



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 26 (4048)  
4 августа 2021 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

МАРШРУТНЫЕ  
«НЕФАЗЫ» ВЕРНУТСЯ  
В ЧЕЛНЫ

2

КАЖДЫЙ СТАНОЧНИК  
ЛИТЕЙКИ С НИМ  
НЕ ПРОСТО ЗНАКОМ

6

54901 — НОВИЧОК  
«КУБКА КАМАЗА».  
ОСТАЛЬНЫЕ УЧАСТНИКИ  
ТОЖЕ ПРОФИ

4

## ДЕРЖИ ПОДАРОК ЗА ЗДОРОВЬЕ

2

СЛЕДИ ЗА РОЗЫГРЫШЕМ  
В ПРЯМОМ ЭФИРЕ  
**04.08.2021г.**  
СТАРТУЕМ РОВНО В 19:00.

**KAMAZ**  
ПОДАРОК ЗА ЗДОРОВЬЕ

Отсканируй меня

АТОС ПОРАСТОРОПНЕЙ БУДЕТ



Справится с работой  
ещё до обеда

3

НА ФОРУМ «PROFDВИЖЕНИЕ-2021»



студентов привлекла «цифра»

5



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

Самые популярные  
материалы недели:

- Леса Татарстана закрылись ещё на 21 день
- Почти 2300 челнинцев страдают ожирением, но исполком поможет им похудеть
- Из Бегишево открылись рейсы в Кыргызстан
- За фитнес можно будет получить налоговый вычет

ШУТИШЬ?! ТЕРМИНАТОР «КАМЕ-1»  
РОДСТВЕННИК?



О том, как кавээнили  
камазовцы

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НОВОСТИ

## За труд высокого качества

Подведены итоги соревнования за звание «Коллектив высокого качества труда» по итогам работы во втором квартале. Отчёты о выполнении показателей предоставили семь подразделений «КАМАЗа».

Оценка работы производилась по 13 показателям, позволяющим проследить выполнение целей в области качества и в целом работу по обеспечению производства качественной продукции.

Первое место присуждено коллективу завода запасных частей и компонентов, второе — прессово-рамному заводу, третье — ремонтно-инструментальному. Работники этих предприятий, внесшие наибольший вклад в обеспечение высокого качества продукции, будут поощрены премией.

## Розыгрыш среди привитых

Сегодня, 4 августа, состоится розыгрыш призов в рамках первого этапа конкурса «Подарок за здоровье», участие в котором принимают работники «КАМАЗа», прошедшие оба этапа вакцинации от коронавируса.

Конкурс, организованный департаментом трудовых отношений ПАО «КАМАЗ», будет проходить в три этапа. Участниками первого этапа станут первые 10 тысяч работников, подразделений и организаций ПАО «КАМАЗ», территориально расположенных в пределах города Набережные Челны, завершивших вакцинацию. Среди них разыграют 10 подарков по 15 тыс. рублей и пять подарков по три оплачиваемых выходных дня.

Определять победителей конкурса будут рандомным способом с помощью генератора случайных чисел. По последним данным, первый этап вакцинации прошли 20499 человек, оба компонента вакцины получили 12685 камазовцев.

## Автобусы вернутся на маршруты к октябрю

«КАМАЗ» заключил контракт на поставку партии автобусов НЕФАЗ в Набережные Челны.

В рамках договора «КАМАЗ» поставит муниципалитету города Набережные Челны 21 автобус большой вместимости модели НЕФАЗ-5299-40-52 на общую сумму 234,4 млн рублей до 30 сентября 2021 года.

«Отрадно, что «КАМАЗ» способствует обновлению парка пассажирского транспорта в Набережных Челнах, где живут и работают тысячи камазовцев. Мы поставим городу два десятка автобусов НЕФАЗ-5299-40-52 — именно эта модель сегодня востребована в Москве. А столица предъявляет очень высокие требования к пассажирскому транспорту. Думаю, челнинцы, как и москвичи, по достоинству оценят все преимущества и комфортабельность наших новых автобусов», — отметил директор по пассажирскому транспорту ПАО «КАМАЗ» Самат Саттаров.



## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Пусть отпуск пройдёт отлично!

**Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когин обратился к коллективу компании перед корпоративным отпуском:**

— Дорогие друзья! Уважаемые камазовцы! На календаре — август, и по традиции для многих из вас начинается корпоративный отпуск. Самое время подвести итоги работы за первые семь месяцев года.

Оценивая достигнутое, можно отметить, что первая половина года задала хороший тон. Наша автотехника востребована, спрос — высокий, а первоначальный план производства был пересмотрен в сторону увеличения. За первые семь месяцев этого года выпущено более 24 тыс. машкомплектов, что на треть выше показателя аналогичного периода прошлого года. Спасибо, что вы справляетесь и даже перевыполняете показатели!

«КАМАЗ» выбрал для себя путь инноваций, поступательно превращается в глобальную мировую корпорацию с большими возможностями. Мы успешно осваиваем высокотехнологичные продукты — новейшее поколение автомобилей К5, транспорт на электротяге, развиваем линейку беспилотной автотехники. Уже сделаны и первые шаги в направлении водородного транспорта, что соответствует мировым трендам автопрома. Всё это стало возможным благодаря реализации проектов модернизации наших основных площадок, в которых вы принимаете активное участие.

Эти и другие результаты достигнуты на фоне пандемии коронавируса, которая значительно осложнила условия работы. Но наш коллектив проявил сплочённость и продолжал стабильно работать. Особую благодарность хочу выразить тем камазовцам, кто осознал важность процедуры вакцинации, сделал прививку и внёс свой вклад в достижение коллективного иммунитета.

Накануне отпуска призываю вас не терять бдительности и строго соблюдать санитарные требования. Сохранение здоровья и жизни, прежде всего, в наших руках. Ваша ответственность станет большим личным вкладом в сохранение общего здоровья компании и укрепление её позиций.

Есть все основания поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за хорошую работу и пожелать отличного отдыха. Успейте насладиться летними днями, запастись энергией, чтобы с новыми силами вернуться к выполнению производственных задач. Нас по-прежнему ждут интересные проекты и новые заказы. Пусть вторая половина года станет ещё успешнее, чем уже пройденный путь, который стал частью нашей большой истории.



## «ЛИДЕР PSK»

## Улучшения важны, улучшения разные нужны

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Стали известны имена победителей и призёров первого этапа конкурса «Лидер PSK» кузнечного завода по итогам второго квартала 2021 года.

