



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 14 (4126)
5 мая 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КОНСТРУКТОР —
РЕМЕСЛО ПОЧЁТНОЕ

4

ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ФРОНТОВ
К ПОБЕДЕ

6

ИСТОРИЯ ГОРОДА
ПИСАЛАСЬ И НАШИМ
ОБЪЕКТИВОМ

8

СВИДЕТЕЛЬНИЦА ВОЙНЫ И ТРУЖЕНИЦА ТЫЛА



В 11 ЛЕТ РЕБЁНОК УЖЕ МНОГОЕ ПОНИМАЕТ. А КОГДА
КРУГОМ ВОЙНА, ВЗРОСЛЕЕТ НЕ ПО ГОДАМ. В ПРЕДДВЕРИИ
ПРАЗДНИКА — ИСТОРИЯ НАШЕЙ ЗЕМЛЯЧКИ АЛЕКСАНДРЫ
ИВАНОВНЫ СКОЧКОВОЙ

7

ЦВЕТ С НАСТРОЕНИЕМ,



да на чистое — ложится ровно

4

ЕСТЬ ЖЕЛАНИЕ — ВОЗМОЖНОСТЬ НАЙДЁТСЯ,



и в остальном поддержим

5

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- В Нижнекамске стартует стройка нового химического производства, сдача в следующем году
- Строители мечети «Джамиг» приступили к отделке куполов
- На «Летние вечера в Елабуге» приедет Эмир Кустурица

этот диктант напишет не каждый,



одних базовых знаний маловато

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

О ГЛАВНОМ

Вспомним весну 45-го

На «КАМАЗе» 5 мая состоятся встречи, посвящённые празднованию Дня Победы.

Подготовка к главному празднику в компании началась ещё в марте. Руководство и профком «КАМАЗа» организовали заезд в клинику-санаторий «Набережные Челны», где ветеранам были созданы все условия для отдыха и лечения. Каждому была перечислена материальная помощь, а к праздничному столу доставлены продуктовые наборы и ценные подарки — термопоты, чтобы чая хватило на всю большую семью с внуками и правнуками.

Ветеранов, отвоевавших для нашей страны свободу в 1945-м, будут встречать в ДК «КАМАЗа». Для них прозвучат песни военных лет, стихи о друзьях-товарищах, им посвятят свои выступления молодые талантливые артисты, правнуки поколения победителей.

Со словами благодарности к ветеранам войны и труженикам тыла обратятся генеральный директор автогиганта Сергей Когогин и председатель профкома Ильдар Шамилов. Для героев праздника подготовлена концертная программа с любимыми песнями и демонстрация фильма «Небо измеряется милями». Торжества пройдут и в подразделениях компании.

В День Победы, 9 Мая, состоится возложение цветов к Вечному огню. Почтить память павших товарищей придут и ветераны. Стой участников Великой Отечественной неумолимо тает: сейчас их на «КАМАЗе» 111 человек. Тем ценнее крохи воспоминаний, которыми они могут поделиться с нами...

НОВОСТИ

С «Юбилейным» на Урал

Специальным предложением Лизинговой компании «КАМАЗ» воспользовалось предприятие из Свердловской области «Керри». оно приобрело в лизинг 10 единиц техники. Машины преданы клиенту на условиях продукта «Лизинг «Юбилейный». Пять грузовых автомобилей КАМАЗ-54901 и пять полуприцепов ТЗА, приобретённые в лизинг на пять лет, будут использоваться для грузоперевозок. ООО «Керри» пользуется финансовыми предложениями компании с 2021 года.

КАЧЕСТВО

Как оказаться на вершине

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» подвели итоги конкурса «Коллектив высокого качества труда» за I квартал 2023 года. Среди крупных производств автогиганта с численностью персонала свыше 3000 человек (первая группа) лучшим признан литейный завод, набравший 74,82 балла.

Заместитель директора ЛЗ по качеству Альбина Шаланда отмечает, что предприятие получило высокие оценки по некоторым параметрам, в том числе и по важнейшему — количеству рекламаци

ционных дефектов на 100 автомобилей по результатам трёх месяцев эксплуатации:

— Мы снизили рекламации по отливке головки блока цилиндров. На уменьшение рекламационных дефектов

повлияло изменение геометрии детали — было введено ребро, повысившее жёсткость конструкции. Внутренний и внешний брак снижен благодаря стабилизации химического состава по содержанию кремния (уменьшились дефекты по усадке и негерметичности) и введению напуска (увеличили стенку со стороны впускного клапана для вывода дефектов).

Отличилась «литейка» и коэффициентом дефектности автомобилей по результатам инспекционного контроля (АРА). Здесь выявляются дефекты на сборке. У предприятия этот показатель равен

нулю. Возврат дефектной продукции также оказывает большое влияние на оценку (брак обнаруживается после мехобработки отливок ЛЗ). Альбина Шаланда отмечает, что для достижения целей на первый план выходят снижение потерь, совершенствование процессов, повышение

квалификации персонала и качества выпускаемой продукции. «Также ЛЗ работает на снижение и удержание в нормативе процента внешнего брака. Дефекты оставляем внутри завода и стараемся, чтобы у потребителя не было проблем», — добавляет Шаланда.

В параметры оценки конкурса входят ежемесячные проверки аудита качества: инспекторы смотрят правильность выполнения техпроцесса изготовления отливок, соблюдение всех технологических и эксплуатационных инструкций — обращается внимание на тех-

нику безопасности, охрану труда, внутренний и внешний брак. Не оказалось вопросов к литейщикам и в исполнении протоколов по качеству.

Уже сейчас идёт разработка мероприятий для «Программы обеспечения качества литейного завода «КАМАЗа» на 2024 год», подготавливается техническая и конструкторская документация. После совместного тестирования с департаментом качества «КАМАЗа» на ЛЗ отобраны тренеры по программе

«Бездефектное производство по принципу «3 НЕ», которые в дальнейшем будут обучать рабочих. Не отменено и тестирование по существующим блиц-картам: их выдают сотрудникам перед выполнением какой-либо операции. Рабочие отвечают на предложенные вопросы, а мастер или бригадир после проверки теста объясняют выявленные ошибки.



Литейщики показали самый высокий балл среди производств автогиганта в двух группах, оставив позади АвЗ и КЗ

АКТУАЛЬНО

Исключить травматизм!

Эльвира НАСИБУЛЛИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Всемирный день охраны труда на литейном заводе отметили рабочим совещанием по одноименной тематике.



