосвал «Геркулес».

У тяжёлого карьерного самосвала КАМАЗ-6561 нет аналогов в России. Опытный шестиколёсный образец «Геркулес-40» имеет под капотом 450 «лошадок» в моторе КАМАЗ Р6. Он оснащён гибридной силовой установкой: дизель напрямую с колёсами не связан — он крутит генератор, заряжающий батарею, которая и питает тяговые мотор-колёса. Сам же шарнирно-сочленённый узел даёт грузовику повышенную манёвренность

и проходимость. Полная масса «Геркулеса» составляет 75 т, грузоподъёмность — 40 т. Грузовик достигает в высоту 4 м, его ширина — 3,6 м, длина — 11,4 м, дорожный просвет — 617 мм. Серийное производство «Геркулеса» намечено на 2023 год.

«КАМАЗ» планирует создать целое семейство карьерных самосвалов. В разработке уже находится четырёхколёсная версия грузоподъёмностью 25 тонн. Линейка тяжёлых

самосвалов КАМАЗ создаст серьёзную конкуренцию зарубежным карьерникам: Caterpillar, Volvo, Komatsu и БелАЗу.





## ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

# За качество берётся статистика

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Департамент качества приступил к запуску рабочих мест с SPC (статистическое управление процессами). Первое из них появилось в прессовом цехе на ПРЗ. В мероприятии участвовали директор по качеству — директор департамента качества Евгений Леонов, начальник бюро по анализу стабильности технологических процессов Ленар Зарипов и SPC-координаторы бюро. Корреспонденты «ВК» узнали, как это работает.

— Внедрение стандарта IATF 16949:2016 на «КАМАЗе» идёт поэтапно. Особенность этого стандарта заключается в применении основных пяти инструментов — APQP, PPAP, FMEA, SPC, MSA — как методов обеспечения качества, — объяснил Ленар Фаридович. — Из них уже внедрён PPAP, на текущем этапе в пилотном режиме приступили к внедрению MSA (анализ измерительных систем) и SPC (статистическое управление процессами). Этими задачами занимается непосредственно наше бюро, которое было сформировано в октябре 2019 года.

Он рассказал, что была

проведена огромная подготовительная работа. Совместно с технологами заводов в результате аудитов выделили «узкие» места, выяснили, что каждая деталь определена большим составом спецификационных характеристик. На основании полученных данных решено создать четыре рабочих места с SPC на заводе двигателей, пять на автомобильном и два на ПРЗ, одно из которых запускается сегодня. Остальные, как отметил Ленар Зарипов, готовы на 95%. Для этого совместно с ЦИКТ установили локально-вычислительную сеть, по которой все данные отправляются на сервер, находящийся в ИТ-

парке. В департамент главного метролога для закупки направили список «умных» средств измерений с приёмником сигналов по технологии беспроводной передачи данных i-Stick: электронные штангенциркули, индикаторы, скобы рычажные с рукояткой, головки измерительные, кольца эталонные, концевые меры длины.

Для автоматизации процесса «КАМАЗ» выбрал специализированную программу Q-DAS, которая также применяется европейскими автопроизводителями. Она позволяет оперативно выявлять причины брака и постоянно улучшать производственный процесс. В МИТТУ провели дистанционное обучение по работе в Q-DAS. Его прошли 18 человек — это SPC-координаторы бюро, а также технологи заводов, которые участвуют в пилотном проекте. Также провели работу по обучению и аудиту MSA — это проверка пригодности системы измерений и процессов измерений. Все они получили доступ к программе Q-DAS.

— Сегодня мы запустили новый штамп для гибки кронштейна амортизатора, и первые детали сразу идут на рабочее место с SPC, где



Пока слесарь Фоат Муратов и инженер-технолог Андрей Копысов проверяли спецификационные характеристики на кронштейне традиционным штангенциркулем, контролёр ОТК провела замеры с помощью «умного» инструмента

будет проводиться измерение параметра, заложенного в статистическом контроле управления, — продемонстрировал Ленар Зарипов. — На основании этих данных будем собирать статистическую информацию и смотреть, какие идут тренды по данному размеру: они могут приближаться как к верхней границе допуска, так и к нижней.

Пока слесарь-инструментальщик Фоат Муратов и инженер-технолог Андрей Копысов проверяли спецификационные характеристики на кронштейне традиционным штангенциркулем, контролёр ОТК Гульназира Ахметзянова и главный специалист бюро анализа стабильности и технологического процесса ДК Регина Бахтиева провели замеры с помощью «умного» инструмента. Мы попросили провести для нас короткий мастер-класс по рабочему месту с SPC. Регина увлечённо объяснила:

— Мы работаем с программой Q-DAS. Для каждой детали определяется специальная характеристика, которая подлежит статистическому контролю. Саму деталь и её 3D-изображение мы уже занесли в программу, а также специальную характеристику и её поля допусков — верхнюю и нижнюю границы.