Среди победителей — представители разных подразделений завода, разного возраста, с разным профессиональным опытом, но всех их объединило желание что-то улучшить, предложить решение той или иной производственной проблемы, используя методы и инструменты Производственной системы. Есть среди награждаемых и побеждавшие в подобном конкурсе ранее, и это отличный показатель того, что мыслить и оценивать рабочее пространство категориями бережливого производства у многих рабочих и специалистов завода уже в системе. Например, представители КПК-3 — коллективы участков № 1, № 2 и № 3 в конце 2020 года уже брали все три призовых места в номинации по направлению «Лучший эталонный производственный участок». И вот вновь они в лидерах: первое место у коллектива участка № 1, вторым стал коллектив участка № 3, а третьего места удостоены



Лучшая команда проекта PSK: Резеда Гумерова, Радик Фахриев и Руслан Хайруллин

представители участка № 2.

Особую активность на этот раз проявили и представители отдела главного механика, практически в каждой номинации среди победителей есть специалисты ОГМ. Так, в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «М» первого места удостоен начальник лаборатории промэлектроники ОГМ Сергей Пивторак. Им было

предложено решение проблемы, связанной со сложностью в диагностировании работоспособности термоагрегата толкательного типа, который работает в автоматическом режиме. Визуализация в виде установленного светофора на входе и выходе печи позволит оперативно диагностировать проблемы оборудования. Например, жёлтый свет скажет о некорректной ошибке,

красный с сиреной — об аварийном сбое с отключением автоматического режима, ну а зелёный — о том, что всё в порядке.

Отличились во втором квартале года по подаче кайдзен-предложений и специалисты энергоремонтного цеха и отдела контроля и анализа техпроцессов. Их предложения отмечены призовыми местами во многих номинациях.

А вот первого места в номинации «Лучшая команда проекта PSK» удостоена команда технологической службы: заместитель начальника технологического отдела обработки металла давлением Руслан Хайруллин, главный специалист ТООМД Радик Фахриев, инженер-технолог ТООМД Резеда Гумерова, ведущий экономист ПБО Ирина Зверева. В рамках проекта технологи предложили изменить геометрию новых деталей КАМАЗа (вилка, кронштейн) с целью унификации их с серийными поковками, которые выпускаются на кузнечном заводе. Так исключается необходимость проведения технологической подготовки производства (проектирование и изготовление оснастки) для новой номенклатуры деталей и переналадки прессов под оригинальные поковки.



ТЕХНОЛОГИИ

# Сканер ATOS: максимально точно

Татьяна ПАРАМОНОВА, Эльвира НАСИБУЛЛИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На литейном заводе начались опытные работы по практическому освоению нового оптического сканера ATOS 5 8M. Он позволит проводить измерения с точностью до четырёх микрон там, где линейно-угловые измерительные приборы бессильны.

Сканер ATOS — это оптическая координатно-измерительная система, состоящая из сенсора с двумя камерами, проектора, компьютера, штатива и поворотного стола. Его функция заключается в построении 3D-модели любой заданной фигуры. Для этого он делает серию снимков поверхностей объекта с разных сторон, а затем соединяет их в одно целое. Подобные устройства оптимальны для автомобилестроения, машиностроения, приборостроения.

Эффективны они и для литейного производства. В первую очередь, потому что позволяют провести измерения таких сложных с геометрической точки зрения предметов, как литейная оснастка и отливки. А во-вторых, благодаря их бесконтактному принципу действия, можно работать с хрупкими объектами — стержнями отливок, состоящими из песка и смолы. К ним не подступиться с контактными инструментами — моментально нарушится геометрия, а для оптического сканера это не проблема.

Артём Михайлов, разметчик департамента технического контроля литейного производства, рассказывает о новом оборудовании:

— В ходе освоения отливки блока цилиндров «Тибет» мы пробовали разметить его линейно-угловыми средствами измерениями. Ещё до начала работы было понятно, что полностью мы этого не сделаем, ведь отливка имеет очень сложное построение. В итоге на полные замеры ушло порядка четырёх дней работы в две смены. Для сравнения: на сканере этот процесс зани-



Артём Михайлов сканером ATOS 5 8M очень доволен

мает 3-4 часа, а информация по геометрии гораздо точнее и полнее. На экран выводятся линейные размеры со всеми допусками по ГОСТу, а также цветовая карта отклонений. Такую картину нельзя получить ни морально устаревшими линейно-угловыми инструментами, погрешность которых составляет 0,1 мм (это без учёта погрешности, которую может допустить человек, производящий замеры), ни другими координатно-измерительными машинами, которым геометрия внутренних полостей вообще недоступна.

Кроме точности, к достоинствам измерительной системы можно отнести автоматизацию процесса, возможность оцифровки любых

сложных поверхностей или материалов, высокую производительность, лёгкость в обращении, быстроту и качество измерения. Все эти качества литейщики успели оценить ещё в период работы с первой такой установкой ATOS II Triple Scan, которая появилась на литейном в 2013 году. ATOS 5 8M добавит к списку положительных качеств ещё несколько пунктов.

— В первую очередь, производитель учёл условия труда, в которых приходится работать этой технике, и установил на сканер пылевлагозащитный корпус, который предохраняет дорогую оптику от вредных факторов, — продолжает Михайлов. — На предыдущем была 5-мегапиксельная



Теперь система оснащена двумя мониторами, что тоже облегчает работу пользователя. Пока на одном идёт сканирование, на втором можно делать текущую работу по анализу оцифрованного продукта

камера, на новом — 8-мегапиксельная, что многократно увеличило качество измерения, детализацию и оцифровку измеряемого объекта. Оптика увеличенного размера позволит сканировать отливки больших габаритов. По многочисленным просьбам производитель установил новое программное обеспечение с русифицированным интерфейсом, которое расширило возможности сканирования и обеспечило более понятное и точное использование продукта. Появилась возможность применения статистического метода контроля. Передача данных от сканера к управляющему серверу идёт по оптоволокну, что существенно увеличивает скорость работы. Ещё один плюс — поворотный стол, синхронизированный со всей системой. Оператору уже не надо настраивать что-то вручную, оцифровка происходит в автоматическом режиме. В компьютере задаются необходимые параметры, и система сама отслеживает их выполнение. Таким образом, из процесса полностью исключён человеческий фак-



Оптика сканера позволяет замерить и проанализировать отливки больших размеров

тор, что делает результаты максимально точными и достоверными.

