



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 14 (4079)
15 апреля 2022 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

САМОЕ ПОКУПАЕМОЕ
– НАШЕ. ГДЕ-ТО СРАЗУ
ПОСЛЕ НЕФТИ

3

С ВОЙНЫ В ДЕРЕВНЮ
ВЕРНУЛИСЬ ВСЕГО
ТРОЕ

6

ДАНИС ВАЛЕЕВ,
ЮБИЛЯР НЕДЕЛИ. ПРИ
НЁМ ПОХОРОШЕЛ К3,
ЗАПУСТИЛСЯ К4 И
ЗАРОЖДАЛСЯ К5

5

ОТСТАВИТЬ ТУРНИКЕТЫ



НА НЕДЕЛЕ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТВОРИЛИ СВОИ
ДВЕРИ. В ГОСТИ ПРИГЛАШАЛИСЬ ШКОЛЬНИКИ И СТУДЕНТЫ.
ДЕСАНТ НА «КАМАЗ» СОСТАВИЛ ПОЧТИ 1500 ЧЕЛОВЕК

4

ПРОТЕСТИРОВАТЬ «КОМПАС»



взялся «Челныводоканал»

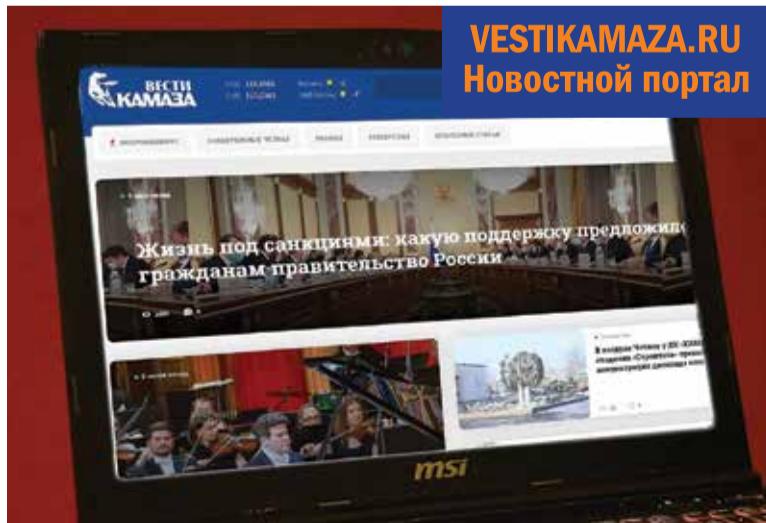
2

ЛУЧШЕ ВОГНУТОЕ ИЛИ ВЫПУКЛОЕ?



Для баков – второе!

3



Самые популярные материалы недели:

- На Каме в районе Первомайки разлилась нефть
- Сомнительное соседство: «Агросила» запускает бизнес на курином помёте
- Новый генплан Челнов завершён на 70%

ДВА ДЕСЯТКА ШКОЛЬНИКОВ



готовят собственный спутник

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Знакомство по полной

В Перми прошёл фестиваль «Это электробус», посвящённый городскому электротранспорту. Главной звездой мероприятия стал электробус КАМАЗ-6282.

Уже второй в месяц в тестовом режиме он курсирует по городу. На фестивале горожане смогли познакомиться с электробусом поближе — побывали на водительском кресле и оценили комфортность салона как для водителя, так и для пассажиров.

Так, гости мероприятия отметили подсветку пола; кнопки самостоятельного открывания дверей; светозвуковую сигнализацию при их закрытии; кнопки требования остановки с подсветкой, подписанные шрифтом Брайля для слабовидящих; оборудованное место для инвалидов; заниженные посадочные места для пожилых людей и родителей с детьми; место для слепого пассажира с собакой-поводырём; систему климат-контроля; USB-зарядные устройства, увеличенное число кресел за счёт отсутствия моторного отсека, плавность хода и бесшумность движения.

Тестовая эксплуатация электробуса КАМАЗ-6282 на улицах Перми продлится до 20 апреля.



Фото Владимира Зыкина

Пермяки с интересом оценивали новинку

Отчёт принят

Комитет по бюджету и аудиту Совета директоров ПАО «КАМАЗ» принял отчёт исполнения комплаенс-программы компании за 2021 год.

На «КАМАЗе» состоялось заседание комитета по бюджету и аудиту Совета директоров. Одним из вопросов стало исполнение комплаенс-программы ПАО «КАМАЗ» за прошедший год. По итогам заседания вынесено единогласное решение о принятии отчёта об исполнении комплаенс-программы ПАО «КАМАЗ».

Для полей Узбекистана

Совместное предприятие «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» и «UzAutoTrailer» «KAMAZ ASIA LEASING» профинансировало покупку 13 большегрузов КАМАЗ-6520-1771-PN компанией ALTEX TORG GROUP SERVIS.

Предприятие приобрело самосвалы для перевозки грузов Дехканабадского калийного завода, крупного производителя удобрений Узбекистана. На сегодняшний день грузовая техника КАМАЗ в лизинг от производителя предлагается в режиме «одного окна», включая страхование и установку телематического оборудования.

Дошли до Астрахани

13 апреля на территории официального дилерского автоцентра ПАО «КАМАЗ» в Астрахани — ООО «Волготехснаб-Каспий» — прошёл День клиента.

В рамках выставки был представлен целый ряд автотехники: от самосвалов до седельных тягачей. Флагманом экспозиции, как и всего модельного ряда поколения К5, стал магистральный тягач КАМАЗ-54901.

В рамках Дня клиента также состоялось открытие новой сервисной станции дилерского центра «Волготехснаб-Каспий». На 25 постах будет осуществляться полный комплекс услуг, связанных с покупкой и обслуживанием автомобилей КАМАЗ.

КОНКУРС

Наладка — их конёк

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

12 апреля на кузнецком заводе состоялось торжественное награждение победителей конкурса профмастерства среди наладчиков станков и манипуляторов с программным управлением. Из 22 участников жюри выбрало трёх лучших.

Напомним, конкурс проходил в течение четырёх дней, потому что наладчики работают в разные смены, и организаторам и жюри пришлось подстраиваться под их графики. Наладчикам предстояло отвечать не только на тестовые вопросы по технологии, качеству, охране труда, ПСК и писать программу для станка с ЧПУ по заданному чертежу, но и выполнять практическое задание на рабочем месте.

