



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 22 (4087)  
17 июня 2022 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ВРАЧ? КРИМИНАЛИСТ?  
НЕТ, МЕТАЛЛОВЕД!

3

ВРОДЕ В «СКАЗКУ»  
ПОПАЛИ, НО ДЕНЬГИ  
ПРАКТИЧЕСКИ ВЗАПРАВДУ

4

ЭТОЙ ДРУЖБЕ  
БОЛЬШЕ 30,  
А ВСЁ РАВНО АНШЛАГИ

8

## НОВЫЕ ПРИБОРЫ НАМ ПОМОГАЮТ



...ИДТИ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ. В ЭТОМ НА 100% УВЕРЕНЫ  
СПЕЦИАЛИСТЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАВОДСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ АВЗ.  
ЗДЕСЬ АКТИВНО ОСВАИВАЕТСЯ НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,  
ПОПОЛНИВШЕЕ МЕСТНЫЙ АРСЕНАЛ

2

ИДЕИ ПРИХОДЯТ ВО ВРЕМЯ СБОРКИ,



или За что дают «серебро»  
рационализатора

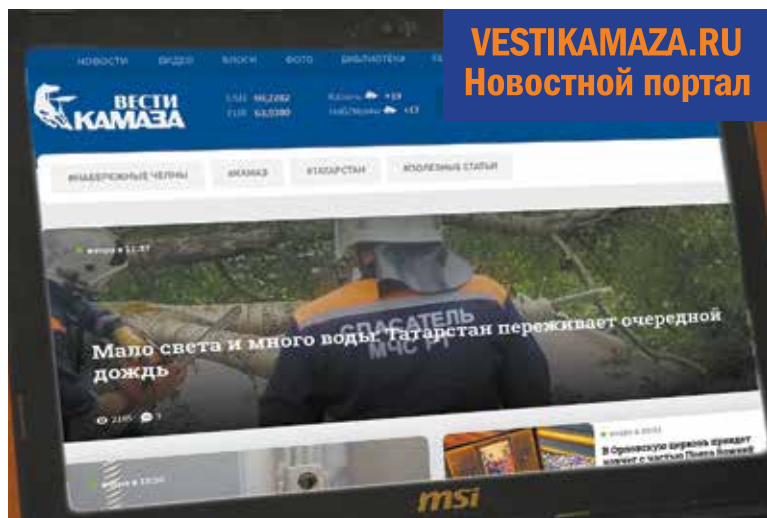
4

ПОКА О ГЕРОЯХ ТАК ПОМНЯТ,



они, бесспорно, бессмертны

6



VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

### Самые популярные материалы недели:

- Две сотрудницы «КАМАЗа» поборются за звание главной красавицы челнинского Сабантуя
- После жалоб горожан почистили пляж на набережной Тукая
- Свыше 80% детского и спортивного оборудования по программе «Наш двор» уже в поставлены в Набережные Челны

ДУМАЕТЕ, ЭТО Т-34?



Нет, это модель Ильина

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НОВОСТИ

## ПМЭФ-2022: время партнёрства

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и топ-менеджеры компании принимают участие в Петербургском международном экономическом форуме, который открылся 15 июня в Северной столице.

Основная деловая программа ПМЭФ-2022 разделена на четыре тематических направления, посвящённых вопросам глобальной и российской экономики, социальной и технологической повестки, развития человеческого потенциала. Топ-менеджеры «КАМАЗа» примут активное участие в этих треках. В рамках ПМЭФ-2022 запланированы встречи и переговоры гендиректора «КАМАЗа» с главами российских регионов, руководителями ведущих компаний. Состоится обсуждение ключевых вопросов в целях обеспечения устойчивого развития, подписание ряда соглашений.

Руководитель «КАМАЗа» планирует выступить спикером на сессии ПАО «Северсталь» «Время партнёрств: сотрудничество компаний и отраслей на пути к преодолению кризиса». Также Сергей Когогин приглашён к участию в дискуссии в рамках сессии «На пути к устойчивому будущему: «Зелёная» альтернатива традиционному топливу».

## Шестерни из Беларуси

ПАО «КАМАЗ» с рабочим визитом посетила делегация Минского завода шестерён во главе с директором завода Виталием Шелегом.

Делегация в составе топ-менеджеров предприятия посетила конвейер сборки кабин и главный сборочный конвейер на АвЗ, а также цех по производству шестерён, конвейер сборки двигателей Р6 и V8 на заводе двигателей. Завершился визит переговорами по перспективному сотрудничеству. В частности, минский завод должен освоить ряд позиций — шестерни для автомобилей КАМАЗ, КПП-154 КАМАЗ, а также детали для редуктора моста, чтобы обеспечить российский рынок запчастей.



Минский завод шестерён — крупнейшее предприятие по выпуску зубчатых колёс и валов. Сотрудничество с ним обещает быть перспективным

## КАМАЗы Питеру нужны

Филиалу Лизинговой компании «КАМАЗ» в Санкт-Петербурге исполнилось четыре года.

За этот период через представительство в Северной столице реализовано в лизинг около 500 единиц автотехники. С 2018 года количество заявок в Северо-Западном федеральном округе увеличилось на 85%. Клиенты из Санкт-Петербурга чаще всего приобретали в лизинг седельные тягачи КАМАЗ.

Всё это время филиал Лизинговой компании «КАМАЗ» из города на Неве активно принимал участие в крупных международных выставках, форумах, днях клиента «КАМАЗа», проводимых в Петербурге и регионе. На мероприятиях с компаниями-участниками, а также гостями мероприятий был проведён ряд переговоров по вопросам лизинга, сотрудничества, особенностей модельного ряда КАМАЗ.

Представительство в Северной столице возглавляет Ирина Пятибратова — руководитель с 19-летним опытом работы в лизинговой отрасли. Офис «КАМАЗ-ЛИЗИНГА» находится по адресу: Санкт-Петербург, Верхний 6-й переулок, дом 12, литера А.

## НОВОЕ СЛОВО

# Промыть, взвесить, отыскать

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В центральной заводской лаборатории АвЗ специалисты осваивают новые приборы, пополняющие арсенал оборудования. С их помощью не только изучается качество используемых материалов, но и моделируются технологические процессы.

Последняя партия оборудования в группу нефтехимии лаборатории металловедения и нефтехимии как раз поступила в рамках проекта запуска комплекса катафорезного грунтования, который сейчас монтируется в агрегатном производстве. Перед тем, как запустить полномасштабный процесс окраски, его детально изучают в лабораторных условиях.