Охрана труда на литейном — вопрос первостепенный

В президиуме — заместитель исполнительного директора по литейному производству — директор ЛЗ Эдуард Панфилов, председатель заводского профкома Юрий Клюкин и приглашённый гость — зампредседателя профкома «КАМАЗа» Флёр Андреева. В зале — полный состав руководителей: от бригадиров до заместителей директора завода.

Первым делом наградили почетными грамотами работников, которые сделали наибольший вклад в улуч-

шение состояния охраны труда, а затем перешли к повестке дня — итогам работы за 2022-й и четыре месяца текущего года.

Судя по отчёту, представленному заместителем главного инженера по охране труда и пожарной безопасности Александром Наумовым, литейщикам необходимо работать над двумя показателями — количеством несчастных случаев на производстве и профзаболеваний. Тем более, что в 2022 году коллектива ЛЗ доказал, что спо-

собен контролировать происшествия на производстве: предприятие отработало без тяжёлых и смертельных случаев, допустили лишь четыре лёгких. «На моей памяти такое было впервые», — подчеркнул Наумов. 2023-й таким успешным, к сожалению, уже не будет. В январе в ПЧЛ погиб формовщик. Залог снижения числа несчастных случаев на производстве и профзаболеваний (в идеале до нуля по обоим пунктам) на ЛЗ видят в том, чтобы неукоснительно соблюдать

требования охраны труда и вести постоянную профилактику.

О вкладе профкома в сохранение здоровья и жизни заводчан рассказал Юрий Клюкин. Каждый пункт докладчик подтверждал статистическими данными. Ведётся регулярный контроль температурного режима на рабочих местах, обеспечение работников спецодеждой и СИЗ, проводятся перекрестные проверки в производствах и анализ полученных результатов, рассматриваются обращения заводчан по фактам нарушений законодательства в области охраны труда. Отдых и оздоровление работников также находятся в ведении профкома. Работа эта регулярная, и в 2023 году будет продолжаться. Кроме того, в текущем году профком планирует усилить информирование работников о профилактике производственного травматизма и организовать работу уполномоченных профкома по вопросам пожарной безопасности. Помимо этого будет сделан акцент на состоянии рабочих мест и оздоровлении персонала.

Замкнула тройку выступающих Флёр Андреева. Она отметила, что многое в вопросах охраны труда зависит от личного участия и неравнодушия работников. И соблюдение требований охраны труда должно быть доведено до автоматизма. «Каждый должен быть уполномоченным по охране труда для самого себя. Эта наша ответственность перед нашими семьями!»



Альбина Шаланда уверена: стать коллективом высокого качества труда — большое достижение для ЛЗ

С апреля идёт конкурс по качеству среди производств внутри литейного завода. В каждом из них есть свои показатели, поэтому сравнивать, допустим, чугунное и цветное литьё нельзя, подчёркивает замдиректора ЛЗ по качеству. Соревноваться будут, например, бригады в одном цехе, трудящиеся в разные смены. Оценка отливок даст понимание, какой из коллективов работает лучше.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

И «кузня» рядом всю жизнь

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ и из личного фотоархива Елены Демаковой

45 лет назад впервые переступила порог кузнецкого завода Елена Демакова. Могла ли она тогда, в свои 17 лет, подумать, что с этого первого шага начнётся трудовой путь длиною в годы? Сменялись в её жизни профессии, но неизменно верным другом Елены всегда оставался родной завод.

В Набережных Челнах она оказалась вместе с мамой после переезда из Тульской области. В 1977 году молодая девчонка решила стать водителем погрузчика — выучилась и даже стажировку пройти успела, но подвёл возраст: Лене тогда ещё не исполнилось 18-ти.

Но когда закрывается одна дверь, обязательно открывается другая, верно? Вот и нашей героине долго грустить не пришлось: со-сестка по общежитию посоветовала попробовать себя в производственно-диспетчерском отделе завода. Так

1 апреля 1978 года Елена стала распределителем работ.

«В то время ПДО завода возглавлял первый его руководитель Александр Кузьмич Федосов, — вспоминает Елена Викторовна. — Конечно, пересекаться в работе с ним не приходилось, но много слышала о нём, и только хорошее... Я ведь тогда всему только училась, вникала, знакомилась с заводом и людьми».

Жизнь забурлила ключом: работа, общение, молодёжная компания — Елена тогда вступила в добровольную народную дружину и после работы с заводскими ребятами с удовольствием несла патрулирование в 28-м комплексе строящегося Нового города. Тогда же, к слову, Елена обрела лучшую подругу Юлию Кудрявцеву, ныне главного диспетчера ПДО.

Так незаметно пролетели четыре года. Елена предложили вернуться в транспортный цех и сесть за баранку погрузчика, но девушка отказалась — слишком прикипела душой и к людям, и к своей работе. В 1982 году она стала оператором транспортно-складских операций. Затем до начала 2000-х работала комплектовщиком на складе готовой продукции в КПК-1.

«Это сейчас многие процессы автоматизированы, а тогда всю информацию приходилось формировать вручную. Потом научилась работать на персональном

компьютере производства ГДР Robotron. С его помощью мы выполняли сбор и учёт данных, вели контроль за складскими запасами», — рассказывает Елена Демакова.

Затем были непростые 90-е: когда шло сокращение персонала, отправляли на 2/3, и когда на складе вместо трёх работников она осталась одна... Но трудности Елену не сломили: она с завода не уходила, потому что была уверена, что делает то, что нужно сегодня.

В 2002-м Демакова вернулась к операторской работе в ПДО. С особой теплотой она вспоминает годы, когда отдел возглавлял Маркс Шамсиевич Бикмухаметов.

«Он был строг и требователен, в первую очередь к себе, был для нас примером в работе. Его уважали в коллективе, всегда прислушивались к его мнению», — говорит она.

Сейчас Елена Демакова продолжает работать в



Сквозь года Елена Демакова пронесла задор во взгляде и улыбке. Она по-прежнему открыта к новизне и высоко ценит добрые человеческие отношения

ПДО — уже оператором ЭВиВМ. Именно от неё во многом зависит, состоится ли своевременный выезд гружёных поковками машин с территории КЗ.

«Её опыт позволяет оперативно, грамотно оформлять, корректировать, если нужно, накладные, по которым машины вывозят груз с территории кузнецкого, — делится начальник отдела планирования кузнецкого производства логистиче-

ского центра «КАМАЗа» Александр Мясников. — Елена Викторовна, опираясь на свои знания, всегда найдёт выход из нестандартной рабочей ситуации, она в курсе всех тонкостей, на неё в работе я всегда могу положиться».

