



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 19 (4084)
27 мая 2022 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КОГДА УМ НОГАМ
ПОКОЯ НЕ ДАЁТ И
ЭНЕРГИЕЙ ЗАРЯЖАЕТ

4

ЕГО ПЕСНИ ЦЕНЯТ
ЗА ДУШЕВНОСТЬ
И МЕЛОДИЧНОСТЬ

8

С ПРАЗДНИКОМ,
МАСТЕРА ИСКРЫ
И КРЕПКОГО ШВА!

2

СКОРО ЛЕТО



БУКВАЛЬНО НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ — И В ЗАГОРОДНЫХ ЛАГЕРЯХ
ЗАЗВУЧАТ ДЕТСКИЕ ГОЛОСА И ЗВОНКИЙ СМЕХ. ВСЁ ЛИ ГОТОВО
К ПРИЁМУ РЕБЯТ И КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА С «АНТИКОВИДОМ»?

6

ТАКОГО В РЕМОНТНОЙ СЛУЖБЕ ЛЗ



не случалось больше 10 лет

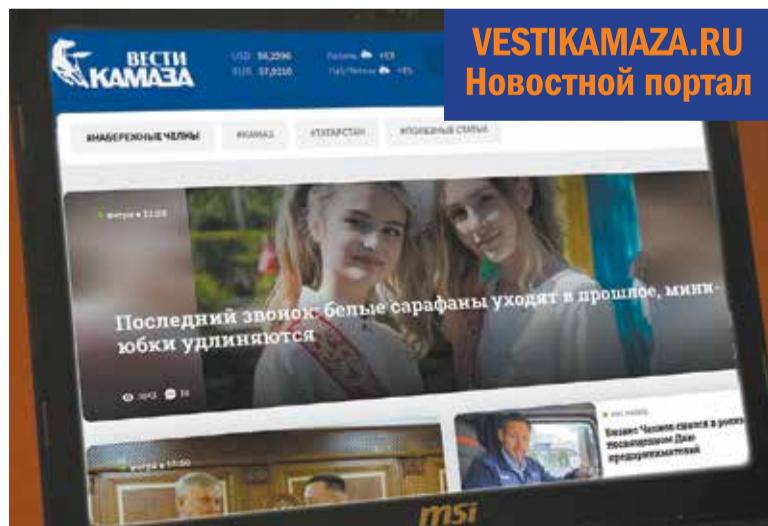
2

ЕМУ ВСЕГО-ТО 39, А УЖЕ



трижды лучший изобретатель

3



Самые популярные материалы недели:

- Рустам Минниханов на стройке М-7: «Плотина была узким горлышком»
- Челны покинул начальник УВД. Сменщик приедет из Зеленодольска
- Экологи объяснили мор рыбы под Челнами сезонной нехваткой кислорода

И ЕЩЁ ПРО ПЛАНЫ НА ЛЕТО



для тех, кто постарше

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Курс на Восток

Топ-менеджеры «КАМАЗа» приняли участие в деловой программе XIII Международного экономического саммита «Россия — Исламский мир: KazanSummit 2022», который на прошлой неделе состоялся в столице Татарстана.

Основные его цели — развитие экономических, торговых, социально-культурных связей регионов РФ со странами исламского мира. За три дня в мероприятии приняли участие представители 65 стран и 55 регионов РФ.

На выставочном пространстве форума были продемонстрированы российские прорывные разработки и флагманские проекты. Автогигант в своей экспозиции представил магистральный тягач новейшего поколения КАМАЗ-54901, электробус КАМАЗ-6282 и гоночный грузовик команды «КАМАЗ-мастер».

Активно обсуждались вопросы делового сотрудничества: генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин провёл переговоры с представителями деловых кругов из Республики Сенегал и Туркменистана о строительстве сборочных заводов, а также с делегацией Узбекистана об организации закупок грузовой техники КАМАЗ.

А топ-менеджеры «КАМАЗа» приняли участие в переговорах о перспективах поставок автотехники в Королевство Бахрейн, Республику Таджикистан и Кыргызскую Республику.



В форуме
приняли
участие
65 стран

Как автопрому
жить под санкциями?

В Москве состоялось заседание Комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению. Темой встречи стали глобальные вызовы для автомобильной промышленности в условиях санкционного давления.

Участвовали в заседании председатель профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ Андрей Фефелов, генеральный директор группы компаний Globaltruck Илья Сагтаров, директор группы финансового оздоровления и реструктуризации отдела стратегии и сделок российской практики ЕУ Александр Тёмкин и другие руководители. От «КАМАЗа» присутствовал заместитель генерального директора по взаимодействию с органами государственной власти Михаил Матасов.

Участники смогли обменяться идеями и опытом для повышения эффективности работы в непростое время. Спикеры в своих докладах поделились информацией об изменениях подходов в финансово-экономическом и производственном планировании, изменениях в экспортно-импортной логистике и оптимизации финансового оборота с иностранными контрагентами в условиях санкционного давления.

Также была подчёркнута значимость социального партнёрства в сохранении занятости работников и стабилизации рынка труда в автомобилестроении и связанных с ним отраслях.

Для магистральных
перевозок

Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг три автомобиля КАМАЗ-54901-004-94 клиенту из города Подольска — ООО «ТРАНСЛОГИСТИК».

Партнёр Лизинговой компании «КАМАЗ» приобрёл грузовики КАМАЗ-54901 для развития основной деятельности — грузоперевозок. Седельные тягачи КАМАЗ-54901 задают стандарты экономичности, комфорта, надёжности в сфере магистральных грузоперевозок.

СВОЙ ДЕНЬ

Аж искры летят

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В последнюю пятницу мая в России традиционно отмечается День сварщика. Конец весны для празднования был выбран не случайно — ведь именно летом, в тёплое время года, у сварщиков начинается жаркая трудовая пора. Впрочем, на «КАМАЗе», где металл — всему голова, мастерство работников сварочного аппарата востребовано круглый год. Без них никуда!

Электрогазосварщик 6 разряда ЦРО-1 ПЧЛ литейного завода Айгиз Почивалов, к примеру, на «КАМАЗе» трудится с 2003 года. Сразу после школы он получил среднее специальное образование в ПТУ № 64 — по признанию, пошёл по стопам отчима, который

работал на крановом заводе сварщиком. Там же и сам Айгиз начинал карьеру, а затем перешёл на «литейку».