— Необходимо правильно подготовить поверхность детали к нанесению лакокрасочного покрытия, — вводит в курс дела начальник лаборатории металловедения и нефтехимии Надежда Ребякова. — Её нужно промыть (обезжирить), защитить от коррозии и до сушки сполоснуть чистой водой, которую мы теперь можем получить с помощью деминерализатора. Пять ступеней очистки (последняя из них — микрофильтрация, предназначенная для стерильной фильтрации воды) обеспечивают такую воду. Производительность деминерализатора — 10 литров в час. Полученного объёма хватает не только для изучения технологии, но и для проведения других химических анализов. Чтобы окончательно убедиться в качестве очистки, можно измерить электропроводность деминерализованной воды с помощью кондуктометра. Этот прибор тоже теперь есть в лаборатории.

Для обеспечения чистоты эксперимента вся лабораторная посуда: колбы, пробирки — должна быть не только хорошо промыта, но и правильно высушена. Теперь её помещают в новый сушильный шкаф. Программное обеспечение позволяет термостатировать посуду при температуре до 300 °С, при этом ещё и ведётся принудительная конвекция.

Определить содержание компонентов в водном растворе поможет потенциометрический титратор. Раньше это делали вручную с помощью мерной бюретки (пипетки) и рН-метра, используя несколько реактивов. Теперь процедура автоматизирована, прибор выдаёт более точный результат, а объём расходных

материалов уменьшился в несколько раз. Титратор нужен специалистам лаборатории и для определения концентрации водных смазочно-охлаждающих жидкостей, которые применяются для разной обработки деталей.

Для оценки качества окраски деталей и узлов автомобиля тоже есть электронные помощники — это фотоэлектрический блескомер, определяющий уровень блеска окрашенной поверхности, и магнитный толщиномер покрытий.

А ещё в группе нефтехимии отслеживают процесс микробопоражения водных смазочно-охлаждающих жидкостей. Образцы водных СОЖ с индикатором выдерживают в термостате при температуре 37 °С в течение 24 часов. Если цвет эмульсии изменился от розового до вишневого, надо срочно принимать меры, так как бактерии способны снизить качество инструмента и обработки детали. Результаты анализов отправляются к технологам, они знают, как бороться с этой напастью.



Надежда Ребякова: «Новые приборы помогают нам идти в ногу со временем»

Ещё один предмет гордости — высокоточные весы, они измеряют массу до сотых миллиграмма, что важно при определении механических примесей в маслах и СОЖ. Используют их в лаборатории и для приготовления вспомогательных реактивов.

Работы новому оборудованию хватает. В группе нефтехимии лаборатории ведётся контроль качества всех нефтепродуктов и спецжидкостей, которыми заправляют не только станки, обрабатывающие центры и окрасочные линии, но и сам КАМАЗ. Результаты в первую очередь отправляются в службу ОТК департамента технического контроля и технологам отдела специальных технологий и нормативов. Качественное производство начинается с качественных материалов!



В пробирках — образцы поражённой бактериями водной СОЖ после пребывания в суховоздушном термостате в течение 24 часов



Потенциометрический титратор определяет содержание компонентов в водном растворе. Раньше это делалось вручную



Мощности этого деминерализатора хватает, чтобы обеспечить лабораторию чистой водой. На производстве у установок другие масштабы



## ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

# Врач? Криминалист? Нет, металлург!

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В далёком 1981 году на «КАМАЗ» приехала выпускница Томского политехнического института Галина Панина и сразу попала в экспресс-лабораторию завода двигателей, где проработала три года как молодой специалист.

— Как говорится, обучилась, научилась и обратно домой — в Сибирь. Но спустя год вернулась на «КАМАЗ», — вспоминает Галина Ивановна. — Мне показалось, что здесь работать интереснее: современные лаборатории, оснащённые новейшей техникой, прекрасные общежития, дружный коллектив, молодёжи много, а ещё бывшие коллеги меня звали обратно.

Она вернулась в свою же лабораторию и продолжала там работать до пожара 1993 года, а после большая часть оборудования завода двигателей была эвакуирована на завод запасных частей, и Панина перешла в лабораторию 33ЧиК. Сейчас она — главный специалист по исследованиям качества материала чёрных и цветных металлов технологического отдела 33ЧиК и руководит рекламационными исследованиями деталей коробки передач.

— Наша лаборатория проводит широкий спектр исследований, — увлечённо рассказывает про свою

ежедневную работу Галина Ивановна. — Но самое ответственное — анализ рекламаций, то есть мы исследуем все поломки, которые приходят из дилерских центров. Каждый случай уникальный. Деталь может быть одна, но причины разрушения разные, и важно найти настоящую.

Галина Ивановна показывает пробоподготовительную работу лаборанта: чтобы получить образец для исследования, деталь надо закрепить на станке и разрезать. Затем образец затачивается, шлифуется и полируется до зеркального состояния. Поверхность травится специальным реактивом, чтобы выявить структуру детали, которую и рассматривают через микроскоп. По нормативным документам оценивается микроструктура, качество термической обработки, наличие и характер дефектов. При необходимости делается фотография с помощью встроенной в микроскоп камеры и помещается в протокол исследования.

Галина Ивановна показывает папку с непонятными изображениями — то в полоску, то в крапинку. Спрашиваем:

— Что вы видите на этих картинках?

— Вижу структуру чугуна, по ней можно определить, какой это чугун — серый, высокопрочный или с вермикулярным графитом. Но всё обязательно оцениваем по ГОСТам.

— Вы как криминалист?

— Да, у нас схожая работа, как и с врачами. Нам часто говорят: «Зачем вы проводите анализы? Посмотрели и скажите, что там...» На что мы отвечаем: «Нам надо провести полное исследование, сдать все анализы, а потом уже сделать вывод». Вот в этом сходство.

— Действительно, у Галины Ивановны, как и у медработника, нет права на ошибку, — включается в разговор начальник технологического отдела 33ЧиК Айдар Мухаметгалиев. — Она должна сделать абсолютный правильный вывод, и этому способствует большой опыт,



Для металлурга с 40-летним стажем Галины Паниной микроскоп — незаменимый помощник

знание всех нормативных документов и ГОСТов — всё это ей позволяет давать стопроцентно правильный результат.

Начальник техотдела рассказывает, что детали порой приходят в разрушенном виде, от них остаются, грубо говоря, какие-то обломки. Тогда за дело берётся Панина: определяет очаг разрушения, руководит подготовкой образцов для исследования, по которым устанавливает соответствие детали нормативно-технической документации и причину разрушения.

— Более того, Галина Ивановна активно участвует в разработке мероприятий, предотвращающих повторное возникновение дефектов, приводящих к поломкам: вносит изменения

в технологический процесс мехобработки, термообработки либо в технологию получения заготовки. Работа очень ответственна, поэтому она самый настоящий герой качества, — уверенно заявляет Айдар Мухаметгалиев, и его поддерживает начальник лаборатории металлургии технологического отдела 33ЧиК Ильмира Захарова:

— Я до сих пор учусь у Галины Ивановны, и нет такого вопроса, на который бы она не знала ответа. Она говорит: «Если для вас что-то удивительно и ново, то у нас это уже было, всё это мы уже исследовали», — и в подтверждение своих слов находит нужные протоколы. Опыт колоссальный.