А ещё в зоне ответственности Елены Демаковой подготовка ежедневной оперативной информации для руководителей завода.

«Ежедневно к 16 часам Елена Викторовна предоставляет необходимые данные для селекторных совещаний, — рассказывает Александр Мясников. —

Из сводки мы видим, есть ли отклонения от плана по штамповке, не возникли дефицит каких-либо позиций, какие проблемы требуют оперативного решения, чтобы в дальнейшем не допустить простой линий обработки и сборки на заводах «КАМАЗа».

По-прежнему активна Елена Демакова не только в работе, но и в обычной жизни. Она увлекается спортом: зимой её всё — лыжи, а летом — велосипед. Уже взрослая дочь поддерживает и разделяет любовь мамы к различным видам активности.



Вот они, руководители лучших ремонтных служб «КАМАЗа»

ЗЗЧиК Хамит Галиуллин. Звание «Лучший молодой ремонтник» присвоено слесарю-ремонтнику ремонтно-механического цеха термогальванического производства ЗД Дмитрию Кулеву (в службе главного механика) и электрогазосварщику энергоремонтного цеха АвЗ Владимиру Леонтьеву (в службе главного энергетика). Специальные дипломы

были вручены лучшим ремонтным цехам, отделам, бригадам, лаборатории прошлой электроники.

Главная награда — кубки победителей лучшей ремонтной службы главного механика и главного энергетика «КАМАЗа», и их обладателями стали представители ЗЗЧиК и АвЗ.

Призёрами конкурса стали представители практиче-

ских заводов «КАМАЗа». Их снова и снова благодарили со сцены за любовь к своей профессии. Возможность подтвердить свою высокую квалификацию ремонтникам представилась практически на следующий день — эти службы стараются использовать по максимуму все выходные, чтобы в будни всё оборудование работало как надо!

ЭХО ПРАЗДНИКА

Чтобы работало всё

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне Первомая на «КАМАЗе» по традиции отметили День ремонтина. От оперативных и грамотных решений этих специалистов во многом зависит надёжность и стабильность работы всего автогиганта. На этот раз представители дружной семьи, в которой трудится около 4500 человек, собрались на заводе двигателей.

— Ремонтная служба определяет запас прочности оборудования, и вы успешно справляетесь со всеми поставленными задачами, — приветствовал героя праздника главный инженер «КАМАЗа» Алексей Титов. — Наши ветераны вложили много энергии и сил в становление службы, а вы переняли их лучшие традиции. Благодарю вас за профессионализм, трудолюбие и желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, успехов.

Зампредседателя профкома компании по организационной и кадровой работе Флёра Андреева обратилась к молодым ремонтникам с пожеланием активно пе-

реняться опытом, осваивать новые технологии.

Безаварийной работы желали коллегам директор инженерного центра — главный механик «КАМАЗа» Айрат Галеев и главный энергетик компании Юрий Шаров. А ещё — активнее использовать креативные идеи и, конечно, развивать и совершенствовать свои навыки. Без постоянного обучения ремонтнику на «КАМАЗе» никак нельзя.

Руководители огласили итоги соревнования между ремонтными службами подразделений «КАМАЗа», которое проходило накануне праздника. Достижения оценивались по показателям работы за прошедший год.

Конкурсную комиссию, прежде всего, интересовали объёмы выполнения планового и капитального ремонта, простои лимитирующего оборудования, качество ремонтных работ. Дополнительные критерии — экономический эффект от рапределений, изобретений, реализации кайдзэн-проектов, состояние технического оборудования, внедрение 5S.

В этом году лучшим ремонтником службы главного механика «КАМАЗа» стал наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики из НТЦ Олег Никитин. В службе главного энергетика этого звания был удостоен мастер энергоремонтного участка. Специальные дипломы

ПРОБА СИЛ

Цвет с настроением

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Виталий ЗУДИН

На прессово-рамном заводе впервые организовали конкурс профессионального мастерства маляров. Проверить свой уровень подготовки решили представители четырёх цехов окрасочного производства, и большинство конкурсантов — молодые люди.

Начальник технологического отдела окраски Руслан Ахкиянов, приветствуя участников, призвал каждого показать все свои знания и умения. Условия практической части конкурса

были изложены в стандартной операционной карте. Каждый должен был сначала приготовить двухкомпонентную эмаль, очистить поверхность и нанести краску на уже загрунтованную откид-

ную дверку. На проведение всей операции отводилось 15 минут, но члены жюри напомнили: главное в работе маляра — качество, так что торопиться не надо.

Обычно на рабочие места маляров краска подаётся в готовом виде, поэтому при приготовлении эмали важно было аккуратно отмерить все составные части и смешать их, чтобы получить материал определённой вязкости, который будет хорошо ложиться на поверхность. Организаторы позаботились о предоставлении мерной посуды и других необходимых расходных материалов. Единственная дама Ландыш Миргалимова из цеха окраски № 1, прежде чем приступить к работе, несколько раз проверила распылитель,

Кто он, победитель?

На ПРЗ Тимур Макраев трудится с апреля 2020 года. Он признался: решил подать заявку на конкурс профмастерства, потому что любит участвовать в соревнованиях.

— Каждый из этапов конкурса был по-своему сложен. Практическая часть, по сути, выполняется каждый день на рабочем месте, но конкурс требует особой концентрации и внимания. В теории были каверзные вопросы, а на выбор правильного варианта ответа давалось всего 10 минут! — подчеркнул он. — В профессии маляра важно постоянное обучение, ведь на производстве регулярно вводятся экспериментальные детали и окрасочные материалы, и важно, чтобы их покрытие было качественным!



У маляров практика началась с приготовления эмали

и только когда убедилась в правильности выбранного режима, начала покраску.

— Качество окраски в первую очередь зависит от состояния инструмента, — пояснила она, — а ещё необходимо соблюдать технологию. Я вот на своём рабочем месте сейчас окрашиваю горячие детали, и там есть свои нюансы. Гораздо сложнее, на мой взгляд, покрывать слоем эмали мелкие комплектующие: при большом напоре на них образуются подтёки, а это недопустимо.

Марсель Динмухаметов

из цеха окраски кабин уверен, что для маляра важно настроение, с которым он приступает к работе: если оно хорошее, и краска ровнее ляжет. А Михаил Архипов переживал за качество очистки поверхности. Он признался, что ему нравится его профессия — приятно видеть на дорогах яркие кабины больших грузов, к окраске которых ты приложил руку.

