



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 28 (4093)
29 июля 2022 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ГОНКА — РЕКЛАМА,
А ВТК — ПРОДАЖИ:
130 ТЫСЯЧ ЗА 20 ЛЕТ

2

ЧЕТА НАБИУЛЛИНЫХ —
САМАЯ СПОРТИВНАЯ
НА ПРЗ

6

ЖАЛО — СЕРЬЁЗНАЯ
ОПАСНОСТЬ АВГУСТА

7

ЖЕЛЕЗНАЯ. НАДЁЖНАЯ. СВОЯ



**БОЛЕЕ 100 КМ ПУТЕЙ, ШЕСТЬ СТАНЦИЙ, СОБСТВЕННЫЙ ПАРК
ИЗ 10 ТЕПЛОВЗОВ, А ТАКЖЕ ПАРК ВАГОНОВ И ПЛАТФОРМ,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КРАНЫ, ДРУГАЯ ТЕХНИКА И АУТОПАРК...
ООО «ПРОМЖЕЛДОРТРАНС-СЕРВИС» ОТМЕЧАЕТ ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ**

4-5

ЗАМЕНА ШЛАНГА НА ПЛАСТИК



уже сберегла три миллиона рублей

2

ЛЮБУЮ БОЛВАНКУ ПРЕВРАТИТ В ДЕТАЛЬ:



затрат — минимум,
качество — положительное

3



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Передовая инженерная школа открыла набор: как в неё поступить и сколько это стоит?
- «КАМАЗ-мастер» почти доделал капотный грузовик, планирует строить водородный и гибридный
- Собранное с берегов Камы стекло превратится в авторскую посуду

ЮМОР ВМЕСТО ШАШЛЫКА:



разыгран летний кубок КВН

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

СВОЙ ДЕНЬ

ВТК «КАМАЗ»: в расцвете сил

На минувшей неделе 20-летие отметила Внешнеторговая компания «КАМАЗ».

Со славной датой коллектив поздравил генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, заместитель генерального директора по продажам и сервису Рустам Шамсутдинов, генеральный директор ТФК «КАМАЗ» Дмитрий Леонов, генеральный директор «Автозапчасть «КАМАЗ» Руслан Козадаев, другие руководители компании. Работники, внёсшие большой вклад в развитие предприятия, были поощрены наградами.

Внешнеторговая компания «КАМАЗ», созданная в 2002 году, стала преемницей ранее существовавшей Внешнеторговой фирмы «КамАЗ», образованной в январе 1987 года. При этом история развития экспортной деятельности берёт начало ещё в период запуска производства автомобилей на Камском автозаводе — Управление внешних связей (на его базе впоследствии образована Внешнеторговая фирма «КамАЗ») было создано на предприятии в августе 1976 года.

С 13 марта 2002 года ВТК «КАМАЗ», 100%-ное дочернее предприятие ПАО

«КАМАЗ», наделена эксклюзивным правом на экспорт в страны СНГ и дальнего зарубежья полной гаммы большегрузных автомобилей КАМАЗ, автомобильных и автобусных шасси, а также спецтехники, силовых агрегатов, сборочных комплектов деталей и запасных частей.

За период с 2002 по 2021 год суммарный объём экспорта автотехники КАМАЗ превысил 130 тыс. единиц, что составляет более половины камазовского экспорта за всю его 45-летнюю историю. Продукция «КАМАЗа» отправляется в более чем 50 стран СНГ, Африки, Латинской Америки, Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Юго-Восточной Азии.

Наиболее значимым достижением за 20 лет деятельности генеральный директор ВТК «КАМАЗ» Василий Цыганов считает необходимое для обеспечения стабильного присутствия в зарубежных странах комплексное развитие зарубежной инфраструктуры ПАО «КАМАЗ», состоящей из собственных и партнёрских организаций. Это зарубежные представительства, локаль-

ные сборочные и торгово-сервисные предприятия, а также финансовые компании, в частности лизинговые, для предоставления клиентам доступных способов финансирования закупок техники. В планах ВТК также создание собственных логистических компаний с парком автомобилей КАМАЗ как способ активного продвижения продукта и источник дополнительного дохода от работы на зарубежных рынках.

Суммарный объём экспорта сборочных комплектов деталей в 12 стран достиг порядка 25 тыс. единиц, что составило около 20% от общего объёма экспорта автотехники КАМАЗ за этот период.

Современные сервисные центры были созданы в Казахстане (в городах Нур-Султан, Алматы) и Туркменистане (Туркменбаши), а во вьетнамском городе Хошимин — сервисная станция для комплексных работ по техническому обслуживанию и ремонту грузовых автомобилей. Продолжается активная работа по модернизации и вводу в эксплуатацию дополнительных сервисных мощностей в Казахстане, Узбекистане, Туркменистане и других странах дальнего и ближнего зарубежья.

Это позволило вывести на зарубежные рынки, в частности Казахстана и Беларуси, автомобили КАМАЗ нового модельного ряда, а в ОАЭ провести тестовую эксплуатацию большегрузов последнего поколения. Производство флагмана нового модельного



Сергей Когогин вручил Василию Цыганову благодарность за успешную 20-летнюю работу коллектива ВТК «КАМАЗ»

ряда — седельного тягача КАМАЗ-54901 — с 2021 года локализовано в Казахстане.

На сегодняшний день перед коллективом ВТК «КАМАЗ» стоят такие задачи: удержание позиций и адаптация к новым условиям экспорта на рынках присутствия, сохранение зарубежных активов, потребителей, товаропроводящей сети. Необходимо научиться работать в новых условиях и гибко совершенствовать инструменты ведения внешнеторговой деятельности.

МОЛОДЁЖНЫЙ ПРОЕКТ

Когда дёшево да мило

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Команда инженеров-конструкторов НТЦ реализовала проект с экономическим эффектом более трёх миллионов рублей в год. Специалисты предложили внедрить пластиковый удлинитель вентилей на автомобили КАМАЗ-65115 и 4308. Новый порядок работы уже утверждён, и, возможно, у проекта будет продолжение.

Практически вся команда молодёжного проекта работает в конструкторском отделе агрегатов шасси НТЦ. Занимаясь разработкой передних осей, колёс и шин, инженеры-конструкторы заметили, что на подконтрольных машинах, проходящих испытания, бывает падение давления в шинах задних колёс из-за того, что со временем шланги-удлинители вентилей перетираются об отверстия в дисках. А падение давления в шинах приводит к их преждевременному износу. Позже появились и рекламации, сигнализирующие о вредном контакте.