— Я работаю в ремонтной службе, и мне здесь очень нравится. Тут всегда что-то новое: и вид металла, и чертежи. Иногда нужно что-то восстано-



Почивалов незаменим как сварщик

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Когда ремонт объединяет

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На литейном заводе 25 мая провели конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии-2022» среди слесарей-ремонтников и электромонтёров. Давно у работников ремонтных служб не было возможности посоревноваться: в последний раз конкурс проходил более 10 лет назад. И вот славную традицию решили возродить — как раз и День ремонтника недавно отремонтил.

Заявились на участие по восемь заводчан на каждую профессию. Их ждали два этапа: теоретическая часть и практическая.

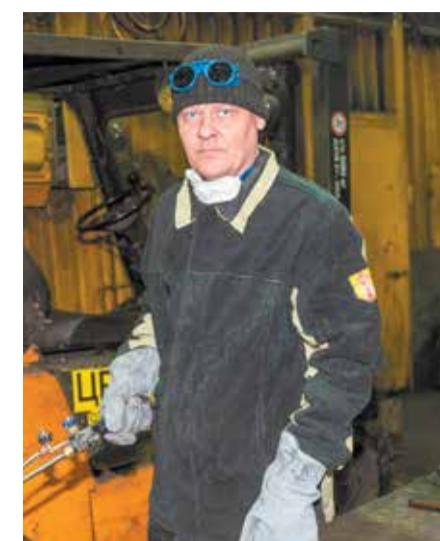
— Победители определялись по сумме баллов за оба этапа. Задания были непростыми: проверялись знания по организации и охране труда, ПСК. И профильная теория: ремонт оборудования для слеса-

рей-ремонтников, электробезопасность и электрооборудование для электромонтёров, — рассказывает специалист 1 категории отдела по работе с персоналом литейного завода Регина Гильязова.

А для успешного выполнения практической части слесарям-ремонтникам нужно было прочесть гидравлическую схему, а электромонтёрам —



Электро-
оборудование
на литейном
не обходится
без присмотра
ремонтника



Айгиз Почивалов трудится на сложном участке — в ремонтной службе

вить, поменять узлы или механизмы. Приходилось и доводить до руководства предложения по усовершенствованию того или иного процесса для более быстрого и простого проведения ремонтных работ, — говорит Айгиз.

А звучит это несложно лишь на словах — на деле же сварщик должен отлично разбираться в «железе», знать основы работы сварочного оборудования и способы сварки различных соединений, виды дефектов сварных швов и способы их предупреждения и устранения, особенности сварочных материалов...

И наверняка порой приходится и поломать голову над тем, как найти подход к металлу.

— Разобраться обычно получается минуты за две-три, — отвечает Айгиз.

Да, настоящего профи в электрогазосварке новой задачей не напутать — приварит всё!



Нарисовать электрическую схему было непросто, но конкурсантам справились

нарисовать принципиальную электрическую схему реверсивного пуска асинхронного электродвигателя с токовой и тепловой защитой.

По результатам конкурса в каждой профессии определились свои лидеры.

На 3-м месте среди слесарей-ремонтников по сумме баллов оказались Максим Архипов (ЦРО-1) и Алексей Ижболдин (ЦРО-7), на 2-м — Алексей Беседин (ПРЭО), а на 1-м — Дмитрий Эрдинев (ЦРО-1) и Евгений Дурманов (ЦРО-3).

Лучшими электромонтёрами стали Давид Масленников (ЦРО-1), занявший 3-е место, Илья Миркуров (ЭРЦ-1) и Даниил Мешковец (ЦРО-3), завоевавшие 2-е место, и Ильнар Хуснутдинов (ЭРЦ-1), опередивший всех соперников.

Финалистов ожидают денежные премии и грамоты. После конкурса профкомом ЛЗ также было организовано чаепитие для участников.

НОВАТОРСТВО

Трижды лучший изобретатель

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

В ежегодном камазовском конкурсе лучшим изобретателем по итогам 2021 года стал главный специалист подвесок и осей — руководитель группы конструкторского отдела агрегатов шасси НТЦ Айдар Зиятдинов. Он — автор 81 патента, и победа такого уровня у него уже третья: он был лучшим в 2015 и 2016 годах.

Сейчас Айдару 39 лет. Как и многие челябинские выпускники, решившие связать свою судьбу с «КАМАЗом», поступил в Камский политехнический институт на специальность «Гидравлические машины, гидропривод и гидропневмоавтоматика». Выбор был осознанным, за гидравликой и пневматикой — будущее, так он предполагал, и не ошибся. Получив диплом, отслужил в армии, а после демобилизации в 2007 году пришёл в Научно-технический центр. Начинал с должности инженера-конструктора в подразделении главного конструктора по автомобильным агрегатам и спецтехнике, а сейчас, спустя 15 лет, — руководитель группы подвесок в конструкторском отделе агрегатов шасси в службе

главного конструктора по автомобильным агрегатам.

— Моё первое изобретение — «Передняя подвеска транспортного средства» в 2013 году, — вспоминает Айдар. — Идея подачи заявки на изобретение появилась после того, как я разработал переднюю подвеску автобусного шасси для «Маркополо». Получив одобрение от Роспатента на свой первый патент, я понял, что на этом остановливаться нельзя.

Сейчас у него 81 изобретение. В основном они касаются передней и задней подвесок шасси автомобилей КАМАЗ. Также изобретения рождались, когда он работал над выводом узлов подвески на мировой уровень, над увеличением работоспособности узлов, их ремонтопригодностью и самое главное — над созданием комфорта для

водителя, пассажира и удобства для перевозки грузов.

