



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 30 (4142)
29 сентября 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

НЕ НАДО ЗАВОДОВ
БОЯТЬСЯ!

5

В ОБЕД —
С ЧАК-ЧАКОМ
И ЦВЕТАМИ

6

НА ЗАВОДАХ
ОТШУМЕЛ ДЕНЬ
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

6

ГАЗЕТЕ — ПОЛВЕКА



ПРИЧЁМ ИМЕННО СЕГОДНЯ, 29 СЕНТЯБРЯ. МЕНЯЯСЬ СО ВРЕМЕНЕМ
И ВНЕШНЕ, И ПО СОДЕРЖАНИЮ, КОРПОРАТИВНАЯ
МНОГОТИРАЖКА И ПО СЕЙ ДЕНЬ ОСТАЁТСЯ ГЛАВНЫМ
ИСТОЧНИКОМ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ КАМАЗОВЦЕВ

7



НА ЗАВОДАХ
ОТШУМЕЛ ДЕНЬ
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ



вышло девять сотен писем

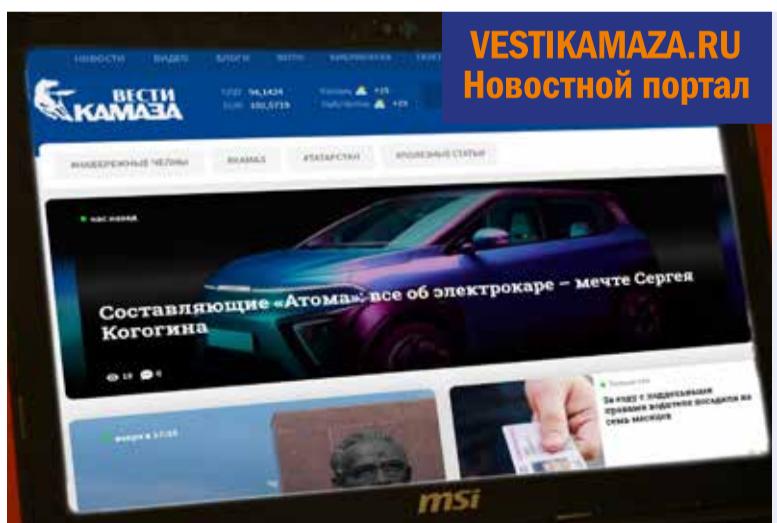
2

НОВИКОВ И ЕГО БЛОКИ:



про лидера и качество 231-й

3



Самые популярные материалы недели:

- «Кубок КАМАЗа-2023»: на конкурс профмастерства в этом году заявились 28 водителей
- Проект «Атом» показал готовую платформу для серийного электромобиля
- В будущем на дорогах Челнов муниципалитет рассчитывает видеть и электробусы

ПОЛВЕКА КАК ОДИН МИГ,



а в Книгу почёта — навсегда

4

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

В «ДААЗ» сменились руководители

В ООО «ДААЗ», предприятии группы ОАТ в Ульяновской области, входящей в структуру «КАМАЗа», произошли кадровые изменения.

Генеральным директором по совместительству назначен Евгений Ротман. Он имеет опыт работы топ-менеджером в ряде компаний машиностроительной отрасли: «АвтоВАЗ», «Гражданские самолёты Сухого», группа ОАТ, «УАЗ», «КАМАЗ».

Кроме того, в структуре «ДААЗ» появилась новая должность исполнительного директора. Им назначен Сергей Румянцев, в разные годы он был техническим и исполнительным директором, генеральным директором, управляющим ряда предприятий группы ОАТ.

Кадровые изменения произошли также в Сердобском филиале ООО «ДААЗ», созданном в этом году на базе АО «СМЗ». Директором филиала назначен Сергей Шмарин — опытный руководитель, более 30 лет посвятивший развитию промышленности в Пензенской области.

НОВОСТИ

«Юпитер 30»: с выставки — в карьер

«КАМАЗ» продемонстрировал главам правительств России, Белоруссии, Казахстана и Киргизии автономный бескабинный самосвал «Юпитер 30» на открывшейся в Астане международной выставке «Иннопром. Казахстан».

Карьерный самосвал «Юпитер 30» предназначен для автоматической транспортировки горной породы при разработке руды и способен перевозить до 27 тонн груза. Его отличительными особенностями являются челночный режим движения, гибридная силовая установка, полный привод и управляемость всех мостов.



Такой беспилотник для горняков просто мечта

Впервые «Юпитер 30» был представлен в июле 2022 года. Сейчас самосвал проходит тестовые испытания в Научно-техническом центре в Набережных Челнах. По словам гендиректора «КАМАЗа» Сергея Когогина, беспилотник испытывают уже в следующем году. В начале 2024 года планируется проведение опытной эксплуатации в карьерах Кемеровской области.

ЗА РОССИЮ!

У вас тысяча непрочитанных

Слов поддержки много не бывает, ведь каждая веточка из дома окутывает теплом и рождает исключительно положительные эмоции. А значит, пора вновь отправлять письма солдатам, находящимся в зоне проведения СВО.

Тем более что дети камазовских заводчан с радостью откликаются на призыв — целых 910 посланий и открыток в этот раз подготовили первоклассники для наших защитников. В своих письмах ребята выразили поддержку и благодарность солдатам, а также пожелали им возвратиться живыми и здоровыми. Многие рисовали целые картины!

Эта акция была организована профкомом «КАМАЗа». Все послания будут обязательно отправлены адресатам в зону проведения СВО. «Эти письма, наполненные любовью и заботой, стали символом веры и поддержки для тех, кто служит своей стране. Солдаты, получившие эти послания, говорят, что они придают им силы и помогают справиться с тяготами военной службы», — отметил председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

ПРИЗНАНИЕ

Высокие награды

27 сентября мэр города Набережные Челны Наиль Магдеев вручил награды к профессиональному празднику — Дню машиностроителя. Среди награждённых есть и работники «КАМАЗа».