Молодые специалисты взялись за изучение вопроса и выяснили, что установка удлинителей вентилей на колёса на автомобильном заводе — операция весьма трудозатратная. Каждый шланг присоединяется к вентилям колёс по отдельности, и закрепляются они гайками на специальном кронштейне на мосту. А из-за того, что кронштейны входят в состав моста (этот узел на разных моделях большегруза разный), приходится каждый раз дорабатывать конструкцию крепления. Это лишь подогрело их желание найти вариант, облегчающий уста-

новку удлинителя вентилей. Решение подсказал случай.

— Во время осмотра автомобилей, которые одно из предприятий по договору с НТЦ предоставляют для регулярных осмотров на опытно-промышленном производстве, мы заметили, что на вентилях колёс вместо гибких шлангов стоят пластиковые удлинители, — пояснил руководитель проекта, ведущий инженер-конструктор Дамир Рахматуллин. — Водители заверили нас: подобная конструкция весьма практична и надёжна, а стоит такой удлинитель гораздо дешевле.



Руководитель проекта Дамир Рахматуллин (справа) и участник команды Александр Махметов в эффективности нового решения убедились на ГСК

Ещё раз изучив вопрос и убедившись в том, что пластиковый удлинитель избавит от многих проблем, в том числе утечки воздуха из покрышек (потери давления не будет даже в случае его поломки), мы решили открыть молодёжный проект, который бы внёс изменения в технологию сборки машин. Нас поддержал и руководитель — начальник конструкторского отдела агрегатов шасси Владимир Орлянский, имеющий опыт внедрения молодёжных проектов. В подготовке к защите большую помощь оказала ведущий специалист департамента проектного и инвестиционного управления Вероника Бессонова.

Группа инженеров-конструкторов взялась за разработку конструкторской документации, убедилась в том, что установка пластиковых удлинителей на вентили гораздо проще — для неё не нужен специальный кронштейн, и операция занимает всего несколько секунд. Но выводы о надёжности новой конструкции должны быть подтверждены испытаниями. Их провели на шести машинах опытно-промышленного производства НТЦ. Решили начать с КАМАЗов-65115 и 4308. Они проехали более 30 тысяч км, и ни у одного из водителей вопросов к нововведению не возникло.

Была проведена и опытная сборка на ГСК автомобильного завода. Судя по заключению, замечаний по собираемости выявлено не было. Так была решена проблема, которой не один десяток лет.

Экономический эффект от внедрения пластиковых удлинителей вентилей на автомобилях КАМАЗ-65115 и 4308 составил более трёх миллионов рублей в год. Но молодые инженеры-конструкторы останавливаться не собираются, они намерены продолжить внедрение пластикового удлинителя и на других моделях большегрузов. А значит, результат будет ещё весомее.



Для установки гибкого удлинителя вентилей была предусмотрена вот такая сложная конструкция



Пластиковый удлинитель просто навинчивается на вентиль

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Испытает первым

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Наладчика станков с ПУ 6 разряда Сергея Мыльников на заводе двигателей знают многие. Уже 20 лет он работает в цехе по производству новых изделий, способен выточить из болванки любую деталь, а после рабочей смены поможет отремонтировать автомобили друзьям и знакомым.

Сергей Мыльников с детства с техникой на «ты». Уже в 14 лет он ремонтировал мотоциклы «Иж», «Урал», «Восток», в 16 получил водительские права. После 10-го класса в 1990 году поступил в автомеханический техникум на заочное отделение по специальности «Технология машиностроения», практику проходил на ПЛА — производстве легковых автомобилей, которое располагалось в сдаточном корпусе завода двигателей. Получив диплом, в 1992 году устроился на завод ремонта двигателей (ЗРД) наладчиком автоматических линий и агрегатных станков 4 разряда, вскоре стал работать наладчиком станков с ПУ 5 разряда. В 1997-м, когда ЗРД закрыли, оборудование и персонал перевезли на завод двигателей. Сергей попал в центральную лабораторию технологической точности оборудования и станков.

— В 2002 году создали цех по производству новых изделий. Тогда главный инженер завода двигателей Николай Светличный набирал коллектив и меня пригласил — с ним мы познакомились ещё на ЗРД, — вспоминает он. — Этим составом работаем до сих пор уже 20 лет, с полуслова понимаем, от кого что требуется.

Сергей Дмитриевич говорит, что наладчик станков с ПУ должен уметь делать всё, кроме ремонта самого оборудования. А вот при поломке надо срочно на другом станке настроить обработку той же детали. Другой пример — поступил заказ на новую деталь из опытной партии. Тогда предстоит настроить станок полностью от и до: начиная от оснастки и инструмента

и заканчивая написанием программы для обработки. По его словам, язык программирования для станков с ПУ един, лишь незначительно различается у разных производителей. Изучить его не составляет труда, если знаешь математику и физику. Также при изготовлении деталей нужны чертежи, чтобы по ним определять, где есть обработка и где её нет, видеть «точку 0», откуда начинается изготовление детали. И параллельно делать замеры: возможно, понадобится скорректировать «точку 0» либо в самой программе, либо на станке.

В обслуживании бригады, где трудится Мыльников, 24 многоцелевых обрабатывающих центра, предназначенных в основном для корпусных и картерных деталей. Для выполнения полного цикла механической обработки на одном станке используется до 40 инструментов, а на четырёх станках в магазин входят и все 80. Перед началом работы надо каждый инструмент рассмотреть, чтобы не было сколов. Получается, что постоянно задействованы свыше тысячи инструментов, не считая тех, что ждут своего часа для выполнения опытных образцов.

Хранится всё это богатство в четырёх дополнительных комнатах наладки. На тележках разложены целые комплекты под обработку определённой детали — что называется, в «боевой готовности». А есть и резервный: вдруг что случится, его можно оперативно поставить на станок. Имеется в цехе и учётная точка, где бережно хранятся чертежи и технопроцессы на детали.

— Все инструменты разные. Вот комбинированная расточка — она обрабатывает несколько поверхностей сразу, причём две из них имеют высокий класс допуска 0,05 и 0,04, — демонстрирует Мыльников. — Это импортный инструмент, а есть наш, рязовского производства, например, фасонная фреза. Она изготавливает фасонную поверхность на трубке, причём позволяет корректировать диаметры.

Идею создания таких прогрессивных инструментов опытный наладчик вынашивает в своей голове, потом технолог по инструменту её прорисовывает в соответствии с необходимыми размерами и подаёт РИЗу заявку на изготовление.

— По мере поступления проблемы начинаем её решать с коллегами. В своё время написал примерно 200 кейдзен-предложений. Все они реализованы, — поясняет Сергей Дмитриевич. — Одно из последних касается коллектора впускного алюминиевого на двигатель Р6.

Надо было увеличить выпуск этих деталей и дополнительно сделать оснастку на определённые операции. Он написал программу, инструмент собрали слесари-инструментальщики по указанным Мыльниковым размерам. В результате время обработки с 45 минут уменьшили до 23, соответственно раза в два увеличился объём производства.

