



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 23 (4135)
21 июля 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

А НА ФИНИШЕ —
ГРАВИРОВКА

4

ГЛАВНЫЙ ВОПРОС: ЧТО
ИСПЫТАЕМ СЕГОДНЯ?

5

НА ДАЧЕ ВСЁ ИНАЧЕ...

8

«СТЕРЖНЕВАЯ» ОПОРА



**О ПЕРЕДОВОМ ОПЫТЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЩАДЯЩЕЙ ПОЗВОНОЧНИК
СЛЕСАРЯ МСР КОНСТРУКЦИИ «ВК» РАССКАЗАЛИ НА ЗАВОДЕ
ДВИГАТЕЛЕЙ**

2

ДО ВЫХОДА В СЕРИЮ ПРОЙДИТЕ-КА



«рябь», «волну» и «булыжник»

2

ПРИКИПЕЛ ЛОСКУТОВ К ЗАВОДУ...



А кто-то на ПРЗ его не знает?

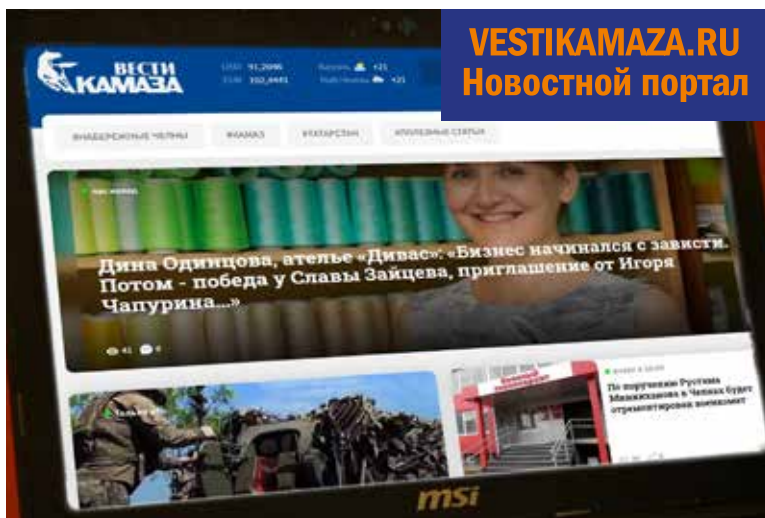
3

«ДА, ДОЧА, ЗДЕСЬ ДЕЛАЮТ КАМАЗ»:



равнодушных в тот день не было

6



Самые популярные материалы недели:

- По поручению Рустама Минниханова в Челнах будет отремонтирован военкомат
- Вместо покупки новых трамваев Челны поменяют кузова старых
- Город задействовал новые маршруты № 2 и № 3

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

В отпуск!

С 24 июля по 6 августа большинство сотрудников «КАМАЗа» уйдёт в корпоративный отпуск.

Согласно распоряжению-постановлению № 555-ко о предоставлении ежегодных оплачиваемых отпусков в 2023 году, положенные 28 дней отпуска работники «КАМАЗа» отгуляют по-разному. Для большинства ничего не поменяется: две недели приходится на летний корпоративный отпуск с 24 июля по 6 августа включительно, а другие две недели можно взять в течение года по утверждённому в подразделении графику.

Нововведения коснутся тех сотрудников, которые непосредственно заняты в исполнении «КАМАЗом» государственного контракта. Корпоративный отпуск они отгуляют общим порядком, одну неделю можно взять в течение года по графику отпусков, а четвёртая неделя переносится на 2024 год либо заменяется денежной компенсацией. Мера по сокращению отпуска в 2023 году для занятых на госконтракте продиктована распоряжением Правительства РФ, которое опирается на Федеральный закон «Об обороне».

Традиционно в штатном режиме продолжают работать подразделения, задействованные в сфере продаж, лизинга, планирования и подготовки производства, а также ремонтные службы. Эти сотрудники отдохнут по специально разработанному графику отпусков.

Двигаем культуру

На «КАМАЗе» подведены итоги соревнования по культуре производства по результатам работы во втором квартале. Комиссия оценила её состояние в девяти подразделениях компании.

Лидером среди заводов стал коллектив завода двигателей. Переходящий кубок будет вручён директору Сергею Снарскому и председателю профкома Хакиму Мингалимову. Самые высокие баллы этому подразделению конкурсная комиссия поставила за соблюдение противопожарного режима, содержание транспортных средств, дорог, пешеходных переходов, состояние энергетического оборудования и коммуникаций, сетей и сооружений теплоснабжения, комплектность технологической документации. Второе место у РИЗа, третье — у ЗЗЧИК. Все призёры удостоены звания «Завод высокой культуры производства» и награждены почётными грамотами.

Во второй группе соревнующихся первое место занял коллектив «АвтоЗапчасть КАМАЗ». Переходящий кубок будет вручён генеральному директору Руслану Козадаеву и председателю профкома Алёне Постниковой. Это предприятие удостоено звания «Организация высокой культуры производства». Второе место и звание «Подразделение высокой культуры производства» присвоено блоку заместителя генерального директора по закупкам. Призёрам этой группы также вручены почётные грамоты.

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Трек для автобуса

Текст и фото: Евгений ИЗИБАЕВ

На «НЕФАЗе» полным ходом идёт строительство собственной испытательной площадки для пассажирских автобусов.

Необходимость в ней назрела давно, ведь загруженность дорог общего пользования и наличие пешеходов затрудняют проведение полноценной проверки транспорта. Строительство площадки началось в рамках реализации проекта «Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов до 3000 единиц в год».

— К работе мы приступили в октябре 2022 года. До снега срезали раститель-

ный слой, отсыпали котлован, провели земляные работы. С наступлением весны строительство продолжилось, — поясняет начальник отдела капитального строительства Максим Армянинов. — Нефтекамская подрядная организация ООО «Танып» выполнила работы по устройству земляного полотна, теперь делает отсыпку песчано-гравийной смеси, после которой будет насыпан щебень, а

затем уложено два слоя асфальтобетонной смеси. Параллельно ведётся подготовка к установке забора, монтажу освещения и системы видеонаблюдения.

В состав испытательной площадки войдёт автомобильная дорога с тремя участками искусственных неровностей «рябь», «волна», «булыжное покрытие ровного мощения», протяжённость каждого — 100 метров. Также будет возведена эстакада высотой 7,2 метра

для проведения тестов пассажирского транспорта на подъём и спуск. Помимо испытания ходовой части на строящейся площадке появится возможность производить шумовые замеры.