Почётного звания «Заслуженный металлург Российской Федерации» удостоен сталевар электропечи 7 разряда литейного цеха производства стального литья литейного завода **Анатолий Скорняков**.



Почётного звания Министерства промышленности и торговли РФ «Почётный машиностроитель» удостоен начальник участка технического обслуживания и предпродажной



подготовки сервисного центра АО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» **Риза Батыркаев**.

Медаль Республики Татарстан «За доблестный труд» получил начальник цеха охранно-пожарной сигнализации департамента технического сервиса Центра информационных и коммуникационных технологий **Минихамза Исрафилов**.



АКТУАЛЬНО

Военно-патриотическую работу — на новый уровень

Времена не выбирают, в них живут. Наша страна проводит специальную военную операцию, спровоцированную извне, которая должна обеспечить безопасность и мирное небо нам и нашим детям на десятилетия вперед. Камазовцы на своих рабочих местах вносят значительный вклад в достижение целей специальной военной операции и проявляют инициативы, направленные как на поддержку армии, так и на укрепление патриотического воспитания.

Помимо трудового вклада, камазовцы поддерживают бойцов СВО через благотворительные организации. На передовую доставлялись необходимые армии продукты, обмундирование и другие предметы, приобретённые на средства, собранные работниками компании. Такой патриотический подход неоднократно с благодарностью отмечался как командирами частей в зоне СВО, так и руководством нашей республики и страны.

Однако камазовцы не ограничиваются только помощью несущим службу бойцам. Из бесед с мобилизованными работниками, которые приезжали в отпуск и встречались с коллегами, родилась инициатива организовать на производстве практические курсы военно-патриотической подготовки граждан к нештатным ситуациям и отработать навыки, которые могут пригодиться при обращении с современными антитеррористическими средствами.

Напомним, что в ещё советские времена в школах были уроки начальной военной подготовки, которые не только помогали подросткам освоить минимальные навыки обращения с оружием, но и воспитывали их в духе патриотизма и любви к военному делу. Как показывает практика, подобные уроки необходимо возродить, и в Государственной Думе РФ ряд депутатов выступили с подобной законодательной инициативой.

На «КАМАЗе» решили не ждать появления уроков НВП и организовали курс «Базовые навыки поведения в нештатных ситуациях», который могут пройти все желающие завод-



Инициатива организовать на производстве практические курсы военно-патриотической подготовки родилась на встречах с мобилизованными камазовцами

чане. Курс представляет собой серию теоретических и практических занятий, тренингов в формате военно-туристического марафона. Занятия будут проводиться в нерабочее время на площадках заводов.

За 48 часов участники получат навыки оказания первой само- и взаимопомощи, ориентирования на местности, техники прицеливания и точной стрельбы, реагирования в нештатных ситуациях, работы с новыми средствами связи и беспилотниками.

Желающие пройти курс должны иметь базовый уровень физической подготовки. Есть ограничения по здоровью — сердечно-сосудистые

заболевания и заболевания опорно-двигательного аппарата.

Первая группа из 16 работников автомобильного завода приступила к обучению 26 сентября. Заместитель генерального директора по безопасности Сиренев Галиакберов обратился

к участникам обучения с приветственным словом и установкой на последующие занятия. Он отметил, что подобные программы обучения в настоящее время имеют важное значение не только для компании, но и для каждого работника в отдельности, помогают выработать жизненно необходимые навыки и восполнить знания базовых принципов безопасности.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Новиков и его блоки цилиндров

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Александр Новиков нашёл своё призвание 23 года назад, когда в поисках стабильной зарплаты сел на трамвай и доехал до самого дальнего завода — литейного. Теперь он не просто руководит 231-й бригадой в производстве чугунного литья, но и в ответе за качество блоков цилиндров.

Александр родился и вырос в Набережных Челнах. В детстве, как и многие мальчишки, мечтал быть космонавтом, но с годами романтика прошла. После школы — армия, попал в авиацию, на базу обеспечения, где стал кинологом, а в напарники досталась немецкая овчарка. Дома у Новикова тоже остался пёс этой породы по кличке Зигман, поэтому службу пара несла слаженно. Когда в 1998-м после демобилизации пришёл устраиваться на «КАМАЗ», запись в военном билете сыграла свою роль:

парня взяли в охрану кинологом на автосборочный завод. Спустя два года Александр всё же решил связать свою судьбу с производством, но поработал на автосборочном недолго.

— Там были постоянные задержки зарплаты. Услышал, что на литейном зарплату вовремя дают. Терять было нечего, сел в трамвай и поехал, — вспоминает Александр Николаевич. — В октябре исполнится 23 года, как я здесь. Работал сначала стержнёвщиком ручной формовки, а теперь уже более 10 лет —

освобождённый бригадир и помощник мастера. Ни разу не пожалел, мне нравится.

— Наш участок — один из сложных и ответственных, мы собираем блоки цилиндров для камазовских двигателей, — присоединяется к разговору мастер ЛЦ-3 ПЧЛ Айрат Халиков. — На один блок требуется 12 стержней, и проконтролировать весь процесс довольно сложно, но Александр Николаевич справляется.

В его подчинении 18 мужчин и 16 женщин, у каждого своя операция. Центровые

стержни изготавливаются из смеси песка, смолы и газа. Новиков следит, чтобы на них не было просечек и сколов. Есть женская бригада, которая наждачной бумагой проводит их очистку. После стержни направляются на покрытие антипригарной краской: здесь важно уследить, чтобы не было непрокрашенных участков, иначе возникнет пригар, а это уже брак. Потом из этих стержней собирается блок цилиндров.

— Стержни весят от 5 до 30 кг, их надо подвешивать и снимать с ПТК, по которому они перемещаются. Мужчин я маню: один месяц работают на тяжёлой операции, другой — на лёгкой, третий — на сборке. Так обеспечивается взаимозаменяемость на случай, если кто-то на больничный уйдёт или в отпуск.