— Мы и над качеством много работаем, — продолжает Сергей Дмитриевич. — Если партия опытная, измеряем каждую деталь прямо на станке, не снимая, на случай, если пойдёт отклонение и придётся её дорабатывать.



Сергей Мыльников знает каждый инструмент «в лицо», хотя в цехе их свыше тысячи

Серийную деталь тоже приходится измерять прописанными в техпроцессе средствами. Если что-то вдруг пошло не так, выясняем причину: оснастка ли виновата, инструмент или станок, и устраняем её.

— Сергей Мыльников как первопроходец испытывает первую деталь из новой партии. Потом по этой программе могут другие работать. Он может выточить деталь быстро и качественно с первого раза. Затраты у него минимальные,

качество положительное, — коротко и ёмко характеризует своего подчинённого и.о. начальника цеха № 119 Руслан Галлямов. — Он лидер, с ним советуются коллеги, руководство, доверяем ему самую ответственную работу.



Инструменты в боевой готовности. Эту тележку подкатят к станку и...



...опытный наладчик вставляет каждый в нужную ячейку магазина

Зачем ИП расчётный счёт

Многие бизнесмены начинают свою деятельность с наиболее простой формы — ИП. В этом случае законодательство не обязывает предпринимателя открывать банковский счёт. Ведение бизнеса, приём оплаты и расчёт с поставщиками могут выполняться через личную банковскую карту или за наличные деньги.

Минус такого подхода — необходимость выплаты комиссионных за переводы средств и случаи, когда налоговая инспекция видит в применении пластиковой карты для физлица получение личного дохода и, соответственно, требует уплатить НДФЛ.

Если же предприниматель открывает расчётный счёт, то он получает возможность проводить часть денежных переводов бесплатно в рамках предложенного банком пакета услуг. Также он может оформить корпоративную карту с привязкой к уже открытому банковскому счёту. Открыть расчётный счёт можно непосредственно после регистрации индивидуального предпринимательства или в любое удобное время впоследствии.

Открытие счёта

Для открытия расчётного счёта банк потребует минимальный пакет документов от предпринимателя: паспорт (или другой документ, подтверждающий личность), ИНН, патенты и лицензии на ведение деятельности, выписку из ЕГРИП, свидетельство о регистрации ИП. Также надо представить нотариально заверенные образцы печатей и подписей, заполненную анкету установленного образца и заявление.

Заключение договора

Непосредственно в банке бизнесмен должен подписать заявление на открытие счёта и договор на обслуживание. Процесс открытия расчётного счёта может занять несколько дней. Многие банки идут навстречу клиентам и упрощают процедуру, предоставляя предпринимателю возможность подписать договор на обслуживание непосредственно после подачи заявления. Сразу после открытия счёта одни банки предлагают открыть бизнес-карту, привязанную к счёту предпринимателя, другие требуют перевода средств с расчётного счёта на счёт, привязанный к карте, что не так удобно, но вполне приемлемо.

Акционерное общество «Тинькофф Банк»:

ОГРН 1027739642281.

23060, г. Москва, 1-й Волоколамский проезд, 10-1.



НОВОСТИ

Выборы лидера профсоюза

На «КАМАЗе» состоится внеочередная профсоюзная конференция. Об этом было объявлено 25 июля на еженедельном совещании с председателями первичных профсоюзных организаций компании.

Решение о проведении внеочередной профсоюзной конференции принято на заседании президиума профкома. Она состоится 10 августа в актовом зале прессово-рамного завода в 15 часов. На ней будет рассмотрено три вопроса: об избрании председателя ОППО ПАО «КАМАЗ»; об изменениях в составе профсоюзного комитета; об изменениях в составе контрольно-ревизионной комиссии.

Для сбора и обобщения предложений по кандидатурам на должность председателя ОППО ПАО «КАМАЗ» создана специальная комиссия, она будет работать до 5 августа. Сейчас в комиссию поступила единственная кандидатура — заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» по безопасности Ильдара Шамилова, которую выдвинула профсоюзная организация блока ЗГД по безопасности.

СЛАВНАЯ ДАТА

Железная. Надёжная. Своя

4 августа работники ООО «Промжелдортранс-Сервис» отмечают золотой юбилей своего предприятия. По традиции перед таким важным праздником мы заглянули на огонёк к генеральному директору Сергею Гукову.

Технологическая цепочка начинается с нас

— Наше предприятие было создано в 1972 году как подразделение «КАМАЗа», обеспечивающее доставку различных грузов для строительства Камского комплекса заводов. Мы перевозили и перевозим различные грузы: металлопрокат, сталь различных марок, чугун, формовочный песок, уголь, бенитонит, глинопопорошок, известняк, оборудование. Фактически мы находимся в начале технологической цепочки создания грузовика, поставляя на литейный, кузнечный и прессово-рамный заводы десятки тысяч тонн сырья, — вводит в курс дела Сергей Анатольевич.

— Сейчас, спустя 50 лет после создания, наряду с грузами для ПАО «КАМАЗ» мы доставляем различные грузы для предприятий города — холдинга «ТЭМПО», ОАО «Булгарпиво», ООО «КамСнаб», ООО «Челны-Хлеб», ООО «Кама-Трейд Татарстан», ООО «Стройдеталь» и многих других.

У нас собственный парк из 10 тепловозов, имеется также специальная железнодорожная техника, которую мы задействуем для ремонта путей и для работы в зимний период, свой парк вагонов и платформ, автотранспортный парк, железнодорожные краны.

Я признателен своим предшественникам, руководителям общества, за то, что заложили прочный фундамент и принципы работы, смогли сохранить коллектив и технику в сложные годы.

Относиться по-хозяйски

— Время и нагрузки не щадят технику и железнодорожные пути, тем более что работаем на них мы круглосуточно, а в целом перевозим около 2-2,5 млн тонн в год, — констатирует гендиректор предприятия. — Естественно, для оперативного и безопасного обеспечения «КАМАЗа» и наших контрагентов необходимо содержать инфраструктуру в полном порядке.

У нас разработана и реализуется ежегодно программа по капитальному ремонту тепловозов и железнодорожной спецтехники в соответствии с требованиями ФЗ № 17 «О железнодорожном транспорте». Два раза в год, весной и осенью, проводятся комиссионные осмотры путей для выявления

Вместо солнца

«Одно из самых ярких улучшений на предприятии «ПЖДТ-Сервис» — заменённые прожектора на станции Сидоровка, — делится нововведением главный энергетик службы сигнализации энергетики и связи ООО «ПЖДТ-Сервис» Руслан Гаскаров. — Движемся в ногу со временем — вместо обычных ламп установили светодиодные. Они и мощнее, и экономичнее прежних. Кстати, об экономии: новые прожекторы запрограммированы так, что автоматически включаются, когда на улице темнеет — никакого ручного труда и зря включённого света, только оптимизация! А в тёмное время суток благодаря новому освещению работать теперь стало и удобнее, и безопаснее, и эффективнее».

