



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 29 (4141)
22 сентября 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

...И СКАЗАЛ,
ПРОТЯНУВ БЛОКНОТ:
«А АВТОГРАФ МОЖНО?»

7

ОТ ПЕРВОГО КОЛЫШКА
ДО НОВЕЙШЕГО БАКА

8

ТО СВИНОЙ,
ТО ПТИЧИЙ...
КАКОЙ ГРИПП ЖДЁМ?

6

ПОЧЁТ ТЕБЕ, МАШИН СТРОИТЕЛЬ!



СЕГОДНЯ ВСЕ, КТО ТАК ИЛИ ИНАЧЕ ИМЕЕТ ОТНОШЕНИЕ К ГЛАВНОМУ ПРОДУКТУ КОМПАНИИ — А ЭТО И ГРУЗОВИКИ, И АВТОБУСЫ, И ЛЕГКОВУШКИ, И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, — ПРИНИМАЮТ ЗАСЛУЖЕННЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

2-3

ТЕПЛО ЛИ ВАМ, ЗАВОДЧАНЕ?



А как же! С нами Сафиуллин

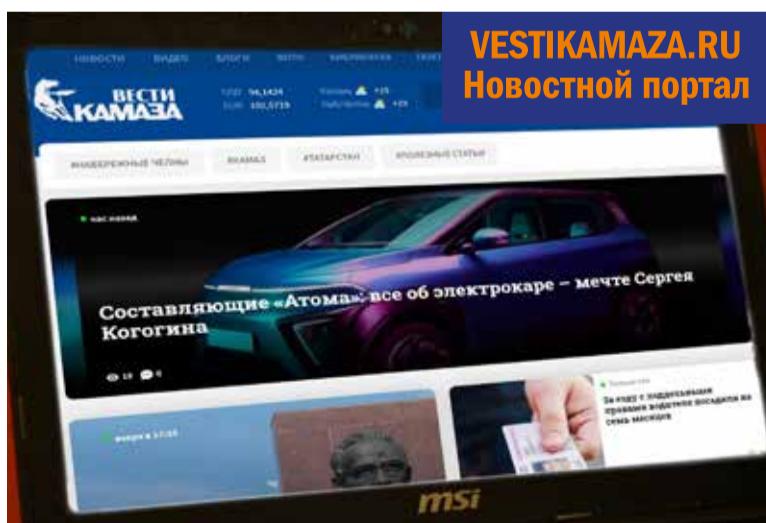
2

НАШИ СТЕНДЫ – В ЦИФРЕ



На очереди – цеховые

4



Самые популярные материалы недели:

- Стенд «Атома» занял ключевое место на выставке международного форума Kazan Digital Week
- На облесение берегов Камы и Волги в Татарстане нужно около 200 млн рублей
- На пустыре 19-го комплекса стартовали съёмки «Города Брежнева»

МОЛОДЫМ У НАС – ДОРОГА...



Через квиз и квест

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Дорогие коллеги!
Уважаемые камазовцы!

В истории много дат и событий, связанных с «КАМАЗом». И есть один праздник, посвящённый профессии, ставшей призванием для каждого из нас. Поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Сегодня мы вправе гордиться тем, что не просто создаём автотехнику. Мы вносим большой вклад в развитие страны и укрепление её технологической независимости. Время показало, что для нас нет непосильных задач. Высокий профессионализм наших рабочих, специалистов и руководителей позволяет справляться с любыми вызовами и сложными обстоятельствами. В арсенале огромного камазовского коллектива – опыт, современные технологии и оборудование, широкая линейка продукции различного назначения. Сегодня «КАМАЗ» стоит на страже транспортной безопасности России.

Благодаря нашей с вами работе Татарстан с каждым годом укрепляет авторитет успешного промышленно развитого региона России. Уверены, что с таким альянсом высококлассных кадров, современного оборудования и технологий нас ждут новые успехи. С праздником, уважаемые машиностроители! Крепкого здоровья, счастья, благополучия вам, новых производственных и личных достижений! Спасибо вам за труд!

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»
Сергей Когогин,
председатель профкома ПАО «КАМАЗ»
Ильдар Шамилов

ОФИЦИАЛЬНО

За достижение высоких производственных показателей в работе и многолетний добросовестный труд звания «Заслуженный работник КАМАЗа» удостаиваются:

1. Асабаев Григорий Ефимович, наладчик автоматических линий и агрегатных станков 7 разряда центральной лаборатории технологической точности оборудования АвЗ;
2. Мирошников Анатолий Яковлевич, наладчик автоматических линий и агрегатных станков 6 разряда цеха тормозов АвЗ;
3. Степанов Николай Анатольевич, начальник корпуса – участка колёс АвЗ;
4. Арап Анатолий Иванович, главный диспетчер отдела оперативного управления производством ЗД;
5. Исямов Радик Шайхуллович, наладчик оборудования металлопокрытия и окраски 6 разряда гальванического цеха № 2 термогальванического производства ЗД;
6. Журба Марина Анатольевна, заведующий канцелярией КЗ;
7. Волкова Мария Фёдоровна, стерженщик ручной формовки 4 разряда литейного цеха № 3 производства чугунного литья ЛЗ;
8. Галеев Эрнст Анасович, помощник руководителя аппарата при руководстве ЛЗ;
9. Казаков Владимир Фёдорович, начальник производства обеспечения и подготовки технологических материалов ЛЗ;
10. Салтанов Сергей Петрович, старший мастер цеха изготовления штампов ПРЗ;
11. Садыков Миншакир Минзагирович, мастер цеха окраски-2 ПРЗ;
12. Петров Иван Гуриевич, мастер цеха запасных частей РИЗа;
13. Мамлеев Ильгиз Вилюрович, директор департамента логистики термогальванического производства и компонентов ЛЦ;
14. Миндарова Милевша Бариеvna, мастер контрольного отдела технического контроля арматурно-сборочного производства департамента технического контроля;
15. Тарасова Ирина Геннадьевна, руководитель проекта департамента управления производством;
16. Портнов Михаил Николаевич, начальник лаборатории сварки службы научной работы и инновационных материалов Технологического центра БЗГД – ДР;
17. Хуснудинов Равиль Сабирович, ведущий инженер группы безопасности труда и контроля контрольно-пропускного пункта Центра информационных и коммуникационных технологий блока заместителя генерального директора – финансового директора;
18. Самарин Юрий Анатольевич, слесарь-ремонтник 6 разряда производства районных очистных сооружений ООО «Челныводоканал»;
19. Шайхуллин Ришат Зайнуллович, начальник цеха комплектации и отгрузки запасных частей подразделения заместителя генерального директора по логистике ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»;
20. Сахабиев Дамир Мавлиевич, главный инженер ПАО «ТЗА».

