



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 32 (4097)
2 сентября 2022 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЕЩЁ ДВА ЗВАНИЯ:
КОНСТРУКТОР РФ
И ИЗОБРЕТАТЕЛЬ РФ

3

РАССЧИТЫВАЛ НА
СЛУЖБУ В МИЛИЦИИ,
А ВЫШЕЛ...

5

ВТОРЫЕ, ЧЕТВЁРТЫЕ
И 13-Е ИЗ 59. КТО ОНИ,
НАШИ ГЕРОИ?

6

ЕСТЬ ТАКАЯ РОЛЬ У «КАМАЗА»



ДЛЯ МНОГИХ ГОРОЖАН, КСТАТИ, ВОВСЕ НЕОЧЕВИДНАЯ. А ВЕДЬ НАЧИНАЛИСЬ
«МАСТЕРОВЫЕ» КАК ТЕАТРАЛЬНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ЮРИЯ КОЛЕСНИКОВА НА БАЗЕ
ПОДШЕФНОЙ ЗАВОДУ ДВИГАТЕЛЕЙ 19-Й ШКОЛЫ. ПОТОМ БЫЛИ ДК «КАМАЗА»,
ИНТЕРКЛУБ... К ОЧЕРЕДНОМУ НОВОСЕЛЮ АВТОГИГАНТ СНОВА ПРИЛОЖИЛ РУКУ

8

ЛОКАЛИЗАЦИЯ И АДАПТАЦИЯ:



уже 14 каркасов в сутки

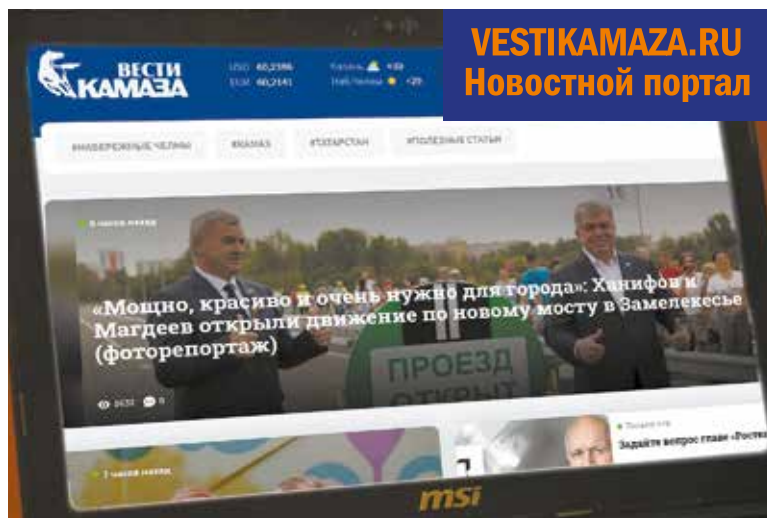
2

УЧИСЬ И ПЕРВОКЛАШКА, И СТУДЕНТ!



Что общего у Дня знаний и
«КАМАЗа»?

2



Самые популярные материалы недели:

- «Мощно, красиво и очень нужно для города»: открыто движение по новому мосту в Замелекесье
- Цветы, IOWA и салют: как в Челнах отпраздновали День республики (+фото)
- Школы города пополнили педагоги из Казани, Елабуги, Кирова, Оренбурга и Башкортостана

КОГДА СОК, ТОГДА ТОМАТНЫЙ,



а если праздник, то помидорный

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПРОЕКТ ГОДА

«Компас» интегрируется

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На прессово-рамном заводе завершаются работы по освоению нового продукта — каркаса кабины для малотоннажного автомобиля «Компас». В цехе сборки, сварки кабин и цехе окраски кабин созданы условия для серийного выпуска продукта.

Первый каркас «Компаса» на ПРЗ сварили 15 февраля. Оборудование, поставленное партнёрами, состоит из четырёх основных позиций. На первой размещена зона

логистики, на второй — главный сборочно-сварочный кондуктор, где формируется каркас кабины, далее пост доварки и навеска дверей. — Перед нами поставлена

задача с первых дней обеспечить высокое качество каркаса кабины, — пояснил заместитель главного инженера ПРЗ по реинжинирингу Сергей Аляпкин. — Работы по диагностике и программированию линии проводились вместе со специалистами компании Яс, с которой был заключён договор на поставку оборудования. Важно было обеспечить качественный контроль геометрических параметров опытных каркасов кабин, он проводился в заводской лаборатории Zeiss, также с участием иностранных партнёров. После серии замеров была проведена подналадка сварочной линии. Эта кропотливая работа заняла около трёх месяцев.

Параллельно велось обучение персонала, работающего на линии. Операторам сварочного оборудования нужно было освоить выпуск нового продукта, принципиально отличающегося формой, размерами, требованиями к качеству. С задачей персонал справился — уже в июне с линии ежедневно сходило по пять каркасов кабин.

Ещё одно направление работы — адаптация линии окраски «Дюрр» под окраску каркаса семейства «Компаса». Для интеграции транспортной системы необходимо было перенастроить все датчики для распознавания нового продукта, выстроить новые маршруты движения внутри окрасочного производства. Сейчас процесс отлажен, и окрашенные каркасы отправляются на сборочный конвейер.

Работа над повышением качества на заводе продолжается — месяц назад на финишном участке линии возвели бестеневую камеру. В ней специалистам департамента технического кон-



Сергей Аляпкин уверен: на сборочный конвейер должен поставаться каркас только высокого качества



Каркас кабины сейчас собирается серийно

троля проще обнаружить отклонения от геометрии каркасов, дефекты сварки и самой кабины.

Меняется и логистика поставок деталей каркасов. После разгрузки комплектов на территории логистического центра они перегружаются на специальные тележки и доставляются на участок сварки кабин, где поток выстроен по лекалам требований бережливого производства. Уже в августе темп сборки вырос до 14 каркасов в сутки.

Сейчас в цехе сборки, сварки кабин идёт реконструкция производственных площадей. Освободившаяся территория позволит расширить зону логистики для деталей каркаса кабины «Компас», соответственно, увеличится буфер размещения комплектующих. Ещё один фронт работ ведётся у ворот № 18, там готовится площадка для заезда и разгрузки автотранспорта. Все работы должны быть завершены до конца текущего года.