Своё мастерство он обрёл таким же способом, работая на разных операциях. Сейчас Новиков — освобождённый бригадир, фактически помощник мастера. На вопрос, не планирует ли сам им стать, отвечает отрицательно, поясняя, что уже обучил своего мастера. Это вышеупомянутый Айрат Халиков, пришедший три года назад 22-летним выпускником Сармановского аграрного колледжа.

— Сложности, конечно, поначалу были, и в первую



От того, как будут очищены стержни, зависит качество блока цилиндра

очередь из-за возраста, я здесь самый молодой, — вспоминает Айрат. — Чтобы освоиться на рабочем месте, у меня ушёл год, я изучал техническую документацию, процессы изготовления. Александр Николаевич, мой наставник, мне активно помогал. Когда людей не хватало, я вставал на операции и с женщинами, и с мужчинами — везде, где требовалось. И Новиков так же поступает. Он целеустремлённый, знает производство, рационально и по совести принимает решения, ко всем относится одинаково, любимчиков у него нет.

Александр Николаевич в ответе и за качество продукции, выпускаемой на участке, поэтому участвует в разборах

по браку.

— У нас есть так называемая площадка брака, где ежемесячно все собираемся и определяем, по чьей вине произошёл брак: стержнёвиков, формовщиков или заливщиков. Из-за нас такое редко случается, но разные ситуации случаются, в том числе человеческий фактор срабатывает. Недавно была проблема — регулярно стержни ломались. Я просто поменял на операциях людей, и всё прекратилось, — приводит он пример.

А мастер дополняет, что, если смотреть динамику, бригада из месяца в месяц идёт на снижение брака, и в этом заслуга Александра Новикова.

НОВОСТИ

Интересная программа

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продолжает приём заявок по государственной программе льготного лизинга. В рамках нового этапа клиенты компании могут приобрести в лизинг автотехнику КАМАЗ на льготных условиях — со скидкой до 10% от стоимости транспортного средства.

По условиям госпрограммы покупателям предоставляется скидка при уплате авансового платежа в размере до 10% от цены на колёсное транспортное средство, до 500 тыс. рублей на один предмет лизинга. В программе участвуют автомобили, произведённые не ранее 2023 года.

Заявку можно оставить на сайте www.kamazleasing.ru или обратиться по телефонам call-центра Лизинговой компании «КАМАЗ» (8552) 45-27-32, 45-27-33.

Есть такая модель!

Если желаемые автомобили трудно найти на рынке, лизинговая компания может предложить покупку таких моделей с пробегом.

Сегодня у «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» в наличии газодизельные и дизельные седельные тягачи КАМАЗ-5490, 54901, 65206, шторно-бортовые полуприцепы 2018–2021 годов выпуска. Вся автотехника прошла независимую оценку стоимости, находится в Набережных Челнах и Москве.

Транспортные компании и представители других отраслей бизнеса могут приобрести автомобили, бывшие в употреблении, по системе купли-продажи, договору аренды и в лизинг через лизинговую компанию-партнёра.

Оформляя автотехнику с пробегом через лизинговую компанию-партнёра, клиент может воспользоваться теми же налоговыми преимуществами, что при лизинге новых машин.



Покрытие стержней антипригарной краской — не менее ответственный момент



Александр Новиков успевает везде: и новичков обучить, и мастеру помочь, и за качеством следить

СДЕЛАЕМ САМИ

Всё в одном

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Говорят, класть все яйца в одну корзину — дело нежелательное. Что ж, порой это замечание, может, и справедливое, а вот на производстве чем меньше лишних передвижений, тем лучше. Так что на заводе двигателей решили избавиться от логистических издержек и занялись перестройкой линии маховика.

Прежде маховик и обод маховика в процессе подготовки и обработки путешествовали по нескольким участкам. Это создавало определённые неудобства.

— Детали проходят мехобработку, ТВЧ-закалку, балансировку. Каждый этап проходил в своём месте, то есть нужно было заготовки перевозить из одного корпуса завода в другой, — поясняет администратор проекта РАиСПСАК Евгений Ермолов. — Это влекло за собой потерю времени, повышало трудоёмкость процесса.

Решение этой проблемы нашли в организации отдельного участка, на котором бы было собрано всё необходимое для обработки маховика и обода маховика.

— Было выделено место, где смогут спокойно разместиться все необходимые станки. Сейчас ремонт помещения в самом разгаре, демонтированы стены, идёт демонтаж металлоконструкций. Потом проведём новое освещение, вентиляцию, зальём фундамент и полы, — рассказывает главный специалист по мехобработке маховика Айнур Хамидуллин.

Помимо всего этого будущую линию маховика ждут и обновки: три новых станка тоже уже в пути на завод. Всего же на участке расположится 14 единиц оборудования.

— Здесь будет замкнутый технологический цикл: заходит на участок заготовка, а выходит уже полностью готовая деталь для конвейера. Цикл вре-

мени обработки одной детали таким образом снизится вдвое, с 15 минут до семи-восьми. Трудозатраты тоже сократятся, снимется вопрос логистики, — отмечает Евгений Ермолов.

В работу обновлённый участок линии маховика планируется запустить в первом квартале 2024 года. Обрабатывать здесь будут детали на все виды двигателя. Ожидается и увеличение количества деталей — с имеющихся 550 штук в месяц до 3000. С новыми станками и удобно расположенным участком цель вполне реализуема.



Евгений Ермолов (справа) на чертежах уже видит будущую линию маховика

ЗОЛОТОЙ ФОНД

«Полвека как один миг»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне Дня машиностроителя в подразделениях «КАМАЗа» вместе с федеральными, ведомственными и корпоративными наградами вручали свои, заводские. Есть такие и на ПРЗ. С 1984 года здесь накануне профессионального праздника в заводскую Книгу почёта заносят имена и портреты 10 работников, внёсших большой вклад в развитие предприятия.

В этом году этой чести удостоен ветеран завода, ведущий инженер-конструктор производственно-технологического отдела прессового производства Герман Осипов. На ПРЗ он трудится 50 лет! На вопрос, много это или мало, пожимает плечами: «Пролетели как один миг. Когда занят любимым делом, время летит незаметно».