ЗОЛОТОЙ ФОНД

Тепло ли вам, заводчане?

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«КАМАЗ» — настоящий кладезь опытных, любящих своё дело людей, которые посвятили работе многие годы жизни. Пожалуй, редкое предприятие в наше время может похвастаться такими работниками! И не отметить их заслуги никак нельзя, так что в преддверии Дня машиностроителя многих ждут заслуженные награды.

Своё признание в этом году получит и слесарь-сантехник 6 разряда энергомонтного цеха завода двигателей Малик Сафиуллин. Он на «КАМАЗе» уже больше 40 лет — как пришёл в энергомонтный цех в далёком уже 1982-м после армии, так здесь и остался.

— В те времена было модно переезжать из деревень и сёл в города, я не стал исключением. Сам-то родом из Новошешминского района, вырос там, сельскую школу окончил, — вспоминает Малик Калимуллович. — Затем поступил в Альметьевский строительный техникум, но после первого года учёбы меня забрали в армию, служил в пограничных войсках.

Ну а дальше последовал переезд в молодые Челны. С учёбой после перерыва не сложилось, зато работа нашлась сразу.

— Несколько моих земляков работали в энер-

горемонтном цехе на «КАМАЗе», они меня к себе и позвали. Как деревенский, руками работать я умел, с детства что-нибудь чинить приходилось, так что с делом сладил быстро. Да и ребята помогали и учили, они-то поопытнее меня были, — рассказывает Малик Сафиуллин.

Кипящий энергией «КАМАЗ» привязал к себе молодого начинающего слесаря-сантехника раз и навсегда. Даже сложные годы после пожара на заводе двигателей они прожили вместе, пусть и было непросто: ведь у Малика в то время уже было двое маленьких детей, младший и вовсю родился незадолго до происшествия. Но — справились, а дальше, как говорится, было только лучше!

У Малика Калимулловича «горячая» работа, он — сантехник по теплу,

отвечает за его подачу в АБК и корпуса, обслуживает кондиционеры. На теплопункте ремонтирует задвижки, краны, если вдруг где прорывает трубу — заваривает её и ставит хомут, устраняет аварии.

— Сейчас-то уже всё как свои пять пальцев знаю, — улыбается он. — Вообще, полезные навыки я на «КАМАЗе» приобрёл, и дома всё сам могу делать, никого звать и ждать не надо.

И это, между прочим, вовсе даже не фигура речи: большую часть свободного времени Малик Калимуллович теперь проводит в родном селе Ерыкли, где занимается строительством дома. Если когда-то его тянуло в город, то теперь — наоборот.

— Всё-таки хочется снова пожить на родной земле. Мы с женой Нургаян оба



Больше 40 лет назад «КАМАЗ» своей кипучей энергией притянул к себе Малика Сафиуллина

оттуда, единогласно решили, что надо готовить жильё. Хотя переезжать пока не планируем, ещё поработаем! — убеждён Малик Сафиуллин.

Он уверен — пока здоровье позволяет, надо двигаться! Так что супругой (а порой и взрослыми детьми — дочерью Гульнарой и сыном Ильдаром) они и по грибы в выходной

сходят, и ягоды собирают, и в село съездят родню проводить. Ну а после и на работу снова пора — в тот самый энергомонтный цех, куда ступил когда-то юношей... А сегодня заходит опытный и всё-всё умеющий настоящий Заводчанин.

К Дню машиностроителя за добросовестный труд и высокие достиже-

ния Малику Сафиуллину будет присвоено звание «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ. К этому празднику у нашего героя есть тёплые слова для заводчан:

— Хочу пожелать, самое главное, здоровья. Если оно будет — всё остальное приложится. Успехов в труде, пусть исполняются все задумки и планы!

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Печной доктор

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В конце сентября машиностроители отмечают свой главный праздник. В честь этого события традиционно награждаются лучшие производственники. Один из таких — электромонтёр по ремонту и обслуживанию оборудования ЦРО-3* литейного завода Валерий Сарбашев. Литейщик удостоен звания «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ.

17-летним пареньком Валерий Сарбашев приехал из Менделеевского района в Набережные Челны. Здесь выучился на электромонтажника в профтехучилище № 64. А на «КАМАЗ» устроился в 20 лет. В декабре этого года Валерий Геннадьевич отпразднует 40-летние работы на автогиганте. Сейчас он бригадир, под его руководством трудятся семь человек. В их ведении находятся печи, выплавляющие алюминиевые, цинковые и медные сплавы.

— Это оборудование занимает больше половины корпуса: сюда входит плавка, участок тяжёлых сплавов; участки литья, ручной формовки, колеса компрессора; ленточные конвейеры; элеваторы; системы удаления скрапов, — показывает рукой Валерий Сарбашев.

С обратной стороны дверцы шкафчика управления печи наклеена электросхема. Ремонтник поясняет, что их он начал рисовать с самых первых дней работы, ведь оборудования большое количество, и оно

разное, а запоминать нужно много. Схемы помогут в случае ЧП — дежурному электрику не придётся искать специальный планшет, достаточно взглянуть на дверцу.

— В процессе работы я сначала рисую схемы в черновик. Когда ты сам это рисуешь, вникаешь во все тонкости, учитывая технику безопасности, а потом перерисовываешь начисто. Я отдавал все чертежи в службу главного механика, а там на компьютере распечатывали. Это уже официальный документ.

Работу Валерия Геннадьевича можно сравнить с врачеванием: поломка — как болезнь, а ремонтник, словно доктор, ставит диагноз, а затем приступает к «лечению».

— Моя профессия интересна тем, что каждый день ставятся новые задачи. Оборудование сложное, во всё приходится вникать, изучать, — признаётся Валерий Сарбашев. — Когда я пришёл в бригаду, здесь были опытные товарищи 30-45 лет, прошедшие обучение в зарубеж-

ных компаниях. Мне повезло с учителями. И сейчас я передаю свой опыт молодым коллегам.

Ещё в работе ремонтника никак нельзя без знаний смежных специальностей. Валерий Геннадьевич прошёл курсы токаря, газоэлектросварщика и даже водителя погрузчика, а также отучился и на техника-электрика в автомеханическом техникуме.

— В печах всё переплетено: нужно знать и электрику, и электронику, иначе не справишься с работой, — поясняет ремонтник. — Мы на рембазе самодостаточны. Например, если мне что-то прихватить надо, я беру свой сварочный аппарат и делаю сам, а не ищу сварщика.

