



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 29 (4051)  
10 сентября 2021 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ОФОРМИТ  
НЕ МЕНЕДЖЕР, А MUST

5

ОКНА ДЕТЯМ  
НЕ ИГРУШКА

5

ЯВЛЕНИЕ ШЕСТОГО  
ПОКОЛЕНИЯ:  
ПРЕЗЕНТОВАН  
СЛЕДУЮЩИЙ  
ФЛАГМАН

2

## ПЕРВАЯ ПОРОДА ЭПОХИ ВОДОРОДА



ВЫСТАВКА «КОМТРАНС-2021» ПРЕТЕНДУЕТ НА ЗВАНИЕ ЭПОХАЛЬНОЙ. ИМЕННО ЗДЕСЬ РОССИЙСКИЙ АВТОПРОМ, ВПИСЫВАЯ СЕБЯ В КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ В РФ, ГРОМОГЛАСНО ЗАЯВИЛ, ЧТО ПЕРЕХОД НА ВОДОРОД В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ВСЁ-ТАКИ ВОЗМОЖЕН. «КАМАЗ» ПРЕДСТАВИЛ СРАЗУ ДВА ГОТОВЫХ К ХОДОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ РЕШЕНИЯ: ВОДОРОБУС И ГРУЗОВИК

3

ЗАПИСЫВАТЬ БОЛЬШЕ НЕ НАДО,



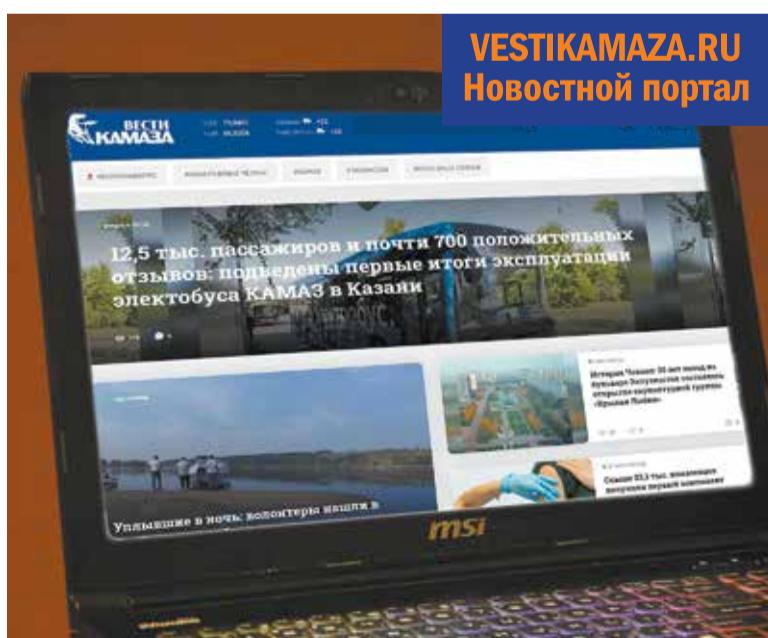
оформляем по-новому

4

ПРО СЛАДКУЮ ЖИЗНЬ КУЗНЕЦОВ,

День варенья  
и новенький рецепт

6

Самые популярные  
материалы недели:

- Екатеринбург пересаживается на автобусы «КАМАЗа», осталось обновить 30% парка
- Всероссийская перепись населения в Челнах пройдёт в октябре и ноябре
- «КАМАЗ», «Тюбетейка», «Родина-мать»: выбираем символ города

ЛИБО ТЫ ЕГО, ЛИБО ОН ТЕБЯ:

история покорительницы  
Эльбруса

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

## СОБЫТИЕ

## «Комтранс-2021»: новинки с перспективой

Эта рабочая неделя, с 7 по 11 сентября, для «КАМАЗ» проходит под знаком главного грузового форума года. Участниками 16-й международной выставки «Комтранс-2021» в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо», стали 266 компаний. «КАМАЗ» представил более 30 экспонатов. В их числе грузовик поколения К6, газомоторная техника, электробус и водоробус, автобусы, а также малотоннажный грузовик «Компас-9», электрический мусоровоз «Чистогор» и многое другое.

Центральное место на стенде занял КАМАЗ-54901 как модель с большими перспективами. На выставке представлена новая модификация — магистральный седельный тягач с двигателем, работающим на сжиженном природном газе (СПГ). Основные преимущества грузовика — новый перспективный газовый двига-

тель КАМАЗ Р6 мощностью 450 л.с. экокласса «Евро-6», автоматизированная коробка передач ZF нового поколения, широкая комфорктабельная кабина с ровным полом.

Вместимость криогенных газовых баллонов суммарно составляет 1060 л, запас хода автопоезда при полной заправке — около 1400 км. При

текущей разнице в ценах между дизельным и газовым топливом газовые автомобили КАМАЗ позволяют снизить затраты на топливо в два раза. ности — усиленные рама и ведущие мосты, рассчитанные на осевую нагрузку 16 т, комфорктабельная кабина на четырёхточечной пружинной подвеске, трёхсекционный металлический бампер, обеспечивающий защиту автомобиля, а также металлическая сетка на фарах и радиаторе автомобиля. Самосвалы оснащены современным экономичным двигателем КАМАЗ Р6 и автоматизированной коробкой передач ZF нового поколения.

\*\*\*

Представлены самосвалы поколения К5: КАМАЗ-65951 (8x4), 65959 (6x6) и 65953 (8x8). Их ключевые особен-

ности — показаны пригородный автобус НЕФАЗ-5299-31-57 на КПП, водоробус КАМАЗ-6290, сочленённый электробус КАМАЗ-6292, электромусоровоз КАМАЗ-53198 («Чистогор») и троллейбус КАМАЗ-62825 с увеличенным автономным ходом, который является развитием линейки электротранспорта КАМАЗ, а также малотоннажный грузовик «Компас-9» и другие современные модели автотехники.

\*\*\*

Также показаны пригородный автобус НЕФАЗ-5299-31-57 на КПП, водоробус КАМАЗ-6290, сочленённый электробус КАМАЗ-6292, электромусоровоз КАМАЗ-53198 («Чистогор») и троллейбус КАМАЗ-62825 с увеличенным автономным ходом, который является развитием линейки электротранспорта КАМАЗ, а также малотоннажный грузовик «Компас-9» и другие современные модели автотехники.



Стенд камского автогиганта посетил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Министр оценил камазовскую линейку серийных автомобилей и побывал в салонах новых моделей: тягача КАМАЗ-54907 «Континент», самосвала КАМАЗ-6561 «Геркулес» и пассажирского электробуса на водороде

хода автопоезда, автобетоносмеситель 58146W на газобаллонном шасси КАМАЗ. В зоне карьерных самосвалов — КАМАЗ-65805 («Атлант-60»), КАМАЗ-65807 («Атлант-65») и КАМАЗ-6561 («Геркулес»). Кроме того, совместно с компаниями-партнерами презентован целый ряд спецтехники на шасси КАМАЗ.