— Самые значимые патенты, полученные в 2021 году, с моей точки зрения, — это «Механизм блокировки системы подпрессоривания автомобиля» и «Стойка стабилизатора поперечной устойчивости». Оба патента внедрены на автомобильном заводе, — делится новатор. — Думаю, именно они сыграли весомую роль в моей победе в конкурсе «Лучший изобретатель». Если же выбирать из этих двух, то я предпочитаю стойку. Почему? Помнится, что перед разработкой и выпуском автомобилей КАМАЗ поколения К5 руководство компании поставило перед нами задачу: вновь разрабатываемые грузовики должны быть конкурентоспособными, а в чём-то даже лучше конкурентов. В подвеске



Айдар Зиятдинов демонстрирует современное решение крепления стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески автомобиля КАМАЗ

автомобилей поколений К3 и К4 самым слабым местом был низкий ресурс резиновых изделий стабилизатора поперечной устойчивости (СПУ). Конкуренты на тот момент уже применяли СПУ на сайлентблоках, поэтому и нам на К5 необходимо было как минимум их установить. Естественно, мы не применили сайлентблоки зарубежных фирм, а разработали свои.

Айдар не планирует останавливаться на достигнутом. Говорит, что ещё много работы предстоит в плане усовершенствования комплектующих по подвеске автомобилей КАМАЗ. А также нужно передавать опыт и навыки изобретательского искусства молодым специалистам. Например, среди его учеников Виталий Мартемьянов, в 2019-м его тоже признавали «Лучшим изобретателем года».

— Что для меня значит мои победы? Сами победы не столь важны, как само изобретение по сути, — уверен Айдар Зиятдинов. — Что-то изобретая и оформляя патент, получаешь ощущение, что твоя работа полезна, а я оставляю след в истории «КАМАЗа». Во всяком случае, на это надеюсь.

НОВОСТИ

Быстрее, легче, чище

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

На заводе двигателей подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за первый квартал 2022 года. Предложения заводчан, внедрённые в работу, затрагивали самые разные сферы производственного процесса: и график пересмотрели, и оборудование доработали, и новые приспособления придумали.

Рассмотрим проекты победителей подробнее.

В номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Безопасность» лучшей стала ведущий специалист отдела охраны труда **Сания Загидуллина**. С её помощью удалось уменьшить риск возникновения травмоопасных ситуаций: Сания заметила, что в цехе 201 после промывки деталей в моечной машине остатки воды стекают на пол под конвейер, так как внутренние сливные отверстия поддонов засоряются остатками стружки и продуктами смыва. Диаметр сливных отверстий составлял 70 мм — этого явно было мало. По предложению Загидуллиной этот параметр увеличили до 180-200 мм — засоры таким образом были полностью устранены. Экономический эффект составил порядка 26,5 тыс. рублей.

Лидером в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Корпоративная культура» стал мастер термического цеха **Фаиль Рахматуллин**. Он сделал легче труд дизайнеров: прежде при переналадке для сварки некоторых деталей оснастку поднимали и перемещали вручную. Масса оснастки — около 30 кг, а за смену приходилось проводить переналадку шесть-семь раз. Времени на это уходило немало (12 минут), да и риск возникно-



Универсальный переходник, предложенный Фаилем Рахматуллиным, позволяет обрабатывать семь видов деталей без перемещений тяжёлой оснастки

вения травмоопасных ситуаций возрастил. Благодаря Фаилю Рахматуллину был спроектирован и изготовлен универсальный переходник, позволяющий обрабатывать семь видов деталей без перемещений тяжёлой оснастки. Таким образом удалось снизить тяжесть труда и риск получить травму, а время переналадки сократить до трёх минут. Экономический эффект составил почти 111 тыс. рублей.

Оптимизировать труд заводчан удалось начальнику бюро ОТиЗ **Венере Ми�향ховой**, одержавшей победу в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Исполнение заказа». Она предложила не-

много сместить график для работников ТО ТГП — из-за территориальной удалённости АБК-409 от остановок общественного транспорта (целых 1,7 км) они не успевали после смены попасть на автобус, следующий по расписанию. Экономический эффект предложения составил более 22 тыс. рублей.

Лучшим эталонным официальным участком стал кабинет № 107 АБК-306/2 — это бюро по связям с общественностью, а в номинации «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления» победил заместитель главного инженера — начальник отдела охраны труда и пожарной безопасности Сергей Казанцев.

НОВОСТИ

От Москвы до самых до окраин

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал в лизинг 50 магистральных тягачей КАМАЗ-54901 ведущему поставщику нерудных материалов в Москве и Московской области Lagrange Group.

Давний партнёр Лизинговой компании Lagrange Group с 2020 года активно развивает и направление магистральных грузоперевозок, осуществляет доставку товаров народного потребления между городами России.

Выгодный вариант

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предлагает российскому бизнесу широкие возможности для обновления и увеличения парка грузовой техники.

При минимальной нагрузке на собственный бюджет партнёр Лизинговой компании «КАМАЗ» получает транспорт в долговременное пользование с последующим переходом права собственности. Ему предоставляются не только выгодная ставка лизинга, отсутствие любых комиссий, выбор графика платежей, но и другие выгоды. Кроме того, Лизинговая компания «КАМАЗ» плотно сотрудничает с дилерской и сервисной сетью «КАМАЗ».

Применение лизинга как финансового инструмента позволяет не выводить из оборота крупные суммы. Предварительная заявка рассматривается в Лизинговой компании «КАМАЗ» в течение часа (решение принимается от одного дня при полном пакете документов), а полученная техника может быть сразу применена для выполнения бизнес-задач.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

22
кнопкав кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС24
Челны-ТВНа «Челны-ТВ»
(Татарстан-24) —
в понедельник
и четверг в 18.00

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

Инженерная идея настигнет звезду

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как-то так повелось, что увлечение наукой многие считают занятием не слишком интересным. И как же они, право слово, ошибаются! Потому что аналитический ум, как показывает опыт, ногам покоя не даёт и энергией заряжает на все сто.

Взять, к примеру, нашего героя с завода двигателей — ведущего инженера-конструктора конструкторско-технологического отдела Раиса Хакимова. Он и уникальные конструкторские решения в производство внедряет (часть из них, кстати, видит во сне), и дом строит, и на охоту да рыбалку ездит, и с внуками понянчиться всегда готов.

К такому ритму жизни, по признанию Раиса Закиевича, он привык с юности, так что никакой усталости не испытывает.