До августа 1973 года внимание молодого инженера Германа Осипова было сосредоточено на изготовлении ракетных двигателей на Пермском моторном заводе. Успел он поработать и в НИИ, где подбирал режимы сварки для точного и надёжного соединения деталей. Удалось ему даже найти ключ к перепрограммированию первых станков с ЧПУ! Лишь один вопрос буксовал — квартирный, жить на девяти «квадратах» с супругой и двумя детьми было невозможно, поэтому и махнул он на «КАМАЗ».

Первый раз приехал в Набережные Челны в июле 1972 года. В отделе кадров молодого человека взяли на заметку, и почти через год прислали вызов. Приняли



Герман Осипов своей судьбой доволен

его наладчиком в цехе изготовления штампов, но вскоре отправили стажироваться на «АвтоВАЗ», где он освоил профессию слесаря 6 разряда по ремонту крупных металлорежущих станков. Потом три месяца стажировался в ГДР, в академии Erfurt — производителя прессового оборудования мирового уровня. По возвращении Осиповы получили долгожданные ключи от малосемейки — две комнаты в трёхкомнатной квартире, где через год семья закрепилась.

Тем временем в ремонт-

но-механическом цехе начал работать первый пресс, на котором штамповали плитку для пола производственного корпуса. Когда на заводе стали запускать конвейер сборки рам, появился проблемы с собираемостью деталей. Устранили их в авральном порядке слесари-инструментальщики вместе с инженерами-технологами, среди которых был Герман Осипов. Приходилось задерживаться на заводе допоздна, а иногда и до утра.

— Раскачиваться было некогда, планы перед



Молодым инженерам-технологам опытный наставник поможет разобраться с любой задачей

«КАМАЗом» стояли грандиозные. Самое главное в нашей работе — не допустить простого главного сборочного конвейера. Прежде чем начать ремонт штампа, надо было всё просчитать по срокам. А если требовалась серьёзная доработка конструкции, приходилось изготавливать дублёр штампа, чтобы был запасной вариант, — вспоминает Герман Алексеевич.

Бывали случаи, когда работникам цеха ремонта штамповки оснастки приходилось совершать настоящие чудеса. Так, в 1978 году на наладке раздавили штамп для гибки детали, который рабочие между собой называли «черепаха». В сборочных чертежах этого штампа необходимых размеров не оказалось, а восстановить его требовалось в аварий-

ном порядке. Сделали это по замерам осколков разрушенных секций.

Одновременно с наладкой конвейера сборки рам началась подготовка к запуску линии сборки кабин, и опять необходимо было дорабатывать и подгонять штампы. А там и «Ока» подоспела, детали для которой также изготавливали на ПРЗ.

Долгое время вместе с Германом Алексеевичем в производственно-технологическом отделе прессового производства работала его супруга Надежда Кирилловна. Для многих в бюро эта семейная пара стала наставниками, передающими молодым свой опыт и любовь к конструкторско-му делу.

Ветеран признался, что ему больше по душе проек-

тирование новых штампов. На прессовом производстве сейчас работает около сотни таких устройств, вышедших из-под руки опытного инженера-конструктора. Эта работа продолжается вместе с восстановлением и усовершенствованием этих сложных инструментов.

А ещё Герман Осипов составил историю подразделения, в котором трудится полвека, в ней есть главы, написанные поэтической строкой — о городе, поднявшем дома-паруса среди степных ковылей над Камой, о коллегах.

В честь золотого юбилея сотрудники не скучились на добрые слова, желали Герману Алексеевичу здоровья на долгие годы. С советом такого опытного инженера-конструктора в цехе любая задача по плечу!

БЕЗОПАСНОСТЬ

Нужна ли смартфону страховка?

Служба безопасности «КАМАЗа» передаёт, что специалисты банка ВТБ обнаружили новую схему мошенничества, при которой аферисты предлагают клиентам застраховать или отремонтировать их смартфоны.

Схема

Злоумышленники звонят по телефону, представляясь службой поддержки банка, и сообщают о появлении новых страховых сервисов для смартфонов, а также предлагают сразу провести диагностику телефона собеседника.

После этого клиентам присыпают ссылку на фейковый веб-сайт, который маскируется под реальный банковский сервис. Здесь предлагается выбрать и подключить услуги по безопасности смартфона, среди которых защита денежных

Диагностика телефона?
Спасибо, не надо!

что в конечном итоге приведёт к хищению его денег.

Как это работает

Такие схемы относятся к гибридным сценариям мошенничества, при которых злоумышленники атакуют телефон, переводят клиентов на фишинговые сайты и приложения. В случае установки такого приложения или подключения услуги клиент рискует потерять контроль над онлайн-банком и своим мобильным устройством,

Рекомендации

Если вам поступают звонки с подобными предложениями, ни в коем случае не переходите по ссылкам. Для блокировки злоумышленников и мошеннических сайтов сообщайте о подобных поступающих письмах и звонках на sb@kamaz.ru (в глобальном списке адресов «Блок безопасности ПАО «КАМАЗ»).

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Нейросеть уже на пороге

Татьяна ПАРАМОНОВА

Специалисты «Университетской стартап студии» побывали на «КАМАЗе» 11-12 сентября и изучали производство на прессово-рамном, автомобильном и кузнецком заводах. В дальнейшем они намерены провести совместную работу по цифровизации процессов.

Как рассказал консультант по развитию ПСК Виктор Ганин, выбор казанских специалистов на ПРЗ, АвЗ и КЗ пал не случайно. Эти заво-

дьи содержат типовые для «КАМАЗа» производства: конвейер, сварку, штамповку, металлообработку и металлургию. Во время

визита гости выявляли «узкие» места на производственных предприятиях. Представители заводов чаще всего называли низкую квалификацию

рабочих и необходимость быстро переучивать кадры.

Сейчас проводятся онлайн-встречи, по их результатам будут формироваться проектные команды для решения наиболее острых проблем средствами роботизации, технического зрения, предиктивной диагностики оборудования, интернета вещей.