В этом году по плану программа по улучшению освещённости железнодорожных станций продолжится. На очереди станции Автозаводская, КАМАЗ и Литейная.



Наша справка

ООО «ПЖДТ-Сервис» сегодня — это более 100 км железнодорожных путей, шесть станций: Сидоровка, Автозаводская, Промкомзона, Стройбаза, КАМАЗ, Литейная. Работаящий персонал — 267 человек. Среднесуточный вагонооборот — 240-260 вагонов. 50% объёма грузоперевозок занимает «КАМАЗ», остальное — прочие городские предприятия-контрагенты.



проблемных участков и их ремонта. Самые грузонапряжённые участки мы усиливаем железобетонной шпалой — в прошлом году, к примеру, сделали два пути, в этом продолжаем работу. Для повышения эффективности ремонта и улучшения условий труда мы приобрели путеремонтную машину ПРМ-5М.

Внедрили также систему транспортного мониторинга ИТИС КАМАЗ — теперь благодаря геолокации я могу в любой момент посмотреть, где какая единица техники находится. Установили видеонаблюдение на станции Автозаводской, оно охватывает всю территорию и предупреждает несанкционированный доступ. У нас шесть станций и более 100 км железнодорожных путей, так что для меня жизненно важно знать, что и где происходит.

Из улучшений последних лет могу отметить и переход на цифровую радиосвязь с аналоговой для локомотивно-составительских бригад. Сейчас мы можем не только ленту скоростемера расшифровать, но и записывать переговоры — так мы знаем, кто, когда и какие команды давал, как на них реагировали. Для понимания ситуации это необходимо.

Активно внедряется электронный документооборот, вся железнодорожная инфраструктура, вплоть до сантиметра путей, заносится в электронный паспорт. Это позволяет нам лучше планировать объёмы ремонта и учитывать результаты работ.

Думать о работниках

— Рассказывая о нашей работе, я хотел бы акцентировать внимание на том, что «ПЖДТ-Сервис» — это не только железная дорога, тепловозы, грузы, но и прежде всего люди, преданные своему делу, искренне любящие свою работу. У нас прекрасный стабильный коллектив, где трудятся и ветераны, отдавшие не одно десятилетие предприятию, и молодёжь. Последние — активные, целеустремлённые, энергичные ребята, — не скрывает гордости руководитель. — Они принимают участие в спортивных, творческих и благотворительных мероприятиях «КАМАЗа» и города. Недавно наш маневровый диспетчер Марат Саттаров участвовал в форуме «Инженеры будущего» и занял 20-е место в личном рейтинге из 1500 соперников.

Но кадровая проблема, к сожалению, есть. Нам всегда нужны маневровый диспетчер, оператор поста централизации, приёмосдатчики груза и багажа. Мы ищем работников не только в Челнах, но и приглашаем из других городов — Самары и Казани, к примеру, ездим по региону. Работаем и с потенциальными сотрудниками: плотно взаимодействуем с



Сергей Гуков: «Железная дорога — артерия, питающая «КАМАЗ» и город. А следит за непрерывным движением по ней «ПЖДТ-Сервис»»

подшефной школой № 22, проводим для ребят дни открытых дверей. Результат уже есть — некоторые поступают в вузы на железнодорожные специальности.

Я всецело поддерживаю сотрудников в желании развиваться и повышать квалификацию. На какую бы должность человек ни устроился, он может обучиться и перевестись на другое место, фактически он овладевает второй профессией. Мы учим с удовольствием — ведь, вкладываясь в человека сейчас, позже мы получим квалифицированного и в чём-то даже универсального работника.

И, разумеется, мы заботимся об условиях труда. Недавно провели ремонт депо, спортзала, здравпункта. Реализовали программу по замене старых и установке новых кондиционеров, поменяли устаревшие светильники на светодиодные. Перемены к лучшему по температурному режиму и освещённости наши работники сразу ощутили и оценили.

Двигаться вперёд

— В планах у нас продолжение работы по замене старых шпал на новые, в том числе железобетонные, дальнейшая цифровизация, оснащение спецтехникой, работа на контейнерных участках, взаимодействие с клиентами и поддержание отношений с ними. Мы, перевозчики, зависим от состояния бизнеса наших партнёров, и чтобы снизить эту зависимость, с 2014 года развиваем такое направление, как отстой вагонов. Предоставляем свою инфраструктуру для чужих вагонов, держим их у себя в режиме готовности, благо наши мощности позволяют нам это без влияния на непосредственную работу.

Наши люди работают круглосуточно, в выходные и в праздники. Каждый машинист тепловоза, составитель поездов, монтер пути, оператор поста централизации, приёмосдатчик груза и багажа знает, что от него зависит качественная своевременная доставка груза партнёру. Мы входим в топ-10 лучших железнодорожных организаций республики, и снижать планку не намерены, — не убавляет амбиций Сергей Гуков.

В канун нашего 50-летия хочу поблагодарить своих коллег за самоотверженный, добросовестный труд и от всей души поздравляю дружную команду «ПЖДТ-Сервис» и дорогих ветеранов, которые стояли у истоков образования общества. Желаю, чтобы приобретённый опыт и результаты работы были лучше год от года. Уверен, что благодаря вам, вашему труду, терпению и пониманию наше общество будет идти вперёд.

РЕТРОСПЕКТИВА



Состав коллектива объединённого железнодорожно-водного хозяйства «КАМАЗа» в 1977 году, спустя пять лет после основания предприятия. Работники решили сфотографироваться на фоне тепловоза ТЭМ2-5214



В канун 50-летия общества нынешние железнодорожники, теперь уже работающие в «ПЖДТ-Сервис», попросили фотокара «ВК» Виталия Зудина повторить исторический кадр. Свершилось!

О ПРОФЕССИИ — С ЛЮБОВЬЮ

Поезда навсегда

На нашей железной дороге трудятся представители самых разных профессий, но объединяет их всех одно — для них это не просто работа, а целая профессиональная жизнь, которая началась много лет назад.

Одни получили отличную профориентацию благодаря родителям, которые работали на железнодорожном транспорте. Династии на «ПЖДТ-Сервис» порой состоят из нескольких поколений!

Для других поезда стали воплощением мечты, зародившейся ещё в детстве — кто из нас не играл в железную дорогу? Ну и немало тех, кто пришёл на железнодорожный транспорт уже в зрелом возрасте, из других сфер, и нашёл здесь своё призвание.

