



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 13 (4125)
28 апреля 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

НАСТАВНИК, СЛЕСАРЬ
И СТУДЕНТ

5

И КТО ТАМ ДОШУТИЛСЯ
ДО ГРАН-ПРИ?

8

ЗАВОД НОВЫЙ,
А МУЗЫКА — ВЕЧНАЯ

3



СВОЙ ГРУЗ МЫ И ДОСТАВИМ



КАМАЗОВСКИЙ КОЛЛЕКТИВ РЕГУЛЯРНО ОКАЗЫВАЕТ ПОМОЩЬ ЖИТЕЛЯМ ОСВОБОЖДЁННЫХ ТЕРРИТОРИЙ. РАБОТНИКИ КОМПАНИИ НЕ ТОЛЬКО СОБИРАЮТ ГУМАНИТАРНЫЕ ГРУЗЫ, НО И ДОСТАВЛЯЮТ ИХ

2

ВСЕГДА НАЙДЁТ РЕШЕНИЕ:



вроде бы простое, но...

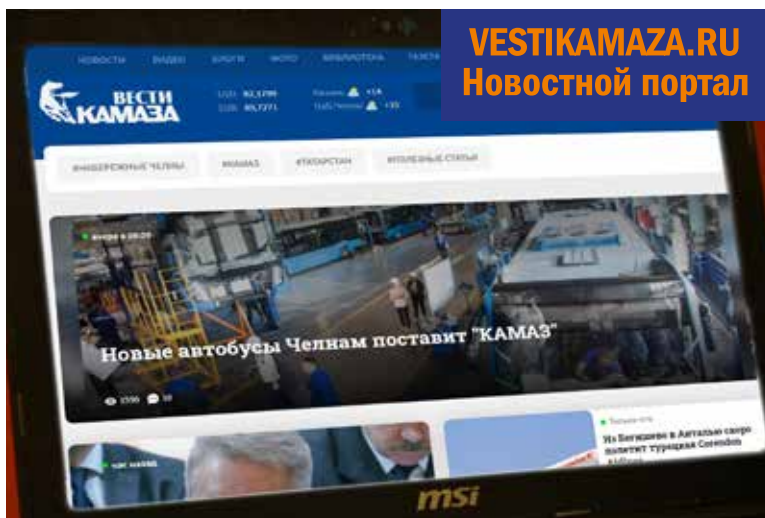
3

ОНИ ИЗ ОСОБОЙ КОГОРТЫ,



потому давно в почёте

5



Самые популярные материалы недели:

- В Набережные Челны впервые приедет «Паровоз Победы»
- Камазовцы запускают свой Telegram-бот для совместных поездок на работу
- График отключения горячей воды в мае-июне в Челнах

ОТЛИЧНО СПЕЛИ, СЫГРАЛИ —



теперь их ждёт Суздаль!

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые камазовцы! Поздравляем вас с Днём весны и труда!

1 мая — праздник, который объединяет все поколения. Он дорог каждому, кто любит своё дело и своим трудом вносит вклад в развитие Отчизны.

Роль «КАМАЗа» в жизни страны была значимой на всех этапах нашей истории. Сегодня — особенно. Мы в полной мере осознаём важность нашего труда в вопросах обеспечения безопасности России, развития отечественного автопрома и укрепления технологической независимости. Праздник весны и труда — это отличный повод поблагодарить вас за высокий профессионализм и сплочённость в достижении наших общих целей. В непростой экономической ситуации «КАМАЗ» доказал свою значимость и высокий потенциал.

Дорогие друзья! Желаем вам счастья, здоровья, благополучия и высоких производственных результатов. Наш труд на благо страны очень ценится.

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»
Сергей Когогин,
председатель профкома работников
ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов

НОВОСТИ

Равнение на 3ЗЧик

На «КАМАЗе» подведены итоги соревнования по культуре производства за первый квартал текущего года. Комиссия оценила её состояние в семи подразделениях компании.

Лидером среди заводов стал коллектив завода запасных частей и компонентов, переходящий кубок будет вручён директору Андрею Жандарову и председателю профкома Рафису Саттарову. Конкурсная комиссия поставила самые высокие баллы этому подразделению за состояние технологического оборудования, сетей и сооружений теплоснабжения, информационное обеспечение качества выпускаемой продукции, соблюдение фирменного стиля.

Второе место у завода двигателей, третье — у РИЗа. Все призёры удостоены звания «Завод высокой культуры производства» и награждены почётными грамотами.

Старт дан

Первый седельный тягач КАМАЗ-54901 с импортными комплектующими отправился к новому владельцу в Беларусь.

В новой версии тягача улучшены технические характеристики. Автомобиль укомплектован доработанными системами охлаждения, нейтрализации, электрооборудования, бортовой информационной системой. Также улучшена плавность хода и снижен расход топлива.

Реализацией автомобилей «КАМАЗ» в Беларуси занимается официальный дилер ОДО «ВТК КАМАЗавто».

Благодарность от друзей

В адрес генерального директора ПАО «КАМАЗ» Сергея Когогина поступила благодарность от Генерального консулята Республики Узбекистан в Казани за организацию досрочного голосования граждан Узбекистана, работающих на «КАМАЗе».

«Учитывая высокий уровень организации процесса досрочного голосования, Генеральное консульство выражает Вам, уважаемый Сергей Анатольевич, и ПАО «КАМАЗ» благодарность за оказанное содействие в проведении мероприятия», — говорится в тексте письма, подписанного генеральным консулом Узбекистана в Казани Фариддином Насриевым.

На прошлой неделе в Набережных Челнах состоялось досрочное голосование по внесению изменений в Конституцию Узбекистана для граждан, работающих на автогиганте. В ДК «КАМАЗа» создали благоприятные условия для голосования с тематической концертной программой, чтобы граждане дружественной страны смогли участвовать в референдуме и внести свой вклад в развитие республики, и те активно воспользовались своим конституционным правом.

ЗА РОССИЮ!

Нас там ждут

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

«КАМАЗ» постоянно оказывает помощь жителям освобождённых территорий. Работники компании не только собирают гуманитарные грузы, но и доставляют их в Луганскую область. В осуществлении этой миссии участвуют водители-испытатели департамента качества.

Выбор на этих крепких мужчин пал неслучайно. По долгу службы водители-испытатели знают каждый автомобиль от первого до последнего винтика — проводят приёмку всех большегрузов, пробеговые испытания и техническую экспертизу. Иногда в день им приходится намотывать по 350–400 километров, так что эти люди — настоящие профи в своём деле.

— Первая командировка была в январе. Подготовили автомобиль за четыре часа, в дорогу отправились вдвоём, — вспоминает один из водителей-испытателей. — В пути останавливались только на заправках, поэтому до места назначения добрались быстро. Сейчас схема отработана, бывает, выезжаем вместе с волонтерами, но до места добираться разными маршрутами, чтобы не привлекать к себе внимания.