Также специалисты «Университетской стартап студии» предложили

ознакомить камазовских руководителей с новыми автоматизированными методами обучения персонала. Например, цифровые двойники, дополненная реальность, техническое умное зрение с нейросетью позволяют поднять обучение на новый уровень. КРПС здесь выступает как идеолог новых методов в производстве. Подготовительные работы по некоторым проектам уже начаты.

ТЫ МОЖЕШЬ

Не надо заводов бояться!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Пять с плюсом... Пожалуй, каждому из нас знакомо это греющее душу словосочетание, после которого домой с дневником наперевес бежишь даже не трусцой, а галопом. С окончанием школы, увы, пятёрок с плюсом уже не выдают... Но это совсем не значит, что их нельзя заработать!

Новый герой нашей рубрики Рустем Закиров с ремонтно-инструментального завода, к примеру, свою получила, освоив больше пяти профессий. Такое у него жизненное кредо: можешь чему научиться — учись! И Рустем ему следует аж со времён лицея № 64, где он освоил профессию станочника широкого профиля.

— Вообще я планировал поступать на автослесаря. Мне всегда нравились автомобили, люблю водить, ковыряться в начинке... Подумал, почему бы не сделать это профессией? Но в приёмной комиссии моё внимание обратили на работу станочника. Рассказали о станках, о «КАМАЗе», о том, насколько многогранна профессия. Я и согласился, — рассказывает Рустем.

Первую практику он проходил на РИЗе строгальщиком. Обрабатывал плоские заготовки деталей на станке, вливался понемногу в дело, которое действительно ока-

залось по душу. В приёмной комиссии не сорвали!

Ну а затем Рустем поступил в техникум на техника-технолога. Практику проходил тоже на РИЗе.

— Решил, что хочу знать больше. В училище изучил оборудование и производство, в техникуме — технологии и техпроцесс. Знаю в результате своё дело с разных сторон, многое могу понять, опираясь на эти знания и опыт, — говорит он.

А опыта у нашего героя предостаточно — работает на «КАМАЗе» он с 2006 года. Начинал токарем-расточником 4 разряда в цехе нестандартного оборудования.

— В этом же цехе я проходил вторую практику, так что люди были знакомые, бригадир очень поддержал. В работу включился быстро, но вскоре понял, что снова хочу учиться, — признаётся Рустем.

Так он поступил в КИУ по специальности «Управление качеством». Успешно закончил учёбу и перешёл тока-

рем-затыловщиком 5 разряда в цех режущего инструмента.

Дело это непростое: инструмент требует особого обращения, одно неверное движение — и начинай всё сначала.

— Мне нравится работать руками, воплощать что-то нужное в жизнь. Люблю это непередаваемое ощущение, когда сначала видишь заготовку, а потом превращаешь её в инструмент, добиваешься отличного результата. На душе приятно становится, — улыбается Рустем. — И работа неоднотипная, нет времени заскучать. Одних только резцов на каждую позицию фрез у меня накопилось штук триста за всё время, это колоссальное разнообразие. Что-то новенькое приходит — и пытаешься это освоить.

А новенькое Рустем Закиров находит себе умеет. Он и шлифовщиком в случае необходимости может встать, и фрезеровщиком — всё осваивал по ходу дела с помощью коллег по цеху. И это не считая прежних профессий, по которым трудил-

ся. А сейчас он изучает оптико-шлифовальный станок.

— Мне предложили попробовать, пока ищут специалиста взамен уволившегося, я и согласился. Просто допускать не хочу, да и верен своему принципу — если можно что-то узнать, узнавай! Тогда и разбираться в теме будешь, и помочь советом при необходимости сможешь, — говорит Рустем. — Я всегда стараюсь найти время и пообщаться с опытными заводчанами. Ведь они со своим 30-40-летним опытом — настоящий кладезь знаний, таких больше нигде не найдёшь!

Кстати, о советах — наш герой и сам наставник. С практикантом поработает и новичкам всё расскажет и покажет без проблем.

— Учить я люблю, стараюсь заинтересовать профессией, чтобы молодёжь не пугалась заводов. И делом обычно занимаю. Слышал истории студентов, что их где-то могут бояться допу-



Как наставник Рустем Закиров призывает молодых не бояться заводов

стить к станку и поручают что-то простое, уборку, к примеру. Я этого не понимаю, наоборот, обязательно покажу, что и как, даю по-работать самостоятельно под приглядом. Надо пробовать! — делится Рустем Закиров наставническими секретами.

— А ещё... Да, это не всё! А ещё наш герой уже восемь лет избирается бригадиром. По словам мастера цеха Ольги Михайловой, он — её правая рука.

— Административную работу тоже люблю, — смеётся Рустем. — Меня выбирают, значит, доверяют, а я, в свою очередь, стараюсь не подводить. У нас отличный коллектив, все другу другу помогут и поддержат.

Останавливаться на достигнутом наш отличник не планирует. В своём цехе и деле знает практически всё, так что подумывает о дальнейшем карьерном продвижении. Хотя бы до мастера, ну а там уж... Видно будет!

* * *

Через 10 лет я... как минимум мастер, а может, и замначальника цеха.

Чтобы добиться успеха... нужно постоянно учиться, ставить себе цели. Если не получается — не бросать, а пытаться снова. Нельзя останавливаться!

Я мечтаю... о втором ребёнке.

Любимое место в Челнах... набережная Тукая и бульвар Энтузиастов. Любим гулять там с супругой Анастасией и сыном Тимуром.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Зажало...

На прошедшей неделе на «КАМАЗе» произошёл смертельный несчастный случай.

На кузнечном заводе 20 сентября в 20.30 на рембазе по ремонту индукторов КПК-1 напарник слесаря-ремонтника обнаружил своего коллегу зажатым между индукторами. Расследование несчастного случая ведётся комиссией под руководством государственного инспектора труда.

На «КАМАЗе» главным инженером Алексеем Титовым тоже организована комиссия. Представители департамента промышленной безопасности и экологии, инженерного центра, департамента главного метролога проверяют в подразделениях соблюдение охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, состояние оборудования и рабочих мест.