Есть средство измерения, так называемый «умный» инструмент, в данном случае это электронный штангенциркуль. Когда я провожу им измерения, он сам передаёт значения в программу через встроенное устройство беспроводной передачи данных (i-Stick), то есть не нужно вручную заносить данные. И я сразу вижу их на экране. Более того, для удобства они отображаются и в графике, и мне сразу понятно: значения находятся в поле допуска или уже за его пределами, к тому же они выделяются цветом — зелёным либо красным.

Регина показала, что программа также позволяет увидеть на экране монитора план управления — сам техпроцесс, в котором указано, сколько замеров надо сделать за смену. Кроме того, в нём заложен план реагирования на случай, если введённые данные попали за пределы допустимых параметров.

— Запуск первого рабочего места с SPC — это очень важный момент для «КАМАЗа». Система SPC позволяет уменьшить человеческий фактор при оценке качества продукции, — прокомментировал Евгений Леонов. — Она облегчит работу не только контролёров ОТК по контролю ключевых характеристик,

но и предоставит большую информацию по износу оборудования, штамповой оснастки. По определённым выпадкам по контрольным точкам можно будет отследить, когда штамповую оснастку требуется отдать в ремонт, чтобы в дальнейшем не производить продукцию с отклонением от качества.

Евгений Викторович сообщил, что дальнейшим проектом будет охвачено производство деталей для автомобилей нового модельного ряда К5 и двигателей Р6. Параллельно ведётся работа по внедрению рабочих мест с SPC на позициях для модельного ряда поколения К3 и двигателя V8.



Евгений Леонов отметил, что система SPC облегчит труд контролёров ОТК и позволит уменьшить человеческий фактор при оценке качества продукции



Ленар Зарипов внимательно осматривает первые кронштейны из-под нового штампа перед тем, как направить их на рабочее место с SPC

## ФОТОВЫСТАВКА

## Челны — особая общность

В Международном аэропорту Бегишево 1 июля открылась фотовыставка «Родной язык, душа народа. Национальное единство», приуроченная к 50-летию аэропорта.

Теперь в ожидании вылета пассажиры аэропорта могут познакомиться с замечательным фотопроектom, который отражает многонациональность и историю Набережных Челнов. Представители более 80 национальностей со своими культурами, вероисповеданием, традициями, родным языком приехали сюда в эпоху строительства «КАМАЗа» и смогли создать особую общность людей.

Экспозиция расположена на первом этаже общего зала аэропорта и открыта для посещения круглосуточно до конца августа. Она состоит из десяти портретов, на них модели агентства SIGMA представляют национальные стилизованные костюмы разных народов.

Выставка, организованная Историко-краеведческим музеем города и Набережночелнинским отделением Русского географического общества, приурочена к Году родных языков и народного единства в Республике Татарстан.



Эти работы увидят все посетители аэропорта

## ПАО «КАМАЗ»

НАБИРАЕТ СОТРУДНИКОВ НА  
ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ  
ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

ПРЯМОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ

КОМПЕНСИРУЕМ:

- ПРОЕЗД
- ПРОЖИВАНИЕ
- ПИТАНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМ:

- БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ
- ОФИЦИАЛЬНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
- СТАБИЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
- ЛЬГОТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

ЗВОНИТЕ ИЛИ ПИШИТЕ:

8 (8552) 55-05-55

8 (960) 070-41-64

OK@KAMAZ.RU

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



paokamaz



kamaz\_officialgroup



@kamaz\_official



kamazgroup



БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## Чтоб не попасть в «КОВИД-ЛОНГ»

Татьяна ПАРМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На расширенном совещании Совета директоров ПАО «КАМАЗ», которое состоялось 25 июня, награждались наиболее отличившиеся в своей деятельности сотрудники компании и дочерних предприятий. Среди них генеральный директор — главный врач клиники-санатория «Набережные Челны» Юлия Файзова. Она удостоена медали Госкорпорации «Ростех» «За отличие».

— Юлия Мударисовна, ваш коллектив более года противостоит коронавирусу и проводит профилактические и реабилитационные мероприятия для камазовцев. Расскажите, как вы вступили в борьбу с COVID-19?