На мероприятие были приглашены все участники конкурса. Их приветствовали главный инженер завода Гамир Мухаметзянов и председатель профкома Павел Волохов, они же вручили победителям почётные грамоты. Поздравить лучших пришёл и директор Александр Чех.

Третьего места удостоен наладчик 5 разряда Сергей Рыбаков. За 14 лет работы в ШИКе освоил все виды станков с ЧПУ токарной группы. Сергей изготавливает штамповую оснастку «круглые в плане», входит в состав команды запуска нового оборудования. По своему характеру Рыбаков не привык останавливаться на достигнутом, ему интересно освоение новой продукции по номенклатуре штамповой оснастки. Как и его коллеги по цеху, совершенствует приёмы и методы работы, стремится к улучшению технологии и совершенству программы изготовления штамповой оснастки, выступает автором кайдзен-предложений.

Второе место присуждено наладчику 6 разряда Владимира Давыдову. Трудится в ШИКе 10 лет, но по профессиональным качествам не уступает коллегам. Его конёк — все виды станков с ЧПУ фрезерной группы и электроэрозионный станок с программным управлением. Ещё он возглавляет бригаду № 424 четвёртого участка ШИКа, входит в состав команды запуска нового оборудования корпуса. Его работа связана с механической обработкой

шаблонов для эрозионных станков по номенклатуре штамповой оснастки. Как и его коллеги по цеху, совершенствует приёмы и методы работы, стремится к улучшению технологии и совершенству программы изготовления штамповой оснастки, выступает автором кайдзен-предложений.

Почётное первое место занял наладчик 6 разряда Владимир Давыдов. Трудится в ШИКе 10 лет, но по профессиональным качествам не уступает коллегам. Его конёк — все виды станков с ЧПУ фрезерной группы и электроэрозионный станок с программным управлением. Ещё он возглавляет бригаду № 424 четвёртого участка ШИКа, входит в состав команды запуска нового оборудования корпуса. Его работа связана с механической обработкой

штамповой оснастки «прямоугольные в плане» и изготавлением оснастки для линий коленчатого вала и балки передней оси. Владимиру свойственно стремление повышать свою профессиональную компетентность, он активно поддерживает и использует в своей работе методы ПСК, ежегодно подаёт кайдзен-предложения.

Не остались без внимания и организаторы конкурса. Благодарственные письма от директора и профкома завода за помощь в организации и проведении конкурса профмастерства получили начальник ШИКа Александр Пешков, председатель цехкома ШИКа Гульнара Валиева, а также члены жюри: начальник производственно-технического отдела оснастки Рустем Биктимиров, начальник отдела СМК Наталья Гращенко, ведущий специалист бюро охраны труда Айсылу Вильданова, начальник бюро внедрения ПСК Денис Агалтдинов.

Полученный опыт проведения конкурса профмастерства в дальнейшем планируется тиражировать и на другие рабочие специальности.



Директор кузнецкого завода Александр Чех поздравляет тройку лучших наладчиков: Сергея Рыбакова, Валерия Кузьминых и Владимира Давыдова



Наладчикам станков и манипуляторов с ПУ нужно много знать и уметь

ФОТОФАКТ

Тестируем «Компас»

В «Челныводоканал» из НТЦ передан на полгода в опытную эксплуатацию автомобиль «Компас-9». Новинка среднетоннажного сегмента «КАМАЗа» будет применяться для внутренних городских перевозок.

— Я сам и ещё несколько наших водителей уже опробовали машину на ходу и можем сказать, что управляемость у неё практически как у легкового автомобиля, мягкий ход, хороший обзор из кабины. У «Компаса» очень объёмный кузов, при этом автомобиль маневренный, с небольшим радиусом поворота, что важно при движении в условиях городской застройки и по заставленным автомобилями дворам, — отметил начальник управления автотранспорта и спецтехники «ЧВК» Александр Гончаров.

Техническое обслуживание машины по договору обеспечит НТЦ. «Челныводоканал» же будет передавать производителю все замечания и предложения, собранные за период опытной эксплуатации.



МАСТЕРСКАЯ

Буду учиться!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Состав Совета мастеров «КАМАЗа» за последние полгода основательно обновился. Практика показывает: эта организация — хорошая площадка для карьерного роста. Логистический центр в нём представляет один из самых молодых мастеров компании Алина Кашапова, ей всего 22 года. Добиться успеха девушке помогли решительность и ранний профессиональный старт.

Круглая отличница, активистка и спортсменка из села Старый Каразерик Ютазинского района Татарстана была уверена, что с золотой медалью и высокими баллами ЕГЭ бюджетное место института в Набережных Челнах ей гарантировано. Извещение с отрицательным результатом обескуражило. Но девушка решила не сворачивать с намеченного пути и всё-таки отправилась в Набережные Челны, где уже обосновались её старшие братья.

Вчера школьница устроилась комплектовщиком издали и инструмента в департамент логистики производства автокомпонентов ЛЦ «КАМАЗа». Новенькую на складе приняли тепло. За полтора года она освоила все премудрости приёма продукции, её размещения, выдачи материалов по заявкам. Следующим шагом стало освоение программ, в которых ведётся регистрация

поступающих на склад материалов и комплектующих. Работа оператором в SAP дала возможность оценить масштаб деятельности всего логистического центра. Работая на «КАМАЗе», девушка осуществила и мечту о высшем образовании — она поступила на заочное отделение Академии труда и социальных отношений.

Останавливаться на достигнутом Алина не собиралась. Узнав о вакантном месте мастера в отделе сбыта готовой продукции, она предложила свою кандидатуру, и руководство пошло ей навстречу.

— Поначалу было непросто. В бригаде № 210 работают женщины разного возраста, некоторым я в дочери гожусь, — вспоминает молодой мастер. — Я понимала, что мне нужно показать готовность к сотрудничеству, доказать, что я тоже многое знаю. А работа у операторов ответственная, они ведут номерной учёт двигателей и



Алине Кашаповой по душе её работа и камазовский ритм жизни

силовых агрегатов. От слаженных действий коллектива зависит своевременное обеспечение главного сборочного конвейера компании.

Алина также отвечает за развитие ПСК в департаменте логистики производства автокомпонентов. За этим направлением закреплена подача и реализация кайдзен-предложений и проектов. Девушка уверена: всегда есть возможность улучшить организацию рабочего места, а от этого напрямую зависит производительность труда.

Ещё один аспект её работы —

аудиты содержания информационных стендов всех коллективов подразделения и наполнение актуальными данными модулей SFM департамента. Времени ему приходится уделять немало, при этом необходимо основательно разбираться в теме бережливого производства.