На что сама Галина Ивановна даёт вполне разумное объяснение:

— Мой первый начальник лаборатории Ида Николаевна Горожанникова вложила в голову такую заповедь: чтобы дать правильный ответ, надо задать правильный вопрос, то есть необходимо разговаривать с людьми, кто бы ни пришёл: рабочий, наладчик, технолог, контролёр. Иначе сложно принимать правильные решения. Мне всегда хочется узнать истоки, поэтому часто звоню своим бывшим сокурсникам — нас здесь на «КАМАЗе» много, до сих пор общаемся, хоть и на разных заводах работаем. Общение такое идёт на протяжении многих лет, это помогает в работе.

Теперь и она старается привить это качество молодым девчонкам, сменившим её бывших коллег, ушедших на заслуженный отдых.

## СОБЫТИЕ

## Требование — санкционноустойчивость

В Москве прошла XXV конференция официальных дилеров ПАО «КАМАЗ», в которой принял участие генеральный директор компании Сергей Когогин.

Конференция дилеров — традиционное мероприятие, которое проводится с целью обмена опытом продаж и развития между дилерскими центрами и специалистами компании. В этом году его участниками стали представители 118 компаний дилерской сети, а также 24 официальных партнёра «КАМАЗа» — заводы-изготовители спецтехники.

Пленарную часть конференции открыл Сергей Когогин. Он поблагодарил коллег за работу, подвёл итоги прошедшего года и озвучил планы на 2022 год.

«Ключевая задача сейчас — сохранение транспортной безопасности страны и обеспечение бесперебойного выпуска автомобилей под требования потребителей. Поэтому основные усилия мы направили на разработку и производство так называемых санкционноустойчивых

версий автомобилей, — рассказал глава компании. — Отказываться от перспективной линейки автомобилей К5, в разработку которой вложено много средств и времени, компания не намерена. Планируем с января 2023 года приступить к сборке автомобилей КАМАЗ-54901 уже без участия иностранных партнёров, с поэтапным выводением на рынок всей гаммы автомобилей К5 в 2023 году. Разрабатывая новые версии этих грузовиков, по компетентной базе мы ориентируемся на российских производителей и поставщиков из дружественных стран».

Глава компании также поделился планами относительно новинки в модельном ряду — среднетоннажных грузовиков «Компас», выведенных на российский рынок в текущем году. По словам Когогина, выход автомобилей этого семей-

ства на рынок РФ можно считать вполне успешным. «Компас-9» и «Компас-12» продаются с начала года и уже имеют широкую гамму доступных надстроек.

«Сегодня мир живет в новых политических и экономических реалиях. Но они не должны нас пугать. В истории нашей компании уже случались испытания, которые мы с честью преодолели. Могу вас заверить, что и сейчас мы знаем, что делать, как сохранить производство и позиции на рынке», — подчеркнул Сергей Когогин, завершая выступление.

С докладами по своим направлениям работы также выступили топ-менеджеры «КАМАЗа». В частности, была озвучена информация о развитии новой продуктовой линейки, производстве пассажирского транспорта, продажах запчастей и сервисном обслужи-



Участниками конференции стали представители 118 компаний дилерской сети

вании, затронуты темы лизинга от производителя, финансового сервиса.

В рамках «круглого стола» участники обсудили вопросы качества. Наглядные примеры локализованных дефектов авто-техники поколений К3, К4 и К5 привёл директор по качеству — директор департамента качества Евгений Леонов. Он отметил общую положительную динамику снижения сроков рассмотрения, проведения исследования и ре-

ализации мер по устранению эксплуатационных дефектов как поставщиками, так и подразделениями «КАМАЗа». Также он сообщил, что в рамках локализации и импортозамещения компания проводит постоянную работу по внедрению комплектующих изделий альтернативных поставщиков.

Дилеры смогли напрямую задать интересующие их вопросы руководителям «КАМАЗа» и представителям заводов-изготовителей спецтехники.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

# Будет технологично — удобно и практично!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Это только человек несведущий может сказать, что у технолога кабинетная работа. Специалисты отдела анализа эффективности сборки автомобилей АвЗ на конвейере проводят больше половины рабочего времени, у них даже ночные дежурства есть, помощь специалиста здесь нужна всегда. На ГСК находят новые идеи и Фарит Гимадиев, занявший второе место в конкурсе «Лучший рационализатор года».

Знакомство с «КАМАЗом» у него состоялось рано. Ещё в детстве самым желанным подарком была модель-ка большегруза, а будучи школьником Фарит частенько помогал отцу, работавшему водителем КАМАЗа, с ремонтом машины. Поступая в КГАМТ на специальность «Автомобиле- и тракторостроение», он уже знал основные принципы работы всех узлов машины. Получив диплом техника, отправился за высшим образованием в ИНЭКА (сейчас Набережночелнинский институт КФУ). А когда устроился на работу в отдел анализа эффективности сборки автомобилей, чуть не утонул в потоке информации.

Разработка и доработка технологии сборки здесь ведётся постоянно в режиме цейтнота. Одна модель сменяет другую. Технологом нужно непрерывно анализировать процессы установки новых узлов, деталей, комплектующих, оснащение инструментами, приспособлениями. Работа начинается с получения конструкторской докумен-

**На счету Фарита Гимадиева за 12 лет — 194 рацпредложения. Из них внедрено 137.**

тации на автомобиль и... не заканчивается, потому что заключение о пробной сборке автомобиля — это лишь очередной шаг на пути совершенствования этого процесса. Как шутят сами технологи, радоваться победам мы не успеваем, ждём новые великие дела.

Рационализаторской работой Фарит Гимадиев начал заниматься с 2009 года. За 12 лет подал 194 предложения и внедрил 137. В 2021 году, принесшем призовое место в конкурсе, было подано 32 предложения, внедрено 29, а общий экономический эффект за этот период от рационализаторской деятельности Гимадиева оценивается в 5 млн 525 тыс. рублей.

— Идеи приходят на конвейере во время наблюдения за процессом сборки — бывает, установка детали занимает слишком много

времени или нет нужного приспособления для удобной затяжки соединения. Часто рабочие цеха сборки оригинальных автомобилей просят придумать что-то, чтобы узел было проще установить, высказывают свои соображения, — рассуждает Фарит. — Каждую идею нужно «докрутить», но это полдела, разработка и внедрение рацпредложения — это работа команды, в которой участвуют специ-



Фарит Гимадиев: «Для меня важно сделать сборку КАМАЗа удобнее»

алисты конструкторского отдела нашего завода и конструкторы НТЦ.