Экономичность 54901 на СПГ, несомненно, будет оценена по достоинству



Экспозиция «КАМАЗа» привлекла максимум внимания

## Встречаем поколение К6

Яркой новинкой и одним из самых привлекательных экспонатов «КАМАЗа» на выставке стал грузовик поколения К6 КАМАЗ-54907 («Континент»).

«Континент» — это тягач совершенно нового типа. При его разработке инженеры компании были нацелены на создание абсолютно нового грузовика, который восполнит потребности отрасли дальнемагистральных грузоперевозок. В новинке воплощено множество технических решений, которые без преувеличения можно назвать нетипичными для отечественного рынка. Это гибридный мотор, работающий как на дизтопливе, так и на электричестве. Расход дизельного топлива — около 25 л на 100 км, что на 17% меньше, чем у предыдущей модели КАМАЗ-54901. Грузовик имеет третью степень автономности. Он в состоянии сам двигаться по прямой, перестраиваться, останавливаться перед препятствиями, поддерживать заданный скоростной режим при движении в колонне.

Боковые зеркала заменены камерами. Они передают видеоданные на мониторы, которые установлены на передних стойках внутри кабины. Обтекателями закрыт весь грузовик. Ими прикрыты боковины, верхняя часть рамы и задний свес, за счёт чего достигнут высокий уровень аэродинамики машины. Передняя оптика — самого современного поколения, матричная. Такие фары освещают дорогу на сотни метров вперёд, не ослепляя водителей встречных автомобилей. Задние фонари светодиодные, отличаются привлекательным дизайном.

В кабине установлено только одно кресло — для водителя. Кресло с постоянно активной электромагнитной подвеской позволяет гасить 90% вибрации, поэтому нагрузка на позвоночник водителя минимальна. В комфорктабельном салоне есть холодильник, мультиварка, умывальник и сейф.



«Континент» — абсолютно новый грузовик

## «Геркулес» звучит гордо!

«Комтранс-2021» многим запомнится пришествием на рынок настоящего богатыря — автономного карьерного самосвала «Геркулес».

Автомобиль ещё ждут испытания в карьере: проверят топливную экономичность, тягово-динамические характеристики, массовые и габаритные характеристики, запас хода на дизельном топливе, запас хода на электротягте, грузоподъёмность, минимальный радиус поворота, обзорность, эргономику и эксплуатационные характеристики. По результатам внесут необходимые изменения и отправят самосвал в опытную эксплуатацию в Башкортостан и на карьеры Уральской горно-металлургической компании.

Однако уже сейчас очевидно, что «Геркулес» — инновация. Он был разработан для транспортировки сыпучих грузов по грунтовкам и бездорожью, а также для добычи полезных ископаемых карьерным методом. В отсутствие водителя электрический самосвал способен либо курсировать по заданному маршруту благодаря системе ADAS пятого уровня, либо управляться дистанционно.

«Геркулес» — это «последовательный гибрид», он не нуждается в подзарядке от сети. Его аккумулятор заряжается электрогенератором, который, в свою очередь, работает от ДВС. С полной батареей автомобиль способен работать на одной электроэнергии. Спускаясь в карьер, самосвал восполняет заряд методом рекуперации энергии, при подъёме с грузом использует заряд батареи. Такие возможности позволяют экономить порядка 15% энергии по сравнению с дизтопливом. Система помогает водителю включать в себя сенсоры, радары, лидары и видеокамеры, установленные по периметру автомобиля. Грузоподъёмность машины составляет 40 т, скорость достигает 50 км/час.



Мощь «Геркулеса» просто поражает

## НОВОЕ СЛОВО

## Прототипы на водороде: нулевой выхлоп и 500 км без заправки

Влас МЫСЬКО. Фото: Виталий ЗУДИН

С мощнейшей заявкой вышел на главную автомобильную выставку «КАМАЗ». Жемчужиной экспозиционного ряда стали два инновационных концепта от камского производителя — автобус и рефрижератор на водородных топливных элементах, нацеленные в первую очередь на европейский рынок с его экологическими запросами и темпами развития инфраструктуры.

По словам главного конструктора предприятия Евгения Макарова, в качестве топлива водород был выбран не случайно: он отличается, во-первых, своей потенциальной доступностью, во-вторых, экологичностью выработки электроэнергии с помощью водородных топливных элементов. От актуальных электрических аккумуляторов такой метод отличается возможностью в разы увеличить запас хода без дозаправки.

Сейчас, по словам директора по развитию ПАО «КАМАЗ» Ирека Гумерова, киловатт мощности, полученный благодаря водородным топливным элементам, очень дорог, но в будущем ожидается существенное снижение его цены. Что касается безопасности водородной силовой системы, при

грамотном подходе водород гораздо менее опасен, чем бензин или пропан. Вся энергоустановка расположена на крыше водоробуса — даже при небольшой разгерметизации баллонов лёгкий газ не принесёт вреда, моментально улетучиваясь.

Первый образец водоробуса, имея на борту шесть баллонов ёмкостью 24 кг водорода, способен проезжать 250 км, тогда как электробус на одном заряде проезжает 70 км. Скорость водоробуса увеличена до 80 км/ч, он оснащён тормозной системой с EBS, ABS, ASR, EPB, функциями удержания на спуске и блокировки движения при открытых дверях, имеет 33 сидячих пассажирских места. В следующем году «КАМАЗ» планирует протестировать водоробус

на дорогах Москвы — больше пока негде, так как водородная заправка имеется только в подмосковной Черноголовке. Собирать новый пассажирский транспорт тоже планируется в Москве — вместе с электробусами на площадке СВАРЗа.

Вторая новинка — рефрижератор на водородных топливных элементах — ориентирован на доставку скрепоремонтных продуктов: в то время как для дизельных грузовиков, особенно в Европе, действуют ограничения на въезд в город, перед водоробусом такого барьера нет. Это позволяет рефрижератору развозить товар непосредственно по магазинам, минуя логистический центр. Систему водородных топливных элементов для челнинского грузовика полностью

разработала франко-швейцарская инжиниринговая группа GreenGT. В установку входят две батареи по 85 кВт каждая и водородные баллоны: версия с шестью резервуарами позволяет преодолеть на одной заправке 250 км пути, а представленный прототип с 12 баллонами и 45 кг водорода соответственно увезёт на 500 км. Перезаправляется он меньше чем за 15 минут.

После презентации новинок Ирек Гумеров отметил промышленную политику «КАМАЗа» в отношении аккумуляторных и водородных версий техники: пока мировой автопром не определился, какой из трендов даст развитие отрасли на ближайшие десятилетия.