ПЕРВАЯ ЧЕТВЕРТЬ

Отличного года, ребята!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В день знаний руководство «КАМАЗа» с традиционным обходом побывало на торжественных линейках в учебных заведениях города. Пожелали отличного года в этот раз ребятам из школы № 50 и студентам Набережночелнинского института КФУ.

В 50-ю школу в этом году пойдёт больше тысячи детей. По словам директора Рамиля Ахметзянова, такого количества ребят в учебном году у них ещё не было. Но пока ещё укладываются в одну смену!

Пожелания детям, педагогам и родителям высказала заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина:

— Поздравляю всех с этим замечательным празд-

ником — Днём знаний. Уважаемые ребята, желаю вам провести ещё один учебный год в кругу друзей. Активно занимайтесь, учитесь и радуйтесь получению новых знаний. Уровень образованности общества, развития технологий и науки определяют развитие страны и государства, поэтому учитесь, дружите, живите на полную! В нашей стране для этого созданы все возможности. Родителям в этот день хочу пожелать терпения, веры в своих детей и мудро-

сти, а педагогов призываю поддерживать ребят и их родителей, ведь именно от вас, уважаемые учителя, от вашего профессионализма и душевных качеств зависит будущее наших детей и государства.

А о приятных сюрпризах от «КАМАЗа» рассказал заместитель директора департамента по управлению проектами логистического центра «КАМАЗа» Дмитрий Агеев:

— От имени генерального директора «КАМАЗа» и всего коллектива поздравляю вас с этим днём. По традиции мы дарим в каждый класс три камазовских конструктора, а каждому первокласснику — альбом «КАМАЗ, моя семья и я». Желаю всем успехов, удачи и здоровья.

А студентов КФУ на торжественной линейке помимо праздничной программы ждали легендарный гоночный грузовик команды «КАМАЗ-мастер», за рулём которого был студент-магистрант НЧИ КФУ Игорь Чагин, и почётные гости — Жанна Халиуллина, руко-

водитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин, главный конструктор инновационных автомобилей — руководитель службы ГК инновационных автомобилей НТЦ Сергей Назаренко и технический директор ПО «Елабужский автомобильный завод» Игорь Осянин. Все они в студентах видят будущих коллег — поэтому и поздравления были по-деловому конкретными.

— Желаю вам, чтобы после завершения вуза вы не искали себе работу и не стояли на бирже труда, а наоборот — чтобы работодатели стояли в очереди за вами. Это совершенно реально, я говорю вам как работодатель. Мы ждём вас, специалистов, наполненных знаниями. Учитесь, развивайтесь, и тогда вы станете счастливыми людьми, настоящими мастерами своего дела! — пожелал ребятам Владимир Чагин.

Сергей Назаренко, в свою очередь, отметил, что сейчас инженерные знания крайне востребованы:

— Мы ведём разработки электрических автомобилей, водородных, автомобилей-роботов, автобусов, приступаем к разработке легковых автомобилей... Нам нужны специалисты, учитесь — и вы будете востребованы. А мы обещаем вам интересную работу и значимые проекты.



Жанна Халиуллина в своей поздравительной речи рассказала также о Передовой инженерной школе — совместном проекте КФУ и «КАМАЗа»



Для студентов НЧИ КФУ встреча с почётными гостями на торжественной линейке — возможность ещё раз убедиться, что специальности будущие инженеры и автомобилестроители выбрали правильные

На такой воодушевляющей ноте программу продолжила церемония награждения лучших первокурсников в различных номинациях: «Номер 1», «Золотой фонд НЧИ КФУ»,

«218 лет КФУ», «Счастливчик года», «Самый юный студент», «Добро пожаловать, Эквадор». Награды ребятам вручали почётные гости и директор НЧИ КФУ Махмуд Ганиев.

Об открытии новой школы № 62 читайте на портале «Вести «КАМАЗа»



Новый учебный год объявляется открытым

ЗНАЙ НАШИХ!

Изобретатель и конструктор российского значения

Двум работникам «КАМАЗа» глава Татарстана Рустам Минниханов вручил государственные награды Российской Федерации. Торжественная церемония прошла в Казанском Кремле в преддверии Дня Республики Татарстан.

Почётное звание «Заслуженный конструктор РФ» присвоено главному специалисту по тормозным механизмам и моторным системам конструкторского отдела систем шасси НТЦ Вадиму Иваненко. Почётного звания «Заслуженный изобретатель РФ» удостоен заместитель главного технолога по сопровождению производства литейного завода Андрей Ухов.

Вадим Иваненко пришёл на «КАМАЗ» сразу после окончания Московского автомобильно-дорожного института в 1977 году. Около 20 лет занимал должность начальника конструкторского отдела шасси, сейчас является главным специалистом.

Под его руководством разработаны и доведены конструкции тормозных и рулевых систем и агрегатов шасси модернизированных и новых семейств автомобилей КАМАЗ, спортивных автомобилей команды «КАМАЗ-мастер», электробусного и автобусного шасси и автомобилей, обеспечивающих выполнение нормативов «Евро-3», «Евро-4», «Евро-5» и «Евро-6», двигателей V8 и P6.

Андрей Ухов устроился на литейный завод в 1980 году после окончания Камского автомеханического техникума и прошёл все ступени карьерного роста: от формовщика 3 разряда до заместителя главного технолога по сопровождению производства литейного завода. При этом принимает активное участие в организации работ по внедрению ПСК, SAP, осуществляет руководство внедрением проектов, направленных на снижение трудоёмкости, потерь от брака и экономии энергоносителей, состоит в комиссии по аттестации специалистов завода.

С 1982 года увлекается рационализаторской деятельностью. Его разработки связаны с изготовлением отливок из чёрных сплавов, сталей и чугунов различных марок, а с 1995 года начал заниматься изобретательством. Он является ведущим соавтором порядка 30 патентов на изобретения, полезные модели и промышленные образцы, из них в производство внедрены 27, а также 162 рацпредложения с общим

Сейчас он активно занимается разработкой беспилотных автомобилей и автобусов с использованием электронных систем управления тормозных и рулевых механизмов. А также в рамках реализации задач, поставленных Минпромторгом РФ, Иваненко является ведущим исполнителем проекта по разработке электропневматических компонентов электронной тормозной системы, что в дальнейшем позволит отказаться от массовой закупки за рубежом комплектов тормозных систем АБС и ЭТС.

