



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 27 (4139)  
8 сентября 2023 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ЗОВЁТ ЕЁ «ХОРОШЕЙ»  
И «КОРМИЦЕЙ»

4

КАК «РК» СМЕНИЛОСЬ  
НА «ВК»

7

КОСМИЧЕСКИЕ  
ПОДАРКИ  
ОТ ГЕНДИРЕКТОРА

6

## ПЕРЕРОЖДЁННЫЙ САНКЦИЯМИ



ТАКИМ ВО ВСЕЙ КРАСЕ ПРЕДСТАЛ «КАМАЗ» ПЕРЕД ШИРОКОЙ ПУБЛИКОЙ НА ВЫСТАВКЕ COMTRANS 2023. БЕГСТВО БЫЛЫХ ПАРТНЁРОВ НЕ ТОЛЬКО НИКАК НЕ ПОВЛИЯЛО НА ВЫПУСКАЕМЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД, НО И НЕ ЗАСТАВИЛО ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЕГО РАСШИРЕНИЯ

2

ТЕПЕРЬ НИ КАПЛИ МИМО,



а ещё и без риска травм

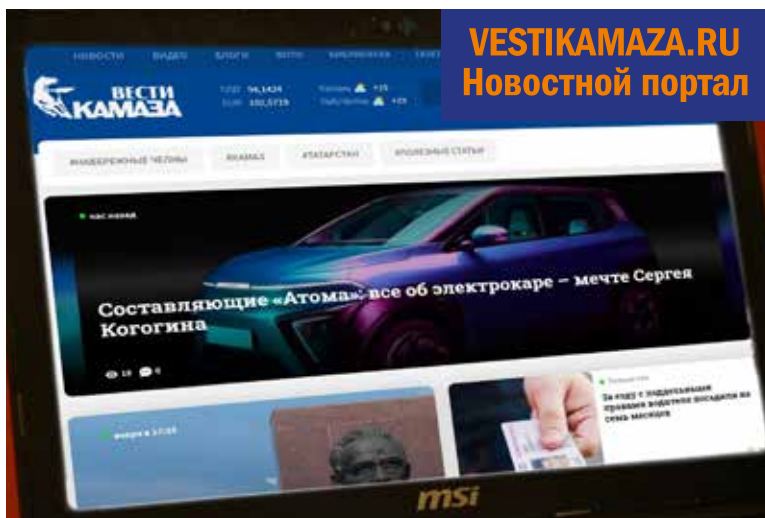
3

«ГОТОВ, ИМЕЙТЕ МЕНЯ В ВИДУ!»



Шанс дали почти сразу

5

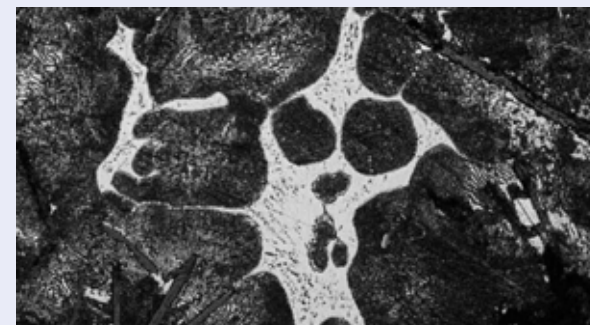


VESTIKAMAZA.RU  
Новостной портал

### Самые популярные материалы недели:

- От зерновоза до беспилотника: обзор новинок «КАМАЗа», представленных на Comtrans 2023
- Из 3000 детей-сирот Татарстана в этом году жильё получит почти треть
- На улице Гидростроителей появился новый пешеходный переход

ТАК ЭТО Ж ПРИВИДЕНИЕ!



Где же такие водятся?

5

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НАЗНАЧЕНИЕ

## Легковыми рулит женщина

В блоке заместителя генерального директора по легковым автомобилям ПАО «КАМАЗ» новое назначение: с 4 сентября директором по легковым автомобилям назначена Елена Фролова.



Елена Александровна родилась в Тольятти. Заочно окончила Университет Российской академии образования (г. Москва) по специальности «Экономика», второе высшее образование получила по очно-заочной форме в Institute of Management Development (Швейцария) по специальности «Управление бизнесом».

С 1997 года работала на АвтоВАЗе, где прошла путь от рядового сотрудника бухгалтерии до руководителя департамента консолидированной финансовой отчетности по МСФО. С 2005 по 2011 год занимала руководящие позиции в финансовом блоке компании «Соллерс», впоследствии была назначена на должность заместителя директора по финансам. С 2011 по 2016 год — заместитель директора по финансам и член правления «Форд Соллерс Холдинга». С 2016 по 2017 год — вице-президент по оперативному антикризисному управлению АвтоВАЗа. С 2018 года — заместитель генерального директора по финансам и экономике компании «Соллерс». Предыдущие три года работала в должности генерального директора «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус».

## НАГРАДЫ

## Четыре Гран-при «За рулём»

Новинки «КАМАЗа» стали победителями конкурса «Гран-при «За рулём» — Коммерческие автомобили» сразу в четырёх номинациях. Вручение наград состоялось в рамках международной выставки Comtrans 2023 в Москве.

Более 20 представителей грузовых и пассажирских авто-транспортных компаний — из тех, кто приобретает, эксплуатирует и обслуживает транспортные средства — вошли в состав жюри. Им предстояло оценить номинантов по эффективности в повседневной работе. Кроме того, учитывались и другие параметры, начиная от дизайна до особенностей конструкции.

В номинации «Магистральные грузовики» высокую оценку получил КАМАЗ-54901-0070014-СА. В номинации «Строительные грузовики» победителем стал КАМАЗ-6520-В5. Среди двигателей лучшим признан рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ-910.50. В номинации «Автобусы большого класса» лидером стал автобус НЕФАЗ-5299-31-52.



Награды вручены заместителю генерального директора ПАО «КАМАЗ» по развитию Иреку Гумерову

## С МЕСТА СОБЫТИЙ

## «КАМАЗ»: время новых решений

Более 30 экспонатов представил «КАМАЗ» на 17-й международной выставке коммерческого транспорта Comtrans 2023, которая проходит в Москве с 5 по 8 сентября. В ней участвуют 141 компания и почти 13 тыс. специалистов, связанных с автомобилестроением и авторынком. С чем выставка войдёт с историей компании, наблюдали корреспонденты «Вестей КАМАЗа».

## Экспонаты

«КАМАЗ» принимает участие в международной выставке, которая проводится раз в два года. Нынче предприятие представило автомобили КАМАЗ-54901, производимые из новых компонентов. Из-за замены поставщиков из недружественных стран инженерам пришлось заново освоить более 2000 позиций.

Среди 30 образцов техники собственного производства — беспилотная версия магистрального тягача К5 — КАМАЗ-54901 «Маяк», которые с июня задействованы в грузоперевозках на экспериментальной трассе М-11 «Нева». Также на стенде «КАМАЗа» можно увидеть новейшие самосвалы, три версии среднетоннажного грузовика «Компас» в разных модификациях, пассажирскую технику, включая новый электробус с ночной зарядкой, спортивный грузовик пятого поколения, разнообразные модели спецтехники на шасси КАМАЗа.

