



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 28 (4140)
15 сентября 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЖЕРТВ НАХОДЯТ
В СОЦСЕТЯХ

4

МАСТЕР «ОПЕРАЦИЙ»
НА ОСНАСТКЕ

5

КАКАЯ ЕЩЁ РУМБА?!
У НАС В ОБЕД —
ЗУМБА!

8



ДЕНЬ ПЕРВОЙ ПОКОВКИ



**48-Й ПО СЧЁТУ. ТЕПЕРЬ ОН УВЕКОВЕЧЕН НА ФАСАДЕ КПК-1
КУЗНЕЧНОГО ЗАВОДА. И ПУСТЬ ДАТА НЕ ЮБИЛЕЙНАЯ,
ОДНАКО ВСЁ ЖЕ СОЛИДНАЯ!**

3

«ТЕБЯ УЧИЛИ — И ТЫ УЧИ!» —



девиз настоящих победителей

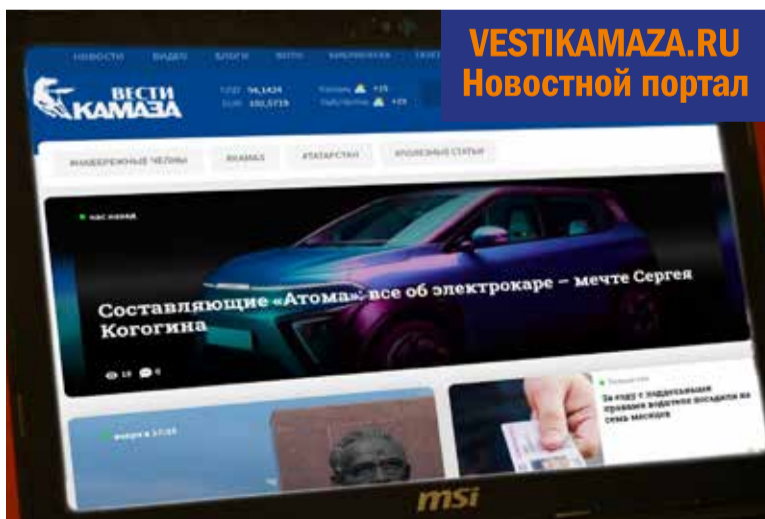
2

ВСЁ РЕШИЛА ТОЧНОСТЬ...



ответов и манёвров

3



Самые популярные материалы недели:

- По программе капремонта в этом году отремонтированы дома 50 тыс. челнинцев
- Эмира Кустурицу прокатали на спортивном грузовике «КАМАЗ-мастер»
- Альтернатива ярмаркам: в 40-м комплексе жители организовали овощной кроссинг

ПО МИШЕНЯМ ПЛИ!



Про метких кузнецов

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПРИЗНАНИЕ

Сразу несколько благодарностей

«КАМАЗ» заслужил несколько благодарностей от лица главы Татарстана Рустама Минниханова, который неоднократно упомянул компанию из Набережных Челнов в своём ежегодном послании Госсовету РТ.

Так, Минниханов отметил безостановочный выпуск на мощностях «КАМАЗа» нужной стране техники, рост производства автобусов и электробусов и выход беспилотников на трассу М-11 в рабочем режиме. «Несмотря на уход иностранного партнёра, завод на своих дочерних предприятиях сохранил производства комплектующих и компетенции: «Кама Дизель» продолжает реализацию проекта по локализации компонентов дизельных двигателей, «ЦФ КАМА» осваивает производство роботизированных коробок передач», — привёл примеры спикер.

Отдельного внимания заслужила модернизация подконтрольного автогиганту аэропорта Бегишево, где 2 сентября был открыт новый терминал. Аэропорт нуждается ещё в удлинении и расширении взлётно-посадочной полосы, и этот вопрос правительству Татарстана поручено проработать с Минтрансом РФ.

Также Минниханов выразил уверенность в перспективности созданных в РТ четырёх передовых инженерных школ, одна из которых открылась в Набережных Челнах усилиями «КАМАЗа» и КФУ.

«Ежегодно проводится оценка цифровой зрелости промышленных предприятий. Традиционные лидеры — «КАМАЗ», «Татнефть» и «Татэнерго». Обращая внимание, цифровизация — значимый фактор повышения производительности труда и конкурентоспособности», — заявил Минниханов. Впоследствии, обратившись к вопросам охраны здоровья, он ещё раз упомянул Камский автогигант как одну из компаний, где чуткость к здоровью сотрудников подтверждается количеством профосмотров.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Для всего — один «КАМАЗ»

КАМАЗ как универсальный транспорт и для работы, и для пассажирских перевозок — именно к этому стремится автогигант в своей деятельности. Об этом говорили в рамках деловой программы, которая прошла на 17-й международной выставке коммерческого транспорта Comtrans 2023.

На панельной сессии «Подвижной состав агломерационной мобильности: горизонты прогнозирования развития» от автогиганта выступил директор по пассажирскому транспорту «КАМАЗа» Самат Саттаров. В своём докладе «Пассажирский транспорт КАМАЗ для агломерационной мобильности. Перспективы развития» он рассказал о развитии продуктовой

линейки пассажирского транспорта компании в 2023–2024 годах и предложениях для решения транспортных вопросов регионов.

«КАМАЗ» готов оказывать всестороннее содействие в решении вопросов организации пассажирских перевозок в агломерациях, малых и средних городах. В компании планомерно ведётся работа по расширению модельного ряда

автобусов и электротранспорта.

Так, в ближайшее время планируется вывести на рынок новые модели поколения А4. В этом году пассажиров ожидает полунизкопольный автобус среднего класса, электробус с ночной зарядкой и троллейбус, а в следующем — автобус и электробус особо большого класса, а также автобус КАМАЗ «Вега». Новый модельный ряд позволит компании комплексно решать вопросы регионов в обеспечении пассажирским транспортом. «Уже в следующем году мы сможем предлагать пассажироперевозчикам автобусы вместимостью от 65 до 162 человек», — отметил Самат Саттаров.

Перспективным направлением для «КАМАЗа» является также создание водоробуса на санкционно устойчивой компонентной базе, выпуск опытного образца запланирован на 2024 год. Сосредоточил своё внимание автогигант и на беспилотных транспортных средствах. Сборка прототипов беспилотных автобусов, их испытания и доводка запланированы на 2025–2030 годы.



Самат Саттаров заверил, что «КАМАЗу» есть что предложить пассажироперевозчикам

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

«М» — значит мастерство

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Ремонтно-инструментальный завод «КАМАЗа» богат опытнейшими работниками. Одна из них — мастер цеха режущего инструмента РИЗа Ольга Михайлова. Буква «М» в фамилии — это как знак мастерства. Об Ольге Сергеевне и её бригадах — в публикации.

