



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 7 (4119)
3 марта 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«Я ЧАСТО СЛЫШУ
КОМПЛИМЕНТЫ...»

4

...И АТАКА БЫЛА
ОТБИТА

7

«МЫ ПОБЕДИМ,
Я С НАГРАДОЙ
ВЕРНУСЬ!»
ЕМУ ВСЕ ВЕРИЛИ...

7

НЕ ДОПУСТИТЬ ОСТАНОВКИ!



**СЕРГЕЙ КОГОГИН ВЫСТУПИЛ НА ИТОГОВОЙ СЕССИИ ГОРСОВЕТА.
ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ, КОТОРУЮ ОБОЗНАЧИЛ ГЕНДИРЕКТОР
«КАМАЗА», — АВТОМОБИЛЯМИ И СПЕЦТЕХНИКОЙ СТРАНА
ДОЛЖНА БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНА**

2

РАБОТА КАЖЕТСЯ НЕЖЕНСКОЙ,



а сожалеющих о выборе нет

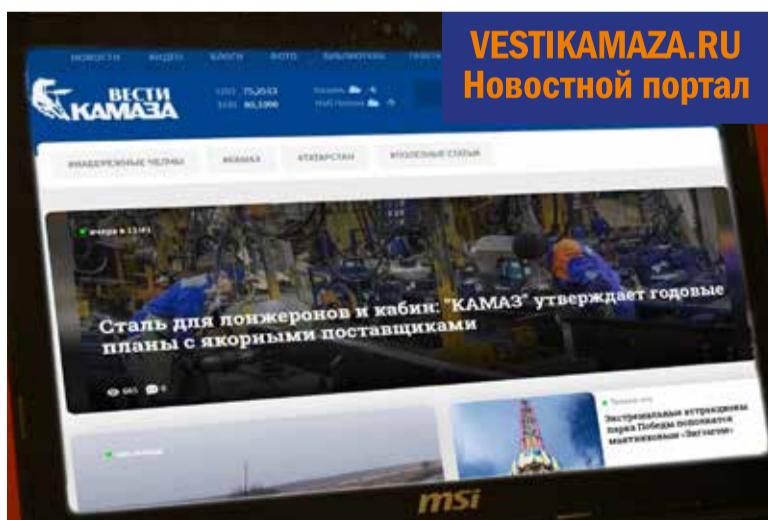
5

ИХ ОБЪЕДИНИЛА СВО



и поддержал завод

7



Самые популярные материалы недели:

- Продажи «Москвича» стартуют с 3 марта
- К 8 Марта «Горзеленхоз» вырастит 120 тыс. тюльпанов
- МЦ «Нур» организует профильную смену «Атмосфера» в лагере «Саулык»

РАЗ ВАЛЕНКИ ИМЕЮТСЯ,



то выходи на старты

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Не допустить остановки!

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин 24 февраля выступил на итоговой сессии городского Совета Набережных Челнов, в которой принял участие председатель Правления Рустам Минниханов.

Рулевой автогиганта рассказал о результатах работы компании в 2022 году и планах на будущее. В своём выступлении он подчеркнул, что прошедший год стал беспрецедентным по своей сложности и неординарности с точки зрения решаемых задач. Однако даже жесточайшие санкции, наложенные на «КАМАЗ», не помешали достижению поставленных задач. Более того, удалось заложить основу для хорошей динамики развития на ближайшие годы.

Главная цель, которую «КАМАЗ» поставил себе в настоящем, — недопущение остановки производства, реализация планов обеспечения всех отраслей автомобилями и специальной техникой. В приоритете сохранение и увеличение доходов рабочих, мастеров, всего трудового коллектива предприятия. Отдельное и очень важное направление деятельности — помочь мобилизованным и их семьям.

О каждом направлении расскажем подробнее.

Основные события и достижения

Активно ведётся работа по обеспечению технологического суверенитета страны. В феврале 2023 года возобновлено производство автомобилей поколения К5 на новой, санкционно устойчивой компонентной базе и с улучшенными потребительскими свойствами. В феврале текущего года с конвейера сошел первый обновлённый автомобиль КАМАЗ-54901.

Разработан двигатель Р6 объёмом 13 л с повышенными мощностными и экологическими характеристиками. Восстановлен модельный ряд автобусов с улучшенными характеристиками на санкционно устойчивой компонентной базе. Электробус-6282 стал лауреатом конкурса «100 лучших товаров России».

В сложнейших условиях, в которых оказалась отечественная автомобильная промышленность, одним из

достижений компании прошлого года стала стабильная работа.

Развитие традиционного продуктивного сегмента

На 2023 год запланировано расширение модельного ряда автомобилей К5. Усилия также будут направлены на развитие продаж пассажирского транспорта на внутреннем рынке, вывод на рынок электробусов особо большого и среднего класса, а также троллейбуса.

Продолжится сотрудничество с ПАО «Газпром» в сфере развития газомоторной техники на доступной устойчивой к санкциям компонентной базе, в том числе производство вахтовых автобусов и магистральных тягачей, адаптированных к условиям Крайнего Севера.

В целом планируется укрепление позиций на рынке грузовых автомобилей, автобусов, запасных частей и других видов продукции. Эти и



Сергей Когогин озвучил уверенные планы на будущее

другие проекты должны привести к существенному улучшению основных финансовых показателей компании.

Научно-технические цели

В 2023 году упор будет делаться на ряд перспективных направлений. Одно из них — создание двигателя внутреннего сгорания с КПД до 50% и обеспечением целевого удельного расхода топлива в 171,4 г/кВт·ч. Сегодня «КАМАЗ» развивает широкий модельный ряд двигателей рабочим объёмом от 4,5 до 13 литров в мощностном диапазоне от 180 до 750 л.с. и различных исполнениях. Флагман модельного ряда — двигатель КАМАЗ Р6, по основным показателям превосходящий в своём классе аналоги конкурентов.

В рамках участия в проекте беспилотных транспортных коридоров планируется создание и вывод пяти единиц высокавтоматизированных автомобилей КАМАЗ-54901 для осуществления перевозок на федеральной трассе М-11.

Будет развиваться модельный ряд электрифицированных транспортных средств и их инновационной компонентной базы в Центре электроники и элементов питания, первая очередь ко-

торого планируется к вводу в эксплуатацию в 2023 году.