Валерий Сарбашев собрал собственный стенд для испытаний приборов, о котором мечтал 15 лет. С месяц он продумывал все детали, потом нарисовал схему и реализовал идею. А проверить на нём можно любую аппаратуру с напряжением до 380 вольт. Кстати, Валерий Геннадьевич проработал и дизайн стенда, скруглив углы стола для удобства.

Присвоение звания «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ стало для Валерия Сарбашева неожиданностью. «У меня уже есть грамота от главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова. Я полагал, что все свои награды уже получил за столько лет. А оказывается, ещё не все. Вдвойне приятно», — скромно улыбается Валерий Геннадьевич.



На собранном Валерием Сарбашевым стенде можно проверить любые приборы с напряжением до 380 вольт



Богатый опыт позволяет Валерию Геннадьевичу разобраться даже в самых сложных электросхемах

ЦРО-3* — цех ремонта оборудования № 3.



Милевша Миндарова обладает способностью работать без текучки

Путь на «КАМАЗ» у мастера департамента технического контроля Милевши Миндаровой был извилистый, но, как оказалось, верный. В быстро растущий город Набережные Челны она приехала из посёлка Новая Чишма Альметьевского района. Так посоветовала ей старшая сестра, которая к тому времени уже работала на заводе двигателей оператором. Девушка решила стать строителем, днём она

работала на стройке, а вечером училась в энергостроительном техникуме, жила в общежитии. На старших курсах уже доросла до мастера. Но когда получила диплом, сестра всё же переманила её на свой завод.

Так, в 1979 году Милевша устроилась в ООТиЗ и вела цех 415, где раньше числились все контролёры, а вскоре и сама пополнила их ряды. Поскольку за плечами у неё был техникум, то сразу

Силовые агрегаты под контролем

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

День за днём более 40 лет Милевша Миндарова на этапе приёмки придирчиво осматривает силовые агрегаты, чтобы у автомобиля КАМАЗ было надёжное и выносливое «сердце». Её мастерское отношение к делу и ответственность всегда ценилось руководством, и к Дню машиностроителя она удостоена ещё одной награды — высокого звания «Заслуженный работник КАМАЗа».

взяли контролёром 3 разряда на приёмку силовых агрегатов. Быстро освоившись на новом месте, Милевша в силу своего характера всё время стремилась узнать больше. Самостоятельно изучала техдокументацию, читала чертежи и вскоре получила 4 разряд, а с 1989 работает мастером.

Если в 80-х «КАМАЗ» выпускал всего четыре модели автомобилей, то в 2000-х стали появляться совместные предприятия, соответственно увеличивалось количество модификаций двигателей (сегодня это V8, Р6, «Кама дизель»), а также коробок передач и запчастей. Конечно, запомнить контролёру всё не под силу. Но Милевша Бариневна нашла свой метод.

— Для меня очень важно,

чтобы силовые агрегаты уходили на автомобильный завод без брака и дефектов. Поэтому я для себя постоянно что-то примечиваю и записываю, — делится она.

С годами таких пометок накопилось на целую тетрадь. Всю информацию она свела в таблицы, описала более 1000 составов силовых агрегатов V8, порядка 20 составов Р6 и 900 составов двигателей в запасных частях. Так получились своего рода справочники. Заботливый мастер распечатала несколько экземпляров и разложила на все рабочие места. Теперь это «настольная книга» для её контролёров, а их у неё семь.

Много лет паспорта на силовые агрегаты контролёры оформляли вручную, а в них ошибки и помарки

недопустимы. Чтобы облегчить им труд, Миндарова предложила внедрить электронный паспорт. Теперь они работают в программе ВААН, а в ближайшее время перейдут в SAP.

Главная заповедь контролёра — не пропустить брак. Для эффективной работы с выявляемыми дефектами при участии Милевши Бариневны разрабатываются чек-листы, благодаря которым усиливается контроль над «узкими местами». Например, в прошлом году удалось исключить большую дефектность по установке вентиляторов.

В своём коллективе она безусловный лидер. У неё нет текучки, разве что люди по возрасту уходят на заслуженный отдых.

— Но мы сразу обновля-

емся. Есть у нас выпускница Техколледжа им. Поташова, сначала пришла к нам на практику, а потом трудоустроилась. Уже наравне со всеми работает, — похвалила свою подопечную Милевша Бариневна. А за всю трудовую деятельность она помогла освоить профессию контролёра станочных и слесарных работ 14 новичкам.

За добросовестный труд и высокие показатели в работе Милевша Миндарова неоднократно награждалась почётными грамотами завода двигателей и «КАМАЗа», Минпромторга РФ, ГК «Ростех». В 2010 году ей присвоено звание «Заслуженный мастер КАМАЗа», а теперь она «Заслуженный работник КАМАЗа».

В такт с эпохой

24 сентября камазовцы отмечают свой главный праздник — День машиностроителя. В этом году он посвящён наставникам, людям, воспитавшим плеяду блестящих инженеров, конструкторов, технологов, механиков, рабочих разных профессий.

Представителей всех подразделений в Органном зале 22 сентября по традиции поздравят генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и председатель профкома Ильдар Шамилов. Награды российского, республиканского и корпоративного уровня в этот день, а также накануне праздника будут вручены 547 работникам компании. Вклад камазовцев в развитие и выпуск продукции будет также отмечен почётными грамотами и благодарственными письмами подразделений компании. Каждый человек, получивший к празднику награду, на своём рабочем месте сделал всё, чтобы индустриальное сердце государства, коим является машиностроение, было ровно и чётко.

Слова напутствия произнесут депутат Государственной Думы Альфия Когогина и руководитель исполкома города Набережные Челны Фарит Салахов. Свои музыкальные подарки к Дню машиностроителя подготовили призёры музыкального телевизионного шоу «Голос» Эльмира Калимуллина и Аскер Бербеков.

НОВОСТИ

Большегруз стал доступнее

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» увеличивает максимальный срок договора лизинга до семи лет. Предложение распространяется на лизинг магистральных тягачей и автопоездов.

Новая программа «Лизинг на 7 лет» создаёт ещё более доступные условия для обновления автопарков, позволяет уменьшить финансовую нагрузку за счёт снижения ежемесячных лизинговых платежей и увеличения экономии на налогах.

При этом клиентам доступны субсидии до 500 тыс. рублей, страхование КАСКО по ставке 1,25%, бесплатное оформление и онлайн-подписание договора лизинга, а также другие преимущества комплексного предложения лизинга от производителя, с которыми можно ознакомиться на сайте компании.