На освобождённых территориях камазовцев встречают с радостью. Они доставляют всё самое необходимое: стройматериалы, инструменты, печи-буржуйки, утеплители, воду, продукты, посылки для коллег, мобилизованных в зону СВО. Особенно ждут бойцы писем, посланий с рисунками от школьников. Пожелания, выведенные аккуратным детским почерком, читают вслух и принимают как наказ: «Справиться с любыми трудностями ради нашего светлого будущего и мирного неба над головой!» Потом эти письма помещают на самое почётное место в блиндажах, многие носят в гим-

настёрках как оберег.

За время командировок у водителей из департамента качества было немало памятных встреч с работниками «КАМАЗа», участвующими в СВО.

— Это большая радость — увидеть человека, с которым не раз решал рабочие вопросы, живым, здоровым, бодрым, — улыбаются водители. — Сейчас, отправляясь в такую командировку, мы обязательно берём гостинчик для своих. Принимая продукты из Татарстана, бойцы смущаются и радуются, как дети...

Большую помощь оказывают волонтеры. Просто диву даёшься, откуда в людях столько сил — обычные горожане на легковых машинах, «Газелях»



Каждая командировка — это преодоление более 3000 километров, и не только по шоссе, но и по дорогам

привозят необходимые материалы, шерстяные носки, мочалки, свечи, канистры. Там нужно абсолютно всё!

Не раз камазовцы слышали признания: ваша помощь даёт надежду, укрепляет наши силы. Без неё нам не обойтись! А водители-испытатели передают туда, в Луганскую область, главное пожелание: «Мы вас всех ждём домой с победой! Будем ездить, сколько нужно, и помогать, чем сможем. Вы только держитесь!»



Желающих отправить посылки камазовцам, находящимся в зоне СВО, очень много

Что нужно — отправим!

21 апреля очередная партия гуманитарного груза отправилась из Ростова-на-Дону в подшефные «КАМАЗу» воинские части.

В мероприятии приняли участие депутат Госдумы РФ Альфия Когогина, замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов, директор центра внешней логистики «КАМАЗа» Эдуард Нуретдинов, а также представители воинских частей и дилерской сети «КАМАЗа».

В состав отправления вошли три автомобиля LADA Niva, бинокли, аккумуляторы, медицинские жгуты, спреи от комаров и клещей и другие товары. Помимо этого, на добровольные пожертвования камазовских работников были закуплены продовольственные товары первой необходимости с

длительным сроком хранения. В общей сложности направлено 80 тонн гуманитарного груза на сумму свыше 17,7 млн рублей. При комплектовании груза были учтены пожелания и потребности, озвученные мобилизованными камазовцами на встрече, состоявшейся в конце марта в рамках их краткосрочного отпуска.

«Пусть гуманитарная помощь, приобретённая на средства компании и камазовцев, поддержит в это непростое время наших коллег. Мы сделаем всё возможное, чтобы наша армия выполнила свой долг и обеспечила победу», — сказал Сирень Галиакберов.

Депутат Госдумы РФ Альфия Когогина отметила, что эта партия гуманитарного груза отправляется к адресатам в преддверии Дня Победы. «Участники СВО занимают в наших сердцах такое же место,

что и те, кто отстаивал нашу свободу и независимость почти восемь десятилетий назад. По-другому и быть не может. Наши соотечественники, в рядах которых есть и камазовцы, повторяют подвиг дедов и прадедов в те суровые годы испытаний, которые пришлось преодолеть нашему народу», — добавила она.

Также в составе переданного гуманитарного груза были письма поддержки и рисунки от школьников, посылки от родных и близких, маскировочные сетки, связанные челнинскими мастерицами.

Один из представителей воинских частей от имени всех мобилизованных камазовцев выразил благодарность в адрес компании и тех, кто принимал участие в комплектовании гуманитарного груза. Также он отметил, что камазовцы делятся продуктами питания с местным населением, проявляя в это сложное для всех время заботу и неравнодушие.



На встрече было отмечено, что камазовские бойцы с честью и достоинством несут боевую службу

В РАБОЧИЙ ПОЛДЕНЬ

На мажорной ноте

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: БФ «Фонд Валерия Гергиева», Виталий ЗУДИН

Камазовцы вновь рукоплескали симфоническому оркестру Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева.

Прославленный коллектив приехал в Набережные Челны 27 апреля в рамках XXII Московского пасхального фестиваля, который проходит при поддержке правительства Москвы, Министерства культуры

РФ и по благословению патриарха Московского и всея Руси Кирилла. Для камазовцев этот праздничный музыки был организован при поддержке автогиганта и его генерального директора Сергея Когогина.

Роботы завода каркасов кабин, замершие на время обеденного перерыва, приветствуя прославленный коллектив, склонили головы. Сквозь эту тишину на импровизированную концертную площадку звала труба. Заводчане уже были там. Более 1500 зрителей, перешёптываясь, предвкушали радость встречи с музыкой, а сами оркестранты, уловив минутку, делали фото высокотехнологичного окружения.

Каждый концерт вдохновляет камазовцев, даёт силы претворять идеи, реализовываться, не унывать в трудных ситуациях. А концерт оркестра Мариинского театра особенный — это всегда мощное звучание и проникновенное прочтение творений великих композиторов.

Программа верстается на ходу, и на этот раз она получилась яркой, сказочной, мажорной. Затаив дыхание, камазовцы слушали знако-

мые мелодии: увертюру к опере «Руслан и Людмила» Глинки, «Полёт шмеля» Римского-Корсакова, сюиту из балета «Жар-птица» Стравинского. А в «Праздничной увертюре» Шостаковича наверняка все расслышали величественную поступь нашей страны. К радости заводчан оркестранты даже выдали номер на бис, им стал вальс из оперетты «Летучая мышь». Многие стараясь запечатлеть выступление оркестра, сами того не замечая, вдохновенно вторили знакомой мелодии, звучащей со сцены.

Первый заместитель гендиректора «КАМАЗа» — исполнительный директор Юрий Герасимов от имени многотысячного коллектива и генерального директора выразил искреннюю благодарность Валерию Абисаловичу Гергиеву:

— Сегодня мы имели возможность слушать эту великолепную музыку в исполнении национальной гордости и достоинства России — симфонического оркестра Мариинского театра под вашим управлением. Огромное вам спасибо! Хочу пожелать вам дальнейших творческих успехов, а нашему коллек-



Радость встречи вдохновляет и артистов, и камазовцев

тиву — работать так же слаженно, как играют музыканты симфонического оркестра!

— Мы освоили новую площадку, и для нас это большое событие, — ответил на приветствие Валерий Гергиев. — В светлые праздничные дни мы отправляемся вдоль Волги, на Урал, в

Сибирь и, конечно, с огромным удовольствием возвращаемся в Набережные Челны. Вы нас здорово вдохновляете!

Это был шестой визит коллектива. Расставаясь с ним, камазовцы сердечно благодарили оркестрантов за пережитые эмоции. До новых встреч, маэстро!



Маэстро Гергиев учит слышать настоящую музыку

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Клеймо поставил Мулендеев

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Его токарный станок с числовым программным управлением с виду обычный и очень далёк от современной роботизированной ячейки. Тем не менее, уже 38 лет инструмент беспрекословно выполняет все команды.