Железнодорожники — это люди с большой закалкой и железной выдержкой. И в преддверии 50-летия предприятия дадим слово ветеранам — тем самым людям, которые уже много лет помогают развиваться родной организации.

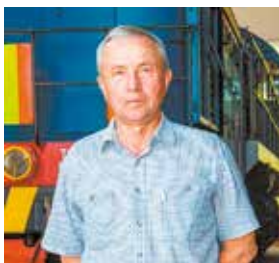


Начальник службы движения «ПЖДТ-Сервис» Лидия Соснина:

— Я работаю в «ПЖДТ-Сервис» уже 28 лет, а общий железнодорожный стаж у меня составляет 43 года. Мои дедушка, мама и пятеро её братьев были железнодорожниками, я пошла по их стопам.

Моя работа — невероятная. Мы никогда не знаем, что принесёт нам новый день. Каждый раз разные задачи, разные клиенты, которым мы стараемся обеспечить своевременное выполнение их планов. Я живу в таком бешеном темпе столько лет, что потом мне будет этого не хватать. Тихо сидеть уже не умею — работа под мой характер!

Хочу поздравить всех работников «ПЖДТ-Сервис» с полувековым юбилеем нашей организации. Уверена, мы сможем намного больше, поэтому желаю всем продолжать в том же духе!



Начальник участка энергосистем тепловодоснабжения и вентиляции службы сигнализации, централизации, блокировки, связи и энергетики «ПЖДТ-Сервис» Алексей Мадюков:

— Мой стаж работы здесь — 34 года. Много лет назад меня пригласили в «ПЖДТ-Сервис» настраивать и приводить в порядок сложное оборудование, ремонтировать поломки и не допускать простоев. В нашем деле простой стоит очень дорого! За время работы я выучил оборудование наизусть, поэтому теперь воспитываю молодых работников. Хочу передать им свой опыт, чтобы когда-нибудь они стали мне достойной заменой. Но, думаю, нескоро — не представляю себя без этой работы. Мне нравится атмосфера железной дороги, её специфика.

А к нашему юбилею хочу сказать следующее: работа, которую мы выполняем, зависит от всего нашего коллектива. Поэтому поздравляю всех работников с праздником, желаю всем здоровья. И чтобы работа шла так, как она идёт сейчас: отлично!



Мастер службы подвижного состава Виктор Просветов:

— Я оказался в «ПЖДТ-Сервис» почти сразу после армии, работаю здесь уже 38 лет. Можно сказать, я потомственный железнодорожник — дед и родители трудились в этой сфере. Я пошёл по их стопам: начал

со слесаря, затем стал машинистом, бригадиром и вот сейчас я — мастер. Мне нравится быть частью огромной организации. Сделал всё своими руками — и техника поехала доставлять грузы на «КАМАЗ».

Желаю нашему предприятию процветания, чтобы отметили мы и 60, и 70, и 100 лет работы. Пусть оно развивается и процветает. А всем работникам хочу пожелать здоровья, семейного благополучия и всех благ. Чтобы работали подольше и молодёжи к нам побольше приходило.



Машинист тепловоза Сергей Сёмин:

— Я, как и многие в этой сфере, железнодорожник по наследству — мой отец всю жизнь проработал составителем поездов. Он и посоветовал мне направление. Я выучился сначала на

помощника, затем стал машинистом и вот уже 37 лет тружусь в «ПЖДТ-Сервис». Водить поезда — захватывающая работа. Красивые виды, техника, которая слушается только меня, важные грузы, от которых зависит производство... Мне всё это по душе.

И хочу поздравить всех нас с 50-летием предприятия. Желаю всего наилучшего работникам, а «ПЖДТ-Сервис» — чтобы всегда была работа и не было простоев.

В 2022 году 40-летие трудовой деятельности отмечают А.И. Кильдюшов, Р.Р. Салахов, В.Л. Рыбаков, а 30-летие — С.С. Федоренко, И.Ю. Наливайко, Е.Л. Коробова. Эти люди внесли и продолжают вносить большой вклад в развитие предприятия.



В ведении 25-летнего Егора Баранова пост централизации самой большой станции — Автозаводской

МЫ — МОЛОДЫЕ

На верном пути

Кстати, о преемственности поколений, о которой говорили почти все наши герои. Хотим рассказать о молодом специалисте, который два года назад пришёл в «ПЖДТ-Сервис», — Егоре Баранове.

С железной дорогой его семью связывают давние узы: дедушка, бабушка, родители и тётя нашли своё призвание в этой сфере. И почти все трудились именно

в «ПЖДТ-Сервис»!

Начинал Егор с монёра пути. Через год, набравшись знаний и опыта, он перешёл на должность оператора поста централизации в службу

движения и грузовых перевозок на станцию Литейная. А в этом году Егору доверили пост централизации самой большой станции предприятия — Автозаводской.

Молодой железнодорожник сейчас получает высшее образование: поступил на «заочку» Самарского государственного университета путей сообщения на отделение эксплуатации железных дорог. Уверены, скоро он станет достойным преемником своей семьи!

Материалы подготовила Эльвира Галлямова. Фото: Виталий Зудин

НОВОСТИ

Быть первым

Камазовцы приняли участие в корпоративном чемпионате профмастерства Госкорпорации «Ростех» «Время первых».

Инженеры-конструкторы НТЦ приступили к выполнению заданий в компетенции «Инженерный дизайн CAD» 24 июля. Участники — Дамир Каримов и Ильдар Исмагилов — получили путёвку на корпоративный чемпионат, продемонстрировав высокий уровень знаний на конкурсе профмастерства НТЦ. В качестве экспертов на площадке «Время первых» работают инженер-конструктор первой категории Айнура Саттаров и главный специалист трёхмерного проектирования — руководитель группы Ринат Васимов.

В этой компетенции традиционно высокая конкуренция. На этот раз на победу будут претендовать 27 участников. Результаты чемпионата станут известны 29 июля.



ЗАБОТА

Порадовать ребятишек

«КАМАЗ» поучаствовал в благотворительной акции «Чак-чак», организованной партией «Единая Россия»: по заказу автогиганта «Челны-Хлеб» изготовил 200 кг татарской национальной сладости для детей ДНР и ЛНР.

Сладкий подарок при участии активистов и замгендиректора ПАО «КАМАЗ» по безопасности Ильдара Шамилова был передан руководителю исполкома местного отделения «Единой России» в Набережных Челнах Римме Фасхутдиновой. Челнинскую продукцию отправили в Казань, оттуда она попадёт к месту назначения.



Ильдар Шамилов передаёт сладкий подарок от «КАМАЗа»

Вкусный День «КАМАЗа»

Настоящий летний праздник для особенных детей устроили камазовцы из Лиги добрых дел и Совета молодёжи. 23 июля в «Александровском саду» они провели для ребят и их родителей День «КАМАЗа».