«Мы закладываем в свою работу готовность к любому сценарию, — пояс-



Преимущества пассажирского транспорта на водороде очевидны



Европейский рынок уже заинтересовался камазовским рефрижератором на водороде, и через год-два он вполне может поехать по дорогам зарубежья

нил он. — В любом случае «КАМАЗ» ориентирован на целую линейку продуктов на электротяге и водород-



Рулевой «КАМАЗа» доказывает, что все действия компании правильны и своевременны производителей на российский рынок?

— Вспомните: четыре года назад «КАМАЗа» на рынке магистральных тягачей не было вообще, а сегодня мы лидеры в этом сегменте в России. И промежуточную модель КАМАЗ-5490, и 54901 мы сегодня продаём уверенно, удерживая баланс цены и качества. Есть транспортные компании, автопарки которых по количеству тягачей приближаются к 3000 машин, и из них 95% — КАМАЗы. Разве это не подтверждение нашей конкурентоспособности? Ситуация сегодня уникальна — спрос повышен как на европейском, так и на нашем рынках, но мы занимаем 27% сегмента магистральных тягачей и готовы к дальнейшей борьбе.

— Есть ли прогноз по итоговой выручке текущего года? Каковы перспективы рынка на 2022 год?

— Если наш полугодовой результат — 118 млрд — умножить на два, цифра уже значительно превысит прошлогоднюю. Мы уверены, что завершим год с хорошим финансовым результатом. Сегодня ситуация со сбытом такова: сколько мы рынку предложим, столько и продадим. Маркетологи считают, что в первом полугодии следующего года она такой и останется — и у нас, и в Европе.

## ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

## Сергей Когогин: «Инвестировать в технологии будущего всегда целесообразно»

Влас МЫСЬКО. Фото: Виталий ЗУДИН

Сергей Когогин в ходе выставки дал пресс-конференцию, рассказав о будущем камазовской промышленной политики. Диалог начался с вопросов о готовности рынка принять революционные водоробус и электрогрузовик на водородных топливных элементах.

— Сергея Анатольевич, готов ли «КАМАЗ» прилагать усилия к созданию водородной инфраструктуры?

— Определённо водород — это завтрашний день. Многие автопроизводители уже инвестируют в эти технологии, а значит, и проблемы себестоимости как водородных компонентов, так и самого водорода в ближайшее время будут решены. И пусть без инвестиций не обойдётся, но за водородным топливом будущее.

— Учитывая, что водоробус в следующем году будет передан Москве в опытную эксплуатацию, способствует ли он развитию инфраструктуры в столице?

— Москва — очень инновационный регион. Первый электробус мы в своё время делали на всякий случай, а сегодня это серийный продукт, в том числе благодаря Мосгортрансу. У водородного электробуса нет некоторых проблем, свойственных аккумуляторному. Когда Москва опробует несколько опытных образцов, мы определим их эффективность и начнём обсуждать коммерческую ценность продукта. У меня нет сомнений, что инвестировать в технологии будущего всегда целесообразно.

— На выставке представлен лёгкий коммерческий грузовик «Компас». Когда он пойдёт в серию? Возможна ли его сборка на мощностях «Соллерс Авто»?

— В продажу «Компас» пойдёт в этом

году, и в рамках альянса с «Соллерсом» этот грузовик не рассматривался. Мы сами расширяем линейку продуктов для роста компании, поскольку экспансия на экспортные рынки российским компаниям сегодня даётся непросто. Мы заходим в сегмент карьерной техники, рассчитывая, что этот рынок может принести «КАМАЗу» 30-70 млрд рублей годового оборота. Одновременно заходим и в самый массовый сегмент среднетоннажных грузовиков, причём в абсолютной уверенности, что справимся.

— В ближайшее время всё семейство К5 встанет на конвейер. Что будет с семействами К3 и К4?

— В 2023 году мы ещё выпустим небольшое количество К4, но не тягачей, а в основном спецшасси и самосвальный техники. В 2024-м это семейство выпускаться уже не будет: нам не нужно, чтобы К4 и К5 конкурировали друг с другом в премиум-сегменте.

Что же касается К3, то на него покупатель всегда есть — это клиент, для которого цена

является определяющим фактором выбора. Мы продолжим выпускать эту технику, пока рынок её принимает, но пропустим её через проект «Рестайлинг-2» — приведём кабину к современному виду. Наши амбиции ориентированы на премиум-сегмент, но мы не можем игнорировать выбор клиентов.

— Сколько грузовиков К5 планируется сделать в этом году и когда ждать презентации магистрального тягача версии Hi-Tech на 550 л.с.?

— Hi-Tech выведем на рынок в следующем году, а К5 планируем выпустить 2400 единиц. Если не дотянем до этой цифры, то совсем немного, в пределах сотни: есть риски срыва поставок определённых узлов и агрегатов. Мы готовы выйти на темп сборки до 30 машин в сутки — большего пока добиться нельзя из-за перебоев с поставками электронных чипов.

— На какой период законтрактовано производство, в том числе по К5? Не думаете ли вы, что нынешний рост продаж связан с трудностями доступа европейских

Ещё одной новостью для участников пресс-конференции стало заявление зампреда правительства РФ Юрия Борисова о готовности правительства России всячески поддерживать отечественных автопроизводителей в вопросах локализации компонентной базы. Борисов заезжал на церемонию открытия «Комтранса», чтобы лично оценить экспозицию «КАМАЗа». Он остался доволен тем фактом, что в лице автогиганта отечественный автопром зашёл во все сегменты рынка грузовой техники в той или иной степени освоения.

## Заявочку оформите!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» разработали систему, позволяющую отказаться от толстых рукописных журналов для оформления заявок на получение металла или комплектующих со складов. Цифровая новинка уже опробована и успешно используется на прессово-рамном заводе.

В рамках проекта «Модернизации складов металлов ЦВЛ», который ведётся в настоящий момент под руководством директора Центра внешней логистики Эдуарда Нуретдинова, Центр внешней логистики блока ЗГД по закупкам совместно с ПРЗ в прошлом году занялся разработкой сервиса для автоматизации процесса оформления заявок и уходом от заполнения бумажных заборно-лимитных карт.

— Эти карты существуют на «КАМАЗе» более 10 лет, — поясняет директор департамента развития закупок и логистики ЦВЛ Дмитрий Филиппов. — В них ведётся учёт выдачи металла в рамках месячного плана. Когда лимит выдачи по карте заканчивался, его либо расширяли, либо создавали новую карту с лимитом.