Вадим Васильевич — автор 35 изобретений и свыше 100 рацпредложений. Значительная их часть внедрена в производство. Суммарный экономический эффект от внедрённых предложений, приведённый к

экономическим эффектом свыше 50 млн рублей. По итогам камазовских конкурсов Ухов неоднократно побеждал в номинациях «Лучший рационализатор», «Лучшее изобретение», «Лучший изобретатель», также является трижды лауреатом Всероссийского конкурса «Инженер года».

В рамках движения WorldSkills от Госкорпорации «Ростех» Ухов назначен главным экспертом чемпионата 2021 года в компетенции «Литейное производство». В том же году он включён в состав экспертов Центра оценки квалификации в комиссию по проведению профессиональных экзаменов в разделе «Технология литья». Также руководством «КАМАЗа» был рекомендован в качестве специалиста по литейному производству на первый в России Корпоративный чемпионат «RostecSkills-2021». Он подготовил двух участников от «КАМАЗа», а сам выступил в качестве заместителя главного эксперта.

Андрей Николаевич — высокопрофессиональный руководитель. Его отличают чувство ответственности,



С присвоением почётного звания «Заслуженный конструктор РФ» Вадима Иваненко поздравляет глава Татарстана

сегодняшним ценам, составляет свыше 2,5 млрд рублей.

Иваненко уделяет большое внимание повышению профессионализма молодых сотрудников, будучи наставником, передаёт им свои знания и опыт. На протяжении длительного времени он — член комиссии по защите дипломных проектов в КФУ.

За многолетний и добросовестный труд В.В. Иваненко награждён серебряной медалью ВДНХ

СССР, золотой медалью Международной выставки Экспо 85 «Молодые изобретатели» (Болгария), почётными грамотами Минпромторга РФ и «КАМАЗа», поощрён Благодарственным письмом Президента РТ. По результатам Всероссийского конкурса «Инженер года-2011» ему выдан сертификат профессионального инженера России в номинации «Машиностроение (транспортные средства)».



Андрей Ухов теперь носит почётное звание «Заслуженный изобретатель РФ»

умение сплотить вокруг себя коллектив, увлечь своим оптимизмом и энергией. Он активно привлекает работников литейного завода, в том числе молодёжь, к творческой деятельности, охотно делится опытом и знаниями по изобретательской работе.

За многолетний добросовестный труд и заслуги в машиностроительной отрасли Андрей Николаевич отме-

чен почётными грамотами «КАМАЗа», Минпромторга РФ, имеет знак «Отличник изобретательства и рационализации РТ», звания «Лучший молодой специалист объединения» и «Заслуженный работник КАМАЗа», почётное звание «Заслуженный рационализатор РТ», поощрён Благодарственным письмом Минпромторга РТ.

Подготовила Татьяна Парамонова.
Фото: president.tatarstan.ru

ПРИЗНАНИЕ

Их отметили республика и город

По случаю празднования Дня Республики Татарстан и Дня города на главной сцене майдана чествовали челнинцев, удостоенных государственных наград и внесших вклад в социально-экономическое развитие республики. В их числе есть и работники «КАМАЗа».

Медалью «За доблестный труд» поощрена заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» Жанна Халиуллина.

Звания «Почётный гражданин города Набережные Челны» удостоен первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Герасимов.

Кроме того, знак отличия «За заслуги перед городом Набережные Челны» вручили слесарю по ремонту автомобилей «КАМАЗ-автоспорт» Владимиру Подкорытову.

НОВОСТИ

С узбекским колоритом

В минувшие выходные «КАМАЗ» посетила делегация Ферганской области во главе с генеральным консулом Узбекистана в Казани Фариддином Насриевым. Визит приурочили к Дню независимости Узбекистана.

Официальная и праздничная части встречи прошли на территории базы отдыха ПРЗ «Лесная сказка». В мероприятии, организованном совместно с профкомом компании, приняли участие заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по безопасности Сирень Галиакберов, заместитель руководителя исполкома Набережных Челнов Рамиль Халимов и более 500 работников «КАМАЗа» узбекской национальности.



Лучший подарок — танцы и песни с родины

Выступив с приветственной речью, Сирень Галиакберов от имени гендиректора компании Сергея Когогина и профкома поблагодарил граждан Узбекистана за труд на заводах. Он традиционно сделал акцент на многонациональное население и важность дружбы народов в городе. В свою очередь, Фариддин Насриев выразил благодарность руководству «КАМАЗа» за организацию праздника. На родном языке к соотечественникам обратился советник хокима Ферганской области Акмал Пулатов.

ДДН «Родник» представил хореографические номера республик РФ и дальнего зарубежья. Далее со своей программой выступили артисты из Ферганы. Восточный колорит этих выступлений оставил яркие впечатления. После концерта и спортивных состязаний, в которых активно участвовала работающая молодёжь, всех угостили ферганским пловом.

Блесни знаниями

Департамент качества объявил о старте традиционного конкурса «Качественная игра 2022».

Как и в предыдущие годы, он пройдёт в онлайн-формате. Для участия приглашаются команды из пяти сотрудников одного подразделения или организации. Их ждут четыре этапа: «Визитка», «Качественный тест», «Качественный ролик» и «Интеллектуальный этап». О заданиях команды узнают на Skype-совещаниях. На заключительном онлайн-совещании, которое состоится в октябре, будут озвучены итоги конкурса.

«Качественная игра» пройдёт с 1 сентября по 29 октября. Заявку и фото команды необходимо направить до 10 сентября на электронный адрес Pavlova.IY@kamaz.ru.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Ни секунды не теряя

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

24 августа в ТФК «КАМАЗ» завершился третий, финальный, этап конкурса профессионального мастерства по профессии водитель-испытатель. По результатам были определены виртуозы в управлении грузовым автомобилем.

Заявилось на участие 10 водителей, трое из них — из Нефтекамского подразделения компании. Им предстояло ответить на вопросы по ПДД и техпроцессу и выполнить комплекс упражнений по маневрированию «Слалом». Без ошибок на первых двух этапах не обошлось, поэтому к последнему, самому зрелищному, в итоге оказались допущены шесть человек.

Удачного заезда водителям перед началом пожелал генеральный директор ТФК «КАМАЗ» Дмитрий Леонов.