Всю площадку планируется огородить 3D-забором с выездом с территории завода, будут смонтированы ворота и установлен шлагбаум. Современные светодиодные светильники на опорах освещения позволят проводить испытания не только в светлое время суток. Предусмотрен проектом и монтаж системы видеонаблюдения на всех участках трека. Все строительные работы планируется завершить в сентябре текущего года.



Первый на «КАМАЗе» экзоскелет достался слесарю МСР Рафаэлю Гарипову

го конкретного человека. Жёсткий корсет оказывает дисциплинирующее воздействие на осанку и защищает позвоночник, таким образом снижается нагрузка на мышцы спины. Работник может спокойно поднимать и удерживать тяжёлые детали, не опасаясь получить компрессионную травму. Ещё конструкция экзоскелета предполагает мягкие наколенники и эластomers — они защищают колени, — перечисляет плюсы нового приобретения Александр.

Заводчане, по его словам, довольны: устают в конце смены они намного меньше, уже нет необходимости делать частые перерывы, а производительность труда выросла.

Второй экзоскелет передали работникам термодвигательного производства. Здесь постоянно нужно загружать в термоагрегаты шестерни и валы — эти детали весят до 15 кг в зависимости от вида. За смену примерно тонна груза проходит через руки заводчанина — поддержка извне для него очень важна.

Сейчас экзоскелеты проходят опытную эксплуатацию в условиях производства. Руководство завода двигателей ждёт от цехов обратной связи и новых заявок — в случае необходимости будет подниматься вопрос о закупке дополнительных экзоскелетов для других операций. Ведь самое главное — здоровье работника!



Здесь будут испытывать продукцию «НЕФАЗа»

Линейка производимого «НЕФАЗом» пассажирского транспорта постоянно расширяется. В дополнение к выпускаемым автобусам и электробусам в этом году планируется начать серийное производство низкопольных троллейбусов КАМАЗ-62825.

К их испытаниям трек также будет подготовлен. В настоящий момент специалистами петербургского ООО «ПКФ «СНАРК» выполняется проектирование контактной сети, которая должна появиться в начале следующего года.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Ровнее спине!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На заводе двигателей продолжается работа по улучшению эргономики рабочих мест. О здоровье заводчан, особенно занятых на операциях, связанных с тяжёлым ручным трудом, здесь не забывают — напротив, стараются максимально облегчить непростой рабочий процесс.

Для этого было решено пробно закупить два пассивных промышленных экзоскелета российского производства. Это устройство, которое состоит из гибкого основания повышенной прочности, распределённой системы эластомеров и корсета. Один экзоскелет передали на участок под сборки турбокомпрессоров цеха 417.

— Здесь он был очень нужен. Турбокомпрессор весит около 25 кг, в течение дня нужно перенести от места хранения до рабочего стола и обратно сотню таких деталей. Это больше двух тонн за смену! Для работника это означает

постоянную нагрузку на спину и ноги, — рассказал ведущий инженер-технолог технологического отдела арматурно-сборочного производства ЗД Александр Кириллов.

При этом пользоваться различными приспособлениями — кран-балками, к примеру, — на операции под сборки нельзя, потому что турбокомпрессор — деталь хрупкая, есть риск её повредить. Так что без ручного труда здесь не обойтись, но с новым экзоскелетом выполнять работу стало намного легче.

— Вся конструкция надёжно фиксируется на теле и подгоняется под каждо-



За смену приходится переносить 100 деталей по 25 кг. Экзоскелет уменьшает нагрузку втрое

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

Виктор Лоскутов: «Прикипел я к заводу...»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото Виталий ЗУДИН

Сегодня, 21 июля, 50-летие работы на прессово-рамном заводе отмечает Виктор Лоскутов. За свой труд он удостоен многих наград, этого человека ценят за основательность, мудрость, творческий подход к делу. Наряду с талантом руководителя в нём живёт инженер — какие бы должности он ни занимал, в его кабинете всегда есть место для деталей, над которыми надо поразмыслить. Накануне трудового юбилея время поразмыслить и над деталями его личной истории.

— Виктор Фёдорович, о чём мечтали мальчишки в 50-е в уральском городке Кизеле?

— О том, чтобы быстрее повзрослеть, о самолётах, о том, чтобы добиваться всего самому — так воспитывали родители. Первым шагом к мечте стало поступление в Пермский авиационный техникум. Конкурс был 13 человек на место. Мама, когда узнала, не сдержала слёз — сын стал взрослым... Высшее образование я получил уже в Набережных Челнах.

Когда служил в армии, узнал о строительстве «КАМАЗа», новый замысел созрел. Сошёл на пристани Набережных Челнов в июле 1973 года, мостки покачиваются, пыль столбом. На следующий день почистил ботинки и отправился устраиваться в аэропорт. Там, ознакомившись с документами, предложили должность начальника группы полётов. Только вот оформляться надо было в Нижнекамске, а я же в Челны ехал. Значит, надо идти к вагончикам, где набирали кадры для «КАМАЗа». Тут меня буквально за шиворот схватил начальник отдела кадров ПРЗ Юрий Афанасьевич Морозов. Принял на работу слесарем-сборщиком, выдал подъёмные, а пока завод не построили, направил плотником-бетонщиком в СМУ-32 «Гидрострой». Потом была стажировка на Пермском моторном заводе.

В конце 1974 года пришла телеграмма: «Вызываетесь на завод для производства пусконаладочных работ». В корпусе тогда были стены да крыша, а пол земляной. Пришлось опять вспомнить профессию плотника-бетонщика. Потом начали принимать оборудование, монтировали его вместе с иностранными специалистами. Утёрли тогда нос французам (улыбается).

— Это как?

— Линия сборки бортов в цехе шасси состояла из ряда сварочных машин, связанных конвейером. На заводе-изготовителе её испытывали сегментами, слишком много места занимала, а ког-

По заслугам

Виктор Фёдорович Лоскутов удостоен ордена Почёта, звания «Заслуженный машиностроитель РТ». В 2012 году был признан лучшим менеджером «КАМАЗа» по качеству. За особые трудовые заслуги ему присвоено звание «Заслуженный работник КАМАЗа», ветеран прессово-рамного завода.



да собрали здесь, оказалось, одна из машин на 25 мм ниже основной линии. Запустить её нет никакой возможности. Французы в предчувствии международного скандала уныло побрели в гостиницу. А мы с опытными наладчиками Юрием Васильевичем Олиференко, Виктором Николаевичем Ивченко и Юрием Петровичем Шайтановым остались в цехе. Ручным подъёмником потихоньку подняли все четыре колонны, на которых стояла машина, на нужный уровень, постепенно подкладывая под основание металлические пластины. Работали целую ночь. К приходу французов конвейер был готов к запуску. Как уж они потрясены были, на радостях стол накрыли.

