



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 36 (4101)
30 сентября 2022 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ДЕВИЗ ПО ЖИЗНИ:
ЧИНИТЬ ВСЕГДА,
ЧИНИТЬ ВЕЗДЕ

4

ТАКОЙ «ДАКАР»
НАМ НЕ НУЖЕН

7

«ДЕДУШКА —
НЕВЕРОЯТНЫЙ
МОЛОДЕЦ. Я ГОРДА
БЫТЬ ЕГО ВНУЧКОЙ!»

5

СПЕЦЫ ПО СПЕЦТЕХНИКЕ



...И НЕ ТОЛЬКО. ДА, В ДАЛЁКОМ 1977-М НОВЕНЬКИЙ АВТОЗАВОД В БАШКИРИИ ЗАПУСКАЛСЯ КАК ОДИН ИЗ ПОДРЯДЧИКОВ КАМСКОГО АВТОГИГАНТА. НО СО ВРЕМЕНЕМ ОТ СБОРКИ САМОСВАЛОВ И ВЫПУСКА РЯДА КОМПЛЕКТУЮЩИХ «НЕФАЗ» ДОРОС ДО ИННОВАЦИОННОГО ЛИДЕРА В СВОЁМ ДЕЛЕ В МАСШТАБАХ СТРАНЫ. НА ЭТО УШЛО 45 ЛЕТ

2

МАСТЕР, ПОКАЖИ КЛАСС!



Итоги конкурсов профмастерства

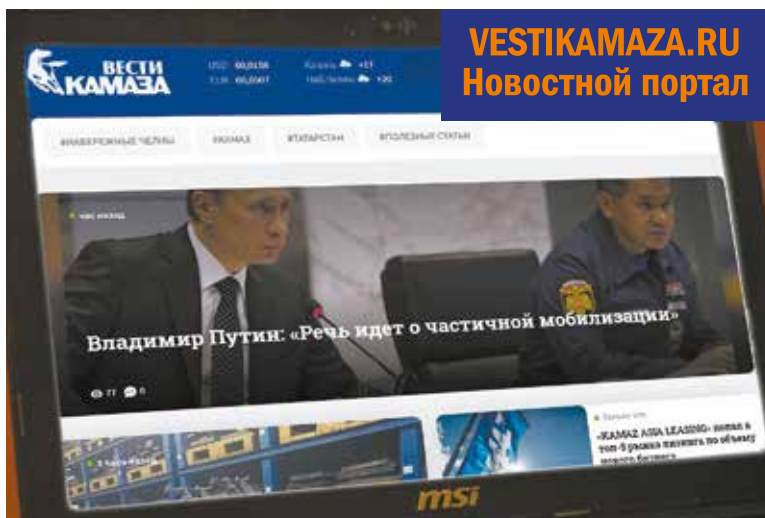
3

ЧТО БЕЗ ДИВЕРСИЙ И ЧП,



как никогда злободневно

5



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Мэр Челнов Наиль Магдеев вернулся на 7-е место в национальном рейтинге
- Советы бывалых: какую аптечку собрать, если вам пришла повестка
- Список 195 специальностей, не подпадающих под частичную мобилизацию

ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ



прошёлся и по заводам

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Поддержит предприятие

На «КАМАЗе» разработана программа дополнительных мер поддержки сотрудников, призванных в рамках частичной мобилизации, и их семей.

В дополнение к государственным выплатам и льготам участникам СВО мобилизованные работники «КАМАЗа» получают ежемесячные выплаты в размере 50 тыс. рублей. Также за ними будут сохранены рабочие места.

Кроме того, в компании рассматриваются дополнительные меры поддержки сотрудников, призванных на службу в рамках Указа Президента «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» от 21 сентября 2022 года.

Спасибо за помощь

Депутат Госдумы РФ Альфия Когогина прислала на имя гендиректора ПАО «КАМАЗ» письмо, в котором поблагодарила коллектив компании за участие в снабжении Народной милиции ЛНР амуницией и техникой.

«Примите от меня слова искренней благодарности всему коллективу группы компаний ПАО «КАМАЗ» и лично каждому, кто поддержал сбор средств для Народной милиции Луганской Народной Республики, который был организован в рамках проекта Общероссийского народного фронта «Всё для Победы!» — сказано в письме. — 12 сентября 2022 года совместно с представителями ОНФ мы доставили на Донбасс и передали бойцам гуманитарный груз, в который вошли форменная одежда, берцы, палатки, рюкзаки, бронежилеты, аптечки, рации, квадрокоптеры, генераторы и другое снаряжение, необходимое для спасения жизней. Спасибо за поддержку! От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и мирного неба!»

В этом месяце Альфия Когогина отвезла на Донбасс более пяти тонн гуманитарного груза. В общей стоимости переданного доля камазовцев составила 4,63 млн рублей: добровольные пожертвования в сумме 6,18 млн рублей перевели в Фонд благотворительной и социальной помощи компании около 15 тыс. человек. Оставшиеся в корпоративном фонде средства также будут направлены на гуманитарную поддержку жителей Донбасса по необходимости.

Памятка для камазовцев, получивших повестку в рамках частичной мобилизации:

1. Обратитесь в службу персонала вашего подразделения с целью уточнения наличия на вас брони.
2. Направляйтесь в военкомат:
 - 2.1. Если у вас есть бронь, то сообщите об этом в военкомате и предъявите необходимые документы;
 - 2.2. Если у вас нет брони, но за время нахождения в запасе у вас произошли изменения в здоровье или семье, которые позволяют получить отсрочку, предъявите необходимые документы, подтверждающие это.
3. В случае, если пункты 2.1 и 2.2 на вас не распространяются, то о принятом в отношении вас решении военкомата сообщите в службу персонала вашего подразделения.
4. В случае призыва соберите вещи и приходите в военкомат в указанное время.

Телефон горячей линии ПАО «КАМАЗ»:
8 (800) 511-51-51.

Телефоны горячей линии Минобороны РФ:
8 (800) 100-77-07, 8 (495) 498-43-54,
8 (495) 498-34-46.