— В марте 2020 года штаб по профилактике распространения коронавирусной инфекции «КАМАЗа» принял решение о подготовке клиники-санатория «Набережные Челны» к работе в качестве коронавирусного госпиталя. «КАМАЗ» закупил соответствующее оборудование, в том числе и для подачи кислорода. Уже в мае персонал приступил к лечению пациентов с коронавирусом. Так был развёрнут госпиталь на 70 койко-мест. В течение двух с половиной месяцев мы оказывали помощь по лечению и восстановлению

среднетяжёлых пациентов (в основном с пневмониями) и в августе сняли статус ковидного госпиталя. У нас есть своя дезинфекционная камера, мы своими силами провели дезинфекцию помещений и инвентаря и приступили к работе уже как санаторий: стали принимать пациентов для реабилитационного лечения после перенесённой коронавирусной инфекции.

— Помимо работы в «красной зоне», ваши сотрудники делают ПЦР-тесты, выезжая на заводы и в подразделения «КАМАЗа»...

— Да, взято более 20 тысяч мазков для проведения диагностики коронавирусной инфекции. А когда в июле 2020-го в России появились тесты крови на антитела, наша лаборатория взялась и за это: проверяем количество



В клинике-санатории «Набережные Челны» взято на анализ более 20 тыс. мазков для проведения диагностики ковида

иммуноглобулинов А и М для диагностики острой инфекции, иммуноглобулинов G — для контроля за иммунитетом. Этот анализ проводится по той же методике, которой наши врачи и специалисты лабораторной диагностики владели. Но весь наш персонал — врачи, медсёстры и санитарки — несколько раз проходил обучение, и у всех получены сертификаты для оказания помощи коронавирусным пациентам.

— Требуется ли реабилитация после перенесённого ковида или пневмонии?

— Однозначно, причём независимо от тяжести состояния. Даже после лёгкой инфекции в первые два-три месяца может развиваться такое состояние как «ковид-лонг», а после среднетяжёлых и тяжёлых форм этого не избежать. Поэтому все нуждаются в реабилитационных мероприятиях. Клинически ковид у всех протекает по-разному: у одних это поражение сосу-

дов, у других — пневмония, очень часто страдает нервная система, органы зрения, слуха, эндокринная система. Всё требует длительного лечения, период реабилитации может занимать до года. Сейчас видим пациентов, перенесших заболевание более года назад, но всё ещё нуждающихся в регулярных восстановительных процедурах. Важно не пропустить, прислушаться к организму и пролечиться.

— Какие процедуры показаны людям, перенесшим коронавирусную инфекцию?

— В рамках реабилитации после перенесённых инфекционных заболеваний, в том числе и коронавирусной инфекции, восстанавливаем иммунитет с помощью физиотерапевтических процедур.

Мы имеем богатую лечебную базу. Это и лазеротерапия — красный, синий, инфракрасный лазер, внутривенная лазеротерапия.

Очень эффективны сухие углекислые ванны. Поглощая



Медаль «За отличие» Юлия Файзова получила из рук генерального директора Госкорпорации «Ростех», председателя Совета директоров «КАМАЗа» Сергея Чemezова

углекислый газ, организм инициирует защитную реакцию в виде усиления кровообращения для большего поглощения кислорода. Позитивным итогом становится разжижение крови, снятие отёков, застойных явлений, улучшение работы сердца.

Применяем локальную криотерапию — воздействие холодом местно температурой -40°C. В результате улучшается микроциркуляция крови, усиливается кровоток.

Также рекомендуем спелеокамеру и галокамеру. После их посещения нормализуются обменные процессы, увеличивается количество

эритроцитов в крови, укрепляется иммунитет, улучшается состояние дыхательной системы.

Это далеко не полный перечень процедур, которые мы оказываем нашим пациентам. Но ещё раз хочется напомнить, что болезнь легче предупредить, чем лечить. У коронавируса универсальный способ внедрения, он может поражать любые органы. Тем более он мутирует, и сейчас картина изменилась: инкубационный период сократился, возрастная группа помолодела. Поэтому советую всем сделать прививку от коронавирусной инфекции «Спутник V».

### МЕЖДУ ДЕЛОМ



Первое место у слесаря-ремонтника цеха ремонта технологического оборудования, члена Совета молодёжи «Челныводоканала» Рамиса Батырова. Он признался: «Мне повезло — я люблю свою работу». Ремонт — дело сложное, требующее обширных знаний, и, судя по фото, у Рамиса они есть, а сам он человек вдумчивый, серьёзный.

## Помогу понять

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В «Челныводоканале» юбилею с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения посвятили фотоконкурс «Моя работа!» Молодые работники предприятия в течение трёх недель обдумывали сюжеты и просили коллег сделать подходящие кадры, которые и представили организаторам. Конкурсная комиссия отметила четыре фотоработы.