— Вы были участником сборки первого автомобиля. За какие заслуги такая награда? Как после этого складывалась ваша трудовая биография?

— Начальник цеха шасси Освальд Иванович Петкевич предложил мне возглавить нашу комсомольскую организацию. После избрания работы прибавилось, приходилось ещё и воскресники организовывать. Наш коллектив не раз становился победителем соцсоревнования. Пуск главного конвейера — событие грандиозного масштаба. До сих пор храню фото, где я с другими заводчанами у первого «КАМАЗа».

Через пару недель мне предложили поработать мастером. Получается я, молодой пацан, буду руководить опытными наладчиками, с которыми ещё вчера чайпил? Рассказал я рабочим о предложении руководства и попросил совета. Они обе-

щали поддержку и слово своё сдержали. В то время приходилось изготавливать сначала борта по нашей программе, а потом ещё и для Ставропольского завода прицепов. Для этого каждый месяц после 15-го числа переходили на 12-часовой рабочий день. И ничего, справлялись.

Через четыре года досрочно до начальника участка, потом стал замначальника цеха, начальником цеха шасси, заместителем директора по производству, по качеству.

Я и сейчас всех наших опытных рабочих помню по имени-отчеству. А вот в цехе многое изменилось — старые линии бортов, глушителя демонтировали, сделали наливные полы, установили новое оборудование. Жизнь движется вперёд.

— Вам приходилось принимать непростые управленческие решения?

— Будучи заместителем директора завода по качеству, однажды пришлось отменить решение начальника цеха, сократившего на волне оптимизации всех пенсионеров. Он чуть цех без опытных наладчиков не оставил.

— Многие проблемы по качеству на ПРЗ решались с помощью ваших инженерных проектов...

— Мыслить надо по-младому, решительно. Последний проект «Новое качество сварки КАМАЗа», который был внедрён вместе с заместителем директора по экономике, позволил повысить надёжность крепления основных узлов как на ПРЗ, так и на АвЗ.

Раньше в процессе дуговой сварки в качестве защитного использовался углекислый газ. Мы же предложили

перейти на смесь углекислого газа с аргоном. Этому предшествовала большая работа — совместно с фирмой Air Liquide были протестированы все сварочные аппараты, проведена модернизация системы подачи защитного газа, горелочных устройств на всех роботизированных линиях KUKA. На каждом рабочем месте появились новые наглядные узлы регулирования расхода защитного газа — ротаметры. Переход на новую технологию прошёл без остановки производства. Качество шва значительно улучшилось!

— Технологии решают многое. Как изменить отношение работников к новшествам?

— Сварщикам новая технология тоже пришлось по душе, они с помощью новых приборов начали следить за расходом газа, он уменьшился в 2,4 раза! По своему опыту работы могу сказать, что нужно активнее вовлекать камазовцев в решение проблем, брать их к себе в союзники. Когда решение разрабатывается вместе, обязанность его исполнения тоже становится совместной.

— Что вас держит на ПРЗ?

— После пожара на заводе двигателей, когда началась череда трудных лет, мне не раз предлагали работу на других предприятиях города. Но у меня даже мысли не было уйти, оставить завод. Прикипел я к прессово-рамному. Здесь началась моя трудовая биография. Ходишь по корпусу, здороваешься, вспоминаешь людей, с которыми для дела старался. Много толкового сделано и есть ещё к чему руки приложить!



Шагая по производственному корпусу, Виктор Лоскутов отмечает, что требует улучшения на ПРЗ

ПРИЗНАНИЕ

Как экономить, знает Садыкова

Почётное звание «Заслуженный машиностроитель РФ» присвоено главному специалисту по материально-техническому снабжению отдела комплектации кабины департамента закупок автокомпонентов центра закупок «КАМАЗа» Гулии Садыковой.

Трудовую деятельность на «КАМАЗе» Гулия Садыкова начала в 1986 году и прошла путь от комплектовщика изделий и инструмента 3 разряда до руководителя группы резинотехнических изделий. Она показала себя инициативным, исполнительным и грамотным работником, умеющим бесперебойно обеспечивать главный конвейер комплектующими изделиями.

Гулия Мунавировна активно ведёт работу с поставщиками комплектующих, нацеленную на снижение затрат и сдерживание роста цен на закупаемые товарно-материальные ценности. За период 2018–2021 годов экономия составила свыше 3,5 млн рублей.

На её счету более 20 внедрённых кайдзен-проектов. Наиболее значимые из них — «Вовлечение залежалых комплектующих изделий в производство» с ежегодным экономическим эффектом более 3 млн рублей, «Пересмотр нормы упаковки для снижения затрат и остатков склада» с экономическим эффектом 3,9 млн рублей в год. С 2022 года Садыкова участвует в новом проекте с ожидаемым экономическим эффектом порядка 4–5 млн рублей в год.

За добросовестный труд и высокие показатели в работе Гулия Садыкова неоднократно награждалась Почётными грамотами ПАО «КАМАЗ», в 2008 году занесена на Доску почёта компании, в 2018-м поощрена Благодарностью руководителя исполкома г. Набережные Челны, в 2019-м награждена Почётной грамотой Минпромторга РФ.



19 июля в Казанском кремле премьер-министр РТ Алексей Песошин вручал государственные награды России и Татарстана работникам различных сфер деятельности. Одну из них получила Гулия Садыкова

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Оригинальная деталь? Ильясова освоит

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Есть на ЗЗЧК участок оригинальных деталей, куда поступает то, что не удалось изготовить другим по разным причинам: где-то оборудования соответствующего нет, где-то специалиста квалифицированного. Тогда приходится применять метод мозгового штурма и смекалку, а детали получаются не хуже импортных. И это подтверждает контролёр 5 разряда отдела управления качеством (ОУК) Галина Ильясова.

Жизнь научила её всё проверять и перепроверять. Но контролёром она стала не сразу. Этому предшествовали два года работы на стройке.

— Окончив школу в Нурлате, я приехала в Набережные Челны, устроилась облицовщиком. Бригада молодёжная, все девчонки, интересно было,

но физически очень тяжело. Я обратилась в отдел кадров «КАМАЗа», мне предложили обучиться на контролёра и направили в училище № 61 при заводе двигателей, — вспоминает Галина Михайловна.