— Как вы знаете, в этом

году ТФК исполняется 25 лет. Покажите же в этот юбилейный год всё своё мастерство! — напутствовал он. — Я сам за рулём с 1989-го, но могу представить, как сложно управлять грузовой машиной. Желаю всем хорошо проявить себя и выложиться на все сто!

После жеребьёвки водители, подбодрённые зрителями и судейской коллегией, отправились показывать класс на трассе. Они проходили «змейку», проезжали по кругу задним ходом, заезжали в гараж и выполняли параллельную парковку.

Изюминкой, усложнявшей задачу, было небольшое кольцо, которое участникам надо было в процессе маневрирования повесить на специальную стойку, а затем, при езде задним ходом, снять оттуда. Жюри оценивали как аккуратность прохода трассы, так и время — чем чище и быстрее, тем лучше!

Победители определились по сумме баллов за все три этапа соревнования. Все участники с испытанием справились достойно, но легко, по признанию водителей после конкурса, не было

никому.

Занявший третье место Игорь Орлов, к примеру, отметил, что самым сложным для него оказалось именно практическое испытание.

— Тренировочных заездов не было — пришёл, сел и поехал. Это было непросто, — признаётся он. — Теорию, правила и техпроцесс освежить в памяти было куда легче.

В прошлом году Игорь, кстати, тоже участвовал и занял такое же место. Главное — сноровку за год не потерял, а улучшить результат он надеется в следующий раз.

«Серебряным» призёром стал Динар Галиханов. В подобных конкурсах он участвовал и раньше, а среди водителей ТФК проверял своё мастерство впервые.

— Я и прежде занимал призовые места, примерно знал, что меня ждёт.



Тройка лучших: Игорь Орлов, Максим Резунков и Динар Галиханов

Готовился, конечно, но считаю, что результат ожидаемый, — говорит Динар. — Самое сложное было проехать круг задним ходом. Но ничего, справился!

Ну а лучшим из лучших стал водитель Максим Резунков. Он к победе упорно шёл целых четыре года, а водителем работает и того дольше, аж с 18 лет.

— В прошлом году тоже дошёл до третьего этапа, но на вождении ехал слишком долго, не хватило времени для победы, — рассказывает Максим.

А в этом году он выступил отлично — взял сразу «золото»!

— Боялся, что не справлюсь, у меня была ошибка: на кольце переволновался и вместо того, чтобы поехать назад, поехал вперёд, — делится Максим впечатлениями. — Но потом не останавливался ни на секунду, и в бокс заехал с первого раза,

и припарковался. Порой приходилось чисто на интуицию ориентироваться, в зеркалах в какие-то моменты ничего не было видно, оставалось только полагаться на чутьё, ощущать габариты машины. Ведь стоит только притормозить — и потеряешь драгоценные секунды времени. Самое сложное — справиться с волнением. Все смотрят и оценивают результат, хочется выиграть, это всё очень давит. Очень рад, что победил, мне было важно доказать самому себе, что я могу.

Счастливую тройку призёров наградили дипломами соответствующей степени и материально поощрили от профкома и организации. А остальным водителям были вручены сертификаты участников.

И всех, конечно же, ждут и на следующий год — профессионального мастерства много не бывает!



В руках профи грузовик становится лёгким и податливым



Всё внимание — на стойки

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Из колодца — в Business Studio*

Как много времени уходит на согласование какого-нибудь документа или оформление заявки, сетуем мы. Но ситуация изменится — на «КАМАЗе» создан портал Business Studio. Что он собой представляет и как работает, рассказала начальник отдела развития системы управления службой развития систем управления Алина Фархуллина.

— Алина Тагировна, с чем связано создание портала Business Studio?

— «КАМАЗ» как современное развивающееся предприятие следит за мировыми тенденциями. Многие компании всё больше внимания стали уделять новым технологиям управления, которые обеспечивают необходимые скорости изменения продуктов, технологий и предприятий в целом. Структурно-функциональные системы, получившие широкое распространение ещё в советские годы, уже изживают себя. Такие системы управления можно визуализировать в виде колодцев, где

документы перемещаются от одного в другой, проходя через огромное количество согласующих лиц сверху вниз и обратно. Такое построение системы управления в первую очередь приводит к тому, что работа выполняется достаточно долго.

— И что же предлагается взамен?

— Более действенным методом организации работы компании считается процессный подход в управлении, который представляет деятельность организации как набор взаимосвязанных бизнес-процессов. Процессное управление позволяет перестроить структуру работы ор-

ганизации: на вершине всего становится бизнес-процесс, и работа функциональных подразделений выстраивается как цепочка взаимосвязанных бизнес-процессов. Такой подход позволяет компании нацелиться на работу по повышению эффективности бизнес-процесса, а не на работу по улучшению конкретности взятого подразделения.

— Как проводилась подготовительная работа?

— Чтобы начать улучшения бизнес-процессов, необходимо понять, какие процессы есть в компании. Для этого бизнес-аналитики службы развития системы управления провели анализ и сформировали процессную структуру «КАМАЗа», которую утвердили приказом

генерального директора ПАО «КАМАЗ» № 71 от 15.06.2021. Этим же приказом утверждена дорожная карта по внедрению системы управления бизнес-процессами компании.

— Расскажите, как теперь выглядит процессная структура ПАО «КАМАЗ»?

— На верхнем уровне выделили классы бизнес-процессов: основные, обеспечивающие, процессы развития и процессы управления. Далее для каждого класса определили бизнес-процессы: инжиниринг, продажи, сервис, управление персоналом и т.д. Всего получилось 53 процесса верхнего уровня. Каждый процесс в дальнейшем будет декомпозироваться на подпроцессы, вплоть до функ-

ций каждого сотрудника. За каждый уровень иерархии процессов устанавливается владелец процесса или ответственный за процесс, у которого есть чётко обозначенные функции, полномочия и ответственность, которые утверждены в СТО КАМАЗ 61.07 «Управления системой бизнес-процессов». Также за каждым процессом закреплены подразделения, которые обеспечивают их функционирование.

Информацию по процессам можно посмотреть на Business Studio Portal на главной странице корпоративного портала «Комета» в разделе «Корпоративные ресурсы» по ссылке «База бизнес-процессов компании». Работники нашей службы сформировали огромную базу знаний по процессам компании, которую каждый сотрудник сможет использовать в своей работе, чтобы быть в курсе проводимых изменений.