Окончив Казанский индустриальный педагогический техникум по специальности «Техник-технолог, мастер производственного обучения», молодая Ольга с троюродной сестрой Натальей Удальцовой отправилась на «КАМАЗ».

— В цех режущего инструмента ремонтно-инструментального завода я устроилась в 1987 году, начинала распределителем работ — это помощник мастера. С тех пор я нигде отсюда не уходила. В 2003 году Валерий Алексеев, ныне замдиректора РИЗа по производству, назначил меня мастером, — рассказывает Ольга Сергеевна.

Сейчас в её подчинении две бригады — № 221 и № 241. В каждой по 10 профессионалов. Среди них токарки, фрезеровщицы, шлифовщицы. Трудятся, можно сказать, уникальные специалисты — резьбошлифовщицы, а также токарь-затыловщик Рустам Закиров. Последний работает на токарно-затыловочном, оптико-шлифовальном и шлифовально-затыловочном станках. Со слов Михайловой, это совершенно разное оборудование, требующее обширных знаний. Рустам к тому же бригадир и по совместительству незаменимый помощник Ольги Сергеевны. «Это моя палочка-выру-

чалочка», — улыбается она. Бригады под началом Михайловой изготавливают самый разный режущий инструмент — гребёнки, долбяки, метчики, плашки, ролики, фрезы, шеверы.

За время работы на РИЗе Ольга Михайлова воспитала немало учеников. Обучаются у неё даже столичные специалисты. Как пример: в одну из её бригад устроился молодой шлифовщик из Санкт-Петербурга. Говоря о наставничестве, мастер подчёркивает: «Пришедшему ученику я всегда даю совет: «Если что-то непонятно — спрашивай, а иногда и переспрашивай. Записывай, что тебе говорят, потому что абсолютно всё запомнить нельзя, читай инструкции к станкам». А наставникам велю учить своих подопечных, говорю им: «Вас в своё время тоже обучали, вы не пришли на завод готовыми специалистами».

Богатый опыт и знания помогают бригадам Михайловой преуспевать и в разных конкурсах на предприятии.

— Мы часто участвуем в конкурсах и побеждаем, — отмечает мастер. — Например, по условиям состязания «Коллектив высокого качества среди цехов и бригад» нужно работать без каких-либо рекламаций, предупредений о браке. В конце месяца подво-



Ольга Михайлова гордится своей бригадой № 221, получившей кубок конкурса

дятся результаты. Во втором квартале этого года лучшей стала моя бригада № 221.

У самой Ольги Михайловой множество личных наград. В минувшем году на Дне машиностроителя она была удостоена Почётной грамоты «КАМАЗа». Кроме того, есть звание «Почётный мастер КАМАЗа», «Заслуженный мастер КАМАЗа», Почётная грамота РИЗа, также Благодарственное письмо от администрации Набережных Челнов. Это говорит о том, что Ольга Сергеевна получила признание не только на камазовском, но и на городском уровне!

НОВОСТИ

Вектор сотрудничества задаёт Comtrans

На выставке Comtrans-2023 в Москве Лизинговая компания «КАМАЗ» презентовала финансовые программы от производителя. Крупнейшая международная экспозиция проходит один раз в два года и демонстрирует актуальные модели грузовой техники.

В течение четырёх дней посетители могли оформить в лизинг автотехнику КАМАЗ по финансовым условиям «КАМАЗ-ЛИЗИНГ», задать все интересующие вопросы специалистам компании, обсудить условия сотрудничества.

Среди актуальных предложений компания представила программу «Лизинг «Юбилейный» на автомобили марки КАМАЗ, по которой клиенты могут приобрести новую грузовую технику с нулевым авансом, сроком лизинга до 5 лет, лизинговыми каникулами и другими эксклюзивными параметрами. Кроме новых автомобилей, Лизинговая компания «КАМАЗ» предлагала своим партнёрам автотехнику с пробегом: большегрузы семейства K4 с полуприцепами.



СОБЫТИЕ

Первой поковке — 48!

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

10 сентября 1975 года в КПК-1 кузнечного завода была изготовлена первая поковка методом горячей штамповки — крестовина карданного вала заднего моста 5320-2201030. Спустя 48 лет в честь этого события на кузне открыли мемориальную доску. Пусть дата не юбилейная, но всё же солидная!

«Удар — и раскалённая заготовка на тысячетонном ковочном прессе принимает форму бочонка. Второй удар. Кузнец переносит поковку на чистовой штамп, затем по транспортиру она попадает на другой пресс, отрезной. Ещё удар, удаляющий облой, — и поковка готова», — писала в то время газета «Рабочий КАМАЗа», освещая это знаменательное событие.

Под управлением первого директора КЗ Алексея Субботы и главного инженера Владимира Семендя к выпуску первой поковки готовился весь коллектив — это специалисты служб, отделов, рабочие бригады. За право отштамповать первую поковку развернулось трёхмесячное социалистическое соревнование. Первоначально планировалось сдать поковку к концу сентября, но вскоре установили новый срок — 10 сентября.

Спустя 48 лет, 11 сентября, на митинг по случаю установки на фасаде КПК-1 памятной доски пригласили ветеранов и участников тех событий. Это слесарь-инструментальщик Владимир Иванов, наладчик Григорий Гуляев, кузнец Владимир Дымов, кузнец Маркс Бикмухаметов, слесарь-электрик Николай Березюк, ветераны производства Владимир Брусницын и Мансур Сафин.

Приветствуя собравшихся, директор завода Игорь Малясёв отметил, что крестовину очень ждали. Он привёл



Участникам выпуска первой поковки есть что вспомнить

историческую справку: уже 19 сентября 1975 года вышел приказ Льва Васильева (в те годы он был заместителем министра автомобильной промышленности СССР по внешнеэкономическим связям и совмещал этот пост с должностью генерального директора «КАМАЗа» — прим. ред.). Один из пунктов гласил: «деталь-крестовину с плана производства ЗИЛа снять и включить в план кузнечного завода».

— Вы были первыми, мы продолжаем ваше дело. И не зря называют поковку горячей — в ней тепло рук и сердец тех, кто участвовал в её выпуске, кто сделал свою мечту реальностью. Конечно, сейчас она уже другая: изменились мощностные характеристики автомобиля КАМАЗ, необходима крестовина более усиленная. Но по тем временам это был подвиг. Выпустив первую по-

ковку, мы двинулись на освоение остальных деталей для КАМАЗа, — выразил слова признательности ветеранам завода Игорь Анатольевич.

На митинге ветераны делились своими воспоминаниями о том историческом дне.