Пресс-служба
ПАО «КАМАЗ»

СВОЙ ДЕНЬ

«НЕФАЗ»: полный вперёд

На прошедшей неделе свой 45-й день рождения отметил коллектив «НЕФАЗа». История этого предприятия с самого начала связана с «КАМАЗом», и сейчас «дочка» живёт в одном темпе с основной производственной площадкой компании. Здесь реализуются смелые проекты, результаты которых известны всей России. О перспективах развития предприятия «ВК» рассказал генеральный директор «НЕФАЗа» Владимир Курганов.

— Владимир Александрович, в чём уникальность Нефтекамского автозавода?

— Здесь на одной площадке, в рамках одного предприятия, сконцентрировано несколько производств и ведётся работа по нескольким направлениям. Основные виды продукции — самосвалы, пассажирские и вахтовые автобусы, электробусы, троллейбусы, ёмкостно-наливная техника, самосвалы-прицепы и полуприцепы.

В сегменте автобусов большого класса на российском рынке по итогам 2021 года доля предприятия составила 39% (+7% к уровню 2020 года). «НЕФАЗом» освоен широкий модельный ряд автобусов: городской, пригородный, междугородный, автобус в северном исполнении, автобусы, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе. Продукция предприятия зарекомендовала себя как надёжная, даже при эксплуатации в тяжёлых климатических условиях.

— Какие модели наиболее востребованы потребителем?

— Если говорить о самосвальной технике, то это тяжёлые самосвалы класса K5 грузоподъёмностью свыше 25 тонн — для потребителя важно одновременно перевезти максимальное количество груза. Их выпуск мы реализуем совместно с нашей материнской компанией.

Предприятие не первый год активно участвует в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Наша техника задействована в строительстве и реконструкции дорог федерального и регионального значения.

Постоянно расширяется и география поставок пассажирского транспорта. С нашей продукцией уже хорошо знакомы жители Москвы, Санкт-Петербурга, Кемерово, Уфы, Перми, Екатеринбурга. Интересуются НЕФАЗаами представители городов Дальнего Востока и Крыма. Одна из самых востребованных модификаций — низкопольные автобусы. Большой

экономичностью отличаются виды пассажирского транспорта, работающие на компримированном (сжатом) природном газе.

— Что в перспективе?

— У покупателей большая потребность в более тяжёлых, более мощных самосвалах. Одновременно в России идёт замена пассажирского транспорта, и мы отвечаем этим вызовам.

Активно идёт реализация инвестиционного проекта «Увеличение производственных мощностей по выпуску пассажирского автотранспорта до 3000 единиц в год». Он позволит значительно увеличить производственные мощности по выпуску пассажирского автотранспорта, организовать современное высокотехнологическое производство, на котором будут осваиваться новые модели автобусов.

Второй проект — «Развитие производственных мощностей по выпуску самосвальных установок K5 и модернизация самосвального производства». В прошлом году уже было изготовлено несколько самосвальных платформ, они прошли испытания и получили положительные заключения. Сейчас эта линейка постепенно развивается. Но так как завод был спроектирован с ориентацией на другие модели, с кузовом намного меньше, то оборудование не позволяет выпускать их в большом объёме. Новый инвестиционный проект даёт возможность увеличить мощности производства этой продукции.

— Чем больше всего гордится предприятие?

— В первую очередь своим коллективом. На «НЕФАЗе» работают добрые, отзывчивые люди. Благодаря их знаниям, умениям, тру-



Самосвалы — наиболее востребованная сейчас техника



Люди — самый ценный ресурс предприятия



Пассажирский транспорт от «НЕФАЗа» прочно закрепился на дорогах России

должию Нефтекамский автозавод за относительно короткий период добился больших успехов в выпуске пассажирского транспорта.

Задачи у нас самые амбициозные — продолжать развитие и оставаться в лидерах производителей автотехники.

Высокая оценка

«НЕФАЗ» — яркая звезда в камазовском созвездии, это самое крупное дочернее предприятие «КАМАЗа». За 45 лет истории завода очень многое сделано, и важно то, что здесь работают очень неравнодушные люди. В своё время на заводе самосвалов и прицепов начато производство высокотехнологичной продукции — автобусов и электробусов. Так не бывает, но на этом заводе это свершилось. И причина только одна — это люди, готовые решить сложную задачу, выпустить нужную стране продукцию. Я горжусь, когда вижу на улицах наших городов автобусы и электробусы «НЕФАЗа». Это красиво, надёжно и удобно. Я благодарен вам за то, что вы своим трудом поддерживаете нашу страну», — отметил генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин в своём обращении к заводчанам.

Подготовила Татьяна Белоножкина. Фото Виталия Зудина

ПРОБА СИЛ

Мастер, покажи класс!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На прошедшей неделе сразу на двух заводах — РИЗе и кузнечном — прошли конкурсы профессионального мастерства среди мастеров. Лучшие сержанты производства получают путёвку на корпоративный чемпионат, где за звание победителя будут бороться представители всех подразделений компании.

Совет мастеров «КАМАЗа» предоставил возможность выбора методики организации конкурса на местах руководителям подразделений. Самое главное, чтобы в финал прошли действительно лучшие.

Эталон есть?

На РИЗе шанс показать свои знания и умения дали молодым мастерам. Главный приз — повышение классности победителю. Поддержать сержантов производства пришли руководители завода и профсоюзные лидеры.

— Мастер на РИЗе — очень ответственная работа. Вы наравне с технологами должны знать все процессы обработки, которые используются у вас на участке, постоянно стремиться сделать их более эффективными. Пусть знания, которые вы здесь получите, будут способствовать вашему профессиональному росту, — напутствовал участников конкурса заместитель главного инженера — главный технолог завода Марат Зарипов.

Успехов мастерам пожелали зампреда профкома «КАМАЗа» Андрей Конюков, председатель Совета мастеров компании Газинур Ляпин, профсоюзный лидер РИЗа Вероника Степанова.

В этом году в состав конкурсной комиссии наряду с заводскими руководителями и специалистами был включён и победитель общекамазовского конкурса мастеров прошлого года, а сейчас главный специалист по ПСК 3ЗЧК Алексей Волков, что усиливало гарантии объективного судейства.

Восемь мастеров из разных подразделений завода должны были сначала сдать тест на знание теории. За 30 минут нужно было ответить на 22 вопроса по темам охраны труда, развития ПСК, качества, технологии обработки.