BUSINESS
STUDIO
PORTAL



Подготовила Татьяна Парамонова

*Business Studio — система бизнес-моделирования, позволяющая спроектировать эффективную организацию.

ТЫ МОЖЕШЬ

Все дороги ведут...

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Оператор автоматических линий, наладчик, инженер ПДО, мастер, прошедший за свой трудовой путь практически все заводы «КАМАЗа», а теперь и начальник цеха изготовления оснастки ремонтно-инструментального завода — это всё про Алексея Дударева, нового героя нашей постоянной рубрики «Ты можешь».

С автогигантом его связывает давняя, начавшаяся аж в 1999 году, история.

— После окончания школы-лицея милиции «Калкан» я планировал поступать в Уральский юридический институт МВД, но не прошёл по состоянию здоровья, мне нужна была операция, — напоминает Алексей. — Операцию сделал и, чтобы не терять времени, устроился на завод.

Опыта у молодого человека не было совершенно, но, как показала практика, для желающего работать нет никаких препятствий.

— Я пришёл оператором автоматических линий на ПРЗ, освоился там и поступил в здешний филиал московского Института деловой карьеры на специализацию «Менеджмент». Модное в то время было

направление, — говорит Алексей. — Совмещал работу и учёбу.

Даже две учёбы — при заводе юный оператор АЛ освоил профессию наладчика холодноштамповочного оборудования и сразу же стал работать в новой должности.

— Непросто было: к молодым специалистам тогда многие из наставников относились предвзято. Но мне повезло, моим руководителем стал прекрасный и понимающий человек Владимир Федотов. К сожалению, его уже нет с нами, но я никогда не забуду, чему он меня научил, — со светлой грустью вспоминает Алексей.

Хорошая наука действительно пошла впрок: наш герой и диплом о высшем образовании получил, и ка-

рьеру на заводе у него в гору пошла. Алексей занял должность сначала инженера ПДО, а затем стал мастером бригады на АвЗ. После вернулся на ПРЗ начальником участка, потом его ждал РИЗ — заместитель начальника цеха по производству, а там и до начальника дело дошло. О смене профессии Алексей не думал — как-то так вышло в его жизни, что все пути ведут на «КАМАЗ».

— Для нашего города «КАМАЗ» как сердце. И меня гордость охватывает, когда я вижу на дорогах наши грузовики. Ведь я тоже в какой-то степени приложил руку к их появлению на свет, — улыбается он.

У него и в семье практически все заводчане: родители когда-то трудились на автомобильном заводе, а сестрёнка и сейчас рабо-

тает наладчиком КИПиА в департаменте главного метролога.

— Завод — это возможность бесконечно получать бесценный опыт, здесь каждый день учишься чему-то новому. Я сожалею лишь о том, что не получил в своё время технического образования. Конечно, я выучился, что называется, опытным путём, не отходя от производства, но с теорией, наверное, было бы полечче, — признаётся Алексей. — Может быть, и решусь как-нибудь поступить на профильное направление, если время удастся выкроить.

А со временем у него всё очень непросто: ведь и в цехе работу нужно проконтролировать, и бумажный труд никто не отменял.

— Я стараюсь отслеживать всё, что происходит на моём участке. В течение дня часто бываю в цехе, делаю обходы, говорю с рабочими и мастерами. Мне нравится в работе именно это — возможность общаться, ко мне обращаются за советами, спрашивают, как лучше что-либо сделать. Для меня как для руководителя это очень важно, — отмечает Алексей. — Здесь, на РИЗе, у нас очень дружный и сплочённый коллектив, если кому-то нужна помощь — подключаются все! В такой обстановке комфортно работать, ко мне, когда я только пришёл сюда, относились так же, и я отвечаю тем же,



Алексей Дударев советует начинать с любой рабочей профессии

стараюсь поддерживать эту атмосферу.

О дальнейших карьерных достижениях наш герой пока не думает: в новой должности Алексей всего четыре месяца и, как сам отмечает, ему ещё многому нужно научиться.

— Сейчас я получаю новый опыт и навыки, как уже говорил, на заводе это бесконечный процесс, — шутит он. — Ну а дальше будет видно. Пока могу сказать одно: заводская профессия в современном мире просто необходима. Я и сыновьям

своим говорю — обязательно освойте хотя бы одну специальность, любую — фрезеровщик, наладчик, токарь, слесарь... А потом можно и высшее образование получать. Рабочие руки будут нужны во все времена, со знаниями не пропадёшь, — уверен Алексей Дударев.

Что ж, с этим утверждением от знакомого человека поспорить невозможно. Пожелаем Алексею успехов в работе и пойдём узнавать о рабочих профессиях. Лишним точно не будет!

Чтобы добиться успеха... нужно работать. Иначе никак!

Если бы я был президентом... поднял бы уровень жизни людей в стране.

Авторитетные люди на «КАМАЗе»... начальник производственно-диспетчерского отдела Алексей Кудряшов. Он грамотный, опытный руководитель, легко находит со всеми общий язык, за ним хочется идти и учиться у него.

СИЛА ЛЮБВИ



Теперь чета Зиминых рядом и на работе, и дома

К этому событию они шли почти полтора года, а знакомы были и того дольше — целых четыре года трудились на соседних участках. Юлия работает оператором автоматических линий, а Дима — мастером цеха синхронизаторов, втулок, муфт. Так что поводов для случайной встречи у них практически

От станка до свадьбы

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Разбавлять рутину рабочих будней можно по-разному. Кто-то принесёт на обед домашние вкусняшки, кто-то организует в перерыв совместный досуг, а вот Дмитрий Зимин и Юлия Муханова, работники завода запасных частей и компонентов, 5 августа поделились со своими коллегами радостью — пара наконец-то заключила брак!

не было, так и работали, почти не замечая друг друга.

— Но переглядывались, конечно, порой, — смущённо улыбается Юлия, вспоминая самое начало взаимоотношений.

А там и пообщаться довелось: в одну из рабочих суббот Дима пришёл на помощь девушке в беде. У Юлии возникли проблемы со станком, которые в прошлом отличный наладчик Дима сумел решить. Так и разговорились!

— Помогли решиться наши общие знакомые, — признаётся Дима. — Сказали: вы же отлично подходите друг другу, действуйте! Я написал Юле и вечером приехал к ней в Заинск. С той прогулки всё и началось.