Ровно 36 лет назад 20-летней девчонкой она стала камазовкой, где проходила практику, там и осталась. И

ни разу не пожалела. Работа ей приглянулась тем, что нет однообразия и монотонности, всегда разные детали. В её распоряжении 160 наименований, и это не только давно освоенные позиции деталей КПП, но и оригинальные.

— Много работаем по направлению импорта-замещения, — поясняет Ильясова. — Это штучный товар. Мастер говорит: «Сегодня новая деталь», приносит чертёж, эскизы, маршруты. Вместе начинаем думать...

— Дня два даётся на то, чтобы освоить и изготовить. У нас мозговой штурм, привлекаем технологов, наладчиков, производственного мастера, — подтверждает контрольный мастер бригады Любовь Тихомирова. — Параллельно подбираем измерительные приборы из имеющегося арсенала, чтобы сделать контрольные замеры.

Работу по изготовлению «оригинальщины» доверяют самым опытным, «самоконтрольным» рабочим, которые своим штампом подтверждают качественно выполненную работу. Но всё равно за всеми нужен контроль, от ошибок никто не застрахован, уверена Галина Михайловна. В своей работе она использует универсальные средства измерения и применяет методы косвенного и дифференцированного контроля.

— Стараемся, чтобы детали получались не хуже импортных. Как только первую деталь сделали — сразу несём на замер. Проводим визуальный контроль всех деталей, а с мерительными приборами — выборочный. В технологической карте указывается, какая выборка, где-то она может быть 10%, где-то 20%, — делится тонкостями профессии Ильясова и отмечает, что возвратов по вине контролёров нет. При выявлении дефекта она оперативно предупреждает персонал бригады и производственного мастера, а в его отсутствие может самостоятельно принимать решения по приёмке деталей.

Галина Михайловна — человек отзывчивый, хорошо ладит с людьми. 10 лет назад коллектив выбрал её председателем цехового комитета. И не ошибся, к профсоюзной работе она подходит с душой, путёвки в лагерь или в санаторий оформит, кому-то



У контролёра Галины Ильясовой во всём порядок

материальную помощь выбьет. Как признаётся сама, погружаясь в проблемы и заботы других, она отвлекается от своей беды — потери любимого мужа. Зульфат Мисхатович тоже работал на ЗЗЧ, был наладчиком. Здесь они и познакомились...

Принцип Ильясовой — чтобы порядок был во всём. На своём рабочем месте она организовала хранение измерительных приборов с учётом визуализации, что даёт удобство в работе. Со своими кайдзен-предложениями участвовала в конкурсе «Лидер PSK», занимала

призовые места.

И дома она любит наводить уют — разводит комнатные цветы, а по выходным печёт треугольники и бэлиши для родных. Дочка Альбина работает в НТЦ инженером, зять много лет отдал РИЗу. Они подарили ей внуков Софию и Владислава.

Как человек прогрессивный, Галина Михайловна постоянно повышает свои знания, накопленный опыт с удовольствием передаёт новичкам. За трудовые успехи в 2018 году портрет Ильясовой был размещён на Доске почёта ЗЗЧК.



К каждой детали нужен свой подход

РЕДКАЯ ПРОФЕССИЯ

А на финише — гравировка

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Маркировка инструмента — это зашифрованные данные об изделии: его размер, из какого металла оно выполнено и где. Нанесение гравировки — практически завершающая операция перед сдачей продукции. Чтобы выгравировать цифры и буквы, нужны терпение, опыт и мастерство. РИЗ располагает редкими специалистами, способными выполнить даже самую сложную операцию.

Татьяна Изингер — профессионал с богатым опытом. Она знает, как сделать маркировку и на фрезерно-копировальных станках со стажем, и на новом лазерном оборудовании.

— Если делать маркировку на первом виде станков, то нужно в тисках зажать шаблон с необходимыми обозначениями, на другой стол установить инструмент. Затем по цифрам или буквам на шаблонах провести специальным карандашом, соединённым с фрезой, которая и сделает маркировку. В целом это не сложно, — объясняет принцип работы с фрезерно-копировальным оборудованием Татьяна Ивановна.

Ему на смену пришёл лазерный станок, намного упростивший задачу. Он работает по написанным программам. Важно правильно выставить инструмент, отмечает гравёр, в противном случае глубина маркировки выйдет неравномерной (вообще этот параметр может варьироваться от 1 мм до 5 см). Ещё нужно соединить три лазерных луча в один, иначе гравировка получится нечёткой. Если что-то пойдёт не так, аппарат сможет стереть неудавшуюся маркировку и нанести её заново.

Для работы с круглыми изделиями незаменимым помощником выступает специальное приспособле-

ние — призма. Остальной инструмент кладётся или ставится на стол станка. В список для маркировки входят резцы, свёрла, зенкеры, протяжки, борфрезы, бывают и детали КАМАЗа. Места размещения маркировки специалисты смотрят в чертежах. Гравировка одной единицы инструмента по времени занимает от 60 секунд (свёрло) до 300 секунд (протяжка).

Татьяна Изингер — не единственный гравёр на РИЗе. «Моя коллега Оксана устроилась недавно, пройдя обучение в МЦПК. Делюсь с ней своим опытом: показываю, как настроить станок, как поменять размер шифра. Она большая молодец, всем



Так выглядит гравировка на метчике

живо интересуется. Уже освоила самую сложную маркировку по кругу», — хвалит свою напарницу специалист с опытом.

А ещё мастерство ризовцев позволяет им выгравировать надписи любой сложности. Можно оставить пожелания на день рождения или юбилей, а также тёплые слова при проводах на пенсию, нанести рисунки — словом, всё, что душе угодно. А самое главное — сделать это на разных поверхностях: станок справится и с алюминием, и с медью, и с пластиком.



Татьяна Изингер работает на «КАМАЗе» 30 лет, большую часть из них — гравёром

ТЫ МОЖЕШЬ

Что испытаем сегодня?

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как думаете, что самое главное для исследователя? Наверное, внимательность, усидчивость, живой пылливый ум — ведь столько самой разнообразной информации всегда в работе... А герой нашей рубрики Адель Вильданов из Научно-технического центра добавляет к этому списку ещё один пункт. Главное — уметь подходить к делу философски и видеть в любой задаче новый интересный вызов.

Именно с таким настроем в 2017 году Адель пришёл работать на «КАМАЗ». Трудиться он взялся без отрыва от образования — к слову, до сих пор продолжает покорять машиностроительные высоты и грызть гранит науки одновременно. А гранит там, между прочим, ого-го!