В практической части мастера демонстрировали свои знания бережливого производства на примере применения на вверенном им участке. Самому смелому на подготовку понадобилось около 30 минут, во время его презентации остальные продолжали заполнять листы опроса. Организаторов возможность «списать» не пугала, ведь каждый из претендентов должен был презентовать свой фронт работ, в том числе рассказать о реализованном кайдзен-проекте, организованном эталонном участке... А отвечая на вопросы ведущего инженера группы развития ПСК Рината Абзалтдинова, многие ещё раз обратили внимание на имеющиеся проблемы. У мастеров с участков основного производства это потери времени при перемещении, излишняя обработка, требующий усиления ТРМ — всеобщий уход за оборудованием. У мастеров инструментально-раздаточных кладовых — повышение качества обслуживания потребителей.

Прибывший поздравить лучших мастеров директор РИЗа Андрей Карпов был приятно удивлён тем, что в призёры вышли исключительно представительницы прекрасного пола. Первое место заняла мастер инструментального отдела № 3 Алина Елисеева, правильно ответившая на все вопросы теста, второе — у Елены Лаптевой из технического бюро, третье — у Айгуль Хайрулиной из инструментального отдела № 7. Победительница работает на заводе чуть меньше года и благодаря конкурсу получит первое повышение.

Кто он, победитель?



Алина Елисеева работает на РИЗе с ноября 2021 года. Для неё, выпускницы Набережночелнинского торгово-технологического института, РИЗ стал первой производственной площадкой. В инструментальном отделе № 3 под её руководством трудятся работники пяти инструментально-раздаточных кладовых и участка заточки. Все они обеспечивают инструментом работников АвЗ.

Все три призёра будут участвовать в личном первенстве конкурса мастеров на «КАМАЗе». Путёвку в командный этап получают и другие мастера РИЗа.

Кто он, победитель?



Раис Хасбиуллин пришёл на кузнечный завод в 2003 году после окончания профтехучилища слесарем КИПиА 3 разряда. Через три года повысил квалификацию до 6 разряда. С 2019 года Раису не раз приходилось исполнять обязанности мастера участка КИПиА. В должность руководителя линейного звена управления вступил в феврале 2022 года. Сейчас он получает высшее образование, заочно обучается в Казанском инновационном университете.

Как поднять зарплату?

На кузнечном заводе в конкурсе профессионального мастерства предложили поучаствовать всем младшим командирам производства. Подали заявки 18 человек из 11 подразделений завода, при этом самым молодым соискателям 22 года, самому возрастному — 54.

Участников приветствовал главный инженер завода Гамир Мухаметзянов. Он призвал доказать знаниями и умениями, что все они — мастера своего дела. Удачи пожелал председатель заводского профкома Павел Волохов, а председатель Совета мастеров «КАМАЗа» Газинур Ляпин отметил, что любой конкурс — эта ступенька в карьерной лестнице, а значит, надо активнее заявлять о себе.

В традиционном теоретическом тесте нужно было ответить на четыре блока вопросов: ПСК, качество, управление персоналом и личная эффективность руководителя. Сразу после сдачи работ комментировали ответы сами руководители: заместитель директора завода по качеству Алмаз Барыев, начальник бюро внедрения ПСК Данис Агалтдинов и и.о. начальника отдела трудовых отношений Ольга Куканова. Так участие в конкурсе совместили с обучением.

Идею практической части конкурса организаторы позаимствовали у руководителя аналитической службы «КАМАЗа» Бориса Морозова. Цель — усовершенствование внутренних процессов создания продукта — завязали на личном интересе работника — повышении заработной платы. Мастера должны были найти вариант увеличения заработной платы в 1,5 раза основного работника бригады, который трудится на спичечной фабрике. Работали над решением проблемы в командах по три человека.

Сначала «бригады» проверили технологию укладки спичек в коробок за отведённое время, потом нашли резервы для увеличения производительности труда. Убедившись в том, что выпуск большего объёма чреват перерасходом материала, решили оптимизировать состав бригады. Добиться поставленной цели помогли и новые способы укладки, сократившие временные потери.

Наибольшее количество баллов набрала команда, в составе которой разрабатывали стратегию повышения зарплаты мастера штампово-инструментального корпу-

са Александр Уразайкин, Ильдар Нуриахметов и Раис Хасбиуллин из центральной лаборатории метрологии.

По итогам двух этапов двое из этого коллектива стали призёрами конкурса: Раис Хасбиуллин стал победителем, а Александр Уразайкин занял третье место. «Серебро» завоевала единственная дама, участвовавшая в соревновании, мастер бюро хозяйственного обслуживания Елена Обухова (в прошлом году она в составе команды КЗ стала победителем общекамазовского конкурса мастеров).

Вручая заслуженные награды — почётные грамоты (призёры также получают солидные премии), директор КЗ Сергей Кленько напомнил:

— От ваших знаний, навыков управления на производстве зависит очень многое. На конкурсе вы ещё раз проверили свои знания. Мы готовы помочь вам укрепить их, чтобы работа в коллективах была максимально эффективной.

Ещё одна цель — удержать переходящий кубок победителей корпоративного чемпионата «КАМАЗа». К штурму этой высоты готовятся мастера всех подразделений. Конкурс намечен на ноябрь.



Лучшие мастера «кузницы» будут сражаться за победу в корпоративном чемпионате

НОВОСТИ

Реинжинирингом займётся Курбиев

Руководитель проекта «Реинжиниринг автопроизводства и создание перспективного семейства автомобилей КАМАЗ» Ханс Петер Мозер покидает свой пост.

«После девяти лет работы на «КАМАЗе» я принял решение продолжить свой профессиональный путь в качестве независимого предпринимателя. С 2013 года, когда я вступил в должность руководителя проекта «Реинжиниринг», компания прошла технологическую трансформацию и достигла значимых результатов в автомобильной промышленности, которые получили признание на международной арене. Для меня лично это был неоценимый опыт — быть частью команды настоящих профессионалов, столь преданных своему делу. Хочу выразить благодарность лично генеральному директору ПАО «КАМАЗ» Сергею Анатольевичу Когогину и топ-менеджменту компании за оказанное доверие, всестороннюю поддержку и плодотворное сотрудничество», — сообщил Ханс Петер Мозер.