— Нам поставили задачу собрать штамп к 10 сентября, — вспоминал Владимир Иванов, чья бригада взяла на себя монтаж уникальной штамповочной линии. — Я изготавливал непосредственно саму фигуру крестовины, она была готова к 9 сентября. В этот день в производственный корпус № 5, где располагался наш штампово-механический цех, привезли пресс. Методом холодной штамповки вместе с заместителем начальника цеха Авериним мы запрессовали четыре вставки крестовины в корпус штампа и до полудня 10 сентября отправили в про-



Игорь Малясёв и Владимир Иванов открыли мемориальную доску на фасаде КПК-1

изводственный корпус № 1.

Там его ждали наладчики, в числе которых был Григорий Гуляев — тот самый победитель соцсоревнования, удостоившийся права принять участие в выпуске первой крестовины. Вспоминая, он отметил, что готовили прессы к работе, особенно напряжёнными были предпусковые дни, приходилось задерживаться после смены. Но оно того стоило!

А Владимир Дымов рассказал:

— Я был тогда ещё очень молодой. Хотя уже прошёл к тому моменту стажировку кузнецом-штамповщиком в Тольятти, но к прессу нас

тогда не подпускали, мы наблюдали только издали и завидовали тем, кому эту работу доверили. Помню день выпуска первой поковки — это было во вторую смену в пять часов дня. Всё это отпечаталось в моей памяти на всю жизнь.

Также на митинге присутствовал Маркс Бикмухаметов, в 1975 году он тоже был начинающим кузнецом. Ему выпуск первой поковки запомнился своей значимостью и масштабом:

— В этот день в КПК-1 собрались все. Проходы были заполнены людьми, даже верхние площадки. Радостно было, конечно, такой тяже-

лейший труд позади: построили завод, оборудование завезли и установили. Молодцы ребята, которые сделали эту знаменитую крестовину!

Наступил самый трогательный момент митинга: Игорь Малясёв и Владимир Иванов пода аплодисменты заводчан открыли мемориальную доску на фасаде КПК-1. Затем все направились в корпус, к прессам легендарной ковочной линии, где тоже установили памятные доски в честь первой поковки. И по сей день здесь штампуют крестовину, правда, она несколько изменилась под требования новых модификаций грузовиков.

Памятные таблички — результат совместной работы специалистов разных подразделений кузнечного завода: аппарата при руководстве, БХО, ШИК, ЦРиООК-5 и ЦРиООК-1. Саму крестовину выделил КПК-1 КПК-1.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Точность манёвра

В Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» 28-29 августа провели ежегодный конкурс профессионального мастерства среди водителей-испытателей. В нём участвовало 10 работников, в том числе трое приехали из Нефтекамска.

Конкурс состоял из трех этапов. Первые два — теоретические, они проводились в учебном классе АБК-421. За 20 минут нужно было пройти тестирование по ПДД, ещё 10 минут отводилось на проверку знаний основного технологического процесса и основ устройства автомобилей.

Третий этап — это выполнение комплекса упражнений по маневрированию «Слалом». На площадке

участников приветствовал председатель жюри, генеральный директор ТФК Дмитрий Леонов, пожелал им удачи и дал старт.

Сев за руль самосвала КАМАЗ-68901 на шасси КАМАЗ-65115, водители проходили «змейку», выполняли задание «забрось кольцо», проезжали по кругу задним ходом, заезжали в гараж и выполняли параллельную парковку.

Жюри оценивало точность манёвра и время исполнения заданий.

Победители определились по сумме баллов за все три этапа соревнования. В итоге лучшие результаты показал водитель-испытатель цеха комплектации и отгрузки автомобилей Владимир Светлицкий. Второе место занял его коллега Марат Латыпов, а на третьем — водитель-испытатель подразделения в Нефтекамске Мансур Набиев.

Все водители награждены дипломами различной степени: за участие или за призовое место. Кроме того, все конкурсанты получают денежные премии от профкома и руководства ТФК.



Все 10 конкурсантов состязанием довольны: и силы свои проверили, и поддержку получили

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Учиться в унисон

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На «КАМАЗе» с официальным визитом побывала делегация Министерства высшего образования, науки и инноваций Республики Узбекистан во главе с директором департамента развития систем профессионального образования Уткиржоном Алижоновым. Познакомившись с предприятием, где трудятся соотечественники и будут проходить производственную практику студенты, руководители обсудили перспективы развития сотрудничества.

Прибывших в составе делегации главного специалиста управления интеграции профессионального образования Фарруха Азимова и представителей Ташкентского государственного автотранспортного университета, заведующих кафедрами «Материаловедение и машиностроение» Нодиржона Турсунова и «Инжиниринг

транспортных средств» Умидулла Абдурразокова интересовали технологические процессы на заводе двигателей, литейном, прессово-рамном и автомобильном заводах. В МЦПК гости ознакомились с принципами корпоративного обучения персонала «КАМАЗа», в том числе иностранных граждан, прибывших на трудо-

устройство в подразделения компании.

На «круглом столе» с участием заместителя генерального директора по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению Жанны Халиуллыной достигнута договорённость о развитии дальнейшего сотрудничества — подготовка кадров под потребность «КАМАЗа», проведение экспертизы учебных планов для включения требуемых компетенций под запрос работодателя.

Гостям дали возможность ознакомиться с базовыми образовательными организациями «КАМАЗа» — проведены встречи в Набережночелнинском политехническом колледже, Техническом колледже, Камском государственном автомеханическом техникуме и Набережночелнинском институте КФУ. В Техничес-



На ПРЗ представители Министерства высшего образования, науки и инноваций Узбекистана познакомились с технологическими процессами и рабочими местами, где трудятся их соотечественники

ком колледже к делегации присоединился начальник управления профессионального образования Министерства образования и науки РТ Андрей Фёдоров, тут же коллеги обсудили перспективы синхронизации учебных планов на уровне республики.

Гости высоко оценили слаженную систему подготовки кадров на «КАМАЗе» — от колледжа и вуза до рабочего места.

— Была достигнута договорённость о создании совместной рабочей группы, которая подготовит дорожную карту по расширению

сферы сотрудничества, в частности, по синхронизации учебных программ между колледжами Набережных Челнов и Узбекистана, подготовке целевых кадров для подразделений «КАМАЗа» в Узбекистане, организации стажировок профессорско-преподавательского состава и студентов профессиональных и высших учебных заведений, магистров на производственных площадках компании и организации трудоустройства на предприятиях «КАМАЗа» выпускников, окончивших в 2023 году высшие и профессиональные учебные заведе-

ния Узбекистана, — подвёл итоги встречи руководитель делегации Уткиржон Алижонов. — У нас есть все возможности по совершенствованию сотрудничества в сфере подготовки кадров для «КАМАЗа», имеются научная и производственно-техническая базы.

В завершение визита стороны подписали меморандум о сотрудничестве между «КАМАЗом» и Ташкентским госуниверситетом — предполагается организация и проведение стажировки преподавателей, практики студентов и трудоустройства выпускников.



