



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 5 (4117)
10 февраля 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КОМАНДЕ «ДВИЖКОВ»
ТРЕБУЮТСЯ СТРАТЕГИ

5

БЫЛ НАСТАВНИКОМ,
СТАЛ МУЖЕМ

7

ОТ «КАМАЗА» —
ЛИСИЧАНСКУ:
60 ТОНН ПОДАРКОВ
И ГУМГРУЗА

6

ПРО К5, ТЕМП СБОРКИ И МОСТЫ



ТУТ ВСЁ КАК У ЛЮДЕЙ: КАНУН ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗАВОДА — ПОВОД ГОВОРИТЬ О ПРОШЛОМ И РАЗМЫШЛЯТЬ О БУДУЩЕМ. В БЕСЕДЕ С ДИРЕКТОРОМ АВЗ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО ПОСЛЕ ПРОШЛОГОДНЕЙ ВСТРЯСКИ, ОТВЛЕКАВШЕЙ СИЛЫ, НАСТУПИЛА ПОРА ПРОЕКТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

2

У КАРАМЫЧА НАДО СПРОСИТЬ



как у станочника и экс-депутата

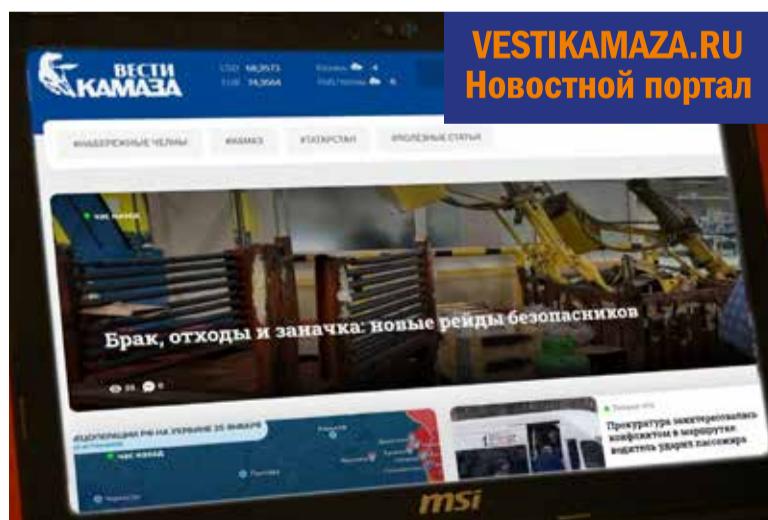
4

ПРО ЛЮБОВЬ С ПЕРВОГО СЛОВА



рассказывает чета Набиоллиных

7



Самые популярные материалы недели:

- Как Челны вязнут в машинах, когда СИМам дадут зелёный свет и почему разбилась «Скорая»
- Собачья жизни: челянцев нервируют бродячие животные и грязные реагенты
- «Всё в дом, всё в дом...»: город подсчитал, сколько заработал на аренде и продажах

СВОЙ ВЗГЛЯД НА КОМПЛАЕНС



даже в возрастной категории 7+

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Время наводить мосты

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На столе в кабинете директора автомобильного завода Антона Сарайкина план реинжиниринга агрегатного производства. После основательной встряски, вызванной событиями прошлого года, пришла пора реализовывать проекты стратегического значения, и время для рассказа о них накануне дня рождения АвЗ самое подходящее.

— Антон Викторович, как вы оцениваете итоги работы коллектива в 2022 году?

— В январе сборка шла с темпом 210 автомобилей в сутки, 70 из которых были поколений К5 и К4. После событий в феврале, повлекших изменение экономической ситуации и перекраивание логистических цепочек, надо было активно наращивать сборку большегрузов поколения К3. Нагрузка на агрегатное производство существенно увеличилась.

Как мы с этим справились? Я бы оценил работу команды на 5 с минусом. Несмотря на сложные условия, завод закончил год с хорошими показателями, но адаптироваться к ситуации надо было быстрее.

В 2022 году резко вырос спрос на полноприводные автомобили, но рекордных результатов — выпуска 105 машкомплектов в сутки — коллектив достиг только к декабрю. В частности, чтобы нивелировать проблемы логистики, конвейерам пришлось работать в круглосуточном режиме.

Сейчас стоит новая задача — к апрелю мы должны увеличить темп сборки полноприводных автомобилей до 120 машкомплектов в сутки.

— С конвейера сошёл первый обновлённый магистральный тягач 54901...

— Хотя он и имеет другую архитектуру, мы готовы к его серийной сборке. Практически каждый день на конвейере закладывается по 17 большегрузов этой модели, в плане февраля значится сборка 270 автомобилей.

— Какой вклад внесёт коллектив автомобильного завода в локализацию узлов для этого продукта?

— Пока мы изготавливаем для него часть кронштейнов, трубок, другие детали. В перспективе большегрузы класса К5 будут укомплектовываться ведущими мостами, собранными на АвЗ. Проект «Мосты» успешно прошёл защиту в Фонде развития промышленности, на его финансирование выделены средства. Планируется закупка оборудования, часть



Антон Сарайкин: «Конвейер готов к ускорению темпа сборки. Дело за подразделениями-поставщиками»

него уже в процессе контрактации.

Подготавливается обработка литой балки, деталей моста и новый конвейер сборки мостов, на котором предусмотрены умные системы контроля затяжки соединений. Этот проект изменит технологию изготовления и ряда деталей и узлов для автомобилей поколения К3. Обработка таких деталей как корпус поворотного кулака, шаровая опора, картер моста, полуось будет переведена с изношенных автоматических линий на гибкое современное оборудование — обрабатывающие центры с ЧПУ. Планируется организация цеха, который будет укомплектован только новым оборудованием: во втором квартале этого года начнётся подготовка площадей под его монтаж.

— В январе главный сборочный конвейер отработал с темпом сборки 190 автомобилей в сутки. Какие меры будут приниматься для его увеличения?

— В феврале планируется сборка 200 автомобилей в сутки, в марте она вырастет до 210, к осени надо ускориться до сдачи 220 большегрузов. Конвейеры уже сейчас готовы к увеличению темпа, вопрос в своевременных поставках всех необходимых комплектующих, в том числе узлов агрегатного производства.

Мы со своей командой в режиме штаба обсуждаем эту тему ежедневно. Уже

прошли по всей цепочке изготовления мостов, балансирной подвески, раздаточных коробок, выделили производства всех деталей, которые отстают от этого темпа, разработали мероприятия по расшивке узких мест и отслеживаем их выполнение.