«Серебро» у начальника смены — технолога производства районных очистных сооружений Дмитрия Козлова. На фото ситуация, которая достаточно часто возникает во время работы: «Не понимаешь? Давай помогу!» Дмитрию действительно часто приходится объяснять новичкам (и не только им) суть технологического процесса, обучать их. И он с этим прекрасно справляется. Дмитрий, как и Рамис, избран в Совет молодёжи «Челныводоканала».



«Профессионала видно сразу» — так называется фотопортрет секретаря руководителя производства водоснабжения и инженерных коммуникаций Лилии Сахибуллиной. Полгода назад она вернулась из отпуска по уходу за ребёнком и быстро вошла в курс дела. А ещё её избрали заместителем преддиректора. Взгляд у Лилии доброжелательный, внимательный — именно такой и должен быть у человека, занимающегося профсоюзной работой.



Гран-при получил кадр «Работа — мой второй дом!», главным героем которой стала старший инспектор по контролю за исполнением поручений Мария Шулятьева. В канцелярии она трудится чуть больше двух лет, но уже успела заслужить уважение коллег. Не откажешь ей в креативности и чувстве юмора — девушка соорудила себе «домик» из папок с приказами и распоряжениями.



## ПОДРОБНОСТИ

## ...И дотянуться до «Звезды»

На VII съезде Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» (ООО «СМР») утверждена стратегия её развития на ближайшую пятилетку.

В числе приоритетов — стимулирование развития отечественной промышленности, обеспечение технологического суверенитета страны, повышение конкурентоспособности российских производителей. Амбициозные цели соответствуют устремлениям камазовцев. Председатель Первого местного отделения ООО «СМР» «КАМАЗа» Александр Абраменко рассказал «ВК» о деятельности СМР.

**Более 25% руководителей, специалистов и служащих автомобильного, кузнечного, прессово-рамного, литейного заводов и завода двигателей состоят в СМР.**

— Александр Александрович, какие преференции даёт «КАМАЗу» участие в работе Союза машиностроителей России?

— Президентом РФ определены национальные цели развития страны до 2030 года,

и ключевая роль в их достижении отведена отечественной промышленности. СМР отстаивает интересы предприятий по техническим и экономическим вопросам через своих представителей в органах государственной власти, через внесение законодательных инициатив, поправок к проектам законов от предприятий отрасли. В период VII созыва Госдумы представители Союза выступили с 69 законопроектными инициативами, из них 39 стали законами, 19 находятся в работе, к проектам законов внесена 1000 поправок.

Были созданы отраслевые комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, в составе которых представлены все стороны: профсоюзы, работодатели и Минпромторг РФ. Это доступная площадка для переговоров в спорных ситуациях и выработки общих подходов для решения проблем.

Союз поддерживает и государственную молодёжную политику в области профориентации, технического

образования, подготовки кадров. В него входит 89 высших учебных заведений и 25 среднего профессионального образования.

— На какие бонусы может рассчитывать работник компании?

— «КАМАЗ» как юридическое лицо входит в СМР, следовательно, его работники автоматически попадают в среду, способствующую творческому развитию, повышению компетенций, открывающую доступ к интеллектуальной собственности компании. В рамках Союза ежегодно проводится международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего», включающий в себя образовательный блок, деловую программу, спортивные



У отечественной промышленности, а значит, и у «КАМАЗа», хорошие перспективы

и культурно-массовые мероприятия, а также экскурсии. В этом году площадкой форума станет пансионат «Шахтёр» в Тульской области, камазовская команда для участия в нём уже сформирована.

Для выявления талантливой молодёжи Союзом ежегодно проводится многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда». В ней в следующем году примут участие и дети камазовцев. Занявшие призовые места имеют преимущество при поступлении в вузы России.

На заводах регулярно проводится мероприятие по профориентации «Неделя без турникетов», реализуются проекты по подготовке кадров через инженерные классы в школах.

Также СМР по ходатайству предприятий, входящих в его состав, награждает работников — членов организации за выдающиеся успехи в работе.

— Какие задачи стоят перед Союзом на ближайшее время?

— Необходимо больше рассказывать о деятельности Союза, наладить учёт членов, входящих в СМР на «КАМАЗе» и в дочерних организациях компании, привлечь новых участников. «КАМАЗ» составляет основу организации регионального Татарстанского отделения, от активной позиции нашего отделения зависит его рейтинг. А значит, в работе Союза мы должны показать присущие камазовцам организованность, сплочённость и достойные результаты.