«КАМАЗ» и Ташкентский госуниверситет сотрудничать готовы

БЕЗОПАСНОСТЬ

Жертв ищут в соцсетях

Служба информационной безопасности продолжает сообщать о новых мошеннических схемах. На этот раз специалисты разоблачают злоумышленников, которые используют методы социальной инженерии посредством мессенджеров Telegram и WhatsApp.

Схема 1

Мошенники в мессенджере Telegram создают лжеаккаунт руководителя жертвы, в котором совпадают его фамилия, имя, отчество и фото, но номер совершенно другой. К сотруднику в Telegram обращается лжеруководитель в письменной форме и даёт указание переговорить якобы с сотрудником ФСБ, который сейчас свяжется с ним по телефону. Обращение идёт по имени-отчеству, что существенно повышает доверие.

Далее через Telegram поступает звонок, и якобы сотрудник ФСБ начинает разговор примерно такого содержания: «От вашего имени зафиксирован перевод в Украину. В данный момент ведётся расследование, откуда произошла утечка ваших данных — с предприятия либо из банковской структуры». Затем мошенник сообщает о поступившей ему информации от Центробанка и предупреждает, что на связь выйдет представитель Центробанка для выяснения обстоятельств.

Спустя некоторое время через WhatsApp поступает звонок, при этом параллельно направляется изображение поддельного удостоверения сотрудника Банка России с фото, должностью и подписью. Если следовать этим указаниям, то злоумышленники под видом расследования незаконных действий со счетами, оформления кредита в банке на имя жертвы и т.д. совершают мошеннические действия для получения данных банковских карт жертвы.

Схема 2

Ещё одна схема реализуется посредством создания фальшивого канала «Госуслуги» в Telegram, его аватар похож на логотип официальных «Госуслуг». Лжегосуслуги обещают различные пособия в размере до 100 тысяч рублей. Когда пользователь подаёт заявку на одно из них, то попадает к

боту и видит сообщение, что заявка не обработана и нужно перейти ещё по одной ссылке. Но все эти ссылки фишинговые, мошенники с их помощью хотят взломать аккаунты и получить доступ к данным в телефоне пользователя.

Рекомендации

1. Нужно быть бдительным, когда поступают нестандартные поручения или просьбы якобы от руководителя либо коллеги, особенно если это поручение приходит в виде письма. Убедитесь, что информация получена именно от вашего руководителя или коллеги. Например, перезвоните ему по номеру, записанному в контактах вашего телефона, или свяжитесь другим способом.
2. Помните, что сотрудники правоохранительных органов не проводят опросы посредством звонков через мессенджеры. Банк России не работает с физическими лицами как с клиентами, не ведёт их счета, не звонит им, а его сотрудники никому не направляют фотографии своих документов.
3. Как только поймёте, что разговариваете с мошенником, наилучшее действие — прервать разговор и не отвечать на дальнейшие звонки и сообщения.
4. Если ваша работа не предполагает активного использования звонков в Telegram, его можно настроить на приём звонков только из ваших контактов, исключая посторонние.
5. Не переходите по непонятным ссылкам, даже если их прислал знакомый, ведь его уже могли взломать. Тем более не вводите личные данные (номер телефона, логин, пароль и т.д.).
6. Не вводите коды подтверждения для приложения нигде, кроме приложений Telegram.
7. Включите двухэтапную аутентификацию и привяжите аккаунт к своей электронной почте. Даже если злоумышленник узнает ваш пароль, он не сможет войти в аккаунт.



Это не та переписка, которую надо поддерживать

8. Используйте надёжный пароль.
9. Для блокировки злоумышленников и мошеннических сайтов сообщайте о подобных поступающих письмах и звонках на sb@kamaz.ru (в глобальном списке адресов «Блок безопасности ПАО «КАМАЗ»»).

ТЫ МОЖЕШЬ

Оснасткой обеспечит

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Знаний много не бывает, ведь все они дают возможность расширить технологический кругозор и идти в ногу с быстро развивающимся и меняющимся производством. В этом уверен новый герой нашей рубрики Дамир Афлятонов с литейного завода — его «хочу-всё-знать» настрой ещё ни разу не подводил!

К слову, подтвердить это он может документально — аж тремя дипломами о высшем образовании. Сначала, в 2004-м, Дамир поступил в ИНЭКА на специальность «Инженер автоматизации технологических процессов и производств», затем, уже работая на «КАМАЗе», заочно освоил юриспруденцию (по профилю «Гражданское право»), а в этом году окончил магистратуру в КФУ по направлению «Машиностроение».

Внушительный багаж знаний вышел, согласитесь? Тем интереснее на этом фоне звучит тот факт, что в детстве маленький Дамир себя воображал совсем не производственником.

— Я хотел быть врачом, оперирующим хирургом. А в итоге занимаюсь «операцией» на оснастке. Просто не скальпелем, а фрезой работаю, — шутит он.

И фрезу из рук выпускать не намерен — ведь как пришёл когда-то на «литейку» на практику, так ни шагу назад отсюда не сделал, всегда только вперёд!

— Меня зацепил этот завод, — признаётся Дамир. — Всё было интересно, наставники прекрасные, помогали, подсказывали, умели увлечь. Я почувствовал тогда сразу, что здесь есть будущее, можно развиваться.

Разве что профиль не много сменил — если студентом на практике был ли-

тейщиком в производстве цветного литья, то работать после получения диплома решил уже в производстве литейной оснастки (ПЛО). Механообработка молодому специалисту пришлась по душе.

Так и начался его карьерный путь на литейном — первой ступенькой стала должность мастера ПЛО.

— Я относительно быстро освоился, не в последнюю очередь благодаря прекрасному наставнику Николаю Захарову, он до сих пор работает на заводе. Первые пару месяцев он меня чуть не за руку водил: знакомил с коллективом, учил правильно общаться, ставить задачи работникам. Опыта-то у меня

тогда, разумеется, было мало, но хороший учитель это компенсировал, мне удалось без особых трудностей вникнуть в дело, — вспоминает Дамир.

Учёба, таким образом, продолжалась: молодому мастеру предстояло многое узнать уже не в теории, а на практике.

— В моей работе важно было умение взаимодействовать с людьми, находить общий язык. Одно дело — бытовое общение, и совсем другое — когда каждый день тебе нужно решать серьёзные вопросы с людьми разного уровня, от руководителя до рабочего, — делится Дамир. — Потихоньку учился, посещал курсы ораторского мастерства, выстраивал отношения в коллективе.

Ну и затем, набравшись опыта, наш герой стал старшим мастером сначала цеха изготовления литейной оснастки, а затем цеха ремонта литейной оснастки. А сегодня он — начальник ПЛО. В его коллективе около 300 человек, и знаком Дамир за долгие годы работы практически с каждым.