Новые продуктовые направления

В феврале 2022 года «КАМАЗ» вывел на рынок новое семейство среднетоннажных автомобилей «Компас». За прошлый год произведено свыше тысячи автомобилей этой линейки. В 2023 году в дополнение к освоенному производству автомобилей «Компас-9» и «Компас-12» планируется выведение на рынок модели «Компас-5».

Решение использовать площади компании для производства этих новых для нас грузовиков и выйти в новый сегмент было принято несколько лет назад. В свете геополитических изменений и работы по импортозамещению оно оказалось весьма своевременным. Есть возможность установки на шасси данного сегмента разных надстроек, поэтому эта линейка — оптимальное предложение для решения актуальных задач российских регионов.

Также в планах компании на 2023 год — расширение предложения по карьерной и лесозаготовительной технике.

В рамках проекта «Атом»



«КАМАЗ» не только возобновил выпуск К5, но и улучшил его потребительские свойства

запланировано создание отечественного цифрового электромобиля, призванного изменить образ городской мобильности будущего. Прототип будет создан к маю 2023 года.

Планируется, что к 2030 году реализация этих трёх новых направлений обеспечит компании дополнительную выручку порядка 350 млрд рублей. Уже очевидно, что не вдалеке будущем, а в ближайшие годы будут реализованы прорывные решения в области новых источников энергии, автономных автомобилей, и «КАМАЗ» к этому готов.

Кадры: задачи до 2030 года

Новые проекты компании по созданию инновационной высокотехнологичной продукции требуют новых компетенций, нового уровня подготовки кадров. В этой связи одна из главных задач до 2030 года, которую предстоит решать совместно — развитие системы профессиональной подготовки кадров. Чтобы обеспечить высокий интеллектуальный потенциал, в долгосрочной перспективе «КАМАЗу» и городу нужны новые образовательные пространства, новые учебные

В заключение Сергей Когогин поблагодарил камазовский коллектив, партнёров автогиганта, челябинские и татарстанские предприятия, которые работают вместе с «КАМАЗом», повышают культуру производства и производительность труда, решая задачи, поставленные страной. Такая совместная работа даёт веру в будущее.

Только цифры

267 млрд рублей — сумма выручки «КАМАЗа» за 2022 год (рост к 2021 году почти 7%).

43,4 тыс. грузовых автомобилей реализовано.

4500 человек трудится в дочерних и зависимых обществах «КАМАЗа». Их выручка — **более 81 млрд рублей**.

Свыше 6700 человек обеспечены рабочими местами на заводах по производству спецтехники и у крупных поставщиков, производства которых расположены в Челнах. Выручка этих компаний — **более 78 млрд рублей** (рост на 10% относительно 2021 года).

288 предприятий с числом работающих **12,3 тыс. человек** — количество резидентов КИП «Мастер». Выручка парка — **149 млрд рублей**.

1,5 млрд рублей — размер социального пакета «КАМАЗа» в 2022 году (больше, чем в 2021 году, почти на 37%).

59 814 рублей — размер средней заработной платы (рост на 16% по сравнению с 2021 годом).

Более 150 млн рублей направлено «КАМАЗом» на поддержку социальных проектов.



Одно из достижений прошлого года — стабильная работа компании

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

«Челнок» удивляет

Спрос на «Челнок» растёт, поэтому и машин на линии станет на 15 больше.

Челнинцы привыкли видеть на проспектах и улицах города минивэны с надписью «Челнок» на борту. «Челнок» — это гибрид такси и маршрутки, который можно заказать на остановку общественного транспорта через приложение, разработанное на цифровой платформе KAMAZ Digital.

Напомним, проект запущен осенью прошлого года. Тестирование проходило в октябре на двух автомобилях, за месяц было перевезено более 7500 пассажиров. По итогам тестовой обкатки на линии стали работать 10 машин. Теперь «Челнок» увеличивает свой автопарк ещё на 15 минивэнов.

По словам руководителя проекта Даниила Гарифуллина, спрос на сервис «Челнок» растёт, поэтому закупка новых машин позволит перевозить свыше 20 тысяч пассажиров в месяц. Одновременно создатели сервиса работают над улучшением качества обслуживания пассажиров при использовании приложения для заказа машин.

ДОЧКИ-МАТЕРИ

Между ними, девочками

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

8 Марта исторически считается датой, в которую все женщины, как одна, объединяются, встают плечом к плечу... Впрочем, зачем ограничиваться только одним днём, когда можно поддерживать тесную связь, ну, скажем... всю жизнь?

Именно так рассуждают работницы завода двигателей — распределитель работ Галина Павлова и оператор автоматических линий Наталья Серенко из цеха 101. Но объединяют их не только цех и больше 10 лет совместного труда... В первую очередь они — семья.

— В 2011 году мама позвала меня к себе на завод, — рассказывает Наташа. — Я как раз находилась в поиске работы, раньше очень любила постоянно что-нибудь менять. Хотя про «КАМАЗ», честно говоря, никогда не думала, с детства видела, как непросто было маме на заводе.



Галина Павлова и её дочь Наталья — настоящий пример женского единения

ЗНАЙ НАШИХ!

Точный манёвр

Камазовцы вошли в пятёрку лучших по итогам открытого республиканского конкурса профмастерства «Алабуга Skills». В соревновании, организованном Министерством промышленности и торговли РТ, приняли участие свыше 600 работников предприятий и учреждений.

В компетенции «Водитель вилочного погрузчика» шанс побороться за победу был предоставлен двум камазовцам: Радик Ахмеров из «АвтоЗапчасть КАМАЗ», и Альбина Исангильдина с ПРЗ — победители конкурсов профессионального мастерства-2022 в своих подразделениях. Конкуренцию им составили 23 человека, представлявшие такие предприятия республики как «Татпром-Холдинг», «Соллерс Алабуга», «Нижнекамская шина».

Выполнение конкурсного

задания состояло из двух модулей. Сначала все участники должны были ответить на 20 вопросов по правилам дорожного движения и безопасной эксплуатации машин. Второй модуль — практическое задание по проверке навыков вождения и транспортировке грузов.

Радик Ахмеров прошёл дистанцию быстрее соперников и взял «серебро», Альбина Исангильдина заняла четвёртое место.

Призёр работает водителем погрузчика в «АЗК» с 2012 года. На площадке



10-летний стаж водителя погрузчика помог Радику Ахмерову завоевать «серебро»

— Мы с напарницей обеспечиваем конвейер. Отправляем запчасти в ТФК, заготовки нужные в цехах заказываем на складе и привозим, брак в изолятор отправляем... Дел полно, но мне нравится, — уверяет Галина Васильевна.