Идею праздника, по словам специалиста по работе с молодёжью и культуре «Челныводоканала» Алсу Каримовой, подал начальник смены ЦДС «ЧВК» Фаниль Каюмов. В этом году он одержал победу аж в двух Сабантуях — батыр и «ЧВК» покорил, и родную деревню. Свой выигрыш Фаниль и предложил передать детям.

На «КАМАЗе» его с готовностью поддержали. В академию развития для детей и взрослых с ограниченными возможностями здоровья с благотворительным визитом приехали профессиональные повара — они решили приготовить плов и шурпу.

А пока повара занимались обедом, ребята (всего собралось 22) проходили мастер-классы от камазовцев. Они учились чеканить монеты, собирать модельки КАМАЗов, закручивать шурпы и отливать свечи. Результаты мастер-классов дети оставили себе на память об автогиганте. Впрочем, на этом подарки не закончились: каждого ребёнка ждал пакет с сувенирами от «КАМАЗа».

Напоследок юные участники пробежали небольшую эстафету и, конечно же, хорошенько подкрепились после такого насыщенного утра. В восторге остались все!

СЕКРЕТЫ СЧАСТЬЯ

Наперегонки до леса

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Фаниль и Гульгена Набиуллины с ПРЗ стали победителями конкурса «Счастье там, где любовь и верность» в номинации «Спортивная семья». Глава семьи каждое утро начинает с легкоатлетической пробежки, а супруга старается поддерживать форму в заводском спортзале.

Познакомились молодые люди на Дне города в общей компании. Гульгена, тогда ещё студентка Набережно-челнинского педагогического института, сразу отметила про себя хорошее чувство юмора, позитивное мышление, самостоятельность Фаниля. Общение продолжилось в соцсети, постепенно девушка открыла другие черты характера избранника — основательность при решении любых вопросов, решительность, доброту.

В 2017 году молодые люди решили создать семью, вскоре на свет появилась дочка Дина. Фаниль в то время уже работал на прессово-рамном заводе, сейчас он заместитель главного диспетчера центрального диспетчерского отдела ПРЗ. Именно он предложил Гульгене устроиться на свой завод, и грамотная, целеустремлённая девушка стала специалистом отдела кадров.

Её на заводе знают как спортив-

ного и очень дисциплинированного человека. Ещё школьницей Гульгена увлеклась игрой в настольный теннис. В составе заводской команды ей удавалось завоёвывать первое и второе места, в личном первенстве лучший результат — «бронза» на камазовской Спартакиаде. Чтобы быть в форме, молодой специалист старается найти время для тренировок в тренажёрном зале и игровой практики во время обеденного перерыва. Фаниль занимается лёгкой атлетикой, играет в футбол. Малышка Дина посещает занятия в хореографической школе. Находят время Набиуллины и для семейных тренировок, зимой катаются на коньках и лыжах, а летом наперегонки летят на велосипедах в Боровецкий лес.

Звание «Спортивная семья» — это оценка коллег успехов Набиуллиных. И аванс — на заводе надеются, что Фаниль тоже внесёт свою лепту в ко-



Фаниль, Гульгена и Дина Набиуллины — семья спортивная

пилку спортивных достижений ПРЗ. Впереди ещё много стартов, а значит, будут и новые победы.

«ZAVODCHANKI 2.0»

Нишана Краснова: улавливающая неточности

Скажите-ка, что общего между перепёлкой и металлической деталью? Вот такой вопрос с подвохом! Они ведь и цветом вроде не похожи, и на ощупь разные, и перья только на птичке наблюдаются, хотя стружка металлическая отдалённо их напоминает... Сдаётся? Тогда отвечаем: их объединяет красавица-заводчанка с необычным именем Нишана.

— Нишана с азербайджанского означает «единственная», — пояснила девушка. — Имя выбрал папа. Мне оно очень нравится. Редкое. По крайней мере, в моём кругу знакомых Нишан нет.

Что ж, уникальное имя как нельзя лучше отражает разностороннюю натуру нашей заводчанки: ведь она специалист и по живой природе, и в «железе» разбирается превосходно — недаром работает лаборантом-металлографом на заводе запчастей и компонентов.

Нишана — дипломированный ветеринарный фельдшер. Училась она в Камском автомеханическом техникуме им. Л.Б. Васильева и после окончания устроилась по специальности на частную перепелиную ферму.

— Мне нравилась моя работа. Перепёлка — птица редкая, интересная. Содержание, кормление, профилактика и лечение её болезней очень увлекательны. Но специфика работы такова, что я должна была быть на связи 24/7, внимательно следить за состоянием птиц. Это очень непросто, — признаётся Нишана. — Поэтому я решила попробовать себя в чём-то другом.

Так и поменяла красавица своих шумных забавных подопечных на молчаливых и металлических — пришла на «КАМАЗ». Здесь её внимательность, умение анализировать и любовь к исследованиям пришлись как нельзя кстати.

— Меня взяли лаборантом-металлографом. Я даже не представляла, насколько эта профессия интересна! Я прошла обучение и стажировку, сейчас могу работать на отрезных, заточных, шлифовально-полировальных станках, твердомерах и микроскопах. Теперь я знаю 50 оттенков стали и чугуна, — шутит Нишана.

И так же, как прежде она с неослабевающим вниманием разбиралась в «оттенках» птицы, красавица теперь анализирует образцы деталей, определяя их соответствие параметрам и требованиям, заложенным в чертежах, технической и нормативной документации. Требования рассчитываются конструктором для тех условий, где деталь будет эксплуатироваться. Нишане на проверку приносят пробную деталь — если всё в порядке, партия поковок запускается в работу. А если зоркий глаз нашей единственной и неповторимой заводчанки уловит неточность, то наладчики в цехах проводят корректировку режимов механической и термической обработок и повторно приносят деталь в лабораторию для исследования.

Нишана также принимает участие в проведении рекламационных исследований — изучает разрушенные в процессе эксплуатации детали и находит причины их разрушения.

В ближайшем будущем Нишана планирует повысить квалификацию, а затем получить высшее образование, связанное с нынешней профессией.

Больше фото и видео Нишаны, а также других участниц проекта вы найдёте на портале «Вести КАМАЗа» — vestikamaz.ru



АКТУАЛЬНО

Кому пчела — друг, кому — враг...

Татьяна ПАРАМОНОВА

Как говорят специалисты, август опасен тем, что возрастает риск быть ужаленным пчелой. Почему это происходит, как обезопасить себя и что делать, если вы стали жертвой, корреспондент «ВК» попросил рассказать инженера-конструктора 1 категории КО эксплуатационно-технической документации и надёжности НТЦ Наилю Сагетдинову, семья которой уже много лет занимается пчеловодством и держит свою пасеку.