— Оно и неудивительно, мы же на связи сутками, — смеётся Дамир. — Готовы решать любые задачи! А их у нас очень много, ведь ПЛО связано со всеми остальными подразделениями завода, мы всегда в центре событий. Наша основная задача — не допустить простоев основных линий, своевременно поставлять оснастку, которую от нас ждут. Конечно, спокойной работу не назовёшь, но мне,



Дамир Афлятонов применяет хирургическую точность в производстве литейной оснастки

пожалуй, нравится в ней именно это — я всегда в тонусе, в напряжении. Каждый день не похож на другой, оснастка с годами становится всё более технически сложной, номенклатура меняется постоянно. Задачи всегда разные, и мне нравится их решать, находить новые пути и варианты, — рассказывает он.

Кстати, о новых путях — о дальнейшем карьерном росте Дамир Афлятонов, разумеется, подумывает. В своём нынешнем деле он освоился, и душа требует новых знаний и вызовов. Ну а пока до новой

должности дело не дошло, Дамир с интересом поглядывает на профессию наладчика станков с ЧПУ.

— Считаю, что важно знать и рабочие специальности на литейном производстве. Нельзя отставать! Сейчас к нам приходят молодые специалисты, отучившиеся на наладчиков, и учат их по-новому, станки-то тоже меняются с годами. Намечающиеся пробелы в знаниях надо закрывать, так что я хочу освоить профессию, чувствую, что мне это нужно, — говорит он.

* * *

Чтобы добиться успеха... нужно постоянно развиваться, читать техническую литературу, общаться с разбирающимися в разных направлениях людьми, перенимать их опыт.

Любимое место в Челнах... набережная. Часто в выходные проводим там время с супругой Лялей и тремя нашими детьми.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... директор литейного завода Эдуард Панфилов. Он с таким азартом подходит к работе, так горит ею, что каждый позавидует. Надеюсь, когда-нибудь сумею достичь его уровня, пока до него расти и расти!

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Нравится? Попробуй!

Вместе с началом учебного года в Республике Татарстан стартовал очередной фестиваль «ПРОинтерес», который продлится с 4 сентября по 19 ноября. «КАМАЗ» остаётся его активным участником и продолжает работу по профориентации в мобильном приложении Round. Принять участие в «ПРОинтерес» могут школьники и студенты в возрасте от 10 до 23 лет, для этого необходимо зарегистрироваться на платформе Round.

В этом году фестиваль активно поддерживает общероссийское общественно-государственное объединение детей и молодёжи «Движение первых», а также Министерство образования и науки РТ, Министерство по делам молодёжи РТ и Аппарат уполномоченного по правам человека РТ.

На этот раз формат фестиваля изменился — организаторы построили треки, ведущие от увлечения к обретению профессии, которая может стать де-

лом жизни и приносить хороший доход. Вместе с 12 крупнейшими предприятиями России в одной связке готовят задания 12 учебных заведений. У участников есть возможность не только узнать, куда пойти работать, но и примерить на себя профессию, которую презентует компания, посмотреть видеоролики, которые помогут при выполнении задания, и познакомиться с образовательными организациями, где можно её получить.

На прошлой неделе

для участников фестиваля было открыто первое задание от нашей компании: Корпоративный университет «КАМАЗа» совместно с блоком развития предложили ребятам попробовать себя в роли промышленного дизайне-

ра, перед которым стоит задача создать инновационный концепт-кар — «КАМАЗ будущего»!

Принять участие в выполнении задания могут и ваши дети. Дизайнер — профессия творческая и очень интересная!

«КАМАЗ» в авангарде»

На пресс-конференции, посвящённой запуску фестиваля, говорилось о его целях, необходимости знакомить молодое поколение с актуальными профессиями на рынке, о компаниях-работодателях и их готовности вести диалог с ребятами.

«КАМАЗ» здесь, безусловно, в авангарде, чуть ли не самый активный, кто есть в стране, кто занимается профориентацией, — подчеркнул помощник главы РТ, руководитель регионального отделения российского объединения детей и молодёжи «Движение первых» в Татарстане Тимур Сулейманов.

Участие в пресс-конференции также принимали директор департамента развития персонала «КАМАЗа» Лениза Хурматуллина и директор фонда развития доступности современного образования «Дарвин», руководитель фестиваля «ПРОинтерес» Эльвина Янышева.

НОВОСТИ

Честный бизнес

«КАМАЗ» принял участие в Международном форуме «РОСТКИ: Россия и Китай — взаимовыгодное сотрудничество», который состоялся с 7-8 сентября в выставочном центре «Казань Экспо».

Это первый крупнейший международный форум, на котором российские регионы и китайские провинции смогли обсудить актуальные вопросы по развитию сотрудничества. В частности, 7 сентября в работе секции «Честный бизнес: взяткам нет», проводимой в рамках мероприятия, приняли участие представители бизнеса, промышленных предприятий, общественных и научных организаций РФ и КНР. Руководитель службы комплаенс ПАО «КАМАЗ» Виктор Спасов выступил с докладом на тему «Сокращение коррупционных рисков в сфере промышленного производства».

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка



На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969

СПОРТПЛОЩАДКА

Самые меткие

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

9 сентября 25 работников кузнечного завода соревновались в пулевой стрельбе из малокалиберной винтовки. Состязание проходило в Набережночелнинском МО РОГО «ДОСААФ РТ» при поддержке профсоюзной организации завода.

Как рассказывает спортивный инструктор Артур Фатхиев, участникам предстояло поразить мишень на расстоянии 25 метров. Было пять прицельных выстрелов и ещё пять — на результат. Победителей определяли среди женщин и мужчин.

— Новички, среди которых оказалась и я, конечно, волновались, но было интересно. А более опытные

держались уверенно и были нацелены на хороший результат. Никто не унывал, если вдруг промахнулся, потому что все друг друга поддерживали, много шутили, — делится впечатлениями специалист по работе с молодёжью Светлана Ходырева.

По итогам соревнования в личном первенстве среди мужчин лучший



По мишеням пли!

результат показал электрогазосварщик корпуса рубки металла Александр Терентьев — у него 41 балл. На один балл меньше у слесаря-ремонтника ЦРиОТО ТВЧ Камолиддина Абдуллажанова. Его коллега, станочник широкого

профиля Азамат Джавлиев поделил третье место с главным специалистом ОГМ Максимом Малышевым, они «настреляли» по 37 баллов.

Среди женщин больше всех очков набрала кладовщик ШИКа Ирина Берёзка —



Результатом доволен

37. На втором месте с результатом 34 балла начальник бюро ОРП Юлия Чупис. Замыкает тройку победителей руководитель группы ОГМ Миляуша Ахметзянова, у неё 30 баллов.