Comtrans 2023 посетил и глава Татарстана Рустам Минниханов, проявив особый интерес к стенду «КАМАЗа».

## Пресс-конференция

Во второй день работы выставки состоялась пресс-конференция федеральных и специализированных СМИ с Сергеем Когогиным. Своё выступление он начал с краткого обзора работы в условиях антироссийских санкций — по его словам, за последние два года и производство, и рынок кардинально изменились.

— Проблемы у нашей и у всех остальных компаний возникли колоссальные, но цель, которую мы перед собой поставили, — глубокая локализация компонентов — дала результаты. Сотни деталей были локализованы на территории России как самим «КАМАЗом», так и нашими партнёрами. На новую компонентную базу мы были вынуждены перевести и наши электробусы. Сегодня мы делаем три единицы в сутки, стабильные поставки в Москву обеспечены. Продолжаем инвестиции в производство пассажирского транспорта, общая сумма сейчас превышает шесть миллиардов рублей.

## Рынок грузовиков

Актуальный объём рынка грузовиков Когогин назвал аномальным даже без учёта госзаказа. По предварительным расчётам аналитиков компании, к концу года общие продажи в России достигнут 140 тыс. автомобилей.

— Рост ВВП, строительство дорог и жилья резко увеличили потребность в коммерческом транспорте. Рынок всегда крутился вокруг 15–16 тысяч самосвалов в год, сейчас — около 30 тысяч, — привёл пример Сергей Анатольевич. — Рынок магистральных тягачей тоже проснулся в этом году и растёт. Мы не можем закрыть весь спрос, отвлекаясь на другие направления, поэтому китайский автопром тоже захватывает рынок. Думаю, на данном этапе это нормально. Только вот гражданское строительство в погоне за доходностью забыло о том, что автомобили имеют специализацию — в города заходят даже карьерные самосвалы. В будущем это грозит миллиардными расходами на дорожное строительство.

Будущую миссию компании спикер обозначил в том, чтобы потребитель покупал уже не автомобиль, а услугу,



Сергей Когогин: «Время новых решений наступило и для «КАМАЗа», и для России в целом»

потому «КАМАЗ» наряду с выпуском новинок уделяет много внимания цифровым решениям.

## Беспилотники на трассе М-11

— В технологии движения самого автомобиля сюрпризов нет, — оценил Когогин первые итоги работы беспилотника на трассе М-11 «Нева». — Проблема только одна — ожидание груза при погрузке. Сейчас я с нетерпением жду зимы — интересно, как будут ездить протестированные беспилотники с грузом. Мы видим, что объём магистральных грузоперевозок растёт, но все транспортные компании говорят о дефиците водителей, поэтому будущее несомненно за беспилотниками.

## Бизнес-план

На просьбу спрогнозировать продажи «КАМАЗа» в текущем году Сергей Анатольевич напомнил, что в утверждённый акционерами бизнес-план был заложен объём продаж порядка 45 тыс. автомобилей. Нынешний прогноз соответствует плану — год, по его словам, вероятно, завершится объёмом реализации на уровне 45–46 тыс. грузовиков.

## Водоробус

Что касается водоробуса КАМАЗ-6290, представленного в 2021 году, то он был собран с использованием импортных комплектующих. Сейчас, по словам Когогина, формируется альтернативная компонентная база, которая компенсирует ранее оговоренные поставки из Европы. Презентовать водоробус, выпущенный уже с использованием комплектующих из России и дружественных стран, «КАМАЗ» планирует в 2024 году.

## Деловая повестка

«КАМАЗ» выступает генеральным партнёром выставки. Топ-менеджеры компании участвуют в панельных сессиях и совещаниях с представителями предприятий автопрома, где обсуждаются ключевые вопросы по обеспечению дальнейшего развития автотранспортной отрасли и укрепления технологического суверенитета России. Кроме того, проходят встречи и переговоры генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина с главами российских регионов, дилерами компании, руководителями ведущих предприятий страны, партнёрами из России и дружественных стран.



На стенде «КАМАЗа» — 30 образцов техники

Подготовила Татьяна Парамонова. Фото Виталия Зудина



ПРИЗНАНИЕ

## В поиске перспективной стали

29 августа в Казанском кремле глава Татарстана Рустам Минниханов вручал государственные награды РФ и РТ. В числе награждённых — камазовец Мударис Халиев, ему присвоено почётное звание «Заслуженный машиностроитель РФ».

Мударис Халиев работает на «КАМАЗе» с 1980 года и прошёл путь от слесаря-ремонтника до заместителя начальника отдела. Достигнув пенсионного возраста, продолжает трудиться в должности главного специалиста по материально-техническому снабжению центра непроизводственных закупок. Будучи членом рабочей группы по проекту «Создание перспективных автомобилей КАМАЗ» сотрудничает с поставщиками перспективных марок стали для кабины грузовиков поколения K5 и двигателя Р6.

Более 10 лет участвует во внедрении кайдзен-предложений, которые позволили сэкономить десятки миллионов рублей. Например, в 2012 году удалось значительно сократить время поставки и затраты на поставку металлопроката из «Северстали», в 2017-м внедрено предложение закупать металлопрокат марки стали 17Г1С, что позволило снизить потери и улучшить качество балки картера заднего моста. Он инициировал внедрение на ПРЗ новой упаковки, которая исключила коррозию и вмятины рулонного металлопроката во время поставки. На его счету ряд кай-



Фото: пресс-служба главы РТ

Мударис Халиев (справа) получает награду из рук главы республики

дзен-предложений по снижению нормы расхода металла, изменению маршрута изготовления детали.

Мударис Халиев неоднократно становился победителем конкурсов по качеству и «Лидер PSK», награждался корпоративными наградами и Почётной грамотой Минпромторга РФ.

«ЛИДЕР PSK»

## Ни капли мимо!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Итоги конкурса «Лидер PSK» за второй квартал текущего года подвели на заводе двигателей. Со своими предложениями по улучшению производственных процессов выступили многие заводчане — мастера, инженеры, начальники бюро.

Проекты представили на суд жюри самые разные. Остановимся, не умаляя значимости остальных предложений, на некоторых из них.

В номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Безопасность»

победила мастер цеха сборки двигателей 417 **Ксения Графинкова**. Она заметила, что на конвейере сборки двигателей покрытие полов скользкое. За 2022 год зафиксировано 84 травмоопасных ситуации! Ксения предло-

жила постелить резиновые коврики на рабочих местах для улучшения условий труда и предотвращения возникновения ТОС. Экономический эффект составил около 316 тыс. рублей.

О качестве деталей позаботился начальник бюро отдела анализа эффективности средств производства **Алмаз Рахматуллин**, ставший лидером в номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Качество». С его помощью были спроектированы и изготовлены кулачки новой конструкции 54-7016-4362 с вылетом зажимной части до 28 мм. Такая конструкция обеспечивает жёсткий зажим шкива при обработке, поэтому дефекты в виде сколов, дробления и трещин ручьёв шкива, наблюдавшиеся ранее, теперь исключены. Экономический эффект от предложения составил 114,8 тыс. рублей.

В номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Исполнение заказа» первое место занял ведущий инженер отдела надёжности **Евгений Кувалдин**. Он отметил, что после проведения периодических испытаний двигателя в лаборатории отработанное масло из поддона

двигателя сливается в ведро, а затем в ёмкость для сбора масла, расположенную на метровой высоте. Неоднократные переливания приводили к разбрызгиванию масла, что грозило травмоопасными ситуациями, а замасливание испытательного стенда влекло за собой потерю времени на его очистку. Евгений предложил изменить способ слива масла из двигателя и использовать технологический кран, который перед началом испытания устанавливается в поддон двигателя. После испытания двигателя на кран надевают шланг и направляют в магистраль для слива. Время выполнения процесса развязки двигателя таким образом сократилось на 22% и составило 70 минут вместо прежних 90, а экономический эффект — 29,18 тыс. рублей.

Нашёл способ снизить затраты на производстве мастер термического цеха 301 **Файль Рахматуллин**. С его помощью на заводе изготовили и установили приспособление для сушки изолированных деталей в непосредственной близости к зоне загрузки деталей на термообработку, а не на удалении, как прежде. Раньше изолированные детали укла-



Приспособление для сушки деталей исключает лишние перемещения и дефекты

## Вклад в развитие машиностроения

Трое работников «КАМАЗа» — Евгений Маслиев, Сергей Нефедьев и Игорь Тимонин — поощрены Благодарностью Кабинета Министров РТ. Государственные награды им вручали депутат Госдумы Альфия Когогина и мэр города Наиль Магдеев 30 августа на городском майдане во время празднования Дня Республики Татарстан.

**Евгений Маслиев** начал работать на КАМАЗе в 1990 году и прошёл путь от слесаря по ремонту автомобилей до заместителя директора по качеству автомобильного завода. Он принимал активное участие во внедрении поточно-постовой сборки автомобилей на главном сборочном конвейере Ав3, в реализации проекта «Автоматизация учёта сборочных дефектов», в разработке временной процедуры «Порядок учёта обнаруженных дефектов и их регистрации в системе SAP», в проекте «Маяк» по созданию и функционированию ворот качества на ГСК и внедрению петлевого качества, в развитии системы «Андрон». В последние годы под его руководством внедрены кайдзен-проекты, направленные на сокращение потерь, снижение стоимости машинокомплекта, исключение дефектов.

\*\*\*

Руководитель службы по сертификации и научно-технической документации НТЦ **Сергей Нефедьев** начал свою трудовую деятельность на «КАМАЗе» в 2001 году инженером-конструктором. С 2008 года работал над созданием интернет-ресурса интерактивной эксплуатационно-технической документации для сервисной сети ПАО «КАМАЗ». Под его руководством разработано две версии портала для гарантийной и постгарантийной работы сервисных центров. Начиная с 2015 года в области технического регулирования, сертификации и омологации Нефедьевым сертифицированы новые поколения автомобилей К4, К5, электробусов, троллейбусов, новой пассажирской техники. Большой вклад внёс в увеличение экспортных продаж за счёт правильно сформулированных требований к продукту и

проведённых работ по омологации за рубежом.

\*\*\*

Замдиректора департамента — начальник отдела анализа рекламационных дефектов департамента качества **Игорь Тимонин** начинал в этом подразделении в 2011 году ведущим инженером. За время работы в совершенстве овладел технологией контроля и приёмки узлов и агрегатов КАМАЗ всех модификаций. В 2022-м при его участии разработана и внедрена стратегическая задача «Реализация показателей дефектности на автомобилях КАМАЗ, НЕФАЗ до 1000 км». Игорь Валерьевич является председателем комиссии — главным арбитром «КАМАЗа» по рассмотрению рекламационных актов. Награждён Почётной грамотой ПАО «КАМАЗ», поощрён Благодарственным письмом Минпромторга РТ.

НОВОСТИ

### Запустить в серию!

Гендиректор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и мэр Москвы Сергей Собянин 4 сентября на площадке завода «Москвич» торжественно запустили серийное производство седана «Москвич 6».

«Мы прошли период изменения всей логистики, новой комплектации, новой технологии, новой машины; преодолели санкционное давление; конкуренцию со стороны других производителей, и сегодня можем с уверенностью сказать, что «Москвич» встал на ноги», — цитирует Собянина РИА «Новости». По его словам, за минувший год завод выпустил на рынок 26 тыс. автомобилей, что стало возможным благодаря коллективу завода и «КАМАЗу», который поддерживает проект.

Новая модель будет доступна в трёх комплектациях и пяти цветах, её продажи стартуют в конце октября. Современные «Москвичи» вышли на рынок в марте текущего года и сейчас их можно приобрести в 25 городах страны, включая Набережные Челны. К концу года перечень дилеров должен охватить 59 городов России.

дывали на пол для сушки, а затем поднимали и носили на загрузку в термоагрегат. Чистоту поверхности в этом случае обеспечить было сложно, поэтому возникал дефект «окалина» из-за попадания посторонних частиц. Предложение Рахматуллина сократило потери времени на перемещение деталей в два раза, дефекты деталей также теперь исключены. Экономический эффект предложения составил 26 тыс. рублей.

Лучшим эталонным офисным участком стал кабинет № 7 бюро метрологического обеспечения отдела главного метролога. А в номинации «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления» самыми-самыми стали начальник отдела главного метролога **Владимир Хотин**, начальник энергоремонтного цеха 027 **Андрей Назаров** и начальник ремонтно-механического цеха ТГП 526 **Руслан Мингазов**.



## ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

## Хасаншина с погрузчиком на «ТЫ»

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Камил ТАЗЕЕВ

Небольшого росточка хрупкая женщина с задорными чёрными глазами ловко управляет погрузчиком: развороты, повороты и парковки отточены до миллиметра, тару подхватывает вилами с первого раза. Эту науку Альфия Хасаншина усвоила ещё в 1978 году. Она знает — от её сноровки зависит работа главного конвейера.

25 августа исполнилось 45 лет, как Альфия Хасаншина пришла на кузнечный завод. Сегодня она водитель погрузчика 4 разряда цеха ремонта и эксплуатации напольного транспорта (ЦРиЭНТ). Обслуживая производственный участок № 3 кузнечно-прессового корпуса № 3, она обеспечивает бесперебойную работу печей закалки, дробёмётов и осуществляет перевозку готовой продукции на склад.

Альфия Мунировна вспоминает, что, окончив школу в родном селе Кичкальня Нурлатского района, уехала в Волгоград к родственникам и устроилась на местную трикотажную фабрику вязальщицей. Но через год родители настояли на её возвращении в Татарию.

— Они узнали, что многие мои одноклассники поехали на «КАМАЗ». Новости оттуда доносились хорошие, например, что в Челнах квартиры дают. Так и я устроилась на кузнечный завод водителем погрузчика — мои друзья здесь работали. И осталась

навсегда, — с гордостью заявляет Альфия Мунировна.