Так из наблюдений за процессом закрепления карданного вала к фланцу коробки переменных передач появилось предложение усовершенствовать специальный подъёмный механизм — были заменены шестерёнчатый механизм, рукоятка и металл приспособления на более крепкий. Существенно

упростила установку рукава теплообменника его замена со сборной конструкции на цельную. При этом удалось исключить перекося при установке и избавиться от операции по его подсорке. Самым удачным рацпредложением, по мнению экспертов, стало «Изменение конструкции шасси КАМАЗ-43118». Чтобы обеспечить нужный момент затяжки крепления карданного вала, Фарит

Гимадиев предложил заменить модель этого агрегата, при этом повысилось качество сборки автомобилей и условия труда слесарей механосборочных работ.

Рационализатор признаётся: сейчас он привык к темпу работы, а вот нюансы конструкции моделей автомобилей изучает до сих пор. И бывает, обращается за советом к отцу, который до сих пор за рулём «КАМАЗа». У него опыта больше.

## БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

## Попробуй заработать

Возможность познакомиться поближе с руководством департамента экономики «КАМАЗа» появилась у студентов экономического отделения Набережночелнинского института КФУ — Корпоративный университет организовал для них на базе отдыха «Лесная сказка» деловую игру Sigma Industrial. Это бизнес-симуляция деятельности корпорации, в которую входят несколько компаний.

В начале специалисты Корпоративного университета провели для студентов разминку. Она помогла представителям разных курсов познакомиться друг с другом и сформировать команды. Успехов в игре, цель которой — достижение определённого уровня прибыльности компании, по-

желал участникам директор департамента экономики Борис Модестов.

Каждая команда должна была выпустить качественную продукцию, продать её на рынке и заработать деньги для своей компании. Студентам было предложено самостоятельно выбрать роли генерального

и финансового директора, начальников отдела продаж, руководителя производства и других работников.

У каждой компании из 12 человек был начальный капитал, можно было также взять кредит, обучить сотрудников, чтобы повысить производительность труда, платить им заработную пла-

ту, предлагалось и много других «опций» для эффективного развития.

Студенты с удовольствием включились в игру и сумели прокачать в себе управленческие и лидерские компетенции, навыки коммуникации, сотрудничества, стратегического и аналитического мышления, умение принимать решения, а также финансовую грамотность.

Завершилась встреча большой командной игрой и подведением итогов. Один из них — определение кандидатов для прохождения практики на «КАМАЗе» с дальнейшим трудоустройством.

## МАСТЕРСКАЯ

## Сто дней до старта

В Совете мастеров «КАМАЗа» разрабатывают новые меры повышения уровня подготовки младших руководителей производства. Одна из них — единые требования к разработке правил конкурса профмастерства.

— Необходимо упорядочить систему подготовки к конкурсам внутри подразделений, путёвку на общекамазовский этап должны получить только его победители, — уверен председатель Совета мастеров и бригадиров «КАМАЗа» Газинур Ляпин. — В первую очередь мы решили определить основные направления деятельности, знания и навыки в которых и будут тестироваться на конкурсе. Сделано это и для того, чтобы уравнивать шансы сержантов основного и вспомогательного производств. В их число обязательно будут включены развитие ПСК, управление персоналом, личная эффективность.

Положения конкурса на уровне подразделения будут разрабатываться отделами развития персонала с учётом пожеланий Совета мастеров компании. Принять участие в их внесении смогут все сержанты производства.

Пройдут эти соревнования с августа по октябрь, а в ноябре уже стартует камазовский конкурс профессионального мастерства. Чем выше уровень подготовки мастеров, тем престижнее победа.



Борис Модестов пожелал заработать студенческим компаниям побольше прибыли



Большегруз — это востребованный актив!



## ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

## «Раскрутить» логикой

Татьяна ПАРАМОНОВА

Целых девять месяцев мы наблюдали, как шли игры Кубка престижа сезона 2021–2022, в которых участвовали команды практически всех подразделений «КАМАЗа». И теперь мы знаем, где работают самые эрудированные и интеллектуальные.

Но перед подведением итогов сезона состоялась заключительная десятая игра. 25 команд предприятий и организаций города собрались 8 июня в молодёжном центре «Нур». Тема игры — «Счастье там, где мы». Примечательно, что 19 вопросов из 24 были под-

готовлены самими участниками. По итогам игры на первом месте — команда «Закамские крылья» аэропорта Бегишево; на втором — «Инструмент» РИЗа; на третьем — сборная команда «Droogi» ЛЗ.

А по итогам сезона 2021–2022 абсолютные победите-

ли — команда «Droogi», на втором месте — «Русские горки» (ПРЗ), замыкает тройку лидеров команда «А мы тут так поржать» (ИП Снегирёв).

— Несмотря на специфическую тему, этот сезон для нашей команды оказался удачным, — прокомментировала победу капитан команды «Droogi» Надежда Карманова. — Тематически он завершал «кругосветку», начатую в прошлом игровом сезоне: были вопросы про культурные и географические особенности, интересные и значимые события разных стран. Объявляя тему «Счастье там, где мы», автор и ведущая Кубка престижа Разили Кузнецова предложила таким образом окунуться в воспоминания о местах, где каждый из нас был по-своему счастлив. Игра была очень интересной, неожиданной, живой.

В играх минувшего сезона «Droogi» трижды были первыми, дважды — на втором месте и один раз на третьем. Как отмечают участники команды, нельзя сказать,

что сезон был лёгким, всегда ощущалось напряжённое соперничество, и до последней игры они «нос к носу» шли с командой «Русские горки». Но победа в сезоне даёт им удовлетворение от оправдавшегося азарта и осознания того, что планка достижима: по результатам сезона 10 лучших команд выходят на игру за Кубок мэра.

— Самый интересный вопрос сезона отобрать сложно, потому что в каждой игре есть какая-то изюминка, — считает Надежда. — Но вспоминается авторский вопрос ведущей про Её Величество Елизавету II, которая якобы на вертолёте прибыла на открытие Олимпийских игр в Лондоне 2012 года, или вопрос от команды «Инструмент» про мексиканского космонавта.

Интересуемся, как сами готовят вопросы соперникам, и Надежда отвечает:

— Мы не хотим делать их сложными, наоборот, стараемся в самом вопросе дать подсказку. Гораздо приятнее наблюдать эмоции людей, которые смогли не знаями, но логикой «раскрутить» твой вопрос и прийти к правильному ответу.

Победу в сезоне команда пока не отмечала, говорят, рановато, ведь впереди ещё Кубок мэра. Но уверены, что продолжат следующий игровой сезон, который стартует уже в сентябре.



Вот они, настоящие интеллектуалы — команда «Droogi»

## МЫ — МОЛОДЫЕ

## Диалог с министром

В деловой программе форума «Инженеры будущего», который состоится в Тульской области с 27 июня по 7 июля, примут участие руководители «КАМАЗа».

Встречи с участниками ждут более 150 спикеров. Запланированы открытый диалог с губернаторами российских регионов, дискуссия с представителями ведущих СМИ о смысловом наполнении информационных потоков, «круглый стол» на тему «Россия и Сирия: от войны к миру» с участием посла Сирии в России Ридада Хаддада.