Победители в качестве поощрения получают денеж-

ные премии от профкома КЗ. Теперь они будут представлять кузнечный завод на общекамазовском соревновании по стрельбе из мелкокалиберной винтовки, которое проводит профком «КАМАЗа». Оно запланировано на конец сентября.

На волне победы

Александр Терентьев:

— Не стрелял со школы, там у нас были уроки ОБЖ. Я как предцехкома решил пойти на соревнование, чтобы в какой-то мере показать пример коллегам. И считаю, что сделал это достойно, раз одержал победу. Конечно, чтобы и дальше отстаивать честь завода, придётся брать уроки у друзей, есть среди них опытные в этом вопросе.

Ирина Берёзка:

— Винтовку в руки взяла впервые, но меня поддерживала мама Ольга Александровна. Она сама когда-то стреляла и защищала честь кузнечного завода, ведь много лет здесь проработала, в последние годы контролёром в КПК-1. Конечно, неожиданно, что у меня оказался лучший результат, но приятно. Теперь буду ходить в тир и повышать мастерство, благо живу недалеко.

АФИША

К кроссу готов?

16 сентября в парке «Прибрежный» пройдёт массовое соревнование «Кросс Татарстана-2023» в рамках традиционного Всероссийского дня бега «Кросс нации».

Торжественное открытие состязаний запланировано на площадке недалеко от остановки «Лесная» на проспекте Чулман в 10.20. Участники в разных возрастных группах посоревнуются на дистанциях в 1000 и 4000 метров. Победители получают дипломы и медали.

Свои силы в забеге на 1000 метров попробуют руководители организаций и предприятий города. Затем на ту же дистанцию выйдут сотрудники челнинских компаний, в том числе и камазовцы.

Заявку можно отправить до 9.30 16 сентября на электронную почту ufis@list.ru или отдать её комиссии на месте проведения события. В заявке нужно указать ФИО, дату рождения, пол, дистанцию забега и организацию. При себе необходимо иметь справку врача о допуске к соревнованиям.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Крепление обернулось вывихом

11 сентября на «КАМАЗе» произошёл несчастный случай.

Слесарь-ремонтник цеха ремонта и обслуживания технологического оборудования производства «Мотор» завода двигателей при установке крепления мотора редуктора на агрегатном станке повредил плечевой сустав. Диагноз — закрытый вывих правой плечевой кости.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

СЕМЕНДИЙ Владимир Иванович (11.05.1937 — 11.09.2023)

Коллектив кузнечного завода глубоко скорбит по поводу кончины своего бывшего директора Владимира Ивановича Семендия. Выдающийся инженер и организатор огромного производства ушёл на 87-м году жизни.

Он родился в селе Стеблёв Черкасской области. Окончил механический факультет Киевского политехнического института по специальности «Машины и технологии обработки металлов давлением» и получил назначение на Мелитопольский моторный завод на должность инженера-конструктора. В сентябре того же года был переведён на дизелестроительный завод в город Токмак Запорожской области. Там работал мастером и старшим мастером кузнечного цеха, стал глубоким знатоком кузнечного дела.

В октябре 1963 года Владимира Ивановича пригласили на специализированный завод «Центрокуз», строительство которого началось в Токмаке. «Центрокуз» был первым крупным кузнечным заводом, где заготовки штамповались на механических прессах и где не было традиционных штампочных молотов. За короткое время Владимир Иванович прошёл здесь путь от старшего инженера до главного металлурга завода. Он стал признанным в СССР специалистом по организации и внедрению прогрессивных кузнечных технологий в автомобильной промышленности.

В сентябре 1970-го В.И. Семендий был назначен главным инженером кузнечного завода «КАМАЗа». Здесь в полной мере проявился его инженерный талант. Особенно успешным оказался их тандем с директором кузнечного завода А.П. Субботой. Благодаря настойчивости директора и главного инженера Минавтопром и Госплан дали согласие на закупку за рубежом необходимого прессового оборудования: КПК-3 был оснащён двумя автоматизированными линиями штамповки коленчатого вала и балки передней оси.

С 1984-го по 1987 год Владимир Иванович занимал должность директора кузнечного завода, оставаясь одновременно и главным инженером завода. В призме его внимания были не только выполнение производственного плана, но и внедрение инженерной, технической мысли. Большое развитие получило изобретательство, рационализаторское движение по модернизации имеющегося оборудования, внедрялись станки с ЧПУ.

В 1987 году Владимир Иванович был назначен заместителем технического директора «КАМАЗа» по металлургическому производству. В 1991-м в связи с изменением организационной структуры он назначается заместителем технического директора по новой технике, а с апреля 1995 года его должность стала именоваться «заместитель директора по исследованию и развитию АО «КАМАЗ». В 1997 году Владимир Иванович стал директором целевой программы «Автомобили «КАМАЗ» повышенной грузоподъёмности». В декабре 2003 года был вынужден оставить работу из-за ухудшения здоровья.

За многолетний труд в области машиностроения Владимир Иванович Семендий дважды награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов. Имеет знак отличия «Изобретатель СССР», 15 свидетельств на изобретения. Ему были присвоены звания «Заслуженный машиностроитель РФ», «Заслуженный камазовец». Совместно с И.Л. Акаро и Н.Н. Волосовым Владимир Иванович Семендий написал книгу «Прогрессивные технологии, оборудование и автоматизация кузнечно-штампочного производства КамАЗа: производственно-практическое издание», вышедшую в 1989 году.

Коллектив кузнечного завода, администрация и профком приносят глубокие соболезнования родным и близким В.И. Семендия. Память о нём как о знатоке кузнечного дела, умнейшем человеке сохранится в сердцах многих поколений заводчан.



ГАЗЕТЕ — 50!

О чём газета писала полвека

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Владимир ШУШАКОВ и из архива редакции

Продолжая цикл публикаций к 50-летию, вспоминаем самые значимые события, которые вошли в историю «КАМАЗа».

Задачу поставил Лев Васильев

В первом номере газеты под заголовком «Исполнин на Каме» опубликовано обращение гендиректора «КАМАЗа» Льва Васильева к трудовому коллективу. Здесь же он объявляет о создании газеты и ставит ей задачи: «В нашем коллективе произошло заметное событие: вышел первый номер камазовской многотиражной газеты. Наш печатный орган призван стать, как указывал В.И. Ленин, не только коллективным пропагандистом и агитатором, но и коллективным организатором. Надо сделать всё, чтобы газета в полной мере отвечала этим требованиям».

Каждый день — трудовой подвиг

Газета «Рабочий КАМАЗ» вела всю хронологию великой стройки. Первое интервью в сентябре 1973-го дал заместитель гендиректора по производству Юрий Андреев. На вопрос: «Каким будет автомобиль КАМАЗ?» ответил: «Мощным, надёжным, долговечным! Ждать этого осталось недолго».