Пока детали обсыхали, конкурсанты проходили тестирование, на 10 вопросов надо было ответить за 10 минут.

Качество практической работы — ярко-белые детали — опытное жюри сначала оценивало на глаз, а потом измеряло толщину слоя краски специальным прибором. Лучший результат у Тимура Макраева из цеха окраски кабин, он и стал победителем. Второе место завоевал его коллега из того же цеха Марсель Динмухаметов, на третьем — Фаниль Шайдуллин из цеха изготовления лонжеронов. Все призёры награждены дипломами и ценными подарками.

КОНКУРС

А не добавить ли свежести?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» начался третий этап конкурса «Лучший кулинарный рецепт». Открыла череду отбора кандидатов в общее меню дегустация салатов в буфете генеральной дирекции. Готовил блюда по рецептам, присланным на конкурс камазовцами, главный технолог iFCM group Артём Евдокимов.

Оценивали вкус новых блюд спешащие на обед работники. Дегустировали ответственно, тут же прикидывая стоимость салата в меню, хотя голосовать надо было исключительно за вкус. Многих своей свежестью порадовал салат «Смуглянка». «Крабовый блюз» получился ярким, «Фасолинка» — сытной, «Овощной квартет» заинтриговал заправкой, «Взрыв вкуса» — необычным сочетанием ингредиентов.

Каждый из 50 участников дегустации отдавал свой голос только за один рецепт. Автор фаворита народного голосования станет победителем конкурса, путёвку в общее меню получат ещё два салата, набравшие наибольшее количество голосов.

Следующая дегустация состоится 17 мая в 11.30 в столовой № 19 литейного завода, расположенной в АБК-6. Здесь будут представлены первые блюда: «Суп рисовый с фрикадельками» Гузель Калимуллиной, «Суп гороховый с копчёностями» Ольги Дютиной, «Чечевичный крем-суп» Марины Семенихиной, «Сырный суп по-французски» Азата Чинаева и «Гречневый суп» Гузель Мухаметзяновой.

А 19 мая в то же время в столовой № 17 завода двигателей (АБК-2) предложат выбрать лучшую выпечку от народных кулинаров: «Морковный кекс с корицей» Анны Быковой, «Классические маффины» Вахита Лотфуллина, «Шарлотка с корицей» Рафии Ижгузина, «Творожные кексы» Гузель Нугумановой и «Синнабон с корицей» Анастасии Волковой.

СВОЙ ДЕНЬ

Конструктор — ремесло почётное

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Конструкторы «КАМАЗа» в очередной раз отметили свой профессиональный праздник. К этому событию 20 лучших сотрудников блока развития наградили почётными грамотами «КАМАЗа» и 10 — государственными письмами.

Торжественное мероприятие провели 26 апреля в актовом зале команды «КАМАЗ-мастер». Открывая встречу, заместитель ГД «КАМАЗа» — директор по развитию Ирек Гумеров отметил, что День конструктора — это хороший повод подчеркнуть роль разработчиков автомобилей.

— Конструкторов на «КАМАЗе» всегда уважали, и 2022 год ещё раз показал это. Оперативно решая невероятно сложную задачу по импортозамещению, камазовские специалисты нашли варианты создания нового продукта — автомобиля К5. Вы — лучшие, будем и дальше двигаться вперёд!

Он отметил лидеров — главных конструкторов по различным направлениям: Сергей Назаренко (по инновационным автомобилям), Игорь Валеев (по созданию модельного ряда К5) и Эдуард Данилов (по пассажирскому транспорту).

Гость мероприятия Ильдар Шамилов выступил не только как председатель профкома «КАМАЗа», но и как депутат Госсовета РТ. Он с удовлетворением рассказал, что каждое совещание по развитию экономики Республики начинается с того, что رئيس Татарстана Рустам Минниханов призывает все предприятия ориентироваться на успехи «КАМАЗа»:

— Знайте, конструкторы, вы — в основе всего, вы не только наша интеллектуальная ценность, не просто хорошие люди, вы — двигатель развития.

Главный конструктор — директор НТЦ Евгений Макаров также отметил, что в настоящий момент важность конструкторской деятельности проявляется как никогда, и поставил задачи на ближайшее время:

— Основной проект — рестарт автомобилей поколения К5. В текущем году мы



Один из удостоенных почётных грамот — главный специалист по системам двигателя НТЦ Юрий Смоляков

должны вывести на рынок не только седельные тягачи, но и тяжёлые самосвалы, расширить модельный ряд. Второй проект, не менее важный, — вахтовый автобус. Семеро наших коллег сейчас выполняют свой долг в СВО, а наш с вами долг — сделать свою работу во что бы то ни стало. Я верю, что мы справимся на «отлично».

Поздравить коллег с профессиональным праздником пришёл и руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин.

— По духу своему я тоже конструктор, с огромным уважением отношусь к этому ремеслу. Хочу выразить восхищение новыми решениями в автомобилях, которые вы в последние годы разрабатываете, тем, как

у вас работает мышление. У вас амбициозные идеи. Браво! — поблагодарил он.

Помимо вручения почётных грамот и благодарностей «КАМАЗа» лучшим сотрудникам БЗГД — ДР, были награждены и победители конкурса профмастерства среди молодых конструкторов: инженер-конструктор 1 категории СГК инновационных автомобилей НТЦ Артём Чумаков, инженер-конструктор 2 категории КИО механизмов и систем двигателей Альбина Костина, ведущий инженер-конструктор центра электроники и элементов питания Алексей Климов.

Праздничное мероприятие продолжилось концертной программой.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Есть желание — возможность найдётся

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Два дня занял VII молодёжный форум машиностроителей КАМАЗ-2023, прошедший на базе ОК «Саулык». В этом году организаторы задались целью развить проектное мышление не только у работников автогиганта, но и дочерних предприятий — «НЕФАЗА», ТЗА и «БелЗАНа».

Пройдя подготовку, молодёжь «КАМАЗа» занялась собственными проектами, поборовшись за 250 тыс. рублей. Организаторы поставили условие: инициатива должна быть на ближайшую перспективу. За столами кипели страсти: участники, порой споря друг с другом, придумывали варианты, мгновенно приводили контраргументы за или против и тут же старательно записывали одобренные идеи. В итоге молодые специалисты предложили, например,

отслеживать вахтовые автобусы, сократить очереди в столовых, разработать приложения для знакомства с предприятием и его подразделениями, а также просто для знакомства, предназначенное соединить одиночных камазовцев. В конце концов, жюри назвало лучшим проект «Территория возможностей для молодых специалистов».