Вызвалась Алина быть и председателем Совета мастеров логистического центра. Решение она объясняет просто — хотела узнать, чем живёт коллектив, с какими проблемами сталкиваются её

коллеги. Темы, постоянно обсуждаемые в мессенджерах, оказались актуальными и для неё.

— Самая горячая — нехватка персонала. Каждый мастер на своём участке должен в любой день быть готов к решению такого вопроса, — уже успела понять девушка. — Многим требуется обучение, в том числе по линии развития ПСК. Я была бы рада пройти курс школы мастера, который организует департамент развития персонала «КАМАЗа», только ведь он с отрывом от производства, а значит, надо искать замену.

С работой Совета мастеров «КАМАЗа» Алина познакомилась в прошлом году, когда шла подготовка к конференции. Признаётся — было интересно и полезно общение за «круглым столом», очень важно чувствовать поддержку руководства компании, необходимую при доработке системы классности мастеров.

Сейчас председатель Совета мастеров ЛЦ обдумывает варианты очного обсуждения проблем с представителями всех подразделений логистического центра. Собраться непросто, ведь трудятся они на разных площадках «КАМАЗа», да и время каждому надо выкроить.

У Алины Кашаповой дни тоже заполнены под завязку, ведь она обучение совмещает с занятиями спортом. В её активе уже две победы на лыжных гонках в логистическом центре. И это только начало!

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

И никаких сколов

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе на универсальной линии производства алюминиевых и стальных топливных баков сейчас изготавливается продукция для большегрузов поколения К3.

Линия, запущенная в 2019 году, обеспечивала лёгкими топливными баками магистральные тягачи КАМАЗ-5490 и 54901. Но на ней после переналадки можно производить и ме-

таллические баки — дорогостоящее оборудование, обеспечивающее выпуск высококачественного продукта, не должно простаивать.

Специально для поколения К3 на «КАМАЗе» были

разработаны новая модель бака 6520-1101010 и технология её изготовления. На старой линии, которая тоже в работе, баки для автомобилей этого класса делали с донышками, вогнутыми внутрь. Из-за сложной конструкции оставались места, которые невозможно было покрасить, — это соединение донышка и корпуса бака, его внутренняя часть. Лакокрасочное покрытие там не отличалось стойкостью, бывали случаи его сколов.

На баках, изготовленных

на новой линии, этот дефект исключён, так как донышки у этой модели выпуклые, и краска ложится ровно. Есть и другие преимущества продукции — улучшение качества за счёт изменённых перегородок и запрессовки их в корпус бака, дуговая сварка сплошным швом. Каждый бак, изготовленный на универсальной линии, проходит проверку на герметичность.

Сейчас на линии производятся топливные баки ёмкостью 210, 350 и 500 литров. За смену с неё сходит 50 баков.



Запрессовку донышек делает робот



На этих баках сколов краски не будет

ПРИЗНАНИЕ

Лучший в экспорте

«КАМАЗ» стал победителем первого конкурса «Экспортёр года Республики Татарстан», учреждённого Министерством промышленности и торговли РТ.

Конкурс призван оказать поддержку и поощрение наиболее успешным промышленным предприятиям, работающим в сфере несырьевого неэнергетического экспорта, способствовать распространению опыта эффективного управления экспортными проектами и продвижению лучших практик в сфере международной торговли.

Деятельность экспортёров оценивалась по ряду критериев. «КАМАЗ» получил максимальное либо выше среднего количество баллов по показателям объёма экспортной продукции. В 2021 году в ценах реализации он насчитывает 22,97 млрд рублей, при этом уровень локализации экспортной продукции составил от 50 до 80%; а номенклатура включала более 40 позиций. В прошлом году экспорт осуществлялся в более 50 стран СНГ, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Европы и Латинской Америки. Субъекты дилерской сети «КАМАЗ» действовали в 37 странах дальнего и ближнего зарубежья.

По итогам конкурса «КАМАЗ» победил в номинации «Лучшее предприятие — экспортёр в сфере промышленности». В ведомстве отметили, что победа в конкурсе свидетельствует о профессионализме и целеустремлённости коллективов предприятий-экспортёров и подтверждает востребованность татарстанской продукции на внешних рынках.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

ВЕСТИ КАМАЗА

24
Челны-ТВ

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

22
кнопка

в кабельных
сетях Летай,
Дом.ru, МТС

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Расширяем границы

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На этой неделе «КАМАЗ» распахнул свои двери для студентов и школьников. Всероссийская акция «Неделя без турникетов» проводится по инициативе Союза машиностроителей России с 2015 года, но в нынешнем году обрела особый размах. Шанс поближе познакомиться с подразделениями и дочерними предприятиями компании получили почти 1500 человек. Роль координатора взял на себя Корпоративный университет «КАМАЗа».

Мечте навстречу

Акция стартовала с лекции в полилингвальной гимназии «Ады минар» № 59, её организовала для ребят генеральная дирекция компании. Заместитель главного конструктора инновационных автомобилей Ильнур Фархутдинов рассказал семиклассникам о том, как важно делать шаги навстречу самым смелым мечтам. Кто-то ещё продолжает спорить о перспективах новых видов транспорта, а беспилотники, электробусы, гигантские большегрузы уже созданы на «КАМАЗе» и успешно испытываются в разных уголках нашей страны.

Студенты Набережночелнинского института КФУ смогли не только увидеть некоторые из образцов этой техники, но и узнать принцип действия лидеров, радаров, двигателей, систем терморегуляции. О них им рассказал один из авторов разработок — главный конструктор инновационных автомобилей блока развития Сергей Назаренко. Для учеников подшефных школ в этом подразделении подготовили встречу с конструктором, технологом и исследователем, которые рассказали о том, какие задачи им приходится решать. Есть в программе блока развития и мастер-класс «Собери КАМАЗ». Формат

2D затруднений не вызвал? Значит, надо делать следующий шаг!

Кто сопровождает в пути

«КАМАЗ» в пути к его появлению на главном сборочном конвейере постоянно сопровождают самые разные виды транспорта. Ведь множество деталей надо сначала доставить в Набережные Челны, а готовую продукцию отправить в дилерские центры.

Повезло ученикам школ № 46 и № 53, они отправились в международный аэропорт Бегишево. Ребята познакомились с системой противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов, службой организации перевозок, с перрона сделали фото взлетающих и идущих на посадку самолётов.