— С детства был таким, пробовал всё. Фигуры из дерева вырезал, прыгом за неимением стамески топором, бывало, пользовался. А уж студенческие годы прошли интереснее

некуда! Я был участником ансамбля татарской песни и пляски, танцевал. Мы выступали и в Татарском государственном академическом театре оперы и балета им. Мусы Джалиля, и в Татарском государственном академическом театре им. Галиаскара Камала. Спортом занимался — кстати, я КМС по самбо, — вспоминает былье времена наш собеседник.

А ещё Раис Закиевич — тракторист-машинист 3 класса и киномеханик, старый кинофильмы и зарядить, и запустить сумеет. Он хороший плотник и столяр: может смастерить столы, стулья, оконные рамы и застеклить окна. На гитаре и гармошке играет. Кажется, он умеет абсолютно всё!



Авторские свидетельства и патенты подтверждают права Хакимова на изобретения

И без охоты с рыбалкой Раис Закиевич никуда, каждые выходные готовы выезжать на природу. Род он в этой атмосфере: отец — потомственный охотник, вот ребёнком и впитал этот азарт.

— Самая крупная щука у меня была 7,8 кг, судак — 8 кг, а сом — 47 кг. В прошлом году добыл 200-килограммового кабана. Но больше всего люблю тропить зайца — идти по следу, вычислять местонахождение... Правда, и на охоте о работе думаю всё равно, чертежи всегда в мыслях. Однажды в свой выходной иду я по лесу, беседу веду по телефону, обсуждаем электроагрегаты. И тут заяц в овраг убежал. Говорю — всё, пора закругляться, мне спуститься надо, я на лыжах. Мне в ответ: на каких лыжах?! Думали, что я за компьютером, — смеётся он.

Что ж, забыть о работе Раиса Закиевича даже стройка не заставит, не то что охота.

Целью построить дом он задался давно, всё, что возможно, делал сам, прибегая к помощи профессионалов лишь в самом трудном. Ведь всему, он уверен, можно научиться — было бы желание. А порадовать любимую жену Расиму, двух дочерей и внучат очень уж хотелось!

— Часто и в три утра вставал, и после работы шёл строить. Домочадцы довольны, а мне отвлечься помогает. Правда, в голове всё равно крутятся чертежи и варианты решения задач, всегда они в работе, даже во сне!



Раис Хакимов своё призвание конструктора осознал ещё на третьем курсе института. И с тех пор с пути не сворачивает

В этом самом сне Раис Закиевич увидел своё первое изобретение, придуманное ещё во время учёбы в КХТИ на третьем курсе.

— За него мне вручили нагрудный знак «Изобретатель СССР». Прочёл я тогда про мельницу и подумал: а чего мельниц-классификаторов нет, чтобы сразу помол разделялся? Почти полгода обдумывал идею, а потом увидел во сне формулу математической модели процесса измельчения. Встал, записал, а утром смотрю — ничего не понимаю. Сутки думал, что же там такое было, потом разобрался.

Изобретение это оказалось полезным — и в бытовой сфере, и в промышленности, и на горно-обогатительных комбинатах, и много где ещё.

Так и нашёл Раис Закиевич своё призвание — инженера-конструктора. А в 1984 году он пришёл на «КАМАЗ», и за время работы придумал и внедрил уйму всего полезного в производстве.

— В 88-м на агрегатном заводе нашёл ошибку в чертежах тормозной камеры с пружинным энергоаккумулятором, исправили. Далее придумал полуавтоматический стенд оттормаживания тормозных

камер — раньше работникам приходилось тяжеленный гайковёрт держать, выходило много брака. Со стендом дела пошли на лад. Экономический эффект по стоимости равнялся приблизительно 10 автомобилям КАМАЗ. Мне за это присвоили звание «Лучший рационализатор КАМАЗа».

И это только малая часть улучшений. В производстве электроагрегатов долгое время не могли получить качество тока — Раис Закиевич за короткий срок разобрался с проблемой путём аппроксимации, что стало настоящим прорывом. Недавно переделал схему наладки зубофрезерования шестерни бортовых редукторов КАМАЗ-6520, увеличив при этом и производительность.

— Лучшее для изобретателя — это пища для мозгов, мир и покой на работе и в семье. Без этого не получится. Мне, к счастью, повезло, — улыбается Раис Закиевич.

А нам остаётся только пожелать удачи во всех начинаниях. Кстати, сейчас наш герой оформляет очередную полезную модель и её формулу, и в планах уже есть следующее изобретение для завода. Так держать!



В номинации «Лидер PSK среди руководителей низшего звена управления» первое место занял начальник бюро ОГМ Сергей Кочура, набравший 142 балла.

Среди руководителей среднего звена управления наибольшее количество баллов — 145 — у начальника КПК-1 Айдара Галимова.

В номинации «Лучший эталонный офисный участок» первое место отдали коллективу ТООМД, который располагается в кабинете № 305 АБК-209.

Чтобы не останавливать процесс изготовления штамповой оснастки, Николай Тытюк предложил заменить бронзовые втулки стальными

На чём сэкономить?

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

На кузнечном заводе подведены итоги первого этапа ежегодного конкурса «Лидер ПСК» за первый квартал 2022 года.

Наибольшее количество баллов по направлению D — «Исполнение заказа» — набрало кайдзен-предложение наладчика КПК-1 Юрия Дорофеева. На поковке 5320-5001030 благодаря сокращению количества переходов при вальцовке с трёх до двух удалось снизить брак. Годовой экономический эффект составит 485 тыс. рублей.

Кайдзен-предложение мастера ШИКа Николая Тытюка стало лучшим

по направлению С — «Затраты». Бронзовые втулки направляющие -006, -013, -007, применяемые в блоках 1001-4001... 1001-4006, отливаются по заказу на литейном заводе. При отсутствии поставок бронзовых отливок было принято решение изготовить и установить втулки из стали 20, что дало возможность не останавливать процесс изготовления штамповой оснастки и сэкономить порядка 185 тыс. рублей в год.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

В НТЦ ждут инженеров будущего

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

20 мая в НТЦ встречали учеников 8 «М» класса подшефной школы № 41. «Инженеры будущего» — так называлась профориентационная экскурсия, которую провели сотрудники блока развития.