На обсуждении выяснилось, что не все участники нашей группы знают о своих правах и привилегиях на «КАМАЗе»: одни не

слушали о компенсации выплат процентов по жилищной ипотеке, другие пропускают много интересных и полезных мероприятий для молодёжи. Мы задались целью решить проблему малоинформированности, — объясняет участник победившей команды Марат Саттаров, маневровый диспетчер «ПЖДТ-Сервиса».

Суть идеи заключается в записи коротких (20-30 секунд) роликов с полезной информацией и их трансляции на мониторах в фойе,

коридорах и столовых подразделений автогиганта. Для проекта никаких приложений скачивать не придётся, потребуется только камера, компьютер и сценарий для видео.

По замыслу авторов, уникальность проекта состоит в демонстрации достоинств работы на «КАМАЗе» — это привлечёт новые кадры и стимулирует молодёжь продолжить карьеру в компании.

Форум посетили гендиректор автогиганта Сергей Когогин, замгендириектора по управлению персонала Жанна Халиуллина и председатель Совета директоров АО «РТ-Инвест» Сергей Скворцов. На «Встрече без галстуков» Сергей Анатольевич признался: больше всего в компании гордится сотрудниками, так как они могут выполнять любые задачи, даже на первый взгляд недостижимые. Перед «КАМАЗом» на фоне развивающегося китайского автопрома, по мнению Когогина, стоит цель за 3-5 лет достичь того уровня автоматизации,



За 40 минут участники успели задать 15 вопросов гостям

производительности труда, который есть сейчас в соседней стране. Но рынок грузовиков автогигант не отдаст: «К5 конкурентоспособен у любого потребителя в любой стране — мы реализовали разработки на уровне мировых стандартов. А если брать удельный расход топлива, то мы входим в пятёрку лидеров в мире», — подчеркнул гендиректор предприятия.

Жанна Халиуллина напомнила о строительстве шести арендных домов для специалистов «КАМАЗа» — такое решение принял глава Татарстана Рустам Минниханов. Для отработавших 3-5 лет на автогиганте в планах поддержка ипотечных программ — льготные условия с компенсацией процентов со стороны «КАМАЗа», для молодого персонала — программа арендного жилья, включающая льготные ставки, комфортные условия и правильную социальную среду. Смогут рассчитывать на подобные меры и сотрудники дочерних предприятий.

Разговор коснулся среднего и высшего образования. В нескольких членских школах открыты инженерные классы. Первый выпуск показал: 85% 11-классников поступили в вузы по инженерным специальностям. По словам Халиуллиной, в ПИШ «Кибер Авто Тех», открытой в минувшем году, пока обучают магистрантов, в 2023-м откроется бакалавриат.



Форум помог молодым камазовцам получить новые знания, обрасти знакомства и обменяться опытом

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Технологи молодые, да удалые

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Яна КОРОЛЬКОВА

Инженеры-технологи блока развития в возрасте до 35 лет мерялись теоретическими и практическими знаниями в ежегодном конкурсе профмастерства. Участников 39, а призовых места всего три. Как ни странно, победили самые молодые.

Традиционно организаторами конкурса выступают служба персонала и профком при поддержке Технологического центра. Жюри возглавил ЗГТ ПАО «КАМАЗ» по научной работе и инновационным материалам Михаил Пашков.

— В составе жюри я не в первый раз, и, на мой взгляд, задания были непростыми, — прокомментировал он итоги конкурса. — При их составлении мы пытались охватить все направления деятельности, которыми занимаются сейчас технологии. В первую очередь, выявить знания, умения и навыки работы в таких программных продуктах, как Unigraphics NX, Teamcenter, SAP. Кроме того, в билетах были затронуты вопросы по инструменту и технологическому

оборудованию, а также из теории машиностроения. Как и раньше, участникам в качестве основного задания предлагалось разработать техпроцесс обработки детали с большим количеством технологических переходов, различными типами механической и термической обработки. Все участники конкурса в той или иной степени справились с заданием. Каждый проявил максимум из того, что знал и умел.

Всем молодым технологам настоятельно рекомендую и в дальнейшем участвовать в конкурсе. На мой взгляд, это реперная точка, с которой можно посмотреть и оценить собственные реальные знания и умения, понять свой уровень в сравнении с коллегами и определить направления и пути соб-

ственного развития как технолога.

По результатам конкурса все три призёра — участники проекта «АКП-2» НТЦ. На первом месте — инженер-технолог 1 категории Аяз Насибулин, на втором — инженер-технолог 3 категории Ильшат Идиятуллин, на третьем — инженер-технолог 1 категории Анна Кирьянова.

Как рассказали ребята, готовились к конкурсу активно, причём как самостоятельно, так и совместно с коллегами по проекту.

— Повторяли материалы школьной программы, вузовские лекции по начертательной геометрии и сопромату. Изучали ГОСТы и электронные инструкции, много полезной информации было найдено в интернете — сейчас актуально подписываться



Тройка победителей: Аяз Насибулин, Ильшат Идиятуллин и Анна Кирьянова

на различные каналы, где в простой форме рассказывают о сложных вещах в области технологий машиностроения. Также очень помогли знания и методики руководителей, которые позволяют воспитать опытного технолога за два года работы. Глядя на результат, считаю, что подготовка была проведена на высшем уровне, — поделилась участница конкурса Яна Королькова, коллега победителей.

Хотелось в первую оче-

редь доказать, что молодой специалист или студент, который совмещает учёбу с работой на «КАМАЗе», обладает всеми знаниями и умениями, чтобы оказаться среди призёров конкурса. Участие в конкурсе профмастерства — шанс быстрее повысить категорию, ведь более высокая категория — это престиж, — считает Анна Кирьянова.

— Можно сказать, что результаты превзошли мои ожидания, — делится впечат-

лениями Аяз Насибулин. — На конкурс заявились и совсем молодые технологии, как мы, и более опытные, поработавшие не один год. И я очень рад, что получилось занять первое место. Я получил ответы на многие вопросы и укрепился в своей позиции, что мы на правильном пути. Нужно постараться ещё что-то сделать, чтобы стало лучше. Были сложности в подготовке, так как нет справочников ранее разработанных техпроцессов, нет единой базы, чтобы посмотреть эталонные техпроцессы. Так же считаю, что надо распространять применяемые нами методы и инструкции для подготовки молодых кадров.