А что же со «старичком» ATOS II? Ему обновили проектор (светодиодный модуль), и он продолжает трудиться, но уже на новом месте — в производстве литейной оснастки. Теперь вся оснастка изготавливается и проверяется при помощи современного метода измерения. К тому же на литейном заводе создаётся сервер, где будет храниться вся оцифрованная оснастка, её составляющие, а также отливки и детали.

Описанные плюсы имеют значение не только в текущем моменте, но и играют на долгосрочную перспективу. Ранее при освоении новых позиций все замеры делались с «живых» отливок, которые предварительно необходимо было спроектировать и от-

лить, потратив на это время, материалы, силы. Теперь же до процедуры отливки литья из металла можно проверить все составляющие (оснастку, стержни) по трёхмерной модели, произвести виртуальную сборку формы со стержнем, смоделировать заливку и определить годность будущей отливки. Сэкономив таким образом ресурсы, а также сократив риски, от брака избавляются на стадии проектирования отливки.

В ближайшем будущем сканер ATOS 5 8M планируется задействовать в серии корпоративных проектов по освоению новой номенклатуры. А пока у персонала ЛЗ и департамента технического контроля есть время изучать все тонкости и практиковаться на оборудовании, чтобы в час «Х» быть готовыми на 100%.

НОВОСТИ

## Топливо самолёту доставит КАМАЗ

Аэропорт Бегишево продолжает обновление парка спецтехники, используемой для обслуживания самолётов. На днях к работе приступил новый аэродромный топливозаправщик.

Уникальность новой машины в том, что это первый и пока единственный аэродромный топливозаправщик на шасси КАМАЗ-65801 с колёсной формулой 8x4 с цистерной вместимостью 32 тыс. литров. Машина оснащена двигателем Daimler с роботизированной коробкой переключения передач ZF 12TX2215TD.

Новый топливозаправщик предназначен для транспортирования отфильтрованного и обезвоженного авиационного топлива ТС-1/РТ и заправки им воздушных судов. Его отличает лёгкая управляемость и высокая степень безопасности при эксплуатации. Автомобильное шасси обеспечивает движение с полной нагрузкой на малых скоростях при активном маневрировании. Оснащение противопожарным оборудованием системы «Буран-2,5» и камерами видеонаблюдения с монитором в кабине водителя позволяет поддерживать высокое качество и безопасность обслуживания воздушных судов. Для комфорта водителя установлен кондиционер.

Всего парк техники аэропорта Бегишево насчитывает 95 единиц спецтранспорта, три из которых — топливозаправщики. Помимо новичка, самолёты в Бегишево «кормят» ещё два топливозаправщика: ТЗА-22-1823 на шасси Mercedes-Benz и долгожитель аэропорта ТЗ-22 на шасси «КраЗа». Как и топливо, они регулярно подвергаются обязательной проверке.



Новый топливозаправщик подвезёт сразу 32 тыс. литров топлива



## НОВОСТИ

**«НЕФАЗ»: итоги полугодия**

Подведены итоги работы ПАО «НЕФАЗ» за первое полугодие 2021 года.

Товарной продукции выпущено и оказано услуг на сумму 15 млрд 679 млн рублей, что составляет 128,6% к аналогичному периоду 2020 года. Нарастание объемов производства продолжается по пассажирским автобусам, электробусам, автосамосвалам, автоцистернам, прицепах и полуприцепах бортовым. Если в первом полугодии прошлого года было реализовано 650 пассажирских автобусов, то в текущем году — 861. Сохраняется рост по выпуску электробусов — их отгружено 166. Автосамосвалов реализовано 3339.

**К5 зашёл в Беларусь**

Белорусский дилер челнинского автогиганта ОДО «ВТК КАМАЗавто» продал первый магистральный тягач КАМАЗ-54901.

Покупателем грузовика стало ООО «Королевский Альянс». Общество оптом продаёт зерно и корма для скота, в связи с чем клиент попросил произвести гидрофиксацию машины: на ней было смонтировано нештатное оборудование, которое позволит эксплуатировать тягач как самосвальный полуприцеп-зерновоз.

Этой зимой белорусский дилер челнинского предприятия продемонстрировал КАМАЗ-54901 на показах в Гродно и Бресте, а к настоящему времени специалисты «ВТК КАМАЗавто» завершили обучение и могут приступить к работе с грузовиками поколения К5.

**Стабильность — залог успеха**

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» проанализировал лизинговый портфель. За первый квартал 2021 года региональная структура по сравнению с предыдущими периодами деятельности практически не изменилась.

Больше всего автомобилей в лизинг получили клиенты Лизинговой компании «КАМАЗ» в Москве. Объём этого региона составил 20%. Наибольшее количество передачи техники также состоялось в Ульяновской области, Санкт-Петербурге, Нижегородской области и Ставропольском крае. Стабильный рост продаж также наблюдается во всех регионах, где были открыты представительства компании.

Не претерпела изменений и отраслевая структура лизингового портфеля «КАМАЗ-ЛИЗИНГ». По-прежнему лидерами остаются транспорт и связь, за ними следуют финансовая деятельность, торговля, строительство и добывающая промышленность.

Наиболее популярными автомобилями у клиентов «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» в первом квартале 2021 года стали седельные тягачи КАМАЗ-5490 и 54901, самосвалы 6520 и 65115, спецтехника на шасси КАМАЗ-45143, 43118.

Лизинговый портфель компании достиг по итогам 2020 года 66 млрд рублей, а на июнь 2021 года составил 70 млрд рублей.

**Постоянный — значит, «Свой»**

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предлагает своим постоянным партнёрам фирменное лизинговое предложение «Свой».

Участвуя в программе, представители бизнеса получают сниженную стоимость финансовой услуги, приоритетное одобрение сделки, индивидуальные предпочтения при составлении графика платежей, полное КАСКО по ставке 1,07%.

Для заключения сделки требуется сокращённый комплект документов и минимальный аванс. Договор может быть заключён на срок до четырёх лет, а на новый модельный ряд, автобусы и автопоезда — до пяти лет. Подписать документы можно онлайн. Предложение действует в центральном офисе и во всех представительствах компании.

Подробнее с предложениями «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» можно ознакомиться на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru).

## КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

**И на новеньком траке побеждает опыт**

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

В Набережных Челнах на картодроме «КАМАЗ-Карт» имени Олега Кухаренко прошёл ставший традиционным конкурс профмастерства среди водителей грузовиков «Кубок КАМАЗа-2021».