— Качество каких процессов сейчас в центре внимания?

— В первую очередь производство мостов. Большое количество рекламаций по течи мостов — как по причине низкого качества манжет, так и сварных соединений. Чтобы решить эту проблему, сейчас завершаем модернизацию автоматической сварочной линии картера моста.

Хорошим подспорьем для контроля качества сборки должна стать система MES. Пока она работает в тестовом режиме, полномасштабный запуск пришлось перенести из-за изменения архитектуры антисанкционного флагмана К5. Сейчас идёт подготовка новых электронных техпроцессов, которые будут загружаться в систему. Благодаря внедрению MES мы уже сейчас обеспечиваем рабочих актуальными визуальными электронными инструкциями на терминалах на каждом рабочем месте под сборку конкретного автомобиля. Появляется возможность моментальной регистрации информации о дефектах по сборочному процессу, бло-



47 лет назад был запущен главный конвейер «КАМАЗа». Он успешно работает и сегодня

кировки передачи заказа с открытыми дефектами на следующий участок.

— В прошлом году на АвЗ был принят ряд мер, стимулирующих привлечение и закрепление персонала. Насколько они эффективны?

— Ситуация на рынке труда остаётся напряжённой не только в Набережных Челнах, во всей стране предприятия продолжают вести конкурентную борьбу за персонал. На нашем заводе вопрос укомплектованности рабочего коллектива ещё не снят, как и вопрос закрепляемости кадров.

Судя по опросу увольняющихся, одним из значимых факторов для них стал режим работы. В прошлом году, чтобы выполнить плановые показатели, нам пришлось мобилизоваться, работать у длинными сменами, в круглосуточном режиме. Не все это выдержали, поэтому одна из основных задач сейчас — стабилизировать режим работы.

Вторая причина — условия труда. Первое, что видят новички, — состояние столовых, туалетов, гардеробов. За два года мы полностью отремонтировали 15 туалетов. В конце прошлого года начали ремонт гардероба в АБК-1, после его окончания приступим к ремонту гардероба в АБК-2. Кардинально удалось изменить в лучшую сторону ситуацию по состоянию кровли. На агрегатном производстве полностью заменено освещение.

Для выпускников колледжей важен комфорт рабочего места. Старые технологии обработки — это большие автоматические линии, обслуживание которых за-

частую связано с разливами СОЖ, масел. На новом обрабатывающем центре работать гораздо удобнее, а программируя режимы, молодые люди осваивают новые навыки.

Отмечу, что вопрос заработной платы отошёл на третье место. Ещё один хороший показатель — нам удалось весь прошлый год проработать без привлечения на ГСК персонала из других подразделений компании.

— Что в плане стратегического развития АвЗ?

— Основной долгосрочный проект — «Мосты», его реализация рассчитана до 2025 года, а дальше он плавно перетекает в проект реинжиниринга агрегатного производства. Будет продолжаться замещение громоздких автоматических линий обрабатывающими центрами, оптимизируются производственные площадки. Дорожная карта расписана до 2030 года.

В перспективе модернизация ждёт и конвейер сборки кабин нового модельного

ряда. Сейчас он рассчитан под мощности выпуска 20 тыс. кабин поколения К5. В стратегии «КАМАЗа» большегрузы нового поколения — это основная точка роста, и увеличение их сборки потребует наращивания мощностей.

— Кто получит приглашение на праздник, посвящённый сборке первого автомобиля?

— Будем с нетерпением ждать встречи с нашими ветеранами, бывшими директорами АвЗ. Надеюсь, на приглашение откликнется и руководство «КАМАЗа».

Хочется пожелать всем причастным к рождению автомобиля здоровья, каждой заводской семье — благополучия. Спасибо за терпение и понимание ситуации всем, кто продолжает трудиться в непростых условиях! Постараемся сохранить заводские традиции, чтобы каждый чувствовал себя на своём рабочем месте комфортно и был уверен, что любой коллега и руководитель готов подставить плечо, помочь, поддержать.



Заводская семья АвЗ — работающая и очень дисциплинированная

«ЛИДЕР PSK»

Под нужным углом

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На автомобильном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за четвёртый квартал прошлого года. Благодаря кайдзенам удалось сэкономить более трёх миллионов рублей. Варианты оптимизации процессов нашли и специалисты, и рабочие.



Зоя Митрюхина не просто следит за соблюдением охраны труда, но и думает, как сделать работу слесарей безопаснее

Ведущий специалист отдела труда и пожарной безопасности **Зоя Митрюхина** решила увеличить свой вклад в устранение травмоопасных ситуаций. Она предложила установить выключатель, который блокирует подачу шин на транспорте, чтобы исключить вероятность их падения на работников. Её кайдзен стал лучшим в номинации «Безопасность».

Продлить срок службы важной части трансмиссии — шарнира

равных угловых скоростей — решила главный специалист отдела анализа эффективности механообрабатывающих производств **Лариса Нечаева**. Суть её предложения — изменение конструкции картера переднего моста и корпуса поворотного кулака (исключение из сборочного узла шайбы и изменение последовательности установки других деталей). Экономический эффект — более 193 тыс. рублей — подтвердил её право на победу в

номинации «Качество».

Ёё коллега, ведущий инженер-технолог технологического отдела **Вероника Мельникова** предложила снизить трудоёмкость изготовления кронштейна тормоза за счёт использования высокоскоростного режущего инструмента. Теперь эту деталь можно обрабатывать в два раза быстрее, а значит, заказ будет исполнен вовремя. Экономический эффект — более 187 тыс. рублей.

Победителем в номинации «Затраты» стал наладчик автомото-токарного цеха **Руслан Хисамутдинов**. Благодаря изготовленному им приспособлению деталь после мехобработки сама скатывается в тару.

У наладчика из цеха тормозов **Александра Прохорова** тоже каждая минута на счету. Установка специальной стойки для упаковочной бумаги снизила затраты времени на её нарезание и подготовку тары с 15 минут до пяти, улучшилась на участке и культура производства. У Прохорова заслуженная победа в номинации «Корпоративная культура».

Лучшая команда проекта под руководством начальника цеха тормозов **Станислава Белова** оптимизировала процесс изготовления оси. На шестишиндельном автомото-токарном станке обработка идёт в пять раз быстрее. В этом году за счёт реализации проекта на заводе рассчитывают сэкономить порядка 2 млн 800 тыс. рублей.

Лучшим эталонным офисным участком признано бюро стандартов множительной техники, на производстве это бригада № 431 цеха тормозов.