На форуме будет шанс пообщаться и с руководителями госкорпораций, холдингов и крупных промышленных предприятий, которые расскажут о последних достижениях возглавляемых ими коллективов. Представители «КАМАЗа» планируют организовать три «круглых стола». Главный конструктор инновационных автомобилей Сергей Назаренко расскажет участникам форума об инновационных автомобилях КАМАЗ, а руководитель аналитической службы Борис Морозов — о наилучших доступных технологиях как инструменте экономического рывка для страны, роли цифрового технолога для ньюинжиниринга и персонала для технологического прорыва.

В этом году на площадке юбилейного X Международного молодёжного промышленного форума соберутся порядка 1500 участников из 80 стран. Каждый из них будет стараться попасть в первые строчки рейтинга. На оценку достижений будет влиять и участие в деловой программе.

## «ZAVODЧАНКИ 2.0»

## Екатерина Кузьмина: простая не допустит

Слесарь механосборочных работ — профессия очень непростая. Столько всего нужно помнить и знать! И чертежи надо уметь читать, и детали настраивать и регулировать, и дефекты устранять, и сборку сложнейших агрегатов проводить... Наверное, после такого насыщенного трудового дня хочется, вернувшись с работы, только... вновь заняться почти слесарным ремеслом и собрать букет и шкатулку? Вот это поворот!

А героиня проекта «ZAVODчанки 2.0» Екатерина Кузьмина с завода двигателей именно такая — и на работе слесарем МСР выложится по полной, и свободное время продуктивно проведёт: Катя занимается хендмейдом и создаёт букеты, бутоньерки и шкатулки для свадеб. Но вернёмся к рабочим будням.

На «движках» девушка трудится с 2018 года. На старте, по её собственным словам, было сложновато: приходилось и технический язык осваивать, и поставки подстёгивать, и в документах разбираться. Ошибёшься — можешь остановить конвейер. Вникнуть в процессы помогала заводская команда. Главная задача Екатерины — своевременное снабжение деталями всех, кто занимается их обработкой.

Её день начинается со скрупулёзного учёта: нужно пройти по цеху, записать, у кого чего не хватает, и отправить запрос в службу планирования, откуда он уйдёт уже на склад. А когда сформированный заказ поступит в цех, Катя ещё раз сверит его с накладными, ведь недостача грозит простоем.

— Мне нравится ходить по производству, не быть привязанной к кабинету. Если потребности в дополнительных деталях нет, работа движется, могу и помочь рабочим. Бывает, если кто-то заболел или перегружен, меня просят подключиться. Могу датчики поставить, шпильки в коллекторы вкрутить. Бригадир, конечно, после проверит, но я справляюсь, — рассказывает она.

В планах у девушки — получить техническую «вышку», тем более что на заводе готовы идти навстречу: и время на учёбу выделяют, и с учебными материалами помогут. И в бригаде её обязательно поддержат — ведь именно коллеги предложили кандидатуру Екатерины для нашего проекта. «Нам очень хотелось, чтобы о Кате узнали, — говорит мастер бригады Ильшат Гайнетдинов. — Она отличный специалист».

\*\*\*

Больше фото и видео Екатерины, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — [vestikamaz.ru](https://vestikamaz.ru)



## ВАША ПЕНСИЯ

## Пора оформлять

Пенсионная программа ПАО «КАМАЗ» работает на предприятии уже 18 лет. В ней участвует более 7000 работников, почти 9000 бывших камазовцев получают корпоративную пенсию. Есть вопросы, которые требуют разъяснения, «ВК» переадресовали их специалисту НПФ «Первый промышленный альянс».

Ирина, работница АвЗ: «В декабре 2020 года мне исполнилось 55 лет, в июне 2022-го я буду оформлять пенсию. Могу ли я, участница пенсионной программы, оформить камазовскую пенсию?»

Отвечает Елена Анфимова, занимающаяся оформлением документов на назначение корпоративной пенсии:

— Оформить негосударственную дополнительную пенсию в 2022 году имеют право следующие участники пенсионной программы:

- ▶ женщины в 55 лет и мужчины в 60 лет при увольнении с ПАО «КАМАЗ», при этом дополнительный единовременный взнос не выплачивается;
- ▶ женщины 56 с половиной — 57 лет и мужчины 61 с половиной — 62 лет при увольнении на пенсию с ПАО «КАМАЗ». Им выплачивается дополнительный единовременный взнос;
- ▶ в связи с выходом на пенсию на льготных основаниях (при условии участия в программе НПО не менее двух лет) и увольнения с ПАО «КАМАЗ». Дополнительный единовременный взнос выплачивается;
- ▶ при установлении инвалидности 1 и 2 групп в период действия пенсионного договора и увольнения с ПАО «КАМАЗ». Дополнительный единовременный взнос выплачивается.

Напомним, что размер единовременного пенсионного взноса зависит от непрерывного камазовского стажа и составляет до четырёх среднемесячных зарплат работника.

\*\*\*

Вопросы об условиях формирования и получения корпоративной пенсии, а также накопительной пенсии вы можете задать специалисту, ответственному за реализацию пенсионной программы в кадровой службе вашего подразделения или в Набережночелнинский филиал НПФ «Первый промышленный альянс» по адресу: 1/07, 4-й подъезд, 3,5 эт. Тел. 37-45-95.





## ПАМЯТЬ

# А потом началась война...

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

22 июня мы отметим 81-ю годовщину со дня начала Великой Отечественной войны. Вот уже целых восемь десятилетий прошло, но память о ней с годами ни капли не слабеет. И эхо этой страшной кровопролитной войны всё ещё разносится по бескрайним просторам нашей необъятной Родины — по-прежнему рассекречиваются архивные военные документы и находят поисковики-добровольцы останки наших бойцов: чьих-то дедов, отцов и сыновей...

Ведущий инженер-технолог отдела анализа эффективности средств производства завода двигателей Ирина Матвеевко в прошлом году стала одной из тех, кто сумел точно узнать судьбу обоих своих призванных на фронт дедушек. Они долгие годы числились пропавшими без вести, но судьба всё-таки позволила им передать о себе весточки потомкам.

Александра Тихоновича Гришина, дедушку Ирины по материнской линии, нашли поисковики. Обнаружили останки солдат в непроходимом лесу, на месте которого когда-то было чистое поле, ставшее местом битвы.

— Я пыталась когда-то искать сама, но никакой информации не было. Смирилась уже с тем, что не узнаем ничего о дедушке, но тут раздался звонок от поисковиков. Они сказали, что нашли медальон в Калужской области, прислали видео с места, засняли процесс развора-

чивания листка с данными дедушки, — с волнением рассказывает Ирина.