Так что и обеим дочкам про свою профессию она не просто рассказала, а показала и обучила.

— В один момент их обеих учила плюс ещё одноклассницу Наташи. Три новичка на одну меня, — смеётся Галина Васильевна. — Но ничего, справились.

— Первое время тяжело было учиться, мама-то все ошибки видит, не забалтуюешь, — шутит Наташа.

И если младшая дочь через год, закончив обучение в институте, с «КАМАЗом» ушла, то Наташа распределителем работ отработала два года. Затем ушла в декрет, а после, переучившись на заводе, стала оператором автоматических линий. Всё в том же цехе 101 — далеко родные люди не отходили никогда.

— Утром с мамой в автобусе встречаемся и друг друга до работы провожаем, — улыбается Наташа. — Даже живём в пределах одной остановки, что я, что сестрёнка. Мамин дом посерединке расположжен, так что мы всегда у неё с семьями (между прочим, внуков у Галины пятеро — авт.), она — наш центр притяжения.

— Иногда так бывает: внуки между собой созвонились, договорились — и всё, решили, что у бабушки ночуют, сами пришли, — делится Галина Васильевна.

Центр притяжения в этой семье работает отменно, а уж между ними, девочками, тем более. Так, например, любят порой мама с дочерьми, оставив малышню и дачу (ещё одно, кстати, объединяющее большое семейство место) на мужей, махнуть на пару денёчков в деревню — родню повидать и втроём побывать, как в детстве.

А к 8 Марта наши героини желают всем женщинам только самого-самого хорошего. Чтобы и семьи дружно жили, и небо над головой всегда было мирным. И чтобы женское счастье не оставляло. Ну и, добавляет Наташа, чтобы любимые почтёще целовали!

НОВОСТИ

Завод — эталон!

В 2022 году завод запасных частей и компонентов получил звание «Эталонный завод» за достижение целевых показателей.

ЗЗЧиК — первый в своём роде завод, удостоившийся такого высокого звания. Блестящих результатов удалось достичь благодаря совместной работе администрации, профкома и дружного, сплочённого коллектива работников предприятия.

Администрация и профком ЗЗЧиК выражают благодарность всем сотрудникам. И призывают в 2023 году подтвердить звание эталонного завода. Вместе можно достичь всех поставленных целей!

Встречайте председателя

На заводе запасных частей и компонентов избрали нового председателя Совета мастеров — им стал мастер цеха синхронизаторов, втулок и муфт Дмитрий Зимин. Алексей Волков, стоявший у руля этой организации, переведён на другую работу — он главный специалист по ПСК в отделе управления качеством ЗЗЧиК.



Дмитрий Зимин — человек надёжный

За два года на посту председателя Алексею Волкову удалось собрать сплочённую команду единомышленников. Будучи победителем корпоративного конкурса мастеров-2021, он помогал коллегам в реализации проектов и внедрении кайдзэн-предложений. В 2022 году представители команды ЗЗЧиК Дмитрий Зимин и Артур Мухаметов стали призёрами камазовского конкурса мастеров в личном зачёте. Кроме того, младшие командиры производства активно участвовали в корпоративной Спартакиаде, организовали вместе с профкомом первенство по теннису, боулингу, гольфу.

Дмитрий Зимин работает на заводе с 2017 года. Начинал оператором станков с ПУ, дорос до наладчика 5 разряда. После окончания Набережночелнинского филиала КФУ стал мастером. В руководстве коллективом главным считает правильно поставить задачу и найти путь её решения.

В планах Совета — организовать вместе с Алексеем Волковым тренинг «3 НЕ» для молодых мастеров, конкурсы профмастерства среди наладчиков и мастеров, наладить активный обмен опытом работы с коллегами из других подразделений компании.

Галамарт
ТК «Грин Эссен»
г. Набережные Челны,
пр-т Вахитова, 16А

СКИДКА -15% Сотрудникам ПАО "КАМАЗ"

*Скидка 15% предоставляется при предъявлении пропуска предприятия ПАО "КАМАЗ" на товары с белыми ценниками

»»» ГРАНДИОЗНЫЕ РАСПРОДАЖИ / АКЦИИ КАЖДЫЕ 2 НЕДЕЛИ

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР ПОДАРКОВ И ТОВАРОВ ДЛЯ ДОМА

НИЗКИЕ ЦЕНЫ! <<<

6 марта

LEBEN Утюг 1200 Вт с отпаривателем подсушка + антипригарное покрытие 249-005*
199 р.

8 марта

LEBEN Утюг 1200 Вт с отпаривателем подсушка + антипригарное покрытие 249-005*
9 р.

Маска для лица тканевая 978-059, 978-042**

Внимание! Товары ограничены. Товар сертифицирован, не является публичной офертой. Цвет и некоторые изначальные детали товаров могут отличаться от изображений на фото.
**Товар из серии ИСК-цены стартует со покупкой Утюга LEBEN 249-005 не более 1 шт. в один рук., маска тканевая для лица 978-059, 978-042 - не более 3 шт. в один рук. Акции и скидки не суммируются.

АНОНС

Весне дорогу!

Как бы ни сыпала зима снегом, но с каждым днём солнце встает раньше, светит ярче, торчит дорогу долгожданной весне. А значит, на пороге самый красивый, самый тёплый праздник – Международный женский день!

В подразделениях «КАМАЗа» уже готовят сценарии праздников, в которых найдётся место признаниям, любимым песням и стихам. Корпоративные награды будут вручены 240 работницам, благодарностями мэра города будут поощрены шесть человек, руководителя исполнкома Набережных Челнов – 38.

Самые активные работницы компании получат приглашения на праздничный вечер «Аллегория весны», который состоится сегодня, 3 марта, в Органном зале. Со сцены их поздравят генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и председатель профкома Ильдар Шамилов. К камазовчанкам обратятся депутат Госдумы РФ Альфия Когогина и мэр города Наиль Магдеев. Приглашённых порадуют выступления солистов детского вокального ансамбля «Бисеринки», заслуженной артистки РТ Алины Штейнберг, а завершит вечер концерт обладателя бархатного бас-баритона Петра Захарова.



ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Милые дамы, работницы «КАМАЗа»!