Кредитный рейтинг: прогноз стабильный

ПАО «КАМАЗ» присвоен высокий рейтинг кредитоспособности на уровне ruAA со стабильным прогнозом. Оценку по итогам работы предприятия из Набережных Челнов дало рейтинговое агентство «Эксперт РА».

Специалисты отметили лидерские позиции «КАМАЗа» на российском рынке грузовиков массой свыше 14 тонн с долей около 42%. Продуктовая диверсификация предприятия находится на умеренно высоком уровне. По итогу 2022 года выручка «КАМАЗа» была сформирована за счёт продажи грузовиков и сборочных комплектов (71%), запчастей (13%), автобусов, прицепов, автобетоносмесителей (10%) и прочей продукции (6%).

В сложных экономических условиях «КАМАЗ» продемонстрировал стабильные финансовые результаты. По итогам прошлого года продажи грузовиков весом более 8 тонн уменьшились на 4%, однако средняя цена реализации продукции выросла на 16%. Это привело к увеличению выручки компании. Господдержка и усилия предприятия по импортозамещению снизили производственные издержки, что сказалось на росте EBITDA и увеличении рентабельности. Кроме того, «КАМАЗ» сформировал запас ликвидности, который может быть использован для погашения долгов и финансирования капиталовложений.

Рейтинг присвоен по российской национальной шкале и является долгосрочным. Пересмотр кредитного рейтинга и прогноза по нему ожидается не позднее года с даты присвоения или последнего пересмотра.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Видно всё!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На автомобильном заводе информационный стенд начал работать в новом формате — бумажные отчёты заменили схемами и диаграммами на мониторах.

На «КАМАЗе» систему Shop Floor Management — управление бизнес-процессами из места создания ценностей — начали внедрять около 15 лет назад. Именно тогда в бригадах и цехах начали появляться стенды с основными показателями работы, сведения оттуда стекались в один из отделов, по направлению SQDCM, а оттуда — на центральный заводской стенд, где каждое утро в 10 часов руководство подразделения компании подводило итоги работы коллектива за прошедшие сутки. Во главу угла ставились достоверность информации и оперативная её подача, именно поэтому листы с показателями по безопасности, качеству, исполнению заказа, затратам и корпоративной культуре заполнялись вручную.

Начальник отдела развития производственной системы на АвЗ Фанил Габбасов подсчитал — всего на центральном информационном стенде АвЗ крепилось 230 бланков с информацией, из них 70 обновлялись каждый день.

Корректиды в установившийся порядок работы внесла эпидемия ковида: чтобы обезопасить коллег от заражения, совещания стали проводить по скайпу. При этом заводские информационные стенды не

поставали, ответственные за передачу информации регулярно обновляли данные, правда, цифры писали уже не от руки, а крепили распечатанные бланки.

На АвЗ, где борьба с потерями введена в абсолют, подсчитали, сколько времени занимает путь ответственного за подачу информации от кабинета в административно-бытовом корпусе до центрального информационного стендса на осиах ГД-127, и решили использовать его на выполнение других задач. Ещё одна выгода — экономия бумаги.

Мы живём в эпоху цифровизации, а значит, все необходимые сведения можно передавать по Сети, систематизировать и отправлять на мониторы. Экраны на заводе нашлись, системные блоки, правда, пришлось докупить, а с программным обеспечением помогли коллеги из Центра цифровой трансформации: руководитель группы анализа данных Руслан Иванов, бизнес-аналитик Юлия Тихонова и специалист по бизнес-аналитике Дамир Садыков, — пояснил Фанил Фаритович.

Вместе с экономией ресурсов привлекла возможность более широкой подачи информации. Сведения, размещённые на листке формата А4, с расстояния двух-трёх метров



Фанил Габбасов уверен — новый формат подачи информации повысит эффективность совещаний

смогут рассмотреть далеко не все, а от этого зависит общая заинтересованность в обсуждении целей. На мониторе можно отразить гораздо больше информации, акцентируя внимание на нужных сведениях. Тё же показатели по безопасности могут быть обозначены в формате таблицы, диаграммы, схемы, что упрощает их анализ.

Регулярность обновления информации осталась прежней. Так, сведения по безопасности, качеству, исполнению заказа и частично по затратам поступают на мониторы ежесуточно, остальные разделы актуализируются раз в месяц. Особое внимание участников совещания привлекает раздел топ-3 проблем. Здесь можно предметно ознакомиться с их решением по всем направлениям как в

основных цехах сборочного производства, так и в подразделениях агрегатной части. При этом, если в течение двух недель мониторинга было выявлено отклонение от целей или повтор проблемы, то сведения выделяются красным цветом, а значит, надо заново пересматривать план мероприятий и вносить в него корректизы.

Расширился и функционал информационного центра: теперь здесь можно проводить совещания на любую тему, была бы информация под рукой — будь то освоение новых моделей или модернизация производства.

Останавливаться в отделе развития производственной системы АвЗ не собирается. Следующий шаг — цифровизация цеховых стендов, она намечена на следующий год.

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Миссия команды «З»

Накануне профессионального праздника Дня машиностроителя отдел по управлению персоналом блока закупок организовал на базе отдыха «Радуга» тренинг по командообразованию для руководителей среднего и высшего звена управления.

Опыт показывает — команде для достижения целей необходимы многосторонняя коммуникация и творческая атмосфера. Это особенно важно для взаимодействия между коллегами, работающими на разных производственных площадках — в Набережных Челнах, Нефтекамске, Туймазах.

Руководителей «рукой судьбы» разделили на команды, в составе которых они отвечали на вопросы об истории «КАМАЗа», соревновались в притяжении удачи, создании деловой репутации.



Так рождается взаимодействие

щую миссию блока закупок. Необходимо было сложить предложение: «Блок закупок — основа бесперебойной работы главного сборочного

конвейера КАМАЗа». С этой задачей, впрочем, как и со всеми остальными, команда руководителей справилась успешно.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

КАМАЗ Mobile: на всех устройствах

Кирилл СВИРИДОВ

Мобильное приложение КАМАЗ Mobile за пять лет своего существования не раз менялось и обновлялось. В этом году разработчики опубликовали прогрессивную версию КАМАЗ Mobile, созданную на передовой технологии PWA*, и дали приложению новое имя — «Альтернативный клиент КАМАЗ Mobile». О том, что изменилось, — в публикации.

— Вы с технологией PWA, скорее всего, встречались, — отмечает руководитель группы разработки WEB и мобильных приложений. — Например, с телефона вы заходите на сайт, и он предлагает добавить иконку на рабочий стол вашего устройства.