Как и в прошлые годы, нынешнее соревнование проходило в два этапа. На первом участники должны были в учебном классе автошколы «КТС» показать знания теории, ответив на 20 вопросов. Как отметил главный судья конкурса Андрей Сурин, если обычным водителям на эти вопросы отводится 20 минут, то для камазовских профессионалов только 10. Второй этап заключался в выполнении практического задания.

В конкурсе принял участие 21 водитель из семи подразделений автогиганта. Четверо из них соревновались в профмастерстве уже не в первый раз. В этом году самым молодым участником стал 21-летний Антон Шевченко, а самым возрастным — 66-летний Александр Мансуров.

Организаторы пригласили для конкурсантов грузовик последнего поколения, магистральный тягач КАМАЗ-54901, что было для этого конкурса в новинку. Претерпела изменения и концепция конкурса: в 2019 году его посвятили 50-летию строительства «КАМАЗа», а в этом году он прошёл под знаком автомобилей поколения К5.

Камазовские водители ознакомились с трассой. Судьи конкурса провели их по всем пунктам, где конкурсантам предстояло выполнить различные упражнения — показали тоннельный коридор, стоп-зону, эстафету и стоп-линию. Участники задавали уточняющие вопросы, так, например, один из них касался последнего задания. «Смотри: стоп-линия у тебя должна быть под колесом», — пояснил участнику



Сначала знакомство с площадкой для испытаний...



...и только потом старт



Модель КАМАЗ-54901 на конкурсе впервые

судья конкурса, показав на одной из разметок правильное положение шины на разметке.

Перед стартом почётные гости произнесли слова

напутствия. Заместитель исполнительного директора по логистике — директор логистического центра «КАМАЗа» Евгений Бударевский отметил, что но-



Пётр Иванов — победитель конкурсов со стажем

вый грузовик К5 не уступает своим западным конкурентам по комфортабельности, безопасности, экономичности и экологичности. Также он пожелал успехов, удачи и заметил: «Очень приятно, что среди участников есть старожилы этого движения, но есть и молодые ребята, которые хотят показать более опытным коллегам свои мастерство и умение».

В свою очередь, директор департамента транспортной логистики Руслан Давлиев подчеркнул: «Сегодня мы даём всем уникальный шанс продемонстрировать мастерство на представленном автомобиле 54901. Я думаю, фраза «И пусть победит сильнейший» здесь будет работать. Но первое и самое главное, чтобы вы — наш двигатель прогресса — почувствовали себя участниками современной жизни, современного движения».

Судьи оценивали участников по времени прохождения трассы, учитывались штрафные баллы за сбитую стойку или конус, невыполнение какого-то задания, непристёгнутый ремень, также сюда плюсовались и ошибки в теоретической части. Победу одержал один из самых опытных конкурсантов, представитель ООО «СТФК «КАМАЗ» Пётр Иванов. На втором месте оказался сотрудник логистического центра Олег Азаренко. Третье занял водитель ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Разил Сафиуллин. Призёрам были вручены медали, денежные сертификаты и грамоты.



В 2021-м на состязание вышел 21 водитель



ШАГ В БУДУЩЕЕ

# «PROFдвижение-2021»: от цифры к цифре

Влас МысьКО. Фото: Антон ЛИТВИНЕНКО

Для участников «PROFдвижения» форум — не столько интеллектуальная игра, сколько разведка того пути, на который они собираются ступить по окончании учёбы. Студенты из разных городов России нацелены работать на «КАМАЗе» с одним условием — по своей специальности. И в этом интересы их и потенциального работодателя обоюдны, как показал старт 2 августа очного этапа профориентационного форума.

## Новый организатор, традиционный формат

Седьмой по счёту молодёжный форум «PROFдвижение», с 2014 года проходящий в Набережных Челнах под эгидой «КАМАЗа», на этот раз собрал в Автограде студентов из 30 вузов и ссузов страны. Самым отдалённым регионом, приславшим свою делегацию, стала Чечня, самым статусным гостем церемонии открытия — старший советник председателя правления ОАО «Российские железные дороги» Максим Топилин.



Восемь лет назад Топилин, будучи министром труда РФ, поддержал создание «PROFдвижения» и по праву считается его сооснователем. Согласно его оценке, данной по просьбе «ВК», с каждым годом форум становится масштабнее.

В этом году непосредственный исполнитель, занятый подготовкой форума, сменился — если прежде всем занимались специалисты генерального организатора, то нынче «КАМАЗ» передал функции Корпоративному университету, который, в свою очередь, делегировал их детскому технопарку «Кванториум». По мнению консультанта заместителя гендиректора по управлению персоналом Дмитрия Ульдякова, на протяжении пяти лет занимавшегося подготовкой форума, очевидной причиной смены организатора стала специфика «PROFдвижения-2021» — в этом году форум посвящён цифровизации экономики и производства, что отвечает компетенциям «Кванториума». Кроме того, форум лишился самого опытного своего организатора: прежде процессами руководила начальник камазовского отдела методологии рекрутинга Юлия Окунева, теперь же она ушла на АвЗ заместителем директора по персоналу.

Ульдяков, тоже будучи на этот раз наблюдателем, отметил некоторые локальные изменения в системе отбора участников и кураторов, в чей состав традиционно входят представители молодёжного движения «КАМАЗа»: «Миссия форума, впрочем, не изменилась — мы привлекаем студентов на «КАМАЗ», чтобы показать его актуальное состояние и предложить самостоятельно опробовать производственные возможности. Ребятам демонстрируют разные площадки и ставят им производственные задачи». Отметим, что участников ждут мастер-классы по разработке сайтов и мобильных приложений для предприятий, проектированию автоматизированных линий, систем с использованием машинного зрения, а также по основам геоинформатики, производственной логистики и других дисциплин.



Старт седьмому молодёжному форуму «PROFдвижение» дан

Понятно, что для «КАМАЗа» проведение «PROFдвижения» должно иметь отдачу прежде всего в виде омоложения коллектива компании. Производство технологически развивается, а новые поколения в этом плане более восприимчивы и, как следствие, эффективны. В участниках форума «КАМАЗ» видит, как выразился Ульдяков, своих амбассадоров в тех учебных коллективах, что прислали делегации в Челны.