— Бакалавриат в челнинском филиале КФУ я окончил по специальности «Материаловедение и технологии материалов». А поступил именно на это направление почти случайно — я называю это судьбой, — улыбается Адель. — Вариантов было несколько, но в приёмной комиссии оригиналы документов почему-то приложили именно к материаловедению. Туда и пошёл учиться.

И не пожалел об этом решении ни разу! Непростая специальность оказалась очень по душе: разбираться в свойствах различных материалов — дело интересное, заскучать не даст. И настолько оно Аделя затянуло, что и магистратуру по этому же профилю он закончил.

А вот для аспирантуры наш герой решил выбрать новую стезю — «Автоматизацию и управление производством». Уже третий год постигает тонкости этой специальности, а в следующем году рассчитывает стать кандидатом технических наук. И всё это время Адель теорети-

ческие вузовские знания подкрепляет практикой на реальном производстве.

— Я ещё учился на бакалавриате, когда к нам в университет пришли специалисты из НТЦ. Предложили попробовать поработать без отрыва от учёбы: занятия переносились на вечернее время. Я подумал, что это хороший шанс, — рассказывает Адель Вильданов.

Так и стал он инженером-конструктором 3 категории в конструкторско-исследовательском отделе НТЦ.

— Поначалу было очень сложно, я ведь материаловед, а тут специфика работы была несколько иной. Пришёл в первый день, и мне вручили огромное количество книг, ГОСТов, стандартов предприятия — всё это нужно было изучить. Откровенно говоря, в какой-то момент я даже думал, что это не моё, — признаётся Адель. — Потом попросил руководителя добавить к теории и практику тоже. Мне дали первое серьёзное задание: провести испытания переднего противоподкатного защитного устройства. Всё получилось, результат был положительный. Меня это так воодушевило!

Первый испытательный успех так замотивировал молодого специалиста, что только успевай давать новые задания. И карьерные ступеньки тоже потихоньку

покорялись — категория за категорией Адель дошёл до должности главного специалиста по прочности и возглавил КИГ прочности. В его подчинении сейчас 11 человек.

— Наша группа занимается испытаниями — это обязательная часть изготовления продукта и выпуска его на рынок. Крайне важно оценить характеристики автомобиля, ведь от этого зависит безопасность людей. Существует технический регламент, в котором указан перечень испытаний, которые должен пройти автомобиль, чтобы получить сертификат соответствия. Мы, как правило, проводим периодические испытания — проверяем качество выпускаемой продукции. Ещё занимаемся конструкторским сопровождением серийного производства и опытного изготовления, — делится Адель подробностями своей работы. — Нюансов в работе очень много, каждый день разные задачи. Но у нас отличная команда, справляемся.

Необходимость работать в режиме многозадачности нашего героя только радует: скучать он не любит, тем более когда точно знает, что хорошую идею в НТЦ обязательно поддержат.

— Очень ценю здесь именно возможность саморазвития и роста. В прошлом месяце, к примеру,

я был спикером на международной конференции Ассоциации автомобильных инженеров. В этом году в качестве эксперта попал на Национальную научно-техническую конференцию Союза машиностроителей России. Нам дают внедрять свои разработки — если проект действительно будет работать и давать результат, его без вопросов реализуют. Это очень важно, особенно для молодёжи, видеть плоды своего труда, — говорит Адель.

Кстати, о молодёжи — как почти защитившийся кандидат технических наук, наш герой ещё и со студентами плотно работает уже несколько лет. Уже для нескольких десятков выпускников он стал научным руководителем от предприятия! Правда, о преподавании пока всё же не думает.

— Меня приглашали даже, — улыбается Адель. — Но я хочу расти дальше здесь, в НТЦ. Надеюсь, всё получится!



Адель Вильданов ценит в своей работе то, что стоящие идеи обязательно поддерживают

Чтобы добиться успеха... нужно учиться и трудиться. Развивать голову, тело и дух.

Если бы мне снова было 20 лет... я бы пошёл по тому же пути, мне нравится моя жизнь!

Любимое место в Челнах... парк «Прибрежный». Очень люблю там прогуляться, когда выпадает возможность.

Последняя прочитанная книга... «Голая обезьяна» Морриса. Её порекомендовал мой лучший друг Игорь, невероятно начитанный и эрудированный человек. На него всегда можно положиться, очень ценю нашу дружбу.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... Рамиль Гиниятуллин, Александр Плаксин, Евгений Макаров и Ирек Гумеров. Очень компетентные специалисты, у которых можно многому научиться.

ВОПРОС — ОТВЕТ

А ты акционер?

Татьяна ПАРАМОНОВА

Общее собрание акционеров ПАО «КАМАЗ» приняло решение выплатить дивиденды по результатам деятельности компании за 2022 год. По этому поводу в редакцию «ВК» стали поступать вопросы. На них отвечает руководитель службы по работе с ценными бумагами, акционерами и инсайдерами Денис Кучин.

— Денис Александрович, кто имеет право на получение дивидендов? Имеют ли силу выданные камазовцам в 90-е годы сертификаты на акции?

— Право на получение дивидендов по итогам 2022 года имеют владельцы ак-

ций ПАО «КАМАЗ» по состоянию на 11 июля 2023 года. Уточнить, являетесь ли вы акционером, можно в службе по работе с ценными бумагами, акционерами и инсайдерами «КАМАЗа» по телефонам: 45-24-80, 45-23-98, 37-30-63, 45-27-72.

— Что делать, если акционер не получил дивиденды?

— Акционеру необходимо обновить свои персональные данные: адрес, банковские реквизиты и т.д. Для этого надо обратиться к регистратору — АО «СТАТУС», который осуществляет ведение реестра акционеров ПАО «КАМАЗ», по адресу: пр-т Х. Туфана, д. 12, офис 1112 (бизнес-центр 2/18), телефон для записи 35-80-89.

— Каков размер дивидендов и в течение какого срока они выплачиваются?

— Решение о выплате дивидендов и их размере принимаются Общим со-

браением акционеров ПАО «КАМАЗ». По итогам деятельности компании за 2022 год размер дивидендов составляет 1,84 рубля на одну акцию. Определены и сроки выплаты дивидендов: так, для акционеров, зарегистрированных в реестре, не позднее 15 августа 2023 года.

— А если сроки прошли, то акционер останется без дивидендов?

— Все дивиденды будут выплачены, но акционер должен позаботиться, чтобы до указанного срока в реестре акционеров по нему была актуальная информация. Если по каким-то причинам не успевает, то дивиденды выплачиваются при

личном обращении по заявлению в АО «СТАТУС» — он привлечён для осуществления функций платёжного агента и технического исполнителя.