Идея «Альтернативного клиента» зародилась у разработчика в 2021 году. Задумка позволяла обойти санкции 2022 года, когда маркетплейсы запретили публиковать камазовские приложения.

— Нативное** приложение КАМАЗ Mobile размещалось в магазинах AppStore, Google Play, а прогрессивное этого не требует. Оно устанавливается по QR-коду или ссылке на ноутбуки, персональные компьютеры, планшеты и сотовые телефоны с операционными системами

IOS, Android и Windows, Linux, MacOS. При этом для работы «Альтернативного клиента» достаточно браузеров Chrome или Safari. Приложение может какое-то время работать без интернета и обновляется до актуальной версии, когда в него заходишь, — перечисляет преимущества «Альтернативного клиента» руководитель проектов ЦИТ.

Программисты почти полностью переработали приложение. Раздел «Новости» — сейчас агрегатор, он может отображать информацию из различных источников. «Программа лояльности» теперь показывает компании-партнёров «КАМАЗа» на карте с актуальными телефонами и сайтами. А раздел «Заказ справок» интегрирован с базой данных контакт-центра, он позволяет подать

заявки и получать сведения о готовности документа. В личном кабинете появилась QR-визитка, ею можно обмениваться с коллегами и другими контактами. Структура и составляющие расчётного листа переведены на семь языков (азербайджанский, армянский, казахский, киргизский, таджикский, туркменский и узбекский) и выложены в раздел «Полезная документация». Это сделано для удобства работников из соседних государств.

Сейчас расчётный лист в

приложении отображается как в распечатанном виде. По кнопке «Распечатка» его можно отправить на принтер, если есть соответствующие настройки для распечатки, или сохранить лист в телефоне в PDF-формате. При просмотре расчётки используется индивидуальный пароль камазовца, либо его можно заменить на сканер отпечатка пальца или лица.

— По статистике «Расчётки» — самый популярный раздел приложения. В мобильной версии мы специально разместили его под большим пальцем для удобства, — примечает разработчик.

Актуальная версия 6.0.25 вышла в конце августа. Из интересного — появилась тёмная тема для экрана. Кроме того, доработан интерфейс, улучшена функциональность и производительность системы. По словам разработчиков, каждый год добавляются новые сервисы в приложении. Например, прибавились разделы «Молодёжные проекты» (подача заявок); «Полезная документация» (содержит справочную информацию). Сейчас дорабатывается раздел «Командировки», где вскоре можно будет пройти весь процесс поездок — от подачи заявки до согласования и авансовых отчётов. И в целом работы над «Альтернативным клиентом КАМАЗ Mobile» продолжаются.

* Сайт с возможностями полноценного мобильного приложения.

** Приложение, разработанное для конкретной мобильной платформы.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Мошенники маскируются под следователей

Чтобы разжиться чужим добром, мошенники не останавливаются ни перед чем. В их арсенале, как выяснилось, есть фишинговые письма якобы от Следственного комитета РФ. В адрес сотрудников «КАМАЗ» такие уже поступают.

Схема

В электронное письмо, которое направлено от лжеследователя СКР, вложен файл с письмом, а также архив и пароль

к нему. Для придания достоверности преступники могут в рассылке указывать точные ФИО, паспортные и другие данные пользователей.

From: ГСУ СК РФ Следователь Федосеев М.К. [mailto:rotecherha@mail.ru]

Sent: Thursday, September 7, 2023 6:11 PM

To: Иванов Иван Иванович <primer-user@kamaz.ru>

Subject: Требование Следственного комитета РФ, уклонение от уплаты налогов, о производстве выемки

Внимание, внешнее сообщение!

Если отправитель неизвестен, не переходите по ссылкам, не открывайте вложения.

Attachment Virus name Action taken

Требование СК РФ от 08.08.23 ПАРОЛЬ - 123123123.zip; NOT_SCANNED Nothing

Так выглядит фишинговое письмо

QR-код для перехода в приложение



Перейти к приложению

mobile.kamaz.ru

Здравствуйте!

Новости

Актуальные новости ПАО "КАМАЗ"

Командировки

Подача и согласование заявок, согласование авансовых отчётов

Персонал

Заказ справок, расчётки, 2ндафл, транспортная карта, программа лояльности

Мобильное приложение хорошо знакомо камазовцам уже пять лет

Для справки

Единый номер контакт-центра **8-800-511-51-51**, при обращении всегда нужно называть кодовое слово. Если его нет, напишите заявление во фронт-офисе.

НОВОСТИ

Круглый километр

21 сентября свой юбилей отметил ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ». Уже 20 лет предприятие занимается организацией междугородних перевозок.

Программа праздничного вечера оказалась насыщенной и интересной. Для работников выступили фокусник-иллюзионист, скрипичный дуэт «Дэстени» (г. Нижнекамск) и группа «Сафари».

Торжественную часть предварял показ видеороликов о компании. Затем за плодотворный добросовестный труд, особые достижения в профессиональной деятельности и весомый личный вклад в развитие ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ» и в честь Дня машиностроителя благодарностью ГК «Ростех» был награждён генеральный директор компании Виталий Романов. Почётную грамоту «КАМАЗа» получила главный экономист — руководитель экономической группы Мария Чапуриня. Кроме того, были отмечены сотрудники, которые внесли особый вклад в становление компании.

ООО «ИнтерТранс-КАМАЗ» сегодня — это слаженный коллектив из 234 человек. В автопарке предприятия находится 300 единиц техники. Ежемесячно автомобили «ИнтерТранс-КАМАЗа» проезжают свыше полутора миллионов километров по всей России и странам СНГ и перевозят более 15 тысяч тонн различных грузов (запасные части, автобусы, автомобили и прицепы, медикаменты, хозтовары, строительные материалы, продукты питания, бытовая техника и прочее). Водители предприятия доставляют грузы в самые отдалённые точки страны и ближнего зарубежья: Петропавловск-Камчатский, Новый Уренгой, Петрозаводск, Архангельск, Баку, Шымкент, Самарканд.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Свиной, птичий... Какой грипп ждать?

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Как сообщает Роспотребнадзор, стартовала ежегодная кампания по вакцинации против гриппа. О том, какой штамм ожидается в предстоящем сезоне, когда лучше сделать прививку, как она работает, как часто её надо делать, рассказала генеральный директор — главный врач клиники-санатория «Набережные Челны» Юлия Файзова.

— Юлия Мударисовна, на улице ещё достаточно тепло, может, рано объявили о старте прививочной кампании?