Введение маршрутных заявок в электронном виде поспособствовало внедрение системы управлением



На оформление заявки в электронном виде уходит всего пары минут

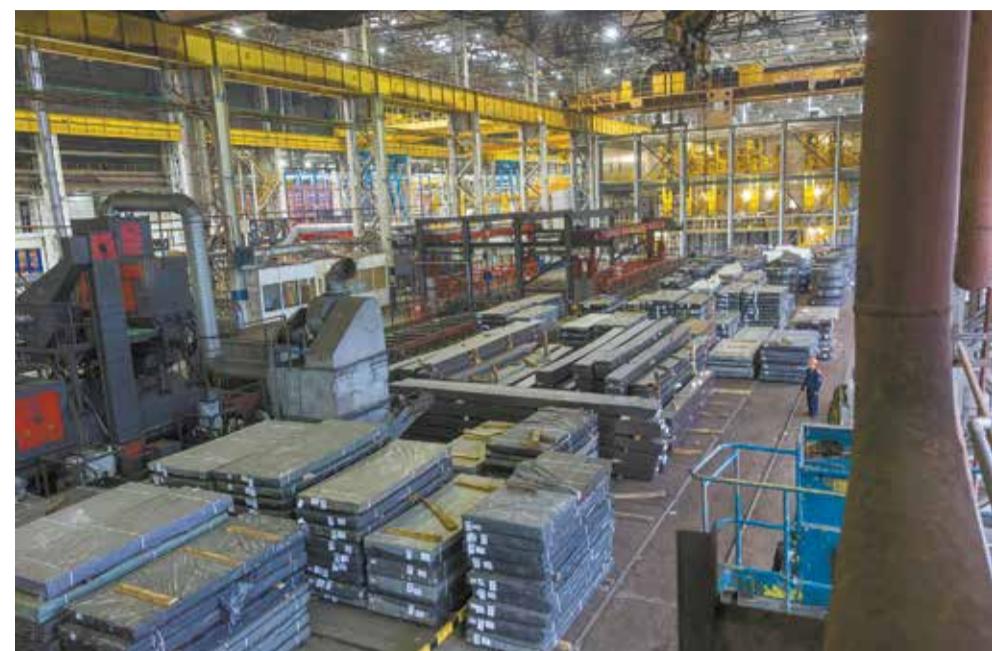
складом (СУС SAP EWM), которая как раз-таки и нуждалась в стандартизированных электронных заявках SAP для своей нормальной работы.

К разработке самого сервиса приступил Центр обслуживания бизнеса. Благодаря руководителю проектов ЦИТ департамента SAP Денису Петрову появилась система маршрутных заявок. Однако к проекту

приложили руку огромное количество людей. В частности, немалый вклад внесла заместитель директора центра — директор департамента Светлана Спиридонова, она в какой-то момент была ведущим звеном в определённых направлениях при внедрении системы. Работа по проекту затронула все уровни: от простого сотрудника до директора ПРЗ Сергея Птичкина. Последний, к слову, и сподвиг на это дело разработчиков и всех причастных. Создатели сервиса собирали совещания с сотрудниками, проводили онлайн-конференции со специалистами, изучали бизнес-планы, слушали мнения людей, включали в своё детище изменения, учтя полученную информацию. Проект положительно оценила и главный бухгалтер «КАМАЗа» Татьяна Киндер. На согласовании алгоритмов работы системы она внесла дополнения, облегчающие труд бухгалтерии. Изменения были приняты, а конечный цифровой продукт показан руководству и работникам ПРЗ и ЦВЛ — они остались довольным этим сервисом.

Поначалу к нововведению, замечает Филиппов, камазовский персонал относился скептически. Сейчас же оператор станков с ПУ заготовительного цеха ПРЗ Регина Андриянова отмечает простоту использования сервиса: в программе всё наглядно показано, например, зелёным цветом указаны выполненные заявки, в них обозначено, сколько металла было отгружено, сколько осталось, можно посмотреть, какая бригада из какого цеха его заказала.

Оператор логистических работ цеха обеспечения металлом Виктория Сулейманова рассказывает:



На изготовление различных деталей некоторым цехам требуется более 20 наименований металла

«Раньше к нам приходили сотрудники ПРЗ и записывали в журнал требуемое количество металла в пачках, а не тоннажом, как сейчас. Ты шёл на склад, набирал упаковки, смотрел по лимиту, хватает ли металла. Сейчас же, если нет лимита, то заявка вовсе не создаётся».

Собеседница добавляет: операторам приходилось всё это проверять, искать в стопке огромных журналов нужный цех и склад, количество металла. На столе можно было увидеть несколько журналов: прихода, расхода и для заявок. Утром оператора раньше начиналось с просмотром количества заявок в отдельном журнале и проверки лимита, заложенного плановиком для конкретного цеха. Последняя запись в нём датирована марта этого года. Вся выдача фиксировалась в журнале расходов, затем её необходимо было отметить в специальной программе «РИФФ». Виктория признаётся, что журнал расхода она и коллеги ведут до сих пор, но для самопроверки.

Процесс внедрения системы на ПРЗ закончился совсем недавно — в июле. Тогда были внедрены маршрутные заявки в основных цехах. Последним шагом стало введение цифровой подписи. К настоящему времени с маршрутными заявками работают все склады ЦОПК ЦВЛ, вся номенклатура переведена на маршрутные заявки с цехами АвЗ. Сейчас же в планах оснастить и другие подразделения: ведётся работа по маршрутным заявкам с ПРЗ и агрегатной стороной АвЗ по комплектующим изделиям, далее на очереди поставщики, размещённые на территории «КАМАЗа».

В следующем году намечено заняться маршрутными заявками комплектующих изделий с заводом двигателей и ЗЗЧиК. До появления оформления в электронном виде на столе у оператора всегда находились три журнала — по приходу, расходу и заявкам.



Металл приходит из «Северстали» или с Магнитогорского металлургического комбината

На вопрос, насколько улучшился процесс благодаря оформлению в электронном виде, Дмитрий Филиппов с улыбкой приводит в пример пропасть между отправкой-получением сообщений в современном мессенджере WhatsApp и при помощи телеграфа в XIX веке.

Вернёмся на ПРЗ. Если раньше сотруднику завода необходимо было получить на складе металл, он шёл туда, записывал в журнал, сколько сырья ему нужно. Это занимало около получаса. Мог вмешаться и пресловутый человеческий фактор — где-то что-то неправильно подсчитали, выдали не тот металл, потеряли заявку... Сейчас такие проблемы нивелируются системой. Процесс обезличен. Просто необходимо заполнить электронную заявку через SAP-сообщение



До появления оформления в электронном виде на столе у оператора всегда находились три журнала — по приходу, расходу и заявкам

### НОВОСТИ

#### И здоровье, и подарок

В ПАО «НЕФАЗ» 2 сентября состоялся второй по счёту розыгрыш, на котором были определены ещё пять победителей конкурса «Подарок за здоровье».

В конкурсе приняли участие 2039 работников «НЕФАЗ», прошедших полный курс вакцинации против COVID-19. Количество привитых за месяц увеличилось на 960 человек. Традиционно участие в розыгрыше приняли генеральный директор «НЕФАЗ» Владимир Курганов, заместитель генерального директора по управлению персоналом Юрис Мухаметдинов, председатель профкома Розалия Мулахметова, а также председатели цеховых комитетов.