А пока испытывались опытные образцы автомобиля, шло строительство будущих корпусов и монтаж станков и прессов. Первенцем среди шести заводов Камского комплекса стал РИЗ, акт приёмки в эксплуатацию подписан 31 июля 1974 года. «Годы становления РИЗа — это энтузиазм, соцсоревнование за досрочное выполнение планов», — писала газета, имена зачинателей дел не сходили с её страниц.

Значение наглядной агитации в мобилизации рабочих трудно переоценить: плакаты и транспаранты, лозунги в цехах вдохновляли коллектив на подвиги и подстёгивали отстающих. Соцсоревнования и митинги тоже были мотивирующими инструментами. Например, за право участия в монтаже первого станка на кузнечном заводе 2 сентября 1974 года соревновались 250 человек, победили восемь. А бригада Юрия Рыбакова — победителя соцсоревнования — завоевала почётное право смонтировать 5 марта 1975 года первый агрегатно-сверлильный станок в цехе картеров главного корпуса АвЗ. По этому случаю состоялся митинг, на котором выступил директор завода В.Я. Ивженко. Также более тысячи человек собралось на митинг в честь первой плавки в корпусе стального литья литейного завода 17 апреля 1976 года.

Первый автомобиль

С 1 января 1976 года под лозунгом «Съезду КПСС — налаженную партию автомобилей!» жил весь «КАМАЗ», на автосборочном заводе включили обратный отсчёт: «До пуска главного конвейера осталось 50 дней». Среди тысяч камазовцев шло соревнование за право участвовать в сборке первого автомобиля, победителями были признаны 175 рабочих и ИТР. На церемонию пуска было отпечатано 5000 билетов, но 16 февраля 1976 года на автосборочном заводе людей собралось в четыре раза больше. Первый грузовик сошёл в 12.05.

«Первые КАМАЗы прибыли в Москву, на Красную площадь точно вовремя: к моменту открытия XXV съезда КПСС 24 февраля 1976 года. Взятые на себя обязательства камазовцы выполнили!» — писала газета.

Первая очередь

Акт о приёмке в эксплуатацию первой очереди Камского завода по производству большегрузных автомобилей подписали 29 декабря 1976 года в малом зале ДК «Энергетик». «Отлично!» — дала оценку Государственная комиссия под председательством министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова. С этого момента автогигант становится действующим предприятием СССР. Лев Васильев тогда сказал: «Люди совершили невозможное».

Человек труда

Репортажи и заметки о трудовых подвигах камазовцев и строителей всегда присутствовали на страницах газеты, они вдохновляли на новые достижения, а равняться было на кого. Среди рабочих «КАМАЗа» есть Герои Социалистического Труда: токарь РИЗа Мударис Исламгалеев, бригадир плавильщиков ЛЗ Геннадий Боровиков, бригадир шлифовщиков ПРЗ Зуфар Иманов, бригадир наладчиков цеха карданных валов АвЗ Николай Мальнев, бригадир наладчиков ЛЗ Геннадий Баштанюк.



1988 год. «КАМАЗ» выпустил свой первый миллион грузовиков, на это ушло 12 лет. Второй миллион сошёл с конвейера спустя 24 года



2012 год. Владимир Путин, тогда премьер-министр РФ, оставляет свой автограф на кабине двухмиллионника КАМАЗ-6522



80-е годы. Даже субботник превращался в праздник

Профсоюз и его миссия

Профсоюзная организация «КАМАЗа» ведёт свой отчёт с 16 ноября 1971 года, к середине 80-х она стала одной из крупнейших в стране. Главный документ — коллективный договор, регулирующий трудовые отношения администрации и профсоюза работников, был принят 1 марта 1972 года. В 1992 году в него был включён пункт о ежемесячной индексации тарифов и окладов в зависимости от роста потребительского бюджета, а в 1995 году — ещё и об индексации задержанной части зарплаты камазовцев.

Быт камазовцев

Параллельно с возведением корпусов «КАМАЗа» строились тысячи квадратных метров жилья, внутри комплексов — магазины, школы, детсады. Чтобы доставлять на производство многотысячный коллектив заводчан, «8 октября 1973 года краснобокие вагоны начали курсировать по маршруту



А в центре внимания газеты для рабочих был и остаётся сам рабочий

«Трамвайный парк — Сидоровка» протяжённостью 16 км», — писала газета. Через несколько дней пустили ветку до РИЗа — плюс ещё 21 км, год спустя трамвай пришёл и на литейный завод.

Детское знакомство с металлом

Подрастали дети рабочих — камазята. Заводчане брали шефство над каждым классом и проводили профориентационную работу. В 1978–1989 годах проводилась «Пионерская плавка» — школьники собирали металлолом, который шёл на переплавку на литейный завод. С 1978 по 1980 год благодаря акции «Пионер КАМАЗа» было собрано три грузовика, на детали которого пошёл переплавленный металлолом.

«Ока» — народный автомобиль

Потребность в дешёвом «народном» микролитражном автомобиле ощущалась в стране с середины 70-х годов, и «КАМАЗ» пытался решить эту проблему — создавались и испытывались прототипы «Кама» и «Мишка». Наконец 21 декабря 1987 года с конвейера сошла «Ока».

Без рулевых никак

В 1981 году «КАМАЗ» возглавил Василий Фаустов, при нём в 1984 году автогигант, выполнивший пятилетний план за четыре года, был награждён орденом Ленина.

Третьим директором стал Николай Бех, он заступил на пост в мае 1987 года на следующие 10 лет. В 1988-м выпустили миллионный грузовик, годовой объём выпуска автомобилей достиг максимального уровня — около 127 тысяч. Главным своим достижением Бех считал акционирование предприятия в 1990 году, это дало возможность «КАМАЗу» диверсифицировать экономику и привлечь масштабные финансовые средства, а впоследствии в кризисные годы сохранить жизнеспособность. Когда 14 апреля 1993 года случился пожар на заводе двигателей, стояла задача восстановления производства, и она была решена в кратчайшие сроки. Первая партия силовых агрегатов поступила на ГСК автосборочного завода 7 декабря 1993-го.

С 1 февраля 1997 года у «КАМАЗа» четвёртый гендиректор Иван Костин. При нём произошла реорганизация акционерного общества, освоено производство автомобилей КАМАЗ-6520 и 65111. В 1998 году началось «выздоровление»: принята антикризисная программа. В июне Правительство РФ предоставило «КАМАЗу» товарный кредит на сумму 115 млн рублей для пополнения оборотных средств.