Признаётся, что поначалу было страшно осваивать машину, но стойкий характер помог справиться. Спрашиваем, сколько рейсов за смену приходится делать.

— Мы не считаем. Есть только один прибор — моточасы. А сколько их за 45 лет намотано? — пожимает плечами. — Разные детали у нас, наименований много: шаровые опоры, валы, стремянка, сателлиты, колёнавалы, балки... Все их знаю наизусть и знаю технологическую цепочку — что куда везти.

Как отмечает начальник отдела системы менеджмента качества Наталья Гращенкова, качество — понятие комплексное, и зависит от вклада каждого работника.

— С учётом того, что в корпусе выпускаются поковки весом от 190 г до 125 кг, именно водители погрузчика играют важную роль в обеспечении качества, в их числе и наша героиня Альфия Хасаншина. От перемещения поковок точно

и вовремя от операции к операции зависит бесперебойная работа как корпуса, так и завода, — поясняет Наталья Васильевна.

За эти годы Хасаншина освоила пять поколений погрузчиков. Вспоминает, что сначала на заводе были красные маленькие, потом жёлтые ТСМ, потом белые ТСМ, а недавно друг за другом поступили партии ещё двух моделей из Китая.

— Альфия Мунировна — одна из первых, кому доверили современный погрузчик, потому что в работе она соблюдает все правила дорожной безопасности, охраны труда, пожарной безопасности. В ней я уверена на сто процентов, в моё отсутствие она остаётся старшей по смене, — характеризует подчинённую мастер участка ЦРиЭНТ Василя Ахметзянова.

Её поддерживает начальник ЦРиЭНТ Сергей Захаров, который знает Хасаншину ещё с 1983 года, когда сам устроился на кузнечный завод. Он вспоминает, что она всегда активно участвовала в профсоюзной и общественной

жизни завода, как выросла в опытного высококлассного специалиста, а сейчас передаёт накопленный опыт новичкам. Хотя самой приходилось несладко, ведь, рано овдовев, одна поднимала сыновей. К её большой радости, они получили высшее образование: старший руководит собственной фирмой, младший занимается ремонтом компьютерной техники.

Сергей Витальевич отмечает, что благодаря творческому подходу к работе по инициативе Альфии Мунировны внедрено более 20 кайдзен-предложений, а сейчас она участвует в кайдзен-проекте по изготовлению РВД — шланга высокого давления на погрузчике.

45 лет для нашей героини пролетели как 45 дней, она готова трудиться и дальше.

— А чем ещё заниматься на пенсии? Скучно дома сидеть. Так привыкла, что не представляю себя без родного завода. Заступая на смену, к своей машине всегда обращаюсь как к подруге: «моя хорошая», «моя кормилица», — признаётся она.



Доставлять детали точно вовремя для Альфии Хасаншиной — золотое правило

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## Письмо с подвохом

Как сообщает служба информационной безопасности «КАМАЗа», в адрес сотрудников компании поступают фишинговые письма якобы от ИТ-администраторов для проверки доступности нового сервиса удалённого доступа.

## Схема

В письме пользователя оповещают о том, что якобы с 14.08.2023 (дата может быть и другой) введён в эксплуатацию новый сервис удалённого доступа к КСПД ПАО «КАМАЗ» — <https://app.kamaz.ru/remote>, и необходимо проверить доступность сервиса и возможность входа в него, а для авторизации мошенники велят пройти по прикреплённой ссылке.

## Как это работает

При переходе на прикреплённую ссылку пользователь попадает на поддельный сайт, где требуется ввести свои учётные данные — логин и пароль от корпоративной учётной записи. Вся эта информация собирается, и далее уже от имени пользователя совершается атака на ИТ-инфраструктуру «КАМАЗа».

## Рекомендации

Необходимо знать, что все внешние электронные письма, поступающие в адрес сотрудников ПАО «КАМАЗ», маркируются подобным образом:

**Внимание, внешнее сообщение!**  
Если отправитель неизвестен, не переходите по ссылкам, не открывайте вложения.

Помните, что переписка между сотрудниками «КАМАЗа» по корпоративной почте не имеет такого маркера. Следовательно, и письмо от настоящего ИТ-администратора не будет иметь такого маркера.

Если вам поступают сообщения с подобной темой письма, направленные с внешних адресов электронной почты, ни в коем случае не открывайте вложения и не переходите по ссылкам!

Для того, чтобы заблокировать злоумышленников и мошеннические сайты, необходимо сообщать информацию о подобных поступающих письмах на [sb@kamaz.ru](mailto:sb@kamaz.ru) (в глобальном списке адресов «Блок безопасности ПАО «КАМАЗ»).

## В гараж — на фуре

26 августа в Набережных Челнах прошло зрелищное событие — XV конкурс профмастерства водителей магистральных автопоездов на Кубок мэра города. Челнинский автогигант представили два подразделения.



На фоне огромных фур сфотографироваться хотелось многим

Соревнования состоялись на пересечении проспекта Туфана и улицы Раскольниковой, перед Майданом парка «Прибрежный». В этой локации организаторы расположили выставку: среди экспонатов красовался седельный тягач КАМАЗ-54901. Событие стартовало с заезда техники: мимо трибун проехали машины команды «КАМАЗ-мастер», в том числе гоночный болид «Синей армады». Зрители увидели и раритетные «ГАЗ-51» и «УралЗИС».

Мэр города Наиль Магдеев в приветственном слове назвал Набережные Челны автомобильной столицей России, подчеркнув важную роль «КАМАЗа» в этом деле.

В самом конкурсе приняли участие представители фирм из Набережных Челнов

и Удмуртии. Водители сначала сдали теорию, а затем состязались в командных и личных зачётах на фурах и бензовозах. От конкурсантов требовалось аккуратно и быстро преодолеть трассу: они проезжали «змейку», заезжали в гараж, показывали параллельную парковку и торможение. За каждую сбитую планку начислялись 10 секунд штрафа. Свой профессионализм продемонстрировали Юрий Долгов и Дмитрий Кликушин (ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ»), Пётр Иванов и Айрат Фатхуллин (СТФК «КАМАЗ»).

Среди зрителей было немало персональных болельщиков: кто-то надел футболки корпоративных цветов, кто-то прихватил с собой флаги и плакаты. Без поддержки в этот день не остался ни один участник конкурса.

По итогам соревнования «золото» и «бронза» в командном зачёте достались представителям компаний из удмуртского Глазова. «Серебро» осталось в Набережных Челнах.



ТЫ МОЖЕШЬ

# По жизни с ветерком

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Поставив цель, нужно идти к ней, не обращая внимания на трудности. Ведь сложности преодолимы, а вот полученные в процессе опыт и навыки останутся с тобой навсегда! Именно с таким девизом по жизни идёт новый герой нашей рубрики из «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Тимур Даминов.

С автогигантом его путь пересёкся в 2020 году. Тимур тогда как раз поступил в Набережночелнинский филиал КФУ на инженерно-строительное отделение и искал работу с удобным графиком, чтобы совмещать с учёбой.