— Наиля, наверняка вы как пчеловод с опытом хорошо изучили повадки пчёл. Расскажите, в каких случаях пчела может укусить?

— Пчеловодом называть себя я не могу. Я дочь пчеловода, которая с детства видела всю «кухню» изнутри и участвовала в определённых этапах пчеловодства. Пчёлы всё-таки не кусают, а жалят, и яд находится именно в жале. Причём так просто они не жалят, для этого должны быть факторы, провоцирующие такое поведение. К примеру, они не любят резкие ароматы, будь то парфюм, чеснок или алкоголь.

— Зависит ли агрессив-

ное поведение пчелы от её жизненного цикла?

— Отчасти. В сезон, когда идёт активный период цветения растений, пчёлы максимально сосредоточены на сборе нектара из цветков. Но во второй половине августа, когда большая часть растений отцветает, пчёлы по-прежнему летают в поисках нектара. Вот тогда вы, находясь, к примеру, на пикнике, можете ощутить повышенный интерес пчёл к сладким продуктам.

— Чем опасен укус пчелы, и отличается ли он от укуса осы и шершня?

— Ужаление пчелы опасно только для тех людей, у которых есть аллергия на пчелиный яд, для всех

остальных это даже полезно. Кстати, в традиционной медицине есть такое направление как апитерапия, когда люди лечатся пчелиным ядом. Ужаление осы и шершня отличается несколькими моментами: пчела жалит один раз и погибает, а осы и шершни — нет, потому что они вытаскивают жало и могут ужалить повторно. Ещё отличие в том, что ужаление ос и шершней гораздо больнее и не несёт никакой пользы для организма человека. И у тех, у кого аллергия на пчелиный яд, укусы других насекомых не вызовут аллергию.

— Наверняка вас кусали пчёлы. Расскажите, как это случилось?

— Всегда по неосторожности — то придавила пчелу во время откачки рамки, то проходила мимо улья, куда летела пчела, и она на всей скорости влетела в меня. Были болезненные ощущения в месте проникновения жала в кожу, покраснение и отёчность. Удаляла жало и продолжала работать. Благодаря частым ужалениям у организма появляется иммунитет к яду, и реакция становится практически не ощутимой. Мой отец во время работы даже не обращает на это внимания, и жало удаляет только потому, что мы указываем ему на это.

— Посоветуйте, как убе- речься от жалящих насекомых.

— Если вы обратили внимание на активный лёт пчёл, то лучше не идти туда, потому что пчела может влететь в вас во время полёта, у неё сработает защитная реакция, и она ужалит. Если пчела летает вокруг вас, то нужно остановиться и присесть на корточки. Главное — не двигаться и не размахивать руками, потому что она реагирует на активные действия как на опасность. Ещё совет:



Наиля Сагетдинова советует: не стой на пути у пчёл!

в поле, где много цветов, не ходите босиком или в открытой обуви — жалящие насекомые могут оказаться в траве. Будьте осторожны и при употреблении на открытом воздухе сладких продуктов, а особенно фруктов — они привлекают пчёл и различных насекомых. Старайтесь не носить слишком просторную одежду и не распускать волосы — насекомое может запутаться в них и ужалить. И не надо пользоваться духами и туалетной водой.

— Что делать, если всё-таки ужалила пчела?

— Необходимо осторожно удалить жало. Оно, в отличие от жала осы, имеет зазубринки, как у пилы, поэтому надо

ногтем делать выдавливающие движения по коже в направлении к жалу, а потом подхватить пинцетом и расшатывающими движениями вытащить его. При этом важно не раздавить мешочек с ядом, который находится на тупом конце жала. После удаления место укуса всё равно покраснеет, припухнет и будет немного чесаться. Чтобы уменьшить эти неприятные ощущения, можно приложить что-то холодное. Ни в коем случае не расчёсывайте, чтобы не допустить распространения яда и не занести инфекции. Если есть аллергия на пчелиный яд, необходимо принять противоаллергическое средство.

Советы МЧС при укусах насекомых

- Для уменьшения боли и отёка к месту укуса на 10 минут приложите холод.
- Для уменьшения зуда нанесите на 1-2 часа на место укуса вату, смоченную раствором пищевой соды и воды.
- Если припухлость в месте укуса очень выражена, зона покраснения более 10 см, отмечается выраженный зуд, примите противоаллергическое средство.
- Если сохраняется выраженный зуд, нарастает отёк и увеличивается диаметр покраснения, обратитесь к врачу.

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Если надвигается ураган...

На РИЗе 25 июля прошла штабная тренировка, тактико-специальные учения и тренировка по противопожарной защите.

Действие штаба при возникновении чрезвычайной ситуации отрабатывались в учебном классе. Туда же поступила вводная тактико-специальных учений — по оперативным данным МЧС, на Набережные Челны надвигается ураган с усилением ветра до 30 метров в секунду, а позже стало известно о возгорании в производственном корпусе тары с горюче-смазочным материалом.

Эвакуация персонала в безопасную зону была проведена за три минуты, пожарный расчёт с аварийно-спасательным формированием прибыл через восемь минут. Для тушения огня был использован внутренний пожарный кран и огнегасители. Одному пострадавшему оказана медицинская помощь. В тактико-специальных учениях и тренировке по противопожарной защите принимали участие и представители нештатного формирования гражданской обороны.

Подводя итоги, главный специалист службы по делам ГО и ЧС «КАМАЗа» Дмитрий Шевлягин оценил действия участников как удовлетворительные.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Упал с площадки

На «КАМАЗе» в последнюю декаду июля произошёл несчастный случай.

Электромонтёр литейного завода 24 июля шёл к месту ремонтных работ для подключения оборудования и упал с площадки обслуживания конвейера. У мужчины закрытый оскольчатый перелом костей левой голени.

ЗНАЙ НАШИХ!

Читать любимое

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Две сотрудницы «КАМАЗа» приняли участие в первом Всероссийском дне чтения вслух, который прошёл в Елабуге 23 июля.



Олеся Шлеменкова и Роза Губайдуллина с заслуженными дипломами

Акция, инициированная фондом конкурса чтецов «Живая классика», прошла в этом году в 27 городах России.

Любители поэзии и прозы собрались в литературной беседе библиотеки Серебряного века Елабужского государственного музея-заповедника. Каждый из 250 гостей мог прочитать вслух любой отрывок из произведения, тронувшего душу. Специальным гостем акции стал российский телеведущий, сценарист, бард Михаил Марфин.