ПОЗДРАВЛЯЮТ ДЕТИ

Что за праздник без открытки?

День машиностроителя отгремел, взрослые друг друга с ним поздравили... А теперь дай дорогу молодым! Ведь дети наших дизелистов тоже с удовольствием подключились к празднику...

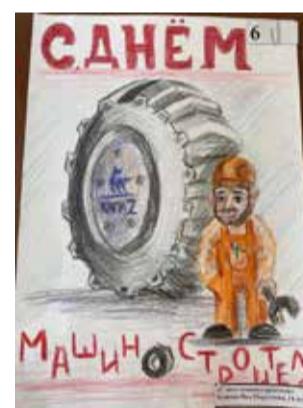
...и поучаствовали в конкурсе рисунка, посвящённом Дню машиностроителя. Жюри оценивали работы ребят двух возрастных категорий: 7-11 и 12-17 лет. Желающие поздравить заводчан дети постарались

на славу: кто-то писал тёплое поздравление на рисунке, кто-то представлял футуристичный КАМАЗ, а то и возводил огромную машину на самый настоящий пьедестал.

После подсчёта баллов

определились победители. В категории 7-11 лет первое место занял Амир Валиев, а второе — Ясмина Газизова. Золото среди участников от 12-17 лет получила Яна Хадиева, серебро — Зарина Газизова, а третье место разделили сестрёнки Ульяна и Юлиана Имоковы.

Победителей ждут наборы для творчества, конструкторы, настольки и сладости. Поощрительный приз достался также самому маленькому участнику — шестилетнему Максиму Пантелееву.



14-летняя Яна Хадиева нарисовала открытку, на которой есть практически всё необходимое — и заводчанин, и колесо грузовика, и даже гайка с гаечным ключом



Максим Пантелеев мчится «С КАМАЗом в будущее» и знает толк в сборке машин

8-летняя Ясмина Газизова создала самый настоящий «КАМАЗ будущего». Объёмный и крылатый!

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

ЭХО ПРАЗДНИКА

С чак-чаком и цветами

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото Виталий ЗУДИН

На ПРЗ торжества, посвящённые Дню машиностроителя, открыл 26 сентября фестиваль национальных культур. Коллективы цехов и отделов для гостей и коллег приготовили из щедрых осенних даров блюда национальной кухни, букеты, подарки.

Заводчане приглядывались к изящным опятам из хвороста, поглаживали тыкву

с начинкой из риса, изюма и кураги, осматривали блинчики, чак-чак, пахлаву.



Чувашский ансамбль «Чекес» порадовал яркими костюмами и задорной песней

Многие делились рецептами своего народа, а комплектовщик изделий и инструмента Энзе Мингазова украсила щедрый стол с блюдами татарской кухни домотканым полотенцем, которое передаётся из поколения в поколение более 200 лет.

— Когда-то я встречала с ним и чак-чаком невестку, передам его и дочерям, — улыбается она светлым воспоминаниям о своих родных.

А ведущий инженер-технолог Нелля Плужникова поделилась секретами создания новогодних сувениров на мастер-классе. Отслужившие свою электрические лампочки в ум-



Немного фантазии, мастерства — и цветы, овощи и фрукты превращаются в яркие композиции

лых руках превращаются в симпатичных совушек, пингвинчиков, волшебные фонарики. За столами у других мастериц можно было за несколько минут соорудить новогодние восковые свечи, куклу-берегиню или объемную открытку с надписью «Я люблю «КАМАЗ!»

В этот день к прессовщикам пришли гости из Дома дружбы народов «Родник». Впрочем, и среди

них оказались свои люди: много лет в чувашском вокальном ансамбле «Чекес» поют Виталий Моторкин и Таисия Пименова, одна из самых узнаваемых солисток большой семьи народов и национальностей Лилия Муртазина. Дружно аплодировали заводчане частушкам мордовского ансамбля «Моро», игре на кубызе солисток народного башкирского коллектива «Гульнариз»,



На ПРЗ умельцы готовы поделиться своими секретами

Надежде Белецкой, исполнившей аджарский танец. А потом сами пустились в перепляс под самые популярные на пятачках мелодии.

Праздник, посвящённый Дню машиностроителя, продолжился 28 сентября. Самодеятельные артисты посвятили его ветеранам «КАМАЗа», приехавшим из разных уголков нашей страны на большую стройку на Каме.

Споём? А давайте!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

Череду торжеств, посвящённых Дню машиностроителя на «КАМАЗе», открыл праздник на автомобильном заводе. Вместе с работниками цехов и отделов приглашение на него получили ветераны, среди которых был Александр Анатольевич Масленников, один из директоров АвЗ. Всем пришедшем на торжество достался сладкий гостинец.

Прологом к программе стал розыгрыш призов от профкома АвЗ. Вместе с его председателем Ларисой Денисовой заводчане вспоминали знаменательные даты развития завода и профсоюза, а приз получал счастливчик, оказавшийся в зале на заветном месте.

Вместе с директором АвЗ Антоном Сарайкиным работников завода приветствовали уже упомянутая Лариса Денисова, заместитель гендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов и председатель профкома Ильдар Шамилов.

Вместе они вручали награды заводчанам, внёсшим наибольший вклад в развитие компании.

Свои музыкальные подарки подготовили гости праздника, ведущие популярной программы канала ТНВ «Жырлык эле» Алина и Азат Каримовы. Работники АвЗ участвовали в ней трижды, каждый раз возвращаясь домой с триумфом.

Во время концертной программы «Мэнгелек мизгел» заводчане в формате караоке вместе с известными артистами исполняли любимые песни на



Алина и Азат Каримовы с удовольствием делали снимки с рабочими

татарском, русском и даже итальянском языках. А ещё аплодировали себе и танцорам из хореографической группы «Камские зори». Самые активные получили презенты — календари с фотографиями любимых артистов. После окончания концерта все желающие могли сделать памятные фото со звёздами и получить их автографы.