Александр Абраменко: «Вступление в Союз машиностроителей открывает новые возможности»

Для вступления в Союз машиностроителей России необходимо написать заявление, приложить к нему две фотографии 3x4 см, и передать ответственному в своём подразделении. Взносы членов Союза составляют 100 рублей в год: первый взнос вступительный, в последующие годы — ежегодный членский.

По всем вопросам обращайтесь к Александру Абраменко по адресу [abramenkoaa@kamaz.ru](mailto:abramenkoaa@kamaz.ru) и Марине Кочневой — [KochnevaMR@kamaz.ru](mailto:KochnevaMR@kamaz.ru) или по телефону 5-09-97.

## ИГРЫ РАЗУМА

## Найти «Исток»

Сергей РОДАЧЕВ

В «Челныводоканале» стартовала серия интеллектуальных игр, посвящённых 50-летию начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения «КАМАЗа» и города. Тема батла «От первого ковша до первого кубометра воды» собрала знатоков истории из восьми команд.

Перед началом брейн-ринга его участников приветствовал один из старейших работников «Челныводоканала», заместитель генерального директора — коммерческий директор Владимир Чучкалов: «Человек, который любит свою Родину, должен знать и уважать её историю. Точно так же и мы, работники «ЧВК», должны знать историю нашего предприятия и помнить тех, кто стоял у его истоков».

Отвечая на вопросы, игрокам пришлось вспомнить начало строительства «КАМАЗа». В 1974 году справиться с нарастающим потреблением воды помогла временная плавучая насосная станция «Исток». Громадное судно с четырьмя насосами было спущено на воду в Камском Устье, а затем направлено в Белоус, где шло строительство водозаборных сооружений. Насосы «Истока» подавали речную воду в обход станции очистки воды на РИЗ и в ТЭЦ.

Вспоминая гендиректоров «ЧВК», нужно было назвать точные даты их руководства предприятием. Имя Александра Илларионовича Косотурова всплыло, когда речь зашла об Управлении главного энергетика «КАМАЗа», из структуры которого уже более 25 лет назад выделился и отправился в самостоятельное плавание «Челныводоканал». Решая составленный организаторами кроссворд, участникам пришлось проявить не только эрудицию, но и смекалку. Ну кто, например, сразу сообразил, что основной компонент кислотных дождей — это... вода?

Лучшую подготовку и знание истории «Челныводоканала» продемонстрировала команда аппарата управления. Второе место заняла информационная служба, третье — производство городских сетей.

Серия интеллектуальных игр «ЧВК» продолжится в августе и в ноябре.



Переходящий кубок у одной из самых опытных команд «ЧВК» из аппарата управления

## СПАРТАКИАДА «КАМАЗА»

## Лучшие баскетболисты

Завершилось первенство по баскетболу, которое проходило в рамках Спартакиады ПАО «КАМАЗ», посвящённой 50-летию профсоюзной организации.

Финальные игры состоялись в спортивном зале ПРЗ 23 июня. Борьба за третье место развернулась между командами «Челныводоканала» и кузнечного завода. Однако интрига в матче сохранялась недолго. Водоканальцы уверенно контролировали ход игры и с разрывом в 20 очков победили кузнецов. Со счётом 31:11 «ЧВК» стал обладателем «бронзы».

Решающая борьба за первое место состоялась между командами завода двигателей и РД. Очень упорная и зрелищная получилась игра: баскетболисты играли резко, быстро, с обилием дальних бросков. В итоге с преимуществом всего в один балл (40:39) победу праздновали дизелисты.

Призовые места первенства по баскетболу ПАО «КАМАЗ» распределились следующим образом: первое место — ЗД, второе — РД, третье — «ЧВК». Заместитель председателя профкома ПАО «КАМАЗ» Рафис Харисов поздравил команды с победой и вручил памятные кубки, дипломы и медали.



Дизелисты — лучшие в баскетболе



## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

# Накопительная пенсия есть у всех

Как известно, на «КАМАЗе» с 2004 действует пенсионная программа, при вступлении в которую работники формируют себе дополнительную негосударственную пенсию. Её часто путают с накопительной. Давайте разбираться.

**Негосударственная корпоративная пенсия** формируется совместно с «КАМАЗом». Работник заключает договор о негосударственном пенсионном обеспечении (НПО) с АО «НПФ «Первый промышленный альянс», на основании которого уплачиваются пенсионные взносы на именной пенсионный счёт работника в фонде (от 200 рублей в месяц). «КАМАЗ», со своей стороны, перечисляет работнику корпоративные пенсионные взносы. Так происходит формирование негосударственной пенсии благодаря пенсионной программе ПАО «КАМАЗ».

