



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 26 (4138)
25 августа 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЕМУ ПО ДУШЕ
«ДОКАПЫВАТЬСЯ»...
ДО ДЕФЕКТОВ

5

РЕЦЕПТЫ
ПОХОДНИКОВ: ТОРТ,
ПИРОГ И ДЕСЕРТ

8

ГДЕ ВСЁ ЛЕТО ДЕЛАЛИ
ТАКИЕ ФОТО?

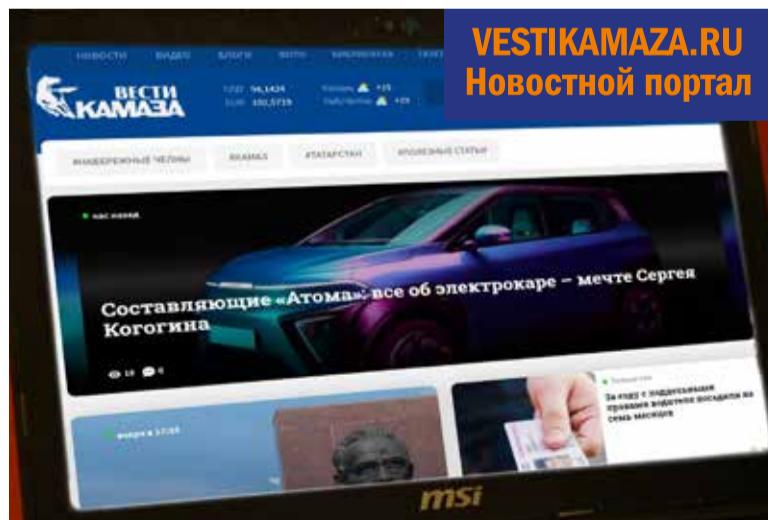
8

ПРОЩАЙТЕ, ЛЕВ БОРИСОВИЧ



21 АВГУСТА УШЁЛ ИЗ ЖИЗНИ ЛЕВ ВАСИЛЬЕВ, ПЕРВЫЙ КАМАЗОВСКИЙ «ГЕНЕРАЛ». ЕГО ЗАСЛУЖЕННО СЧИТАЮТ ОТЦОМ РОССИЙСКОГО ТЯЖЁЛОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ БУКВАЛЬНО С ТЕХ ПОР, КАК В ДАЛЕКОМ 1969-М ОН ВОЗГЛАВИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДИЗЕЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ

6-7



Самые популярные материалы недели:

- Составляющие «Атома»: всё об электрокаре – мечте Сергея Когогина
- Советский модернизм и вечеринка на заводе: татарская идентичность глазами молодых
- Полная программа Дня города и республики в Набережных Челнах



ПЕРЕМЕНЫ СУТИ НЕ МЕНЯЮТ:



фронты-то — сверхответственные

2

НЕ ЗАКАЗЫВАТЬ, А САМИМ СДЕЛАТЬ:



актуальные образцы бережливости

3

С МАСТЕРОМ НЕ ПРОПАДЁШЬ,



а он сам — не проигрывает

4

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЕ

«НЕФАЗ» возглавил Корепанов

22 августа 2023 года состоялось заседание Совета директоров ПАО «НЕФАЗ», на котором по решению гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина генеральным директором Нефтекамского автозавода назначен Евгений Корепанов, ранее занимавший должность ЗГД — директора по развитию предприятия.



Евгений Корепанов родился 19 сентября 1978 года. В 2000 году окончил Камский политехнический институт по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Свою камазовскую трудовую деятельность начал в 2003 году инженером-технологом 3 категории ремонтно-инструментального завода. С 2005 по 2012 год занимал руководящие должности — от начальника технологического бюро до заместителя директора завода. При его участии в 2008 году реализована организация инструментального производства на новых площадях, в 2012 году — централизация функций инструментообеспечения и разработка концепции по программе импортозамещения, развитие Tool Management.

С 2016 года Корепанов переведён в ПАО «НЕФАЗ» на должность заместителя генерального директора — директора по развитию. При его непосредственном участии с 2016 по 2021 год освоен новый облик модельного ряда автобусов большого класса, применены конструкции и технологии, не имеющие аналогов в РФ. Освоение автобуса на электротяге дало возможность не только создавать новые рабочие места, но и развивать дополнительные компетенции.

В 2020 году была проведена подготовка по освоению новой линейки самосвалов на шасси автомобиля КАМАЗ нового поколения. В 2021 году утверждён план по глубокой модернизации технологических цепочек автобусного и самосвального производств в последующие пять лет.

Награждён Почётной грамотой ПАО «КАМАЗ», Благодарностью ГК «Ростех», имеет звание «Заслуженный машиностроитель Республики Башкортостан».

Женат, воспитывает двоих детей.

НОВОСТИ

«Яблоко» под запретом

На «КАМАЗе» вышел приказ, запрещающий использование электронных устройств компании Apple в служебных целях.

Такое кардинальное решение пришло от ГК «Ростех», оно подразумевает обеспечение защиты информации в ПАО «КАМАЗ» и организациях с участием ПАО «КАМАЗ».

Согласно документу, под запрет попадают все электронные устройства (телефонные аппараты, смартфоны, часы, планшеты, ноутбуки, стационарные ЭВМ и т.д.) производства компании Apple, а также запрещается использование корпоративных SIM-карт в вышеуказанных устройствах в производственных целях при исполнении работниками своих трудовых обязанностей.

Контроль за исполнением приказа возложен на заместителя генерального директора по безопасности Сиреня Галиакберова.

О ГЛАВНОМ

Герасимов и Курганов: смена должностей

На «КАМАЗе» произошли значимые кадровые перестановки: Юрий Герасимов получил новую должность, а его сменил Владимир Курганов.

Генеральный директор компании Сергей Когогин на должность своего первого заместителя — исполнительного директора ПАО «КАМАЗ» назначил Владимира Курганова, ранее руководившего «НЕФАЗом», дочерним предприятием «КАМАЗа» в Башкирии. Занимавший эту должность с 2014 года Юрий Герасимов стал заместителем генерального директора ПАО «КАМАЗ» по автокомпонентам.