На должность руководителя проекта «Реинжиниринг автопроизводства и создание перспективного семейства автомобилей КАМАЗ» назначен Булат Курбиев, ранее занимавший должность заместителя руководителя того же проекта — директора по координации и контроллингу.

Две новинки вышли в свет

«КАМАЗ-Инжиниринг» и «Акмолинский Автоцентр КАМАЗ» приняли участие в Международной специализированной выставке по машиностроению и металлообработке Kazakhstan Machinery Fair 2022. Мероприятие проходило в Астане с 21 по 23 сентября.

«КАМАЗ» представил на выставке две свои разработки. Первая — предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчёта и пожарно-технического вооружения пожарный автомобиль АЦ 5-40 на шасси КАМАЗ-43253, оборудованный пожарным насосом и ёмкостями для жидких огнетушащих веществ. А вторая — магистральный тягач КАМАЗ-54901-94 («Евро-5»).

В рамках выставки прошёл также X Форум машиностроителей Казахстана. Это главная диалоговая площадка для системного решения актуальных вопросов машиностроительной отрасли.

Комплаенс

в меняющихся условиях

28 сентября в Москве служба комплаенс ПАО «КАМАЗ» приняла участие в онлайн-сессии, посвящённой вопросам развития комплаенс в России в текущих изменяющихся условиях.

На сессии обсудили актуальные вопросы и перспективы комплаенс в РФ, влияние текущей геополитической ситуации на внешнеторговую деятельность российских компаний. Участниками встречи стали представители и руководители предприятий крупного и среднего бизнеса.

Тематика рассматриваемых вопросов затронула несколько актуальных на сегодняшний день направлений: влияние санкционных ограничений на комплаенс-систему компаний; обзор антикоррупционных требований отдельных стран Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона; географическая переориентация бизнеса в текущих условиях; поиск и проверка новых партнёров; прикладные последствия изменений в закон «О персональных данных» для бизнеса.

О ПРОФЕССИИ — С ЛЮБОВЬЮ

Чинить всегда, чинить везде

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Говорят, если найдёшь дело по душе, в жизни не придётся работать ни дня. У слесаря КИПиА с завода запасных частей и компонентов Натальи Вальд именно так и вышло: дело своё она любит и даже дома о нём не забывает. Недаром уже 40 лет Наталья трудится на «КАМАЗе»!

Круглую дату Наталья отпраздновала 27 сентября. Именно в этот день в 1982 году она впервые приступила к работе — первой и, как показала практика, единственной.

— Вообще я собиралась поступать в институт, а не устраиваться на работу. Как раз в то время закончила Саранский техникум энергетики и электронной техники им. Полежаева с хорошими оценками. Но сестра, которая жила в Челнах, уговорила приехать сюда. Говорила, что город молодой, институты есть, давай ко мне! — вспоминает Наталья.

Так и оказалась она сначала в Набережных Челнах, а затем и на «КАМАЗе». Работу Наталья нашла не совсем по профессии — её специальностью были электронные приборы, интегральные микросхемы, но всё-таки близкую к полученному образованию.

— Устроилась слесарем контрольно-измерительных приборов и автоматики. В принципе, вникнуть получилось довольно легко, наставник был хороший, да и коллектив не подкачал. Всегда могла спросить и посоветоваться. А что-то и вовсе методом тыка изучала, — улыбается она.

Кстати, профессию Наталья, можно сказать, тоже когда-то выбрала почти случайно: сама она хотела поступать в педагогический, а вот родители видели дочку медиком. Но к этому девушку не тянуло совершенно.

— В итоге вышло ни нашим, ни нашим, — шутит Наталья. — Всегда любила физику и математику, плюс в то время как раз перспективным было направление, связанное с электронными приборами. Решила попробовать, и у меня получилось!

Потом получилось и всё остальное. И поработать и на заводе двигателей, и на ЗЗЧИК, где как раз открылась лаборатория. Здесь Наталья и трудится до сих пор, поднимая за эти годы квалификацию до максимального 5 разряда.

— Меня по-настоящему увлекает моя работа, — признаётся она. — Говорят, что надо менять работу раз в несколько лет, чтобы не уставать, но я с этим подходом не согласна. Зачем я куда-то

пойду, если мне нравится? Это ведь так интересно: разобрать прибор, осмотреть и найти причину поломки или неточности... Я бы даже сказала, что моя работа — настоящее творчество. Невозможно научить этому по шаблону, нужно, во-первых, понимать строение прибора, а не просто зазубрить последовательность, что нажать и куда ткнуть. А во-вторых, полагаться на интуицию, чутьё — оно приведёт к результату, — с почти поэтической мечтательностью рассказывает Наталья Вальд о подробностях своей работы.

Такое же чуткое, вдумчивое отношение к профессии она прививает и молодёжи.

— Я впервые попробовала себя в роли наставника — сейчас у меня проходит практику студент 5 курса, будущий слесарь КИПиА, — делится Наталья. — Профессия эта нужная: кто, кроме нас, наладит или подкорректирует приборы, чтобы они верно показывали данные для техпроцессов? Для производства точность очень важна. Так что своему студенту стараюсь объяснять и рассказывать все нюансы работы, я вообще люблю учить.

Не зря, наверное, Наталья хотела когда-то быть педагогом! Кстати, её отец, работавший конструктором-механиком на АвЗ, также был отличным учителем для заводчан: в РИПТиБе преподавал и принимал экзамены на повышение разряда у токарей. Да и мама, к слову, когда-то была заводчанкой на ЗЗЧИК.

— Как-то так вышло, что все мы оказались связаны с «КАМАЗом». Эта работа со мной навсегда, — пожимает плечами Наталья. — Я и дома сама чиню электроприборы, разбираю, проверяю контакты, припаяю, если нужно, дело-то привычное!

Кстати, есть у Натальи и совсем не «электрическое», но требующее такой же скрупулёзности и аккуратности хобби — она увлекается орхидеями. Эти цветы подчас даже капризнее амперметра!

— Случайно как-то увидела в магазине орхидею и влюбилась. Сейчас у меня их 17 видов! — делится Наталья. — Очень непростые цветы, требующие тщательного ухода, но мне не привыкать.