Ведущий специалист отдела по работе с персоналом блока развития Олеся Шлеменкова, читая стихи Марины Цветаевой «Бабушке» и монолог «Уж сколько их упало в эту бездну», растворилась в атмосфере красоты поэтического слова. Работника технического бюро РИЗа Розу Губайдуллину попросили прочесть свои стихи. Она представила на суд зрителей «Бог слёзы женские в сосуды собирает», «Посвящение Владимиру Высоцкому», «Не бойся — я рядом» и удивила пронзительностью лирических строк.

Организаторы акции высоко оценили выступления участников литературно-творческого объединения «Лебедь», куда входят Олеся и Роза, и вручили им дипломы.

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Юмор вместо шашлыка

Лилия ОЛЕНИНА, Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Наконец-то я приехала на базу отдыха, но вместо того, чтобы купаться и есть шашлык, стою на сцене и читаю вам пять шуток», — произнесла Алия из команды «ЗДвиг» и попала в точку... 22 июля на базе отдыха «Литейщик» состоялся летний кубок КВН «КАМАЗа».

Игра Клуба весёлых и находчивых под открытым небом становится хорошей традицией — в прошлом году КВН в таком формате провели впервые, и опыт понравился. Нынче за главный приз соревновались девять команд: «Полный привод» (автомобильный завод), «Далай рама» (прессово-рамный завод), «Мои красавцы» (литейный завод), «ЗДвиг» (завод двигателей), «Мы из центра» (блок развития), «Нелогичные» (логистический центр), «Ризотто» (ремонтно-инструментальный завод), «Нужные люди» (блок закупок) и сборная «Челныводоканала».

Участникам предстояло показать свои шутки в конкурсах «Визитка», «Биатлон», «Разминка» и «Видеоролик». Оценивали юмор члены жюри — депутат Госсовета РТ, заместитель гендиректора по безопасности «КАМАЗа» Ильдар Шамилов, и.о. председателя профкома «КАМАЗа» Ильнар Мухаметшин, зампреда профкома Рафис Харисов, председатель Совета молодёжи «КАМАЗа» Дмитрий Ульдяков, редактор городской Лиги КВН работающей молодёжи Денис Софронов.

Кавээнщики шутили, как водится, на разные злободневные темы, умело переплетая вопросы производства, экономики, политики, семьи и быта. Зрители реагировали на остроумную подачу шквалом аплодисментов.

Программу по традиции открыла команда-победитель весеннего кубка «Мы из центра». Первым делом они направились к психологу:

— Доктор, мне кажется, у меня раздвоение личности.
— Что случилось?
— Я то инженер-конструктор, то оператор ЭВМ.
— Да не переживайте, это хозработы, у вас две должности.

«Нелогичные» не оставили без внимания футбольную команду «КАМАЗ»:

— Парень, дай я разок чисто на технику пробую!
— А вы не промажете?
— Я вообще-то за футбольный клуб «КАМАЗ» играл.
— Поэтому и спрашиваю.

Сборная «Челныводоканала» оправдывалась: — Перед вами люди, которые два раза в год становятся паразитами и нам желают гореть в аду. Но это не мы, это ТЭЦ отключает горячую воду.



«Спасибо импортозамещению. Вместо вредной колы пью теперь крымское вино» («ЗДвиг»)



Удачные шутки заставили улыбаться даже казавшееся суровым жюри



Литейщики — красавцы: Кубок гран-при завоёван!

Команда «Ризотто», в составе которой молодые мамочки, большую часть выступлений посвятила вопросам семьи и воспитанию детей.

Семья собирается на дачу.
— Так, водочку с балкона я забрал, коньячок из шкафа взял, настойку из-под кровати тоже...

— Подожди, ты куда это всё набираешь? Мы уезжаем на дачу на два дня.

— Мы уезжаем и оставляем своего 16-летнего оболтуса одного на все выходные!

— Кагор! Кагор забыли.
Команда «Нужные люди» представила татарский вариант мультфильма «Винни-Пух», в который «вплели» даже последние конфузы Джо Байдена: уходя от Кролика, Пятачок так же глупо прощался и «пожимал лапы» воздуху.

Команда «ЗДвиг» тоже пошутила на политические темы и санкции: «Н&М ушёл от нас, оставив без распродаж, значит, впереди нас ждёт чебоксарский трикотаж».

Команда «Мои красавцы» попыталась объяснить деревенскому парню, что такое VPN (виртуальная частная сеть — прим. ред.)

— Представь: приехала к тебе в деревню новая продавщица. А ты полгода брал водку и записывал на имя соседа. Вот это и есть VPN.

— Получается, я вообще из VPN не выхожу.
Команда «Полный привод» представила гендиректора за игрой в морской бой:

— К3.
— Ранил.
— К4.
— Снова ранил.



Каждый, кто смотрел YouTube, наткнулся на видео, где два аборигена строят дома из грязи и палок. Представьте, одному человеку удалось их найти.

— Это же вы, мастера по созданию домов из грязи и палок? Прошу, научите меня тоже.

— А кто вы такой?
— Директор «ДОМКОРА». Может, после этого наши дома будут лучше... («Мы из центра»)



Лидера Татарстана успокаивают:

— Рустам Нургалиевич, ну вы не расстраивайтесь.
— А чем я теперь от главы Тукаевского района отличаюсь?
— Мы его переименовали, он теперь президент Тукаевского района! Кстати, у Владимира Владимировича через полчаса совещание со всеми губернаторами... и с одним главой!
— А президент Тукаевского района будет? («Нелогичные»)

— К5.
— Опять ранил.
— «КАМА-1».
— Сергей Анатольевич, в разработке, к концу года сделаем!
Члены жюри, задававшие участникам свои каверзные вопросы, интересовались, например, как отпроситься у семьи на репетиции и игры КВН, как объяснить ребёнку, кем ты работаешь на «КАМАЗе».

К домашнему заданию «Видеоролик» все команды подошли творчески и с юмором. «Нелогичные» показали один день из жизни водителя камазовского такси, «Ризотто» — видеоблог со своими лайфхаками. «Далай рама» интересовались у челннцев, на какую тему им снять видеоролик для конкурса КВН, в результате заставили члена жюри Дениса Софронова танцевать балет. Команда «ЗДвиг» опрашивала заводчан, как им работает на «КАМАЗе», «Мои красавцы» устроили конкурс «Песня года-2022», в котором выступил и директор литейного завода Эдуард Панфилов, а «Полный привод» «снял» интервью с гендиректором «КАМАЗа» Сергеем Когойным.

По итогам фестиваля третье место досталось команде «Далай рама» (ПРЗ), второе — команде «Мы из центра» (блок развития), первое — «Нужным людям» (блок закупок). Гран-при фестиваля удостоилась команда литейного завода «Мои красавцы».

Летний кубок был богат шутками. Ещё порцию ждите в следующем номере.

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.