Под непосредственным руководством Юрия Ивановича на «КАМАЗе» только за последние полтора года было освоено свыше 2000 комплектующих, что позволило компании обеспечить стабильное производство и запустить обновлённую версию флагманского автомобиля поколения К5 — КАМАЗ-54901 с улучшенными характеристиками на санкционно нейтральной компонент-



Юрий Герасимов (слева), имеющий колоссальный опыт производственника, для Владимира Курганова самый ценный советчик

ной базе. «КАМАЗ» намерен продолжить развитие производства отечественных высокотехнологичных компонентов, в связи с чем Юрию Герасимову, имеющему огромный опыт, был доверен новый важный участок работы.

Владимир Курганов ра-

ботает в Группе компаний «КАМАЗ» с 2005 года. В разные периоды своей карьеры занимал должности главного инженера ООО «КАМАЗэнергогоремонт», главного инженера литейного завода, генерального

руководителя. В компании рассчитывают, что на новом посту Владимир Курганов сумеет масштабировать полученный опыт, опираясь на сильные производственные камазовские традиции и используя возможности нового этапа развития российской автомобилестроительной отрасли.

Подготовила Татьяна Парамонова.
Фото Виталия Зудина

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Погружение в инструменты ПСК

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Чтобы повысить осведомлённость персонала о целях и задачах Производственной системы «КАМАЗ», 24 августа состоялось обучение работников генеральной дирекции. Его провёл и.о. председателя КРПС Артём Груздов.

На мероприятие были приглашены не только новички, но и опытные работники, так как запланированное обучение было очень ёмким.

— Я хотел акцентировать ваше внимание на логике производственной системы и осветить нюансы инструментов и подходов, из которых строится бережливое производство, — начал встречу Артём Сергеевич. — Опираясь на свой опыт, пришёл к выводу, что люди говорят: «Я знаю всю ПСК», а начинаешь разбираться — и понимаешь, что знания из разряда «тут помню, тут не помню». Действительно, в своё время на «КАМАЗе» активно изучали ПСК, и сегодня осталось мнение, что все всё знают. Но память так устроена, что то, чем активно занимаешься, знаешь досконально, а то, с чем не сталкиваешься ежедневно, забывается. Поэтому нам сегодня нужно создать целостную картину.

В течение трёх часов Артём Сергеевич делился с аудиторией своими знаниями и опытом, знакомил участников с инструментами бережливого производства. Кроме теории и азов бережливого производства он делал акцент на логике и особенностях построения производственной системы в офисных процессах, так как «двигать информацию», которую не

видно глазами, с точки зрения улучшения процессов сложнее. Приводя конкретные примеры, он указывал на типичные ошибки:

— Бывает, что на своём рабочем месте коллектив сделал улучшение, но это привело к снижению эффективности процесса в целом, потому что проблемы не устранили. Поэтому надо чётко определять, что улучшать в первую очередь, что во вторую.

Для этого рекомендую встречаться и обсуждать ситуацию с коллегами из других отделов.

Также Груздов привёл много примеров из практики предприятий России и зарубежья. В ходе встречи все участники получили ответы на вопросы. Мероприятия такого рода планируется в дальнейшем провести на заводах и других подразделениях «КАМАЗа».



Артём Груздов — один из самых опытных «бережливцев» на «КАМАЗе»

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

В космос не возьмут, а в электромонтёры годен

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В августе у 75-летнего электромонтёра по ремонту и обслуживанию оборудования ЦРО-3* литейного завода Василия Макарова юбилей — 50 лет работы на предприятии. О богатой трудовой биографии и о нём самом — в публикации.

Прежде чем оказаться на «КАМАЗе» в 1973 году, Василий Макаров кое-что повидал: уроженец деревни Белый Яр Ульяновской области выучился в Тольяттинском политехническом институте на инженера-электромонтёра, послужил Родине в Забайкалье, дорош там до звания капитана, командовал взводом артиллерийского полка.

— В стране состоялась реформа: военные училища перешли на четырёхлетнее обучение, а людей не хватало. Военная кафедра вуза забирала студентов, некоторые попали в ГДР, Венгрию, а мне достался Забайкальский военный округ недалеко от Читы, — вспоминает

Василий Дмитриевич. — Жизнь была тяжёлой. Там я, например, на свою зарплату военного не мог купить паяльную лампу. Без неё запустить мотор машины зимой невозможно, морозы стояли под сорок.

После службы перед молодым человеком встал вопрос, где обосноваться. К тому времени он уже обзавёлся семьёй, жена Мария успела подарить ему двоих сыновей. «Их нужно было кормить, где-то жить. В Тольятти с квартирами оказалось туда, и я поехал на «КАМАЗ», в то время тут давали жильё, — объясняет причину приезда в Набережные Челны электромонтёр. — Меня приняли на работу. Первое, что здесь

увидел, грязь по колено, все ходили в резиновых сапогах, стройка шла. Но желания уехать отсюда у меня не возникало».

Василий Макаров работал в экспериментальном цехе ЛЗ, обслуживал машины для литья под давлением. По его воспоминаниям, стояла задача запустить оборудование и следить за тем, чтобы оно работало. Было обучение, когда приходили новые установки или запчасти.

— Мы всё добросовестно изучали, — подчёркивает электромонтёр. — Сейчас, когда приходит молодой сотрудник, сразу инструктируешь его и велишь обращаться к более опытным товарищам, не стесняться задавать вопросы, ведь есть опасность попасть под на-



Ключи, пассатижи, отвёртки и плоскогубцы — куда без этого инструмента электромонтёру?

пряжение! Когда мы получали это оборудование, тоже не всё знали, спрашивали у представителей фирм. Но мы все люди грамотные — на ходу схватывали и работали.

Ещё одно важное правило при ремонте: когда требуется проверить, работает ли машина, необходимо громко крикнуть: «Я включаю!», чтобы услышали все коллеги, находящиеся рядом. Может быть и такое, что кто-то в этот момент, например, соединяет провода. Всё закончится трагически.