— Каким способом выплачиваются дивиденды?

— Дивиденды выплачиваются в денежной форме в безналичном порядке — почтовым либо банковским переводом, в зависимости от того, какой способ указан в анкете акционера.

— Нужно ли уплачивать налоги на доходы физических лиц, полученных в виде дивидендов?

— Налоговым агентом является «КАМАЗ», акционеры получают дивиденды за

минусом налога на доходы физических лиц.

— Если акции достались в наследство, что нужно делать?

— Нужно вступить в право наследования, обратившись к нотариусу. После выдачи свидетельства о таком праве надо обратиться к регистратору АО «СТАТУС» с заявлением о переоформлении.

— Где можно получить консультацию по вопросам, связанным с владением акциями «КАМАЗа»?

— Если у акционеров остались вопросы, то сотрудники нашей службы ответят на них по вышеуказанным телефонам.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Круто, ты попал на «КАМАЗ»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, Кирилл СВИРИДОВ

Отгремел День молодёжи, оставив самые яркие впечатления. А у двух десятков счастливых, выигравших во время праздника «Эксклюзивный тур на автогигант», прибавились ещё и эмоции от экскурсии по АвЗ.

Бросил заполненную анкету в лотерейный барабан, сфотографировался с символом «КАМАЗа», загрузил фото в соцсеть с хештегом и рассказал, почему хочешь побывать на автогиганте, — и вот ты на автомобильном заводе. Надев оранжевые жилеты, вооружившись наушниками, ты вместе с группой идёшь по цеху сборки кабин, цеху сборки автомобилей, цеху комплектации и сдачи автомобилей. Внимательно слушаешь опытного экскурсовода, восхищаешься масштабами производства, а ещё отвечаешь на вопросы своих детей-школьников: «Да, доча,

здесь делают самый известный российский грузовик!», «Да, сын, машину собирают как конструктор из разных деталей...» Дети довольные, ты ближе знакомишься с «КАМАЗом», и даже возникает мысль, не устроиться ли сюда работать...

Сергей Масленников, пришедший на экскурсию с дочкой Софией, сейчас как раз в поисках работы: «Я коренной челонец, но на автомобильном заводе впервые. Очень познавательно! Впечатляют большие площади, всё автоматизировано. Увиденное превзошло мои ожидания: наша продукция

ничем не хуже западной, отличная машина. «КАМАЗ» движется вперёд. Дочка тоже в восторге».

Начальник бюро развития дилерской сети «КАМАЗа» Данил Верхотуров на производстве не в первый раз: «На экскурсии узнал много нового для себя. Общее знание процесса поможет мне в моей работе». А его сын Мирон — главный поклонник челнинской компании в семье. Его мечта — стать гонщиком команды «КАМАЗ-мастер», поэтому для мальчика посещение АвЗ — важный пункт в достижении цели.

— Такой шанс попасть на завод выпадает впервые. Впечатлений масса! Я удивлена происходящим на производстве, — признаётся сотрудница УВД Наталья Башарова. А её дочери Арине понравилась стыковка кабин и рамы: «Я много слышала о «КАМАЗе» от бабушек, которые трудятся здесь. У меня было желание сюда попасть, и моя мечта сбылась».

— Этот тур рассчитан на всю семью — в этом его эксклюзивность. Для детей это первое прикосновение к производству и профессиям. Может, в будущем кто-то из них станет инженером, технологом, наладчиком или



Впечатления, подарки и фото с КАМАЗом-54901 на память — как много всего на экскурсии!

даже директором завода. А для взрослых — возможность увидеть «КАМАЗ» с другой стороны, его привлекательность, перспективность. Поэтому тур полезен и актуален, — подчёркивает одна из организаторов события, руководитель группы внутренних коммуникаций ДРП Елена Мищерина.

Кстати, в конце экскурсии всех ждал сюрприз — можно было сфотографироваться с магистральным тягачом пятого поколения КАМАЗ-54901 и даже посидеть за рулём. Да, прогулка по конвейеру выдалась на славу!



Гляди не только по сторонам! Наверху тоже много интересного



Правильно выполняешь все условия конкурса — и ты участник тура на автогигант

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

НЕСВЕТАЕВ

Константин Александрович
(07.06.1977 — 16.07.2023)

На 47-м году ушёл из жизни начальник кузнечно-прессового корпуса № 3 кузнечного завода Константин Несветаев.

Выпускник Камского политехнического института по специальности «Машины и технология обработки металла давлением», в 2001 году начинал на кузнечном заводе инженером-технологом. В разные годы трудился на предприятиях республики и города, но возвращался на кузнечный завод, получил опыт руководства в КПК-1 и КПК-3.

В 2020 году Константин Несветаев был назначен сначала заместителем начальника ШИКа, затем возглавил этот производственный корпус. В марте 2021-го стал начальником КПК-3: перед ним стояла задача разрешить сложную производственную ситуацию, которая складывалась тогда в этом корпусе. Богатый опыт работы позволил Несветаеву и команде его единомышленников эффективно справиться с возложенным на них делом. Кроме высоких профессиональных качеств Константина Александровича отличали заинтересованность делами завода и «КАМАЗа», открытость, человечность, высокая исполнительность и умение работать в команде.

Коллектив, руководство кузнечного завода выражает глубокие соболезнования родным и близким Константина Несветаева. Память о нём сохранится в сердцах коллег.



УЧЕНЫЕ — СВЕТ

Профактив с дипломом

Профсоюзным активистам «КАМАЗа», окончившим Казанский филиал Академии труда и социальных отношений, вручили дипломы.

На событии присутствовали директор филиала АТиСО Рафаиль Сабиров и председатель общественного совета Минтруда РТ Борис Захаров.

Из 11 выпускников четверо получили красные дипломы. Среди отличившихся директор по эксплу-

атации железнодорожного транспорта «ПЖДТ-Сервис» Елена Кропотина, главный специалист КРПС, председатель профсоюзной организации Любовь Давыдова, мастер цеха передних осей АвЗ Ирина Никитина.

«Профком «КАМАЗ» и в

дальнейшем будет прикладывать усилия к повышению образовательного уровня профсоюзного актива. Если в 2019 году на учёбу в АТиСО было направлено 11 специалистов, то в этом, 2023-м, подготовлены документы 63 работников, и заявления продолжают поступать», — сообщил профлидер компании Ильдар Шамилов. Он поздравил всех выпускников Академии и пожелал успехов поступающим.