Лидером PSK среди руководителей начального звена управления стала мастер автомото-токарного конкурса **Римма Галиева**, среди руководителей среднего звена управления — начальник автомото-токарного цеха **Николай Кузов**.

АНОНС

Музыка созидания

47-й годовщине выпуска первого «КАМАЗа» в этом году будет посвящено сразу два торжества. Возможность разделить радость этого события будет и у работников автомобильного завода, и у сотрудников всех подразделений компании.



Маэстро Мацуеву двери челябинского Органного зала всегда открыты

В Органном зале 15 февраля состоится концерт пианиста-виртуоза Дениса Мацуева «Музыка нас связала». Денис Леонидович — давний друг «КАМАЗа» — в составе квинтета подарит встречу с волнующими ритмами джаза и импровизациями на классические темы.

А 16 февраля праздник будет организован на АвЗ, для которого выпуск первого камского большегруза стал днём рождения. Самые почётные места в зале займут участники сборки первого автомобиля, ветераны завода, руководители. Наградами будет отмечен труд работников, внёсших большой вклад в развитие предприятия.

Руководство и профком АвЗ подготовили и музыкальные подарки. В концертной программе вместе с участниками заводской художественной самодеятельности выступит известный в Татарстане исполнитель Нияз Хаматшин. Зрителей ждут приятные сюрпризы и неожиданные встречи.

НОВОСТИ

Есть след!

На автомобильном заводе стартовала викторина «След в истории», посвящённая 47-летию выпуска первого «КАМАЗа». Первый вопрос в группе АвЗ «ВКонтакте» был опубликован 6 февраля сразу по окончании смены. На поиск ответа отводится 24 часа.

Викторина проводится третий год подряд и при этом продолжает оставаться популярной. За восемь рабочих дней надо будет ответить на восемь вопросов об истории «КАМАЗа», строительства и запуска автомобильного завода. За каждый правильный ответ в комментариях начисляется один балл. Победит тот, кто наберёт максимальное количество баллов.

Итоги будут подведены 16 февраля, в день рождения АвЗ. Лучший знаток истории будет награждён специальным сувенирным набором.

Галамарт
ТК «Грин Эссен»
г. Набережные Челны, пр-т Вахитова, 16А

13 и 14 февраля
Любой 2-й товар за 1р.
на все для ароматерапии

Участвуют только товары с белыми ценниками

14 февраля
ШОК-ЦЕНА 39р. -61%
Набор подарочный ВУ
Крем для рук, 40мл, Зап. 937-114**

удивляй любимых 8-23 февраля

75р. Носки с принтом / с надписями р. 23-25, 27-29, 019-171, 019-095	499р. Комплект махровых / яफетовых полотенец ВУ 2 шт., 488-059, 488-057
---	--

Количество товаров ограничено. Товар сертифицирован. Не является публичной офертой. Цвет и некоторые эксплуатационные особенности товара могут отличаться от изображения на фотографии.

**Товар из акции «ШОК-ЦЕНА» отпускается покупателю Набор подарочный 937-114 - не более 1 шт. в один руло. Ряды и сиденья не считаются.

НА ЛИРИЧЕСКОЙ ВОЛНЕ

Посвящение автосборочному

Андрей АЛЁШИН

Мы сильными были, мы гордыми стали
В том день, когда первое детище дали.
Наш первый КАМАЗ из семьи большегрузных
Собрать помогла нам сплочённая дружба.
В нас жили идеи, мы верили в дело.
Здесь юность смеялась и молодость пела!
Знамёна труда развевались до неба,
Чеканило сердце: «Победа! Победа!»
С конвейера сходят машины лавиной,
Одна за другую — неутомимо.
Не знает покоя табло заводское,
Считая победы рабочих героев.

Это стихотворение было опубликовано в газете «Рабочий «КАМАЗа» 15 февраля 1986 года, как раз накануне 10-й годовщины пуска главного конвейера. Его автор Андрей Алёшин — диспетчер производственно-диспетчерского отдела, подразделения, от которого напрямую зависел ритм работы ГСК. Причастность к большому делу и вдохновила его на создание стихотворения, в каждой строчке которого — гордость за камазовцев, подаривших стране первый большегруз.

ТАКАЯ РАБОТА

Наладчики вызывали?

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Наладчик — профессия на «КАМАЗе» очень нужная и важная. А отличный специалист этого дела и вовсе на вес золота. Таких у нас на заводах, к слову, немало. Вот, к примеру, трудится на кузнецком Владимир Давыдов, наладчик станков с ЧПУ 6 разряда.

Здесь он работает почти 15 лет. Но и до того от производства далеко не уходил: выучился в Техническом колледже им. Поташова по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», а затем устроился слесарем механо-сборочных работ на автомобильный завод.

— Было непросто поначалу, хоть я и пробовал уже работать во время производственных практик. Ничего, влился. А потом одноклассник позвал меня к себе на кузнецкий. Подумал я тогда и решил попробовать совсем новую для меня профессию наладчика, — рассказывает Владимир.

Обучаться пришлось, как го-

ворится, на практике, сразу на станке. Но очень умелые руки выручили и здесь: постепенно Владимир добрался до высшего разряда.

— Чувствую, что занимаюсь тем делом, которое мне по-настоящему удается. Этую работу однообразной не назовешь, всегда что-то новое, порой нужно хорошенько поломать над чем-нибудь голову. Так что заскучать не получается! — улыбается наш герой.

Да и ученики, с которыми Владимир постоянно делится опытом, не дадут будням окраситься в серый: за годы своей работы Давыдов стал наставником для многих молодых наладчиков. И

это не считая студентов-практикантов, которые регулярно появляются в цехе.

— Мне не жалко делиться знаниями, — пожимает плечами Владимир. — Помню себя в начале, знаю, что непросто вливаться в рабочий процесс. С помощью справляемся намного легче! Да и общий язык с людьми находить умею, это как-то само получается.

Что ж, дар ладить с людьми, может, и сам собой проявляется, а вот победа в конкурсе профмастерства среди наладчиков ЧПУ в 2022 году — исключительно дело старания и приложенного труда. Так что Владимир Давыдов в наставниках — гарантия качества!



Наладчик Владимир Давыдов в своей области знает много и знаниями щедро делится



Раис Фасхутдинов настолько увлечён работой, что не заметил, как пронеслись 50 лет трудовой деятельности

он. Например, Ренат Зиганшин на кузнецком уже 30 лет, передовик, его портрет на заводской Доске почета, Дамир Губайдуллин — более 10 лет. А ещё есть молодые: один работает пять лет, другой три года. Он передаёт свой опыт, но мало показать, надо работу ученика контролировать не менее года, а чтобы тот начал самостоятельно работать, не менее трёх.