Кстати, совместные прогулки — одно из любимых занятий четы

Зиминых. Оба любят проводить время на природе, да и вообще практически всегда вместе. Кроме рабочего дня, конечно, тут видятесь Юлия с Димой по-прежнему редко.

— У нас разные обязанности, так что мы стараемся не отвлекать друг друга от дел, — говорит Дима.

А Юлия отмечает, что она себя теперь чувствует намного увереннее на работе:

— Бывает, я спрашиваю у Димы совета. Знаю, что если понадобится помощь, он поблизости. Это здорово!

Медовый месяц пара планирует провести в октябре. Отметят свой долгожданный брак они поездкой на Алтай — и красоты так любимой обоими природы оценят, и с роднёй Дима свою красавицу-супругу познакомит.

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Где найти русалку?

На РИЗе в августе в кайдзен-классе сошлись в интеллектуальном батле девять команд. Подготовиться заранее к встрече узников шансов не было, вопросы были обо всём.

Например, что за предмет, позволяющий преодолеть 15 километров за 5 минут, создал англичанин Эдриан Николас после изучения трудов Леонардо да Винчи? Оказалось, это парашют. И многие ризовцы знали правильный ответ.

А вот вопрос о сотрудниках компаний, которых стали называть русалками за некую вольность в одежде, поставил их в тупик. Оказалось, так теперь именуют специалистов на удалённой работе.

Больше всего правильных ответов на 20 вопросов дала команда планово-бюджетного отдела. Ей вручили переходящий кубок, диплом и сладкие призы. Дипломы и шоколадки получили призёры игры — интеллектуалы из технологического и конструкторского отделов. Не обделили организаторы сладостями и других участников. Следующая битва знатоков РИЗа состоится осенью.



Девушки из планово-бюджетного отдела сосредоточены, ведь они идут к победе

ФОРУМ ГОДА

Лучше всех... все!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Алина ЗИМИНА

Итоги «PROФдвижения» удивили и обрадовали всех форумчан. Проигравших не было — призы были вручены всем командам. Кураторы, участники, организаторы благодарили друг друга за поддержку на испытаниях, эмоции, идеи...

Каждый день прибавлял знаний о «КАМАЗе», которые нужны были каждой команде для защиты проекта. Ещё одна серия профпроб была организована в МЦПК. В мастерских ребята, засучив рукава, изучали сборку, мехобработку, материаловедение, ремонт и обслуживание оборудования, логистику. В своих постах и откликах многие писали, что удалось узнать и прочувствовать, что значит реальная профессия на реальном производстве.

Немного охладил запал долгожданный ливень в четвёртый день форума. Половина ребят побежали танцевать под дождём.

«Казалось бы, взрослые люди, но всё равно в душе дети», — смущённо комментировали ребята.

Взрослые задачи не заставили себя ждать. На деловой сессии «Привлекательность «КАМАЗа» в глазах студентов», организованной специалистами Корпоративного университета, ребята оценили все ценностные предложения компании. В число самых популярных вошли материальная поддержка молодых семей, корпоративные скидки, компенсация процентов по жилищным кредитам и участие в республиканской

ипотечной программе. Участники предложили и свои идеи: создание коворкинга — творческого пространства, медицинского центра, детского сада для детей камазовцев. Когда пришло время обсуждать корпоративные ценности, оказалось, что понятия «клинты», «активность», «мастерство», «адаптивность» и «забота» студенты понимают так же, как камазовцы!

Перед защитой проектов отряды провели бессонную ночь: нужно было смонтировать динамичный ролик о профессии на



Форумчане строят город мечты

90 секунд и увлечь жюри презентацией профпроб. Все профпробы прошли на высоком уровне. Лучший ролик о профессии слесаря механосборочных работ (принесший, кстати, победу) придумал и смонтировал отряд № 4. Его куратор Алексей Мудряков стал лучшим в пятый раз за всю историю форума «PROФдвижение». Три отряда: № 2, № 5 и № 7 заняли второе место, остальные — третье. Памятный подарок получил каждый участник. И каждый был уверен — этот форум был самым-самым лучшим! Ведь у каждого появились новые идеи, друзья, интересы и мечты.



На ярмарке вакансий каждый мог найти работу

В рамках форума состоялась ярмарка вакансий. Руководители департамента развития персонала компании рассказали ребятам о возможностях трудоустройства на «КАМАЗ», программах целевой подготовки.

Свободные вакансии на Job-Market представили 14 подразделений компании и дочерние общества. Это в первую очередь специальности мастера, конструктора, технолога, контролёра ОТК, наладчика станков с ЧПУ. Работу по интересам могли также найти экономисты, бухгалтеры и программисты.



Команда победителей — отряд № 4. Его куратор Алексей Мудряков вновь на высоте

ЭТО ВПЕРВЫЕ

Супергеройский забег

27 августа камазовцы попробовали свои силы в спортивном турнире «Гонка героев» в Менделеевске. Многие участники на этом мероприятии были впервые, но отсутствие опыта не стало помехой, ведь результаты — высший класс!

От «КАМАЗа» выступало сразу три команды: «КАМАЗ-1», в которой собрались спортсмены-любители с заводов и подразделе-

ний, «КАМАЗ-2» из работников «КАМАЗэнергоремонта» и «КАМАЗ-3», где бежали новички, решившие бросить себе вызов.

А вызов оказался нешуточным: 59 команд-соперников, 7,5 км трассы и 31 препятствие через каждые 300-400 метров. Участников ждали грязевые переправы, «руководы», вертикальная паутина, тоннели из покрышек, высокие стены, подземные тоннели, канаты, рвы с водой... Упражнения на любой вкус!

— Водных испытаний было много, нам они понравились больше всего, — отметила главный специалист по работе с молодёжью Екатерина Жданова. — Стояла страшная жара, так что мы по полной пользовались возможностью окунуться с головой, охладиться!

А вот самым сложным для участников стало препятствие со звучным названием «Эверест».

— Это такая мокрая, скользкая горка под наклоном, нужно было забежать на неё, ухватиться за канат и подняться наверх, — объяснила Екатерина. — У кого руки слабые, тем пришлось нелегко. Но мы помогали друг другу, эта гонка — вообще пример командообразования. Общие эмоции, взаимовыручка, все познакомились и подружились моментально, как столкнулись с трудностями.