И да, солисты художественной самодеятельности АвЗ снова собираются спеть на ТНВ. Они это умеют!

Ваш выход, дизелисты!

На заводе двигателей День машиностроителя отпраздновали 21 сентября в зале «Прогресс».

Поздравили заводчан директор ЗД Сергей Снарский и председатель профкома Хаким Мингалимов. Они поблагодарили всех за профессионализм, преданность делу, самоотверженный труд и пожелали новых карьерных высот, успехов в работе и здоровья.

Выдающихся специалистов отметили наградами федерального, республиканского, городского и корпоративного значения. За добросовестный труд и высокий профессионализм 16 заводчан наградили почётными грамотами и благодарственными письмами ПАО «КАМАЗ», 20 лучших работников занесены на заводскую Доску почёта, 40 человек



Артисты филармонии порадовали дизелистов своим выступлением

награждены почётными грамотами и 50 человек отмечены благодарственными письмами ЗД.

Кроме того, Александр Попов и Малик Саифуллин удостоены звания «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ. А Анатолию Арапу и Радику Исямову присвоено зва-

ние «Заслуженный работник КАМАЗа».

После официальной части настал черёд выступлений артистов. Своим искусством заводчан порадовали творческие коллективы Набережночелнинской филармонии. Своими яркими номерами они украсили этот праздничный день.



Лучшие работники — главные герои праздника



Награды — высокая оценка работы заводчан

ГАЗЕТЕ – 50!

Всё начинается с... обложки

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: архив «ВК»

За полвека существования камазовских «Вестей» преображался и внешний вид первой страницы номеров. Взглянем, какие были обложки.



Первый номер камазовского издания вышел 29 сентября 1973 года. Стиль обложки, который сохранился на долгие годы, соответствовал духу советских газет: в верхней части номеров «Рабочего КАМАЗа» печатался лозунг «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», красовалось чёрно-белое название, причём слово «КАМАЗ» печаталось с эффектом тени. Ниже — тема номера или важные сообщения. Нечасто присутствовали и фотографии, в подавляющем большинстве случаев одна, реже — три. В праздничных номерах в оформлении появлялся красный цвет.

* * *



В начале 90-х «Рабочий КАМАЗа» сменил название. Обновилась и обложка. Логотип издания оформили чёрным в белом обрамлении, он стал крупнее, иногда перемещался в правый верхний угол. Любопытно, что во второй букве «А» слова «КАМАЗа» ставилась звёздочка, а само слово писалось на «Вестях». Далее располагался главный материал номера. На первой странице располагалась рубрика «Панорама», освещавшая в жанре заметки важные камазовские события. Газета выходила три раза в неделю, что и было отражено на обложке.



* * *

В нулевые газета изменила формат А3 на А2, следуя влиянию мировой деловой прессы. Логотип располагался по вертикали слева в виде автозеркала заднего вида. Каждая

буква слова «Вести» плавно перетекала в другую, а слово «КАМАЗ» за счёт шрифта прописью обрело динамику. Ещё одной деталью обложки стала надпись «Возвращаем любовь к Родине» в букве «С». На рубеже веков указывался и номер пейджера. На первой странице журналисты автогиганта писали о главном. Одним из важных элементов оформления обложки стала фотография. Героями снимков становились как автомобили, так и рабочие, и руководство автогиганта.

* * *

В последнее десятилетие «Вести КАМАЗа» снова вернулись к формату А3 и обрели цвет. В центре — главная тема номера с фото, её обрамляют анонсы публикаций. А ещё постоянной деталью облика нынешних выпусков стало размещение тройки самых популярных материалов новостного портала vestikamaza.ru. Кстати, вверху указан официальный сайт компании, а внизу — телефон горячей линии редакции.



За полтора месяца мы рассказали и показали, о ком и о чём писали все эти 50 лет, какие знаковые события освещали, какими были наши заголовки, кто оставлял нам автографы...

Публикация об обложках завершает цикл, посвящённый полувековому юбилею камазовских «Вестей». Мы будто вернулись к самому началу, пересмотрели свою историю и уже на полном ходу мчимся к 100-летнему юбилею.

В заключение хочется отметить, что какими бы ни были обложки «ВК», содержание газеты целиком и полностью посвящено вам и вашему труду, уважаемые камазовцы!

Уважаемая редакция!

Поздравляю вас с 50-летием корпоративной газеты «Вести КАМАЗа»!

Журналистика всегда идёт в ногу с историей, становится свидетелем событий, запечатлевает целые эпохи. «КАМАЗу» с этим повезло особенно: собственная газета сопровождает его практически с самого основания — с 1973 года. Сегодня газета «Вести КАМАЗа» — это зрелое издание, это достояние, богатство «КАМАЗа», её любят и ждут камазовские читатели.

Тот факт, что газета пережила вместе с компанией и непростые времена, не прервалась её история, достоин особого уважения. В сложные времена газета была другом камазовцев, поднимала дух рабочих, помогала решать проблемы. В итоге сегодня в наших руках заводская газета, которая всегда была рядом и уже достигла золотого юбилея. В основе этого — большой труд, невзирая на выходные и праздники. За «кадром», за дверью редакции — большая работа коллектива камазовских журналистов, неравнодушных к судьбе и истории завода, которые передавали эту эстафету из поколения в поколение.

Уже в новое время газета «Вести КАМАЗа» неоднократно признавалась победителем общероссийских конкурсов. Каждый год достигнутый высокий уровень издания высоко оценивается на уровне корпоративных СМИ страны. Приятно отметить, что у компании-лидера — лучшее корпоративное издание.

В день юбилея я рад поздравить редакцию газеты — ветеранов, стоявших у её истоков, и тех, кто сегодня продолжает их дело. Пожалуй, главное, что хочется вам сегодня пожелать, — процветания, развития и новых интересных тем, чтобы наш «КАМАЗ» рос, воплощался в жизнь значимые в масштабах страны проекты. Пусть на страницах газеты отражаются новые достижения нашего коллектива и компании. Пусть вам всегда будет о чём писать!