Александра Гришина призвали на войну во взрослом возрасте — ему было 40 лет. До войны жизнь у него была размеренной и спокойной: дом, жена, четверо детей, работа ветеринаром. Он был хорошим семьянином. На фронт Александр Тихонович ушёл в октябре 41-го простым красноармейцем. И уже через несколько месяцев пропал без вести. Погиб он, как выяснилось 80 лет спустя, зимой, в феврале 1942-го в Калужской области. В то время наша страна оттаивала направление к Москве, шли жестокие бои за столицу.

Многое пришлось в те страшные годы перенести и его семье: через Брянскую область, в которой они тогда жили, прошли каратели. Фашисты сожгли дом, оставив без крыши над головой семью Гришиных. Младшей дочке — маме Ирины — в то время было всего два

годика. Без дому скитались они шесть лет, просились на постой к людям (его приходилось отработывать), перебивались, чем придётся. Мама Ирины до третьего класса не ходила в школу, потому что у неё не было обуви.

— Не передать словами, как важно для нас было найти дедушку. К сожалению, из четверых детей в живых осталась к тому времени только моя мама, остальные так и не узнали эту новость... — говорит Ирина. — Но все родственники, и мы с мамой, конечно, тоже, поехали к мемориалу в деревне Барсуки Калужской области на перезахоронение останков. Из 26 найденных солдат опознали только шестерых. Церемония была невероятной: звучали стихи о войне, играл военный марш, в последний путь бойцов провожали салютом, священник прочёл молитвы. Невозможно было сдержаться слёз. Я очень благодарна поисковикам — только

благодаря их тяжёлой кропотливой работе мы нашли нашего деда. Огромное им спасибо!

На память поисковики отдали Ирине медальон дедушки и фотографию того места, где его нашли.

— Мы сделали ему могилу на родине. Священник сказал, что мы можем взять горсть земли с места захоронения, так и поступили. Хотели, чтобы он чувствовал, что покоится рядом с семьей, с женой и детьми, — со светлой грустью поделилась Ирина.

А информация о Денисе Николаевиче Матвеевко, дедушке по отцовской линии, оказалась в рассекреченных архивных документах.

— После торжественного перезахоронения мы поехали в Брянск. Решили навестить родной край, всё-таки корни у нас оттуда. И там нам сообщили, что стала известна судьба и второго дедушки! Это просто невероятно, — признаётся Ирина.



С портретами дедов Ирина Матвеевко и её родственники шествуют в День Победы в Бессмертном полку

Денису Матвеевко было 27 лет, когда на страну обрушились войска нацистской Германии. Об этом своём дедушке Ирина почти ничего не знает — о войне в семье старались не говорить. Единственное, в чём она уверена: человеком он тоже был хорошим, ведь жена и трое детей вспоминали его с любовью.

Призвали его из Брянской области в самом начале войны, в 1941 году, а уже 3 августа в Ростове он попал в плен. О том, что ему пришлось пережить в печально известном концлагере Освенцим, страшно даже думать. На Дениса Николаевича фа-

шисты скрупулёзно завели документы — паспорт на немецком языке, в который внесли его данные с фотографией, имена жены и детей, место их проживания... А затем не менее скрупулёзно вписали имя Дениса Матвеевко в список расстрелянных.

— Нам не понять весь ужас тех времён. Только благодаря нашим солдатам мы остались живы. Они погибли, защищая нашу Родину, всех нас. Я горжусь моими дедушками. Мы их помним и никогда не забудем, — обещает Ирина.

И наша страна своих защитников тоже не забудет. Никогда.

## НОВОСТИ

## Нацелились на «PROФдвижение»

Завершился отбор участников на молодёжный форум «PROФдвижение-2022». Платформа для популяризации инженерно-технических и рабочих профессий, вовлечение активной и перспективной молодёжи в машиностроительную отрасль работает восьмой год подряд.

Заявочная кампания была проведена среди учащихся и студентов вузов и ссузов технического направления в возрасте от 17 до 22 лет и вызвала настоящий ажиотаж — заявки подали более 250 человек. Организаторам пришлось формировать два списка: основной и резервный. В числе счастливых оказались активные студенты из Самары, Йошкар-Олы, Ижевска, Бугульмы, Казани, Заинска, Глазова, Уфы, Грозного, Саранска, Воткинска, Елабуги, Нефтекамска и, конечно же, Набережных Челнов.

В этом году тема форума — «PROФнавигатор». В программе запланировано знакомство с городом, подразделениями компании, профессиями, востребованными на «КАМАЗе». Для участников будут организованы различные мастер-классы, профессиональные пробы, бизнес-игры. В заключение форума состоится ярмарка вакансий, где каждый сможет заявить о своём желании продолжить свой профессиональный путь на «КАМАЗе» в рамках целевой подготовки, практики или работы в свободное от учёбы время.

Стартует VIII форум «PROФдвижение» 22 августа в оздоровительном комплексе «Саулык».

## ВПЕЧАТЛЕНИЯ

## Рыбный день

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Лето, как бы погода ни озадачивала нас последние месяцы, неумолимо наступает. И дома нашим заводчанам уже не усидеть! Вот, к примеру, наладчик станков и манипуляторов с программным управлением завода двигателей Ильвир Агзамов с сыном Зуфаром воскресный день провели на детском благотворительном фестивале по ловле рыбы «Рыбка моего детства».

И, самое интересное, ни отец, ни сын прежде рыбалкой не увлекались совсем. Но как-то так сложились звёзды: соцсети подбросили новость, сына хотелось развлечь и детям помочь — собранные за участие в фестивале денежные средства организаторы передают в пользу детского дома.

— Сын вообще ни разу ещё не рыбачил, с радостью подхватил инициативу. А потом уже выяснилось, что и дочка с нами хотела, — улыбается Ильвир. — Ну, в следующий раз и её возьмём. Тем более что девочкам на фестивале просто за участие удочки дарили.

Ну а пока на берегу Мелекески (в районе Набережночелнинского дельфинария) четыре утренних часа провёл в ожидании клёва 11-летний Зуфар. Не без отцовской поддержки, конечно же, но за поплавком следил и

улов вытаскивал сам.

— Как первый поклев пошёл, так и интерес появился. И море впечатлений, — вспоминает Ильвир.

Впечатлений и правда море — никакой Мелекески не хватит.

— Я в первый раз пошёл на рыбалку, было очень весело! Нравилось доставать рыбу и ждать поплавок. Но вот опорыши (опарыши, конечно же, но хочется оставить детский вариант) не понравились. Они щекотали мне пальцы, и я их из-за этого в коробку ронял... На первом этапе выловил три рыбки, на втором — одну, окуня. Он колючий такой, с шипами! А ещё одна рыба, когда я её доставал, выпрыгнула и уплыла, — делится Зуфар Агзамов.

В общей сложности улова у юного добытчика набралось на 75 граммов, что принесло ему 8-е место. Впрочем, это как раз тот случай, когда участие



Первая рыбка Зуфара Агзамова

и новый опыт гораздо важнее победы.

В ближайшие выходные, кстати, папа с сыном планируют следующий заезд на рыбалку.