В прошлом году Фасхутдинов отметил своё 70-летие, но уверяет, что возраста не ощущает. Для профилактики заболеваний ежегодно берёт путёвку в клинику-санаторий «Набережные Челны» или другую здравницу. Немалую помощь в восстановлении сил оказывает и садово-огородный участок.

— У нас восемь соток. Огурцы, лук, морковь — всё своё, — с удовольствием перечисляет Раис Карамович. — Когда в теплице помидоры завязываются и созревают — красота! А какие яблоки — до ноября едим. Цветочные клумбы — не налюбушешься. И баня хорошая. Любим гостей встречать, детей, внуков. Старший сын Рафаэль работает начальном смены на производстве в Нижнекамске. Младший

Рустем много лет работал в ЭРЦ кузнецкого завода, обслуживая газовое оборудование.

— Видели, да? Улыбка с его лица никогда не сходит. Своим позитивным отношением к работе и жизни он взбадривает весь наш коллектив из 250 человек, — делится председатель цехового комитета ШИКа Гульнара Валиева. — Бывает, некоторых молодых никак не расшевелить, а Карамыш всегда приходит с инициативой и предлагает свою помощь, к примеру, за корпусом на спортивной площадке в обеденный перерыв провести соревнование по футболу или баскетболу. Молодёжь к нему прислушивается. Он, кстати, очень щедрый человек, излишки со своего огорода раздаёт. И супруга у него гостеприимная, всегда ждёт нас в гости и непременно с треугольниками. Это уже наша заводская семья.

Своей активной жизненной позицией Раис Фасхутдинов отличался всегда. Был комсоргом участка, лидером, передовиком, и не случайно его ещё тогда, в конце 70-х, избрали депутатом городского Совета, и он участвовал в решении проблем членников.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

...А главное — жизнелюбие

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Неужели 50 лет прошло? Сам себе задаю этот вопрос и не верю», — признаётся Раис Фасхутдинов. Полвека он работает на одном месте — в штамповочно-инструментальном производстве кузнецкого завода слесарем-инструментальщиком. Здесь его уважают и ценят как мастера высокого класса, если в чём-то сомневаются, так и говорят: «У Карамыша надо спросить».

Раис Карамович родился 23 мая 1952 года в селе Старое Ромашкино Чистопольского района Татарской АССР, там вырос, оттуда ушёл в армию. После демобилизации был направлен по комсомольской путёвке на «КАМАЗ».

— В Набережные Челны приехал в декабре 1972 года, меня устроили слесарем-инструментальщиком на кузнецкий завод. Я даже представления не имел о такой специальности, но она мне показалась интересной. Пока строились корпуса кузнецкого завода, два с половиной года стажировался на АвтоВАЗе в Тольятти. Там и узнал, что слесарь-инструментальщик должен собирать и разбирать

оборудование любой сложности, а для этого нужно уметь читать чертежи.

Стажировка была не только плодотворной, но и судьбоносной. Кстати, зайдя в магазин, Раис увидел за прилавком прекрасную девушку, татарочки Райхану. Вскоре они сыграли свадьбу и вдвоём приехали на «КАМАЗ». В семье друг за другом появились два сына.

— Он 50 лет в ШИКе, а я вместе с ним работаю не менее 30-ти. Надо аварийную позицию сделать — Раис Карамович может всегда оставаться после смены, пойти навстречу. Самые ответственные детали преимущественно даём ему, — характеризует старший ма-

стер участка изготовления штампов холодной обработки, автоматики, блоков, матрицодержателей Мансур Зарипов.

Поковки штампуются ударным способом, поэтому штамповая оснастка со временем выходит из строя. Карамыш занимается разборкой блоков, разбирает и собирает штампы или делает новые.

— Профессия у меня интересная, не монотонная, постоянно побуждает к действию и требует какого-то решения, — с удовлетворением дополняет Фасхутдинов. — Всегда думать надо, чертежи внимательно изучать, ведь в них указано, где провести сверловку, какой размер выдержать. Какая есть штамповка — коленвалы, балки, шатуны, на всё делали штамповочные вставки, по шаблону подгоняли. Раньше процесс изготовления штамповой оснастки был таким сложным: фрезеровщик припуска оставлял, станочник шлифмашинкой зачищал и подгонял фигуру по шаблону на фрезерном станке. Хорошо, что сейчас на помощь пришли станки с ЧПУ.

Благодаря своему мастерству Раис Карамович всегда найдёт, что улучшить в рабочем процессе, а бывает, что и проскочившую конструкторскую ошибку заметит. Поэтому кайдзэн-предложений подано много.

Говорят, что мастером может называться только тот, у кого есть ученики. У Фасхутдинова их четверо, такие же профессионалы, как и



Профессия станочника-инструментальщика заставляет думать и принимать верные решения

КОНКУРС

Рецепты собраны. Теперь анализ

Организаторы первого камазовского конкурса «Лучший кулинарный рецепт», объявленного 23 января, закончили сбор заявок, который про-должался две недели. Своими идеями поделились сотни работников компании.

В департамент трудовых отношений поступило 463 заявки. Наибольшую активность проявили работники автомобильного и прессово-рамного заводов, «АвтоЗапчасти КАМАЗ», «Челныводоканала», НТЦ и генеральной дирекции. Особенно много интересных вариантов приготовления в номинациях «Лучший салат», «Лучшее второе блюдо» и

«Лучшая выпечка». В своих рецептах камазовцы активно использовали чечевицу, фасоль, кукурузу, капусту, курицу.

Все заявки переданы специалистам iFCM group. Они оценят соответствие блюда номинации, благозвучность его названия, лёгкость и быстроту приготовления, стоимость и оригинальность.

В следующий этап кон-



Рецепты для обновления меню собрали. Следующим этапом будет приготовление и дегустация блюд

курса пройдут лишь 50 блюд, Итоги этого отборочного тура по 10 в каждой номинации. будут подведены в марте.

СПОРТПЛОЩАДКА

Держи голову в тонусе

28 января на «движках» в рамках подготовки к заводской Спартакиаде прошёл турнир по шахматам. Любители хорошоенько пораскинуть мозгами в этот день соревновались в умении стратегически мыслить и продумывать тактику наступления на фигуры соперников.