В преддверии самого нежного и красивого праздника в году от имени всех мужчин «КАМАЗа» поздравляем вас с 8 Марта!

Неслучайно этот день украшен цветами, улыбками, чувством признательности и добрыми словами в ваш адрес. Вы олицетворяете собой красоту и грацию. Мы, мужчины «КАМАЗа», благодарим вас за то, что привносите в нашу жизнь гармонию и высокий смысл, успешно сочетаете карьеру с воспитанием детей, бережно храните семейный очаг, ценности и традиции. Ваше присутствие побуждает нас достигать высоких результатов и совершать поступки во имя вашего счастья.

На «КАМАЗе» трудятся тысячи женщин. Ваш труд востребован на позициях, где нужны точность, аккуратность, терпение, свойственные прекрасной половине человечества. Каждая из вас дарит коллегам добро и душевное тепло. Каждая из вас достойно решает множество профессиональных задач, из которых складываются успехи компании.

Дорогие женщины! В это прекрасное время года, которое мы всегда ждём с новыми надеждами, искренне желаем вам здоровья, благополучия, любви и гармонии, удачи во всех начинаниях и деловых проектах! Пусть новая весна подарит вам яркие впечатления, а каждый новый день будет поистине весенним – тёплым, солнечным и счастливым!

*Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин,
председатель профкома ПАО «КАМАЗ» И.А. Шамилов*



ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД

«Я часто слышу комплименты...»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В этом году финалисткой республиканского конкурса «Женщина года» стала мастер отдела социального развития ПРЗ Гульшат Кутлина. За женщину, которую на прессово-рамном знают все, коллеги искренне рады. Только почему номинация носит название «Героиня третьего возраста»?

Корреспондента «ВК» эта формулировка смущала — не вяжется с ней образ энергичной ухоженной женщины. Сама Гульшат Зарифовна, увидев в моих глазах недоумение, тепло улыбнулась: «На заводе почти 49 лет, для меня эти стены родные, я строила их. А комплименты, правда, слышу часто».

В Набережные Челны 20-летнюю Гульшат Гизатуллину и её младшую сестру Венеру на грузовике привёз двоюродный брат Рафаэль. Он так убедительно рассказывал о прекрасном будущем, которое ждёт этот молодой город, что девчонки решили познакомиться с ним поближе. Тронулись в путь, оставив работу на ферме в селе Старое Фейзуллове, где Гульшат в свои молодые годы была заведующей.

В Челнах устроились малярами в «Камжилстрой» — в 1972 году, когда возводился город, это была самая попу-

лярная женская профессия. Через два года трест решил свернуть работу на камском берегу, и вся бригада отправилась в ближайший вагончик, где находился отдел кадров «КАМАЗа». Девчонок приняли транспортировщиками в цех окраски № 1 ПРЗ, в котором шёл монтаж оборудования. И тут пригодились навыки, полученные

на стройке, — Гульшат вела отделку АБК, столовых, модельного корпуса, а когда в 1976 был запущен окрасочный комплекс, перешла на производство. Сметливую и активную девушку вскоре перевели в корректировщицы, а потом она доросла и до мастера.

Личная жизнь тоже складывалась наилучшим образом. С бригадиром «Автозаводстроя» Владимиров Кутлиным познакомилась на танцах в общежитии. Тот ухаживал красиво — доставал билеты на все премьеры в кино, приглашал в кафе, дарил

цветы. Вскоре они сыграли свадьбу. У молодых было общее увлечение — рыбалка, на моторной лодке они объехали всю Каму и без улова домой не возвращались.

В 1983 году Гульшат Кутлиной пришлось взять под своё крыло уже не бригаду, а отряд из 180 детей заводчан — она получила назначение в детский лагерь в Ейске, которым руководила два года до его закрытия. Потом был «Олимп» в Бельцах — тоже детский лагерь, но уже трудовой. Утром подростки пололи капусту, собирали огурцы и помидоры на полях совхоза «Ворошиловский», потом шли обедать, купаться, а вечером Гульшат Зарифовна вместе с вожатыми организовывала концерты, спектакли, футбольные матчи и даже... карнавальные шествия. Времени на сон не было, а для рыбаки паручиков удавалось урвать, потом варили уху, вели задушевые разговоры. Многие воспи-

танники, став взрослыми, вновь приходили в лагерь, чтобы поработать вожатыми. О тех счастливых днях теперь напоминают видеозаписи.

Вернувшись в 1999 году в отдел социального развития мастером, Гульшат Кутлина получила обширное хозяйство: 40 гектаров прилегающей к заводу территории. Земля требовала ухода: летом надо было выкосить траву, зимой — почистить от снега. А ещё организовать охрану кровли, дезинфекцию, обеспечить пожарную безопасность, проконтролировать уборку территории, состояние 70 санузлов, следить вместе со специалистами за культурой производства. Ну и по мелочи — кому в кабинете замок врезать, кому полку установить... Гульшат Зарифовна чувствует себя хозяйством большого дома, и там у неё порядок!

А начиная с июня под её началом на ПРЗ трудятся



Гульшат Кутлина знает практически всех героев исторических фотографий на ПРЗ. Многие из них для неё стали почти родными

дети заводчан — подметают территорию, выпалывают сорняки в цветниках, убирают мусор. В последний рабочий день делается фото на память: она в окружении ребят, так похожих на своих родителей.

Жюри конкурса «Женщина года» на заочном этапе Гульшат Кутлина очаровала своей улыбкой, рассказом о жизни и исполнением песни «Утырып карамадым» («Не разглядела я тебя»). Звонкий голос легко выводит ажурное кружево татарской мелодии. Рано покинувший этот мир

муж Володя очень любил слушать, как поёт его Гульшат о маме, о родной стороне, о любви. Сейчас любимые песни льются на семейных посиделках в родительском доме в Старом Фейзуллове, где собираются сёстры.

— Что нужно женщине для счастья? — рассуждает Гульшат Зарифовна. — Много чего: семья, любимая работа, поддержка близких... У меня всё это есть, дочка состоялась в профессии, два внука уже взрослые. Я чувствую себя счастливой!

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

«Счастливая женщина — это про меня!»

Татьяна ПАРАМОНОВА, Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Так говорят обе наши героини. Всё у них в жизни сложилось: и семья, и работа. Переступив проходную кузнечного завода более 40 лет назад, они остались верны ему до сих пор, хотя девичьи мечты были о другом. О том, как судьба связала их с «КАМАЗом», они расскажут читателям «ВК».