«КАМАЗ» изменился, и мы должны показать, насколько он сегодня технологичен и привлекателен для трудоустройства, какие проекты реализует, — пояснил наш собеседник. — Ежегодно ребята уезжают с «PROFдвижения» воодушевлёнными. После учёбы они приходят работать на «КАМАЗ» — многие наши кураторы вышли как раз из числа бывших участников форума».

Анализ эффективности форума в этом плане показывает однозначно положительную динамику. Ежегодно число желающих участвовать в мероприятии увеличивается в математической прогрессии. Добавим, что идеологи форума работают не только на кадровые потребности «КАМАЗа», но и в целом на имидж республики — в состав организаторов, в частности, входит Министерство труда и занятости РТ.

## Виртуальный гид и живые топ-менеджеры

Под флагом цифровизации организаторы нашли любопытное решение для создания футуристической атмосферы форума: одним из ведущих церемонии открытия стал виртуальный гид. Конечно, реплики «искусственного интеллекта» в образе симпатичной девушки были заранее записаны на видео согласно сценарию, однако авторы сумели так ненавязчиво «подпортить» изображение, создавая ощущение нестабильной проекции, и так обработать её речь под интонации цифрового собеседника, что и впрямь казалось, будто с аудиторией общается голограмма, созданная искусственным интеллектом. Уровень же организации, как известно, виден во внимании к мелочам. Для пущей интерактивности в какой-то момент виртуальная ведущая обрела «глаза» в зале — над трибуной взлетел дрон, через камеру которого квазидевушка якобы увидела аудиторию.



Вступительное слово от «КАМАЗа» в этом году было доверено финансовому директору компании Андрею Максиму

другие требования к кадрам».

Замминистра промышленности и торговли РТ Родион Карпов заявил, что занятость «КАМАЗа» в роли шефа и глав-

«Рад приветствовать в вашем лице новое поколение, готовое определиться со своим профессиональным будущим, — обратился Максимов к участникам. — Выбор профессии достаточно сложен — я тоже когда-то его делал, и мне повезло. Министерство труда и «КАМАЗ» проводят этот форум в седьмой раз, а значит, мы готовы помочь вам с этим выбором. Вы посетите наши предприятия и увидите, что «КАМАЗ» всё в большей мере становится цифровым, а цифровое производство — это совсем



Ребята ждут экскурсии по производству, разработка производственных кейсов, мастер-классы от сильнейших педагогов «Кванториума», спортивные квесты и культурно-развлекательная программа по вечерам



Квазидевушка и дрон создавали на открытии форума футуристическую атмосферу

ного организатора мероприятия о многом говорит, потому что «данная компания пользуется авторитетом не только в регионе и в стране, но и на международном уровне». Директор ИТ-парка Александр Борисов тоже сосредоточился в своём кратком выступлении на том, как он рад партнёрству с «КАМАЗом»: «Этот форум даёт возможность и «КАМАЗу», и Министерству цифрового развития раскрыть ваш потенциал и направить его в нужное русло».

**Участники, с которыми «ВК» успели пообщаться перед стартом церемонии, действительно нацелены на трудоустройство в структурах компании-организатора, несмотря на географическую удалённость «КАМАЗа» от их родных домов.**



Представитель самого дальнего от Челнов региона-участника Адам Гезуев изучает программирование, экономику и социальное администрирование в Грозненском государственном колледже. «Делегация Чечни впервые участвует в камазовском форуме, — сообщил Адам. — Лично я рассчитываю развить

здесь свои навыки в области 3D-моделирования и заняться дизайном новых КАМАЗов. Если получится, хочу устроиться в эту компанию по своей специальности».

Самарец Дмитрий Гаранин тоже учится программированию, но в челнинском институте КФУ. На форум его команда пришла с проектом модернизации официального сайта «КАМАЗа» — программисты увидели, как сделать его интерфейс дружелюбнее по дизайну и структуре. «В наше время нужно уметь находить актуальную информацию и способы заработка. Технологии не стоят на месте, нужно развиваться в ногу с ними. Программирование — профессия перспективная, и я рассматриваю «КАМАЗ» как место применения своих будущих компетенций», — поделился Дмитрий.





## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

## Автомобильный завод

• Слесарь МСР • Водитель-испытатель • Электромонтёр  
• Слесарь-ремонтник • Маляр • Транспортировщик  
Тел.: **37-10-35, 8-960-070-63-16, 8-960-070-51-17**,  
почта: **ZinnatovaAS@kamaz.ru**

## Литейный завод

• Обрубщик • Земледел • Стерженщик ручной формовки  
• Слесарь-ремонтник • Лаборант • Электромонтёр  
по ремонту и обслуживанию электрооборудования  
Тел.: **37-35-14**, почта: **GafarovaPM@kamaz.ru**

## Завод двигателей

• Наладчик станков и манипуляторов с ПУ  
• Наладчик автоматических линий • Слесарь МСР  
• Слесарь-ремонтник • Электромонтёр  
Тел.: **37-40-07, 37-41-85, 8-939-364-86-24**,  
почта: **KuznetsovaSV@kamaz.ru**

## Прессово-рамный завод

• Автомальяр • Слесарь МСР • Фрезеровщик  
• Электросварщик • Наладчик станков и манипуляторов  
с ПУ, ОМИО, ХШО, СГПРО  
Тел.: **33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99**,  
почта: **MasnavievaZF@kamaz.ru**

## Кузнечный завод

• Кузнец-штамповщик • Слесарь-ремонтник  
• Слесарь-сантехник • Водитель погрузчика  
• Электромонтёр • Токарь  
Тел.: **37-49-29, 986-915-64-63**,  
почта: **pp\_ok\_kz@kamaz.ru**

## Ремонтно-инструментальный завод

• Токарь • Фрезеровщик • Шлифовщик  
• Газорезчик с ЧПУ • Слесарь-ремонтник  
Тел.: **37-40-75, 8-960-070-83-36**,  
почта: **RyankoME@kamaz.ru**

## Логистический центр

• Водитель автомобиля (кат. В, С) • Водитель погрузчика  
• Электрогазосварщик • Оператор логистических работ  
• Электромонтёр • Оператор ЭВМ  
Тел.: **37-13-35, 960-070-27-31**,  
почта: **ArbuzovaAR@kamaz.ru**

Телефон единого call-центра — **+7 (8552) 55-05-55**  
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).  
Резюме высылайте на почту **Ok@kamaz.org**

## Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте  
ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также  
на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

## ПАО «КАМАЗ»

НАБИРАЕТ СОТРУДНИКОВ НА  
ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ  
ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

ПРЯМОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ

КОМПЕНСИРУЕМ:

- ПРОЕЗД
- ПРОЖИВАНИЕ
- ПИТАНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМ:

- БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ
- ОФИЦИАЛЬНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
- СТАБИЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
- ЛЬГОТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

ЗВОНИТЕ ИЛИ ПИШИТЕ:

8 (8552) 55-05-55

8 (960) 070-41-64

OK@KAMAZ.RU

## ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

## Всё дело в наставнике

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН, Люция ШАФИКОВА и из архива литейного завода

Имя токаря 6 разряда цеха ремонта литейной оснастки ПЛЮ Петра Мазура известно на заводе многим. За свою 48-летнюю трудовую деятельность он обучил практически всех токарей, фрезеровщиков и других станочников на литейке. 26 июля Петру Ивановичу исполнилось 70 лет.