— Важно сделать прививку до наступления холодов и роста заболеваемости, чтобы успел сформироваться иммунитет. Грипп в этом году, по предварительному прогнозу специалистов Роспотребнадзора, может появиться раньше обычного, подъём заболеваемости

ожидается в ноябре-декабре. Поэтому наилучший период для вакцинации — сентябрь и октябрь, так как на выработку защитных антител уходит до четырёх недель. Само действие вакцины длится примерно год.

— Какой штамм гриппа прогнозируют специалисты?

— В этом сезоне прогнозируется доминирование вируса типа А. На «КАМАЗе» прививочная

кампания уже началась. Во все здравпункты поступила трёхвалентная вакцина «Совигрипп», которая защищает от вируса гриппа типа А и одного штамма типа В. Ежегодно состав вакцины меняется, в зависимости от прогноза по доминированию вариантов вируса в текущем сезоне. «Совигрипп» имеет штаммовый состав вакцины, соответствующий рекомендациям Всемирной организации здравоохранения.

нения. Вакцина формирует высокий специфический иммунитет от сезонного гриппа.

— Насколько важно сделать прививку от гриппа?

— Грипп — опасное инфекционное заболевание, передающееся воздушно-капельным путём. В зоне риска люди с хроническими заболеваниями органов дыхания, сердца и сосудов, с сахарным диабетом, с ослабленным иммунитетом, люди старше 60 лет. Поэтому для сохранения здоровья необходимо прививаться всем. К тому же прививка стимулирует иммунитет не только от гриппа, но и от других респираторных вирусных инфекций, то есть оказывает неспецифическое иммуногенное действие. Чтобы избежать распространения гриппа в коллективе, необходимо прививаться не менее 75% работающих, это с учётом группы риска.



0,5-миллилитровая доза «Совигриппа» защитит от вирусов на год

— Есть ли у вакцины «Совигрипп» противопоказания?

— Не рекомендуется проводить вакцинопрофилактику на фоне течения острой респираторной инфекции, нужно дождаться выздоровления. В целом «Совигрипп» является высокоочищенным лекарственным препаратом и хорошо переносит-

ЗАБОТА

Сети готовы

За два месяца силами работников «НЕФАЗА» сплетено 15 маскировочных сетей. Все они централизованно переданы для отправки в зону СВО.

С идеей оборудовать на территории предприятия специальные места по изготовлению маскировочных сетей выступили сами нефазовцы. Так они хотели поддержать своих коллег, которые принимают участие в спецоперации и защищают нашу страну.

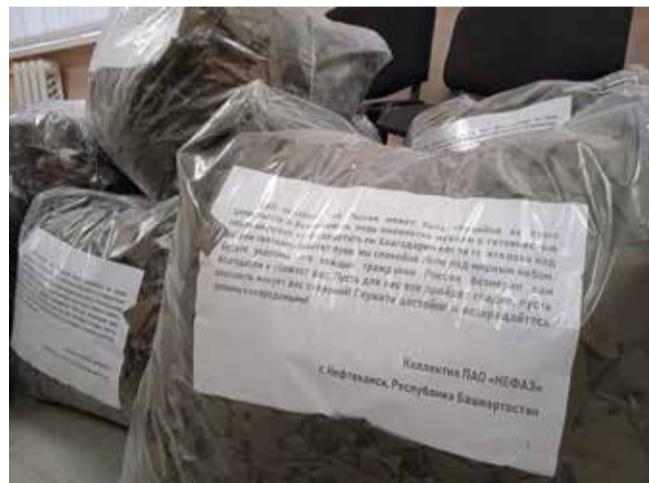
Их инициативу поддержали руководство предприятия и профсоюз.

Работа закипела. Закупили капроновые сети с размером ячейки 5x5 см, смесовую ткань цвета хаки и с камуфляжным рисунком, шнуры для закрепления сетей по



периметру. Из дерева изготовили пять станков для плетения сетей размером 3x3 метра, нарезали ткань. Для удобства, чтобы желающие во время перерыва могли присоединиться к плетению, станки установили возле кабинета профкома и на этажах в административно-лабораторном корпусе.

Две первые сети были готовы уже в августе и направлены в места боевого слаживания с участником СВО. Ещё 13 сетей переданы в пункт сбора гуманитарной помощи Нефтекамска в сентябре. В каждую упаковку с маскировочной сетью вложили письмо от коллектива «НЕФАЗА», «Будьте уверены, что каждый гражданин России безмерно вам благодарен и уважает вас. Служите достойно и возвращайтесь целыми и невредимыми», — говорится в нём.



Бойцы получат не только полезную маскетку, но и письмо с наилучшими пожеланиями

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Опасный перекос

18 сентября на «КАМАЗе» произошёл несчастный случай.

Наладчик оборудования и агрегатов в термообработке автомобильного завода трудился в цехе картеров в первую смену. После термической обработки детали «Полуось» на установке ТВЧ транспорт в автоматическом режиме должен был отправить её на дальнейшую обработку. Во время перекладки манипулятором деталь смыкалась с механизмом перемещения, и автоматическая линия прекратила работу. Не выключив оборудование, наладчик поправил полуось, сработал заданный цикл, в результате чего палец мужчины зажало между деталью и корпусом камеры охлаждения. У пострадавшего открытый перелом ногтевой фаланги правой кисти.

СПОРТПЛОЩАДКА

Стать сильнее

В тренажёрном зале АвЗ на прошлой неделе организовали мастер-класс по боксу для работников завода. Увлечённые этим видом спорта могли задать все интересующие вопросы финалисту чемпионата ПФО, мастеру спорта, действующему тренеру Алексею Дмитриеву.

Во время мастер-класса он провёл разминку с заводчанами, ознакомил с техникой передвижения в ринге, показал, как правильно наносить удары, защищаться, держать дистанцию.

— Особенно важно при занятиях этим видом спорта соблюдать технику безопасности, чтобы не травмировать кисти рук, — подчеркнул он. — Бокс — эффективный способ физической подготовки, он помогает оперативно реагировать в любой ситуации и обеспечивает психологическую разрядку.

Следующее занятие, на котором тренер проверит уровень подготовки участников, состоится в октябре.



В боксе очень важна техника нанесения удара

Осенняя пробежка

На ПРЗ поклонники лёгкой атлетики вышли на старт осеннего кросса. Традиционный забег посвятили Дню машиностроителя и Дню профсоюзов Республики Татарстан. Свою команду по такому случаю сформировал и аппарат заводского профсоюза, возглавил её председатель профкома Рашид Харрасов.

Трасса длиной в 1000 метров для мужчин и 500 для женщин пролегла по территории подразделения. Участники, соревнуясь в скорости, оценили и осеннее убранство деревьев, растущих рядом с производственным корпусом.