На производстве, как и в военном деле, Василий Макаров также преуспел: начинал электромонтёром и вырос до бригадира, лишь недавно передал бразды правления молодым. Он заслужил доверие своих кол-



Любовь Василия Макарова к электрике появилась в школе: тогда он старался вникнуть в каждую деталь

своей жизнью и возможностями, которые дал мне «КАМАЗ». Во-вторых, работать полезно, врачи мне сказали: «Макаров, иди трудись, если здоровье позволяет. Не будешь работать, быстро загнёшься». В медицинские рамки укладываюсь, всё хорошо! Конечно, в космос не возьмут, но здесь для меня посильный труд. Я стремлюсь где-то что-то подновить, улучшить. Хочется, чтобы всё было нормально не только у меня, но и у окружающих.

ФОТОФАКТ

«ЛИДЕР PSK»

Своя тележка

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ПРЗ подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за работу во втором квартале. Авторам всех предложений по улучшениям удалось сэкономить свыше 753 тыс. рублей, ещё почти 789 тыс. рублей принесла команда лучшего кайдзен-проекта.

На прессово-рамном заводе знают, как важно сохранить силы и здоровье работников. Здесь активно используются различные приспособления для перемещения деталей, в том числе и рольганги. Ролики на них часто выходит из строя, изготовить их собственными силами предложил электросварщик цеха шасси **Ленар Гафурбаев**. Его кайдзен и стал победителем в номинации «Безопасность».

Известно, что в качестве нет мелочей. Так, из заготовки, заложенной в пресс со смещением, может получиться деталь с дефектом. Чтобы исключить такую ситуацию, заместитель начальника цеха крупной штамповки **Сергей Морозов** предложил использовать дополнительный упор. Экономический эффект кайдзена — 230 тыс. рублей.

Слесарь-инструментальщик производственно-технического отдела прессо-



Самостоятельное изготовление таких тележек принесло экономию в 198 тыс. рублей

вого производства **Ильнар Хафизов** постоянно следит за тем, чтобы штамповка оснастка на доверенном участке была в порядке. В одном из устройств, чтобы сохранить пuhanсоны, он решил заменить полиуретан на пружину. И оборудование прослужит дольше, и экономия существенная — 108 тыс. рублей. А опытный рабочий удостоен звания победителя в номинации «Исполнение заказов».

Солидная сумма — 198 тыс. рублей — пойдёт в копилку ПРЗ и благодаря кайдзену начальника ремонто-механического цеха **Рината Газизуллина**. Для снижения затрат он предложил тележки для перевозки деталей изготавливать в цехе.

После окрашивания каркаса кабины в красочно-сушильной камере (ОСК) он направляется по транспорту линии в противоположную сторону для нанесения защитного слоя в скрытые полости. Общий конвей-

ер линии при этом останавливается. Заместитель начальника цеха окраски кабин **Ильназ Исмагилов**, ставший победителем в номинации «Корпоративная культура», предложил делать эту операцию прямо в ОСК с помощью насоса. Эта мера исключает остановку конвейерной техники и экономит порядка 200 тыс. рублей.

Лучшая команда проекта ПРЗ по итогам конкурса трудится под руководством начальника производственно-технического отдела штамповой оснастки **Андрея Ушакова**. Технологи оптимизировали процесс изготовления сварочной оснастки для деталей больших грузов четырёх моделей.

Лучшим эталонным офисным участком признан отдел оплаты труда и заработной платы, на производстве — цех холодного выдавливания. Лучшим руководителем начального звена управления стал заместитель начальника цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования **Рамил Хуснудинов**, среди руководителей среднего звена управления — начальник цеха транспортно-складских работ **Раиль Фазилов**.

Не улетай, тепло

В генеральной дирекции «КАМАЗа» вновь начались работы по герметизации и дополнительному утеплению фасадов. Леса опоясали часть здания на прошлой неделе.

Подрядной организацией «Стройидея» под надзором специалистов проектно-строительного департамента будет проводиться герметизация зазоров, установка теплоизоляционных плит и укрытие ветрозащитной пленкой участков, требующих дополнительного утепления на площади 2130 кв. метров — это три фасада одного блока, включая арку. Комплекс строительных работ позволит снизить затраты на энергоносители, нормализовать температуру в помещениях гендирекции в осенне-зимний период, что наверняка снизит заболеваемость персонала. Работы планируется завершить до середины октября — времени начала отопительного сезона.

В следующем году утепление фасадов продолжится. Эти расходы учтены в плане капитального ремонта зданий и сооружений.



ПРОФМАСТЕРСТВО

Их задача — улучшать

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

21 августа в конференц-зале АБК-211 кузнецкого завода состоялось подведение итогов конкурса профмастерства среди инженеров-технологов. Над конкурсными заданиями 16 августа трудились девять представителей этой профессии.

— Идея проведения конкурса профмастерства среди технологов исходила от службы персонала КЗ, чтобы стимулировать этих специалистов к проверке своих знаний и расширить их кругозор. А чтобы технологии ТООМД и ПТОО были на равных условиях, перед конкурсом провели активную подготовительную работу в подразделениях. Наш отдел работает в программах Teamcenter, SAP, и я обучал по этим направлениям технологов, которые занимаются мехобработ-

кой, — пояснил заместитель начальника отдела — начальник бюро технологического отдела обработки металла давлением (ТООМД) Руслан Хайруллин. — А главный специалист по внедрению и развитию САМ-систем производственно-технического отдела оснастки (ПТОО) Камил Тазеев делился своими знаниями с технологами по обработке металла давлением. Так у конкурсантов появилась возможность обучиться у специалистов и вникнуть в процесс.



В конкурсе приняли участие девять технологов, и их смелость была вознаграждена

рублей, за второе — 10 тыс., за третье ребятам досталось по 6 тыс. рублей. Все участники и организаторы получили памятные подарки.

С приветственным словом выступил директор кузнецкого завода Игорь Малисёв:

— Задача технологов — улучшать. На кузнецком заводе сегодня идёт реализация двух крупных проектов: это внедрение MES-системы в КПК-1 и ШИК, а также техническое перевооружение производства тяжёлых поковок. За ними — новые технологии, новые возможности, поэтому сегодня заводу нужна профессиональная молодая гвардия технологов, которая с годами перерастёт в зрелый коллектив, способный оперативно решать самые сложные технологические задачи. За такими успешными ребятами, как вы, — будущее камазовской «кузницы».