## Вперёд, КАМАЗы собирать!

Родом Пётр Мазур с Полтавщины. В Советском районе Крыма окончил школу, на курсах при военкомате выучился на водителя, в училище сельхозтехники получил профессию слесаря, поработал в районной газете. В начале 70-х годов молва о Камском автогиганте звучала отовсюду: показывали документальные фильмы по телевизору, в кинотеатрах крутили перед каждым сеансом. И когда набирали очередную делегацию добровольцев на Всесоюзную стройку, он решился поехать. Получив комсомольскую путёвку, полный энтузиазма Петро направился «собирать КАМАЗы».

— Это был февраль 1973 года. Нас, 60 добровольцев, на вокзале Симферополя провожали торжественно с оркестром, но по прибытии на станцию Круглое Поле ночью даже привокзальный прожектор не горел. Нас пересадили в автобус и привезли в гостиницу 4/2 в посёлке ГЭС, — вспоминает Мазур.

Потом выяснилось, ежесуточно по несколько групп приезжали на «КАМАЗ» и не до встреч с фанфарами было. Наутро вновь прибывшие направлялись на площадку, где размещались вагончики с названиями заводов. Естественно, с земляком пошли на автосборочный и заявили: «Хотим собирать КАМАЗы», а им говорят: «Пожалуйста, только приходите лет через пять, устроим вас сразу на главный конвейер» — «А что пять лет-то делать?» — «А пока надо заводы строить, на которых будут собираться грузовики».

— Вышли и решили идти на литейный. Я говорю: без литья «КАМАЗ» никак не обойдётся, его первым построят. Ошибся: литейку в последнюю очередь сдали (улыбается). Мне предложили токарем устроиться в ремонтный цех. Поскольку завода ещё не было, то направили на стажировку в Куйбышев (ныне Самара) на военное предприятие «Прогресс».

## Выковали характер

— В Куйбышеве я попал в хорошие руки к Юрию Ивановичу Филиппову, он меня учил токарному делу. Он воспитывал во мне характер. Даст мне резец для заточки, покажет, как нужно выполнить работу. Я делал и через полчаса отдавал. Наставник хвалил меня и молча выкидывал резец в металлолом. Приходилось брать второй, третий, четвёртый резец, пока не получится что-то стоящее. Через три месяца я получил 3 разряд, ещё через три — 4-й. В мае 75-го меня отозвали на



Рассказы у Мазура не переводятся. Велик опыт!



22 июля 2021 года. Наставник П.И. Мазур передаёт символический ключ от производства своим ученикам



80-е годы. Пётр Мазур в окружении подопечных из школы № 14. Хорошими рабочими стали эти ребята

«КАМАЗ» монтировать первый станок на ЛЗ ДИП в КСКЧ, потом на литейке получали разнообразные фрезерные, токарные, долбежные и другие станки, устанавливали их, настраивали, — делится ветеран.

Так стал работать в РМЦ токарем и секретарём первичной комсомольской организации. Окончил автомеханический техникум, получил знания по технологии обработки металлов. В «Прогрессе» получил очень сильное образование, там преподавали инженеры, работающие на заводе, у них не было шпаргалок, конспектов, рассказывали и показывали, как есть. Я и сам, когда стал преподавать в учебно-производственном цехе, ориентировался на их метод. Объяснял обстоятельно, очень доходчиво в полном объёме. Я был мастером и одновременно вёл практику на станках, как меня когда-то обучал мой наставник. УПЦ был основан как место проведения практических занятий для межшкольного учебного комбината для старшеклассников. Мы отгородили место, поставили станки, ежедневно приводили по 20 человек, обучали на токарей, фрезеровщиков и все рабочие профессии. Четверых брал с собой, всё показывал, а остальных в это время по двое-трое прикреплял в цеху к своим токарям, потом менял. Так в течение дня все обучались на станках.

Профориентационная работа в то время была хорошо налажена. У меня была комсомольско-молодёжная брига-



Позолоченные именные часы от мини-стра тяжёлого и транспортного машиностроения Афанасьева, подаренные победителю соцсоревнования 23-летнему Петру Мазуру, теперь хранятся в музее ЛЗ

да. Ежегодно мы брали к себе по четыре выпускника из училища № 64. В то время выпускник имел 2 разряд и на первое время прикреплялся к наставнику. А сейчас выпускают сразу с 4 разрядом, значит, выпускник может сразу самостоятельно работать. Но опыта нет, значит, выработки нет и зарплаты. Куда без наставника?

Взращивать своих станочников надо самим. На токарном станке можно сделать всё, если голова есть. И пацанов так учил: прежде чем зажать заготовки, вы мозги включите, где и как будет стоять деталь, и потом начинайте. У рабочего должна быть гордость за выполненную работу.

Пётр Иванович обучает молодёжь всему, что знает и умеет сам: «Всё в жизни зависит от нас самих. Если много и упорно трудиться, можно добиться больших высот, стать хорошим профессионалом в своём деле и достойно зарабатывать. Главное — цените каждый прожитый день своей жизни, ведь годы проходят стремительно».



В ПРЕДДВЕРИИ 50-ЛЕТИЯ КУЗНЕЧНОГО ЗАВОДА

## 80-е: время инженеров и новаторов

В мае 1984 года директором кузнечного завода становится Владимир Иванович Семендий. Его жизненный путь — путь выдающегося инженера и организатора огромного производства.