Не менее ценный опыт приобрели учащиеся Набережночелнинского политехнического колледжа. В музее воды «Челныводоканала» они узнали много интересного об акватории Камы и приняли участие в опытах по очищению воды от загрязнений.

Заместитель директора департамента развития по управлению проектами ЛЦ Дмитрий Агеев рассказал ученикам школы № 45 о новых методах организации логистических операций. Беспилотники, кстати, проще всего увидеть на

заводах компании, они уже не первый год помогают в доставке грузов.

Экскурсия в историю в Музее «КАМАЗа» организовала для подшефных Торгово-финансовая компания, а блок закупок пригласил их на главный сборочный конвейер АвЗ.

Из чего же?

На заводах компании многие школьники и учащиеся колледжей впервые увидели своими глазами, из каких компонентов собирается автомобиль и как изготавливаются многочисленные комплектующие.

— Большая часть стальных деталей для КАМАЗа, а также два основных узла: рама и каркас кабины — производятся на ПРЗ, — застолбила важную роль родного завода в создании большегруза начальник бюро отдела по сопровождению SAP и НСИ Анна Бикмуллина.

Студенты Камского автомеханического техникума им. Л.Б. Васильева с интересом наблюдали за работой линии сварки топливных баков, сопоставляли выкроенные лазером заготовки с чертежами, наблюдали, затаив дыхание, за слаженной работой роботов в цехе сборки-сварки кабин и изготовлением лонжеронов на новом производстве рам.

Не менее зреющей получилась экскурсия у старшеклассников школы № 15 на кузнецкий завод. Они узнали, как изготавливают и ремонтируют оснастку в штамповочно-инструментальном корпусе и увидели только что отштампованные поковки в кузнецочно-прессовом корпусе № 3.

Во время классного часа ведущий специалист по социальной работе ЛЗ



На ПРЗ есть возможность увидеть и роботов, и изготовленный ими продукт

Ирина Булаева умудрилась и лекцию о «КАМАЗе» и литейном заводе прочесть, и интеллектуальную игру на знание логотипов подразделений и моделей машин провести. А ризовцы Руслан Сайтаков и Гульшат Насырова ещё и организовали мастер-класс по сборке КАМАЗов из лего и их испытания.

Руководители и специалисты АвЗ на встречах в школах рассказывали о ключевых профессиях завода, развитии модельного ряда, социальных программах предприятия.

Наблюдать за сборкой автомобилей и мощных

агрегатов не менее увлекательно. На «движках» ученикам городских школ показали и конвейер сборки двигателей, и учебно-технологический комплекс, где можно узнать, из чего состоит сердце КАМАЗа, а также изучить содержание кабин большегрузов поколений от К3 до К5, и среднетоннажного «Компаса». Семиклассники старались сделать побольше эффектных фото, а девятиклассники с интересом рассматривали раму, двигатель, мосты. Этим ребятам вскоре предстоит сделать важный выбор, есть над чем задуматься...



Как интересно тут всё устроено!



Фото на память после экскурсии



За каждым логотипом своя история

АНОНС

Совет молодёжи «КАМАЗа» совместно с кинотеатром «Иллюзиум» организуют для детей вынужденных переселенцев из Донбасса поход в кино. Бесплатные билеты предоставляются ребятам, проживающим в гостинице «КАМАЗ».

Показ мультипликационного фильма «Финник» (6+) состоится **18 апреля в 18 часов**. В этот день в 17 часов в холле на первом этаже гостиницы детей встретят и сопроводят до кинотеатра волонтёры «КАМАЗа».

КОРОТКО

Часть детей, приехавших в Набережные Челны из Мариуполя, с понедельника, 11 апреля, возобновила учёбу — их распределили по школам №№ 13, 14 и 39. Последние две — новые школы, построенные в микрорайоне Замелекесье. Транспортировку школьников и их профилактический осмотр обеспечил город.

ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

Сплотит автопробег

12 апреля стартовала одна из самых масштабных акций в истории профсоюзов России — первомайский автопробег от Владивостока до Волгограда.

Он проходит с целью поддержать действия руководства страны, объединить общество для решения экономических и социальных проблем, сплотиться ради интересов страны и укрепления России.

Символично, что автопробег стартовал в День космонавтики. 61 год назад полёт в космос ознаменовал новую веху в истории человечества. Сегодня перед страной стоят новые серьёзные вызовы. Вместе мы справимся с ними. За мир, труд, май! И мир без нацизма.

27 апреля автопробег пройдёт через Набережные Челны.



ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_officialgroup



kamazgroup

СЛАВНАЯ ДАТА

Денис Валеев: от двигателиста до главного конструктора

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН



Он стал третьим главным конструктором «КАМАЗа» и пробыл на этом посту 24 года из тех 48 лет, что посвятил автогиганту. Совмещал три должности, успел поработать со всеми генеральными директорами. Через него прошёл весь модельный ряд автомобилей КАМАЗ. И это всё о нём — о Денисе Хадиевиче Валееве. 14 апреля он отметил своё 70-летие, а накануне дал интервью «Вестям КАМАЗа».

**Денис Валеев
ещё студентом выбрал
свой судьбой
«КАМАЗ». И не прогадал**

— Денис Хадиевич, вы же московский вуз заканчивали. Как попали на «КАМАЗ»?

— Я с отличием окончил Московский автомобильно-дорожный институт в 1974 году. Были разные предложения, например, ехать на ВАЗ в Тольятти или остаться в аспирантуре. Но свой выбор — «КАМАЗ» — я сделал ещё в 1971 году. По образованию я двигательист, поэтому оформился в управление главного конструктора. Но тогда ещё только-только были куплены три стенда для испытания двигателей, готовили фундамент под них. Поэтому меня направили на ВАЗ, где я стажировался полтора года. После возвращения из Тольятти я занимался разработкой предложений по улучшению топливной экономичности и снижению

дымности отработанных газов двигателей. Так появился двигатель КАМАЗ-740.20 взамен КАМАЗ-740.10, разработанного на ЯМЗ. И он успешно прошёл сертификацию в Париже. А когда в 1977-м на «КАМАЗ» пригласили опытного специалиста по турбопоршневым двигателям Валерия Наумовича Каминского, мы начали создавать двигатели с турбонаддувом.

— Как стали главным конструктором «КАМАЗа»?

— Получилось, что я дважды становился главным конструктором. В 1986 году конструкторскую службу разделили на две части: серийный и перспективный двигатель. Мне было предложено стать ГК по серийным двигателям, хотя я занимался перспективой.