**Накопительная пенсия** — это пенсионные накопления человека 1967 года рождения и моложе, которые с 2002 по 2014 год формировались из отчислений работодателя (страховых взносов) на его специальном лицевого счёте в ПФР либо НПФ. С 2014 года эта программа заморожена государством, и увеличиваться средства пенсионных накоплений могут только за счёт дохода от их инвестирования.

По данным ПФР, в среднем на счёте застрахованного лица успело накопиться около 100 тыс. рублей пенсионных накоплений. Чтобы эти средства не «съедала» инфляция, необходимо их грамотно инвестировать. Расскажем, как.

## Пошаговая инструкция

1. Выяснить, где находятся ваши пенсионные накопления. Они могут храниться:

- в Пенсионном фонде России (ПФР), если вы никогда не писали заявлений о переводе пенсионных накоплений. Их инвестирует государственная управляющая компания Внешэкономбанк;
- в негосударственном пенсионном фонде (НПФ). Пенсионные накопления попадают туда по заявлению владельца.

Проверить, где сейчас находятся ваши пенсионные накопления, можно:



Вступление в НПФ — это инвестиция в будущее

- в ПФР через личный кабинет на сайте или на портале Госуслуг РФ;
- через СбербанкОнлайн (выписка ПФР);
- в МФЦ (справка СЗИ-6).

2. Узнать у своего страховщика, фонда, управляющего пенсионными накоплениями, какая сумма хранится на вашем счёте, как она изменилась за счёт инвестирования. Необходимо получить детализацию по счёту: какая часть денег приходится на сами пенсионные взносы, а сколько заработал фонд, пока инвестировал ваши пенсионные накопления.

Обращайтесь с вопросами в Набережночелнинский филиал АО «НПФ «Первый промышленный альянс» по тел.: 37-45-95, 39-59-37.

## СПОРТПЛОЩАДКА

# Золотая копилка

Татьяна ПАРАМОНОВА

Ещё восемь камазовцев сдали нормативы ГТО на золотой значок. Спортивным достижениям не стала помехой даже 35-градусная жара.

В субботу, 26 июня, любители спорта собрались на базе спортивной школы «Яр Чаллы» в посёлке ГЭС. Им предстояло сдать очередные нормативы из комплекса дисциплин ГТО: бег на расстояние (30 м, 3000 и 2000 м), подтягивания в висе на высокой перекладине, сгибание и разгибание рук в упоре лёжа на полу (отжимание), метание спортивного снаряда, гибкость, прыжки в длину, поднимание туловища вверх из положения лёжа на спине (пресс) за минуту.

— Было очень жарко, и бег на стадионе в +35 дался нелегко, но, несмотря на это, все выполнили нормативы на золотые медали, — прокомментировал член комиссии по физкультуре и спорту профкома «КАМАЗ»

Ирек Мубаракшин. — Поступление значков ожидается в декабре, награждение пройдёт уже в следующем году. Придётся набраться терпения, таковы процедуры. Приказ о присвоении золотых значков ГТО подписывает лично министр спорта РФ.

В списке сдавших на «золото» супруги Мунтян: Александр работает в логистическом центре главным диспетчером производственно-диспетчерского отдела литейного производства ДЛПМ, а Снежана — главный специалист по оценке эффективности труда отдела методологии оплаты труда департамента трудовых отношений.

— Тест ГТО в любом возрасте очень полезен, — уверен Александр, — он



Семья Мунтян знает: спорт открывает много возможностей. Например, помогает путешествовать. Увидеть все красоты Петербурга смогут только выносливые люди!

показывает всестороннее физическое развитие личности. Наша семья старается вести здоровый образ жизни. У меня есть значок ГТО 1991 года, захотелось проверить и подтвердить уровень своих физических возможностей в очередной раз. Сдав нормативы на золотой значок, получили кучу положительных эмоций.

— Нормативы сдали легко и с удовольствием, так как регулярно занимаемся физ-

культурой, — поддержала мужа Снежана. — Личным примером прививаем своим детям любовь к спорту. Сыну Никите 13 лет, дочери Юлии — 15, и она тоже уже получила значки ГТО!

Также успешно сдали нормативы и скоро станут обладателями золотых значков ГТО Ирина Хомякова и Владимир Мазенкин (гендирекция), Дмитрий Трошин, Ильназ Салыхов и Ирек Мубаракшин (БЗГД — ДР).

## Как увеличить сумму за счёт инвестирования пенсионных накоплений?

Необходимо выбрать надёжный НПФ с высокой доходностью, которую он демонстрирует длительное время. Для примера: накопленная доходность НПФ «Первый промышленный альянс» за последние 10 лет значительно превышает уровень инфляции. С 2011 по 2020 год пенсионные накопления клиентов фонда увеличились более чем в два раза. Доходность фонда традиционно выше, чем у других фондов, работающих в нашем городе (подробнее — на сайте Центрального банка России).