Неудивительно, что с таким зарядом позитива команда «КАМАЗ-1» заняла второе место, «КАМАЗ-2» — четвёртое, а «КАМАЗ-3» — тринадцатое.

— Мы проиграли команде-победителю всего 10 секунд, — посетовал Егор Зотин, мастер с завода двигателей, который и сподвиг-

нул камазовскую молодёжь поучаствовать в гонке. — Обидно, но, надеюсь, мы наверстаем в следующем году!

Для самого Егора эта «Гонка героев» уже не первая. Более того, с его подачи камазовцы и в Казани 6 августа пробежали полосу и заняли там третье место. Потренировались, так сказать!

Кстати, о тренировках — к менделеевскому забегу команды готовились за две недели с помощью спортивного инструктора литейного завода и по совместительству капитана команды «КАМАЗ-1» Ришата Ибатуллина.

— Через день по возможности собирались и бегали кроссы, занимались на турниках и брусьях. Заранее не знали, какие будут испытания, ориентировались на наши предположения, — поделился он. — Команда в результате выступила



Прежде чем отправиться на испытания, проводят разминку

достойно. Захватывающие испытания заряжают положительными эмоциями на полную катушку. Не говоря уже о поддержке болельщиков, которые наблюдают за всем процессом забега и поддерживают команды. В такой атмосфере несложно почувствовать себя настоящим героем и выжать максимум, работая на пределе возможностей.

Кстати, некоторые участники после окончания гонки пробежали трассу во второй раз, уже для себя. Вот это подзарядились так подзарядились!

Подготовила Эльвира Галлямова



От «КАМАЗа» в «Гонке героев» участвовали три команды

САД-ОГОРОД

Помидорный рай

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Очередной праздник урожая провели на кузнечном заводе. На этот раз — помидорный.

— Это возможность нашим работникам показать свои результаты и посмотреть, какие сорта выращивают коллеги, — комментирует инициатор и организатор выставки-дегустации, председатель цехового профсоюзного комитета ЦПриООК-5 Людмила Губина. — Здесь всё подписано — если кого-то что-то заинтересует, то можно обратиться к «автору». Сегодня свой урожай представили 19 садоводов.

Посмотреть есть на что: изобилие томатов разных цветов, мелких и крупных, круглых и вытянутых. Были и экзоты: с чёрной кожурой, полосатые, в крапинку, зелёноплодные сорта и даже

«Персик» — такой же опушенный, как сладкий фрукт.

Участники с удовольствием делились своими успехами. Например, Надежда Зяббарова из КПК-3 специализируется на черри, и старший мастер участка ЦПриООК-5 Гумер Закиров для своих внуков выращивает сладкие черри «шоколад», Люция Муртазина из ЦПриООК-1, наоборот, предпочитает крупные, мясистые томаты, а у Насиха Латыпова из КПК-3 высажено аж 19 сортов!

— Это «Хурма», а это «Большой розовый гигант». Понятно, что самые крупные уже отошли, они были по полкило, а эти уже граммов

по 200-250, — демонстрирует кузнец-штамповщик КПК-3 Лариса Силантьева. — Я уже 20 лет выращиваю помидоры, предпочитаю крупные, как «Бычье сердце», но для засолки есть сорта типа «Ракета». На шести сотках у нас две теплицы и на улице несколько грядок. Сажаю кустов 200, делаю разные заготовки, но больше любим лечо и перцы в томатном соке.

— Названия сорта своих помидоров я не знаю, они достались по наследству от свекрови ещё 15 лет назад, когда у нас появился свой участок в четыре сотки, — делится кладовщик ЦПриООК-1 Люция Муртазина. — Сейчас могу показать плоды только таких размеров, а первые были и до килограмма. Выращиваю их в теплице. Они мясистые, хорошо подходят для лечо, томатной пасты, «хреновины». Кстати, кто любит поострее, предлагаю заменить хрен горьким перцем — моей семье нравится.

Сергей Павлычев из ЦПриООК-5 сам томаты не выращивает, но принёс результат трудов своих родителей — помидоры «Малиновый рай». Уверяет, что они самые сладкие.

Изюминкой праздника стали вяленые помидоры от начальника ЦПриООК-5



Лариса Силантьева на шести сотках умудряется выращивать 200 кустов томатов

Дмитрия Иванова. К сожалению, сам он был на совещании, но Людмила Николаевна выручила и здесь.

— Это обалденная вещь. Итальянские стоят громадных денег, но наши садоводы тоже осилили эту премудрость и научились делать не хуже. Дмитрий Владимирович сам вялит помидоры в электросушилке. Для этого использует томаты формы «сливка», посыпают специями и подсушивают, потом заливает растительным маслом — и заморский деликатес готов! — презентовала Людмила Николаевна и пригласила всех на дегустацию. Она прошла на ура!

— Прекрасное мероприятие! Огромное спасибо организаторам и участникам, — дал свою оценку главный инженер кузнечного завода Гамир Мухаметзянов. Он признался, что в их семье тоже есть участок, где вы-



Люция Муртазина (справа) чтит семейные традиции: уже 15 лет она выращивает помидоры, доставшиеся от свекрови

рачиваются овощи, а любимый сорт — «Бычье сердце». Корреспонденты «ВК» ушли с праздника не с пу-

стыми руками и получили приглашение на следующее мероприятие — дегустацию заготовок на зиму.



19 сортов помидоров от Насиха Латыпова



Людмила Губина — идейный вдохновитель и организатор парада помидоров

СВОЙ ДЕНЬ

Зажечь факел

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Своё десятилетие блок закупок отметил на базе отдыха «Иволга». Поздравить друг друга с первым значимым рубежом деятельности подразделения прибыло после рабочего дня большинство сотрудников. Руководство и профком такая активность очень порадовала.

За успешным развитием блока, реализованными проектами, позитивными переменами, в том числе на рабочих местах, участники праздника следили по кадрам снятого к первому юбилею фильма. Многие работники принимали самое активное участие в становлении и развитии блока. Самых результативных на празднике отметили наградами. Почётные грамоты и благодарственные письма «КАМАЗа» им вручил заместитель генерального директора по закупкам Равиль Ибрагимов.