— У нас удочка простенькая, мой брат подарил сыну. Надеюсь, никто крупный не клонет, а то сломается, — смеётся Ильвир.

Впрочем, азартному ловцу отсутствие удочки не помеха — Зуфар уже на всякий случай придумал альтернативу: ветку с леской. Настоящий добытчик!



## МИР УВЛЕЧЕНИЙ

# Танк Т-34 и другие

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Моделей танков в коллекции испытателя двигателей НТЦ Александра Ильина не счесть, потому что многие свои работы он раздаривает. Но легендарный танк Великой Отечественной войны Т-34 всегда будет на почётном месте.

— Александр, как вы увлеклись созданием масштабных моделей танков?

— Серьёзное увлечение пришло уже во взрослой жизни, из исторических форумов в интернете, где бурно обсуждалось, какая техника во время войны была лучшей. Желание иметь на своей полке материальное воплощение виртуального арсенала привело к попытке смоделировать, показать в миниатюре настоящий, реально существовавший объект.

— Помните свою первую модель?

— Вспоминаю их скорее с улыбкой — это были игрушки выходного дня, собранные для развлечения. От них остались только фото на память. А уже серьёзной моделью стал первый советский серийно выпускавшийся танк МС-1, предназначенный для сопровождения и огневой поддержки наступающей пехоты. Его я собрал специально для Всероссийского слёта моделистов, ежегодно

проводимого в Набережных Челнах. О нём я случайно узнал из объявления в интернете и ради интереса решил поучаствовать. В эту модель я вложил всё своё желание выглядеть достойно среди уже умудрённых опытом участников. В итоге с этой выставки я принёс первый свой трофей — диплом за оригинальную модель, вдохновивший меня на участие в подобных мероприятиях, после этого были и другие награды.

— А как создавалась модель легендарного Т-34?

— Моделизм сильно связан с историей и стимулирует обрести знания о событиях, которые уже давно ушли в прошлое. Модель танка Т-34 занимает особое место в моей коллекции. Этот танк в начале Великой Отечественной войны был настолько мощным, что мог останавливать целые немецкие соединения, просто занимая и контролируя дороги и перекрёстки. Немцы отзывались о них как о страшных стальных монстрах. Это действительно технический шедевр совет-



Александр Ильин гордится своим Т-34

ских инженеров, которые смогли совместить в одной машине и мощное вооружение, и хорошее бронирование, и высокую подвижность. Во многом именно продуманная конструкция этого танка и его массовое производство позволили СССР одержать победу. На фронт было направлено свыше 35 тысяч Т-34.

Свою модель я старался повторить по известным фотографиям конца войны в городских сражениях за Берлин. Учитывал характерные боевые повреждения, защитные экраны, тактические обозначения для опознавания своих с воздуха. Это в 35 раз уменьшенная копия реально существовавшей боевой машины.

— Из каких материалов делаете модели?

— Использую пластик, медную проволоку и ла-

тунную фольгу. Некоторые детали отливаются из полиуретановой смолы. В последнее время применяются современные технологии 3D-печати.

— Сколько всего сделали моделей?

— Количество — не главный показатель. Для меня важнее оценка коллег-моделистов, насколько удалась модель. Например, мне не стыдно показать КАМАЗ-63968 «Тайфун-К» в масштабе 1:43. Его в 2021 году возил в Ижевск, а нынче — в Нижний Новгород. С этих выставок у меня дипломы за призовые места, что поднимает планку ответственности на новый уровень. Надеюсь, что лучшая моя модель ещё впереди. Например, уже не первый год на слёте в Набережных Челнах учреждается специальная но-



Танки — особая страсть

минация на лучшую модель КАМАЗа. Победа в этом конкурсе очень престижна. Вот в этой номинации я бы и хотел попробовать свои силы.

— Тем не менее, вы вошли в судейскую команду?

— Несколько лет подряд принимаю активное участие в работе судейского жюри в номинации «Броневая техника». Обязанность почётная и очень ответственная, требующая как собственного опыта в постройке, так и умения беспристрастно оценить работы других. Бывает совсем нелегко из нескольких выбрать лучшее, каждому давая объективную оценку, чтобы никто не ушёл обиженным. Особенно это важно в детских и юношеских номинациях, где всячески хочется поддерживать, похвалить, порой дать завышенную оценку, чтобы энтузиазм творчества у молодых специалистов только разгорался. Особенно радуется, когда дети делают что-то вместе со своими папами.



В номинации «Броневая техника» без судейства Ильина не обходятся

## СЛАВНАЯ ДАТА

## Ветерану Агафонову — 95!

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

14 июня дверь в квартире Агафоновых не закрывалась. С самого утра здесь встречали гостей, которые шли поздравить юбиляра, ведь накануне Серафиму Васильевичу исполнилось 95 лет.

Родился он 12 июня 1927 года в селе Пушкино Рузаевского района Мордовской АССР. После раскулачивания в 1932 году семья осталась без дома и средств к суще-

ствованию, перебивалась как могла. В 1939 году отец отправился на заработки в Приморье, взяв с собой Серафима. И с 13 лет парнишка начал работать груз-

чиком на нефтеналивной барже.

В 1944-м, когда исполнилось 17 лет, обратился в военкомат, где определили в составе войск НКВД охранять железнодорожные объекты и сооружения. Но с победой над фашистской Германией для него военная служба не закончилась, ведь ещё продолжалась война с Японией, а после неё он был переброшен на западную границу, в Иваново-Франковскую область, где велась ликвидация бандитизма, уничтожение бандеровских формирований. Военную форму он снял только в 1951 году. Серафим Васильевич Агафонов награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За Победу над Германией», «За Победу над Японией», ме-

далью «За доблестный труд в годы войны».

В Набережные Челны Серафим Агафонов приехал в 1973 году, устроился на РИЗ слесарем-ремонтником, в 1979 году перешёл на кузнечный завод, где в штампово-инструментальном корпусе проработал слесарем-ремонтником до 1987 года, пока не ушёл на заслуженный отдых. На кузнечный пришла работать и его дочь Марина, но теперь она тоже на пенсии и всё своё время посвящает отцу.

От трудового коллектива юбиляра поздравить и вручить памятный подарок пришли заместитель директора кузнечного завода по персоналу Роман Петрунин, председатель профкома КЗ Павел Волохов, специалист ОРП Валентина Попова, главный специалист по связям с общественностью Ирина Низамиева. За чашкой чая все вместе вспомнили трудовые будни прошлых лет и поделились с ветераном самыми значимыми производственными новостями на кузнечном.



Среди гостей юбиляра Серафима Васильевича Агафопова — представители кузнечного завода, депутата горсовета Ларисы Зубриловой, управляющей компании и мэрии г. Набережные Челны

## В ГОСТИ К НАМ

## Ломая барьеры

Текст и фото: Евгений ИЗИБАЕВ

15 июня на «НЕФАЗе» с ознакомительной экскурсией побывали дети, обучающиеся в Центре социальных технологий «Ломая барьеры».