40-летний опыт работы помогает слесарю КИПиА Наталье Вальд принимать только верные решения

Перечитала кучу литературы, каждый день утром и вечером обязательно осматриваю растения. Каждый корешок оценю, после полива между листьями протру, иначе загниёт, от сквозняка берегу, от солнца...

В благодарность за такое внимательное отношение орхидеи у Натальи цветут порой по несколько месяцев, радуя домочадцев.

— Я каждой даже имя своё дала, — улыбается она. — Например, есть у меня

Веселушки — цветы похожи на девчонок, как по-другому назовёшь? Белый с розовинкой у меня Неженка. Даже когда цветоноса нет, я их по листьям различаю.

Желающим тоже заняться орхидеями Наталья даёт пару советов: во-первых, почитать литературу, а во-вторых, не переливать, потому что капризные цветы не терпят лишней влаги. А дальше уже полагаться на чутьё: Наталья вот оно и в работе не подводит, и в хобби.



Орхидеи — цветы с характером, но Наталья сумела найти к ним подход

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка

24
Челны-ТВ

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Посланцы первого гендиректора

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

23 сентября «КАМАЗ» встречал особенных гостей: посмотреть, как вырос и возмужал за прошедшие годы автогигант, приехали дочь и внучка первого генерального директора Льва Васильева. Им ещё не доводилось видеть комплекс заводов, который родился под управлением их знаменитого отца и деда.

Сам Лев Борисович остался ждать новостей дома — почтенный возраст уже не позволяет ему длительных путешествий. Но подготовку предварительную он провёл: и дочь Ирина, и внучка Анастасия о «КАМАЗе» из его воспоминаний знают если не всё, то очень многое.

— Дедушка много рассказывало о своём деле, — уверяет Анастасия Котина. — Он помнит все события, у него память — как компьютер. И о начале строительства говорил, и рабочими историями делился. Мне всегда было интересно его послушать, и я безумно рада наконец-то здесь оказаться!

Камазовское путешествие началось, конечно же, в музее «КАМАЗа». Сопровождали по страницам памяти Ирину и Настю директор музея «КАМАЗа» Александр Чухонцев и директор представительства ПАО «КАМАЗ» — директор по взаимодействию с республиканскими органами власти Александр Ушенин. Первому

руководителю в музее посвящён целый стенд, на котором гости с восторгом увидели фотографии молодого Льва Васильева, его легендарную кепку, снимки с деловых встреч разных лет и многое другое.

Своим ярким детским воспоминанием о папе и «КАМАЗе» поделилась Ирина Васильева:

— Год не помню (31 декабря 1978-го — прим. ред.), но был декабрь, зима, очень холодная и суровая. В воздухе прямо взвесь из снежинок висела! И от такого мороза что-то лопнуло на заводе. Все бросились туда, ремонтировали, чинили... Справились в Новый год. Помню, как люди радовались, что всё наладилось, что линия на заводе не остановилась и работа продолжается (речь идёт об аварии на литейном заводе. Температура тогда опустилась ниже 40 градусов, что повлекло отключение электроэнергии и выход из строя системы отопления — прим. ред.).

Работа продолжается и сегодня, да ещё как! В воспоминаниях Ирины и город, и «КАМАЗ» были намного меньше.

— Мне очень приятно снова увидеть Челны. В детстве они были для меня городом-праздником, я всегда была здесь на каникулах, гуляла с друзьями, играла,

на велосипеде каталась... И многого не понимала тогда в силу возраста. А сейчас я вижу огромный красивый город и настоящую махину — «КАМАЗ». Безумно горжусь папой, рада, что та великая стройка не ушла в прошлое, а живёт и сейчас, расцветает всё сильнее, — поделилась впечатлениями она.

Переполюют эмоции и Настю, которая, в отличие от мамы, впервые увидела и Челны, и «КАМАЗ».

— У меня даже мурашки по коже бегут, — смеётся девушка. — Я многое представляла себе, пока ехали, но реальность превзошла все ожидания. Не думала, что «КАМАЗ» настолько огромный, что он так тесно связан с городом, который фактически построился под него. Дедушка — невероят-



Настя Котина с искренним интересом осмотрела все экспонаты, связанные с её знаменитым дедом...



Два Александра — Чухонцев и Ушенин — не скупятся на рассказы о первом «генерале», ведь слушают их по-особому, ловя каждое слово

ный молодец. Я горда быть его внучкой!

Побывали гости также в доме 9/1, где с 1974 по 1981 год жил Лев Борисович, и на нескольких заводах. Всего

посмотреть за день, конечно, не получилось, но Ирина и Настя надеются быть в Челнах почаще. Тем более их здесь ждут и всегда с удовольствием готовы принять.



...а Ирина Васильева поделилась уникальными детскими воспоминаниями об отце

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Чужие здесь не ходят

На фоне известий о диверсионной деятельности, развёрнутой неприятелем на контролируемых Россией объектах, блок безопасности «КАМАЗа» усиливает работу, связанную с антитеррористической защищённостью промышленных и административных активов компании. Так, после учений в НТЦ, прошедших на прошлой неделе, на этой безопасности дошли до логистического центра уже с двумя тренировками разного толка.

По первой вводной на территории исполнительная дирекция попытался проникнуть бомбист. Задача перед организаторами было поставлено несколько: оценить состояние противопожарной защиты и действия сотрудников при угрозе теракта или пожара, закрыть пробелы в их знаниях. Когда мужчина с сумкой попытался миновать проходную по поддельному пропуску, система его, конечно, не идентифицировала. Охранник, как и предписано инструкцией, предложил по-

дозрительному гражданину пройти в комнату досмотра. Обнаружив в сумке провода и нечто, похожее на взрывное устройство, сотрудник Приволжского филиала ФГУП «Охрана» Росгвардии заблокировал дверь помещения, известил караул об инциденте и вызвал силы быстрого реагирования.

Караул росгвардейцев оперативно перекрыл вход в здание и оцепил место происшествия, персонал был экстренно эвакуирован: по результатам тренировки



Попытка пройти с бомбой через проходную оказалась напрасной

служба успешно нейтрализовала угрозу подрыва и задержала условного диверсанта.