Иван Мулендеев родился и вырос в деревне Новое Серёжино Лениногорского района, а после службы в армии переехал в Альметьевск, здесь женился. Как говорится, слухами земля полнится, вот и до Ивана долетели вести, что на РИЗе станочникам хорошо платят и жильём обеспечивают. Посоветовались с женой и в ноябре 1985-го поехали на «КАМАЗ». Так 21-летний парень впервые увидел токарный станок с ЧПУ.

— Сложно было сначала, ведь по специальности я автослесарь. Но наставник замечательный оказался, научил всему, и через год я стал самостоятельно обрабатывать заготовки под различные инструменты и оснастку, — вспоминает Иван Михайлович, ныне токарь 6 разряда цеха изготовления оснастки.

У него есть даже общая тетрадь, в которой убористым почерком записаны

программы для изготовления разных инструментов.

— Они все проверенные, собранные мною годами, — делится токарь и добавляет, что сам пишет программы, но если профиль будущего инструмента сложный, обращается к специалистам.

Получив задание и изучив чертежи, он определяет, что предстоит сделать, и настраивает станок. Сейчас он будет делать оправку. В патрон устанавливает болванку, в резцедержатель — необходимые резцы, они тоже привязаны к программе и будут меняться во время токарной обработки. На пульте управления вводит программу, чтобы сделать наружный профиль, и запускает станок кнопкой «Старт». Пока идёт обработка, Иван Михайлович не отходит и наблюдает за операцией через прозрачный щит. По завершении штангенциркулем проверяет получившуюся заготовку



Уже 38 лет станок слушается именно этого токаря

под оправку — два полученных диаметра и канавку.

— Необходимо проверить первую деталь в партии, а потом выборочно, через пять-десять. Есть партии из трёх штук, как сегодня, а бывают и по сотне. На всю партию ставлю клеймо качества, подтверждая, что токарная операция выполнена как надо, — говорит токарь и достаёт из шкафчика свой штампик. Такое право он получил ещё в 2002 году, и

во многом благодаря нестандартному подходу к работе.

Он сделал токарную операцию, дальше заготовка пойдёт на фрезерный станок, на нём будут вытачивать зубья. А у токаря впереди новые задания.

— Сейчас партии небольшие, и за смену на разные детали требуется перестраиваться по пять, а то и по 15 раз, — комментирует бригадир 211-й бригады Александр Азаренко. —



Ивана Мулендеева отличает умение найти простое решение даже для самой сложной операции

Клеймо качества в материальном плане ничего не даёт, это в первую очередь ответственность и самоконтроль. Оно подтверждает квалификацию работника и то, что за ним лишний контроль не обязателен. У нас в бригаде таких много, но Ивана Михайловича отличает умение даже для самой сложной операции найти простое решение. На его счету немало кайдзен-предложений, направленных на удобство обработки. Например, для того, чтобы одним резцом можно было обрабатывать сразу несколько разных поверхностей, он вносил изменения в его конфигурацию.

За 38 лет работы у Мулендеева был не один

десяток учеников, которые разлетелись по всем заводам «КАМАЗа», но есть и те, кто остался и трудится рядом. Сейчас в бригаде шесть токарей, они объединены в звено во главе с Иваном Михайловичем. Его роль — организовать работу, в нужный момент помочь коллегам, поделиться опытом.

Трудовые успехи Ивана Мулендеева оценены по достоинству: в 2006 году он стал заслуженным машиностроителем РТ, в 2017-м награждён Почётной грамотой «КАМАЗа», в 2019-м — медалью «За доблестный труд». Как говорит наш герой, эти награды стимулируют работать ещё лучше.

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

Умелые руки не подводят

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Умение увидеть в нескольких простых железках будущее изобретение — настоящий дар. Особенно когда эта задумка в итоге позволит и время, и деньги заводу сэкономить. И, конечно же, труд работников облегчит!

Таким образом помогает ди-зелистам слесарь-ремонтник лаборатории технологической точности завода двигателей Игорь Рябковец. На его счету почти за два года работы порядка 20 самых разнообразных изобретений! Умелые руки Игоря не подводят — и как только раньше обходился без технологического творчества?

— Я долго искал себя, — признаёт он. — В 1993 году окончил Технический лицей «КАМАЗа», выучился там на станочника, но по специальности работать не стал. Устроился водителем, долго работал и на грузовых, и на легковых автомобилях, на автобусах... Но понял, что это не моё, мне всё-таки очень хотелось делать что-то своими руками.

Так жизнь привела Игоря на СТО, где он автомобили изучил до последнего винтика. Любовь к этому пришла от отца Александра Васильевича, который щедро делился с сыном историями

о том, как ещё в школе удавалось собрать электродвигатель или генератор своими руками. И с инструментами обращаться тоже научил он.

— Очень интересно было вникать в этот процесс. Но условия работы оставляли желать лучшего — порой зимой на улице приходилось часы проводить, — делится Игорь.

Любимое дело обнаружилось, оставалось за малым: найти подходящее место работы. Выбор пал на «КАМАЗ» — здесь умелого работника приняли тепло и быстро.

— Сначала присматривались, конечно, проверяли, — улыбается Игорь. — Но я освоился скоро, дело-то знакомое. Проявил себя, мне стали давать задания посерьёзнее, сложнее. А я и рад стараться!

Старание в итоге помогло Игорю поднять разряд с 3 до 5-го. Непокорённым остался пока только 6-й, но наш умелец надеется, что это ненадолго.

— У меня отличная творческая работа. Каждое задание — повод в очередной раз устроить себе мозговую проверку, продумать варианты... Обычно их два-три, лишние отсеиваются уже в процессе сборки изобретения. Иногда и переделывать приходится, с нуля начинать — это новый вызов. Порой работаю с чертежом, порой — без, нужно самостоятельно всё отрисовать. Пока получается, ко мне часто обращаются с чем-то новеньким, значит, признают! — говорит Игорь Рябковец.

С этим не поспорить — за сравнительно недолгий стаж работы наш герой побывал на всём конвейере. И даже на другие заводы его отправляли в составе ремонтной бригады: знают, что не подведёт!

— Многие получились сделать в рамках импортозамещения, к примеру, — рассказывает Игорь. — Были проблемы с обработкой трубок маслоподачи к коробкам передач. Здесь, в лаборатории,

мы придумали 11 приспособлений для разных видов трубок. Поручили мне проект — железную дорогу перенести в другой цех, по ней должны двигаться спутники и собирать раздаточные коробки. Начертил, сделал, осталось её только на место установить. Недавно изобрели приспособление для смазывания маслом уплотнителя колец гильзы для блока цилиндров двигателя Р6. В работе всегда что-нибудь да есть! — уверяет он.

Главная же цель Игоря — облегчить труд заводчан:

— Раз есть задание — значит, есть необходимость. Я вижу, что людям работать неудобно, долго, а то и брак может выйти... Хочется избавить от таких моментов, облегчить работу.

Как показывает практика, не только облегчить. К примеру, в конкурсе «Лидер PSK» за IV квартал 2022 года предложение Игоря Рябковца заняло первое место в номинации по направлению «Затраты».