Приветствовали школьников заместитель директора по развитию — начальник отдела по работе с персоналом и трудовым отношениям Надежда Бычинина и председатель профкома БЗГД Илья Казачков. Программа была обширной — в течение трёх часов восьмиклассники прошли хоть и укрупнённо, но весь цикл: от рабочих мест инженеров-конструкторов до демонстрации возможностей выпускаемых автомобилей. Также посетили музей, где интересными фактами о становлении спортивной команды «КАМАЗ-мастер», этапами её развития, историями побед поделилась ведущий специалист по работе со СМИ НП «КАМАЗ-Автоспорт» Евгения Быкова.

Экскурсию на производстве и на выставочной площадке ОПЗ провёл ведущий инженер-исследователь КИО агрегатов и систем Алексей Жеребцов. Он показал ребятам, как конструкторы проверяют и испытывают свои разработки, прежде чем они станут частью нового автомобиля. Например, вибрационный стенд проверки конструкций кабин. Он был закуплен специально под семейство автомобилей К5, ведь изменения в кабине достаточно, поэтому проводится много испытаний. Рядом ударный стенд для испытания кабин на пассивную безопасность с возможностью нанесения ударов различного направления: лобовой, сзади или сверху — как ван-

иант имитации опрокидывания автомобиля на крышу. Сила удара может меняться для имитации столкновения автомобиля с препятствием при различных скоростях движения: 40, 60 или 80 км/ч, тем самым проверяется выживаемость экипажа в ДТП.

Он оборудован множеством датчиков, которые передают в компьютерную сеть данные по нагрузкам опытных узлов абсолютно по всем характеристикам, и по ним можно дистанционно судить о состоянии испытуемых узлов.

Увидели ребята и разные модели КАМАЗов, например, ставшие музеинными экспонатами — первый грузовик 1976

года выпуска и двухмиллионный автомобиль, флагман поколения К5, а также инновационные модели, среди которых беспилотники и водоробус.

Конечно, никого не оставил равнодушным показательный заезд на полигоне.

Трюки, совершаемые на КАМАЗах, завораживали,

захватывали, и школьники искренне выражали свой восторг громким ликованием и аплодисментами.

Сегодня был впервые,

поделился впечатлениями Рафаэль Ганеев, — узнал для себя много нового. Особенно поразило выступление на полигоне, подготовленное для нашего класса, — на высшем уровне! Пообщались с инженерами, они разъяснили нам,

что и как делают. Времени достаточно, надо получить высшее образование и после

решать, куда идти работать.

— А я здесь не в первый раз, но раньше экскурсия не была такой подробной, — выразил своё мнение Даниэль Закиров. — Посетили цех, где собираются опытные образцы КАМАЗов, производственные площадки, увидели, какие есть КАМАЗы. Было очень интересно посетить выставку «КАМАЗ-мастер». До сих пор не перестаю удивляться числу наград команды, представленных в музее. Горжусь нашими конструкторами, их разработками, тем, что всё это производится у нас в Челнах.



Алексей Жеребцов рассказал, как конструкторы проверяют свои разработки



Надо же, сколько «Золотых бедуинов» принёс челябинским гонщикам «Дакар»!

Прощаясь с ребятами, Надежда Бычинина напутствовала:

— Я хочу пожелать, чтобы у вас всегда была активная позиция. Учитесь хорошо, и всех желающих приглашаем после окончания школы поступить в Набережночелнинский филиал КФУ. В ближайшем будущем в институте планируется подготовка специалистов для «КАМАЗа» по перспективному направлению «Электромобили» по программе двойных дипломов совместно с преподавателями МГТУ им. Н.Э. Баумана. У вас появится возможность полу-

чить инновационные и передовые знания. А потом ждём вас, инженеров будущего, к нам в НТЦ и ТЦ. Коллектив наш молодой — средний возраст сотрудников 38 лет, здесь вам будет интересно.

Конечно, у ребят будет время всё осмыслять и выполнить домашнее задание, которое попросила сделать Надежда Ивановна — написать сочинение «Как я побывал на экскурсии в Научно-техническом центре «КАМАЗа». В завершение мероприятия все школьники получили подарки и фотографии на память.



8 «М» школы № 41. Наверное, здесь есть и будущие инженеры

КАЧЕСТВО

Аудит пройден успешно

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» завершилась работа представителей делегации Ассоциации по сертификации «Русский Регистр». Итоги аудита были озвучены на совещании директора по качеству — директора департамента качества Евгения Леонова.

Система менеджмента качества на «КАМАЗе» действует почти 20 лет, и ежегодно необходимо проходить подтверждение её результативности и соответствие критериям установленных стандартов.

Приветствуя участников совещания, Евгений Леонов сообщил, что комиссия работала с 16 по 19 мая и посетила автомобильный, прессово-рамный, литейный, кузнецкий, ремонтно-инструментальный заводы, завод двигателей, «АвтоЗапчасть КАМАЗ», а также департаменты качества, технического контроля, управления производством, главного

метролога, развития персонала, центр закупок, логистический центр, блок развития и службу внутреннего аудита. В ходе аудита проверялось соответствие СМК «КАМАЗа» требованиям и стандартам международной системы ИСО 9001-2015, национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015, а также подтверждение соответствия требованиям новой версии ГОСТ РВ.0015-002-2020.

Руководитель группы аудиторов Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» Тарас Крикун познакомил с результатом аудита.

— Да, некоторые несоответствия были выявлены, но по ним традиционно «КАМАЗ» установит причины, разработает план корректирующих мероприятий. Например, обратили внимание на то, что несколько несоответствий по сути очень похожи, — отметил Тарас Крикун и обратился к камазовцам: — Когда оформляете протокол, карту замеров или аттестуете испытательное оборудование, то вместо того, чтобы написать фактическое значение, какого требует процедура или форма, сразу делаете вывод: соответствует или не соответствует. Но это неправильно! Наши действия как раз и направлены на то, чтобы собрать документированную информацию, подтверждающую соответствие критериям, и самое важное, чтобы эти данные можно было перепроверить.

Тарас Васильевич призвал учиться это и представителей тех подразделений, где они с аудитом не проходили, ведь эти несоот-

ветствия тоже могут проявиться в аналогичных производствах.