С праздником! От имени всего нашего многотысячного коллектива камазовцев спасибо вам за еженедельные хорошие «Вести»!

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогин

СПОРТПЛОЩАДКА

Ветеранское серебро

Команда ветеранов «Динамо КАМАЗ» на чемпионате России по волейболу в Анапе завоевала серебряные медали среди мужских команд старше 70 лет. За победу в этой возрастной категории боролись 13 команд.

Челнинские волейболисты победно прошли все предварительные этапы и лишь в финале в упорной борьбе уступили ветеранам Москвы. Третье место у команды из Саратова.

Капитан нашей команды, известный членец Виктор Шибельбайн, долгое время работавший на заводе двигателей, признан лучшим игроком чемпионата в своём возрасте. В 80-е годы он играл за команду «КАМАЗ» в чемпионате России. В составе членинской сборной также выступают исполнительный директор Фонда социальной помощи «КАМАЗ» Ильсур Сингатуллин и ветеран блока развития компании Рамиль Азаматов.

Команда ветеранов принимает поздравления от Федерации волейбола города Набережные Челны, всех любителей этого вида спорта и в свою очередь благодарит профком «КАМАЗа» за финансовую поддержку.

ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК

Вечер строителей машин

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В конце сентября работники машиностроительной отрасли традиционно отмечают свой профессиональный праздник. «КАМАЗ» по случаю Дня машиностроителя организовал торжественный концерт в Органном зале.

.. В руках пригласительный билет, камазовцы спешат на праздник. На минутку задерживаются на площадке перед зданием Органного. И неспроста — здесь красуются новейшие грузовики автогиганта. Взгляд сразу приковывает карьерный «Атлант». Невероятная мощь! Рядом

расположились не менее величественные КАМАЗы — самосвал, седельный и бортовой грузовики поколения К5. Без сомнения, эти могучие титаны, как и «Атлант», долгие годы прослужат людям.

В холле Органного витала радость встречи со знакомыми, чувствовалось

приподнятое настроение.

Запечатлевшись в лучших нарядах в фотозоне, гости

переместились в зрительный зал.

— Я искренне горжусь «КАМАЗом»: у нас с вами

большой опыт, современные технологии и оборудование,

широкая линейка выпускаемой продукции.

Всё это благодаря нашему коллек-

тиву, — отметил первый

заместитель генерального

директора — исполнитель-

ный директор Владимир

Курганов со сцены. — В этом

году впервые на дорогу в

промышленное пользова-

ние вышли КАМАЗы-54901.

На днях исполнилось пять

лет с первой поставки элек-

тробусов в Москву, сейчас

их в столице больше тысячи.

Примечательно, что на

новом витке развития элек-

тромобилей в первых рядах

стоят камазовцы.

— Сегодняшний День ма-

шиностроителя проходит в

Год педагога и наставника.

Благодаря этим людям не

только наша продукция ста-

новится лучше, но и мы сами.

Низкий поклон вам за эту

работу, — выразил благодар-

ность тем, кто не только обла-



Мощный 49-тонный «Атлант» и другая новейшая техника «КАМАЗа» встретили участников праздника

дает знаниями, но и делится ими, председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

Затем Владимир Александрович и Ильдар Асхатович с теплотой поздравили наиболее отличившихся сотрудников автогиганта. Руководитель исполнкома Челнов Фарид Салахов вручил благодарности от Кабинета Министров РТ, мэра города и исполнкома.

Представители школы спортивных бальных танцев подарили вальс под классическую музыку Сергея Прокофьева. Прозвучали русские и татарские мотивы на аккордеонах в исполнении дуэта Accordion Stars. Публика с нетерпением ждала выхода участников музыкального проекта «Голос» на Первом канале Эльмиры Калимуллиной и Аскера Бербекова. И не зря! Своё



Три десятка камазовцев получили награды из рук Владимира Курганова и Ильдара Шамилова

выступление образовавшийся дуэт открыл композицией Мусслима Магомаева «И сквозь года», ещё исполнили «Как молоды мы были». Эльмира на французском и русском языках спела «У любви, как у птички крылья» из арии «Кармен». Звучали в её исполнении главная тема мюзикла «Кошки» под наименованием «Memory», «Белая акация», «Любовь настала», «А знаешь, всё ещё будет» и «Мин жырымда калам» на татарском языке. Аскер Бербеков в свою очередь спел «Карточный домик», «Я не могу без тебя», «Вечная любовь», «Can't Help Falling in Love» Элвиса Пресли. Публика услышала, как звучит на адыгском куплет из



Эльмира Калимуллина и Аскер Бербеков покорили публику своим вокалом

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Книговорот на кузнечном

У работников кузнецкого завода появилась возможность поучаствовать в кроссбукинге — обмене прочитанными книгами, газетами, журналами.

Возможность меняться книгами и делиться впечатлениями о прочитанном с друзьями, коллегами — очень интересное увлечение. В числе энтузиастов-кроссбукеров — специалисты ОРП, они установили книжный стеллаж на первом этаже в АБК-211. Довольно быстро нашлись и близкие им по духу заводчане, которые принесли книги и выставили их на полки для обмена.

Главное в книжном марафоне — обращаться с книгами бережно. Для удобства организаторы распределили книги по жанрам: романы, фантастика, детективы, сборники, есть даже что-то из философии. Сегодня можно найти произведения известных писателей — Толстого, Брэдбери, Ремарка.

— Вы можете взять для чтения любую книгу, а затем вернуть её на место, — комментирует специалист ОРП Светлана Ходырева. — Но если она вам понравится и станет жалко с ней расставаться, то можно заменить её другой книгой, например, из вашей домашней библиотеки. В книговороте приветствуются и другие произведения, которыми вы хотели бы поделиться с коллегами.

Организаторы надеются, что идея кроссбукинга будет поддержана работниками завода, и полки пополняются различными изданиями.



Включайтесь в книгообмен!



Татарские и русские народные песни на аккордеонах пришли по сердцу зрителям

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК». В типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.