— Я на очном (на 4-м курсе), поэтому мне важно иметь возможность максимально посещать все пары, да и нравиться учиться. Всегда хотелось что-нибудь создавать, придумывать, искать новые решения, осваивать новые технологии в строительстве... Хочется оставить после себя что-то капитальное: жилое здание или административное, к примеру, — улыбается Тимур.

«КАМАЗ» будущему инженеру-строителю подошёл идеально: и график день/ночь учиться позволил, и условия устроили.

— Начинал я с комплектовщика. Увидел объявление и решил попробовать, хоть опыта и не было совсем. До того в автосервисе только немного подрабатывал, а тут сразу большой современный автоматизированный склад. Столько нюансов, голова кру-

гом шла первые месяцы, — признаётся наш герой.

Но было бы желание — и в огромном количестве деталей начинающий комплектовщик быстро разобрался с помощью наставницы Людмилы Улыбиной.

— Со временем научился на глаз определять, какую тару нужно брать для каждой детали. Это, кстати, очень важно, ведь тару заказываешь у водителя погрузчика, тот в порядке очереди подвозит... И если ошибёшься, потом ждать по новой. А время-то терять не хочется! — делится деталями работы Тимур.

Освоившись с профессией комплектовщика, он обратил внимание на новое направление и решил стать водителем погрузчика. Недаром каждую смену с ними виделся!

— В какой-то момент я понял, что мне хочется перемен. Мне очень нравится управлять техникой, так почему бы не попробовать сделать это своей работой? — объясняет своё решение Тимур.

Так и родилась мысль освоить новую профессию. На учёбу от «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Тимур попасть не успел, но следующего набора

ждать не стал — отправился на курсы в стороннюю учебную организацию. На сомнения не разменивался: по жизни едет с ветерком! Так на два месяца в его плотный график, состоявший из работы и учёбы, добавилась... ещё одна учёба. Благо завершилась она скоро — теоретическим тестированием и практическим экзаменом с инспектором на автодроме.

— Ну, недоспал немного в то время, — шутит Тимур. — Зато потом пришёл с корочкой водителя погрузчика 4 разряда и сказал: «Готов, имейте меня в виду!»

Шанс молодому энтузиасту дали почти сразу — как раз освобождалось место.

— Изучил охрану труда, прошёл стажировку и приступил к работе. Поначалу, конечно, было очень непросто, дело-то ответственное, надо быть максимально внимательным, сконцентрированным, видеть на 360 градусов! Да и с перевозкой тары тоже есть свои нюансы: иной раз друг на друга ставить приходится, надо понимать, как это делать, чтобы ничего не деформировалось. На поворотах предельно аккуратно



Суперспособность Тимура Даминова – видеть на 360 градусов

ездить. Сейчас-то уже всё до автоматизма отработано, — рассказывает Тимур.

В день на своей рабочей лошадке — погрузчике, ричтраке или комбилифте — по огромному складу порой доводится проезжать по 50 километров. И цель достигнута: несмотря на возросшую ответственность, удовольствия от вождения море, учиться получается тоже

отлично. Впрочем, за одной целью всегда должна идти следующая.

— Теперь жду, когда в университете предметов станет поменьше, нагрузка снизится. Думаю, на 5-6 курсах, когда останутся только спецпредметы, можно будет подумать о новой ступеньке. Хочу попробовать перевестись в мастера, — говорит Тимур. — Умение

правильно распределить задания, знать, кому и что можно поручить, выстроить работу очень важно, я готов проверить свои силы. Вообще считаю, что если цель поставил — иди к ней, другие же работают, у них получается, так почему у меня не выйдет? Главное — к людям относиться по-человечески, тогда и они пойдут навстречу.

\*\*\*

**Через 10 лет я...** как минимум мастер здесь, на «КАМАЗе».

**Я мечтаю...** построить свой дом.

**Чтобы добиться успеха...** нужно трудиться, учиться и стараться.

**Если бы мне снова было 20 лет...** я бы ничего в своей жизни не поменял, считаю, что выбрал хорошую дорогу!

**Любимое место в Челнах...** набережная. Любим гулять там с супругой Татьяной.

**Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»...** Конечно же, Сергей Когогин, на наших глазах «КАМАЗ» поднял. И наше начальство, выросшее из рабочих: Ришат Шайхуллин, Ольга Вахрушева, Ильмира Байборина, Фарид Рамазанова. Они прекрасно руководят, правильно распределяют нагрузку — всё работает как часы! Стараюсь учиться у них этому.

ЗНАЙ НАШИХ!



Анна Родькина участвует в конкурсе с 2018 года

«Кентервильское привидение», оказывается, не только сказка ирландского писателя Оскара Уайльда, но и название работы начальника измерительно-исследовательской лаборатории цеха точного сталльного литья литейного завода Анны Родькиной. С ней сотрудница ЛЗ заняла второе место в номинации «Промышленность и искусство. Макровселенная» конкурса металлостроителей «Аксалит

## Так это ж привидение...

Кирилл СВИРИДОВ

Как много удивительных рисунков в структуре металла можно увидеть в микроскоп — это и впрямь целая вселенная! Порой в структуре проявляются даже очертания... привидений. Одного из таких на чугунной отливке разглядели сотрудницы литейного завода «КАМАЗа».

2023». В голосовании приняли участие 84 работы с 76 предприятий страны.

Удивительную структуру Анна Владимировна обнаружила на отливке специального серого чугуна марки СЧ25 при 200-кратном увеличении. К слову, в дальнейшем из заготовки получается толкатель клапана — это деталь газораспределительного механизма поршневого двигателя внутреннего сгорания.

— Сначала работу назвали «Привидение освещает свой путь в сказочный мир микроструктуры», — вспоминает Анна Родькина. — Затем рисунок увидела

специалист по внутреннему контролю центральной заводской лаборатории ЛЗ Марина Филимонова. «Так это же «Кентервильское привидение», — произнесла она. Вот и появилось более креативное название.

На этот конкурс могли попасть снимки под названиями «Девушки любят бриллианты», «Письма из прошлого», отмечает Анна Родькина и добавляет:

— «Металловед года» (ныне «Аксалит») проходит раз в два года. За это время собирается множество интересных и необычных работ. Посовещавшись с коллегами, единогласно

решили отправить в этом году «Кентервильское привидение», которое показалось нам ярче и интереснее остальных. Мы очень рады, что не ошиблись в выборе.

Анна Родькина также написала научную статью «Исследование состава и свойств сталей 20Л и 20ГЛ» на «Аксалит 2023». Её публикация вошла в восьмёрку лучших трудов в номинации «Металлография». Это при том, что в жюри поступило 125 заявок из 93 предприятий и институтов России и ближнего зарубежья.

С металловедами соревновалась и другая представительница литейного заво-



«Кентервильское привидение» проявилось при 200-кратном увеличении

да «КАМАЗа». Ведущий инженер-исследователь лаборатории цеха точного сталльного литья Олеся Крючкова продемонстрировала работу «Сафари-парк» в номинации «Промышленность и искусство. Макровселенная». «Дикую природу» сотрудница ЛЗ разглядела на отливке блока цилиндра в 100-кратном увеличении. Работа не

заняла призового места, но Олеся не отчаивается. Она полна решимости попробовать свои силы в «Аксалит 2025».