Поздравили молодых технологов председатель профкома Павел Волохов, заместитель директора по развитию — главный технолог Александр Карников. Они поблагодарили участников за смелость, а организаторов — за хорошую подготовку, за предоставленную ребятам возможность получить новые компетенции и проявить себя.

Своими впечатлениями поделился победитель конкурса Сергей Селетков:

— Я пришёл на кузнецкий завод по стопам деда: он проработал здесь всю жизнь и рассказывал много интересного. Да и сладкие камазовские новогодние подарки подкрепляли хорошее отношение (улыбается). Я учился в Набережночелнинском институте КФУ, и на последнем курсе меня взяли инженером-технологом 3 категории в производственно-технический отдел оснастки (ПТОО). Решил участвовать в конкурсе потому, что, во-первых, хотел оценить свои способности. Во-вторых, из спортивного интереса, кто всё-таки окажется лучшим? В-третьих, интересно посмотреть на других технологов, сколько нас по заводу разбросано, ведь работу мы выполняем разную и друг с другом не контактируем.

Теоретическую часть конкурса считаю самой сложной, так как там вопросы собрали разнонаправленные. Думаю, что справился неплохо, но есть куда расти, и предстоит ещё очень многое изучить. Практическая часть конкурса дала легче, она состояла из разработки технологического процесса, составления кода в SAP и работы в системе Teamcenter. Эти программы для нас не основные, и с ними мы не работаем, поэтому спасибо коллегам из ТООМД, которые в короткий срок показали азы и быстро ввели в курс дела. Также освежил знания и по станкам с режущими инструментами. Хочу поблагодарить организаторов: конкурс позволил обменяться знаниями, опытом и поближе узнать коллег.

После мероприятия состоялся «круглый стол», на котором руководители и участники на равных смогли обсудить, как в дальнейшем проводить такие конкурсы и извлекать от них максимум пользы.



СВОЙ ПРАЗДНИК

С мастером не пропадёшь!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Свой праздник на базе отдыха «Иволга» отметили мастера и бригадиры АвЗ. На финишном заводе «КАМАЗа» на младших командах производства лежит особая ответственность — главный сборочный конвейер должен работать в заданном ритме. Сейчас на автомобильном трудится 193 мастера и около 200 бригадиров.

Поздравляя сержантов производства, заместитель директора завода по персоналу Ульяна Зотова и председатель профкома Лариса Денисова пожелали всем не пасовать перед трудностями и добиваться поставлен-

ных целей. Права поднять флаг мастеров удостоился Антон Кубарев — обладатель звания «Почётный мастер «КАМАЗа», мастер цеха передних осей АвЗ. По традиции на празднике были отмечены успехи луч-



В этой миниатюре мастерам всё понятно без слов

ших мастеров и бригадиров, они были награждены почетными грамотами и благодарственными письмами «КАМАЗа».

Свой подарок приготовил для них механик по обслуживанию звуковой аппаратуры, диджей праздника Дмитрий Никитенко — он сочинил песню, посвящённую мастерам, сделал аранжировку и сам презентовал её, выйдя на сцену. Порадовали исполнением любимых хитов также Мария Давыдова, Анастасия Сидельникова, Илья Шарипов.

Совет мастеров завода, который возглавляет Альфред Гайсин, тоже не остался в стороне, он предложил командам подготовить импровизации «Рабочий день мастера». Идея была

Успехи лучших мастеров отмечены наградами

принята и блестяще исполнена. Так, представители цеха тормозов подготовили миниатюру о совещании в подразделении. «Участниками» не было произнесено ни слова, но все зрители поняли, о чём речь, настолько красноречиво выражались эмоции. Сборная цехов передних осей и карданных валов порадовала тремя знакомыми каждому мастеру сюжетами:

о том, какие аргументы находят коллеги, чтобы остановить рабочего, собравшегося раньше времени домой, как приходится фонтанировать идеями кайзэн-предложений и насколько сложно проводить инструктаж по охране труда, если сам «плаешь» в теме.

Приятный сюрприз подготовил для мастеров и бригадиров профком завода. Удача в лотерее — ещё один повод для радости



По прибытии каждому из них был вручен лотерейный билет, часть которого отправлялась в специальный сундучок. Было разыграно 25 призов. Участники праздника стали обладателями наушников, портативных колонок, электрических чайников, отпаривателей, мультиварок.

Впечатлениями мастера и бригадиры обменивались уже за праздничным столом, смакуя ароматный, рассыпчатый плов. На следующий день они встретились на рабочих местах во время обсуждения производственных задач.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_officialgroup



kamazgroup



Rutube

ТЫ МОЖЕШЬ

Докопаться до сути дефекта

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Многих ребят с детства привлекает техника — самолёты, вертолёты, грузовики... Согласитесь, такая мощь завораживает! Вот и герой нашей рубрики Максим Васильев из ТФК «КАМАЗ» ещё мальчишкой с восторгом читал всё-всё-всё по этой теме. А с КАМАЗами и близко познакомиться сумел.

Так и выбрал он в итоге свою профессию — определился с первого посещения кабины грузовика.

— Мой дядя — камазист, постоянно меня с собой брал. А я и рад был по кабине полазить, всё рассматривать, потрогать... Кстати, я и водить раньше КАМАЗ научился, только потом легковой автомобиль освоил, — улыбается Максим.

Когда пришла пора получать высшее образование, он долго не сомневался — поступил в КФУ на специальность «Эксплуатация

транспортно-технологических машин и комплексов».

— В 2016-м параллельно с учёбой пришёл на «КАМАЗ» работать. Одногруппники посоветовали «Автоцентр», который потом, после реорганизации, вошёл в структуру ТФК.

Начинал Максим с должности слесаря МСР 3 разряда.

— Честно говоря, это оказалось очень непросто. Хоть я и видел с детства КАМАЗы вблизи, даже под капот, бывало, заглядывал, но в строении автомобиля

не разбирался. Все эти запчасти, ключи, масла... Да и терминология у ребят в цехе своя: картер у них — «чулок», межосевой дифференциал — «поросёнок», — делится он. — Таких нюансов с ходу не узнаешь даже при огромном желании.

Но постепенно влился наш герой в трудовые будни. Защитил диплом, который писал о своей же организации, а там и до следующей ступеньки карьерной лестницы дело дошло.