Штабная тренировка, отработанная по второй легенде, была нацелена на ликвидацию последствий пожара: на терминале горяче-смазочных материалов из-за короткого замыкания загорелся автомобиль, гружённый ГСМ. Водитель

получил лёгкий ожог рук и нуждался во враче, а горящая машина грозила взорваться. Аварийно-спасательное формирование Росгвардии успешно справилось с проблемой: системы экстренного оповещения и связи помогли своевременно потушить огонь, защитить персонал от травм и оказать неотложную помощь пострадавшему.

Эвакуировались в срок

Сигнал дежурного о подозрительном предмете в вентиляционной камере АБК-421 Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» стал поводом для учебного сбора руководителей и командного состава корпоративной службы по делам ГО и ЧС.

Получив сигнал в рамках штабной тренировки, оператор ППА через систему речевого и звукового оповещения дошёл до персонала команду об эвакуации, а до руководства и оперативных служб — информацию о находке в подвале. Сотрудники ТФК эвакуировались из здания в нормативный срок, а куратор тренировки оповестил о возможной ЧС главного диспетчера «КАМАЗа», руководителей блока безопасности и службы ГО и ЧС. По его команде здание и подъездные пути к нему были оцеплены, медики развернули санитарный пост, пожарные тут же пришли на помощь — они уже дежурили у запасного выхода на случай взрыва. По оценке специалистов, все службы и персонал компании справились со своими задачами.

В тот же день была отработана и ещё одна вводная: на складе товарных автомашин из-за короткого замыкания загорелся грузовик, огонь мог охватить всю площадку. Пожарные, действуя согласно таблице боевого расчёта, защитили стоящие рядом автомобили огнеупорными экранами, а очаг загасили в кратчайшие сроки при помощи пожарного крана. Аварийно-техническое звено, тем не менее, в течение всей операции оставалось наготове на случай распространения огня.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

СЛАВНАЯ ДАТА

С 45-летием, «НЕФАЗ»!

22 и 23 сентября отпраздновал своё 45-летие «НЕФАЗ» — одно из крупнейших машиностроительных предприятий Башкортостана. Отметить юбилейную дату приехали первые лица республики, «КАМАЗа» и Нефтекамска.

Мероприятие, посвящённое 45-летию и Дню машиностроителя, прошло в Городском центре культуры Нефтекамска. С поздравительной речью на нём выступили гендиректор «НЕФАЗа» Владимир Курганов, премьер-министр Правительства Башкортостана Андрей Назаров,

гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и председатель камазовского профкома Ильдар Шамилов. Прозвучали тёплые слова также от Раифа Маликова, занимавшего пост гендиректора «НЕФАЗа» с 1998-го по 2013 год, и от главы администрации Уфы

Ратмира Мавлиева, правда, в видеоформате.

Продолжился вечер церемонией награждения. Председатель РОСПРОФПРОМ-Башкортостан Ирина Исламова вручила «НЕФАЗу» диплом за первое место в отраслевом соревновании в ка-



Гендиректор «НЕФАЗа» Владимир Курганов (он же «Директор года») и председатель профкома Розалия Мулахметова («Профлидер года») наградили лучших работников предприятия

тегории «Предприятие с численностью работающих более 1000 человек», гендиректор компании Владимир Курганов был удостоен звания «Директор года», а председатель профкома Розалия Мулахметова — «Профлидер года». Самым достойным работникам были вручены государственные награды, отметили также и победителей заводских конкурсов профмастерства.

Концертная программа состояла из выступлений московских, уфимских и набережночелнинских творческих коллективов. Мини-спектакль «Рассвет новой жизни» показали челнинские прессоворамщики, а артисты из вокального квартета «PER4MEN» спели любимые шлягеры отече-

ственной и зарубежной эстрады. Также зрителям был представлен видеоклип на гимн «НЕФАЗ», дави на газ!», исполненный заслуженным артистом РТ Ильгизом Закиевым. А в фойе центра культуры была организована фотовыставка, на площадке рядом — выставка автотехники.

В этот же день первые лица региона: премьер-министр Правительства Башкортостана Андрей Назаров, глава администрации Нефтекамска Эльдар Валидов и гендиректор «НЕФАЗа» Владимир Курганов посадили деревья на новой аллее Юбилейная.

23 сентября поздравление коллектива предприятия продолжилось в городском парке культуры и отдыха.



Постановка «Рассвет новой жизни» стала украшением праздника

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

МАРТЮГИН Виктор Семёнович
(27.01.1960 — 27.09.2022)

На 62-м году жизни скончался заместитель директора кузнечного завода по развитию Виктор Семёнович Мартюгин.

Он выпускник Казанского авиационного института по специальности «Машины и технология обработки металлов давлением». В 1983 году, сразу после окончания вуза, приступил к работе на кузнечном заводе «КАМАЗа». Его карьера началась с должности инженера-конструктора в конструкторском отделе инструмента и оснастки. В 1993 году возглавил конструкторское бюро проектирования оснастки на автоматические линии, спецмашины и ГKM литейной оснастки. В 1998-м Виктор Мартюгин был назначен заместителем начальника конструкторского отдела инструмента и оснастки, а уже в 2001 году возглавил этот отдел, став его идейным вдохновителем и высокопрофессиональным организатором. С 2011 года и последующие 10 лет Виктор Семёнович был главным технологом кузнечного завода в службе главного инженера. Осенью 2021 года назначен заместителем директора кузнечного завода по развитию.

Виктор Семёнович Мартюгин — яркий представитель второго поколения конструкторов кузнечного завода «КАМАЗ». Будучи грамотным специалистом, успешным руководителем, он всегда ратовал за сохранение школы, созданной первыми конструкторами. Был активным и заинтересованным наставником, профессионально воспитывал молодёжь, формируя коллектив из уже последующего поколения конструкторов и технологов кузнечного завода. В том, что и сегодня коллектив технологической службы завода остаётся одним из самых профессиональных и стабильных на «КАМАЗе», одна из значимых заслуг Мартюгина.

За свою плодотворную профессиональную деятельность В.С. Мартюгин награждён многочисленными корпоративными наградами. В 2014 году ему присвоено звание «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ.