Первое место в итоге занял главный инженер завода Владимир Денисов. Что ж, ему по должности положено быть лучшим в стратегии, но «ВК» всё же решили узнать: а в чём же секрет успеха?

— Нужно максимально часто тренироваться, — ответил Денисов. — Непросто, конечно, находить свободное время, но без этого никуда. У нас на «движках» есть клуб увлечённых шахматистов, регулярно там встречаемся и играем. Порой приглашаем коллег с завода запасных частей и компонентов, устраиваем дружеские турниры — такая практика позволяет держать себя в форме. Ну и искусственный интеллект тоже выручает:

Единственное, что огор-



Победа в заводском турнире-2023 досталась Владимиру Денисову (слева)

включил в свободную минутку партию на телефоне, поиграл. Вообще считаю, что шахматы — незаменимая вещь для умственного развития. Сам занимался в детстве до третьего класса, потом переключился на более подвижный вид спорта. Но с годами всё же вернулся обратно. Сейчас и младшего сына приобщаю — или сам с ним играю, или на секцию отвожу, голову надо держать в тонусе! Когда мы были молоды, шахматы были на пике популярности. Помню, даже на скамейках во дворе партии разыгрывались. Сейчас, конечно, такого уже нет, но в нашем ШШК желающих полно, это здорово.

— Надеюсь, в команде «движков» появятся и новые лица. Мы всегда выступаем очень достойно, по «КАМАЗу» в тройке лидеров

Подготовила Эльвира Галлямова

Завод двигателей

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
 - Наладчик автоматических линий • Слесарь-ремонтник
 - Слесарь MCP • Мастер
- Тел.: 37-40-07, 37-41-85, 8-939-364-86-24,
почта: KuznetsovaSV@kamaz.ru

Научно-технический центр

- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Слесарь MCP
 - Оператор станков с ПУ • Стропальщик
 - Слесарь-электромонтажник • Распределитель работ
- Тел.: 33-83-03, 8-960-070-31-78,
почта: ShlemenkovaOM@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 55-05-55
(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).
Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

НОВОСТИ

Первому «генералу» — 98

Первому гендиректору «КАМАЗа», Герою Социалистического Труда Льву Борисовичу Васильеву 7 февраля исполнилось 98 лет.

От имени коллектива автогиганта Льва Борисовича поздравил генеральный директор компании Сергей Когогин. Он подчеркнул, что для многих камазцев и жителей Набережных Челнов история города и завода неразрывно связана с именем Льва Васильева — человека, без которого невозможно было бы реализовать столь масштабный и амбициозный проект, как строительство крупнейшего завода в стране.

«КАМАЗу» невероятно повезло, что именно такой человек встал у руля предприятия в самом начале его пути. Своей безупречной работой вы задали высокую планку, став настоящим эталоном для нового поколения топ-менеджеров «КАМАЗа». Со своей стороны, мы прикладываем максимум усилий, чтобы вы гордились своим детищем», — отметил Когогин в обращении к предшественнику.

К3: за качество отвечают

На кузнецком заводе подведены итоги соревнования за звание «Коллектив высокого качества труда» за четвёртый квартал 2022 года.

Конкурс проводится в двух группах: в первой соревнуются корпуса и цеха, во второй — участки и бригады.

Первое место в первой группе присвоено коллективу штампово-инструментального корпуса, который возглавляет Александр Пешков. На втором месте — коллектив корпуса рубки металла под началом Ивана Семёнова, на третьем — коллектив кузнечно-прессового корпуса № 3 под руководством Константина Несветаева.

Во второй группе первого места удостоена бригада № 511 КПК-3 «Термофинишный участок коленчатого вала и балки передней оси» Марата Сафиуллина. Второе место у бригады № 754 ШИКа «Изготовление шаблонов и графитовых электродов» Александра Кузнецова. Третье место заняла бригада № 121 КРМ «Резка на пресс-ножницах без нагрева» Леонида Лебедева.

По традиции коллективы, вошедшие в тройку призёров, награждаются Почётной грамотой кузнецкого завода «За достижения в области качества», а обладателям первого места также вручается переходящий приз.

Сибирский маршрут

Лизинговая компания «КАМАЗ» передала в лизинг предприятию «РБ-Групп» 11 тягачей КАМАЗ-54901 для доставки химических реагентов в Омскую область. Клиент из крупнейшего города Сибири специализируется на перевозке грузов по России.

Магистральные тягачи КАМАЗ оформлены по продукту «Лизинг «Юбилейный» с эксклюзивными финансовыми параметрами для всех категорий бизнеса. «РБ-Групп» планирует приобрести ещё несколько автомобилей КАМАЗ с финансовой поддержкой «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Осторожнее при ремонте!

В первой декаде февраля на «КАМАЗе» произошло два несчастных случая, оба на прессово-рамном заводе.

Электромонтёр по ремонту и обслуживанию оборудования 2 февраля менял светильники на производстве. Дело это требует особой осторожности, а мужчина поскользнулся и упал с верстака. У пострадавшего закрытый перелом подвздошной кости.

Через день, 4 февраля, слесарь-ремонтник чинил подвесной толкающий конвейер. Из-за неожиданного рывка транспортной системы мужчина выронил инструмент, который держал в вытянутой руке, он-то и ударил его по голове, нанеся ушибы мягких тканей.

СОБЫТИЕ

60 тонн гуманитарной помощи

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

9 февраля на «КАМАЗе» состоялась отправка 60 тонн гуманитарного груза камазовцам, мобилизованным в зону специальной военной операции, и жителям города Лисичанска.

«КАМАЗ» с первых дней СВО принимает активное участие в поддержке своих мобилизованных работников и населения новых регионов России. По словам генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина, все поступающие обращения оперативно отрабатываются, и общий объём гуманитарной помощи, который собрали камазовцы, составил 125 млн рублей.

В очередной, объявленной в январе, благотворительной акции многотысячный трудовой коллектив «КАМАЗа» собрал 60 тонн гуманитарной помощи: мука, макароны, гречневая крупа, рыбные и мясные консервы, сахар, сгущённое

молоко, подсолнечное масло и другие продукты длительного срока хранения. Также на передовую переправляются тёплые вещи, связанные заботливыми руками ветеранов-камазовцев, открытки с искренними пожеланиями и рисунками от молодёжи и детей камазовцев, письма воинов-интернационалистов со словами поддержки боевого духа.

Четыре автомобиля КАМАЗ-54901 доставят груз бойцам из Набережных Челнов и Татарстана в три воинские части, а также мирным жителям Лисичанска. Всего собрано 1500 подарочных наборов, из которых 110 адресованы непосредственно камазовцам.