Удача улыбнулась в этот раз слесарю МСР цеха № 5 Александру Давлееву, заместителю начальника ПДО Салавату Амирянову, водителю-испытателю цеха № 5 Владиславу Сайранову, ведущему экономисту ОЭПИК Айгуль Камаловой и диспетчеру цеха № 6 Светлане Чекмасовой. Каждому из них будет выплачено по 10 тыс. рублей.

#### Пересядем на большие автобусы

«КАМАЗ» поставил Набережным Челнам 21 низкопольный автобус большой вместимости НЕФАЗ-5299-40-52.

Как сообщает пресс-служба администрации города, их покупка обошлась городскому бюджету в 234 млн рублей. Максимальная вместимость автобуса — 111 человек, из них 29 сидячих мест. Транспорт приспособлен для перевозки маломобильных людей. Сейчас ведётся оформление документов и постановка транспорта на учёт. По оценкам властей, НЕФАЗы должны выйти на городские маршруты в октябре.

В ходе осмотра новой техники мэр города Наиль Магдеев заявил: «Я как инженер-механик по специальности подтверждаю, что качество автобусов отличное».

ЕСТЬ РЕЗЕРВ!

# Платформа MUST: автострахование стало проще

Партнёрство автоконцерна «КАМАЗ» со стартапами даёт новые возможности экономии на страховании транспортным компаниям и автовладельцам.

На протяжении двух лет «КАМАЗ» развивает для своих клиентов онлайн-сервис «Личный кабинет автовладельца» с целью облегчить жизнь владельцам КАМАЗов, увеличив количество доступных для клиентов продуктов. Так, 2 сентября компания подписала соглашение о партнёрстве по модели Revenue Share со стартапом, платформой онлайн-страхования MUST. Для «КАМАЗа» это первый подобный опыт выхода на рынок страхования транспортных средств.

MUST — один из стартапов, подавших заявку на участие и прошедший этапы отбора в первый внешний акселератор цифровых решений KAMAZ DIGITAL, который автоконцерн запустил в ноябре 2020 года в партнёрстве с ОЭЗ «Иннополис» и ГАУ «ИТ-парк». Целью набора стал поиск новых бизнес-идей в области мобильности и логистики, а также готовых продуктов, способных повысить внутреннюю операционную эффективность нашей организации.

Компания MUST в 2015 году начала свою деятельность как онлайн-маркетплейс грузовиков. За этот период она накопила данные о более чем 400 тыс. российских автомобилей по 200 параметрам состоя-



Преимущества работы с платформой MUST подробно разъясняются

ния транспорта, аварийных ситуаций и страховых случаев. Богатый опыт и использование современных технологий позволяют платформе быстро составлять индивидуальный риск-профиль клиента и подбирать выгодный тариф. Для транспортных компаний и автовладельцев это возможность экономить с каждого полиса ОСАГО в среднем до 4000

рублей. К тому же клиентам «КАМАЗа» больше не нужно общаться с менеджерами или агентами страховых компаний, заполнять формы, сканировать, направлять копии документов и ждать: оформление и оплата полиса происходит онлайн и зани-

мают восемь минут. А ещё полис сразу появляется в базах ГИБДД и РСА.

Оформление и выпуск полисов ОСАГО осуществляют стратегический партнёр платформы MUST — компания «Ренессанс страхование».

\* \* \*

Приобрести полис страхования может каждый владелец КАМАЗа на сайте [fleetly.kamaz.ru/osago](http://fleetly.kamaz.ru/osago)

ПРОКУРОР РАЗЪЯСНЯЕТ

## Ребёнок и окно

Минувшим летом известия о падениях детей из окон многоэтажных домов в Татарстане и особенно в Набережных Челнах стали слишком частыми. Помощник прокурора города Ильдар Галиуллин напоминает родителям основные правила присмотра за малолетними, которых так интересует мир за стеклом.

— В подавляющем большинстве случаев жертвами незакрытых окон становятся малолетние дети, оставшиеся без присмотра взрослых. Не имея развитого инстинкта самосохранения, дети забираются на подоконники,

вождение и безопасность детей. Необходимо понимать, что за смерть ребёнка в результате падения из окна взрослым может грозить не только чувство вины на всю жизнь, но и уголовная ответственность. Во избежание несчастных случаев необходимо придерживаться нескольких правил.

Прежде всего, открывая окна в квартире, убедитесь, что ребёнок при этом находится под присмотром. Желая проветрить комнату, пользуйтесь фрамугами и форточками. Если необходимо всё же открыть окно, ограничьтесь проёмом не шире 10 сантиметров — для этого даже существуют специальные механизмы.

Не выпускайте ребёнка одного на балкон. Никогда не оставляйте его спящим в комнате с открытым окном без ограничителей или иных приспособлений, ведь он может проснуться и заинтересоваться открытым окном. Отодвиньте всю мебель, включая кровати, от окон —



это поможет предотвратить случайное проникновение ребёнка на подоконник. Не показывайте ему, как открываются окна — чем позже он научится делать это самостоятельно, тем безопаснее будет его пребывание в квартире. Не учите ребёнка подставлять стул или что-то ещё, чтобы дотянуться до окна.

Большую опасность представляют москитные сетки: ребёнок видит некое препятствие впереди, уверенно опирается на него — и в результате может выпасть вместе с москитной сеткой, которая не рассчитана на вес даже годовалого малыша.

НОВОСТИ

## «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: акция с нулевым авансом

Лизинговая компания «КАМАЗ» запустила новый акционный продукт от производителя «Горячий лизинг» — самый выгодный в линейке своих продуктов, с минимальным удорожанием и нулевым авансом.

В рамках акции можно приобрести в лизинг автотехнику КАМАЗ с классическим вариантом кабины К3 любой комплектации и модификации. Такие популярные модели как КАМАЗ-65115, 6520, 43118 и другие входят в линейку и участвуют в акционном предложении. Специальное предложение «Горячий лизинг» будет действовать до конца 2021 года.

Параметры лизингового продукта: авансовый платёж — от 0%, срок лизинга — до пяти лет, сниженная ставка лизинга, выкупная стоимость имущества — 1000 рублей за единицу автотехники, полное КАСКО по ставке 1,07%, график платежей на выбор. Также у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей есть возможность досрочного завершения — через 12 месяцев после заключения договора.

Чтобы воспользоваться предложением «Горячий лизинг», оставьте заявку на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru).

## Такие нужные самосвалы

Транспортная компания ООО «ТРАНСКОМ» из города Одинцово приобрела в лизинг два самосвала. Грузовая автотехника передана клиенту в начале августа. Партнёром по отгрузке выступил новый официальный дилер ПАО «КАМАЗ» в Москве — ООО «АФ-ТРЕЙД».



КАМАЗ-65801 — выгодная покупка!