## Почему работникам «КАМАЗа» предлагают разместить пенсионные накопления в НПФ «Первый промышленный альянс»?

Потому что это надёжный пенсионный фонд. Основным акционером фонда — ПАО «КАМАЗ». Фонд включён агентством по страхованию вкладов в реестр НПФ, участников системы гарантирования прав застрахованных лиц, а также входит в Национальную ассоциацию негосударственных пенсионных фондов (НАПФ).

## Как перевести пенсионные накопления в НПФ «Первый промышленный альянс»?

Представители фонда есть в каждом подразделении «КАМАЗа». Ответственный специалист в вашей организации поможет собрать нужные документы.

## Важно:

- уточнить размер инвестиционного дохода, который вы можете потерять в случае досрочного перевода средств накопительной пенсии;
- до 30 ноября необходимо лично подать заявление в ПФР о переводе своих пенсионных накоплений в НПФ «Первый промышленный альянс» (при отсутствии потерь инвестиционного дохода).

## БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем искреннюю благодарность администрации, профкому кузнечного завода, а также Фонду благотворительной и социальной помощи ПАО «КАМАЗ» за поддержку и оказание материальной помощи по случаю произошедшего пожара в квартире, где проживает наша семья. Спасибо, что в трудное для нас время проявили сочувствие, понимание и помогли словом и делом.

*От имени семьи Акмаловых токарь 6 разряда  
ЦРиООК-5 кузнечного завода Ильфат Акмалов*

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

### Логистический центр

- Водитель автомобиля (кат. В, С) • Водитель погрузчика
- Электрогазосварщик • Оператор логистических работ
- Оператор ЭВБМ • Электромонтёр

Тел.: 37-13-35, 960-070-27-31,

почта: ArbuzovaAR@kamaz.ru

### Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий • Оператор ЭВБМ
- Водитель погрузчика • Слесарь МСР

Тел.: 37-40-07, 37-41-85, 8-939-364-86-24,

почта: Kuznetsovas@kamaz.ru

### Прессово-рамный завод

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ, ОМНО, ХШО, СГПРО • Оператор ОСЛИА • Сварщик МКС • Фрезеровщик
- Токарь • Маляр

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99,

почта: MasnavievaZF@kamaz.ru

### Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Водитель-испытатель
- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник
- Маляр • Транспортировщик

Тел.: 37-10-35, 8-960-070-63-16, 8-960-070-51-17,

почта: ZinnatovaAS@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту [Ok@kamaz.org](mailto:Ok@kamaz.org)

### Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».



ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

# А сверху вишенка

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

Сабантуй давно перерос границы только спортивных состязаний. На празднике почёт и уважение оказывают и трудолюбивым коллективам, и хозяйшкам, умеющим удивлять изысканными блюдами. Так было на празднике прессово-рамного завода. Одно из призовых мест в конкурсе национальных блюд завоевала инженер-технолог отдела анализа эффективности средств производства Лилия Ненашева.

Молодая мастерица специально к Сабантую испекла изящные капкейки, украсила их ягодами и презентовала жюри как татарские маффины. «ВК» попросили её поделиться рецептом.



Вот такие они аппетитные, татарские маффины!

- Для теста:**
- мука — 200 г,
  - какао-порошок — 10 г,
  - сахар — 150 г,
  - разрыхлитель — 5 г,
  - растительное масло — 90 г,
  - яйца — 70 г,
  - кефир 1%-ный или обезжиренный — 150 г.

Сухие ингредиенты смешиваем в одной чаше, жидкие — в другой. Яйца тоже надо взвесить — разбить парочку, взболтать и добавить ровно по рецепту. Затем сухая смесь добавляется в жидкую, и всё тщательно перемешивается. Теста хватит на 8-12 кексов, количество зависит от ёмкости формочек, которые надо заполнять на 2/3. Выпекаются маффины в духовке, разогретой до 175 °С. Через 10-12 минут уже можно проверять готовность, главное — не пересушить. Готовой выпечке дать остыть 2-5 минут, затем убрать в контейнер и закрыть



На сцене Сабантуя Лилия Ненашева получила в подарок от директора ПРЗ блинницу. Впереди новые кулинарные эксперименты

крышкой. Через 3-4 часа влага внутри распределится, и верхушки станут мягкими.

- Крем-чиз**
- 33%-ные сливки — 100 г,
  - сливочный сыр — 500 г,
  - сахарная пудра — 70 г.