— Мне предложили перейти в бюро снабжения, заниматься закупкой запасных частей. Интересно было попробовать себя в этом направлении, так что я сразу согласился. Мне повезло с руководителем: им стала Елена Акулович, она очень многому меня научила, — рассказывает Максим.

Так и стал он разбираться не только в «начинке» КАМАЗа, но и в его многочисленных запасных частях. Настоящий универсальный солдат! Это отмечали и в ТФК, пригласив молодого умельца на новую должность.

Так в 2019 году из специалиста по закупкам Максим перевёлся в специалисты по

Через 10 лет я... отец (надеюсь, что двух дочек).

Чтобы добиться успеха... нужно быть внимательным к мелочам и постоянно самосовершенствоваться. Понемногу брать отовсюду знания, впитывать их, чтобы стать универсальным специалистом. Читать, узнавать, копаться.

Если бы мне снова было 20 лет... я бы, наверное, поехал учиться в Казань, в КАИ. В детстве ведь мечтал не только о грузовиках, но и о вертолётах...

Любимое место в Челнах... набережная Тукая. И ещё «Чаллы Яр» красиво сделали, выбираюсь порой туда гулять.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»...

Рустам Данисович Шамсутдинов. Восхищает его харизму, умение быстро принимать решения, смелость брать на себя ответственность.



К своим 29 годам Максим Васильев знает о «начинке» КАМАЗа не всё, но очень многое

гарантии и качеству було по работе с клиентами. Сейчас он уже ведущий специалист в этом же подразделении.

— Моя работа заключается в проведении дефектовки автомобиля. Это такая квинтэссенция из двух моих прежних направлений работы. Здесь меня поддерживает начальник ремонтной зоны Риза Батыркаев, он прекрасный наставник, — говорит Максим.

Рассказал он и о подробностях непростого дела.

— В основном у нас или новые КАМАЗы для предпродажной подготовки, или машины с небольшим пробегом. К примеру, выявляется в начале использования какая-либо проблема. Тогда КАМАЗ привозят к нам, ремонтная служба проводит осмотр и устанавливает дефект, — делится Максим. — Моя задача — зафиксировать этот дефект,

оценить его, предварительно определиться, чья тут может быть вина: клиента или завода-изготовителя, к примеру. А дальше уже принимается решение о ремонте. Если проводим, то я заказываю деталь, передаю её слесарям, чтобы привели технику в товарный вид. Ну а после того, как отправляем клиенту готовый автомобиль, посылаю рекламацию в «Автозапчасть КАМАЗ».

Рекламация, к слову, одна из самых сложных частей работы. Ведь нужно

подробно, с приложением документов и фото, описать, в чём заключалась проблема и по какой причине она возникла. Доказательную базу нужно готовить ого-го какую!

— На самом деле, мне очень нравится этот процесс «докопывания» до сути. Порой бывает, что дефект просто так не выявить, чуть не всё разбить

приходится. Это очень интересно! Я прямо как следователь иногда — ищу информацию, провожу цепное расследование, чтобы добраться до истины, — шутит он. — Да и работа у меня не шаблонная, каждый день что-то новое. Меняются запчасти, модельный ряд автотехники, что-то добавляют, что-то убирают... За этим тоже нужно следить. Я всегда в небольшом напряжении, тонусе — такой ритм мне очень подходит, — признаётся Максим.

Подумывает, впрочем, наш герой и о карьерном росте. Считает, что ещё есть чему поучиться и в нынешней должности, но надеется в будущем дойти и до руководящей. А пока набирается опыта и знаний. Недаром своим девизом Максим Васильев выбрал высказывание Наташа Ротшильда: «Кто владеет информацией, тот владеет миром».

From: Уведомление ФНС России

<notify@fns16.ru>

Sent: Wednesday, August 16, 2023 2:44 PM

To: Иванов Иван Иванович <primer-

_user@kamaz.ru> Subject: Вам поступило

налоговое уведомление

Внимание, внешнее сообщение!
Если отправитель неизвестен, не переходите по ссылкам, не открывайте вложения.



Личный кабинет налогоплательщика

Уважаемый Иван Иванович!

Налоговое уведомление 73528687 доступно для просмотра [по ссылке](#).

С уважением,

Федеральная Налоговая служба Российской Федерации

Пользуйтесь личным кабинетом со своего смартфона



Пожалуйста, не отвечайте на это письмо, оно сгенерировано автоматически.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Фальшивая налоговая

Служба информационной безопасности информирует о том, что в адрес сотрудников «КАМАЗа» стали поступать фишинговые письма якобы от налоговой инспекции.

Схема

В своём письме мошенники просят перейти по ссылке для прочтения налогового уведомления, для этого они прикрепили ссылку на zip-архив на сайте fns16.ru. На самом деле это поддельный сайт, он маскируется под действующий сайт налоговой инспекции — [nalog.ru](#), при этом все ссылки на сайте рабочие.

Как это работает

При переходе по прикреплённой ссылке пользователь попадает на поддельный сайт, где с него требуют ввести учётные

данные — логин, пароль от корпоративной учётной записи. Так собирается информация, а далее уже от имени пользователя совершается атака на ИТ-инфраструктуру. Возможен и другой вариант: при переходе по прикреплённой ссылке загружается архив с вирусом.

Рекомендации

Как поступить, если вы получили сообщения с внешних адресов электронной почты с подобной темой письма? Служба информационной безопасности рекомендует не открывать вложения и не переходить

по ссылкам! Чтобы заблокировать информацию злоумышленников, мошеннических сайтов, необходимо сообщать о подобных поступающих письмах и звонках в службу информационной безопасности по электронной почте sb@kamaz.ru.

А ещё важное напоминание: никогда не используйте адрес корпоративной электронной почты для регистрации на сайтах и в приложениях.

Пример письма от мошенников. Получили такое — сообщите в службу безопасности!

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

УТРАТА

Камазовец номер один

21 августа на 99-м году жизни скончался первый генеральный директор «КАМАЗа» Лев Васильев. Именно он стал когда-то отцом тяжёлого автомобилестроения в нашей стране и возглавил строительство комплекса заводов по производству дизельных грузовых автомобилей большой грузоподъёмности.

К этому пути, если взглянуть на биографию Льва Борисовича, его буквально вела судьба — будто знала, что лучшего первого руководителя для «КАМАЗа» не сыскать!