В.И. Семендий родился 11 мая 1937 года в селе Стеблёв Корсунь-Шевченковского района Черкасской области. Среднюю школу в родном селе закончил с серебряной медалью. Окончил механический факультет Киевского политехнического института



Ноябрь 2016 года. На торжестве по случаю 45-летия кузнечного завода. Слева направо: Г.С. Логунов, В.И. Семендий, П.П. Полторыхин

по специальности «Машины и технологии обработки металлов давлением» и в 1960 году получил назначение на Мелитопольский моторный завод на должность инженера-конструктора. В сентябре того же года был переведён на дизелестроительный завод в город Токмак Запорожской области. Работая мастером, а затем и старшим мастером кузнечного цеха, стал глубоким знатоком кузнечного дела.

В октябре 1963 года Семендия пригласили на специализированный завод «Центрокуз», строительство которого началось в Токмаке. Этот завод должен был обеспечивать штампованными заготовками Мелитопольский моторный завод, Краматорский и Запорожский автомобильные заводы. Здесь и сложился тот самый знаменитый и крепкий идейный тандем: Семендий — Семендий. Дело в том, что директором строящегося «Центрокуза» был А.П. Суббота. И заводу было суждено стать первым круп-

ным кузнечным заводом, где не было традиционных штамповочных молотов, а заготовки штамповались на механических прессах. За короткое время Владимир Семендий прошёл здесь путь от старшего инженера до главного металлурга завода.

После отъезда А.П. Субботы из Токмака и назначения его директором строящегося кузнечного завода «КАМАЗ» вслед за другом и соратником на «КАМАЗ» приехал и Семендий. В сентябре 1970 года он назначается главным инженером кузнечного завода.

Известный исторический факт: для штамповки самых мощных заготовок — коленчатого вала и балки передней оси автомобиля — руководство Минавтопрома предварительно планировало применить мощные паровозные молоты. Владимир Иванович в союзе с Алексеем Павловичем доказали, что отштампованные на них заготовки будут иметь такие припуски на механическую обработку, что импортные



Владимир Семендий был директором кузнечного с 1984 по 1987 год

высокоточные станки быстро выйдут из строя.

— Суббота смотрел далеко вперёд, настаивал на закупке автоматических кузнечно-прессовых линий, а не молотовых, — рассказывает Семендий. — Ему не верили, что удастся запустить пресс мощностью 12 тыс. тонн, потому что в Союзе был опыт работы только прессов 6300 тонн, и на «ЗИЛе» только шли разработки прессов на 8000 тонн. Но мы были молодые, наглые, и нам удалось убедить высшее руководство. Выступали, доказывали. Нам говорили, что это большой риск, что на этом ваша карьера закончится, а мы единодушно стояли на своём. Благодаря нашей вере всё и получилось. Ну и, конечно, у нас был большой опыт в Токмаке — мы строили этот завод, а потом работали там.

Благодаря настойчивости директора и главного инженера строящегося кузнечного завода Минавтопром



Апрель 2021 года. Два директора — Владимир Семендий и Александр Чех — в музее кузнечного завода

и Госплан дали согласие на закупку за рубежом необходимого прессового оборудования. Ознакомившись с лучшими кузнечно-штамповочными цехами Западной Европы и фирмами, производящими прессовое оборудование, камазовцы заказали две автоматизированные линии штамповки упомянутых заготовок, главными в которых были уникальные механические усилия 12 тыс. тонн. На сегодня эти автоматизированные кузнечно-штамповочные линии остаются единственными на территории СНГ.

До июля 1987 года Владимир Семендий занимал должность директора кузнечного завода. Большое развитие в этот период получило изобретательство, рационализаторское движение по модернизации имеющегося оборудования в цехах. Новаторы улучшали его качественные и технологические особенности, росла производительность,

в штампово-механическом цехе полным ходом шло внедрение станков с ЧПУ. Сам В.И. Семендий был рационализатором и имел ряд внедрённых рационализаторских изобретений. Он — «Изобретатель СССР», имеет 15 свидетельств на изобретения.

В июле 1987 года Владимир Иванович был назначен заместителем технического директора «КАМАЗа» по металлургическому производству. Затем в его послужном списке были и другие камазовские должности. В декабре 2003 года В.И. Семендий ушёл на заслуженный отдых. Сегодня, бывая в музее кузнечного завода, Владимир Иванович с большим удовольствием рассказывает о дружбе с Алексеем Павловичем Субботой и рассуждает о том, что видит будущее завода в автоматизации производственных процессов и, в первую очередь, тяжёлого труда кузнечного производства.

За многолетний труд в области машиностроения Владимир Иванович Семендий дважды награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов. Ему были присвоены звания «Заслуженный машиностроитель России» и «Заслуженный камазовец».

Подготовила Ирина Низамиева. Фото из архива музея КЗ и Ильдара Хуснутдинова

МЕЖДУ ДЕЛОМ

## Цветут и радуют

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Территория кузнечного завода богата зелёными насаждениями. Весной и в начале лета традиционно взоры заводчан радуют цветущие яблони и сирень. А ещё есть каштаны, которые были посажены в честь первых двух директоров завода — А. П. Субботы и



Теплолюбивые каштаны прекрасно прижились на челябинской земле

В.И. Семендия. По случаю высадки деревьев в 2011 году была установлена и памятная доска. Южные сорта были выбраны неслучайно, они символично напоминают о малой родине Алексея Павловича и Владимира Ивановича — Украине.

А этим летом заводская территория пополнилась цветочными клумбами у производственных корпусов — ШИКа и КПК-3. Произошло это по инициативе председателей цеховых комитетов Людмилы Губиной и Ларисы Силантьевой. Женщины благодарны администрации завода за поддержку их идеи украсить территорию завода: была закуплена земля, рассаду вырастили сами, также самостоятельно посадили цветы... И вот прекрасные бархатцы и ромашки симпатично вписались в общий ландшафт заводской территории!



Приятно отдохнуть в рабочий полдень в окружении цветов и зелени



Совсем скоро на этой клумбе зацветут красавцы гладиолусы

СПАРТАКИАДА-2021

## Лучшие шахматисты определены

В Шахматно-шашечном клубе прошло первенство по шахматам в рамках камазовской Спартакиады-2021.

В составе команд-участников были трое мужчин и одна женщина. Посоревноваться вызвались 14 коллективов из различных подразделений «КАМАЗа». Каждая партия длилась 10 минут, а само первенство проходило по круговой системе. 22 июля прошёл первый тур, а 27 июля финал.