Для меня это было болезненно, но меня поддержали коллеги Н.А. Гатауллин, занимавшийся развитием серийного двигателя, и Р.М. Ахтареев, возглавлявший конструкторский отдел. Они перешли вместе со мной. В 1988-м произошло слияние двух служб, и я стал ГК по двигателям. А 4 января 1995 года совершенно неожиданно получил приглашение от гендиректора Николая Беха стать главным конструктором всего «КАМАЗа».

— Вам пришлось совмещать сразу три должности: главного конструктора, директора НТЦ и замдиректора по развитию. Для чего это требовалось?

— В 1995 году конструкторам предложили разработать программу выхода из тупика. Мы понимали, что без нового поколения автомобилей не обойдётся. Первым появился КАМАЗ-65115. Он был спроектирован буквально за три месяца, это был 1998 год. Партия этих автомобилей была направлена в Москву, на «Первый автокомбинат» им. Г.Л. Краузе. Директор предприятия сказал, что будет испытывать на стройке в сравнении КАМАЗы-55111, 65115 и минский автомобиль. Через три месяца он показал нам анализ с фиксацией маршрутов, грузоподъёмности, времени циклов и т.д. Эффективность КАМАЗа-65115 была на 20% выше, чем у других. Тогда мы

поняли, что такая рыночная оценка должна быть на каждый наш продукт, а для этого конструкторам при проектировании автомобиля надо учитывать его себестоимость.

Второй моделью был КАМАЗ-6520, флагман того периода.

Эти два автомобиля нужно было, во-первых, разработать — это как раз функции директора НТЦ и главного конструктора. А во-вторых, нужно было искать решение по их реализации. По 65115 уже было понятно, как выполнить эту работу. А по 6520 оказалось гораздо сложнее: там и двигатель более мощный требуется, и другие узлы агрегата трансмиссии... Это решение как раз бы удалось реализовать, объединив три направления в одних руках. Так была введена должность заместителя ГД по стратегическому развитию. Создавались новые автомобили, тем самым было сформировано само наполнение поколения К3. Так мы выходили из кризисного состояния.

— И по сей день поколение К3 остаётся базовым?

— Да, потому что мы способны выпускать широкую гамму автомобилей, которые соответствуют основным запросам наших покупателей. Это полноприводные автомобили, которые востребованы во всех секторах промышленности, в том числе и те самые самосвалы 65115 и 6520. Кроме того, сейчас мы



2001 год. Горные дороги Эфиопии. И в таких местах приходилось бывать главному конструктору

увеличили объём выпуска К3 с тем, чтобы поддержать уровень производства, определённый бизнес-планом. Это позволит нам пережить нынешний сложный период, а в дальнейшем мы сможем вернуться к производству К5. Это важно.

— Планируется, что к первому кварталу 2023 года К5 должен выпускаться в полном объёме, но уже с основной начинкой?

— Сейчас уже есть чёткие шаги, они активно предпринимаются, и это вполне разумный срок. Количество автомобилей, которые шли из-за рубежа в Россию, тоже значительно сократится. И «КАМАЗ» способен предложить программу замещения.

— Что ждёт К4?

— Мы всегда рассматривали К4 как переходную модель, чтобы отвоевать рынок. Это был достаточно быстрый проект, реализуемый с привлечением партнёров. Мы заработали имя, доказали, что способны выпускать автомобили магистрального класса. Набрались опыта и стали переходить к поколению К5. Конечно, К4 уйдёт, но пока это нишевое решение, и оно будет реализовываться в пределах наших возможностей.

— С чем связан ваш уход с должности главного конструктора? Какими задачами занимаетесь сейчас?

— Как правило, с появлением новых программных решений подбирается новая команда. Реализацию поколе-

ния К5 было решено передать молодёжи. А я сейчас, будучи советником генерального директора ПАО «КАМАЗ», общаюсь не только с конструкторами, но и с производственниками, принимаю участие в решении критических вопросов, возникающих в производстве. Продолжаю делиться опытом с молодыми конструкторами, два-три дня в неделю провожу в НТЦ. Эти контакты, подготовка, разговоры с конструкторами позволяют мне почувствовать, будто из НТЦ я и не уходил.

— Ваши дети тоже работают на «КАМАЗе». Не собираются ли продолжить династию внуки?

— У нас с супругой Галиной Ивановной трое детей. Старший сын Игорь работает заместителем главного конструктора по автомобилям — руководителем службы в НТЦ, младший Вадим — заместитель директора в НП «КАМАЗ-Автоспорт», дочь Ольга тоже работала в НТЦ, сейчас в отпуске по уходу за ребёнком. Всегда старался больше времени проводить с семьёй. Когда появился первый автомобиль «пятёрка», мы объездили весь Татарстан, выезжали за его пределы. Мальчиков от машины было не оторвать, да и дочь не отставала. Тогда они и узнали, что находится под капотом. И все трое учились вождению на этой «пятёрке». У нас подрастают три внука и три孙女, но кем они станут, говорить пока рано.



Мнение Дениса Хадиевича — авторитет



Награды и поощрения:

- орден «За заслуги перед РТ» (2010 и 2017 год);
- орден «За военные заслуги» (2012 год);
- медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2006 год);
- медаль Минобороны РФ «За укрепление боевого содружества» (2016 год);
- медаль «В память 1000-летия Казани» (2005 год);
- звание «Заслуженный конструктор РФ» (1993 год);
- звание «Заслуженный работник КАМАЗа» (1999 год);
- звание «Почётный гражданин г. Набережные Челны» (2012 год);
- нагрудный знак МО РФ «За создание автомобильной техники» (2020 год);
- Почётная грамота Президента РФ (2015 год);
- Почётная грамота Минпромторга РФ (2012 год);
- Почётная грамота Минпромторга РТ (2012 год);
- Благодарность Президента РФ (2015 год);
- Благодарственное письмо Кабинета Министров РТ (2012 год).

ПОБЕДИТЕЛИ

«И каждый год 9 Мая погода плачала с нами...»

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Близится День Победы. Это особая дата для всех жителей нашей страны. Уже в 77-й раз 9 Мая пройдёт празднование годовщины Великой Победы. В преддверии этого дня на «КАМАЗе» традиционно навешают ветеранов, работавших на автогиганте. Им, прошёдшим самые страшные для России испытания, есть что рассказать.