Главный аудитор в системе «Русского Регистра» Александр Рябинкин добавил:

— В большинстве планов корректирующих мероприятий мы, к сожалению, видим только поправки. Пора переходить на следующий этап: выявлять реальные причины и применять к ним действенные методы. Второй момент — отношение к рискам. Во многих подразделениях риски утверждаются в начале года, и планы мероприятий по ним разрабатываются на год. Но в течение года риски меняются под влиянием обстановки, нехватки ресурсов на местах или ещё чего-то. Это надо учитывать и выстраивать более гибкий подход, по ситуации актуализировать перечень рисков и мероприятия.

В завершение совещания аудиторы были единогласны в своём решении, и Тарас Крикун сообщил:



Тарас Крикун: «Аудит прошел успешно»

— По мнению нашей аудиторской группы, мы высказываемся за подтверждение ранее полученных сертификатов. А органу по сертификации будем рекомендовать переформатить сертификат по ГОСТ РВ 0015-002 с учётом новой версии стандарта. Всё прошло успешно.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

УРА, КАНИКУЛЫ!

«Саулык» готов? Всегда готов!

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Буквально несколько дней — и в загородных лагерях зазвучат детские голоса и звонкий смех. Как они готовятся встретить детей камазовцев, корреспонденты «ВК» узнали у управляющей оздоровительного комплекса «Саулык» ООО «КАМАЗжилбыт» Натальи Шакировой.

— Подготовку к предстоящему летнему сезону мы традиционно начинаем уже в сентябре, как только разъедется последняя смена. Поэтому выполнен большой объём работ по подготовке корпусов, спальных комнат, столо-

вых, — сообщила Наталья Геннадьевна, встречая нас у ворот. — Где-то это был капитальный ремонт, где-то текущий, где-то косметический. Закуплено новое постельное бельё, покрывала, подушки, наматрасники, одеяла. Появились новые



Есть варианты комнат с двухъярусными кроватями — мальчишкам они пришли по душе



Последние штрихи: осталось постелить новые бельё, разложить подушки и одеяла

СПОРТПЛОЩАДКА

Быстрее ветра

На ПРЗ определили самых быстрых бегунов. Организовал соревнования профком предприятия.

На старт легкоатлетического кросса в парке «Прибрежный» заводчане вышли 24 мая, после рабочего дня. Забеги были организованы в четырёх возрастных группах. Мужчины преодолевали километровую дистанцию, женщины — 500 метров.

— Приятно, что интерес к спортивным соревнованиям проявляют молодые сотрудники. Мы рады, что растёт достойная смена, — отметил, приветствуя участников соревнования, председатель комитета физической культуры профкома предприятия Николай Никитин.

В женской группе победу одержали Алсу Валиева, Анастасия Пузанова, Анна Байкова. Среди мужчин не было равных Рустаму Габдрахимову и Андрею Сухих. Все они будут награждены дипломами и медалями, кроме того, каждый из этих спортсменов завоевал путёвку на участие в легкоатлетическом кроссе в рамках Спартакиады «КАМАЗа».

столы, тумбочки, стулья, настольные игры, спортивный инвентарь. Поэтому отдых детей будет намного комфортнее.

Наталья Геннадьевна провела нас в «Солнечный». Здесь во всех корпусах заменили деревянные окна на пластиковые, поменяли освещение на светодиодное. В корпусах № 3 и № 5 выполнен капитальный ремонт кровли, обновлено крыльцо, всё остальное — это уже косметический ремонт: стены, линолеум, потолки.

Идём в «Крылатый». Окна и освещение здесь были сделаны в предыдущем году. А в этом выполнен ремонт 9-го корпуса, в том числе в санузлах установлены новые туалетные и душевые кабинки. Также в ряде корпусов частично заменили линолеум.

Наталья Геннадьевна сообщила, что вся территория обработана от клещей, пробы воды прошли санитарный контроль, завершён медосмотр персонала, осталось сдать ПЦР-тесты.

— В этом году часть ковидных ограничений снята, но не все. К примеру, родительского дня, как и в предыдущие два года, не будет. То есть запрет на приезд родителей остаётся актуальным, — пояснила



Наталья Шакирова: «Отдых детей будет намного комфортнее»

она. — Ограничения сняты в плане постоянного проживания сотрудников: повара, сотрудники столовых, технический персонал могут уезжать домой. В оздоровительном комплексе

могут проживать только медицинские работники и педагоги. Требуется ПЦР-тест, прививка носит рекомендательный характер. Ношение масок для работников столовых тоже остаётся обязательным условием, так же, как использование ан-

тисептиков и антибактерицидных облучателей.

Особо Наталья Геннадьевна поблагодарила камазовцев, которые в течение марта и апреля оказывали помощь в подготовке: женщины были заняты уборкой внутри корпусов, а мужчины — обустройством территории.

За таким занятием мы застали двух работниц завода двигателей. Говорят, что когда представилась возможность выехать в лагерь и помочь с уборкой, они согласились без раздумий.

— Здесь предстоит отдохнуть нашим детям, поэтому мы хотим, чтобы они жили в чистоте и порядке, — поясняет ведущий инженер-технолог отдела анализа эффективности средств производства Гузель Нугуманова. — Я сама деревенская, в загородном лагере никогда не отдыхала, поэтому мне вдвойне интересно. В первый раз планирую отправить в этом году сына и дочь. Теперь я всё увидела, здесь сделали

ремонт, везде чисто, на кроватях застелено новое белье. Могу быть спокойна за детей.

— Сейчас родителям запрещено посещать лагерь, а у меня есть возможность, я уже сейчас могу увидеть, как будет организован отдых моего ребёнка, — продолжает ведущий инженер-технолог технологического отдела арматурно-сборочного производства Сирена Гареева.

— Могу сказать, что за последние годы условия значительно улучшились. Есть с чем сравнивать, ведь много лет сюда ездила моя дочь — она сейчас уже студентка, сын в третий раз поедет. Рады, что у наших детей есть возможность полноценно отдыхать в хороших условиях.

1 июня откроют двери «Солнечный», «Крылатый» и «Звёздный». Здесь будет работать четыре смены продолжительностью 21 день, в каждую смогут отдохнуть по 2000 детей. Путёвка стоит более 30 тысяч рублей, но «КАМАЗ» отправляет своих детей бесплатно.