Коллектив, руководство и профком кузнечного завода выражают глубокие соболезнования родным и близким Виктора Семёновича Мартюгина. Память о нём сохранится в сердцах коллег.

ПРОЗАПАС Валентина Ивановна
(31.07.1941 — 27.09.2022)

На 82-м году жизни скончалась бессменный директор библиотеки «КАМАЗа» Валентина Ивановна Прозапас.

Окончив с отличием Московский институт культуры, получила предложение продолжить обучение в аспирантуре. Но долг жены военного привёл супругов Прозапас на молодёжную стройку. На предложение возглавить библиотеку «КАМАЗа» согласилась Валентина Ивановна только на время, но оказалось, на всю жизнь. Пестовала своё детище — библиотеку, растила до столичных высот, внедряла книгу буквально в каждую камазовскую семью. Как профессионал, она всегда была на шаг впереди времени, превратив библиотеку в информационно-культурный центр для людей всех возрастов.

С достоинством человечности отстояла в трудные 90-е годы право на существование библиотеки и её сотрудников. Работа была для Валентины Ивановны второй семьёй, забота о коллективе, персонально о каждом сотруднике, — её существом. Она участвовала в судьбе каждого, помогая, улучшая быт, подталкивая к обучению в вузах, консультируя. Для многочисленного коллектива библиотеки в разные периоды времени она была «большой мамой».

Сострадание, готовность помочь, любовь к людям были естественным состоянием Валентины Ивановны. Многие люди самых разных рангов с благодарностью и уважением хранят в памяти факты сотрудничества и общения. В.И. Прозапас можно с уверенностью назвать одной из легенд «КАМАЗа». Её уход — невосполнимая утрата для культурного сообщества автогиганта и города. Выражаем глубокие соболезнования родным и близким. Светлая память о ней навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив сотрудников библиотеки «КАМАЗа»



ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Замкнуло

В сентябре на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

1 сентября электромонтёр по ремонту и обслуживанию оборудования блока развития «КАМАЗа» выполнял работы на комплектно-трансформаторной подстанции блока № 3 НТЦ, во время которых произошло короткое замыкание. У пострадавшего ожог пламенем вольтовой дуги 1-2 степени лица, рук (10%) и глаз.

ЭХО ПРАЗДНИКА

В кругу своих

23 сентября на литейном заводе прошёл концерт в честь Дня машиностроителя. Это особенный праздник для каждого заводчанина, и оттого так приятно отметить его в кругу семьи — среди своих соцеховиков и коллег.

С речью перед работниками завода выступили замдиректора по персоналу Фёдор Ерофеев, председатель профкома ЛЗ Юрий Ключин и замдиректора по планированию и учёту технологических материалов Евгений Бударецкий. Они поздравили заводчан с профессиональным праздником и пожелали им успехов в работе, крепкого здоровья и семейного благополучия.

За добросовестный труд и высокие до-

стижения 54 литейщика получили награды федерального, республиканского, городского и корпоративного значения.

После торжественной части зрителей ожидала концертная программа. Здесь были мужской и женский вокал, а также различные театрализованные постановки. А закончился праздник песней «Мир вашему дому» — это пожелание сегодня важно для каждого человека.



День машиностроителя на литейном раскрасили все цвета осени

Семьям — особое уважение

На прессово-рамном заводе День машиностроителя отметили чествованием лучших работников и философским опусом об особенностях мышления нашего народа.

С праздником заводчан поздравили заместитель директора ПРЗ по производству Владимир Ломаев и председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. Пожелания новых здоровья, благополучия, успехов были подкреплены наградами работникам, внесшим наибольший вклад в развитие предприятия.

Накануне праздника высокого звания «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ удостоены

слесарь-ремонтник цеха холодного выдавливания Радик Чернов и слесарь-ремонтник цеха ремонта подъёмно-транспортного оборудования Владимир Шакмаков. Звание «Заслуженный машиностроитель РТ» присвоено наладчику холодноштамповочного оборудования цеха крупной штамповки Абуякеру Гайнутдинову.

Были вручены награды федерального, республиканского, городского и кор-

поративного уровня. По традиции особенно тепло коллеги чествовали семьи, которые теперь носят звание «Трудовая династия завода».

А творческий коллектив Дома культуры решил показать примеры особого склада мышления нашего народа. Вспомнили Наполеона, которого Жозефина еле-еле уговорила пойти на войну с Россией, как оценивают идеи добрых советских фильмов американцы, и как по-разному относятся к недугам представители разных народов. Точку в размышлениях поставила песня, написанная Натальей и Гаджи Хабитовыми о том, как важно идти вперёд. А камазовцы умеют это делать, что не раз доказывали своими свершениями.



Общий трудовой стаж этой семьи 181 год

Дизелистам почёт

23 сентября День машиностроителя отпраздновали на заводе двигателей. Концерт традиционно прошёл в зале «Прогресс».

Поздравить заводчан были первый заместитель генерального директора «КАМАЗа» — исполнительный директор Юрий Герасимов и заместитель председателя профкома ПАО «КАМАЗ» Ильнар Мухаметшин. С речью выступили также директор завода двигателей Сергей Снарский и председатель профкома ЗД Хаким Мингалимов.

Руководители поблагодарили заводчан за профессионализм, преданность делу и самоотверженный труд и пожелали новых карьерных высот, успехов в работе и здоровья.

За добросовестный труд и высокий профессионализм 16 заводчан наградили почётными грамотами и благодарственными письмами ПАО «КАМАЗ», 20 лучших работников

занесены на Доску почёта ЗД, 40 человек получили почётные грамоты завода и 50 — благодарственные письма. Благодарность за 50 лет усердного труда в машиностроении также выразили пяти работникам завода. Кроме того, двоим дизелистам было присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа».

А после официальной части перед заводчанами выступил театр песни «Монлы Чаллы». Яркие вокальные выступления певцов никого не оставили равнодушными.



Лучших специалистов отметили наградами федерального, республиканского, городского и корпоративного значения

Больше смелых идей!

День машиностроителя ризовцы отметили в гостях у АвЗ. С работниками автомобильного, как и с другими заводчанами, их связывает тесное сотрудничество. Изготовление любой детали немыслимо без инструмента и оснастки.