«Они сказали, что потом вернутся и заберут»



В 1943-м над трёхлетней Валей нависла страшная угроза — отправка в Германию

Валентина Ивановна Нестеренко о войне знает лишь со слов мамы — родилась она в 1940 году и была ещё совсем крошкой, когда в её родной город Дятьково Брянской области пришли фашисты. Городок был лакомым куском — здесь располагалось несколько крупных промышленных и пищевых производств, лесопилки.

— Мама говорила, они вошли в город тихо, спокойно. Люди, как их увидели, запаниковали, окна-двери закрывали, многие

сбежали в леса, окружавшие город. Фашисты обозлились и стали стрелять по закрытым окнам. Это было, можно сказать, единственное проявление агрессии с их стороны, им было приказано ничего не разрушать и никого не убивать, а ждать приказа. Их прислали с одной целью — вывезти всё население в Германию. И всё лето они находились в Дятькове, а город продолжал жить своей жизнью. Самое страшное — детей арийской наружности забирали, с серо-голубыми глазами и светлыми волосами. Я как раз под типаж подходила, но мама меня спрятала. А братишко у меня темноволосый и кареглазый был, его не тронули. Спросили маму: «Один киндер?», она им в ответ: «Один, один», — со слезами на глазах вспоминает Валентина Ивановна.

А в октябре 1943-го фашистам пришло указание в два этапа вывозить людей по железной дороге — через вокзал Дятькова шли поезда не только местного направления, но и дальнего следования. Везли людей в товарных вагонах.

— Первый этап доехал до Германии. А второй, в котором оказались моя бабушка, мама, брат и я сама, довезти фашисты не сумели, остановились в литовском городе Алитусе. Разместили нас в оцепленных бараках за городом, и долгие девять месяцев мы находились там. А потом фашистам пришёл приказ уходить, они раскидали нас по семьям в городе, сказали, что потом вернутся и заберут. Но не вернулись. После войны там нас нашёл папа, и мы возвратились на родину. Вся моя семья, слава богу, осталась жива.

«Несмотря ни на что, все мы жили надеждой»



У Марии Матросовой война отняла отца, дом и беззаботную юность

11-летнюю Машу воина застала в родном колхозе в Чувашии. Отец, оставив троих детей и беременную супругу, ушёл на фронт и погиб в первые же месяцы боевых действий.

— Помню, как провожали его. И как потом собирались с девочками у колодца и ждали почтальонку. Всего два письма мы от папы успели получить, — вспоминает Мария Константиновна Матросова. — А в феврале 1942-го родилась сестрёнка. В тот же год у нас сгорел дом, остался один остов без крыши. Мама взяла на воспитание ещё четверых сирот, мы жили в их доме. Всем в деревне было сложно, горести и трудности у всех одни. Но жили мы на Волге, и наша природа нас выручила. Мужчины все были на войне, работали женщины и дети. Летом трудились в полях, заготовили дрова и корм скотине, ловили рыбу, травы разные собирали. Помню, в

мае, когда вода после разлива Волги отступала, каждый день ходили за диким луком, мама варила из него кашу. А там и рожь поспевала, молочная такая, жуешь её — аж сочится...

Конечно, всё необходимое наш колхоз отдавал государству, на фронт. Самим оставались крохи. Но все мы жили надеждой, что будет лучше, когда война кончится. Мы не теряли присутствия духа, поддерживали друг друга. Какая бы работа ни была, вся улица помогала.

К концу войны я была в шестом классе. Помню, нас построили на улице буквой «Г», и перед нами с вестью о победе выступил пожилой мужчина. Тогда и мелкий дождь пошёл. Люди говорили: «Это не дождь, это слёзы людские». И каждый год 9 Мая погода плачала с нами...

В деревню с войны вернулись всего двое мужчин и одна женщина.

«С началом войны я стал мужчиной»



Сагадат Загидуллин взял на себя обязанности взрослого мужчины в 12 лет

Сагадат Загидуллин повезло — с войны вернулся и отец, и трое братьев. Отец его прошёл всю войну, дошёл до Восточной Пруссии и Кёнигсберга. Несколько раз был легко ранен и после госпиталя вновь отправлялся на фронт. Старший брат вернулся с войны капитаном, двое других братьев пострадали в боях, но выжили.

— Мне было полных 12 лет, когда пришла война. С её началом я стал мужчиной, — говорит Сагадат Загидуллович. — Все работы, которые прежде выполняли взрослые, легли на нас, мальчиков. Я и пастухом был, и пахал, разве что сеять не доверяли. А в 15 лет меня, единственного в моей деревне, наградили медалью за доблестный труд в Великой Отечественной войне. Кормились мы от природы — в моём Азнакаевском районе на берегу реки Ик она была щедрой. Рыбу даже руками ловить получалось, как трава начнёт показываться — всё собирали, и щавель, и дикий лук. И всё время работали. А после победы вернулись родные, жизнь понемногу начала налаживаться. Я отслужил в армии, а потом, учитывая, что учились тогда с пятого на десятое, взялся исправлять свою необразованность. Окончил машиностроительный техникум и институт, и с 1 сентября 1973 уже работал руководителем группы проектного управления на «КамАЗе».

За долгую трудовую жизнь Сагадат Загидуллович прошёл множество должностей, а затем преподавал в КамПИ. На заслуженный отдых он вышел не так давно.

СПОРТПЛОЩАДКА

Скорость, сетка и ракетка

9 апреля в спортивном зале прессово-рамного завода собрались любители настольного тенниса. На людей посмотреть, себя показать и определить лучших в личном первенстве среди работников «КАМАЗа».

Участие в соревновании приняли 60 человек. Игроков разделили на мужскую и женскую группы — и борьба началась!

Интересный факт: по результатам соревнований четыре из шести призовых мест завоевали представители инженерных профессий.

Итак, по итогам первенства среди мужчин 3-е место занял начальник отдела гидравлических расчётов и ГИС ЦДС «Челныводоканала» Рафаэль Хуснутдинов, 2-е — ведущий инженер-технолог блока развития Рустам Миндинов, а лучшим в зачёте оказался инженер-технолог «РД» Денис Пак.

Среди женщин «бронзу» завоевала инженер ПРЗ Гульгена Набиуллина, «серебро» досталось оператору автоматических, полуавтоматических линий станков и установок ЗД Софии Киселёвой, а «золото» выиграла ведущий инженер-технолог ЗД Рушания Хайруллина.



Кто внимательнее и шустрее, тот и победит

СПАРТАКИАДА-2022

Борьба интеллектов

Камазовская Спартакиада продолжается — с 5 по 7 апреля в игру включились шахматисты автогиганта.