С 26 апреля 2002 года у руля «КАМАЗа» Сергей Когогин. За короткое время под его руководством компания совершила уникальный рывок и заняла достойное место среди крупнейших производителей грузовой техники не только на территории СНГ, но и в мире.

Бережливость как идея

В 2006 году начато формирование идеологии бережливого производства, направленного на борьбу со всеми видами потерь и непрерывные улучшения. До сих пор газета ведёт рубрику «Лидер PSK», где повествует о разных видах экономии и бережливцах.

Только вперёд!

Последнее десятилетие озаглавлено новыми разработками, внедрением цифровых технологий. В кратчайшие сроки построен суперсовременный завод каркасов кабин. Спроектированы и созданы автомобили КАМАЗ-54901 нового поколения K5 и двигатель P6, разрабатываются решения для беспилотного транспорта, а на трассе М-11 уже курсируют беспилотные грузовики «КАМАЗ». Все эти темы нашли отражение на страницах «ВК». А сколько их ещё впереди!

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Живи в сыне, Ленар!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В семье погибшего в январе в зоне СВО мастера автомобильного завода Ленара Шамсиева родился сын. Поздравить с этим замечательным событием его супругу Лилию, родных и близких приехали руководители компании.

Заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов от имени генерального директора Сергея Когогина подарил денежный сертификат на 100 тысяч рублей, который семья сможет потратить на нужды малыша. Советник генерального директора Александр Евграфов рассказал о программе поддержки семей военнослужащих, сражающихся в зоне СВО.

«Мы — большая семья и всегда готовы оказать помощь своим близким», — подчеркнула в поздравлении заместитель директора



Лилию Шамсиеву с рождением малыша приехало поздравить руководство «КАМАЗа» и автомобильного завода

по персоналу АвЗ Ульяна Зотова. На автомобильном Ленара помнят как сильного, отзывчивого, активного человека. Мастер из цеха комплектации и сдачи автомобилей серьёзно занимался армрестлингом, гиревым спортом, не раз становился победителем заводских соревнований, был призёром гранд-финала «Ударной десятки». Для многих он стал примером доблести и мужества.

Его супруга Лилия на заводских соревнованиях

по силовым видам спорта не раз занимала почётное место в составе судейской комиссии. Ленар очень любил свою жену и четырёхлетнюю дочку Амелию. Он знал, что Лилия ждёт ребёнка, но увидеть сына ему было не суждено...

Мальчику дали красивое и звучное имя Аслан. Все от души желают ему крепкого здоровья, мира, добра. А ещё быть сильным, смелым, жизнерадостным, открытым и добрым, как отец, настоящим защитником.

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Ирина НИЗАМИЕВА.

Фото: Ильдар ХУСНУДИНОВ

Зачем крокодилу камни?

К Дню знаний и взрослым с лёгкой ностальгией хочется блеснуть эрудицией и показать, как щёлкать задачки, словно орешки. Возможности, правда, такой не всегда выпадает, но на кузнечном заводе работникам интеллектуальную игру вместо урока обеспечили!

Участие в ней в рабочий полдень приняли шесть команд — ПТОО («Пучок»), ЦРиОК-5 («РМЦ»), сборная команда «АПРiКО», а также сразу две команды от ОРП («Мандаринки» и «Обученки») и ШИКа («Республика ШИК»).

Игра проходила в форме ну-очень-не-простой-вопрос — ответ. Всего словесных задач было 15, разгадать их нужно было за 40 секунд. Спрашивали участников о животном мире (зачем крокодилы глотают камни? Для улучшения пищеварения и придания веса своему телу в воде), о том, зачем дуэлянты традиционному держали левую руку поднятой вверх, почему в Германии из интернета очень быстро были удалены все видео, связанные с падением Челябинского метеорита в 2013-м... Тематика, словом, отличалась разнообразием. А на один из вопросов (фальшивка, подделка, придуманная более 200 лет назад мужчинами, но используемая женщинами, причём и в наши дни), и вовсе не ответил



Команда ШИКа — победитель интеллектуальной игры

никто... А ведь ответ был на поверхности: бижутерия! Зато многие игроки прекрасно осведомлены о том, откуда пошло название русской монеты «копейка».

Лучше всех на вопросы ответила команда «Республика ШИК» — её участники и стали победителями игры и обладателями небольших сувениров. Ребят также ждут денежные премии от профкома кузнечного завода. А всем остальным — сладкие комплименты за участие!

К слову, ведущей и одним из организаторов игры стала Светлана Ходырева, недавно назначенная менеджером по работе с молодёжью завода. Именно она искала из разных источников вопросы, выбирая самые интересные и непростые.

ВСЕМ МИРОМ

«Источник любви» объединяет

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: МЦ «Заман»

Молодёжь «КАМАЗа» участвовала 9 сентября в субботнике по очистке родника «Источник любви» на Элеваторной горе и прилегающей к нему территории. Мероприятие проводится городским Советом работающей молодёжи и МЦ «Заман» ежегодно и стало доброй традицией.

— В подобного рода мероприятии участвовал уже второй раз. Вписался, потому что сходится на субботник не отнимает много сил и есть возможность сделать что-то позитивное и полезное. Прежде всего, мы делаем вклад в очищение города от мусора, принося пользу Челнам, — делится инженер-конструктор 1 категории КО разработок автомобилей общетехнического назначения НТЦ Тимур Закиров.

По словам волонтера, компания собралась небольшая — около 10 человек,

из них четверо — сотрудники «КАМАЗа» из НТЦ, АвЗ и АЗК. За три часа они собрали около 30 мешков мусора. Тимур отмечает, что территория была большая: прошли по обе стороны от родника по береговой линии, где установлены бетонные откосы.

— На мой взгляд, такие мероприятия полезны ещё тем, что формируют связи между сотрудниками. Мы вместе проводим время, общаемся, узнаём друг друга. Это также доставляет радость, — уверен Тимур.



«Источник любви» просто необходимо поддерживать в чистоте

МЕЖДУ ДЕЛОМ

А на обед зумба

Нелегка участь современной женщины — нужно совмещать работу, воспитание детей, ведение хозяйства и при этом оставаться привлекательной. Как всё успеть, чтобы найти время на себя? Профком АвЗ постарался помочь заводчанкам и организовал для них занятия зумбой.

Хорошенько размяться в тренажёрном зале под руководством сертифицированного тренера теперь можно во время обеденного перерыва. Регулярные тренировки под танцевальную музыку помогают укрепить сухожилия и связки, сделать мышцы более эластичными, сформировать красивую осанку и похудеть.

Для работниц — членов профсоюза АвЗ занятия будут бесплатными. Танцы будут устраиваться дважды в неделю, по вторникам и четвергам. Профком внимательно изучает варианты организации и других тренировок.



Такая разминка идёт на пользу и фигуре, и настроению

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.

Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов.

Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.