Церемония награждения прошла в Екатеринбурге в конце августа. Анна Родькина выражает благодарность профкому литейного завода за оказанную поддержку.



## ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

## Летний дом лисичанцев

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА, Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, руководство автогиганта и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина 25 августа посетили ООК «Саулык», где в лагере «Звёздный» пообщались с детьми из Лисичанска.

Публика встретила громкими аплодисментами приветственные слова Сергея Когогина: «Очень приятно видеть ваши радостные лица, несмотря на то, что лето заканчивается. Уверен, мы не зря стараемся, чтобы наши лагеря были для вас летним домом, где вам будет весело и интересно. Наверняка каждый из вас уже нашёл здесь немало друзей. Удачи в новом учебном году!»

— Я будто перелетела в детство, вспомнив, как было здорово ездить в лагерь... Здесь можно быть независимым, взрослым и вдалеке от родителей заниматься любимым делом с друзьями и наставниками, — с улыбкой произнесла Альфия Когогина. — Дорогие наши новые луганские члены семьи! С этого года «КАМАЗ», Челны и Татарстан в целом стали для вас родным домом. Мы всегда будем ждать вас. Наши двери открыты. Надеюсь, в следующем году наши встречи и прекрасные моменты повторятся.

Почётные гости подарили самым младшим школьникам из ЛНР необходимые принадлежности для нового учебного года. А затем публика увидела представление «Приключения Буратино». Интересующиеся техникой



Космический подарок от гендиректора «КАМАЗа» на новый учебный год

дети окружили болид команды «КАМАЗ-мастер». Они рассматривали грузовик, заглядывали в кабину, пытались залезть под машину. На появившиеся вопросы отвечал прославленный гонщик Дмитрий Сотников. А вопросы звучали самые разные: от технических характеристик до стоимости машины.

Сопровождающие детей педагоги поблагодарили работников «Саулыка» за гостеприимство, а руководство «КАМАЗа» — за организацию отдыха.

— Спасибо вам за то, что наши дети были здесь счастливыми, получили массу впечатлений. Спасибо поварам за вкусную еду,

а водителям — за теплоту, заботу, креативность и творческий подход, — сердечно поблагодарила Алевтина Микильченко.

— Здесь собрались дети из одного города, но из разных школ. А поскольку в Лисичанске сейчас нет коммуникации, дружба детей ограничена только районом, в котором они живут. Так вышло, что все перезнакомились тут, в лагере, — добавила Екатерина Свищук. — Они многому научились здесь. Когда я привезла назад в Лисичанск первую группу отдохнувших, у них была уже куча задумок. На 1 сентября мы планировали сделать костюмированную постановку



Отдыхающие зарядились хорошим настроением и получили массу эмоций



Ребят в этом возрасте занимают приключения Буратино

под татарские песни. Но случилась беда — из-за миномётного обстрела сгорела наша школа № 24...

Своими впечатлениями поделились лисичанские отдыхающие. Алексей Сукманов отметил, что хотел бы вернуться и побывать в других лагерях «Саулыка»:

— Мне понравились вожатые, с ними со временем становилось всё интереснее. Из мероприятий

запомнился морской бой. Порезвились в своё удовольствие!

— Мне здесь очень нравится: весело, интересно. С мамой общаемся по телефону, всё хорошо, — призналась Рената Барыш. — Много друзей появилось, со всем отрядом дружу. Дискотека, всякие конкурсы — круто! Мы выступаем каждый вечер на мероприятиях, учим танцы.

**Инициатива организовать отдых в лагерях ООК «Саулык» для 500 детей из Луганской Народной Республики принадлежит депутату Госдумы РФ Альфии Когогиной. В мае 2023 года представители «КАМАЗа», Татарстана и ЛНР подписали соглашение о сотрудничестве, а уже в июне в лагерь прибыли первые 140 детей.**

## ВАША ПЕНСИЯ

## Фонд работает как часы

О результатах за первое полугодие-2023 рассказали в корпоративном пенсионном фонде АО «НПФ «Первый промышленный альянс».

Заложенные бизнес-планом на финансирование негосударственного пенсионного обеспечения средства были в полном объёме направлены на формирование будущей камазовской пенсии её участников. Напомним, что участие в программе позволяет при выходе на пенсию получать дополнительно к страховой пенсии, выплачиваемой государством, ещё одну пенсию — камазовскую, размер которой

зависит от суммы перечислений и времени участия работника в программе.

В пенсионную программу «КАМАЗа» за полгода вступили 510 новых участников, а всего в ней состоят около 8000 работников. Таким образом, каждый пятый заводчанин совместно с «КАМАЗом» формирует негосударственную пенсию, которая будет выплачиваться после выхода на заслуженный отдых. В среднем за 2023 год работни-

ки, участвующие в пенсионной программе, за каждый вложенный рубль получили около 2,2 рубля средств «КАМАЗа».

Оформили негосударственную пенсию в этом году 466 камазовцев. Всего же получают её от фонда почти 8500 человек, из которых около 4000 ранее работали на «КАМАЗе».

В соответствии с Положением НПО за эти полгода 17 работников выведены из



вредных условий труда с перерасчетом на их именные счета пенсионных взносов.

Также 158 работников заключили договоры ОПС о переводе своих пенсионных накоплений в «Первый промышленный альянс». Всего клиентами фонда по обязательному пенсионному страхованию являются более 30 тысяч нынешних и бывших работников «КАМАЗа».

Накопительная пенсия, переведённая ранее в фонд,

подробнее об условиях вступления и участия в корпоративной пенсионной программе можно узнать в кадровых службах подразделений или в Набережночелнинском филиале фонда «Первый промышленный альянс» по адресу: **б-р Ак. Рубаненко, 1/07, 4-й подъезд, 3,5 эт.** или по телефону **37-45-95**.

выплачивается в соответствии с законодательством женщинам, достигшим 55 лет, и мужчинам от 60 лет. Её в течение этого года начали выплачивать 343 застрахованным лицам. Всего с 1 июля 2012 года пенсионные накопления получили более 14 тысяч человек.

Продолжается и консультационная работа. В течение года в Набережночелнинский филиал по различным вопросам обратилось более 800 человек. Клиенты фонда также обращались к его представителям в подразделениях «КАМАЗа». В 2023 году такой возможностью воспользовались около 2000 заводчан.



ГАЗЕТЕ — 50!

## Как «РК» сменилось на «ВК»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В газете автогиганта за полвека менялись не только темы, заголовки, макеты, журналисты и читатели, но и само название.

Содня первого выхода в свет 29 сентября 1973 года она гордо носила имя «Рабочий КАМАЗа». Рассказывала о главных героях будней автогиганта, день за днём приближавших пуск главного конвейера. После сдачи первой и второй очередей темпы выпуска автомобилей росли, и каждый камазовец работал на развитие продукта и всего комплекса заводов.