Участвовать вызвались 13 команд из разных заводов и подразделений «КАМАЗа». В каждой команде по правилам было четыре человека: трое мужчин и одна женщина, а также не более двух запасных игроков.

Соревнование проводилось по швейцарской системе в семь туров и завершилось 7 апреля. Победителей определяли по наибольшей сумме личных очков, набранных всеми участниками команды.

По результатам 3-е место заняла команда завода двигателей, 2-е — ремонтно-инструментальный завод, а лидером стал коллектив БЗГД — ДР.



Шахматам все возрасты покорны

ШАГ В БУДУЩЕЕ

Запустим спутник?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Оксана КОЛОВСКАЯ

В детском технопарке «Кванториум» накануне Дня космонавтики решили основательно подготовиться к запуску настоящего спутника. Намерение поддержали Госкорпорация «Роскосмос», Министерство цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи РТ, Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий Министерства просвещения РФ.

Программу назвали «Космический старт». Вышли на позицию 665 учащихся 5-11-х классов, из которых 326 — из Татарстана. К курсу также присоединились ребята из Горно-Алтайска, Симферополя, Магадана. Для них педагоги-наставники «Кванториума» и компании «Образование будущего» в дистанционном формате рассказали о наиболее

востребованных профессиях в области космонавтики.

Для участия во втором этапе 60 наиболее активных ребят получили приглашение в детский технопарк «Кванториум». За семь дней они познакомились с проектированием и программированием космических аппаратов, а потом трудились в группах над созданием прототипов спутников с отсеком



«А вот сюда мы поселим рыбок...»

для полезной нагрузки. На презентации школьники заявили, что намерены изучать состояния дрожжей и водорослей при воздействии высокого давления и радиации, вести мониторинг парниковых газов, исследовать состояние рыб в стратосфере. Были озвучены и другие проекты.

Победила команда с прототипом «Исследование влияния стратосферы на червей и биогумус». Наградой для неё

и других призёров стал набор настоящего космического питания.

На финишную прямую образовательной программы вышли 20 участников, заработавших максимальное количество баллов в рейтинге. В августе они после курса проектной деятельности запустят четыре настоящих спутника в стратосферу на 25-километровую высоту и будут заниматься их мониторингом.

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

В прекрасное далёко

На АвЗ первую в этом году интеллектуальную игру решили посвятить Дню космонавтики. Идея заводчанам пришла по душе, заявки на участие подали 10 команд, многие из которых, вдохновившись темой игры, выбрали себе имена со звёздной тематикой — «Восток-1», «ГалактиКО», «Сириус».



Победить поможет умение работать в команде

КОНКУРС

От звезды до звезды

Космос не один десяток лет будоражит умы человечества — что там, на пыльных тропинках далёких планет? Свои представления и фантазии воплотили дети работников автомобильного завода.

На суд жюри было представлено более сотни работ. На рисунках изображены отважные покорители космоса, неведомые планеты, дом на Земле, где тебя всегда ждут родные, и сердечные объятия с инопланетянами. Также специально для конкурса были изготовлены модели ракет, звездолётов, Солнечных систем...

Победителями в конкурсах рисунков в своих возрастных категориях

стали Донателла Русакова, Райнур Шафиков, Аделина Сорокина и Ярослав Самохин. Лучшие поделки на тему космоса у Амина Гатина, Самиры Елисеевой, Данила Степанова и Дианы Нуретдиновой.

Жюри также учредило три дополнительных номинации: «Мир глазами ребёнка» — в ней победила Амира Бикмухаметова, «Мама, папа, я — космическая семья» — Маргарита Власова и

Битва состояла из трёх блоков: «Факты из жизни Юрия Гагарина», «Космос, звёзды и знаменитые личности-космонавты» и «Угадай мелодию». На поиск ответа на вопрос отводилось 30 секунд.

Вопрос о месте рождения Юрия Гагарина затруднений не вызвал, а вот кто был первой женщиной-космонавтом, вышедшей в открытый космос, оказалось, не знал никто. Многие указали в ответе имя Валентины Терешковой, между тем первой в открытом космосе оказалась Светлана Савицкая.

Непростым стал и музыкальный тур, в котором мелодии с упоминанием слова «космос» транслировались с конца — задом наперёд.

Победителем космической игры стала сборная технологов из отдела подготовки производства «Поехали», на втором месте — «Эфир» из отдела анализа эффективности механообрабатывающих производств, на третьем — команда отдела анализа эффективности сборки автомобиля.

Всем командам — участникам игры были вручены благодарственные письма и сладкие КАМАЗы, а призёрам — специальные дипломы и вкусные пироги.

Следующая встреча интеллектуалов состоится в мае.



На эту работу пятилетнюю Риту Власову вдохновил первый человек в космосе

«Звезда по имени Солнце» — Рианна Двойшикина.

Все победители будут награждены дипломами и

призами, а участники получат утешительные подарки — об этом позаботится профком АвЗ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник • Маляр
 - Станочники широкого профиля
 - Наладчик автоматических линий
- Тел.: 37-10-35, 8-960-070-63-16, 8-960-070-51-17, почта: ZinnatovaAS@kamaz.ru

Литейный завод

- Обрубщик • Стерженщик ручной формовки
 - Стерженщик машинной формовки • Формовщик машинной формовки • Литейщик металлов и сплавов
- Тел. 37-35-14, почта: GafarovaPM@kamaz.ru

Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
 - Чистильщик • Слесарь-ремонтник • Электромонтёр
 - Наладчик автоматических линий
- Тел.: 37-40-07, 37-42-84, 37-41-85, 8-939-364-86-24, почта: KuznetsovaSV@kamaz.ru, KarpovaTF@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ, КИПиА, ОМиО, ХШО, СГПРО • Слесарь-инструментальщик
 - Фрезеровщик • Шлифовщик • Мастер
- Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99, почта: MasnavievaZF@kamaz.ru

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования • Стропальщик
 - Водитель погрузчика • Станочник широкого профиля
 - Наладчик станков с ЧПУ
- Тел.: 37-49-29, 986-915-64-63, почта: pp_ok_kz@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Токарь • Фрезеровщик • Шлифовщик
 - Электромонтёр по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования • Инженер-технолог
 - Водитель погрузчика
- Тел.: 37-40-75, 8-960-070-83-36, почта: RyankoME@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
 - Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
 - Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок
 - Оператор станков с ПУ • Водитель погрузчика
- Тел. 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

Логистический центр

- Водитель автомобиля (кат. В, С)
 - Водитель погрузчика • Слесарь по ремонту автомобилей • Оператор логистических работ
 - Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования • Оператор ЭВиВМ
- Тел.: 37-13-35, 960-070-27-31, почта: ArbuzovaAR@kamaz.ru

ООО «КАМАЗ-Энерго»

- Кладовщик • Слесарь-ремонтник
 - Электромонтёр • Водитель автомобиля (кат. В, С)
 - Электротрогазосварщик
- Тел.: 33-98-06, 33-94-00, почта: KaraninaLN@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высыпайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Инженерный подход к творчеству



Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий Зудин

Немногие могут похвастать тем, что сбылись давние, долго лелеемые мечты. А ещё меньше людей сумели совместить работу и хобби, хотя недаром говорится: найди занятие по душе — и дело само будет спориться.