Лев Васильев с детства, как признавался, был влюблён в автомобили. С 12 лет занимался в стомичном кружке при Доме пионеров на улице Кирова, за руль машины и мотоцикла садиться начал тоже в этом возрасте. Недаром и отец шофером был: прирождённый талант! Участвовал юный Лев и в параде на Красной площади в 1939 году по случаю окончания Финской войны. На «броневике» (автомобиль накрыли фанерой) проехал мимо Мавзолея, объезжая бойцов, лежавших на ковре

во время представления.

Учился будущий гендиректор тоже по профилю: в автомеханическом техникуме, куда пришёл после восьмого класса школы. Но война внесла корректировки в мирную жизнь московского мальчишки. Сначала 16-летнего подростка отправили работать грузчиком, а после окончания курсов шоферов — по новой специальности. Шофером же Лев впервые попал и на фронт, а затем оказался в пехоте. Несколько осколочных ранений (один из осколков, в голове, так и остался на всю жизнь) и множество шрамов оставили на нём тяжёлые бои, проходившие летом 43-го под Ворошиловградом — Луганском, долго пришлось залечивать полученные

раны...

И не угасала все эти годы любовь Льва Борисовича к автотехнике. Он работал водителем сначала в Наркомате речфлота СССР на старых ЗИС-101, потом в Госнабе СССР. А в 1949 году стал инспектором по приёмке готовых машин на Московском заводе малолитражных автомобилей. За 15 лет там он прошёл по всем цехам и в конце концов возглавил предприятие.

В 1968 году Лев Васильев стал заместителем министра автомобильной промышленности СССР по внешнеэкономическим вопросам. И уже в следующем году ему доверили дело государственной важности: строительство огромного комплекса заводов, который мы все сегодня знаем под именем «КАМАЗ».

Согласился, правда, Лев Борисович не сразу — так круто изменить свою жизнь, оставив родную Москву и переехав в совершенно другое место, решился бы не каждый. Но Васильев, подумав, за дело взялся! С присущими ему решимостью, энтузиазмом и управленческим талантом.

И уже 13 декабря 1969 года из котлована будущего РИЗа был поднят первый ковш грунта. Дальше дел предстояло проделать великое множество: построить все корпуса заводов, спроектировать автомобиль и двигатель, решить вопрос с технологиями, оборудованием, с монтажом... Семь заводов нужно было построить практически одновременно.

И Лев Борисович справился! Первый грузовик сошёл с конвейера в 1976 году, а пять первых автомобилей отправили в Москву к Кремлёвской стене к очередному съезду коммунистической партии. Всего же под руководством Льва Васильева с конвейера за годы его работы сошло 200 тысяч грузовых автомобилей.



Памятная табличка на доме 9/01 установлена три года назад



Таким камазовцы запомнили своего первого «генерала» — вдумчивым, проницательным, умеющим видеть на много лет вперёд. Безмерная благодарность!



Отстаивать интересы «КАМАЗа» первому «генералу» приходилось на всех уровнях

Отправлял Лев Васильев и своих делегатов в ставшие такой важной частью его жизни Челны. Осенью 2022-го, к примеру, на «КАМАЗе» побывали его дочь и внучка. Много рассказывали им отец и дед о строительстве Камского комплекса заводов, делился рабочими историями. Ирина Васильева и Анастасия Котина посетили музей «КАМАЗа», где первому руководителю посвящён целый стенд, на котором представлены фотографии молодого Льва Васильева, снимки с деловых встреч разных лет и многое другое. Заглянули гости также в дом 9/1, где с 1974 по 1981 год жил Лев Борисович, и на несколько заводов.

А 9 октября 2019 года первому генеральному директору «КАМАЗа» установили бронзовый бюст. Ведь благодаря этому человеку

Набережные Челны превратились из небольшого городка в автомобильную столицу, стали центром дизелизации всей страны и до сих пор сохраняют статус молодёжного города. В торжественном открытии приняли участие глава Татарстана Рустам Минниханов, гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев.

Показали в тот день видеообращение самого Льва Васильева — на установленном по случаю экране показали фрагмент интервью с ним. В нём Лев Борисович назвал камазовскую часть биографии своей лебединой песней. А также повторил слова, запечатлённые на гранитном экране бюста, отозвавшись о возможности построить автогигант как о великим счастье.

Подготовила Эльвира Галлямова.
Фото Виталия Зудина и из архивов «ВК»



Декабрь 2004-го, последний приезд Льва Борисовича в Челны. Зал встретил легендарного директора несмолкающей овацией спустя более двух десятков лет после его возвращения в столицу



Дочь и внучка Льва Васильева были поражены, увидев, как тщательно на «КАМАЗе» берегут память об их отце и деде

За выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении первой очереди Камского комплекса, Льву Васильеву в 1977 году присвоили звание Героя Социалистического Труда. Он также награждён двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны I степени и др. Имя Льва Васильева носит Камский государственный автомеханический техникум в Челнах.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Лев Васильев: «КАМАЗ» — лучшее, что было в моей жизни»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

21 августа, в день пришествия вести о кончине Льва Васильева из Москвы, у гендирекции «КАМАЗа» в Набережных Челнах состоялся траурный митинг.

Камазовцы несли к бюсту первого гендиректора, установленному в 2019 году, гвоздики и розы, зажигали свечи. Почтить память Льва Борисовича пришли нынешний гендиректор компании Сергей Когогин, руководство «КАМАЗа», депутат Госдумы РФ Альфия Когогина и мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев.

— Сегодня скорбный день... Лев Васильев — очень достойный человек: прошёл Великую Отечественную войну, взялся за сложнейшую задачу возглавить строительство автозавода, запустил первую очередь «КАМАЗа». Родина заслуженно наградила его почётным званием Героя Социалистического Труда. Лев Борисович всю свою жизнь занимался только созидательной работой, — отметил в своей речи Сергей Анатольевич. — Наша компания его всячески поддерживала, обязательно сообщали ему все камазовские новости. Он до последних дней своей жизни не оставался равнодушным к делам автомобилестроения. Скорбим вместе с его семьёй.