Игорь Рябковец знает автомобили досконально, а значит, и улучшить работу может, и затраты уменьшить

Приспособление и оснастка для КПП позволили «движкам» сэкономить целых 20 млн рублей! Так что Игорь — умелец на вес золота.

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Охрана труда: от А до Я

В блоке развития силами профкома и бюро охраны труда провели интеллектуальную игру, посвящённую Всемирному дню охраны труда, который отмечается 28 апреля.

В игре приняли участие 17 команд. Им предстояло пройти три тура и показать знания в разных разделах охраны труда и пожарной безопасности. Плюс ко всему команды имели возможность получить дополнительные баллы за пропаганду охраны труда, изготовив мини-плакаты.

В первом туре участники решили ребусы, связанные с предупреждающими знаками на производстве, во втором собирали аптечку, а в третьем — разгадывали тематический кроссворд.

Судейский комитет, который представляли председатель профкома БЗГД — ДР Илья Казачков и главный специалист по охране труда и пожарной безопасности — руководитель группы Гульшат Аюпова, определил тройку призёров по количеству набранных баллов.

Третье место заняла команда «Виктория. Победа будет за нами!», которую представляли сотрудники ТЦ. На втором — команда СГК по автомобилям общетехнического назначения с ироничным названием «И так сойдёт!». А главный приз — Кубок игры — достался команде конструкторского отдела агрегатов шасси «На колёсах». Все победители награждены памятными подарками.



Обладатели Кубка игры — команда «На колёсах» (слева направо): Ринат Салахов, Айнура Саттаров, Вадим Поляков, Александр Махметов

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Меняться к лучшему

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

28 апреля на «КАМАЗе» отмечают Всемирный день охраны труда. Это праздник специалистов служб охраны труда, руководителей, уполномоченных профкомов, а также всех, кто старается каждый день делать условия труда более комфортными. Тема 2023 года «Безопасная и здоровая рабочая среда — основополагающий принцип и право в сфере труда» как раз посвящена этому аспекту деятельности.

На «КАМАЗе» с каждым годом безопасных и эргономичных рабочих мест становится больше — в подразделениях постоянно обновляется оборудование, ремонтируются производственные и бытовые помещения, модернизируется система вентиляции. Только в прошлом году было выполнено 650 организационно-технических мероприятий, направленных на улучшение труда 12636 работников (в том числе 5608 женщин). На эти преобразования затрачено 125,5 млн рублей.

Важно, чтобы и сами камазовцы были всегда внимательны, применяли средства индивидуальной защиты, выполняли работу со всеми мерами предосторожности.

Профком компании к Всемирному дню охраны труда организовал двухмесячник профилактики производственного травматизма. С 31 марта по 30 мая в подразделениях проходят собрания, конкурсы видеороликов, интеллектуальные игры.

По традиции накануне праздника подведены итоги конкурса на лучшую организацию охраны труда на

«КАМАЗе». Звание «Лучшее подразделение группы организаций по безопасности труда» присвоено цеху малых серий АвЗ, энергоремонтным цехам КЗ и ПРЗ, цеху ремонта и обслуживания технологического оборудования ЗД, ремонтно-механическому цеху ЗЗЧиК. Второй год подряд победителем в этой номинации становится цех комплектации и отгрузки автомобилей ТФК «КАМАЗ». Все эти коллективы занимают высокие места по культуре производства, здесь низкий уровень заболеваемости и нет несчастных случаев на протяжении последних трёх лет.

Лучшей службой по охране труда «КАМАЗа» признан коллектив группы охраны труда и промышленной безопасности, ГОИЧС ЗЗЧиК.

Лучшими уполномоченными профсоюзной организации «КАМАЗа» по охране труда признаны:

- главный специалист отдела главного энергетика завода двигателей **Гульнара Мифтахова**;
- станочник широкого профиля цеха средств механизации АвЗ **Айрат Калимуллин**;

- наладчик автоматических линий, оборудования металлопокрытия и окраски цеха окраски № 1 **Наталья Гимаева**;
 - электроэрозионист штампово-инструментального корпуса кузнечного завода **Анатолий Кикинёв**;
 - наладчик автоматических линий цеха синхронизаторов, втулок и муфт завода запасных частей и компонентов **Валерий Боев**;
 - ведущий инженер отдела сервисного обеспечения Центра информационных и коммуникационных технологий **Альбина Семёнова**;
 - инженер отдела материально-технического обеспечения литейного завода **Елена Кузнецова**;
 - ведущий инженер-исследователь службы научной работы и инновационных материалов технологического центра блока развития **Алия Фалькова**;
 - инженер-химик центральной лаборатории «Челныводоканала» **Лейсан Филиппова**;
 - маляр участка технического обслуживания и предпродажной подготовки ТФК «КАМАЗ» **Марат Маликов**.
- Лучшим специалистом по охране труда «КАМАЗа» стала начальник бюро охраны труда и безопасности движения отдела охраны труда и пожарной безопасности ПРЗ Светлана Калимуллина.

Победителям в каждой номинации будут вручены почётные грамоты компании, но гораздо дороже всех наград спасённые жизни и здоровье. Берегите себя!

ТЫ МОЖЕШЬ

Наставник, слесарь и студент

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Герои нашей рубрики, оправдывая её название, действительно всё могут, умеют и практикуют. Не верите? Тогда познакомьтесь с работником кузнечного завода Данилом Шафиковым. Внимательный наставник, прилежный студент и отличный слесарь — это всё про него!

Производственный путь Данил выбрал, можно сказать, автоматически — очень покорило его тогда, больше 10 лет назад, новейшее направление «Автоматизация технологических процессов и производств».

— Мой старший брат Денис первым пошёл учиться на эту специальность. Разница в возрасте у нас с ним два года, так что я в то время как раз думал о будущей профессии, — рассказывает Данил. — Денис много мне рассказывал о своей учёбе, я и заинтересовался. Подумал ещё, что автоматизация в будущем будет активно развиваться.

Так и выбрал наш герой свою профессию. Сразу после 11-го класса Данил поступил в техникум им. Поташова — и начались учебно-производственные будни.

— Практики проходил на «КАМАЗе» слесарем — был на кузнечном, автомобильном и заводе двигателей. Работать мне нравилось, хотелось узнать как можно больше. И в техникуме спрашивали серьёзно, нужно было полностью всё оборудование на заводе изучить, если хотелось получить хорошую отметку. Мне хотелось, конечно же, — улыбается Данил.

Окончил техникум он с приличным багажом знаний и умений и ясным желанием двигаться дальше — как в работе, так и в учёбе.

— Поступил в КФУ на ту же специальность, начал учиться, но меня призвали в армию. Право на отсрочку я использовал ещё

в техникуме, так что образование пришлось ненадолго прервать, — делится наш герой. — Как только отслужил, восстановился в институте и вновь вернулся на кузнечный завод.

Мастера Данила хорошо помнили, так что в полноценную смену он вышел уже через несколько дней, немного освежив память.