В профкоме на 11 дипломированных специалистов стало больше

В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

Вселенная, видимая не каждому

Текст и фото: Лилия ОЛЕНИНА

В большом зале Картинной галереи 12 июля открылась персональная выставка Александра Стрельникова, члена Союза художников РТ. Вниманию зрителей были представлены творческие работы в жанре индустриального пейзажа. Показана новая модель мира, основанная на идеях урбанизации и технического прогресса.

Александр Стрельников появился на свет 15 февраля 1956 года в городе Грозном. Окончил строительное училище, работал по специальности в Грозном и Таганроге. В 1979-м Александр переехал в Набережные Челны, где начал экспериментировать как художник. Творческий потенциал Стрельников нарабатывал на прессово-рам-

ном и автомобильном заводах в качестве художника-оформителя, а в 2001 году вступил в ряды Содружества свободных художников им. И.Н. Крамского.

Выставка «За горизонт реальности» посвящена становлению Александра как художника, в центре внимания — картины, созданные с 1995 по 2023 год. Его поддержало творческое сообщество города: председатель Содружества свободных художников им. И.Н. Крамского Александр Фомин, художник-живописец Наталья Бабкина, автор-исполнитель, самодеятельный композитор и поэт Сергей Степанов. Гости пожелали герою вечера крепкого здоровья и успехов в творчестве, а директор Картинной галереи Ильсия Загидуллина вручила небольшой презент. Александр в ответ оставил в фонд галереи свои картины.

На выставке представлено 68 живописных и графических работ Александра Стрельникова. Написанные маслом на холсте, они с первых секунд завораживают сюжетом и яркими красками. В городских пейзажах возникают картины будущего с высотными зданиями необычной формы, потоком машин на автомагистралях, посадочными полосами и летательными объектами. Мотивы космоса, инопланетных существ, внеземной цивилизации связаны с увлечением художника уфологией. На картинах — своеобразная вселенная, которая приобретает необычный вид: порталы, параллельные и фантастические миры, биороботы, дети индиго. Всё это навеяно



«Город будущего» — чем не Челны лет через 30?

Александру поездкой в 90-х в село Молёбка Пермского края, где якобы происходят встречи с непознанным. Художника завораживает космический футуризм, и эта тема проходит через всё его творчество, картины его очень добрые и светлые.

Сам Александр убеждён, что нашей цивилизации угрожает остановка, поэтому нам нужен скачок в развитии. Надежда у автора есть: по его мнению, к XXIII веку создадут машину времени, и люди смогут перемещаться во времени. На вопрос, что ему навевают сюжеты картин, отвечает, что ещё с детства у него перед глазами возникают яркие образы. И для этого не приходится заниматься ни йогой, ни медитацией, всё происходит без усилий. Рисует он только днём, работа заряжает энергией.

Художник через картины передаёт убежденность, что существуют другие миры, планеты, галактики. Изображённые существа перемещаются в пространстве и времени, и движение в работах отчётливо проявляется. Видимый мир тесно сплетается с совершенно другим, знакомым нам измерением. Направление, в котором художник работает, связано с будущим, к нему применим придуманный Александром термин — уфотуризм. Его картины



«Мир пространства и времени», где можно свободно перемещаться



А это «Гости из космоса»

погружают зрителей в пространство потустороннее, видимое не каждому. Испытать погружение можно до 30 июля.



Александр Стрельников представляет свои работы

АВТОСПОРТ

МАЗ vs КАМАЗ

15 июля в Москве завершилось международное ралли «Шёлковый путь-2023». По итогам гонки спортивная команда «КАМАЗ-мастер», уступив первую строчку белорусской «МАЗ-СПОРТавто», заняла в грузовом зачёте второе и третье места.

Всего гонщики за девять дней преодолели 5228 километров пути. Маршрут гонки проходил по 13 регионам России — из Казани до Москвы спортсмены добирались через Уфу, Магнитогорск, Оренбург, Самару, Саратов, Волгоград и Липецк.

В грузовом зачёте интрига сохранялась до самого конца гонки. Соперники буквально дышали друг другу в спины, при этом бороться прихо-

дилось ещё и со сложными дорожными условиями: гонщиков на разных участках пути поджидали скользкие от дождя чернозёмные трассы, полные луж, бродов и грязевых ловушек.

Так, в первый соревновательный день лидерами гонки стали участники команды «МАЗ-СПОРТавто» Алексей Вишневский и Сергей Вязович. Лидером команда из Беларуси стала и в третьем,



Эдуард Николаев не скрывает досады в этот раз, но верит, что команда ещё возьмёт реванш

единственном на весь маршрут кольцевом этапе, который начался и завершился в Магнитогорске — первым оказался Вязович.

Но уступить им победу «КАМАЗ-мастер» не собирался: экипаж Андрея Каргинова показал лучшее время прохождения трассы на втором, четвёртом и шестом этапах ралли, а экипаж Эдуарда Николаева — на пятом, седьмом и девятом. Восьмой соревновательный тур остался за Дмитрием Сотниковым, однако за нарушение правила нейтрализации гонщик получил штраф в 3 минуты 6 секунд. Таким

образом, экипаж команды «КАМАЗ-мастер» по итогам восьмого этапа переместился с первого места на третье, а победителем дня в грузовом зачёте стал Андрей Каргинов, которому пришлось открывать 118-километровый спецучасток в последний день гонки.

По итогам ралли победителем гонки стал экипаж Сергея Вязовича. На втором месте — экипаж Эдуарда Николаева, а на третьем — Андрея Каргинова. В последний раз команда «КАМАЗ-мастер» уступала первенство на «Шёлковом пути» в 2011-м.



«КАМАЗ-мастер» преодолел все трудности гонки, но в итоге стал вторым

Реванш спортсмены планируют взять в следующем году, а пока команда отпраздновала завершение ралли и своё 35-летие.

Скруглой датой «КАМАЗ-мастер» и её руководителя Владимира Чагина 17 июля поздравил гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин: «В том числе благодаря вам бренд «КАМАЗ» стал известен во всём мире. «КАМАЗ-мастер» умеет создавать машины, выдерживающие

испытания, и мастерски приводит их к победным финишам. Побед на вашем счету десятки, и вы удерживаете взятую высоту, что тоже не просто. Ваши достижения не просто укрепляют спортивный престиж России, это свидетельство конкурентоспособности отечественного автопрома». Он также отметил, что команду по праву можно назвать самым успешным проектом российского автоспорта.

Первенство на «Шёлковом пути» «КАМАЗ-мастер» сохранял с 2011 года.