Повторному клиенту Лизинговой компании «КАМАЗ» были переданы самосвалы модельного ряда К4 КАМАЗ-65801. Автомобили предназначены для перевозки строительных материалов и сыпучих грузов. Грузовики с колёсной формулой 8x4 грузоподъёмностью свыше 32 тонн могут работать в любых климатических условиях. Удобный самосвальный механизм позволяет быстро разгрузить кузов.

ООО «ТРАНСКОМ» специализируется на грузоперевозках. «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» финансирует автотехнику для этой компании в третий раз. Для развития основной деятельности клиент планирует приобрести ещё партию самосвалов.

## ПАО «КАМАЗ»

НАБИРАЕТ СОТРУДНИКОВ НА ПРОИЗВОДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

ПРЯМОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ

КОМПЕНСИРУЕМ:

- ПРОЕЗД
- ПРОЖИВАНИЕ
- ПИТАНИЕ



ПРЕДЛАГАЕМ:

- БЕСПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ
- ОФИЦИАЛЬНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
- СТАБИЛЬНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
- ЛЬГОТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

ЗВОНИТЕ ИЛИ ПИШИТЕ:

8 (8552) 55-05-55

8 (960) 070-41-64

OK@KAMAZ.RU

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ  
КАМАЗА



На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —  
в понедельник и четверг  
в 18.00

в кабельных сетях  
Летай, Дом.ру, МТС

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



Компания КАМАЗ 1969



kamaz\_official



kamaz



Компания КАМАЗ 1969

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПАО «КАМАЗ» требуются:

## Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Водитель-испытатель • Электромонтер
  - Слесарь-ремонтник • Маляр • Транспортировщик
- Тел.: 37-10-35, 8-960-070-63-16, 8-960-070-51-17, почта: [ZinnatovaAS@kamaz.ru](mailto:ZinnatovaAS@kamaz.ru)

## Литейный завод

- Обрубщик • Земледел • Стерженщик ручной формовки
  - Слесарь-ремонтник • Лаборант • Электромонтер
- по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Тел. 37-35-14, почта: [GafarovaPM@kamaz.ru](mailto:GafarovaPM@kamaz.ru)

## Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий • Слесарь МСР
- Слесарь-ремонтник • Электромонтер

Тел.: 37-40-07, 37-41-85, 8-939-364-86-24, почта: [KuznetsovaSV@kamaz.ru](mailto:KuznetsovaSV@kamaz.ru)

## Прессово-рамочный завод

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ, ОМиО, ХШО, СГПРО
- Оператор ОСЛиА • Сварщик МКС
- Фрезеровщик • Токарь • Маляр

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99, почта: [MasnavievaZF@kamaz.ru](mailto:MasnavievaZF@kamaz.ru)

## Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Слесарь-ремонтник
- Водитель погрузчика • Станочник широкого профиля
- Лаборант химического анализа • Электромонтер

Тел.: 37-49-29, 986-915-64-63, почта: [pp\\_ok\\_kz@kamaz.ru](mailto:pp_ok_kz@kamaz.ru)

## Ремонтно-инструментальный завод

- Токарь • Фрезеровщик • Шлифовщик
- Газорезчик с ЧПУ • Слесарь-ремонтник

Тел.: 37-40-75, 8-960-070-83-36, почта: [PyankoME@kamaz.ru](mailto:PyankoME@kamaz.ru)

## Логистический центр

- Водитель автомобиля (кат. В, С) • Водитель погрузчика
- Электрогазосварщик • Оператор логистических работ
- Электромонтер • Оператор ЭВИМ

Тел.: 37-13-35, 960-070-27-31, почта: [ArbuzovaAR@kamaz.ru](mailto:ArbuzovaAR@kamaz.ru)

## ООО «ПЖДТ-Сервис»

- Электромонтер по ремонту и техобслуживанию подъёмных сооружений • Токарь • Тракторист
- Монтер пути • Слесарь по ремонту подвижного состава
- Старший повар • Оператор поста централизации
- Осмотрщик-ремонтник вагонов

Тел.: 33-92-99, 8-987-279-69-14, почта: [Poletaeva.LD@kamaz.ru](mailto:Poletaeva.LD@kamaz.ru)

## Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Лаборант-металлограф • Инженер-технолог
- Оператор автоматических линий и полуавтоматических линий, станков и установок

Тел. 33-90-52, почта: [natalia@kamaz.ru](mailto:natalia@kamaz.ru)

## ООО «КАМАЗ-Энерго»

- Ведущий экономист • Специалист по охране труда
- Ведущий инженер по надзору за электроустановками
- Слесарь-ремонтник (3-5 разряд) • Электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики (5-6 разряд) • Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (4-6 разряд)

Тел.: 33-98-06, 33-94-00, почта: [KaraninaN@kamaz.ru](mailto:KaraninaN@kamaz.ru)

## ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Комплектовщик • Водитель автомобиля (кат. В, С, Е)
- Слесарь-ремонтник • Электромонтер • Грузчик

Тел.: 37-37-40, 960-077-33-19

Телефон единого call-центра – +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высыпайте на почту [Ok@kamaz.org](mailto:Ok@kamaz.org)

## Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий – на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

## МЕЖДУ ДЕЛОМ

## Не варенье — объеденье

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

— Овощи-фрукты были в 2018 году, в 2019-м — выставка цветочных букетов... Чем заинтересовать наших дачников-огородников и привлечь их к уже традиционному в начале сентября празднику урожая? — размышляла в последние дни уходящего лета председка ЦРиООК-5 кузнецкого завода Людмила Губина. — А не устроить ли нам сладкую жизнь?

Так появилось у председка ЦРиООК-5 решение организовать в один из регламентированных чайных перерывов дегустацию варенья. Так, чтобы не только полакомиться, а поговорить, поделиться рецептами. В числе поддержавших идею Людмилы Губиной был и начальник ЦРиООК-5 Дмитрий Иванов. В этом году он сменил на руководящем посту Гумера Закирова и настроен

бережно хранить и преумножать традиции, которые есть в цехе.

В назначенный день активисты-дачники принесли по баночке варенья. Лакомства у всех были сварены этим летом, в их основе ягоды и фрукты, выращенные на собственных участках. Грушевое, яблочное, крыжовник и киви, чёрный крыжовник и ирга, кабачок и

апельсин, желе из красной смородины — настоящий рай для сладкоежек!

Не устоял перед соблазном и бывший начальник РМЦ, а сегодня старший мастер участка ЦРиООК-5 Гумер Закиров. Как и весь мужской состав участников чаепития, он предпочёл мене сладкие варианты, например, дуэт крыжовника и киви, крыжовника и ирги. Кстати, автором последней вариации стал один из самых активных участников праздников урожая ЦРиООК-5, фрезеровщик Иван Ларин. А вот Алексей Витюк, тоже фрезеровщик, впервые принял участие в осеннем празднике, и загадал загадку своим оригинальным вареньем: в меру сладкое, нежной консистенции, с привкусом цитруса... Оказалось, это варенье из кабачков и апельсинов. Не остались незамеченными и кулинарные творения от Николая Полякова, Руслана Зяббарова, Игоря Скиданова, Фазыла Назипова и других участников, которых с каждым праздником урожая становится всё больше.