— Обычно при трудоустройстве две недели даётся на то, чтобы пройти обучение, — говорит Данил. — Но я на третий день попросил поставить меня в график, оборудование знал, всё, что нужно, помнил. Я — человек практики, лучше на деле выясню, что надо подтянуть и о чём подзабыл, не могу по-другому.

И вот уже больше 10 лет Данил трудится на кузнечном заводе. Устроился он слесарем КИПиА 4 разряда, и за эти годы поднял разряд до максимального.

— У меня интересная работа, в которой нет места монотонности. Каждый день обход — проверяем всё оборудование и электронику, проводим поверку, чтобы приборы показывали точные и правильные результаты. По всем корпусам у нас свои датчики, которые измеряют температуру окружающей среды, загазованность, температуру термоагрегатов и печей, отслеживаем давление газа, воздуха... Всё должно быть идеально, иначе есть риск брака, ведь, к примеру, детали, которые помещаются в термоагрегат, требуют определённых температур по технологии, — делится

подробностями своей работы Данил. — А сейчас у нас ещё и модернизация активно идёт, устанавливаются новые приборы — очень интересно сравнивать их со старыми, изучать, как их обслуживать. Не заскучаешь!

С таким энтузиазмом наш герой готов и двигаться дальше по карьерной лестнице. Мечтает Данил Шафиков о руководящей должности — уверен, что справится.

— Я уже много лет бригадир, меня постоянно выбирают на эту должность в бригаде. Как организовать работу, я знаю, коллектив тоже не жалуется, мы все в хороших отношениях, всегда друг друга поддержим.

Кстати, наш герой ещё и прекрасный наставник! В 2022 году, к примеру, Данил выступил куратором для студентов форума «PROФдвижение» по профессии «Слесарь КИПиА». И на родном заводе он, конечно же, работает с новичками.

— Обязательно всё чётко и подробно объясняю, рассказываю и показываю, проговариваю возможные ошибки. Я сам этот путь проходил, знаю подводные камни, — улыбается Данил. — Периодически потом



Данил Шафиков никогда не назовёт работу слесаря скучной

спрашиваю, как ученики справляются. Или в пересменку порой они сами вопросы задают, как что лучше сделать. Помогаю, конечно, как же бросить своих ребят?

Ну а совсем скоро — всего каких-то полтора года осталось — и самого Данила ждёт защита диплома. Его он пишет, конечно же, по своей профессии — благо на заводе и люди помогают, и библиотека есть. И наши скрещённые на удачу пальцы тоже с ним — своих обязательно поддержим!

Через 10 лет я... работаю в должности повыше!

Я мечтаю... чтобы работа не кончалась.

Чтобы добиться успеха... нужно учиться и трудиться.

Любимое место в Челнах... Парк Победы. С женой и детьми обожаем проводить там время.

БРИГАДА МАСТЕРОВ

Вернули в строй 27 прессов

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

На кузнечном заводе есть уникальная в своём роде бригада, которая занимается капитальным и средним ремонтом кузнечно-прессового оборудования. Накануне исполнилось 15 лет со дня её основания.

Созданию этой бригады поспособствовал случай. В конце марта 2008 года в кузнечно-прессовом корпусе № 1 (КПК-1) на участке тяжёлых прессов из строя вышли сразу два ковочных пресса: LZK-4000 № 1 и LZK-6300 № 1. Ситуация авральная! Тогдашний директор завода Геннадий Логунов вызвал к себе начальника ремонтно-механического цеха (РМЦ) Гумера Закирова.

— Изначально Геннадий Семёнович планировал решать проблему силами персонала цеха ремонта и обслуживания оборудования корпуса № 1 (ЦРиООК-1) с привлечением ремонтников из других подразделений «КАМАЗа», — вспоминает Гумер Рахимзянович. — Но я, взвесив все «за» и «против», настоял на варианте создания отдельной бригады слесарей-ремонтников на базе РМЦ, которая и займётся

большим и сложным ремонтом в КПК-1.

Получив «добро», Закиров приступил к формированию новой бригады № 138 из наилучших специалистов завода. Мастером на участке назначили Виктора Серебрякова, бригадиром стал слесарь-ремонтник Фарис Файзрахманов из ЦРиООК-1. Так и стали работать... С тех пор 138-я отремонтировала 27 единиц кузнечно-прессового оборудования (КПО).

Со временем РМЦ переименовали в ЦРиООК-5, теперь его возглавляет Дмитрий Иванов, а Закиров перешёл на должность его заместителя. В бригаде, созданной 15 лет назад, сейчас семь слесарей-ремонтников и один станочник широкого профиля. Мастером по-прежнему работает Виктор Серебряков, а возглавляет бригаду с 2012 года её старожил, технически грамотный, высококвали-

фицированный слесарь-ремонтник 6 разряда Ильдар Гайнанов. Кстати, своё профмастерство он в очередной раз подтвердил в декабре 2022-го в общекамазовском конкурсе среди слесарей-ремонтников, заняв 1-е место.

— 24 апреля бригада завершила ремонт горизонтально-ковочной машины НКМЗ-3150 в КПК-3, — не скрывает гордости Дмитрий Иванов. — Мы его ремонтируем впервые, работа сложная: здесь не один, а три ползуна, и все поочерёдно надо было разобрать, восстановить и собрать. Особенности узлов КПО в крупных габаритах. Когда планируется ремонт, мы знаем только половину того, что нам предстоит сделать, и когда вскрываем, видим истинную картину... А у нас утверждённые сроки, наша задача — в них уложиться. Хорошо, если изношенную деталь мы можем изготовить



С ремонтом горизонтального пресса НКМЗ-3150 138-я справилась на «отлично»

или восстановить у себя в ЦРиООК-5, но есть детали, которые надо заказывать на стороне. Каждый ремонт в техническом плане особенный, но бригада со всеми задачами справляется.

— Свою бригаду считаю самой лучшей, — включается в разговор бригадир Ильдар Гайнанов. — Работаем слаженно, друг друга понимаем не то что с полуслова, а с полувзгляда. Ремонтируемое

оборудование высокое, в корпусах шумно, и объяснить, что надо подать-принести, не всегда возможно. На этот случай у нас есть свои сигналы. При сложных ремонтах внедряем какие-то новшества, потому что поломки всегда разные, и это нам интересно. Поэтому активно подаём рационализаторские и кайдзен-предложения, участвуем в конкурсе «Лидер PSK» и

занимаем призовые места.

Ремонтники — когорта особая и всегда в почёте. Накануне профессионального праздника, который на «КАМАЗе» в этом году отмечается 28 апреля, награждаются лучшие. Среди них слесарь-ремонтник 6 разряда Ахсан Давлетшин, работающий в бригаде № 138 со дня её основания. Ему объявлена благодарность кузнечного завода.





ПОБЕДИТЕЛИ

Ни слова о войне...

Служил в НКВД, был всесторонне развит и лично знал лётчика Александра Покрышкина — всё это о ветеране Великой Отечественной войны Фёдоре Чекусове.