Открыли праздник директор РИЗа Андрей Карпов и зампреда профкома «КАМАЗа» Андрей

Конюков. Они поблагодарили коллектив предприятия за труд, за то, что даже в самых сложных, стрессо-



Труд инструментальщиков отмечен самыми высокими наградами

НОВОСТИ

«Дакар» без «КАМАЗ-мастера»

Действующий победитель ралли «Дакар» команда «КАМАЗ-мастер» отказалась от участия в гонке, которая в этом году стартует 31 декабря. Об этом решении заявила пресс-служба команды, опубликовав на официальном сайте «КАМАЗ-мастера» релиз с пояснением.

«Участие российских спортсменов в ралли «Дакар» обусловлено необходимостью подписания анкеты Международной автомобильной федерации (FIA), осуждающей российскую спецоперацию в Украине. По нашему мнению, содержание данного документа носит политический характер, а также нарушает принципы равных условий для спортсменов. Считаем для себя невозможным подписание подобных документов и участие в соревнованиях на таких условиях. Наш выбор очевиден — мы всегда со своей Родиной, особенно тогда, когда она находится в непростой ситуации», — сказано в релизе.

ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК

Мы едины!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

День машиностроителя в Органном зале в этом году прошёл под знаком единства. Общее у камазовцев и прошлое — недаром вместе когда-то люди разных народностей строили наш «КАМАЗ», и настоящее — ведь по-прежнему силен и крепок автогигант и сегодня. И будущее, конечно, потому что машиностроитель — это навсегда!

Эта мысль ярко звучала в каждом выступлении. Для гостей праздника подготовили фильм под названием «КАМАЗ: в единстве наша сила», в котором ещё раз подчеркнули, какие мы все разные... Но общее дело объединяет нас всех, невзирая на религию, родной язык, культурные особенности, пол или возраст. Вспомнили и самые значимые события и достижения года. Ведь результаты труда как нельзя нагляднее показывают, что камазовцы-машиностроители на высоте!

Подтвердил это и генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин:

— Считаю, что те заслуги, которые были показаны

на экране, — это лишь малая толика того, что мы с вами вместе сделали, — отметил он. — Хочу от всей души поздравить вас с Днём машиностроителя. В зале сидят те камазовцы, которые с гордостью носят звание машиностроите-

лей. В каждом подразделении работают по-настоящему одержимые делом, одарённые люди, которые с блеском решают все встающие перед нами задачи. Благодаря вам мы продолжаем оставаться ведущей компанией нашей страны. Так было, есть и будет. Я верю в вас и буду и дальше вместе с вами делать всё необходимое для благополучия нашего государства.

Отметил значимость труда машиностроителей и председатель профкома Ильдар Шамилов.

— Уважаемые камазовцы и гости! Поздравляю с нашим светлым, прекрасным праздником — Днём машиностроителя. В этот праздник нам по праву



Джазовое трио Олега Аккуратова срывало бурные аплодисменты после каждой композиции

есть чем гордиться. Мы производим лучшие ав-

томобили, востребованные бизнесом, народным и сельским хозяйством. Мы верим в себя, но самое главное — в нас верят наши потребители. И это даёт нам мощный стимул двигаться вперёд, расти как одно из лучших предприятий мира. Наши люди, камазовцы, особенные! — подчеркнул он.

Поздравил машиностроителей с профессиональным праздником и мэр города Наиль Магдеев.

А после поздравлений лучшим сотрудникам вручили награды федерального, республиканского, городского и корпоративного значения. За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд звания «Заслуженный работник КАМАЗа» удостоились 18 человек. Почётной грамотой ПАО «КАМАЗ» были награждены 152 сотрудника, столько же работников получили благодарственные письма ПАО «КАМАЗ».

Ну а там и до музыкально-танцевального подарка машиностроителям дело дошло. В этом году для камазовцев выступил государственный ансамбль песни и танца «Агидель» из Актанышского района — в их танце слились воедино несколько разных культур и народностей. Продолжился вечер выступлением финалистки 10-го сезона шоу «Голос» Элины Пан, а яркую, сочную точку вечера поставило трио Олега Аккуратова, игра и голос (а ещё песня на татарском языке!) которого покорила камазовцев.

Кстати, были в этот вечер в зале и особенные гости: дочь и внучка первого гендиректора «КАМАЗа» Льва Васильева. Сам основатель автогиганта в силу почтенного возраста не посетил родной «КАМАЗ» не сумел, но за него это сделала его семья. Вот так и встречаются, объединяясь, прошлое и настоящее. Потому что сила — в единстве.



Сергей Когогин и Ильдар Шамилов поздравили камазовцев с Днём машиностроителя с особой теплотой

Один из награждённых на сцене Органного зала — слесарь МСР 33ЧК Фергат Сабирзянов

В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

Пусть музыка подарит вдохновение

Камерный оркестр Игоря Лермана открыл цикл творческих встреч с камазовцами в новом сезоне. Первый концерт состоялся 27 сентября.

Сотрудничеству одного из ведущих музыкальных коллективов города и республики с крупнейшей автомобилестроительной компанией страны более 30 лет. С началом сезона руководителя оркестра Игоря Лермана по-

здравил заместитель председателя профкома «КАМАЗа» Андрей Конюков, пожелавший маэстро новых творческих побед.

На встрече в Органный зал получили бесплатные билеты работники всех под-

разделений «КАМАЗ» и ветераны компании. На концерте были исполнены популярные классические произведения. Камазовцы всегда рады возможности окунуться в волшебный мир музыки, она дарит радость и вдохновение.

В этом году специально для камазовцев будет организовано 10 концертов. Следующий состоится 14 октября, билеты на него получат работники автомобильного завода.

**ЗАПЛАТИТЬ НАЛОГИ ПРОСТО:
— ЕДИНЫМ НАЛОГОВЫМ ПЛАТЕЖОМ
УДОБНО ОПЛАТИТЬ В 1 КЛИК!**

1

В «Личном кабинете для физических лиц» на сайте ФНС России

2

Через мобильное приложение «Налоги ФЛ»

3

С помощью сервиса «Уплата налогов и пошлин»

nalog.gov.ru

8 (800) 222-22-22

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».

Адрес редакции: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.