На правах хозяйки Людмила Губина не только приглашала попробовать



Яблочный мармелад Людмилы Губиной выше всяких похвал

разные сорта варенья, но и рассказывала историю возникновения этого лакомства на Руси. Вспомнили и любимое варенье Александра Пушкина, приготовленное особым способом из ягод крыжовника. Ягоды сначала подогревались, потом вымачивались в водке, хранились во льду и только после этого готовились в пять этапов. В общем, подискутировав и отведав все образцы сладкого угощения, участники пришли к выводу, что варить варенье — целое искусство! Подтверждением тому стал и яблочный мармелад от Людмилы Николаевны, который она так умело делает, сначала уваривая яблочную массу, а затем подсушивая. Мастеру участка нестандартного оборудования Дмитрию Хрестину этот мармелад напомнил вкус детства: его мама делала такой часто...

День варенья в ЦРиООК-5 получился не только праздником сладкоежек. Это праздник лета, общения и удовольствий. После дегустации никто уже не сомневался, что польза варенья не только в витаминах группы В и Е и в клетчатке, а в том, что варенье поднимает настроение!



Отложив фотоаппарат в сторону, Ильдар Хуснутдинов на минутку окунулся в сладкую жизнь



Самые активные участники Дня варенья (слева направо): Алексей Витюк, Гумер Закиров и Иван Ларин

## Рецепт варенья из кабачков с апельсинами от Алексея Витюка

## Ингредиенты:

- 1 кг чищенных кабачков
- 2 крупных апельсина с кожурой
- 1 кг сахара

## Приготовление:

Всё порезать крупными кусочками, добавить сахар. Смесь варить на огне в течение 30 минут, затем пробить её блендером и вновь проварить на огне 10 минут. Готовое варенье разложить для хранения в банки.



## НОВОСТИ

## Кубок — у СТФК

Отличные результаты показали сотрудники СТФК «КАМАЗ» на XIII конкурсе профессионального мастерства среди водителей магистральных автопоездов на Кубок мэра города.

Соревнования состоялись в субботу, 4 сентября. 23 участника со всей России попытали удачу в борьбе за Кубок мэра — такая конкуренция требовала большого опыта и мастерства. Задания состояли из теоретической части и практической — вождение по специальной площадке (из дисциплин были, к примеру, «змейка», заезд в гараж, торможение, параллельная парковка).

Водители СТФК «КАМАЗ» завоевали «золото» в командном первенстве. Представитель этого же предприятия Пётр Иванов стал лучшим в личном первенстве. Он неоднократный участник и лидер конкурсов профмастерства — как общекамазовских, так и всероссийских, а водительский стаж Иванова перевалил за 40 лет.

Отличились и двое участников из ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ». Наименьшее время прохождения трассы у Александра Проворова (2 минуты 39 секунд), а его коллега Юрий Долгов получил диплом «Самый возрастной участник»



Пётр Иванов (слева) и Айрат Фатхуллин из СТФК «КАМАЗ» с заслуженными наградами — Кубками в личном и командном первенствах

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## 8 правил волшебниц

Многих заводчанок старше 35 лет волнует вопрос: как сохранить красоту, здоровье и работоспособность на долгие годы? На помощь приходит инструктор спортивно-оздоровительного комплекса литейного завода Анна Константина, которая составила шпаргалку-выручалочку для наших женщин.

### Утро — ваше время

Начните свой день с гимнастики — она разбудит ваше тело. Подключите также массаж головы — это создаст положительный настрой. Плотно позавтракайте за красиво сервированым столом, насладитесь едой без спешки и гаджетов.

### Дневник здоровья

Следите за своим здоровьем! Распишите на год/квартал посещение врачей, включите в свой график сдачу анализов и обследований. Предупредить болезнь всегда легче, чем лечить её. Запишитесь к эндокринологу для оценки гормональной системы. Узнайте состав тела: нужно смотреть не на вес и объём, а на содержание жировой и мышечной, клеточной массы. А общий анализ крови поможет определить иммунный статус организма, найти воспалительный процесс. Не игнорируйте плановую диспансеризацию и следуйте рекомендациям врачей.

### Поддержите гормональную систему

— и гормональная система поможет вам в ответ. Например, сбросить лишний вес. Гормоны — это вещества, которые регулируют многие процессы в нашем организме. Приём простого витамина D тоже надо держать под контролем, ведь он гормоно-зависимый БАД.

### Принимайте БАДы разумно

Не назначайте себе ничего сами, это рискованно. Принимайте прописанную дозу препарата только после рекомендации врача. К выбору БАДов тоже нужно подходить ответственно: ищем на этикетке пометку о сертификате качества GMP. GMP — это международный стандарт качества, препараты с такой пометкой организму не навредят.

### Позаботьтесь

#### о микробиоме кишечника

Он — ваш помощник. Но если оставить его без присмотра, микробиом устроит погром



Спортивный инструктор Анна Константина учит литейщиц держать себя в форме



Здоровье в порядке — и можно горы на работе свернуть!

не только в животе (в виде вздутия, несварения и растущего на диете живота), но и во всём организме.

### Подружитесь с водой

Вода — это среда, в которой происходят наши биохимические реакции. Недостаток воды влечёт за собой плохой обмен веществ и детокс. А главный орган детоксикационной системы — кишечник. Если в организме нет воды, неминуемо придут проблемы в виде запора и нарушения детокса.

### Включайте нагрузки постепенно

Тренировки — это раздражитель, который заставляет организм вырабатывать стойкость к перестройке систем организма. Поэтому включайте нагрузки в ваш обычный образ жизни постепенно.

### Режим сна

Одной из причин отёков, рассеянности и плохого самочувствия может стать простой недосып. Страйтесь спать не менее семи часов. Крепкий сон восполняет силы и делает сознание ясным.

Подготовила Эльвира Галлямова. Фото Виталия Зудина

## НОВОСТИ

### Знают о воде всё

Самый настоящий мозговой штурм устроили 26 августа в «Челныводоканале».



Интеллектуалам — заслуженный кубок

В интеллектуальном состязании на тему «От первого ковша земли к первому кубометру воды: проекты и достижения», приуроченном к 50-летию с начала строительства объектов водоснабжения и водоотведения.

Победителями стала команда ПВП — её участники, главный инженер Ильшат Мухаметзянов и главный технолог Радмир Биктагиров, лучше остальных справились с заданиями. Почётную серебряную медаль заслужила команда информационной службы. Именно эти две команды сумели ближе всех к оригинал воспроизвести текст новой миссии ЧВК, принятой 21 июня. Тройку лидеров замкнула команда УАТИСТ.