Фёдор Семёнович родился 1 февраля 1925 года в станице Незлобной (ныне Георгиевский городской округ Ставропольского края) в многодетной семье. Службу начал в 29-й отдельной миномётной бригаде Пятигорского полка. Освобождал Ростов-на-Дону и Краснодар. Участвовал в кровопролитных боях на Малой Земле (плацдарм в деревне Станичка недалеко от Новороссийска). В конце 1943-го попал в войска НКВД по охране тыла, где прослужил до демобилизации в 1950 году. Пришёл с фронта без единого ранения, получил орден

Отечественной войны, медали «За боевые заслуги» и «За оборону Кавказа».

— Папа считал, что такая структура, как НКВД, должна существовать — это щит страны, её задачей было выявлять и находить шпионов, нарушителей, пресекать предательство. Без этого нельзя, — поясняет старшая дочь фронтовика, кладовщик АБК-09 литейного завода Галина Куликова.

Фёдор Семёнович никогда не рассказывал о войне, как бы его ни просили, вспоминает дочь. Однако тот факт из своей боевой биографии, что он лично знал лётчика-аса

Александра Покрышкина*, воевавшего на Кавказе, он от своих родственников не утаивал.

Вернувшись в родную станицу, Фёдор Чекусов женился на девушке Лидии. Молодожёны уехали в село Архыз (Карачаево-Черкесия), где муж трудился лесорубом. Затем семья переехала в Ростовскую область, здесь фронтовик стал чабаном. Чтобы пасти большие стада овец, насчитывавшие до тысячи голов, он пользовался мотоциклом «Минск» или лошадью, которых очень любил. В браке с Лидией Ивановой у фронтовика родилось два сына и 11 дочерей.

— Мы могли обратиться к отцу по любому вопросу — он, несмотря на то, что закончил семь классов, был очень грамотным, всесторонне развитым человеком. Мы иногда даже вели разговоры о космосе. Знал

украинский и немецкий языки.

Фёдор Семёнович отличался строгостью, был скуп на слова: говорил медленно, но если что-то один раз произнёс, больше не повторял — каждое слово было на вес золота. Сама же Галина унаследовала внешность, уверенность, волевой характер своего отца и самостоятельность, к которой он приучил своих детей.

Дети Чекусова разъехались и сейчас живут в Сочи, Ставропольском крае, Беларуси. А Галина Фёдоровна оказалась в 1976 году в Набережных Челнах. В 1983-м Фёдор Семёнович побывал в городе Брежнев.

— Папа восхитился Автоградом — как бело, светло! Только сказал, что тесно — он привык по степи бродить с отарой овец. Спросил: «Как ты сюда попала?», получив ответ, одобрил: «Я бы тоже сюда по комсомольской путёвке приехал, если бы был молодым», — вспоминает дочь.

Фёдор Семёнович жил в поселении Никольское



В 25 лет Фёдор Чекусов вернулся к мирной жизни

Заветинского района Ростовской области, был уважаем среди односельчан. Умер в возрасте 87 лет. До последних его дней

дети, внуки и правнуки заботились о нём. И сейчас бережно хранят память о своём родственнике-фронтовике.

Подготовил Кирилл Свиридов

*Александр Покрышкин (1913 — 1985) — военный лётчик-ас. Трижды Герой СССР. Летал на советских МиГ-3, Як-1 и американском Белл Р-39 «Аэрокобра». Совершил 650 вылетов, принял участие в 156 боях, в которых лично сбил 59 самолётов врага и ещё шесть машин — в группах. Второй по результативности пилот-истребитель Советского Союза после Ивана Кожедуба.

СЛАВНАЯ ДАТА

Юбилей объединяет

Поздравлять бывших работников с юбилейными датами — добрая традиция блока заместителя генерального директора по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению.



Видеть хорошо знакомых людей — лучший подарок

19 апреля администрация, профком блока и Совет ветеранов «КАМАЗа» организовали поздравление с юбилеем Валентины Алексеевны Цыплаковой. Она более 35 лет проработала на «КАМАЗе», в последнее время трудилась в ДТОиРП. Будучи на пенсии, долгие годы возглавляла Совет ветеранов «КАМАЗа» и пользовалась большим авторитетом в коллективе.

Валентина Алексеевна была очень рада встретиться с коллегами и поблагодарила председателя профкома и администрацию блока ЗГД по УПОиКУ за внимание и тёплые поздравления, интересовалась новостями «КАМАЗа», вспоминала свои трудовые будни. От администрации и профкома ей вручены памятные подарки и цветы.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Сердечно благодарим администрацию ПАО «КАМАЗ» в лице генерального директора Сергея Анатольевича Когогина за предоставленную возможность пройти в клинике-санатории «Набережные Челны» эффективную оздоровительную программу, пообщаться и получить полноценный отдых, направленный на восстановление организма.

Благодаря персоналу под руководством Юлии Мударисовны Файзовой мы ощутили здесь внимание, особую домашнюю атмосферу, теплоту и заботу. Ежедневно радовали чистота и уют, вкусные, полезные, разнообразные и очень питательные блюда в меню. Также хочется отдельно отметить культурную и познавательную программу, которая объединяла отдыхающих, настраивала на душевный лад, общение и создавала особое весеннее настроение.

С уважением, коллектив ветеранов ПАО «КАМАЗ»,
отдыхавших с 12 по 21 апреля

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

Покрасить, собрать, разобрать? Это можно!

Вновь заводы «КАМАЗа» принимали гостей — с 20 по 22 апреля на четырёх площадках прошёл единый День открытых дверей в рамках реализации федерального проекта «Профессионалитет».

Учеников и педагогов различных школ города встречали специалисты заводов и сотрудники Набережночелнинского политехнического колледжа во главе с директором Ильдаром Ганиевым. Они подготовили профориентационную программу, мастер-классы, профессиональные пробы и лекции — скучать времени попросту не было!

На «движках» ребята ознакомились с производством новейших камазовских двигателей: они изучили конвейерную линию, цех стыковки двигателя и коробки передач. Самым впечатляющим местом на производстве оказался учебно-технологический комплекс, где ученики самостоятельно попробовали собрать отдельные элементы двигателя. С заданием справились все.

Затем перебрались на ПРЗ — здесь школьники почувствовали себя почти художниками. На профессиональной пробе по окраске машин они из заготовок, вырезанных на лазерных станках цеха мелких серий, собрали модель автомобиля КАМАЗ и самостоятельно окрасили свой продукт. А в библиотеке им рассказали об особенностях производства и перспективах развития завода. Провели и обзорную экскурсию по главному корпусу ПРЗ, где ребята увидели, как производится продукция.

Не обошли стороной и самый большой завод — автомобильный. Школьники прошли по ГСК, оценили сошедший с конвейера большегруз изнутри, побывав в



С заданием справятся и юноши, и девушки

кабине. А на мастер-классе ребятам было предложено собрать электродвигатель.

У школьников также была возможность посетить Многофункциональный центр прикладных квалификаций машиностроения — это совместный проект «КАМАЗа» и Минобрнауки РТ. Ученики опробовали на себе новую модель профессионального обучения — прошли профессиональные пробы в таких современных мастерских, как «CAD/CAM/CAE, механообработка, прототипирование», «Сварка», «Материаловедение, термогальваника, металлургия», «SPS техника АСУТП, ГПА, КИПиА», «Покраска, герметизация, восстановление геометрии». Мастер-классы проводили мастера производственного обучения.