Розовые розы для Веры

Вера Вилкова не робкого десятка, спуска не даст никому. В коллективе её уважают за мастерство, опыт, прямоту и готовность прийти на выручку. А работает она водителем погрузчика 4 разряда бригады № 118 цеха ремонта и эксплуатации напольной техники кузнечного завода.

Началось всё в далёком 1978 году, когда приехала в Набережные Челны из села Старошеминска Нижнекамского района. Признаётся, что, как многие девушки, мечтала о модных нарядах, красивых причёсках и планировала выучиться на парикмахера. Но судьба привела её на кузнечный завод «КАМАЗа». Так как вчерающей школьнице не было ещё 18 лет, то её взяли подсобным рабочим в цех ремонта и эксплуатации напольной техники. Тут она «познакомилась» с погрузчиками и твёрдо решила выучиться на водителя. Чем привлекла её эта профессия, Вера Васильевна объясняет затрудняется... Может, погрузчики покорили своей юркостью, скоростью, готовностью к трудовым подвигам? Тем не менее, она с ними уже 45 лет и ни на минуту не задумывалась сменить профессию.

— Здесь квартиру получила, вышла замуж, сына родила, путёвку в садик дали, — перечисляет Вера Вилкова. — 12 лет уже на пенсии, и меня всё устраивает. Сейчас на завод поступили новые погрузчики, зарплата хорошая. Поэтому приглашаю молодёжь нам на смену.

Как говорят коллеги, Вере Васильевне ничего объяснять не надо, знает, какие позиции куда везти. К погрузчику относится бережно и трепетно, как к личной машине. Не отрицает это и Вилкова, потому что из-за поломки техники могут возникнуть производственные простоты, а они ни к чему. Кроме всего прочего, её отличает такое редкое сейчас качество, как готовность прийти на помощь — если у напарника погрузчик сломался, так она не откажет, успеет два участка обслужить.

— Мы каждый на своём рабочем месте в ответе за выполнение плана, — убеждена Вера Васильевна.

За трудовые успехи в 2021 году её портрет был размещён на Доске почёта кузнечного завода, а в прошлом году к Дню машиностроителя она была поощрена Благодарственным письмом КЗ, неоднократно награждалась почётными грамотами.

Может похвастаться наша геройня и огородными успе-



Вера Вилкова — мастерица на все руки: и с погрузчиком ловко управляется, и красоту наводит, и урожай богатый выращивает

хами — каждый год снимает хороший урожай. На своих четырёх сотках с небольшим домиком места хватает и яблоне с грушей, и парнику с помидорами. А больше всего она любит выращивать и солить огурцы. Рецепт, говорит, у неё очень простой, но огурчики всегда получаются хрустящие: на трёхлитровую банку идёт по две столовые ложки соли, сахара, уксуса.

А зимой с подружкой-соседкой Гулей они любят совершать лыжные прогулки.

— Конечно, я счастлива, о чём ещё может мечтать женщина? Муж радует, на даче помогает, сын дарит мои любимые цветы — розовые розы. И коллеги уважают.

Погружение в профессию началось с обучения работе на электропогрузчике, позже стала осваивать и дизельный вариант. Она помнит свой первый рабочий день, который совпал с днём заводской инвентаризации, и её отправили на склад готовой продукции в КПК-2:

— Я впервые села за руль погрузчика с поворотной головкой. Видимость вокруг плохая, головка всё закрывает, в тару не попадаю, поставить её уверенно не могу. Страшно было, но я поняла, что справлюсь, научусь, что эта профессия по мне.

После закрытия КПК-2 в 1997 году перешла в КПК-1. В бригаде порядка 40 водителей, в основном женщины. Сдружились с напарницей Фаягель Лобашовой, они обслуживают участок дробеочистных агрегатов участка термофинишных операций.

— В начале смены занимаюсь техобслуживанием погрузчика: заправка топлива, проверка масел, всё делаю сама, это придаёт мне уверенности в последующей работе, — поясняет Винера Бердина.

Хорошее настроение вне работы создаёт музыка. Любит слушать классику — Вивальди, фуги Баха, увлечена творчеством «Битлз», Фредди Меркьюри, «Скорпионс», «Линкин парк». Много читает, особенно русскую и зарубежную классику. Увлекается историей.

Огромное место в её жизни занимает семья. К сожалению, в декабре 2017 года Винера Насимовна стала вдовой, было со мной всегда, — делится Винера Бердина.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Милые и дорогие женщины!



Поздравляю вас с Международным женским днём 8 Марта!

Работая на ответственных для Государственной корпорации «Ростех» направлениях, вы неизменно проявляете высочайший профессионализм, настойчивость в достижении поставленных целей, находите нестандартные и эффективные решения.

Мы, мужчины, учимся у вас житейской мудрости, дипломатичности и терпению. Преклоняемся перед вашим щедрым сердцем, хрупким и сильным одновременно, способным на безграничную любовь и преданность.

Спасибо вам за светлые улыбки и поддержку, за вашу доброту и отзывчивость, теплоту и искренность, умение наполнять нашу жизнь смыслом, превращать самый пасмурный день в солнечный и счастливый.

От всей души желаю вам весеннего настроения, радости и исполнения желаний! Крепкого здоровья, любви, благополучия вам и вашим близким. Пусть ваша красота, душевный свет и позитивная энергия продолжают вдохновлять нас на новые свершения и победы!

**С.В. Чемезов,
генеральный директор Госкорпорации «Ростех»**



Винера Бердина ни разу не пожалела, что выбрала профессию водителя погрузчика

но есть мама, которой сегодня 84 года, трое детей, пятеро внуков. Для всех она самая любимая, гостеприимная, хлебосольная, заботливая, мудрая, интеллектуальная. В свои 60+ уверена: жизнь — в движении и саморазвитии. И у неё есть мечта — побывать на озере Байкал, своими глазами увидеть красоту природы того края.

Под музыку Вивальди и «Битлз»

Винера Бердина и сегодня с улыбкой вспоминает тот день, когда приехала в родительский дом и сообщила, что принята на кузнечный завод «КАМАЗа» учеником водителя погрузчика. Выбор был сделан, и о нём она за 40 лет ни разу не пожалела.