— Сегодня мы собрались

по очень важному поводу — помочь нашей армии и жителям новых регионов России. Отрадно, что в наших сердцах горит огонь патриотизма. Любая наша помощь, любое внимание очень важны для бойцов. А нам выпала миссия по обеспечению нашей армии современной техникой — она в этом нуждается, — подчеркнул Сергей Когогин и поблагодарил всех камазовцев за неравнодушие с надеждой, что мы и дальше будем бороться за право жить под мирным небом, делать всё, чтобы наша армия выполнила свой долг и обеспечила победу.

— Несмотря на все трудности, ни на один день коллектив «КАМАЗа» не оста-



Сергей Когогин: «Мы отправляем четыре КАМАЗа на передовую с пожеланиями скорейшей победы»

новил главный конвейер. Благодаря вашему рвению и таланту вашего гендиректора сегодня «КАМАЗ» живёт и работает, на ваших плечах держится не только экономика всего города, но и благополучие полумиллионного города, — поблагодарил камазовцев мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев и рассказал, как он выезжал и встречался с нашими мобилизованными и жителями Лисичанска. — Наших бой-

цов на передовой сразу видно по экипировке и оснащению, которое приобрели им камазовцы, их отличает боевой дух, который присутствует в их глазах и словах. Им наша поддержка очень важна, не только материальная, но и моральная, они благодарят за это. Желаю всем, чтобы камазовский дух, который присутствовал всегда, становился ещё крепче.

Заместитель председателя профкома автогиганта

Ильнар Мухаметшин также поблагодарил весь коллектив «КАМАЗа» за помощь в трудную минуту, особо отметив проведённую акцию «Весточка надежды».

— Мы отправили более 2000 детских писем. Пусть это небольшой вклад в скончайшее возвращение наших солдат домой к своим семьям, на свои рабочие места, но это шаг на пути к достижению победы, — отметил он.

АКЦИЯ

Вас ждут дома

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» всё больше проводится социальных акций, направленных на поддержку бойцов СВО. Среди них ставшая уже добной традицией «Весточка надежды». Очередная приурочена к наступающему Дню защитника Отечества — 23 февраля.

Акция «Весточка надежды», иницированная администрацией и профсоюзом «КАМАЗа» и проведённая в канун Нового года, получила своё продолжение. Сбор писем от детей камазовцев, адресованных российскому солдату, был объявлен в конце января. Буквально за 10 дней поступило по-



За 10 дней в профком поступило порядка 2000 писем для солдат

рядка 2000 конвертов, подписанных детской рукой. Кто-то завернул свою весточку по образцу фронтового треугольника, кто-то запечатал в стандартный конверт, кто-то сам его изготовил, на многих есть рисунки. Но общим остаётся одно: пожелание скорейшего возвращения домой живыми и здоровыми.

— Мероприятие «Весточка надежды» проходит через души и сердца всех людей нашей огромной России, ведь почти в каждой семье были воины Великой Отечественной, — комментирует председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. Он помнит, как отец-фронтовик рассказывал, что получил от своей мамы весточку о том, что в деревне Чистопольского района всё хорошо, и что это коротенько письмо поддерживало его на войне в трудные минуты и придавало сил.



Ильдар Шамилов зачитывает первые попавшиеся на глаза письма, и все они очень проникновенны

Председатель совета молодёжи «КАМАЗа» Екатерина Жданова:

— Вечером после работы 1 февраля 18 волонтёров «Лиги добрых дел» собрались со своими детьми в молодёжном центре «КАМАЗа», чтобы сделать своими руками открытки солдатам, которые защищают нашу Родину. Нам удалось сделать 26 открыток с искренними пожеланиями для отправки парням на передовую. Те, кто не смогли приехать, передавали детские письма через председателей профкомов своих подразделений и организаций. Я хочу поблагодарить камазовских ребят за то, что подключились к акции «Весточка надежды», а парням на передовой желаю здоровья и скорейшего возвращения домой. Вас всех ждут, помните об этом!



И в наши дни такие весточки тоже спасают жизни. Был реальный случай: солдат случайно оставил в блиндаже треугольничек с детским письмом, вернулся за ним, а в это время снаряд угодил как раз в то место, где он находился до этого.

Ильдар Асхатович подтвердил, что все письма, написанные к Новому году, были доставлены на передовую.

— Участвуя в акции «Весточка надежды», дети поддерживают наших военнослужащих в сложное время. И что немаловажно, с малых лет у них формируется дух патриотизма, — уверен профлидер. — Пишут вроде бы простые слова, но письма очень искренние и трогательные. Вот, например, случайным образом берём и читаем: «Здравствуй, дорогой наш защитник! Поздравляю тебя с 23 февраля, желаю нашей победы, мирного неба над головой и большой удачи во всём. Желаю, чтобы ты живым и здоровым вернулся домой к своим близким людям. Эльза, 9 лет». Видно, что девочка писала это сама, и рисунок есть.

Внимание Ильдара Шамилова привлек большой конверт формата А4. А там стихотворение, правда, написано оно взрослым человеком.

*Мы не ведаем в тепле и тишине,
Как в дыму по полю на броне
Среди тьмы, к щеке прижал прицел,
Слышишь голос матери: «Ты цел?»
И, оглохнув от разрыва мин,
Ясно вспомнить, как смеётся сын.
Ну а мы в тылу, не на войне,
Постоянно видим вас во сне.
Родненькие! Каждый день и час
Молимся и думаем о вас,
Чтоб с победой каждый в дом пришёл,
И от яств ломиться будет стол.*

Ильдар Асхатович заверил, что эти письма будут отправлены в ближайшие дни. Из Набережных Челнов регулярно уходит гуманитарный груз, и там вместе с продуктами, оборудованием и другими необходимыми вещами нашим солдатам и мирным жителям Донбасса всегда есть несколько ящиков с письмами солдатам.

ВАЛЕНТИНКА

Любовь с первого слова

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На РИЗе работает немало семей. В небольшом по камазовским меркам коллективе все друг друга знают, по мере сил помогают советом. Дружелюбная атмосфера располагает даже к признаниям в любви. Кто-то усмехнётся — разве это редкость сейчас среди молодых? Но бывает, чувства переполняют и вполне зрелых людей.