В 90-е жизнь круто переменилась, с акционированием компании появились новые задачи и новые темы. И редакционный коллектив во главе с Сергеем Николаевичем Ривлиным задумался о смене названия. Номер «Рабочего КАМАЗа» от 21 ноября 1990 года открывает обращение «Слово к читателям».

«Вместе с преобразованием производственного объединения в акционерное общество газета «Рабочий

КАМАЗа» стала газетой акционерного общества, границы и возможности которого существенно раздвинулись в отношении технической и социальной политики, — поясняет он. — Газета в этих условиях обязана расширить свою тематику, наряду с освещением внутренней жизни оперативно знакомить читателей с зарубежными связями».

Редакция предложила всем своим читателям принять участие в творческом конкурсе, итоги которого определят, какое название лучше всего подходит газете акционерного общества. Автору лучшего названия была обещана премия 100 рублей из гонорарного фонда. Итоги планировалось подвести в течение месяца.

Редакция озвучила и свои варианты: сначала это была «Магистраль», потом «Эра» — под этим названием подразумевалась новая

система летоисчисления на «КАМАЗе», после создания акционерного общества.

Читатели живо откликнулись на призыв газеты. Варианты предлагались самые разные: «Вестник КАМАЗа», «Мир КАМАЗа», «Путь КАМАЗа», «Курс КАМАЗа», «Содружество», «Ваш партнёр». Многие считали, что газету надо назвать «Акционер».

Со своими предложениями обратились в редакцию и челнинцы. Собкор «Советской Татарии» Владимир Жигульский рассудил, что «раз газета про автостроителей, то по символам движения должна называться «Четыре колеса». Кандидат технических наук, доцент КамПИ М.Г. Мингазов предложил «Форсаж».

Конкурс был продлён до 1 января 1991 года, но затем дискуссия затихла. О том, что газета «Рабочий

КАМАЗа» вскоре изменит своё название, было заявлено на презентации пресс-службы «КАМАЗа», состоявшейся в апреле 1991 года. И снова пауза, которая затянулась на десять месяцев. В это время ситуация в стране изменилась, обеспеченность материальными ресурсами для выпуска автомобилей снизилась, началась либерализация цен, которые росли на глазах, камазовцам сложно было приобрести даже товары первой необходимости. Газета еженедельно публиковала результаты работы производства, цены на продукты, поднимала и актуальные темы о хамстве работников торговли, об изменении нравственных ориентиров, делала обзоры писем читателей, публиковала фотографии огромных очередей в магазинах.

Приказ о переименовании газеты акционерного общества и мерах по совершенствованию её деятельности в новых условиях вышел 11 февраля 1992 года, в нём было утверждено новое название «Вести КАМАЗа». Возможно, этот вариант родился после



1992-й потребовал смены названия

появления на телевидении информационной программы «Вести». А в номере, вышедшем в этот день, была опубликована анкета для читателей с вопросами о наиболее популярных темах, о соотношении критических и положительных, информационных и аналитических материалов. Газета стремилась повысить интерес к изданию, увеличить число подписчиков.

Но и после принятия решения о смене названия

«РК» ещё выходил почти три месяца.

Первый номер «Вести КАМАЗа» увидел свет 15 мая 1992 года, в этот день в Москве проходило общее собрание акционеров «КАМАЗа». Вместе с названием изменился формат газеты, она стала таблоидом с броской вёрсткой, крупными фотографиями на первой странице. А название «Вести КАМАЗа» прижилось, теперь его носит и телепрограмма, и новостной портал компании.

### ПЕРВАЯ ЧЕТВЕРТЬ

## Добро пожаловать, ребята!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

1 сентября в этом году для первокурсников Набережночелнинского политехнического колледжа оказался днём приятных сюрпризов и новых начинаний. Ведь линейка у них прошла на заводе двигателей, а учебный план с этого года при поддержке «КАМАЗа» прокачался до «Профессионалитета»!

Будущих потенциальных практикантов и работников в зале «Прогресс» встретили радостно и шумно — выступление для первокурсников подготовили старшекурсники. Со сцены они и песни спели, и видеоролики показали, и зажигательный танец исполнили.

И без выступлений от официальных лиц, конечно же, студентов не оставили. Ребят с поступлением в политехнический колледж поздравил начальник управления профессионального образования Министерства образования и науки Татарстана Андрей Фёдоров. Он зачитал тёплое приветствие от министра образования РТ Ильсура Халиуллина, поблагодарил «КАМАЗ» за многолетнюю поддержку системы образования.

К поздравлениям присоединились также заведующий сектором развития профессионального образования управления обра-

зования исполкома города Набережные Челны Лилия Минниханова и директор Набережночелнинского политехнического колледжа Ильдар Ганиев.

От «КАМАЗа» к ребятам с речью обратилась замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина:

— Дорогие друзья, поздравляю всех вас с замечательным всенародно любимым праздником, с 1 сентября! Желаю вам интересного путешествия в мир знаний, активных студенческих будней. И самое главное — желаю каждому из вас определиться с делом всей жизни. В этом вам поможет новый проект «Профессионалитет». Он позволит вам увидеть, а нам, как будущему возможному партнёру по жизни, показать весь спектр возможностей, которые у нас

имеются. На «КАМАЗе» 400 востребованных профессий для тех, кто хочет создавать грузовики, которые ездят по дорогам нашей страны и обеспечивают транспортную безопасность. Проект «Профессионалитет» призван модернизировать систему среднего профессионального образования. И вам повезло, НПК — амбассадор этого проекта, созданного при поддержке «КАМАЗа». Что это даёт вам? У вас есть возможность уже во время учёбы не просто знакомиться с теми профессиями, которые есть на «КАМАЗе», но и полноценно работать, набираться опыта, быть самостоятельными. А если затем вы захотите развиваться дальше, учиться ещё, не останавливаясь на полученной в колледже профессии, у нас есть ещё один проект, реализуемый с поддержкой «КАМАЗа», — проект Передовой инженерной школы. Он даёт



Старшие передают ключ от мастерства младшим

возможность получить элитное инженерное образование. Если выберете своим делом автопром, команда «КАМАЗ» ждёт вас. Добро пожаловать в большую камазовскую семью!

Линейка продолжилась передачей символического ключа от мастерства первокурсникам от старшекурсников. Право принять ключ предоставили студенту, поступившему в колледж с самым высоким баллом аттестата.

После торжественной части коллектив завода двигателей организовал для студентов экскурсию по цехам предприятия. Ребята ознакомились с работой линии цеха сборки двигателей Р6, посетили цех изготовления деталей двигателя Р6, цех по производству новых изделий и учебно-технологический комплекс.

### СОБЫТИЕ

## Аэропорт Бегишево расширяется

2 сентября в международном аэропорту Бегишево (дочернее предприятие «КАМАЗа») состоялось официальное открытие нового пассажирского терминала.