Победителей определяли в четырёх возрастных категориях. В женской группе победу одержали Алсу Валиева из отдела анализа эффективности средств производства, Лейсан Зиннатуллина, работающая в отделе подготовки производства, Диана

Хакимуллина, представляющая технологический отдел сварки, и Файруза Варисова из цеха транспортно-складских работ.

Среди мужчин сильнейшими стали Даниил Мосолов (технологический отдел станков с ЧПУ), Ильназ Мидатов (заготовительный цех), Александр Богданов (цех сборки рам) и председатель профкома ПРЗ Рашид Харрасов.

Заводское первенство стало хорошей подготовкой к дистанции на «Кроссе нации», где сплошённая команда ПРЗ также показала неплохие результаты.

ГАЗЕТЕ – 50!

А автограф можно?

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: архив «ВК»

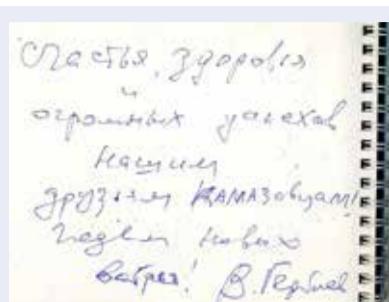
После выступления за кулисами образовалась очередь из желающих заполучить автограф выступавшего артиста.

— Напишите, пожалуйста: «Читателям «Вестей КАМАЗа» от любимого артиста», — протянул блокнот с ручкой корреспондент, оказавшись перед исполнителем. — С самыми хорошими пожеланиями, — искренне добавил виртуоз, расписываясь на бумаге.

Камазовские журналисты, несомненно, становились участниками таких диалогов! В преддверии полувекового юбилея «Вестей» мы решили взглянуть, чьи автографы публиковались на страницах нашей газеты.

Мы не зря привели пример разговора с артистом в

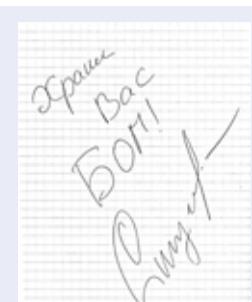
самом начале, ведь именно представители этого ремесла во все времена чаще остальных заглядывали в гости к камазовцам. Вспомним приезд актрис Натальи Варлей, Майи Булгаковой, Натальи Гундаревой, Нины Руслановой, Театра на Таганке с Владимиром Высоцким...



С тех пор прошло почти полвека. Но камазовцы не перестают любить музыку. А как же, если порой концерты случаются прямо у тебя в цеху?! Да, речь идёт о выступлениях российского дирижёра Валерия Гергиева и Симфонического оркестра Мариинского театра оперы и балета. «Счастья, здоровья и огромных успехов нашим друзьям-камазовцам! Ждём новых встреч!» — пожелал маэстро.



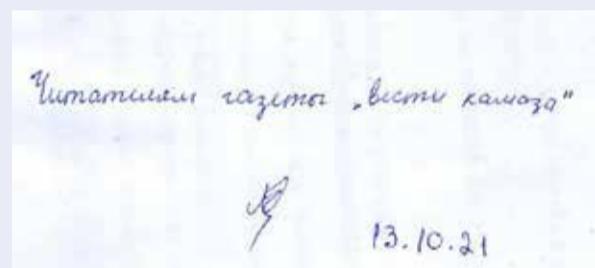
Не менее монументальная личность в мире музыки — пианист-виртуоз Денис Мацуев — также обожаем местной публикой. В марте 2017 года в Органном зале состоялся его концерт «Классика и Jazz». Коллекция газеты пополнилась автографом маэстро Мацуева. «Вестям КАМАЗа» на добрую память», — написал он.



В 2011 году «КАМАЗ» внёс вклад в программу Республиканского фонда возрождения памятников истории и культуры. Компания восстановила братский корпус Успенско-Богословского монастыря в Свияжске. Настоятель этого прихода отец Силуан поблагодарил камазовцев, пожелал успехов и новых свершений. И с особой сердечностью оставил автограф: «Храните вас Бог!»



Выступали и эстрадные исполнители, например, известнейший в советское время азербайджанский певец Полад Бюльбюль оглы, давший концерты в ДК «Энергетик» и на РИЗе. «Читателям «Рабочего КАМАЗа» с самыми добрыми пожеланиями», — написал он 24 мая 1974 года.



Свои автографы оставляют не только музыканты мировой величины. В 2021 году внучка оператора логистических работ ЛЦ Фанили Маннаповой Анастасия поучаствовала в музыкальном проекте НТВ «Ты супер!». Её проникновенное исполнение песни из «Гардемаринов» не оставило равнодушным ни жюри, ни телезрителей. Молодая исполнительница передала камазовской аудитории самые добрые пожелания.



В архиве «Вестей КАМАЗа» есть и фотографии с автографами Владимира Путина. Владимир Владимирович семь раз посещал автогигант и расписался на двух грузовиках — в 2012 году в качестве премьер-министра на двухмиллионном КАМАЗе-6522, а в 2019-м — на машине поколения К5 уже как Президент России.

БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

Молодым у нас — дорога

Егор КОЧУРОВ. Фото: Алексей КОЧЕТКОВ

15 сентября в блоке развития состоялся традиционный ежегодный праздник — День молодого специалиста. 18 выпускников вузов, новоприбывшие инженеры-конструкторы, исследователи и технологи, совместно проходили различные этапы квеста.

Праздничное мероприятие началось с просмотра презентации о Научно-техническом центре

«КАМАЗа», и молодые инженеры более подробно ознакомились со структурой блока. Возможности

и перспективы развития для них открыли главный специалист изучения новейших компетенций Алина Колесова и руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов Владимир Карабцев. Также слушателям рассказали о социальной политике, спортивной и культурно-массовой жизни молодёжи блока.

После «теории» молодых специалистов пригласили на «практику»: на базе отеля «Бережок» их ждал квест на командообразование, подготовленный Советом молодёжи и администрацией блока развития. В его основу были взяты элемен-

ты тренинга «Эффективное взаимодействие в команде», разработанного ведущим специалистом отдела по работе с персоналом и трудовым отношениям блока развития Айсилу Суранович.

Вступительную речь произнёс ведущий специалист группы по работе с молодёжью «КАМАЗа» Вячеслав Грибков.