Романтическая музыка всплыла на площадку на «Маяке» после подведения итогов работы завода. Когда все награждённые за труд были отмечены благодарностями и подарками, слова попросил слесарь-инструментальщик цеха запасных частей Ильдар Набиоллин. Поздравив коллег с успехами, он обратился к своей супруге Гульнаре песней «Так нужна ты мне, любимая моя...». Тут же обрёзовался букет, медленный танец, а лица коллег озарили улыбки. Это поздравление любимой с днём рождения мужчина планировал заранее, и сюрприз удался!

Вместе Ильдар и Гульнара уже 10 лет, ему 57, ну а дамам задавать вопросы о возрасте не принято... Судьба старательно сводила их. Ильдар несколько лет подряд работал бок о бок с двоюродным братом Гульнары Ильшатом Миндубаевым, а мама не раз заочно сватала ему племянницу своей подруги. И только после того, как мама, самый близкий человек, после тяжёлой болезни ушла в мир иной, Ильдар понял: рядом должна быть родная душа.

Как-то к нему зашла соседка Рауза-апа, с которой дружила его мама, и предложила набрать заветный номер. Он долго не мог дозвониться... В дело включились родные, друзья, и в один из вечеров в его квартире раздался звонок. «Здравствуйте. Вы мне звонили?» — простые слова отозвались в сердце тёплой волной радости, а голос показался таким знакомым. Проговорили полтора часа о погоде, о сельской жизни, обсудили хозяйственные хлопоты.

Гульнара всё это время жила у родителей в деревне Татарское Муллино Алькеевского района. Позади был горький опыт неудачного замужества, работа в Казани...

Ильдар тоже вырос на земле, правда, в Казахстане, в селе Белагаш Тургайской области. Приехал в Набережные Челны после службы в армии в 1986 году в гости к брату и вскоре устроился на РИЗ слесарем-инструментальщиком.

Через две недели Ильдар с букетом цветов для Гульнары и гостинцами приехал знакомиться. По та-

куму слушаю в доме собралась вся большая семья Валиевых. Встреча получилась очень тёплой, нашлись, конечно же, и общие темы для разговоров. Спустя несколько дней общения прямо в деревне было сделано предложение руки и сердца, через месяц состоялся никах, а вскоре и регистрация брака в челябинском загсе.

После переезда Гульнара решила поменять и профессию повара на станочника, её не устраивал график работы, хотелось побольше времени проводить с мужем. В отделе кадров РИЗа очень удивились необычной соискательнице, но предложили попробовать профессию шлифовщицы.

— Я очень благодарна моим наставникам Рабиге Нигматуллиной и Гульнур Рашитовой за то, что научили меня всему, не скучились на добрые слова, говорили,



Это место, «Маяк» на РИЗе, для Набиоллиных памятное: тут состоялось признание в любви

что я на лету всё схватываю, — улыбается Гульнара. — А я ещё с детства любила возиться с железками, папе-комбайнёру всегда рада была помочь. За 10 лет в цехе изготовления оснастки доросла до шлифовщика 6 разряда. Ильдар гордится мною!

В этой семье не принято делить работу по дому на мужскую и женскую, Ильдар помогает Гульнаре с готовкой и домашними хлопотами,

она, в свою очередь, имеет большой опыт вождения. Они вместе проводят все праздники, летом на выходные часто отправляются в гости к родственникам или в дом родителей супруги в Алькеевский район.

А ещё им нравится радовать друг друга подарками и приятными сюрпризами, ведь так важно ценить каждый день, прожитый вместе.

День святого Валентина 14 февраля — прекрасный повод сказать или повторить любимым главные слова. Не упустите его!

Был наставником, стал мужем

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Встретить того-самого-человека можно где угодно — никогда не угадаешь, в какой момент решит настигнуть судьба. Но статистика, к слову, советует присмотреться к свободным коллегам по работе: именно среди них часто оказывается твоя половина.

В семье наладчика автоматических линий, станков и манипуляторов с ПУ 6 разряда Валерия и завальцовщицы Зили Проскуриных этой рекомендации последовали, как говорится, задолго до того, как это стало мейнстримом — познакомились они в 1987 году на заводе двигателей.

— Я устроилась оператором автоматических линий, а Валерий был моим наставником. Подсказывал, помогал, учил. А потом и покорил, — вспоминает Зили. — Ему тогда было 26, а мне 20 лет. Он — состоявшийся взрослый мужчина, умный, обаятельный, внимательный. Говорят, женщины выбирают в первую очередь отцов для своих будущих детей. Это, пожалуй, правда: я сразу поняла, что этот человек мне подходит.

— Да, она быстро всех моих подруг разогнала, — шутит Валерий. — Так и закрутилось: обеденный перерыв проводили вместе, с работы провожал обязательно, даже письма порой писал!

Да, конфетно-букетный период у молодой пары был всем

на зависть! В романтике недостатка определённо не было. Неудивительно, что вскоре решили сыграть свадьбу: встретились будущие супруги в начале года, а уже в ноябре поженились.

— Ой, Валерий очень романтичный! Без знаков внимания не оставляет. Устраивает вечер со свечами, на юбилеи и праздники может сам запросто стол накрыть. Прихожу — а всё уже готово. Думаю: вот здорово! — делится Зили.

И такая внимательность с годами не ослабевает совершенно.

— А с чего бы, человек-то не меняется! — пожимает плечами Валерий.

На свадьбе у молодых, кстати, была почти вся бригада. На поэздравления они не поскупились — нарисовали огромные плакаты с надписью: «Пятерых за три года».

— План этот мы, правда, не выполнили, на двоих остановились. Времена тогда были непростые, перестроечные. Имеющиеся были прокормить, куда там пятерых, — говорит Зили.

Впрочем, даже в эти непростые годы рядом с супругами неизменно оставался «КАМАЗ». Зили, освоив профессию, перешла в соседний цех, прерывая рабочие будни на два декретных отпуска. Дети — сын и дочка, — впрочем, уже давно выросли.

— На самом деле работать на одном производстве довольно интересно. Сейчас мы с Валерием вообще не пересекаемся, разве что в обеденный перерыв. Так, друг другу рукой машем издалека, — улыбается Зили.

— Работа у нас разная, коллектива тоже. И поговорить всегда есть о чём! Делимся вечером новостями, сравниваем, опытом обмениваемся, — добавляет Валерий.

В 2019 году Зили освоила дополнительную профессию слесаря МСР, сейчас трудится завальцовщиком. Универсальная работница! Валерий же — наладчик самого высокого разряда, в своей профессии он настоящий ас.

И мечта у супружиков, как и работа, тоже одна на двоих.

— Дожить вместе до глубокой старости! — говорит Зили.