Площадь трёхэтажного терминала «Б» составляет 8922 кв. метров, пропускная способность — 200 пассажиров в час на прилёт и 200 пассажиров на вылет. В здании установлены лифты, эскалатор, новые системы обработки багажа, увеличено количество линий предполётного досмотра и стоек регистрации. Посетителям будут доступны просторные зоны ожидания, современный бизнес-зал, услуги для маломобильных пассажиров, комната матери и ребенка, молельные комнаты, кафе, магазины, вендинговые аппараты.

Терминал «Б» построен с перспективой увеличения пассажиропотока до миллиона человек в год. Сюда поэтапно будет переведено обслуживание всех внутренних рейсов Бегишево. До конца года в планах аэропорта обслужить 660 тысяч пассажиров, а в 2024 году — до 700 тысяч.

В торжественной церемонии открытия приняли участие глава Татарстана Рустам Минниханов, депутат Госдумы Альфия Когогина, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин.

Подробнее о событии — на портале [vestikamaza.ru](http://vestikamaza.ru)



Новый терминал поможет справиться с возросшим пассажиропотоком



## ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

## ...И был байрам

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

1 сентября в Узбекистане празднуется День независимости республики. Работники «КАМАЗа» из этого государства Средней Азии отметили 32-ю годовщину суверенитета в своих подразделениях.

\*\*\*

Автомобильный завод организовал празднование суверенитета на базе отдыха «Иволга». Сюда приехали 350 уроженцев Узбекистана, трудящихся на АвЗ. Программа растянулась на три часа: в неё вошли спортивные состязания по поднятию гири, армрестлингу и перетягиванию каната. В концертной части творческий дуэт «Мечта» исполнил песни «Я кайфую» и «Яралларый». Представитель Узбекистана

Нажмиддин Холмуродов прочитал стихотворение про родной край «Узбегим». Изюминкой праздника стал танец дружбы народов.

Кстати, автомобилисты продумали событие до мельчайших деталей. А само мероприятие проходило в том числе и на узбекском языке. «Байрам билан!» — поздравляли друг друга гости с праздником. Не забыли организаторы и про настоящий узбекский плов. Золотистое ароматное блюдо с чесноком, морковью и



База «Иволга» наполнилась узбекскими мелодиями...

изюмом готовилось в лучших традициях на месте в казанах.

Поздравительные слова произнесли замдиректора по работе с персоналом Ульяна Зотова, председатель профкома АвЗ Лариса Денисова и почётный гость мероприятия, советник гендиректора «КАМАЗа» Александр Евграфов.

16 сотрудников предприятия получили почётные грамоты за профессиональные достижения. Слесарь МСР цеха сборки автомобилей Карим Сафаров удостоен Благодарственного письма от профкома «КАМАЗа» за добросовестный и профессиональный труд, преданность своей профессии, содействие в укреплении дружественных связей в коллективе.

\*\*\*

Годовщину независимости отметили и 50 камазовских металлургов на базе отдыха «Литейщик». День выдался тёплым и солнечным, поэтому кузнецы и литейщики не упустили возможности выразить, чей завод сильнее в футболе и перетягивании каната. Оказалось, что мячом лучше

владеют кузнецы, а недюжинной силой обладают литейщики.

Поздравить узбекских коллег с праздником приехали председатели профкомов литейного и кузнечного заводов Юрий Ключин и Павел Волохов, а также Александр Евграфов. 19 передовиков производства отмечены Благодарственными письмами и ценными подарками.

Творческие коллективы ДДН «Родник» подарили виновникам торжества музыкальные номера, спел и слесарь ЦРиОТО ТВЧ кузнечного завода Жасурбек Исаков. Следуя традициям национальной кухни, металлурги тоже приготовили узбекский плов.

\*\*\*

В дружеской обстановке отмечали событие 11 сотрудников РИЗа. За чайным столом в кайдзен-классе предприятия они с ностальгией вспоминали времена Советского Союза, говорили о планах на будущее, об условиях труда, проживания, вели беседу и в целом о жизни.

Поздравления звучали от замдиректора предприятия



...под которые невозможно не пойти в пляс

по производству Валерия Алексеева, начальника отдела по работе с персоналом Аллы Жоголевой и председателя профкома Вероники Степановой. На память работники из Узбекистана получили сувениры автогиганта и махровые полотенца. Завершили встречу общей фотографией.

\*\*\*

32-ю годовщину независимости Узбекистана отмечал и 21 работник завода двигателей. Замдиректора предприятия по персоналу Владимир Естунин отметил, что Узбекистан и

Татарстан связывают тесные исторические, культурные и экономические связи. К поздравлениям присоединился и председатель профкома ЗД Хаким Мингалимов.

Восемь слесарей МСР и испытателей двигателя были отмечены Благодарственными письмами за добросовестный труд и активную жизненную позицию. Также все получили в подарок тубетейки и книги об истории завода.

Прозвучали песни в исполнении Чулпан Гиматдиновой и Эльмиры Зиннатшиной. А ещё гостей мероприятия порадовали вкусным обедом.



Кто пересилит?

## КОНКУРС

## Качество — работа командная

Татьяна ПАРАМОНОВА

В департаменте качества объявили о старте двух конкурсов: «Качественная игра» и «Лучший менеджер по качеству ПАО «КАМАЗ».

## «Качественная игра»

Приглашаются команды в составе пяти человек от подразделения или организации. Игра состоит из двух номинаций по теме «Качество — это командная работа». В номинации «Качественный плакат»

требуется на ватмане формата А1 отразить тему конкурса и направить до 1 октября в бюро брендинга: ЗД, АБК-306-1, каб. 206. В номинации «Качественный видеоролик» необходимо снять пятиминутное видео по тематике кон-

курса. Работы отправлять до 1 октября на адрес: [Pavlova.IY@kamaz.ru](mailto:Pavlova.IY@kamaz.ru)

В каждой номинации будут определены три лучшие работы, победители будут объявлены в ноябре на мероприятии, посвящённом Дню качества.

## «Лучший менеджер по качеству ПАО «КАМАЗ»

В конкурсе три номинации: в первой участвуют руководители высшего, среднего и начального звена управления подразделений ПАО «КАМАЗ», во второй — ли-

нейные руководители среднего и начального звена, работающие в основном производстве, в третьей — аудиторы СМК, продукта и процессов (департамента качества и основных заводов).

Участникам необходимо подготовить пакет документов. В него входит представление, в котором указывается опыт работы, ключевые компетенции, подробная информация по реализованному проекту с подтверждающими документами, а также прикладывается отзыв

руководителя. Документы необходимо направить до 25 сентября по адресу: завод двигателей, АБК-306-1, каб. 206, либо на электронную почту [Pavlova.IY@kamaz.ru](mailto:Pavlova.IY@kamaz.ru)

Победителями признаются лучшие три претендента в первой и во второй номинациях, а также два лучших претендента в третьей. Они награждаются дипломами и денежными премиями в размере 15 тыс. рублей. По итогам конкурса формируется реестр лучших менеджеров по качеству.

16+

ВЕСТИ  
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: [SheyanovaEN@kamaz.ru](mailto:SheyanovaEN@kamaz.ru)  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.