Ребятам также подробно рассказали о проекте «Профессионалитет», перспективных направлениях и профессиях, преимуществах обучения по этим направлениям.

НОВЫЕ ИМЕНА

Спели, сыграли — и в Суздаль!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Педагоги Благотворительного фонда «Новые имена» вновь заглянули в Набережные Челны для поиска юных талантов. Отборочный тур при поддержке «КАМАЗа» и лично гендиректора автогиганта Сергея Когогина состоялся в минувшие выходные, собрав полсотни учащихся школ искусств.

В первый день события приглашённые педагоги традиционно проводили мастер-классы. Вот в Детской художественной школе № 1 участники пишут натюрморты. Например, в состав одной из композиций входит веточка вербы в кувшине, яблоко и стеклянная бутылка. По словам профессора Московского государственного академического художественного института Сергея Сиренко, изображать предметы в пространстве — такая же сложная задача, как и рисовать человека:

— Можно ошибиться в расположении фигур и в их пропорциях, важны здесь и знания геометрии. Кроме того, необходимо точно попасть в цвет, показать материальность — передать шероховатость керамики, гладкость металла, блики на стекле. Не такая уж простая задача...

Сиренко также отмечает, что перед ним стоит цель не только проэкзаменовать молодого художника, но и поговорить с ним, показать

недочёты, чтобы тот в будущем не совершал таких ошибок. Сам Сергей Анатольевич нередко берёт в руки кисточки и поправляет подопечных.

...Перемещаемся в музыкальную школу № 6 и заглядываем в малый зал. Слышим вокал Ратмира Дулажева, подсказки доцента Московской государственной консерватории Екатерины Скусниченко: «Ратмир, давай споём с тобой слог «мо»: мо-моо-мооо-мо. Проследи, чтобы звук «о» оставался собой и не переходил в «а». Кивнув головой, юный вокалист приступает к пению, и спустя мгновение звучит реплика педагога: «Внизу ты артикулируешь «о» очень хорошо, но когда мелодия поднимается выше, надо сохранить это звук!» Вокалист следует совету.

Преподаватель Академического музыкального училища при Московской госконсерватории Татьяна Директоренко в большом зале разговаривает с Дарьей Ребрихиной о музыке

Баха. Педагог просит определить и передать тему композиции «Прелюдия и fuga»: «В любой музыке есть основная точка, ударение, к которой движется музыкант, а затем идёт окончание. Сыграй так, как ты поняла это произведение».

В одном из кабинетов звучит на домре знакомая мелодия концерта для гобоя и струнного оркестра Антонио Вивальди. Доцент Государственного музыкально-педагогического института им. Ипполитова-Иванова Надежда Дмитриенко, послушав, повышает уровень подставки для ноги, немного поправляет правую руку, выравнивает плечи Алисы Демаковой и поднимает на сантиметр гриф инструмента, а затем просит сыграть произведение.

В другом помещении доцент Российской академии музыки Михаил Бурлаков рекомендует Григорию Тюлеманову запоминать несколько версий исполнения композиции,



Натюрморт — основной жанр детского художественного образования, ведь всё начинается с набора предметов, окружающих человека

аргументируя: «Ты выучил один вариант, он кажется тебе самым лучшим, но рано или поздно он становится самым скучным. От этого надо уходить».

Такой тщательный подход к деталям ощутил каждый участник. Получив необходимые наставления, конкурсантам оставалось одно — пройти прослушивание на следующий день. После демонстрации способностей волнение участников никуда не исчезло (хотя они старались этого не показывать), ведь впереди их ждало оглашение результатов. Эмоциональный накал снизил общение между собой, фотографирование, обсуждение выступлений с наставниками. Награждение проходило в концерт-холле учреждения с участием эксперта Благотворительного фонда «Новые имена» Евгении Орловой, руководителя группы нематериальной мотивации службы трудовых контрактов «КАМАЗа» Марии Сарычевой и начальника управления культуры Челнов Румилия Карамиева.

Приглашённые педагоги огласили имена победителей: Вадим Ахметвалиев (изобразительное искусство, ДХШ №1), София Балаева (фортепиано, ДМШ № 3), Алиса Демакова (домра, ДМШ № 1), Ратмир Дулажев (вокал, ДМШ № 3), Тагир Мухаметгараев (баян, ДМШ № 6), Арсений Пищальников (вокал, ДМШ № 4), Григорий Тюлеманов (аккордеон, ДМШ № 1).



На прослушивании нужно показать не только мастерство, но и артистизм



Семеро стипендиатов получили приглашение в XXXI Международную летнюю творческую школу «Новые имена» в Суздале

КОНКУРС

Блюз на вкус

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» завершился второй этап конкурса «Лучший кулинарный рецепт», объявленный в начале года. Со следующей недели начинаются дегустации, по результатам которых и будут определены победители.

Камазовцы с радостью откликнулись на предложение поделиться своими кулинарными шедеврами. В департамент трудовых отношений поступило 463 заявки, специалисты iFCM group соотнесли соответствие блюда номинации, оценили благозвучность его названия, простоту и скорость приготовления, стоимость и оригинальность. Затем вкус и внешний вид салатов, супов, выпечки, вторых и национальных блюд оценила специально созданная комиссия. В финал прошли 25 рецептов, по пять в каждой номинации.

Первая дегустация блюд для работников подразделений и организаций «КАМАЗа» состоится 3 мая в буфете столовой № 52 генеральной дирекции. Её участникам в 11.30 будут представлены претенденты на победу в номинации «Лучший салат». Это блюда Наталии Филясовой «Смуглянка», Софьи Александровой «Крабовый блюз», Гульназ Хамитовой «Овощной квартет», Анастасии Юминовой «Взрыв вкуса» и Юлии Чупис «Фасолинка».

Во время дегустации в зале столовой будет установлен переносной ящик для голосования. Каждый участник вправе отдать свой голос только за один рецепт.

О месте проведения презентации других блюд читайте в следующем номере «ВК».

СПАРТАКИАДА-2023

Пешкой ходи!

На «КАМАЗе» определился обладатель шахматной короны в рамках Спартакиады-2023.

Турнир проходил в челнинском Шахматно-шашечном клубе и занял два дня. В соревновании приняли участие 13 команд по четыре человека. Матчи проходили в один круг.

Общекорпоративными усилиями шахматисты завода двигателей заработали 39 очков и заняли первое место. «Серебро» завоевали представители БЗГД — ДР (36 очков), сотрудники РИЗа замкнули тройку (34,5 очка). Отметим, что весь пьедестал заняли прошлогодние призёры, только порядок в 2022-м был



Дизелисты уже несколько лет входят в тройку сильнейших шахматистов «КАМАЗа»

иной: лидировал НТЦ, ризовцы взяли «серебро», а дизелисты — «бронзу».