Первые испытания проходили на открытом воздухе и помогли участникам познакомиться друг с другом, проявить себя в различных направлениях: спорт, стратегия, туризм, лидерские качества, продемонстрировать эрудицию и логику. Эту часть квеста вёл ведущий инженер-технолог группы проектных технологий СпИРПТ ТЦ Ильмир Фахретдинов. Её «фишкой» было то, что на каждом этапе группы обновлялись — это учило новичков справляться с поставленными задачами внутри новых малознакомых коллективов.

После каждого игрового

туре участники получали «валюту», которая на финальном этапе давала шанс на победу.

Заключительные этапы проходили в помещении — в гостевом доме базы отдыха, их вела инженер-технолог 2 категории группы имитационного моделирования НТЦ Яна Королькова. Теперь участникам предстояло пройти тематический квиз и построить воздушную башню из «стройматериалов»,



Посвящение в инженеры состоялось!



Чтобы стать инженером, надо ещё и квиз пройти

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

От первого колышка до производства

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

26 сентября 10-летие отметит музей ПРЗ. Созданный по инициативе одного из директоров завода Гамиля Зарипова, он стал точкой притяжения и для ветеранов, и для молодых работников, ведь с экскурсии в музей начинается погружение в историю побед.

Твоя строка

Первые экспонаты музея, составившие основу фонда, были сохранены и переданы ветераном завода Александрой Григорьевной Ивановой. Эта неравнодушная женщина долгое время трудилась мастером в цехе сборки и сварки кабин, а затем в отделе кадров, вела работу с ветеранами, многих из них знала лично. В её архиве оказалось немало интересных и ценных с точки зрения истории документов.

Красной нитью для построения экспозиции стала книга Бориса Казакова «Твоя строка в историю». Кстати, свою строку мог вписать и каждый работник ПРЗ — после открытия музея руководство завода обратилось к заводчанам с просьбой изложить, и по возможности проиллюстрировать историю подразделений, где они трудятся. И многие откликнулись. Так в общей

биографии появились главы о цехах, отдельах, Совете мастеров. Экспозиция музея постоянно пополняется и за счёт подарков заводчан.

Автограф на память

В музее особенно дорожат переданными в дар личными вещами знаменитого бригадира бетонщиков «Автозаводстроя» Константина Альчикова, уложившего первый кубометр бетона в фундамент ПРЗ в 1971 году и работавшего там до 1981 года. Бесценный подарок сделал сын Альчикова Анатолий, который сам работал мастером на заводе, построенном отцом. В числе экспонатов — часы строителя, его калькулятор, документы, среди которых диплом Нижнекамского энергостроительного техникума с отличием, свидетельство о занесении в Книгу почёта «Камгэсэнергостроя»,



За документами Константина Альчикова — история его жизни и строительства ПРЗ



Специалисты по кадрам находят много полезного в архивах

удостоверение депутата городского Совета. А ещё записная книжка с замечательными рисунками, сделанными рукой Константина Михайловича, и пригласительный билет на премьеру фильма «Коней на переправе не меняют» с автографами Геннадия Королькова и Галины Польских.

КПИ из 70-х

Интересны и полезны экспонаты музея и для нынешних работников. Начальник отдела кадров Фарида Шарафеева находит в них важную для себя информацию о распределении функций по управлению производством, методах решения кадрового вопроса, повышения вовлечённости персонала.

— Пролистывая отчёт по итогам соцсоревнования за второй квартал и первое полугодие 1975 года, поняла, что по сути это перечень работ, выполненных коллективом с планово-экономическими показателями, — пояснила она. — А все заводчане, претендующие на звание «Ударник коммунистического труда», должны были выполнить ряд ключевых показателей, среди которых освоение смежной профессии, образцовое содержание рабочего места, отработка определённого количества часов на благоустройстве города.

Прадедушка процессора

Студенты и выпускники колледжей и институтов спешат сделать фото в музее с раритетными инструментами и техникой. С большим интересом они разглядывают пра-

дедушку современного процессора — первую на заводе автоматизированную систему подготовки и передачи управляющих программ по трёхмерной обработке поверхностей на металлорежущих станках с ЧПУ.

Использовалась прогрессивная техника Fanuc в цехе изготовления штампов. Особый восторг у молодёжи вызывает блок памяти — портативная кассета с магнитной лентой и 30-килограммовый аккумулятор.

Другой раритетный рабочий инструмент — кульман. Сегодняшним конструкциям, работающим в специальных программах, сложно понять, как удавалось выдавать на-гора их предшественникам солидный объём чертежей, стоя у этой доски.

Новое слово

На ПРЗ активно внедряются новые технологии, запускаются новые производства. Безмолвные свидетели торжественных церемоний тоже потом находят место в музее. Так здесь оказалась зелёная кнопка, с которой запускалась окрасочная линия Durr, первый алюминиевый бак, сваренный на универсальной линии производства топливных баков в 2019 году, табличка со старта производства рам для нового поколения автомобилей.

На ПРЗ знают: у каждого экспоната есть своя интересная и поучительная история. Успеть бы только записать рассказы дарителей, запечатлеть их любовь к делу, которому они посвятили жизнь.

Знакомьтесь: блок ЧПУ из 80-х

На этих памятных экспонатах — автографы руководителей республики, Ростеха и «КАМАЗа»

НА ДОСУГЕ

У кого клюёт?

На «КАМАЗе» к праздникам готовят не только мероприятия, но и угощения. И не просто готовят, а добывают! Вот и рыбаки с завода двигателей и завода запасных частей и компонентов решили 17 сентября посостязаться в ловле рыбы поплавочной удочкой. Первенство посвятили приближающемуся Дню машиностроителя.

Целых шесть часов провели рыбаки у воды близ деревни Татарская Мушуга Муслюмовского района. На клюёт не жаловались, да и соревновательный азарт подключился: каждому хотелось выловить как можно больше рыбки, ведь при взвешивании каждый грамм на счету!

В командном зачёте с общим уловом в 12,4 кг в итоге победили представители ЗЗЧИК. Улов дизелистов составил 5,6 кг. Выделили и специальные номинации: «Самая крупная рыба» в 370 граммов досталась Н. Туйкину (ЗЗЧИК), «Самый крупный улов» в 4,9 кг — Н. Мрясову (ЗЗЧИК), а «Самая маленькая рыба»



Два завода объединили общую рыбалку

размером в 6 см приплыла к А. Гафиятуллину (ЗД).

После соревнований всех участников ждал обед,

на котором главным угощением стала традиционная уха из пойманной рыбы.

Клуб рыболовов ЗД вы-

ражает огромную благодарность за поддержку администрации и профкому предприятия.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



22
кнопка

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00

в кабельных сетях Летай, Дом.ру, МТС

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@EhKamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПароТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол». по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.