— Конечно, мама была обеспокоена моим решением, ведь в моём детстве она была против даже трёхколёсного велосипеда. Но я её попыталась успокоить: у погрузчика четыре колеса, он устойчив, я не упаду! А папа с улыбкой одобрил: молодец, дочка, добилась своего! — рассказывает Винера Насимовна.

Сказать, что профессия водителя погрузчика была мечтой, нельзя, скорее, так сложилась судьба. После окончания Сармановской средней школы мечтала о факультете иностранных языков в педагогическом, но родители настояли на поступлении в Казанский химико-технологический институт. Проучившись около трёх лет, поняла, что не ей. Приехала на «КАМАЗ» и в августе 1982-го устроилась учеником водителя погрузчика в цех транспортно-складских операций кузнечного завода.

— Мой пapa — водитель грузовых машин. Я с детства слушала его рассказы, видела его в работе, умудрялась даже сесть за руль его грузовика — желание управлять машиной было со мной всегда, — делится Винера Бердина.

ЗАБОТА

Будем ждать вместе

Влас МЫСЬКО. Фото: Виталий Зудин

Родственников мобилизованных камазовцев пригласили на прессово-рамный завод: руководство и профком ПРЗ решили поздравить их с Днём защитника Отечества и ещё раз передать через них весточки своим коллегам и землякам в зону СВО.

«Кота Леопольда не услышали...»

Распорядителем вечера, а также певицей и сценаристом программы выступила режиссёр Дома культуры ПРЗ Нафиса Ибрагимова. Под её началом был составлен репертуар концерта и подготовлены подарки для гостей — термосы, которые семьи мобилизованных смогут отправить с посылками своим родным в зону СВО. На каждом термосе работники завода выгравировали: «Спасибо за мужество и честь, отвагу и преданность Родине! Камазовцы верят вам, надеются на вас и гордятся вами!»

Вместе с этими предметами первой необходимости военнослужащим через родственников были переданы письменные принадлежности, чтобы не забывали писать домой, и именные открытки «С Днём защитника Отечества» — с логотипом «КАМАЗ» и поздравлением от директора ПРЗ Сергея Птичкина. Ему и было предоставлено слово — Птичкин обратился к гостям, будучи под впечатлением от едва завершившегося послания Президента РФ Федеральному Собранию.

«Большая часть выступления Владимира Путина была посвящена СВО. Война ведь началась не вчера и не год назад — границы нашей исторической общности начали стираться гораздо раньше. Но мы помним даты прошлого: 77 лет прошло, как закончилась Великая Отечественная война, с окончанием афганской войны — 34 года, 13 лет назад окончилась вторая чеченская кампания, наша антитеррористическая операция. Казалось бы, живи себе, но нет, развитие нашего общества не даёт покоя западным деятелям. Только-только сброшены оковы нашей от них зависимости, но они снова хотят их на нас нацепить. К сожалению, они реализовали свои планы на территории некогда братской республики, перепрошив (не могу подобрать другого слова) умы молодого поколения, которое не застало Советского Союза и почему-то стало активно поддерживать нацизм. Нам пришлось взять оружие, хотя мы делали всё, чтобы не допустить прямого столкновения. Нашу страну можно сравнить

с героем известного мультфильма котом Леопольдом: «Ребята, давайте жить дружно!» Но, к сожалению, нас не услышали. Я говорю большое спасибо нашим военнослужащим, которые приняли этот вызов первыми. И они, и вы, безусловно, нуждаетесь в поддержке. Поэтому руководство «КАМАЗ» и мы, рядовые граждане нашей страны, оказываем эту поддержку семьям защитников и будем оказывать», — речь директор завода завершил поклоном в адрес приглашённых.

Председатель профкома ПРЗ Рашид Харрасов пожелал всем крепкого здоровья и скорейшей победы в СВО: «23 февраля — праздник настоящих мужчин, принявших решение стать опорой и защитой своим семьям и стране. Таковыми являются ваши сыновья и родственники».

Вступительная часть встречи завершилась минутой молчания: один из сотрудников завода, стрелок ОСР Дмитрий Смирнов, погиб на Донбассе. Сейчас на ПРЗ продолжает трудиться его отец, шлифовщик Николай Смирнов.

Схожие судьбы

В общей сложности службу в зоне СВО сейчас несут 164 камазовца, из них 28 человек — работники ПРЗ, среди последних — шестеро добровольцев. Семеро мобилизованных были ранены, пятеро из них пока остаются в госпиталях. На ПРЗ работают девять солдатских матерей и семеро отцов, четыре супруги, 16 братьев и сестер.

Две женщины, отправившие сыновей с «КАМАЗом» на Донбасс, провожали их в октябре, с разницей в один день, и познакомились только на кануне на заводе. У Светланы Ахуновой сын уехал на пункт боевого слаживания 26 октября, оттуда в зону военных действий — 16 декабря, у Александры Садыковой — 27 октября в Казань и 17 декабря — дальше.

«Он уезжал прямо в свой день рождения, как раз все родственники собрались, — рассказала «ВК» Светлана Александровна. — Здесь его ждут сын и дочка, двойняшки, в этом году в школу пойдут. Моему внуку есть что показать отцу: он спортсмен, уже ездил в Москву и привёз медаль за первое место по



Директор ПРЗ пообещал, что «КАМАЗ» не оставит без поддержки семьи защищиков



Минута молчания в честь погибшего на Донбассе работника ПРЗ Дмитрия Смирнова



Удивительно, как совпали материнские судьбы Светланы Ахуновой (слева) и Александры Садыковой

ПАМЯТКА

работнику ПАО «КАМАЗ», призванному на военную службу по мобилизации или проходящему военную службу по контракту

Вы уходите на военную службу по мобилизации или по контракту	Вы должны: 1. Прийти в отдел кадров. 2. Написать заявление. 3. Предоставить повестку из военкомата или уведомление федерального органа исполнительной власти о заключении контракта.	Трудовой договор будет приостановлен до окончания службы (контракта) плюс 3 месяца. С вами произведут полный расчёт.
Вы возвращаетесь с военной службы	Вы должны: 1. Не позднее, чем за три рабочих дня, предупредить отдел кадров о своём выходе на работу. 2. Прийти в отдел кадров. 3. Написать заявление. 4. Предоставить документы о прохождении военной службы. 5. Пройти медосмотр (при необходимости).	Трудовой договор будет возобновлён с даты вашего выхода на работу по распоряжению, с которым вас должны ознакомить не позднее дня с момента предоставления положительного заключения по результатам медосмотра*. * При наличии противопоказаний по результатам медосмотра вам предложат вакантные рабочие места, удовлетворяющие состоянию вашего здоровья.
! Если вы не выйдете на работу в течение 3 месяцев после окончания военной службы (контракта), трудовой договор с вами может быть расторгнут.		
Вы заключили контракт в период с 24 февраля по 21 сентября 2022 года, и трудовой договор с вами в указанный период был расторгнут	Вы имеете преимущественное право трудоустройства на ранее занимаемую до заключения контракта должность. Если предоставить ранее занимаемое место невозможно, вам будет предложен список вакансий по другим должностям, соответствующим вашей квалификации и зарплате.	
Лица в возрасте от 18 до 50 лет, состоящие на воинском учёте, приглашаются в военно-учётный стол подразделений, в которых работают, до 13 марта 2023 года.		

СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ

«Мы победим, я с наградой вернусь!»

Татьяна ПАРАМОНОВА

24 февраля «КАМАЗ» простился с призванным в рамках частичной мобилизации работником автомобильного завода Ленаром Шамсиевым. Похоронили его на кладбище села Калмаш Тукаевского района. Младший сержант Шамсиев награждён орденом Мужества посмертно.

Из 33 лет своей жизни 14 он посвятил «КАМАЗу». В 2007 году окончил профессиональный лицей № 76, потом два года служил в армии. Демобилизовавшись в 2009 году, пришёл на «КАМАЗ» и устроился водителем-испытателем в цех комплектации и сдачи автомобилей АвЗ. Как человек целеустремлённый, поступил в Институт экономики, управления и права на заочное отделение по специальности «Управление качеством», в 2016 году успешно окончил бакалавриат, а в 2017-м стал мастером. В зону СВО ушёл с сохранением рабочего места, а функции мастера выполнял бригадир Ильшат Залеев.

Новость о том, что мастер цеха комплектации и сдачи автомобилей АвЗ Ленар Шамсиев погиб, прозвучала на заводе как гром среди ясного неба. О том, каким он был, вспоминают коллеги.

— Я с ним знаком с 2011 года, тогда мы вместе работали водителями-испытателями. Он отличался от других: никогда не сомневался, был уверенным, ответственным, наверное, поэтому стал мастером, — делится Ильшат Загирович. — Жизнерадостный парень, спортивный, отзывчивый, в помощи никогда не отказывал, коллектив его уважал. Я хоть и старше его, но мы дружили как ровесники. По «Телеграмму» писал мне, передавал приветы коллегам, интересовался делами на работе — говорил, что ему приятно слышать об этом. Мы шутили по-своему, по-мужски. Я как-то предложил отправить посылку, он ответил, что ничего не надо, всего хватает. 23 января мы разговаривали, он поделился радостью, что скоро во второй

раз станет отцом, а в мае в отпуск отправят на две недели. Пообещал через пару дней выйти на связь, но 25 января погиб... До похорон я не верил, вернее, не хотел верить, что его нет, в душе всё равно была надежда. Весь коллектив потрясён. На похороны приехали все, кто его знал, многие с работы — человек 200 было, может, и больше.

— Мы были лучшими друзьями с детства, многие даже думали, что мы братья. Вместе начинали на автомобильном водителями-испытателями, — вспоминает бывший камазовец Ильнар Якупов. — Вместе тренировались, он был моим учителем в спорте. Ленар очень любил жену Лилию и четырёхлетнюю дочку Амелию. Для них он строил дом в Калмаше, поднял стены, осталась внутренняя отделка. 24 января связывались. Он сказал: «Ильнар, на дело пойдём. Давай, на связи!» Но больше на связь не выходил, а я до последнего не хотел верить в плохое. У Ленара была броня, но он решил защищать Родину. Был упрямый...

Заводчане знали Ленара и как хорошего спортсмена: он занимался армрестлингом и гиревым спортом, был постоянным участником регионального отборочного тура чемпионата по силе удара «Ударная десятка».

— Человек очень хороший, сильный, добрый, бескорыстный. Мы с ним усиленно тренировались по два раза в неделю с 2019 года, а знакомы с 2017-го. По характеру схожи: по гороскопу Тельцы, оба упрётые, но никогда не конкурировали, были ориентированы на командную оценку, — делится коллега по «Ударной десятке», начальник



Когда встал вопрос о защите Родины, Ленара Шамсиева не остановила даже броня



В памяти заводчан Ленар останется победителем

Мы его одёргивали, а он отвечал: «Мы за победой приехали, пусть нас боятся». Тогда мы взяли третье место... Огромная потеря! Ленар был ключевой фигурой в нашей команде — харизматичный, выносливый, с генетически крепкими кистями рук. Яркий, мощный, умеющий вести за собой — таких ребят по пальцам пересчитать. Бывало, мы на тренировке, а ему с работы звонят, проблемы, мол. Так он ехал на третью смену, не мог уйти просто так, не доделав до конца. Знаю, что в последнее время он мечтал достроить дом.

— Я думаю, Ленара будут ещё долго помнить, — уверена ведущий инженер бюро социального развития и быта АвЗ Алина Зимина. — Он 14 лет отдал заводу, вырос здесь, знал всё, мог помочь всем, порядок у него всегда был и в бригаде, и в цеху. Ленар очень любил работу, саму жизнь, с энтузиазмом участвовал в наших мероприятиях. Уходя на СВО, он говорил: «Мы победим, я с наградой вернусь!» Ему все верили...

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

...И атака была отбита

Текст и фото: Сергей РОДАЧЕВ

В «Челныводоканале» совместно с формированием ФГУП «Охрана» Росгвардии и под наблюдением специалистов служб безопасности, по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям подразделений автогиганта проведены учения по антитеррористической защищённости на территории станции очистки воды.

По вводной сброшенная с беспилотника граната взорвалась в трансформаторе главной понизительной подстанции, там начался пожар. Счёт шёл на секунды. Дежурные и оперативные службы «ЧВК» и «КАМАЗа» подали сигнал тревоги, сообщили о ЧП в спецслужбы и силовые структуры города и республики, вызвали пожарных...

Прибывшие на место происшествия оперативные подразделения и пожарная команда при выполнении боевого развёртывания должны были учесть повы-

шенную опасность объекта — всё-таки 110 киловольт (!) — и взаимодействовать в строго определённой последовательности, включая заземление пожарных машин. После всех необходимых процедур пламя было залито пеной.