Третье место в итоге досталось литейщикам (в составе команды два Сергея — Максимов и Замотаев, Александр Малышев и Ирина Молостова). Второе место у шахматистов завода двигателей (Рустам Исмагилов, Марат Митюшкин, Владимир Денисов и Рушания Хайруллина). А золотые медали у команды БЗГД — ДР (Григорий Сергеев, Бари Мухаметшин, Марат Ханнанов и Екатерина Карельских).



Обладатели шахматного золота — команда БЗГД — ДР



## КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

# Летний кубок КВН: «ЗДвигу» — гран-при, ТЗА — «золото»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАБИТОВ

В этот раз камазовский кубок КВН был разыгран в нетрадиционной обстановке — на сцене базы отдыха «Лесная сказка» вместо концертного зала.

В летних играх камазовского Клуба весёлых и находчивых приняли участие восемь команд. Необычная обстановка — игра проходила на базе отдыха «Лесная сказка» в пожароопасный сезон — не помешала юмористам зажечь на сцене. Как отметили позже судьи, игра выдалась одной из самых смешных за последнее время.

Перед началом интеллектуальной схватки команды собрались у сцены — кто-то просто прятался в тени, кто-то весело общался с болельщиками, кто-то репетировал номера. В первом конкурсе «Фристайл» организаторы освободили участников от жанровых рамок: допускались разные форматы.

Команда логистического центра «Нелогичные» предложила зрителям и судьям американский фильм ужасов: компания друзей из Калифорнии отправилась на отдых, но их машина сломалась где-то под Челнами. Местный незнакомец, обещая помочь с ремонтом авто, повёл гостей страны на некий завод в

поисках запчастей... Однако американцам так понравилось на заводе, что они остались на нём работать.

«Далай рама», команда ПРЗ, показала, как «КАМАЗ» ищет артистов к 50-летию профкома. Кавээнщики спели о протухшем обеде, спародировав песню «Иванушек International» «Тополиный пух».

Команда АвЗ показала свою версию фильма «Терминатор». Робот Т-800 из будущего попал на автомобильный завод, где встретил своего отца — автомобиль «КАМА-1». Терминатор, по аналогии с сюжетом фильма и образом Сары Коннор, пытался ликвидировать Сарю-повара. Ещё не рождённый сын Сарии в 2046 году сумеет пленить беспилотный грузовик, что и требовалось предотвратить роботу. Однако план искусственного интеллекта не сработал: повар отключила Терминатора нажатием кнопки, прокомментировав свою победу: «Я столько кухонных комбайнов сломала!»



Зрители следили за игрой с неподдельным интересом

Конкурс, включающий по пять заготовленных шуток, затронул совершенно разные темы, в том числе злободневные. Например: «Цены на бензин растут так, что порой кажется, его делают из моркови».

«Света, Лена, Вика... — пропел на мотив песни Артура Пирожкова «Чика» один из артистов. — Катя, Дима, Оля, Серёжа, Лёша, Андрей, Пётр — их всех кинула на бабки «Финико».

«В перерыве матча «Евро-2020» Черчесов перепутал раздевалки и 15 минут колошматил игроков, но это не помогло нашим футболистам...»

Третьим конкурсом стал показ видеороликов. Представители АвЗ, в частности, рассказали о производстве в пародии на передачу Николая Дроздова «В мире животных». Команда «Мы из Центра» БЗГД — ДР продемонстрировала видеоролик для желающих устроиться на «КАМАЗ» в стиле Сержа Горелова из Comedy Club. «Управленцы» из гендирекции сделали выпуск новостей, команда литейного завода «Мои красавицы» придумала новый ТВ-канал «Заводчанка-ТВ».

Летний кубок завершался конкурсом «Разминка», в котором кавээнщикам нужно было отшутиться от вопросов судей. «А где тумбочка у ведущего?» — предложил свой вопрос консультант по работе с молодёжью замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом и оргразвитию Дмитрий Ульдяков. «А то, что нет стен и крыши, вас не смущает?» — вопросом ответил один из участников команды «ЗДвиг».

Зампредседателя профкома «КАМАЗа» Рафис Харисов вспомнил, что два последних фестиваля принесли победы команде Туймазинского завода автобетоновозов, и поинтересовался, кто их тащит. Вновь отличились участники с завода двигателей: «Мы четыре игры получаем номинацию «За патриотизм». У меня встречный вопрос: «Кто нас тащит?» Сами же туймазинцы колко пошутили: «Если мы и сегодня выиграем, главное, чтобы нам вечером не втащили».

На этот раз своей очереди на сцену команды дожидались в зрительном зале вместе с болельщиками. Фаны горячо поддерживали своих:



Фильм ужасов от «Нелогичных» начался с того, что машина американцев застряла где-то под Челнами...



Экскурсия на завод для детей, показ станков. А что здесь делает британский?



Сария-повар под прицелом Терминатора даже не дрогнула

растягивали баннеры, махали флагами с логотипами подразделений. Когда над площадкой завис дрон, один из судей поинтересовался, чей он. «Роспотребнадзора!» — раздался в ответ намёк на поиски нарушителей масочного режима на массовых мероприятиях.

Оглашать результаты игры на сцену вышли Рафис Харисов и Дмитрий Ульдяков. «Мне кажется, такой формат нам зашёл, поэтому нужно ввести в традицию проведения Летнего кубка КВН на свежем воздухе», — предложил Харисов.

\*\*\*

По итогам Летнего кубка КВН «КАМАЗа» номинация «Самая яркая команда» досталась «Управленцам» из гендирекции, номинацию «За верность традициям» получил «Полный привод» с АвЗ, номинация «За смелость» была вручена «Моим красавицам» с литейного завода, а номинацию «За любовь к профсоюзу» заслужили «Нелогичные» из логистического центра.

Призовые места распределились следующим образом: «бронзу» взяла команда ПРЗ «Далай рама», «серебро» получил коллектив «Мы из Центра» блока директора по развитию, «золото» увезла в Туймазы сборная ТЗА, а гран-при досталось «ЗДвигу» с завода двигателей. Зампредседателя профсоюзов РТ Марат Гафаров отметил команду «двигжков» специальным призом — подарочной картой на 5000 рублей в один из спортивных магазинов города.



Кавээнщики дадут и мастер-класс по налаживанию личной жизни



Жюри судит вдумчиво

16+

## ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).  
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.  
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».  
Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».  
Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.  
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.  
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВН» в типографии ООО «ЛогоЛ» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.  
Время подписания в печать — 20 часов.  
Подписано в печать — в 20 часов.  
Тираж 25 000 экз.  
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.