Хорошо охлаждённые сливки взбивать на максимальной скорости 5 минут. Как только масса начинает держать форму, добавлять туда сыр, пудру и ещё раз хорошенько взбить. Чтобы крем набрался прочности, его надо убрать на час в холодильник. Крем выкладывается с помощью специальной насадки по кругу к центру кекса. Вкусным декором послужат ягоды — клубника, вишня, малина, черника.

СИЛА ЛЮБВИ

# Время собирать ромашки

На следующей неделе в нашей стране отмечается День любви, семьи и верности. Для семейных пар это повод поговорить по душам, перелистать альбом с воспоминаниями, порадовать друг друга знаками внимания.

На прессово-рамном заводе к семейным традициям относятся с особым трепетом и вносят лепту в их укрепление. Накануне праздника здесь вновь объявили конкурс «ПоРаЗительная семья» (первый раз он прошёл в декабре прошлого года). Формат конкурса — заочный, проводится он в три этапа. Сразу после подачи заявки семьи должны представить визитку — презентацию. Неделя отводится на создание и запись творческого номера, в котором должны быть задействованы и взрослые, и дети. Это может быть видеофайл инсценировки, песни, сказки, исполнения музыкального произведения. Последний этап — заочный мастер-класс любимого семейного занятия.

Итоги конкурса будут подведены накануне корпоративного отпуска. «ВК» обязательно расскажут о самых поразительных семьях.



Ромашки — символ любви. Подарите их тому, кто вам дорог!

ПРОЕКТ «ZAVODCHANKI 2.0»

## Светлана Алиакберова: покорительница вершин

Светлана трудится на «КАМАЗе» уже 12 лет, а свою жизнь с машиностроением связала ещё студенткой 5-го курса ИНЭКА. В рамках целевой подготовки кадров она устроилась в Технологический центр и, работая на полставки инженером-технологом, получила не одно, а сразу два высших образования. Получив дипломы технолога и экономиста машиностроительной отрасли, по первому направлению Светлана окончила ещё и магистратуру. Спустя пять лет девушке предложили возглавить бюро сборочных процессов, а ещё через пять она решила сменить тёплый офис в ТЦ на суровые производственные будни и по сей день работает главным специалистом по сопровождению новой техники департамента управления производством.

От работы Светланы зависит, насколько быстро новая разработка пройдёт путь от техзадания до поставки на конвейер. Именно здесь, на главном сборочном конвейере АвЗ, её и можно застать чаще всего. «Я должна проконтролировать подготовку конструкторско-технологической документации и проследить за тем, чтобы комплектующие и узлы агрегатов были поставлены в срок — к старту опытной сборки. Мне безумно приятно, когда автомобили, которые я сопровождала от самых истоков на бумаге, буквально «рождаются» на конвейере и сходят с него уже самостоятельно. Потом мы видим их на обложках специализированных журналов об автопроме, и я горжусь тем, что в машинах нового поколения есть частичка моего труда», — говорит Светлана.

Когда новая модель автомобиля доходит до этапа пробной сборки, рабочий день девушки может длиться с семи утра до семи вечера. В такое время её задача — выявить и исправить все ошибки, которые могут привести к проблемам при эксплуатации машины. «Я та девушка, которая, открыв капот, не будет стоять и нервно вглядываться в глубины автомобиля, а найдёт проблему и устраним её», — улыбается Светлана.

За периметром завода наша героиня ведёт активный образ жизни. С 13 лет она занимается аэробикой и фитнесом, из школы выпустилась с золотой медалью, восемь лет училась игре на фортепиано в «Музыкалке» и даже выступала в качестве клавишника на Днях молодёжи в составе рок-группы «Хрусталь».

Теперь любимым времяпровождением Светланы стали путешествия. Она успела посмотреть уже семь стран — Турцию, Египет, Испанию, Израиль, Китай, Чехию и Вьетнам, и счёт только открыт. С недавних пор ей в душу запали горы. В мае Светлана спустилась с Уральских гор в Башкортостане, обогатив свой туристский стаж подъёмом на высшие точки хребта Малидак.

«Работа на «КАМАЗе» похожа на восхождение в гору, — сравнивает девушка. — Порой бывает так трудно, что всё хочется бросить, но ты знаешь, зачем ты сюда пришёл и ради чего всё это делаешь. Открывается второе дыхание, и ты отправляешься покорять «горы, на которых ещё не бывал» — собирать новые автомобили».

\*\*\*

Больше фото и видео Светланы вы найдёте на портале [vestikamaza.ru](https://vestikamaza.ru)