Успешного развития пожелал коллективу почётный гость праздника, председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

А закупщикам тем временем предложили принять участие в квесте «Последний герой в джунглях». По сценарию на исследование загадочного острова отправляется экспедиция, которая попадает в ловушку. Чтобы вырваться из неё, каждая из восьми команд должна организовать убежище, развести костёр, собрать карту, заполнить дневник, научиться стрелять... В



Героям нужно пройти серию серьёзных испытаний

итоге исследователи успешно прошли все испытания, зажгли цветные дымовые факелы и так подали сигнал спасателям.

Подкрепившись сытным ароматным пловом, участники праздника поспешили заполнить карту пожеланий блоку закупок. Все они будут перенесены в специ-

альную книгу. Фолиант откроют 27 августа 2027 года, на праздновании 15-летия блока закупок. Интересно, какие поздравления будут в ходу через пять лет? Как за это время изменится система закупок? В истории этого подразделения пока вписаны только первые главы...

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

А что у соседей?

Уже стала доброй традицией организация Советом ветеранов при поддержке профкома «КАМАЗа» выездных экскурсий для ветеранов. На прошлой неделе состоялась автобусная поездка в столицу соседней Удмуртской республики — Ижевск.

Участники — активисты ветеранских организаций «КАМАЗа» — ознакомились с достопримечательностями и историей города. С большим интересом посетили один из лучших в стране зоопарков, оценили экспозицию музейно-выставочного комплекса Михаила Калашникова, побывали на набережной и в других памятных местах.

Во время переезда участники путешествия узнали от экскурсовода много интересного и о своих Набережных Челнах, и о Нижнем Прикамье. Для многих исторические факты о Челнах, Елабуге, Менделеевске стали открытием.

Домой ветераны вернулись радостными, воодушевлёнными. Не зря говорят, что лишь тот, кто путешествует, открывает новые пути.



Фото на память у главного монумента Ижевска

СОБЫТИЕ

Бэби-театр, «волшебная» комната и сцена в фойе: чем удивит новое здание «Мастеровых»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

1 сентября в Набережных Челнах состоялось долгожданное открытие нового здания русского драматического театра «Мастеровые», которое расположилось на проспекте Чулман.

Торжественное мероприятие посетили глава Татарстана Рустам Минниханов, депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин.

«В последние годы у нас достаточно много проектов в области культуры идёт в том числе и за счёт софинансирования из федерального бюджета. Вот этот объект очень был нужен, Челны — крупный российский город,

центр автомобилестроения страны. Мы гордимся, что смогли найти возможность сделать здесь татарский театр, сейчас вот русский драматический театр сдаём и, конечно же, садики, школы, — отметил глава республики. — Хотелось бы, чтобы люди сюда приходили, отдыхали, черпали силы для дальнейшего созидательного труда на благо города, республики и страны. Это большое событие для всего театрального сообщества России».

Благодарного зрителя, хорошего настроения и удачных постановок пожелал театру мэр города: «Сегодня в Набережных Челнах — историческое событие: построен храм искусства. Пусть он простоит не одно столетие и станет местом притяжения всех, кто любит театр».

Альфия Когогина, в свою очередь, вспомнила трудности с появлением этого учреждения: «Признаюсь, что сегодня всю ночь не спала — передо мной вставали картинки тех бесчисленных совещаний в министерствах, где мы доказывали необходимость этого театра. Нам задавали вопросы, на которые мы не могли ответить. Мы возвращались, брали расчёты, доказательства, шли опять и штурмовали эти кабинеты, — рассказала она. — Потом было Министерство экономики... Минфин смогли убедить только два человека — Рустам Минниханов и Сергей Когогин. Они ходили туда, чтобы решение, принятое Президентом РФ Владимиром Путиным, было

профинансировано, несмотря на тяжёлую кризисную ситуацию. Мы потратили полтора года нашей жизни. Но сегодня мы счастливы».

В завершении торжественной части мероприятия Ильнар Гайсин передал символический ключ директору театра Армандо Диамантэ. Также был вручён сертификат на укрепление материально-технической базы на сумму 100 тысяч рублей. Затем почётные гости отправились на экскурсию по новому объекту.

В фойе пришедших любителей театра встречают скульптуры. Композиция построена таким образом, что у гостей может возникнуть ощущение, что это они вышли на сцену, а скульптуры, расположенные напротив, — это зрители, сидящие в первом ряду. Сами «Мастеровые» разместились в четырёхэтажном здании. Интерьер, по словам заместителя директора по общим вопросам Наталии Матиос, это комбинация бетона, входящего в индустриальный стиль, в котором построены Челны, и элементов классики, ведь театр — это классическое искусство. «Красный — это цвет «Мастеровых», то есть цвет молодости. Мы вспоминаем о той театральной студии, которая родилась в 1975 году, её открыл Юрий Колесников. Чёрный цвет — это элегантность, тайны, загадки, которыми наполнен театр, а серый — индустриальный цвет».

В «Мастеровых» теперь есть большой зрительный зал на 492 гостя и малый — на 100 персон. Этот сезон в новых условиях труппа начнёт в начале сентября спектаклями, которые они показывали в старом здании, рассказывает Наталия Матиос. В октябре коллектив представит премьеру — «Обыкновенное чудо» по



Рустам Минниханов уверен, что театр даёт силы для созидательного труда



Поход в театр обещает быть праздником



В бэби-театре примут малышей до пяти лет

пьесе советского писателя Евгения Шварца. В целом на сезон запланированы семь постановок. В планах «Мастеровых» также сказки для детей, постановки для подростков.

В учреждении начал свою работу бэби-театр. Сюда могут приходить маленькие дети до пяти лет. «Они не сидят, как в обычном зале, на креслах: здесь свободная рассадка — можно лежать, сидеть на пуфиках, стоять, ходить во время спектакля. Сами постановки длятся не более 20 минут. После маленькие зрители могут подойти, потрогать декора-

ции, пообщаться с актёрами. Таким образом дети приобщаются к театральному искусству, — пояснила Матиос. — В театрах, в основном, на детские спектакли приводят малышей от трёх лет, а промежуток до этого возраста не задействован».

К слову, любители театра, пришедшие на постановки с детьми, могут оставить своих чад в специальной комнате, где с ними будут заниматься педагоги. В программах такой комнаты, как её назвали театралы, «волшебной», рисование и просмотр мультфильмов.



В фойе новых «Мастеровых»



В зрительный зал ведут перекидные мостики. А что ждёт в самом зале, придёте и увидите сами

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.