— Сегодня в большой камазовской семье горе, — подчеркнул Наиль Магдеев. — Я довольно часто общался со Львом Борисовичем. Это настоящий характер, настоящий «генерал» и мужчина. Все лучшие качества были в нём: и организатора, и доброго весёлого жизнерадостного человека. Он оставил после себя не только прекрасный автозавод, но и полумиллионный город. Мы посоветуемся с Сергеем Анатольевичем и вами, уважаемые камазовцы, как уве-



«Это счастье, что в моей жизни был «КАМАЗ» — неустанно повторял Лев Борисович Васильев. Эта фраза останется с нами, нынешними работниками, надолго

ковечить память первого гендиректора в Челнах.

Депутат Госдумы Альфия Когогина вспоминает, как однажды спросила Льва Васильева о том, что он считает самым ярким отрезком в своей жизни. «Он мне ответил: «КАМАЗ» — это моя любебинная песня. Больше ничего лучше и выше в моей жизни не было». Я думаю, что Лев Борисович станет для нас ангелом-хранителем, а мы всегда будем его помнить как настоящего творца, человека с большой душой и добрым сердцем».

В четверг, 24 августа, когда на Троекуровском кладбище в Москве шла церемония похорон Льва Васильева, у его бюста в Набережных Челнах состоялся второй траурный митинг. Перед собравшимися выступили замгендиректора по безопасности «КАМАЗа» Сирен Галиакберов, зампредседателя профкома автогиганта Флёр Андреева, ведущий специалист Фонда



Чета Когогиных и мэр Челнов Наиль Магдеев почтили память первого гендиректора «КАМАЗа»

благотворительной и социальной помощи компании Наталья Чупина и глава Автозаводского района города Винер Харисов. Тёплые слова произнесли и авторитетнейшие люди Челнов: Васил Каюмов, Уел Хусаинов, Шаукат Хуснутдинов, Юрий Петрушин. Звучали благодарности в адрес Льва Борисовича за то, что он сделал не только для пред-

приятия, но и для города. У каждого из выступающих была своя история, связанная с первым камазовским директором.

После минуты молчания мемориал заалел от красных роз — символа светлой памяти о легендарной личности. Также были возложены траурные венки от «КАМАЗа», города, профкома и ветеранов автогиганта.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

АСАНОВ Эдуард Иванович (18.02.1979 — 22.08.2023)

22 августа при исполнении воинского долга в зоне СВО погиб Эдуард Иванович Асанов, заместитель начальника литейного цеха № 3 производства цветного литья.

Он был родом из Мензелинска. В 1998 году окончил Мензелинский педагогический колледж, получил профессию учителя труда и черчения. Первые девять лет его трудовой биографии были связаны с обучением детей-сирот — молодой человек отдавал им всю свою теплоту.

В 2005 году Эдуард получил высшее образование в Московском государственном университете экономики и статистики по специальности «Финансы и кредит». Спустя два года в его трудовой книжке появилась новая запись: «Наладчик литейных машин З разряда литейного цеха № 2 производства цветного литья». «КАМАЗу», литейному заводу и производству цветного литья он посвятил следующие 16 лет жизни.

Через год после трудоустройства, в 2008-м, он перевёлся мастером на участок обрубки и выбивки в ЛЦ-4 ПЦЛ. С первых же дней стало ясно, что он — способный организатор, может контролировать каждую деталь производственного процесса и добиваться результатов. Вскоре Асанову доверили новую задачу: в качестве мастера он перешёл на участок заливки алюминиевых сплавов литейного цеха № 3 ПЦЛ. И вновь успешно справился: влился в коллектив, изучил оборудование и оснастку участка, настроил планирование. Далее работал старшим мастером на том же участке, а в 2016 году стал заместителем начальника ЛЦ-3. На каждой должности он демонстрировал высокие показатели, находил успешные решения, к примеру, благодаря его инициативности и вдумчивому подходу удалось снизить брак по ряду отливок кокильного потока.

Неравнодушный к своим обязанностям, нацеленный на совершенствование, Эдуард Асанов был автором эффективных кайдзен-проектов, которые позволили справиться с целым рядом производственных проблем. Он постоянно участвовал в конкурсе «Лидер ПСК». На его счету несколько наград от руководства ЛЗ.

Свой воинский долг лейтенант Асанов исполнял также достойно и ответственно. Командование отмечало его выдержку, мужество и решительность при выполнении боевых задач. В июне этого года он получил медаль Управления Народной милиции ДНР «За воинскую доблесть» II степени.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким погибшего. Пусть в сердцах знавших Эдуарда Асанова навсегда останутся воспоминания о его доброте, отзывчивости, надёжности и любви к жизни. Вечная память герою...

Администрация и профком литейного завода



Уход первого «генерала» каждый камазовец воспринял как личную потерю



Вспоминали первого «генерала» и ветераны автогиганта.

Бывший главный конструктор «КАМАЗа» по автомобилям **Рамиль Азаматов** рассказал:

— В марте 1970-го меня на работу принимал Лев Васильев. Я с ним чуть ли не час разговаривал. В итоге был принят на «КАМАЗ» 13-м. После этого полвека отработал, из них 11 лет вместе с первым «генералом». Поскольку Лев Борисович был человеком деятельным, совершенно уникальных способностей, то приходилось встречаться на совещаниях и в десять вечера, и ранним утром на заводе, и в конструкторском бюро. Самое главное, у него была совершенно самоотверженная, бескорыстная преданность делу. Этому он нас учил. Он останется в памяти как наш учитель, воспитатель, организатор.

Лев Борисович действительно мне говорил: самые лучшие и важные годы провёл здесь, на «КАМАЗе». Сколько мы ни разговаривали, он постоянно спрашивал, даже в этом году: «Ты что-то делаешь для «КАМАЗа»?» Вот это его неугомонность, его преданность автогиганту останется в наших сердцах.

* * *

Председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» **Александр Коган** тоже подчеркнул, что Лев Борисович всегда интересовался делами на автогиганте и в конце разговора обязательно спрашивал: «А как ваши домашние? Как супруга?»