Следующий номер газеты «Вести КАМАЗа» выйдет 11 августа 2023 года

БЛИЦ-ОПРОС

А на даче всё иначе...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В воскресенье, 23 июля, в России отмечается День дачника. Праздник пока неофициальный, но это не так важно, ведь поклонников времяпровождения на своём участке в нашей стране очень много. Главное — дата выбрана удачно, в середине лета, чтобы насладиться погодой и уже достаточно обильным урожаем ягод и овощей.

Накануне праздника «ВК» решил расспросить камазовцев о рецептах хорошего настроения, которые, конечно же, появились на их дачных сотках.

Флор Зарипов, главный специалист ПСК по созданию эталонных подразделений, логистический центр:

— Для меня дача — это возможность в выходные с удовольствием провести время с родными и близкими людьми, отвлечься от городской суеты, поработать на земле, сделать что-то своими руками.

Дачный стаж нашей семьи почти 38 лет, первым участком в четыре сотки мы обзавелись в 1985 году. Самостоятельно обустроили его, научились ухаживать за садом. Через 19 лет решили расширяться и взяли землю без насаждений. Выделили зоны для грядок, сада, отдыха.

Как у заядлых садоводов, у нас есть яблони, груши, вишни, сливы, абрикосы, кусты малины, крыжовника, смородины. Радует урожай винограда. Особенно интересно наблюдать за необычными растениями. Два года назад появились саженцы двух видов сорта «Шарафуга» — это смесь сливы, персика и абрикоса. Пока ещё приживаются, привыкают к нашему климату.

На природе каждый час, каждая минута приобретают особую ценность. Если решили обзавестись своим участком, не бойтесь, верьте в себя и свои силы. Всё получится, хоть и не сразу.



Думаете, эти гроздья винограда из южных широт? Нет, с участка Флора Зарипова

* * *

Алия Мирзалалова, ведущий инженер-конструктор, завод двигателей:

— На участке, где мы хозяйствуем вместе с мамой, есть место и для овощей, ягод, и для цветов. Мне очень нравятся розы, у меня их 50 сортов. Начинилось всё с неприхотливых парковых видов. Но аппетит, как известно, приходит во время еды. Начала разводить шрабы, флорибунды, плетистые и мускусные розы с разной формой соцветий и оттенков. Они стали настоящим украшением сада, а какой у них аромат! Но, чтобы добиться обильного цветения, надо приложить немало усилий — вовремя побеспокоиться о подкормке, лечении от болезней, защите от вредителей — у этих царственных особ их хватает.

Благодаря своему хобби я познакомилась с другими челнинскими садоводами, которые тоже увлечены разведением роз. Мы делимся советами, саженцами. И, конечно, приятно, когда проходящие мимо люди восторгаются красотой розария, просят сделать фото на память.

Сейчас я пришла к мысли, что надо разнообразить декор за счёт хвойников — они не требуют много внимания, но внесут ноту свежести. Уже есть пихты, туи. Ещё одним украшением участка стали гортензии. Постепенно приоритеты смещаются в сторону малоуходного сада, но как же без красоты? Она вдохновляет на новые свершения!



Такие прекрасные розы удалось вырастить Алие Мирзалаловой

* * *

Альфия Зиннурова, мастер, ремонтно-инструментальный завод:

— Мне повезло, участок земли в обществе «Станкостроитель» я получила от завода ещё в 1988 году. Здесь на каждой улице у меня друзья, коллеги, знакомые.

Огород чем хорош? Тут видишь результат своего труда. Задумал вырастить дыню? Попробуй! У меня получился в прошлом году хороший урожай сорта «Колхозница». Помидоры и огурцы, перцы давно свои на столе, они в теплице растут, специально для них я устроила капельный полив.

Несколько лет подряд удаётся снимать два урожая картофеля: первый в июле, второй в сентябре. Клубни для ранней сборки я помещаю в бумажные пакеты с землёй на балконе, а потом перевожу пророщенные в огород.

Летом вечерами часто собираемся с подругами за столом, угощаем друг друга десертами из выращенного урожая. У меня отлично получается пастила, цукаты из тыквы. Так за трудами и разговорами проходит лето...

* * *

Ирина Кузнецова, ведущий специалист, прессово-рамный завод:

— Дачу мы приобрели, чтобы летом была возможность выехать на природу — тогда младшей дочке Кате полгода исполнилось. Началось всё с веранды и лужайки у дома, а потом, как водится, пошли грядки, зелень, огурцы, помидоры. Мы за урожаем сильно не гонимся, главное, чтобы для себя хватило: что ни говорите, а приятно зимой открыть баночку варенья или ароматных огурчиков. Впрочем, от первоначального замысла мы тоже не отошли, находим время для отдыха и встреч с друзьями.

Но больше всего по душе огородные хлопоты оказались как раз Катьке. Она просто обожает собирать малину, смородину, крыжовник. В этом году в июле впервые поехала в лагерь, и теперь беспокоится об урожае, как бы не пропал без неё...



Малина — любовь и гордость Катьки Кузнецовой

СПАРТАКИАДА-2023

Кубок ваш, водоканальцы!

Кирилл СВИРИДОВ

«Челныводоканал» стал победителем камазовской Спартакиады по футболу, организованной профкомом автогиганта. Все матчи прошли в парке «Гренада».

В соревнованиях приняли участие девять команд. На поле выходили восемь игроков и один вратарь с каждой из сторон. Розыгрыш проводился по олимпийской системе — на выбывание из турнира. Жеребьевка определила пары соперников.

Председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов на старте состязания пожелал футболистам красивой игры, отсутствия травм и победы сильнейшему коллективу.

Путь победителя начался с превосходства над ПРЗ. В полуфинале «ЧВК» выбил из розыгрыша представителей «РД». А финале их ждали футболисты АвЗ, победители прошлогоднего турнира. В нынешнем сезоне они одолели сначала литейный, а затем кузнечный заводы. Заключительная игра выдалась напряжённой: соперники обменялись голами со штрафных, но затем «ЧВК» забил решающий мяч. По итогам 50 минут водоканальцы подняли кубок над своими головами. Лучшим бомбардиром розыгрыша стал Ильнар Ибнеев («ЧВК»). Он шесть раз огорчил вратарей.

К слову, в июне соперники играли в финале мини-футбольного турнира. Тот матч закончился в пользу АвЗ по пенальти со счётом 5:6.



АвЗ и «ЧВК» уже во второй раз за год встречаются в футбольных финалах

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Логол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.