Идёт обновление напольной плитки на крыльце корпуса

ИТОГИ

Знаем, помним, рисуем

В профкоме «КАМАЗа» подвели итоги конкурса детских рисунков, посвящённых празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне.

На рассмотрение жюри поступило около 100 работ детей работников различных подразделений. Как отметили члены комиссии, ребята по-разному подошли к творческому конкурсу. Большая часть решила изобразить портреты ветеранов с орденами, но кто-то проявил больше фантазии и в своих рисунках применял разные техники: например, изображал языки пламени Вечного огня с помощью отпечатков ладоней рук, кто-то делал композиции, используя вставки-рисунки писем с фронта, кто-то декорировал свои работы георгиевскими лентами.

Изначально было отмечено, что работы будут разделены на две группы: выполненные ребятами, которые обучаются в художественных школах, и

теми, кто просто любит рисовать.

В итоге первые места в разных возрастных группах среди «любителей» получили четырёхлетняя Мирослава Широкова (ПРЗ), семилетний Карим Исмагилов (БЗГД — ДР), десятилетний Данил Юсупов (АЗК), 16-летняя Азалина Ханфатова (ЧВК). Среди учеников художественных школ первое место у 17-летнего Дениса Фарисова (БЗГД — ДР).

— С сыном Аязом не в первый раз принимаем участие в конкурсах, проводимых профсоюзом «КАМАЗа». Особенно порадовало, что наша работа была отмечена жюри, мы получили диплом за третье место. Главное, чтобы мы помнили свою историю, а дети гордились победами наших солдат.



Аяз Бадамшин изобразил счастливую встречу после войны. Спасибо за организацию конкурса, — прокомментировала Гульчак Бадамшина из ЛЦ.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Как лето проведёшь...

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Татьяна ИВАНОВА

Впереди лето, а значит, появляется возможность больше времени бывать на свежем воздухе. О запланированных на летний период мероприятиях рассказал заместитель председателя профкома «КАМАЗа» по работе с молодёжью, спорту и культуре Рафис Харисов.

— Сразу начну со Спартакиады ПАО «КАМАЗ»-2022: летом предстоит провести соревнования по двум видам спорта. Первенство по мини-футболу стартует 28 мая, матчи пройдут на футбольном поле «Оранж Фитнес». На участие заявились 15 команд из разных подразделений «КАМАЗа». Групповые игры намечены на 28 и 29 мая, 18 июня состоятся стыковые матчи, 19 июня — полуфиналы. О времени проведения финала и матча за 3-е место будет известно позднее. После завершения здесь же начнётся первенство «КАМАЗа» по футболу.

Второе мероприятие в рамках Спартакиады — легкоатлетический кросс. Он состоится в начале июля в парке «Прибрежный», дис-



Ну что, камазовцы, соскучились по турслёту с 2019 года? Скоро будет, готовьтесь!

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

И каверзные вопросы расщёлкали

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На РИЗе после двухлетнего перерыва в битве за звание победителя сошлись семь команд интеллектуалов из разных подразделений завода. Содействие в организации весеннего батла оказали администрация и профком.

Ведущие Руслан Сайтаков и Юлия Зарипова решили не ограничивать игроков определённой тематикой, вопросы касались знаний кинофильмов, музыкальных произведений, исторических фактов. Было среди них немало и каверзных. Так, инструментальщики должны были понять логику французов, утверждающих, что качество вина зависит от женских ножек. Пять из семи команд ответили правильно — «женскими ножками» в вине называются капли, стекающие по стенкам бокала.

После 20 заданных вопросов определился победитель — им стала сборная отдела технического контроля и бюро охраны труда и пожарной безопасности. А чтобы установить претендентов на «серебро» и «бронзу», пришлось устраивать перестрелку — задавать дополнительные вопросы. Первый же из них, об



Награды принимают капитаны, а сладости достанутся всем очередности выхода серии киноэпопеи «Звёздные войны», вывел вперёд знатоков из отдела по работе с персоналом, третье место — у производственно-диспетчерского отдела.

Переходящий кубок, дипломы победителей и участников и сладкие призы командам интеллектуалов

вручала команда руководителей — заместитель директора завода по персоналу Елена Куимова, начальник отдела по работе с персоналом Алла Жоголева, главный технолог Марат Зарипов и начальник технологического отдела Максим Глотов.

Следующая встреча знакомых состоится летом.

АНОНС

Созвездие к Сабантую

На прессово-рамном заводе идёт сбор заявок на участие в многожанровом фестивале-конкурсе самодеятельного творчества работников «Созвездие талантов». Подать их могут как заводчане, так и их дети.

Продемонстрировать свои достижения можно в 30 номинациях, среди которых вокальное и хореографическое искусство, актёрское мастерство, художественное слово, фотография и фотографика, культурный проект, народная выпечка. А год назад появилась ещё одна номинация — талантливый руководитель, и таких на ПРЗ

оказалось очень много. Третий год традиционный для заводчан конкурс проходит в заочном формате. Он был введён из-за пандемии коронавируса, но жюри решили оставить его и после снятия ограничений: оказалось, многим прессовщикам проще записать ролик, чем выйти на большую сцену.



По итогам прошлогоднего конкурса Гаджи и Наталья Хабитовы завоевали гран-при, отличившись сразу в нескольких номинациях. Помогли им в этом две дочери

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Автомобильный завод

- Электромонтёр • Слесарь-ремонтник
- Маляр • Станочники широкого профиля
- Наладчик автоматических линий

Тел.: 37-10-35, 8-960-070-63-16, 8-960-070-51-17, почта: ZinnatovaAS@kamaz.ru

Литейный завод

- Обрубщик • Стерженщик ручной формовки
- Стерженщик машинной формовки
- Формовщик машинной формовки
- Литейщик металлов и сплавов

Тел. 37-35-14, почта: GafarovaPM@kamaz.ru

Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Наладчик автоматических линий • Слесарь-ремонтник
- Аппаратчик очистки сточных вод • Электромонтёр

Тел.: 37-40-07, 37-42-84, 37-41-85, 8-939-364-86-24, почта: KuznetsovaSV@kamaz.ru, KarpovaTF@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ, КИПиА, ОМиО, ХШО, СГПРО • Слесарь-инструментальщик
- Фрезеровщик • Шлифовщик • Мастер