### Забег состоится

11 сентября в членинском парке «Прибрежный» состоится массовый забег для горожан «Кросс Татарстана-2021».

Членинцы смогут пробежать дистанции в один и два километра, стартовать бегуны будут с остановки «Лесная» в 10 часов. После финиша победителям вручат кубки, медали и грамоты. Также для всех пришедших организуют концертную программу с конкурсами и призами.

Как сообщили в исполнкоме, для участия в забеге медицинскую справку предоставлять не нужно. Зарегистрироваться можно прямо на мероприятии или прислать заявку на электронную почту управления физкультуры и спорта города. Принять участие в забеге может любой желающий, кроме студентов и школьников. В связи с непростой эпидобстановкой в стране организаторы решили провести забег для них на вузовских и школьных стадионах.



ционных потоков и определяет расстановку оборудования, материалы и запчасти, на основе чего будет составлен смета работ для планирования капремонта. Решать подобные задачи ей позволяет диплом КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева по специальности «Электроэнергетика и электротехника», а также магистратура Казанского энергетического университета, оконченная ею с отличием. Маргарита называет себя счастливой: путь на работу и обратно доставляет ей удовольствие, в собственной жизни она находит гармонию и баланс. «Мне нравится такой порядок вещей», — говорит заводчанка. Вечера и выходные она посвящает родным — мужу Илье и дочери Еве. Семья Спиридоновых предпочитает активный отдых — велосипеды и походы.

\*\*\*

Больше фото и видео Маргариты вы найдёте на портале [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru)



# Выше только небо!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Проверить себя в экстремальной ситуации, оценить свою стойкость и мужество — наверное, каждому из нас хоть раз в жизни приходит в голову такая идея. А у машиниста крана цеха 418 литейного завода Дианы Санниковой слова с делами не расходятся — этим летом она исполнила свою мечту и покорила Эльбрус.

Первую попытку Диана предприняла ещё в прошлом году, но тогда, казалось, сама природа была против — погодные условия не позволили преодолеть подъём. Но Диана не отступила.

— Я просто загорелась этим, — рассказывает она. — Занималась скалолазанием, даже значок Федерации скалолазания Набережных

Челнов получила. Многие из тех, кто посещал секцию, бывали на Эльбрусе — и я тоже не устояла. У меня появилась цель — оказаться в самой высокой точке России.

К подъёму в этом году Диана готовилась серьёзно. На профессиональном уровне озабочилась снаряжением — ничего в прокат не брала, всё необходимое приобрела

сама. Также бегала, занималась спортом — впрочем, по признанию девушки, спорт в любом случае является неотъемлемой частью её жизни. Активный образ жизни — это навсегда, неважно, есть proximity горы или нет.

Долгожданному подъёму на Эльбрус предшествовало и другое путешествие — по Северному Приэльбрусью.

— Я была уже физически уставшая на восхождении, это был, по сути, второй поход за короткое время, — говорит Диана.

К счастью, серьёзные трудности обошли её группу (всего в путешествие отправилось восемь человек) стороной.

— Непросто пришлось: идеальной погоды в горах не бывает, там всё время ветер. Лёгкой прогулки под солнцем ожидать не приходится. На высоте 4800 метров у меня началась горная болезнь, да и не только у меня — у нескольких человек было такое состояние, что они решили вернуться в лагерь. В гору мы выдвинулись в час ночи, шли в кромешной темноте.

Всего восхождение и спуск заняли 10 часов. Поднялись



Момент ликования: на вершине Эльбруса развёрнут флаг литееки!

на Эльбрус за восемь с половиной часов — шли в хорошем, даже быстром темпе. У многих, например, путь только до вершины занимает до 12 часов.

— Это была настоящая экспедиция, тяжёлая и физически, и морально. Окружающую красоту ты воспринимаешь как что-то само собой разумеющееся. Но всё главное происходит не снаружи, а внутри. Когда поднимаешься на гору, ты видишь только пятки впереди идущего человека. Вроде восхождение групповое, но весь путь ты проводишь в полном одиночестве. Есть только ты и твои мысли. За всё время пути тебе в голову может прийти тысяча причин, чтобы остановиться и пойти назад. Ты победишь, если найдёшь на одну причину больше пойти дальше, чем сдаться. Ты борешься не с горой или природой, ты борешься сама с собой, — рассказывает Диана.

До финиша — такой недостижимой, но всё-таки покорившейся путешествен-

никам вершины — добралось в конечном итоге три человека. Двое ребят из Казани и Диана — единственная девушка.

— Был момент, когда я думала, что не дойду, — признаётся Диана. — На высоте в 5100 метров мы шли по «Косой полке». Это очень опасное место, где одна ошибка может привести к гибели. Можно просто сорваться и угодить в трещины горы, местные называют это место «Трупосборник». Там я почувствовала себя совершенно истощённой. Боялась уже, что просто упаду и усну прямо там, настолько не было сил. Но дошла! И даже вниз спустилась быстрее всех, за полтора часа.

На достигнутом Диана и не думает останавливаться — в планах у неё есть и другие вершины. В следующем году, например, она собирается «штурмовать» Казбек. Учитывая целеустремлённость и решительность девушки, даже сомнений не возникает — у Дианы всё обязательно получится.



Цель пути — Эльбрус



Середина пути. Все трудности ещё впереди

## СВОЙ ДЕНЬ

## Закупали, закупаем и будем закупать

28 августа свой профессиональный праздник — День закупщика — отметили работники блока заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» по закупкам.

Торжественное мероприятие прошло по высшему разряду — в нём приняли участие заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по закупкам Равиль Ибрагимов, директор центра непроизводственных закупок Денис Кочнев, директор центра внешней логистики Эдуард Нуретдинов и председатель профкома блока по закупкам Светлана Вахитова. Они тепло поздравили сотрудников и открыли церемонию награждения. Почётные грамоты ПАО «КАМАЗ» получили 10 специалистов блока по закупкам, ещё троим преподнесли благодарственные письма. Не обошлось и без памятных подарков — их вручили всем награждённым.



И праздник, и компания — замечательные

На праздник пригласили и особых гостей — экс-руководителей департамента закупок и логистики: Григория Ивановича Кузнецова, Нелли Шафиковну Кокошину,



Лучшие сотрудники блока закупок

праздник автогиганта День закупщика был включён согласно приказу-постановлению № 89 от 16.06.2020 года «О внесении дополнений в приказ-постановление от 05.10.2011 г. № 222.

Праздник для «КАМАЗа» новый, но организован был отлично — все участники остались довольны мероприятием. И, зарядившись позитивом, готовы с новыми силами продолжать работу.

16+

**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).  
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.  
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР». Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагод» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время под подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.