НОВОСТИ

Молодёжно. Социально. Проектно

В ОК «Саулык» в минувшие выходные состоялся VII молодёжный форум машиностроителей КАМАЗ-2023, собравший 140 участников до 35 лет. Темой события стало «Развитие проектного мышления».

Молодые специалисты, разделённые на 10 отрядов, прошли обучающие модули, а затем разработали и представили на суд жюри собственные социальные проекты для «КАМАЗа», поборовшись за грант в 250 тыс. рублей на реализацию своей программы. Форум посетили гендиректор автогиганта Сергей Когогин, замгендиректора по управлению персоналом Жанна Халиуллина, председатель Совета директоров АО «РТ-Инвест» Сергей Скворцов и ответили на интересующие камазовскую молодёжь вопросы на «встрече без галстуков».

Подробнее о форуме — в ближайшем номере.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Держи крепче!

В апреле на «КАМАЗе» произошёл один несчастный случай.

На складе центра внешней логистики 23 апреля механизатор комплексной бригады цеха отгрузки покупных комплектующих готовил к утилизации деформированные стойки стеллажного хранения. Во время распиливания металла шлифовальной машинкой отрезной круг болгарки защемило, инструмент выпал из рук работника и отскочил ему в ногу. Предварительный диагноз — рваная рана на внутренней стороне бедра правой ноги.

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

От пряников диабет, дайте кнут!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

За звание самых весёлых и находчивых камазовцев на весеннем фестивале КВН в ДК «КАМАЗа» в этом году поборолось восемь коллективов компании. Традиционно не остались без внимания юмористов последние тренды — камазовский запрет на доставщиков, звонки мошенников, новейший электромобиль «Москвич». Запомнятся публике и яркие образы команд, которые они примерили.

Открывал весенний КВН-2023 обладатель зимнего Кубка — команда литейного завода «Мои красавицы». Вернее, не команда, а театральный кружок. Театралы признались в любви к культуре, показав памятник Ярославу Мудрому. Зазвучала мелодия песни группы «Корни» «Ты узнаешь её из тысячи». Действительно, монумент красуется на купюре в 1000 рублей.

Выступление «Нужных людей» из блока закупок запомнилось несколькими миниатюрами. В одной из них кавээнщики рассказали об изменившейся жизни пилотов команды «КАМАЗ-мастер» без ралли-марафона «Дакар»: Андрей Каргинов и Айрат Мардеев то работают на посевной, гоняя по полю на комбайне, то на заправке — тут платят больше.

Лидер профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов помог команде «ЗДвиг» найти ценник на мороженое: покупатель выбрал лакомство за 49 рублей, но продавщица пробила пяти тысячный чек. Поисками ценника занялись все восемь команд, но справился только безопасник со стажем.

Один из дизелистов вышел на сцену в скафандре

и заявил, что решил покорить Марс: руководство автогиганта дало задание продвигать свои грузовики. Но раз их продвигать дальше некуда, решено было отправиться в космос. Вдруг в скафандре зазвонил телефон. Голос в трубке из службы поддержки Сбербанка попросил назвать три цифры с оборота карты. «Надо же, и сюда позвонили... Пираты космические!» — удивился космонавт.

Команда «Нелогичные» логистического центра в связи с запретом доставщиков на «КАМАЗе» сообщила, что её доставка — единственная разрешённая на автогиганте, так что можно не стесняться заказывать пиццу, роллы и любые комплектующие. Есть возможность объединить эти компоненты.

Прошлись логисты и по жалобам мэра Челнов Наиля Магдеева на надоедливых телефонных мошенников, которые дозванивались в его приёмную:

— Да нет у меня никаких денег.

Спустя время ещё один звонок:

— Наиль Гамбарович,

нам нужны деньги на ремонт проспекта Чулман.

— (на автомате): Да нет у меня никаких денег!

Команда вручила диплом членам жюри. Номинация «Лучшая женская роль» досталась Ильдаре Шамилову за акробатические трюки на сноуборде. Номинации «Лучшая женская роль» удостоена Римма Мухаметзянова за монолог о языках, произнесённый по-английски. Номинацию «Лучшая шутка» получил Александр Ушенин с его рассказом об уникальной заводской крыше, собранной по новой технологии, и даже это не уберегло её от протекания!

На волне популярности сериала о панк-группе «Король и шут» «Далай Рама» предстали перед публикой в образе панков. После того, как ведущий разбил гитару о спину одного из участников, неформалы устроили забастовку:

— Хватит поднимать нам зарплату!

— Долой индексацию!

— Не нужна нам 13-я!

— В хороших организациях практикуют метод кнута и пряника, а у нас только пряник! У меня скоро будет диабет. Отдайте кнут хотя бы мужу!

— Хватит так вкусно готовить в столовой во время Уразы!

— Отмените компенсацию за питание. Это

рушит семьи — я дома не готовлю!

— Даёшь семидневку!..

— Ой-ой, последнее — уже перебор! — дали задний ход панки.

Камазовцы наполнили фестиваль КВН весьма экспериментальным, порой на грани фола, юмором. Так, например, со сцены звучали ещё и шутки о якобы больших зарплатах представителей жюри, что собравшиеся там воспринимали с улыбкой и удивлением (в этом признался советник гендиректора компании Александр Евграфов). Известный в Челнах ведущий Антон Трусов попросил зал проскандировать для кавээнщиков «Молодцы!» Редактор и ведущий Лиги рабочей молодёжи Челнов Денис Софронов поблагодарил за прекрасный вечер.

Итоги фестиваля со сцены огласили Ильдар Шамилов и начальник отдела по работе с молодёжью профкома «КАМАЗа» Лидия Касимова. Гран-при завоевала команда ЛЦ «Нелогичные». Первое место досталось «Нужным людям», «серебро» — «ЗДвигу», на третьей позиции оказались представители НТЦ «Мы из центра».



Миниатюра о надутой лягушке переносит зал в детство: — Ничего себе у тебя дышалка! — Так я тут при чём? Она из пруда такая вылезла. Я даже трубочкой её немного поддул... («Полный привод»)



«Простоквашино» по-татарски. Дядя Фанур (дядя Фёдор): — Был на борбе куреш. Кинули меня... — А где баран? — Говорю же — кинули меня! («Нужные люди»)



Бюджетные супергерои задержали доставщика роллов: — Что в сумке? — «Филадельфия», «Калифорния»... — Кто заказал? — Доктор Зло! Выходит Доктор Зло: — Да, это я! А ещё я ввёл на «КАМАЗе» систему контроля управления доступом и постоянно меняю раскладку на клавиатуре! — Хватит пакостить! Вот тебе удар импортозамещением — будешь Добрым! («Мы из центра»)



«ЧВК» посмеялись над клишированностью камазовских выступлений, где сплошные массовки в спецовках, флаги и речи директоров. Они спели песню «Не про «КАМАЗ», но оказалось, что без атрибутики и церемоний нет «КАМАЗа»



Для команды «Нелогичные» это первый Гран-при фестиваля КВН «КАМАЗа»

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СПЕЦМЕДИАИНФОРМ-ЦЕНТР».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.