как-то позабылось... Но вот рисование, как выяснилось, о Руфии не забыло.

— В 2013 году после ухода технолога в декретный отпуск мне предложили дополнительно заняться планировками. Я согласилась. Выучилась сама, в каких-то вопросах помогали коллеги-технологи, и начала чертить схемы размещения оборудования в цехах, планировки его перемещения.

И пусть черчение в полной мере рисунком назвать нельзя, оно подтолкнуло Руфию к дальнейшим свершениям: картинам по номерам. Заприметила она знакомую по работе чёрно-белую схему и поняла — оно.

— Мне давно хотелось рисовать, но, откровенно говоря, никаких способностей к этому у меня нет. Ну не давалось художество мне никогда, хоть что делай! А тут уже фактически всё нарисовано, нужно только раскрасить. На словах легко, но на деле работы совсем не на пять минут.

К первой картине Руфия подошла с истинно инженерной серьёзностью. Изучила, что и как, разобралась в техниках раскрашивания и только потом взялась за дело. Захватывает.

И настолько увлекло Руфию дело, что давнее желание попробовать себя на художественном поприще

рассказывает Руфия.

Впрочем, совсем нетворческой эту работу назвать нельзя — всевозможные СОЖ порой подбирали нужно скрупулёзнее, чем краски для холста.

— Это интересно: испытывать различные виды СОЖ и компонентов, делать корректировку растворов. Я постоянно анализирую результаты испытаний, смотрю, что и как работает. Если вдруг какие-то проблемы — прямо целое расследование провожу, разбираюсь, ищу причину. Захватывает.

И настолько увлекло Руфию дело, что давнее желание попробовать себя на художественном поприще

— Выбрали тогда картину с мужем, остановились на

паруснике. Непросто было: тоненьких частей много, мелкие штрихи. Без лупы, очков и отличного освещения никуда.

Эти мелкие неудобства, впрочем, только добавили перчинки — увлекли Руфию эти картины так, что уже полтора года она свободное время проводит за холстами.

— Я вообще энергичный человек, но иногда ведь надо и посидеть, отдохнуть. А без дела я не могу, так что картины как раз подходят, там без усидчивости не обойдёшься. Иногда ложусь уже спать — а перед глазами картина, прямо не терпится продолжить! — улыбается она.

И руку набила Руфия в этом деле так, что порой свои корректировки вносит не только на работе в технологический процесс, но и в рисунки тоже.

— Иногда немного переделываю картину, вношу свою. Чувствую, что не то, не могу доделать. Например, на

одном рисунке у девушки на пляже были ну совсем уж коричневые руки. И на загар не спишешь, неестественно, и всё тут! В общем, поменяла я краску, нарисовала по-своему. Где-то тени не нравятся, где-то просто не хватило краски.

Большую часть работ Руфия пишет, можно сказать, на заказ — друзья, родня или коллеги выбирают рисунок по душе, покупают и приносят мастерице на «покраску». И человек в итоге получает именно то, что хочет, и Руфия время отлично проводит.

Такой вот он, по-настоящему серьёзный, технический подход к творчеству.



Это лишь небольшая часть работ мастерицы. Всего их у неё свыше 20

У ведущего инженера-технолога по СОЖ завода запасных частей и компонентов Руфии Латиповой именно так всё и сложилось: сбылась её мечта заняться рисованием. Хотя, казалось бы, должность совсем к тому не располагала.

— На «КАМАЗе» я с 1985 года, пришла молодым специалистом сразу после окончания Горьковского государственного университета. Вообще я радиохимик, должна была работать на атомной станции, но не сложилось. У меня ещё на четвёртом курсе был вызов на «КАМАЗ», так что я до окончания учёбы знала, куда пойду. Так и стала технологом по смазочно-охлаждающим жидкостям, —

ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ 2.0»

Валерия Шелехова: целеустремлённая

Редкий гимнаст умеет работать с микроскопом, но для кандидата в мастера спорта Валерии Шелеховой это часть плана, в котором есть колледж, «КАМАЗ», вуз и дальнейший карьерный рост на заводе.

По окончании Набережночелнинского политехнического колледжа дипломированный контролёр станочных и слесарных работ Валерия Шелехова сразу определилась с работодателем: девушке хотелось на автомобильный завод, который она считает современным и высокотехнологичным предприятием.

«Поначалу было непросто, нужно было заслужить авторитет в коллективе. Рабочие не допускают небрежности, зная, что будет строгий контроль, и я не могу проглядеть брак. Точное соответствие стандартам — цель моей работы», — так говорит о своих профессиональных обязанностях Валерия. В отделе техконтроля автосборочного производства она отработала с тех пор два года — девушка сверяет параметры готовых изделий с требованиями технологии, ГОСТами, эталонами и чертежами. Её инструменты — лупа, микроскоп, штангенциркуль, калибр и микрометры. Когда всё совпадает, деталь получает клеймо соответствия, а если нет, Валерия фиксирует отклонение и откладывает изделие в сторону. Поскольку браку не место в дальнейшей производственной цепочке, временами контролёру приходится проявлять бескомпромиссность.

«На работе я максимально собрана, а дома могу расслабиться, — признаётся Валерия. — Обожаю танцевать: и готовлю, и убираюсь под музыку». Кроме того, она уже шесть лет занимается спортивной гимнастикой, брала призы на региональных соревнованиях и заслужила звание кандидата в мастера спорта. Свой карьерный рост Лера и в будущем связывает с автогигантом — ради этой цели девушка получает сейчас высшее образование.

* * *

Больше фото и видео Валерии вы найдёте на портале vestikamaza.ru



Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@NOKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР». Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.
Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагон» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.