— В условиях развития цифровизации, роботизации и использования 3D-моделирования во многих областях нашей жизни хотелось бы, чтобы организаторы подняли уровень конкурса и использовали в заданиях более инновационные направления. Например, разработать 3D-планировку цеха или 3D-эскиз карты наладки, — пожелал Ильшат Идиятуллин.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969



ПОБЕДИТЕЛИ

Через пять фронтов к победе

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В День Победы мастер цеха ремонта подъёмно-транспортного оборудования ПРЗ Ирина Зарипова за праздничным столом вспоминает своего деда-героя Егора Петровича Игнатова. Механик-водитель танкового батальона воевал в составе пяти фронтов и вернулся домой целым и невредимым с погонами старшины, двумя орденами Красной Звезды и медалью «За победу над Германией».

Будучи школьницей в гостях у деда в белорусской деревне Кукличи, Ирина часто подступала к нему с расспросами о войне, но он лишь хмурил брови да отнекивался: «Лучше не спрашивай!» Как и другие внуки, о его фронтовом пути она узнала из газетной публикации, которую подготовил её дядя Николай Игнатов.



Татьяна Егоровна Тарасевич с дочерью Ириной и портретами своих родных в строю «Бессмертного полка»

Егор Игнатов был призван в ряды Красной Армии в 1942 году. На фронт его провожали супруга Анна и двое сыновей. Основательность и тяга к технике пригодились Егору в школе танкистов, куда его направили на обучение. Тогда получить шлемофон считалось честью, навыками управления мощной машиной гордились, а Игнатов делал это виртуозно.

Это умение, смелость и решительность помогли ему в бою за молдавское село Голяны овладеть без потерь важным немецким опорным пунктом. В другом бою механик-водитель танка Игнатов, искусно маневрируя, провёл свой Т-34 незаметно для противника в тыл немецкой обороны, и с первых же выстрелов из орудия экипаж уничтожил вражескую самоходку. Противник бросил технику и бежал. За мужество и героизм, проявленные в бою, старший сержант Егор Игнатов был награждён орденом Красной Звезды.

Осенью 1944 года во время наступления советских войск в Прибалтике Егор Игнатов первым на своём танке Т-34 ворвался в литовский город Расейняй. Гусеницами мощной машины он уничтожил противотанковую пушку, два пулемётных гнезда и более 10 гитлеровцев. Выполняя поставленную задачу, он подавил передний край обороны гитлеровцев. А когда вражеский снаряд поджёг его танк, боец, успевший покинуть бронемашину, продолжал сражаться с врагами, пытавшимися окружить его. Отстреливаясь, ему удалось вернуться в свою часть. За мужество и отвагу, образцовое выполнение боевого задания и проявленную при этом доблесть старший сержант Игнатов

был награждён вторым орденом Красной Звезды.

Егор Игнатов успел пройти дорогами пяти фронтов: 1-го Украинского, 2-го и 3-го Прибалтийского, 2-го и 3-го Белорусского. В 1945 году ему было присвоено звание старшины. В семейном архиве долго хранилась фотография бравого танкиста в гимнастёрке с новыми погонами с подписью на обороте: «На долгую память многоуважаемой Анне Сергеевне от мужа Егора Петровича. Горжусь тем, что после многих страданий, тяжких лет войны скоро вернусь к тебе».

И он вернулся. Позже в семье родились три дочери. В мирное время Егор Петрович Игнатов работал в «Белсельхозтехнике» электросварщиком. Будучи человеком любознательным, он передал стремление учиться своим детям: первенец Василий стал кандидатом технических наук, Николай получил агрономическое и экономическое образование, а старшая дочь Татьяна — педагогическое и экономическое.

В 70-е вместе со своим супругом Татьяна

НАГРАДА С СУДЬБОЙ

От бойца к бойцу

После аварии на Чернобыльской АЭС семья Игнатовых переселилась из Кукличей в Минск. Награды ветерана были утеряны. Один из орденов Красной Звезды нашёл на месте их разрушенного дома воин-интернационалист Александр Миренков и с согласия родственников передал в Чечерский историко-этнографический музей.



Ветеран ВОВ
Михаил Григорьевич Рычин



Его сестра, труженица тыла
Валентина Григорьевна

с ровесником Петром Булатовым, после войны они поженились и стали родителями Вячеслава (отца Татьяны Шуваловой), Тамары и Ольги. Валентина Григорьевна на заводе проработала до пенсии — сначала рабочим, потом мастером гальванического участка. Занесена в заводскую Книгу Почёта, награждена медалью «Ветеран труда», пела в хоре. Её не стало в 2010 году.

После войны Михаил Григорьевич вернулся на лесоперерабатывающий завод, в 1965 году заочно окончил Свердловский лесотехнический институт и работал началь-



1945 год. Егор Игнатов с погонами старшины

Тарасевич приехала на строительство «КАМАЗа». Сначала она преподавала в школе, а потом работала в подразделениях автогиганта.

В шествии «Бессмертного полка» Татьяна Егоровна шагает вместе с дочерью Ириной и портретами своих героев. Пока жива память об их подвиге, они в строю.

Война их не сломила

Татьяна ПАРАМОНОВА

Так получилось, что Миша и Валя Рычины рано остались без родителей. Пока сироты учились жить самостоятельно, грянула новая беда — война... О судьбах бабушки и двоюродного деда рассказала ведущий эксперт бюро внедрения ПСК на кузнецком заводе Татьяна Шувалова.

Родом Рычины из города Сарапула Удмуртской АССР. Михаил родился 18 января 1925 года, Валентина — 11 февраля 1930-го. Закончив школу, Миша устроился на лесообрабатывающий завод. С началом войны на заводе стали выпускать деревянные части для автомобилей и танков, тары для мин и снарядов, строили дома и изготавливали мебель для эвакуированных. Приходилось работать по 16 часов, без выходных. Михаил рвался на фронт, но рабочие руки требовались и в тылу. Наконец 19 февраля 1944 года он был мобилизован.