Разделяют они и увлечения —



Валерий и Зили Проскурины — семья, родившаяся на «движках» 35 лет назад. Расставаться не собираются

довольно активные, к слову.

— Летом, конечно, на даче. И на велосипедах ездим. А зимой катаемся на лыжах и коньках, гуляем по набережной, ходим в лес. Сидим там у костра, песни поём... Красота. А, ещё рыбалку любим! — перечисляет Зили.

— Ты любишь. Мне рыбу жалко, — смеётся Валерий.

— Раньше я и в заводских спортивных мероприятиях активно участвовала, призовые места занимала. Сейчас-то уже, конечно, отошла от этого, по возрасту-то я по старым меркам уже пенсионеркой должна быть... — потупилась Зили.

Валерий, впрочем, с этим совершенно не согласен.

— По телевизору тут недавно показывали 40-летнюю женщину, та говорит, мол, я на голову встану. И тут моя Зили: «А я тоже встану!» Взяла и встала. Я её засиял и говорю: потому и на пенсию тебя позже отпустят, вон сил сколько, — смеётся он.

Вот такие замечательные союзы складываются на наших заводах. По-другому и не скажешь: действительно пара создавалась на небесах. Так что общая супружеская мечта, уверены, обязательно исполнится!

КОНКУРС

Дети говорят: «Коррупции — нет!»

Татьяна ПАРАМОНОВА

Конкурс детского рисунка «Скажи коррупции — «Нет!» с каждым годом набирает всё большую популярность. В этот раз в конкурсную комиссию поступило 163 рисунка от детей и внуков работников 22 подразделений и организаций «КАМАЗа». О том, как возникло желание принять участие в конкурсе, как рождался сюжет рисунка, рассказали родители, чьи дети заняли первые места в своих возрастных группах.

Напомним, конкурс проводится службой комплаенс и профкомом «КАМАЗа» среди детей и внуков сотрудников ГК «КАМАЗ» в канун Международного дня противодействия коррупции, который отмечается 9 декабря. В каждой из четырёх возрастных групп определилась тройка победителей, их награждение состоялось 16 декабря на бизнес-сессии «Комплаенс сегодня, завтра. Тенденции развития комплаенс в ГК ПАО «КАМАЗ».



Варю Мещерякову вдохновили былинные богатыри

— Варваре 10 лет, поэтому изначально тема конкурса показалась ей не вполне понятной. Папа, занимающий руководящую должность в службе Государственного пожарного надзора, на ярких примерах объяснил дочери необходимость борьбы с коррупцией каждого человека на своём месте. Варя решила принять участие в конкурсе и выразить свою хоть и детскую, но ясную позицию, — делится главный экономист по труду ООО «ДЛЗ» Ольга Мещерякова. — Она вспомнила русских богатырей из любимых мультфильмов, и главным героем рисунка стал Алёша Попович, стоящий у камня на развилке дорог. Идея «Русь без коррупции» нам сразу понравилась, мы её поддержали. А с художественной частью Варя справилась сама.



— Ранель 7 лет, он учится в кадетской школе № 82 и мечтает стать полицейским, спасать людей от бандитов и жуликов, — знакомит с сыном ведущий юрист консульт центра правового обеспечения Лилия Камалетдинова. — Ранель понимает значение слова «коррупция», потому что в воспитательных целях мы объясняем, чего не должен делать честный человек и полицейский. Когда я рассказала, что у нас на работе проводят конкурс «Скажи коррупции — нет!», он заинтересовался: «Разве ты работаешь в компании, где есть полицейские?» Объяснила, что у нас есть служба комплаенс, сотрудники которой контролируют, чтобы на «КАМАЗе» работали только хорошие люди. Когда мы сели писать письмо Деду Морозу, он сказал: «Только честным людям Дед Мороз приносит подарки». Так появился этот рисунок.



Ранель Камалетдинов в свои 7 лет уже чётко представляет, каким должен быть человек

— Желание принять участие в конкурсе у моей 11-летней дочки Оксаны возникло оттого, что очень хочется, чтобы жизнь была честной и правильной, чтобы всё было по справедливости и по закону, а не за деньги, — передаёт слова дочери оператор автоматических и полуавтоматических станков и установок цеха холодного выдавливания ПРЗ Юлия Морозова. — Вместо человека на рисунке в планах было просто сделать надпись «коррупция». Но по ходу работы проявился образ человека в плаще, который так и просился в общую картину. В работе над рисунком немного помогла я — самым трудным было нарисовать ладошки, но в основном весь рисунок выполнила дочка.

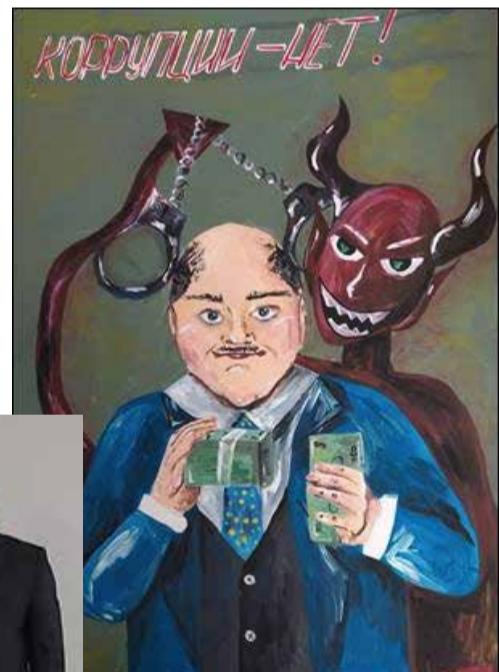


Оксана Морозова мечтает, чтобы в жизни всё было по справедливости

— Моей дочери Диане 16 лет, поэтому она не просто понимает, что коррупция — это плохо, но имеет своё твёрдое мнение о неприемлемости взяточничества в обществе и государстве. Возможность выразить свою позицию через рисунок вдохновила её на участие. Уже через полчаса Диана сделала свои наброски, — вспоминает заместитель директора по перспективному планированию ООО «АЗК» Ренат Таипов. — Солидный толстячок с пачкой денег, весёлый и довольный, пока ещё не понимает, что шепчущий ему о взятках на ухо уже подготовил и наручники.



Диплом Диане Таиповой, как и остальным победителям, вручили руководитель службы комплаенс Виктор Спасов и председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов



«Взятки — это всегда соблазн с подвохом» — так Диана и назвала свою работу. Она закончила художественную школу, поэтому с реализацией идеи трудностей у неё не возникло.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@NKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагюп» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.