Тем временем руководители объекта организовали и провели эвакуацию персонала, а бойцы аварийно-спасательного формирования «Росгвардии» вынесли условно пострадавшего работника и передали его медикам. Следом к ликвидации последствий взрыва

и возгорания приступила аварийно-техническая команда «Челныводоканала».

— Действия всех служб детально прописаны в инструкциях, не раз отрабатывались на тренировках. Но в условиях повышенной опасности терактов любой сценарий может стать реальностью, именно поэтому подобные учения приобретают особое значение, — отметил, подводя итоги, заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сиренъ Галиакберов.

Учения получили оценку «отлично».



Пусть эта картина останется лишь сценарием учений

ЭХО ПРАЗДНИКА

Растопим зиму!

Выходные дни последних двух недель камазовцы провели, провожая восвояси холодную пору. Масленичные гулянья пронеслись сразу по некоторым подразделениям — весне дорогу проложили, а зиме пора и честь знать.

Первыми взялись за проводы на заводе двигателей. 19 февраля дружной компанией дизелисты отправились на базу отдыха «Дубки». Гости праздника посмотрели театрализованное представление, подготовленное творческим коллективом завода «Гармония души», послушали народные песни и, конечно же, запили и засели это дело чаем с блинчиками.

Ну и без спорта не обошлись (после выпечки-то!): и на лыжах прокатились, и канат перетягивали, и в мешках прыгали. А в конце традиционно сожгли чуче-

ло. В коробку Масленицы, к слову, в этом году организаторы предложили бросать записки с перечислением всех неурядиц, от которых хотелось бы избавиться. Огонь всё с собой унесёт!

24 февраля эстафету подхватил автомобильный завод. Работники с семьями отправились на базу отдыха «Иволга», чтобы проводить зиму и поприветствовать красавицу весну. Праздник получился вкусным — блинами здесь угостили всех под звонкие переливы гармони, а ещё задорным и весёлым! На театральном представле-

нии все ждали чуда — появления Весны, которая отомкнёт волшебным ключом дорогу южным ветрам. Все вместе водили хороводы, пели народные песни, наблюдали, как растворяется в огне злая Зима.

По традиции и взрослые, и дети принимали участие в спортивных соревнованиях — метали валенки,

бросали кольца, поднимали гири, дружно тянули канат командами. В конкурсе «Народные таланты» дети с удовольствием рассказывали стихи, пели песни, танцевали. Впервые на этом празднике были организованы конкурсы блинов и костюмов «Эх, Масленица-красавица!». За участие и победы все были

видах спорта: футбол, хоккей с мячом, перетягивание каната, кёрлинг и лыжная эстафета. Обязательным условием участия для спортсменов были... валенки! Они и оригинальности образу добавляли, и от холода надёжно защищали. Недаром фестиваль зимний. Где-нибудь увидишь, чтобы в футбол играли на снегу и в валенках? Только у нас!

Обладатель Кубка определялся по наибольшей сумме баллов, полученных по итогам игр во всех видах спорта. В команд-

ном зачёте в результате победили камазовцы с результатом в 81 балл. На втором месте — «УРАЛАЗ» (63 балла), а на третьем — «ГАЗ» (62 очка).

«Это был прекрасный праздник спорта. Благодаря слаженной работе профсоюза и администрации «КАМАЗа» соревнования были организованы и проведены на самом высоком уровне. Мы достойно приняли гостей из других городов и оказали им всестороннюю поддержку. Считаю, что такие мероприятия укрепляют дружеские отношения с коллективами других заводов и делают спорт среди заводчан более популярным», — отметил председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

Завершился фестиваль празднованием Масленицы: и зиму достойно проводили, и гостей в дорогу отправили сытыми и довольными.



База «Литейщик» приняла сразу пять камазовских подразделений



Хороши блины на АвЗ!

Мероприятие открыли председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и директор литейного завода Эдуард Панфилов. Конечно же, и на сцене с художественной самодеятельностью выступили, и все масленичные традиции соблюли. У зимы шансов задержаться нет!

Подготовила Эльвира Галлямова

ТРАДИЦИИ

Будущим защитникам — концерт

В преддверии Дня защитника Отечества директор Фонда социальной помощи «КАМАЗа» Ильсур Сингатуллин, председатель профкома завода двигателей Хаким Мингалимов и начальник отдела военного комиссариата РТ по Центральному и Автозаводскому районам города Набережные Челны РТ Рашид Ильясов вместе с работниками завода двигателей съездили в Йошкар-Олу поздравить с праздником служащих подшефнойвойской части.

С торжественной речью перед солдатами выступил замдиректора завода по персоналу Владимир Естюнин: «Последний раз мы были у вас в 2019 году. Ранее подобные визиты в воинскую часть были ежегодными, но эпидемия коронавируса внесла свои корректировки. Сегодня же мы приехали, чтобы посмотреть, как проходит службу вы, наши солдаты, и, конечно же, поздравить вас с Днём защитника Отечества».

Поздравление удалось на славу: выступления, подготовленные творческим коллективом дизелистов «Гармония души», зрители радостно встречали. Для служащих части была подготовлена специальная полторачасовая программа. На сцене звучали лучшие песни, исполнялись зажигательные танцы. Разнообразил концерт номер с девушками в военной форме, которые показывали юмористическую сценку.

Зрители горячо приветствовали и долго не хотели отпускать артистов. Каждый номер солдаты встречали дружными, бурными аплодисментами и громкими криками «Браво!».



И гости, и хозяева остались довольны встречей

СПОРТПЛОЩАДКА

Зимние игры

Профсоюзные команды предприятий автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ побывали в длинные февральские выходные в Челнах. Здесь они и зиму проводили, и в нескольких спортивных дисциплинах посостязались — в оздоровительном комплексе «Саулык» с 23 по 26 февраля прошёл первый Зимний фестиваль спорта на Кубок ОППО «КАМАЗа».

В нём приняли участие шесть команд: «УРАЛАЗ», «ГАЗ», «АВТОВАЗ», «Тракторные заводы», «УАЗ» и, конечно же, «КАМАЗ».

Гости в Автоград приехали из Тольятти, Нижнего Новгорода, Миасса, Чебоксар и Ульяновска. Соревновались в пяти



Камазовцы стали победителями фестиваля



В кёрлинг сыграли впервые

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.