В составе 23-й моторизованной стрелковой бригады 3-й танковой армии под командованием генерала Рыбалко Михаил Рычин участвовал в ожесточённых боях на Сандомирском плацдарме. Тогда благодаря танковым подразделениям произошёл перелом сил в пользу советских войск. Сохранилось

письмо, где Михаил Григорьевич коротко описал свой боевой путь. Освобождая Польшу в январе 1945 года, в городе Ченстохова 14 советских танков были окружены, а затем подбиты и сожжены. «Нас было человек 70, мы перебрались в нижние этажи и подвалы трёх больших домов, — пишет Рычин. — В течение двух суток отбивались из самоходной пушки и гранатами, я был легко ранен осколком в ногу. Только к концу второй ночи нам удалось выйти из окружения». Далее Рычин на правили в Бреслау (ныне Вроцлав). Сохранилась справка, что в бою 2 февраля 1945 года на подступах к Бреслау он получил второе ранение в ногу и попал в госпиталь во Львове. 13 апреля вернулся в строй и участвовал в штурме Берлина, за что награждён медалью «За боевые заслуги». В наградном документе указано, что Рычин, продвигаясь со своим отделением, наскочил на

расчёт немецкой противотанковой пушки, не растерялся и автоматным огнём убил троих солдат и захватил исправную автомашину противника.

День Победы Михаил встретил в Праге. Он пишет: «После взятия Берлина наше подразделение направили на освобождение Праги. В ночь на 9 мая мы заняли боевые позиции, а утром получили известие о капитуляции немцев». Так боец заслужил ещё две медали: «За взятие Берлина» и «За Победу над Германией». Демобилизован он был только в 1948 году.

Дома его ждала сестра Валентина. Когда Михаил ушёл на фронт, ей исполнилось 14 лет, и она устроилась работать на эвакуированный из Москвы радиозавод им. Орджоникидзе. Продукция шла на фронт, например, радиостанциями были оснащены все танки Т-34. Валя работала наравне со взрослыми. Здесь она сдружилась

ником цеха по сборке мебели, имел много трудовых наград. В 1985 году к 40-летию Победы ему вручили орден Отечественной войны I степени. Был женат, вырастил двух дочерей. Скончался в 2011 году.

— Мы чтим наших ветеранов. Они прожили тяжёлую жизнь, но никогда не жаловались на судьбу, наоборот, всегда улыбались и старались всем помочь. В нашем семейном архиве их документы бережно хранятся. Теперь и подрастающие правнуки с интересом их изучают, — подводит итог Татьяна Шувалова.

ЭТО – ВПЕРВЫЕ

Диктант как дань подвигу

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

27 апреля по всей стране прошла пятая Международная историческая акция «Диктант Победы». Камазовцам принять в ней участие было просто: одной из челнинских площадок для диктанта стал учебный центр «КАМАЗа» МЦПК.

Всего возможностью оценить свои знания о Великой Отечественной войне воспользовались больше 50 работников автогиганта из разных подразделений. Основными темами диктанта-2023 стали Нюрнбергский процесс, победа Красной Армии в Сталинградской и Курской битвах, освобождение Донбасса от немецко-фашистской оккупации и прорыв блокады Ленинграда.

Важность проведения мероприятия именно на «КАМАЗе» в приветственной речи перед участниками отметил председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов:

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

В гости к бабушке Шуре

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Всегда приятно поздравить наших ветеранов с наступающим 9 Мая и поблагодарить за Победу. А уж быть в числе первых гостей — особая удача!

Так «ВК» и оказались в последние дни апреля вместе с председателем Совета ветеранов Александром Коганом в гостеприимном доме труженицы тыла и бывшей камазовской работницы Александры Ивановны Скочковой. Встретила она визитёров радушно: наготове был чай, и свежеразмороженные ягоды, собственно ручно собраные ещё в прошлом году.

От имени администрации «КАМАЗа» и Совета ветеранов Александру Ивановну поздравили с праздником, пожелали крепкого здоровья и передали термопот и продуктовый набор. Не обошлось, конечно же, и без воспоминаний — в преддверии Дня Победы всегда ожидают в памяти картины тяжёлого прошлого.

Шуре в первый год войны было 11 лет. Жила она в Большой Шильне с бабушкой — матери уже не было в живых, а отца призвали на фронт.

— Есть нечего было, по полям траву собирали да ели, ничего не было. На полях мужикам помогала

— Это очень почётная миссия — провести «Диктант Победы» именно на территории «КАМАЗа». Ведь работники наших заводов создают те блага, которые позволяют экономике двигаться вперёд, повышать и улучшать обороноспособность нашей страны. И «Диктант» — крайне важный шаг для поддержания и подъёма патриотического движения. Участников войны становится всё меньше, на «КАМАЗе» их всего двое — это первый гендиректор Лев Васильев и бывший работник кузнецкого завода Серафим Агафонов. Больше ста человек из бывших камазовцев работали на трудовом

фронте, были малолетними узниками или пережили блокаду. Историю забывать нельзя: страна, которая не помнит своего прошлого, не имеет будущего. У нас с вами это будущее есть!

Выступил перед собравшимися и заслуженный работник транспорта РФ, ветеран «КАМАЗа», трудившийся здесь 44 года, Сергей Киров. Он рассказал о своей семье, заставшей тяжёлые дни для страны годы:

— Моего отца призвали в 1940 году на Дальний Восток, он служил на стыке трёх границ: Китая, Кореи и СССР — старшиной состава и демобилизовался только в 1946 году. Враг, по его рассказам, там

был коварный, постоянно происходили стычки с японцами, которые оккупировали Корею. Прожил отец всего 55 лет, умер от тяжёлых болезней. А мама была труженицей тыла, во Владимирской области работала на торфяных заготовках, рыла окопы по реке Суре. Четверо моих дядёв тоже воевали, трое вернулись ранеными, а четвёртый, Павел, старший лейтенант и командир взвода, погиб в декабре 1942-го под Воронежем. Сегодняшний «Диктант» — благодарность всем, кто приблизил нашу Победу. Желаю всем успешно его написать!

Многие участники вспоминали в этот день своих родных и близких — война коснулась в нашей стране каждой семьи.

— У меня воевал отец, а три его брата с фронта не вернулись, — поделился член Совета ветеранов «КАМАЗа» и участник акции Василий Федорчук. — Сегодня я пишу



Чтобы написать «Диктант Победы», знания о ВОВ не должны быть поверхностными

«Диктант Победы» в знак уважения к их подвигу. Думаю, такие мероприятия нужно проводить чаще и привлекать к ним молодёжь. Знать историю необходимо каждому.

Согласен с этой точкой зрения и советник гендиректора «КАМАЗа» Александр Евграфов.

— Память о тех суровых днях и Победе не должна забываться. Я рад, что в нашем

городе «Диктант Победы» пользуется популярностью. И впервые он проводится на «КАМАЗе»!