В сопровождении родителей и педагогов ребята посетили цех сборки автобусов № 23, где ознакомились с технологией и процессом производства автобусов и электробусов, этапами конвейерной сборки пассажирской техники. На участке сдачи гости осмотрели салон электробуса и лично оценили комфорт и техническую оснащённость современного электротранспорта. Завершилась экскурсия посещением музея истории ПАО «НЕФАЗ». Гостям там рассказали не только об истории градообразующего предприятия, но и о выпускаемой на автозаводе технике.



Ребятишкам в электробусе понравилось



## В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

## Животворящая сила музыки

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

С Камерным оркестром Игоря Лермана «КАМАЗ» дружит уже более 30 лет. Благотворительные концерты стали совместной доброй традицией — только с 2015 года их проведено 48, а побывали на вечерах музыки более 40 тысяч камазовцев и ветеранов компании.

10 июня состоялся очередной вечер классической музыки, завершивший 33-й концертный сезон.

— Каждый концерт — подарок для людей. Я это говорю, основываясь на мнениях зрителей, — встретил корреспондентов «ВК» Игорь Лерман. — Для меня до сих пор огромная радость наблюдать, с какой отдачей, с

каким вниманием камазовцы слушают наше исполнение.

— **Как вы подбираете репертуар для работников «КАМАЗа»?**

— Мы всегда играем только хорошую музыку. Музыка того же Вивальди или Моцарта, когда они её писали, была музыкой для развлечения, на каждый день, звучала в светских салонах,

а сейчас стала классической, пережила своих композиторов, прошла сквозь время. Вот такую музыку мы играем. Люди пришли отдохнуть и зарядиться на следующую неделю, месяц своей работы. Соответственно, мы подбираем такие произведения, которые, с одной стороны, должны нравиться, с другой — будить воображение людей. Пока нам это удавалось.

— **Чем порадуете публику в завершение сезона?**

— Наша программа строится из нескольких компонентов. Какие-то пьесы мы играем из концерта в концерт, потому что многие приходят услышать ещё раз то или иное произведение. Вообще, скажу я вам, музыка обладает таким свойством: её начинаешь по-настоящему понимать, когда слушаешь второй, третий раз. Ну и всегда звучит что-то новое.



Игорь Лерман: «Люблю делать сюрпризы!»

Самое главное — сюрпризы, ведь среди зрителей есть дети, есть женская половина зала и мужская, есть молодые люди, которые хотят услышать какой-нибудь культовый рок, — стараемся учесть все интересы. И обязательно звучит орган.

— **На ваших концертах всегда выступают дети...**

— Свою карьеру я начинал как педагог и в своё время добился достаточно больших успехов на этом поприще. И сейчас решил потряхнуть стариной: взял пятилетнего мальчишку Луку и научил всему, что знаю сам. Сейчас ему семь лет, и я стараюсь

## Отзывы зрителей

**Главный специалист по сопровождению новой техники департамента управления производством ИД Светлана Алиакберова:**

— Я закончила музыкальную школу по классу фортепиано, поэтому мне всё это близко. Сама играла классические произведения, люблю Моцарта и Баха. А органная музыка для меня вообще как медитация, под неё очень хорошо расслабляешься, отпускаешь все мысли после тяжёлого трудового дня.

**Электромонтёр ПЦЛ ЛЗ Айнур Нуриев с супругой Чулпан:**

— Мы любим музыку, часто здесь бываем. Игорь Лерман очень нам нравится, он может пошутить, исполняя музыку, умеет настраивать и своих музыкантов, и публику, он отличный дирижёр. Очень любим орган, но будем рады любым произведениям. Вообще, живая классическая музыка действует как лекарство: исходящие звуковые частоты оживляют организм. После концерта мы ощущаем себя как после очищения.



Камерный оркестр давно пользуется заслуженной любовью зрителей

## ЭХО ПРАЗДНИКА

## Радости Сабантуя

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

В «Лесную сказку» в прошлую субботу устремились семьи работников ПРЗ, там их закружил любимый, красочный, задорный Сабантуй. Ведущая Нафиса Ибрагимова со сцены призывала ощутить радость прикосновения к прекрасной народной музыке, принять активное участие в играх, быть в середине великолепного майдана.

Открыл праздник директор ПРЗ Сергей Птичкин. Председатель профкома Рашит Харрасов и зам-председателя профкома «КАМАЗа» Ильнар Мухаметшин пожелали всем удачи, а председатель комитета физической культуры профкома Николай

Никитин поднял флаг.

По традиции, именно на сцене Сабантуя принято подводить итоги конкурса «Лучшее подразделение завода». Оценка деятельности проводилась по результатам выполнения комплексных показателей. На этот раз первое место среди подразделений основного производства занял коллектив цеха холодного выдавливания, среди подразделений вспомогательного производства — ремонтно-механический цех, среди подразделений обслуживания основного и вспомогательного производства, — коллектив отдела планирования металлопроката и отгрузки продукции.

Тут же были оглашены итоги конкурса национальных блюд. Неожиданную конкуренцию хозяйкам составил директор Дома культуры ПРЗ Альфред Сабиров, приготовивший огромную корзину чак-чак с розами, и победил! Отметило жюри также прекрасный вкус бэлишей, губадии, пирогов, а приз зрительских симпатий завоевал торт в виде комнатного цветка в горшочке.

В этот день сцену праздника самодеятельные артисты делили с победителями конкурса «Созвездие талантов ПРЗ-2022». Зрителей поразила своим вокалом мастер отдела главного механика Анастасия



Украшение всех праздников ПРЗ – творческая сборная

Колеватова. Другие победители блеснули шедеврами в декоративно-прикладном творчестве. Одна из самых интригующих номинаций — «Талантливый руководитель», многие работники благодаря ей узнали об увлечениях своих шефов.

Тем временем на майдане азартных заводчан ждали народные игры и состязания для ловких и смелых, для

детей были организованы свои «Весёлые старты». «Сегодня только ленивый уйдёт с праздника без подарка», — подзадачи пресоворамщиков ведущие. Участники соревнований своего шанса не упустили, призы завоевали, а потом ещё сделали памятные кадры в фотозоне.

Гвоздём спортивной программы стала борьба куреш.

За звание абсолютного батыра сражались 12 силачей. Накал соревнований усилил начавшийся дождь: участникам нужно было в пылу борьбы ещё и сохранять равновесие на мокрой площадке. Победу одержал сменный замначальника цеха шасси по производству Руслан Галимов. На майдан он вышел впервые. Не зря говорят, что новичкам везёт!



Руслану Галимову одержать победу помогли занятия армрестлингом

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.  
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.  
Время подписания в печать — 20 часов.  
Подписано в печать — в 20 часов.  
Тираж 25 000 экз.  
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.