— С одной стороны, он был строгий и требовательный на работе, а с другой — очень человечный, — отметил Александр Моисеевич. — Вот недавно прошла информация о возобновлении производства «Москвича», родного для него предприятия. Поначалу Лев Борисович скептически отмахнулся, дескать, уже не будет таких масштабов. Когда выяснилось, что «КАМАЗ» примет участие в этой программе, я ему ещё раз позвонил, поздравил, сказав: «Вы прямо успеваете и на «КАМАЗе», и на «Москвиче» быть первым. Всегда первым!»

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Что привёз «КАМАЗ»?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В «Саулыке» снова праздник — День «КАМАЗа». А значит, всем от мала до велика нашлось дело по душе, интересное и полезное. А ещё были подарки, памятные фото и возможность посидеть за рулём самого крутого магистрального тягача К5.

Большегруз 54901 так эффектно под ритмы «Крылатого» зарулел к столовой, что дети дружно ахнули от неожиданности и помчались к машине в надежде занять место в кабине. Удалось это сделать самым проворным и смелым. Но и фото на фоне мощного стильного «КАМАЗа» смотрелось круто. А впереди всех ждал марафон открытый и подарков.

Всё так же в ритме танца отряды отправлялись на второй этаж в столовую — там нашлось место и для интеллектуальной игры, и для «Болтов», на которые надо было закрутить максимальное количество гаек за пять минут. Команды очень старались опередить соперников, а как болели!

Этажом ниже, в вожатской, мастер-класс по изготовлению закладок и магнитов давали прессоворамщики. В тот же час в одной из веранд затопили импровизированные печи литеящики. Красивые свечи, сделанные своими руками, вместе со знаниями основ литья пригодятся каждому.

А при входе в столовую уже



Закладки, сделанные на мастер-классе, дети получили в подарок

дети смело берутся за разработку логотипа автогиганта. Другой отряд соревнуется в стихосложении, и юным поэтам удается держать и рифму, и ритм.

Стадион лагеря стараниями представителей кузнецкого завода превратился в площадку для авторалли. Преодолевали дистанцию на нём команды ребят. Сначала они на время надевали друг на друга жилет, каску, перчатки и очки — средства индивидуальной защиты на производстве, потом собирали пазл с изображением большегруза и вспоминали названия узлов КАМАЗа.

После обеденной паузы также радовались встрече с «КАМАЗом» ребята, отдающие в «Солнечном».

Этим летом День «КАМАЗа» в «Саулыке» был организован для четырёх смен. Всего было проведено восемь программ, в которых приняли участие около 6000 детей, — подвёл итоги главный специалист Корпоративного университета Станислав Рассказов.

В рамках праздника ребята не только знакомились с историей «КАМАЗа», участвовали в мастер-классах, квизах и квестах, но и в конкурсах фото и видеороликов «Мой День «КАМАЗа».

В четвёртой смене мы предложили им подключиться к приложению Round, где есть челленджи, организованные при участии нашей компании, выигрывая в них призы, а самое главное, узнать много интересного о продукции автогиганта.



Такая фотография на фоне КАМАЗа нужна каждому

Благодаря такому общению школьники понимают, что на «КАМАЗе» трудятся люди самых разных профессий, и у каждого есть возможность найти работу по душе. Победители многочисленных конкурсов и самые активные участники унесли с собой вместе с

воспоминаниями ручки, фонарики, альбомы, свои поделки с мастер-классов. Будет что показать родителям и одноклассникам! Кстати, в новом учебном году День «КАМАЗа» пройдёт в школах города, а там тоже можно будет узнать много интересного!

ПАЛЬЧИКИ ОБЛИЖЕШЬ!

Сладкое с ягодами

Этим летом туристический клуб «Берендеи» отметил свой полувековой юбилей. На празднике туристы провели кулинарный конкурс. По просьбе «ВК» походники поделились лучшими сладкими рецептами.

Пирог «Творожно-персиковое наслаждение»



Ингредиенты:

150 г сливочного масла, 6 яиц, 2 ч. л. разрыхлителя, 350-400 г муки, 600 г творога (5-9%), 250 г сахара, 2 ч. л. ванильного сахара, 200 мл сливок (20-35%), 50 г крахмала, 200 г свежих или консервированных абрикосов/персиков.

Приготовление:

Холодное масло перетереть с мукой и разрыхлителем, добавить сахар, три яйца и замесить тесто. Убрать на час в холодильник. Тем временем смешать творог с тремя яйцами,

добавить крахмал. Взбить сливки с сахаром и ванильным сахаром, вылить в творожную массу, перемешать. Тесто уложить в форму, сделав бортики. На тесто выложить фрукты и залить творожной массой. Выпекать в разогретой до 180 °С духовке 50-60 минут.

Торт «Солнечная улыбка»



Приготовление:

Сливочное масло перетереть с сахаром, ввести в массу яйца, тонкой струйкой влить молоко, добавить муку, разрыхлитель, соль и ванильный экстракт. Получившееся тесто разделить на три части и выпечь коржи.

В сметану добавить ложку сахара и взбить до состоя-

Ингредиенты:

Тесто: 2 стакана муки, 1 ч. л. ванильного экстракта, 2 ч. л. разрыхлителя, щепотка соли, 3 яйца, 120 г сливочного масла, 1 стакан молока. **Начинка:** 300 г сахара, 0,5 л сметаны (20%), 150 г клюквы, 250 г облепихи, 250 г смородины, 250 г грецких орехов.

ния крема. На первый корж выложить сметанный крем, взбитую блендером смородину и грецкие орехи, накрыть другим коржом, смазать кремом, добавив клюкву и орехи. Третий корж украсить ягодами облепихи по краю, изобразив солнце, а из красных ягод клюквы сделать улыбку. Дать торту пропитаться в холодильнике 5-6 часов.

Десерт «Ягодка»



Ингредиенты:

400 г творога, 300 г сметаны, 250 г клубники, малины, 100 г сахара, 10 г ванильного сахара, 20 г желатина, 100 г воды.

Приготовление:

Желатин залить водой и оставить набухать на 10 минут. Смешать творог, сметану, ванилин и сахар до однородности. Нагреть набухший желатин до растворения и вылить в творожную массу, хорошо перемешать миксером. Залить в форму, добавить малину, нарезанную кусочками клубнику и оставить на 1-2 часа в холодильнике. Перед подачей украсить ягодами.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу:

423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.

Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются.

Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов.

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан). Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@NOKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.