Всего участников акции ожидало 25 вопросов, на которые нужно было ответить за 45 минут. Победители диктанта будут награждены дипломами и приглашены в качестве гостей 9 Мая на парад Победы на Красной площади в Москве.

НОВОСТИ

Большой экспозиции — новый корабль!

Заводская стена памяти на «НЕФАЗе», открытая к 75-летию Победы в ВОВ, в этом году пополнилась ещё одним экспонатом — макетом корабля.

Новый крейсер «Киров» завершил коллекцию: теперь в мемориальной экспозиции представлены все рода войск — сухопутные, военно-морские и воздушно-космические. Изготовил корабль электросварщик ручной сварки Идель Камильянов, он же автор почти всех макетов. Помимо крейсера в экспозиции представлены также макеты пушки, противотанковых ежей, Вечного огня, танка и самолёта.

Хранит Стена памяти и информацию о ветеранах ВОВ — нефазовцы присыпали фотографии и краткие сведения о своих родных и близких, участвовавших в войне. Сегодня их фото размещены на двух секциях. За чистотой вокруг Стены памяти и целостностью экспонатов круглый год следят работники цеха ремонта технологического оборудования № 36.

СПОРТПЛОЩАДКА

Кольца, сетка, эстафета

В конце апреля камазовцы определили лучших баскетболистов и сильнейших в настольном теннисе, а также выиграли городскую эстафету, посвящённую 78-летней годовщине Победы в ВОВ.

В первенстве «КАМАЗа» по баскетболу в рамках Спартакиады-2023 приняли участие девять команд, разделённые на три группы. Победители групп сражались друг с другом в финале — «ЧВК» одолел ПРЗ (53:20) и «РД» (22:40), став чемпионом. ПРЗ оказался на второй позиции.

В личном первенстве по настольному теннису определились имена призёров из 80 с лишним участников. По итогу 1-е место у мужчин занял Денис Пак («РД»); 2-е — Раиль Яхин (33ЧиК); 3-е — Радик Минаков (БЗГД — ДР). Среди женщин «золото» у Рушании Хайруллиной, «серебро» забрала Софья Киселёва (обе с ЗД), «бронзу» — Гульгена Набиуллина (ПРЗ).

Команда профсоюза «КАМАЗа», состоявшая из 12 сотрудников БЗГД — ДР и одного литейщика, заняла первое место в городской эстафете на набережной Табеева в группе «Организации с числом работающих свыше 1000 человек». Дистанция забега равнялась 5,1 км.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Попали в историю

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В ДК «Энергетик» открылась VIII фотовыставка «В объективе — история города». Более сотни работ знакомят посетителей с героями газетных репортажей и летописью Набережных Челнов.

Фотографии для экспозиции по сложившейся традиции из обширного архива Дворца культуры отбирали почетный гражданин города Гульзада Рзаева, руководившая этим учреждением не один десяток лет. На этот раз выставку открыли портреты деятелей культуры и творческих коллективов «Энергетика», который в этом году отмечает полувековой юбилей. Их автор — старейший фо-

тограф Набережных Челнов Салих Фаткуллин. Делал он и первые снимки со строительных площадок заводов «КАМАЗа». Работая с 1970 года в «Камгэснегострое», он готовил фотоотчёты для Министерства энергетики СССР, курировавшего строительство автогиганта.

— Снимки делали как с земли, так и с воздуха. В первом случае заказывали машину, которая доставляла

на объект, а там уже приходилось переобуваться в сапоги и искать наиболее удачные ракурсы для съёмки, — вспоминает Салих Анварович. — К аэрофотосъёмке готовились заранее — снимали дверь вертолёта, меня крепили монтажным поясом. Съёмку вел сразу на два фотоаппарата, через гарнитуру командовал пилоту, где надо зависнуть, где ещё крутить.

Фотолетописцем отслеживался каждый этап строительства: рытьё котлована, установка буронабивных свай, монтаж здания, установка первых станков, вплоть до запуска производства. Есть в его архиве и фотографии митинга, посвящённого первой сборке КАМАЗов, и церемонии подписания акта о вводе в эксплуатацию первой очереди Камского комплекса заводов по производству большегрузов...

На выставке представлена и подборка исторических фотографий известнейшего фотокора «Вестей КАМАЗа» Николая Туганова. Его ра-



Николай Туганов смог поймать в кадр мечты и победы строителей и камазовцев

боты буквально переносят в февраль 1981-го — на митинг, посвящённый сдаче в эксплуатацию второй очереди «КАМАЗа». Вот сосредоточенные и гордые победители соцсоревнования — настоящие герои праздника, приближавшие день запуска второго главного сборочного конвейера.

А на фото, размещенном рядом, смешливые девочки в косынках, обсуждающие за столом свои планы. Николай Петрович поясняет:

— Этот снимок сделан на площадке строившегося ДК «КАМАЗа» в 1980 году. Возможно, отделочницы, попавшие в кадр, мечтают о концертах, которые будут даваться на сцене Дворца или в творческих кружках, а их дети под руководством опытных педагогов научатся петь или танцевать. Ещё пара минут — и они, окрылённые



В этом году выставку открыли фото Салиха Фаткуллина

мечтой, снова возьмутся за работу.

А вот ещё один памятный кадр — генеральному директору «КАМАЗа» Николаю Беху представляют команду «КАМАЗ-мастер». В 1988 году она делала свои первые шаги в большом автоспорте, все победы ещё впереди!

Внимательный зритель обязательно отметит и исто-

рическую фотографию с победителями соревнования на приз журнала «Огонёк», и лица киноартистов, принявших участие в фестивале «Женский мир», и, конечно, портреты камазовцев, удостоенных высшего звания страны — Героев Социалистического Труда: Мудариса Исламгалиева и Николая Мальнева.

Для любителей спорта здесь есть кадры захватывающих сражений футбольной команды «КАМАЗ», сделанные Павлом Улановым. Для ценителей музыки — снимки репетиций и выступлений ВИА «Свет и тени» от председателя правления Машиностроительного кластера РТ Сергея Майорова.

Первыми зрителями выставки стали сами фотографы, многие из них с радостью отмечали творческие находки коллег, вновь вспоминали памятные события города, счастливые лица главных героев, попавших в историю. Сделать это можете и вы, выставка продлится до середины мая.



Хрустальный голос и очаровательная улыбка Людмилы Сенчиной покорили членников



Вот они, настоящие герои пуска второй очереди «КАМАЗа»



Так выглядела площадка ПРЗ в 1973 году

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.