Тел.: 33-95-16, 37-41-52, 8-965-624-80-99, почта: MasnavievaZF@kamaz.ru

Кузнецкий завод

- Кузнец-штамповщик • Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- Водитель погрузчика • Слесарь-ремонтник
- Станочник широкого профиля
- Электрогазосварщик ручной сварки

Тел.: 37-49-29, 986-915-64-63, почта: pp_ok_kz@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Токарь • Фрезеровщик • Шлифовщик
- Электромонтёр по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования • Инженер-технолог
- Водитель погрузчика

Тел.: 37-40-75, 8-960-070-83-36, почта: PyankoME@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и установок • Оператор станков с ПУ
- Водитель погрузчика

Тел.: 33-90-52, почта: natalia@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высыпайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Отряд пожаротушения и противопожарной профилактики на объектах ПАО «КАМАЗ» ФГУП «Охрана» Росгвардии приглашает на работу мужчин в качестве пожарных и водителей пожарных машин на базе автомобилей КАМАЗ и «ГАЗель» с режимом работы сутки через трое.

Справки по телефонам: 33-98-23, 8-904-663-72-80.

ЗНАЙ НАШИХ!

Победный вокал

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

9 Мая, конечно, уже прошло, но нельзя не упомянуть о фестивале творчества работающей молодёжи «Память», посвящённом 77-й годовщине Великой Победы, ведь 2-е место в нём завоевала работница автомобильного завода, мастер цеха передних осей Ирина Никитина.

Выступила она с песней «Ты же выжил, солдат». Признаётся, что давно полюбила это произведение в исполнении Юлии Началовой: запало оно в душу так, что слёзы наворачивались на глаза каждый раз, как пела. Для себя, правда — на сцене спеть всё никак не выдавалось возможности.

— В музыкальной школе я не училась, — говорит Ирина. — Но пела с детства, вокальные данные достались от родителей. Когда училась в техникуме, занималась вокалом с педагогом.

О конкурсе девушка слышала и раньше, в соцсетях частенько видела публикации, но поучаствовать никак не решалась.

— А тут на завод прислали информацию о конкурсе. Подумала я и поняла, что должна попробовать. Буквально в последнюю минуту записалась! Да и любимая песня под тематику подошла, прямо-таки всё сложилось один к одному.

Действительно сложилось — по итогам



Ирина Никитина с заслуженной наградой

в номинации «Вокал» Ирина завоевала 2-е место. Отличный результат, ведь соперников было предостаточно — участие в конкурсе принимали творческие коллективы и сольные молодые исполнители множества предприятий и организаций Набережных Челнов.

В память о друге

Представители автомобильного завода стали лауреатами V Межрегионального конкурса-фестиваля татарского искусства «Сердэш», который был посвящён композитору, педагогу, ударнику строительства «КАМАЗа» Ринату Губайдуллину.

20 мая в ДК «Энергетик» на гала-концерте исполнила песню одна из победителей — руководитель художественной самодеятельности АвЗ Лилия Хасанова.

Заявку на участие в конкурсе подали пять заводчан, всего же видеозаписи своих выступлений отправили более 100 артистов из Казани, Набережных Челнов, Елабуги, Мамадыша, Ютазинского района РТ, Уфы, Чебоксар. Число поклонников творчества композитора растёт с каждым годом.

После заочного тура все пять самодеятельных артистов АвЗ получили приглашение принять участие в прослушивании. Каждый должен был исполнить одну песню на татарском языке. Ринат Шарипович большое внимание уделял развитию татарского музыкального творчества, был основателем ансамбля песни «Сердэш», автором 140 песен и музыки к 11 спектаклям.

Участие в фестивале для работников АвЗ было успешным — Лилия Хасанова



Лилия Хасанова в песнях Рината Губайдуллина особенно ценит задушевность и мелодичность

и Ильнаズ Шарипов стали лауреатами 1-й степени, Миляуша Одинцова и мужское трио в составе Ильнареза Шарипова, Айнура Халимова и Райнура Давлетшина — лауреатами 2-й степени.



ПРОЕКТ «ЗАВОДЧАНКИ 2.0»

Жанна Сабирзянова: упорная

Как думаете, кто умеет мастерски укладывать деталь к детали? Профессиональный игрок в «Тетрис»? И он тоже, конечно, но мы хотим рассказать о работнице прессово-рамного завода Жанне Сабирзяновой. Работает она инженером-технологом З категории технологического отдела реализации проектов и знает толк в перевозке комплектующих для завода.

К примеру, уже в самом начале своей карьеры на ПРЗ Жанне удалось сократить дефектность номенклатуры. Она сразу предложила использовать для деталей нестандартной формы дополнительные закруглённые вкладыши в тару, фиксирующие содержимое. Предложение было испытано на практике и скоро станет частью рабочего процесса на ПРЗ — у Жанны, оказывается, глаз-алмаз!

И подобные логические задачи девушка решает каждый день. Её работа — обеспечивать завод тарой. Она должна рассчитывать потребность ПРЗ во всей номенклатуре и составить сводную ведомость. На изготовление стандартных поддонов и боксов Жанна пишет техзадания, на их закупку выписывает заявки, на специфическую тару оформляет предписания. Получив опытный образец какого-нибудь нового ящика, Жанна организовывает его загрузку комплектующими и собирает комиссию. Консилиум определяет жизнеспособность решения: рационально ли укладываются детали, не будут ли они в новом боксе деформироваться или повреждаться при перевозке. Если замечания прозвучат, инженер-технолог отразит их в акте, и партия тары придёт уже в исправленном виде.



На «КАМАЗе» девушка работает почти год. К профессии, связанной с автопромом, шла сознательно и упорно: сначала выучилась на логиста в Техническом колледже им. В.Д. Поташова, а затем по целевой программе поступила на специальность «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительного производства» в КНИТУ-КАИ.

И специфика работы Жанне нравится, и от автомобилей она без ума.

— Очень люблю водить мою «девочку». И чиню её по возможности самостоятельно. Это такой кайф, когда мчишь по пустой трассе, слушая любимую музыку! — делится эмоциями заводчанка.

* * *

Больше фото и видео Жанны, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaza.ru

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@EhKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТай», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР». Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагог» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.