



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 42 (4154)

28 декабря 2023 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ТАКОЙ НАСЫЩЕННЫЙ
2023-Й

3

ПРОИГРАЕТЕ —
1 ЯНВАРЯ НА РАБОТУ!

8

У КОГО НА КУЗНЕЧНОМ
САМЫЙ ДРАКОНИЙ
КАБИНЕТ?

7



ПРЕМИЯ И ПРОЧИЕ ПОДАРКИ



КАКИМ БЫ НИ БЫЛ ПО ОЩУЩЕНИЯМ УХОДЯЩИЙ 2023-Й ГОД,
ЗАВЕРШАЕТСЯ ОН НА ПОЗИТИВНОЙ НОТЕ. В ЭТОМ НОМЕРЕ ИМЕЮТСЯ
И ХОРОШИЕ НОВОСТИ, И ПОВОДЫ ГОРДИТЬСЯ: НАЧИНАЯ С ПРЕМИИ
ПО ИТОГАМ ГОДА И ЗАКАНЧИВАЯ «СИНЕЙ ПТИЦЕЙ» ДЛЯ ЮНОГО ЛУКИ

2

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА-2022



среди молодёжных проектов

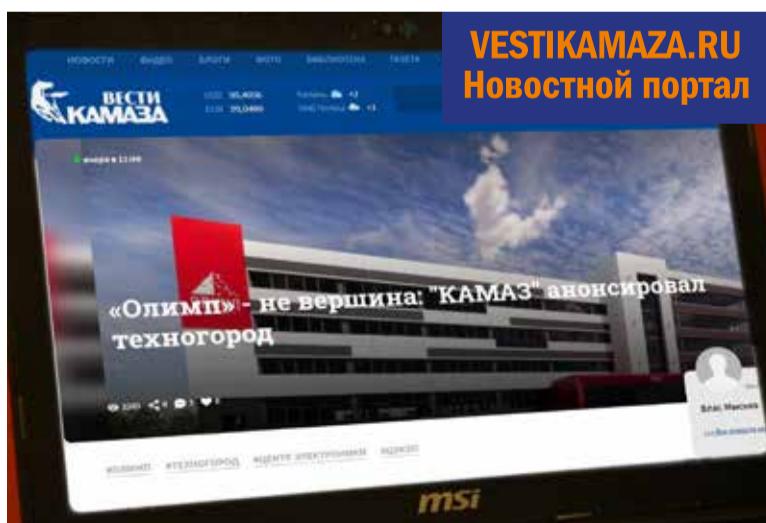
5

«НЕ МЫСЛЮ СЕБЯ БЕЗ ТЕХНИКИ»,



и так целых 46 лет

5



Самые популярные материалы недели:

- Камазовцы получили письмо от ценителя: «Хочу поздравить ваш большой автозавод...»
- Москва направит ещё 710 млн рублей на строительство обхода Челнов и Нижнекамска
- Челны сохранили место в топ-10 эффективно управляемых городских округов РФ, но с потерей трёх позиций

«ПЕРО СИНЕЙ ПТИЦЫ»



в Челнах благодаря Луке

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЯ

Новые топ-менеджеры

Сразу два назначения произошло 25 декабря: камазовцам представили новых заместителя гендиректора по продажам и сервису и главного инженера.



Напомним, что исполняющим обязанности заместителя генерального директора по продажам и сервису 18 декабря был назначен 60-летний Андрей Чурсин, а с 25 декабря он приступил к работе уже без приставки «и.о.».

Андрей Чурсин родился в 1963 году в Карельской АССР. В 1985 году окончил Ленинградский институт водного транспорта с дипломом инженера-электрика. Второе высшее образование и свидетельство «Независимый директор» получил в 2019 году в Финансовом университете при Правительстве РФ.

Трудовую карьеру начал монтажником 4 разряда на флотской ремонтной базе, после армии в разные годы работал мотористом, матросом, электриком, а с 1992 до 2004 года был менеджером по продажам, коммерческим, генеральным директором в нескольких фирмах Санкт-Петербурга. После уехал в Москву и 14 лет работал в структурах Scania на руководящих должностях. Затем вернулся в Северную столицу и занялся управлением консалтингом, был равноправным соучредителем ООО «Техсан-Импекс», возглавив операционную деятельность компании. Последний год перед трудоустройством на «КАМАЗ» Андрей Александрович посвятил торговле грузовыми и легковыми автомобилями, а также запчастями к ним.

Женат, отец четверых детей.

Главным инженером компании, чьи обязанности после ухода Алексея Титова временно исполнял директор инженерного центра и главный механик Айрат Галеев, назначен 40-летний Ренат Хабиров.

Он родился в Набережных Челнах, в 2005 году окончил КамПИ и получил диплом инженера-экономиста со специализацией на машиностроительных предприятиях. Ещё на четвёртом курсе устроился работать на литейный завод наладчиком формовочных и стержневых машин, затем перевёлся в департамент экономики ОАО «КАМАЗ-Металлургия». В конце 2006 года Хабиров возглавил в этом департаменте бюро планирования и анализа смет накладных расходов, спустя два года был назначен заместителем главбуха этого предприятия.

В 2010 году Ренат Рашитович возглавил планово-экономический отдел ЗАО «Челнводоканал», через два года стал замом по экономике и финансам на ПРЗ, ещё через три года ему доверили контроллинг и координацию камазовского проекта реинжиниринга.

В 2016–2020 годах Хабиров работал финансовым директором «РД», а после возглавил «КАМАЗ-Энерго», параллельно выступая консультантом гендиректора «КАМАЗа» по финансам.

Женат, воспитывает двоих детей.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Дорогие камазовцы!

Примите искренние поздравления с наступающим Новым 2024 годом!

В последние декабрьские дни принято подводить итоги уходящего года. Он был непростым и для нас, и для всей страны. Но благодаря высокому профессионализму коллектива, большому опыту и ответственному отношению к делу для «КАМАЗа» 2023-й сложился достаточно неплохо. Спасибо вам за труд!

В новых условиях наша работа и инновационные решения имеют стратегическое значение. Ответственной миссией года было обеспечение беспроизводственного выпуска автомобилей – техника, которую мы производим, вносит огромный вклад в защиту страны. Сегодня это наш долг.

Мы продолжали работу по импортозамещению и укреплению технологического суверенитета России. Нам удалось не просто восстановить серийное производство грузовиков К5, но и улучшить их характеристики. Большой шаг вперёд мы совершили в сфере обеспечения регионов пассажирским транспортом. Теперь «КАМАЗ» поставляет электробусы не только в Москву, но и в другие российские города.

Помимо поставок техники в течение года мы участвовали в отправке гуманитарных грузов, поддерживали мобилизованных коллег и помогали новым регионам страны. В общей сложности компанией оказана гуманитарная помощь на сумму почти в полмиллиарда рублей. Спасибо вам за неравнодушие и отзывчивость!

«КАМАЗ» завершает год с высокими производственными результатами, поэтому по итогам работы в 2023 году правлением компании принято решение выплатить вознаграждение коллективу.

Следующий 2024 год будет для «КАМАЗа» юбилейным. Пусть он оправдает все наши надежды, увенчает успехом начинания, принесёт стабильность и процветание, подарит мир и тепло. Крепкого здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, председатель профкома ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Будут прибавки и премия

В связи с достижением высоких производственных показателей по итогам работы в 2023 году правлением ПАО «КАМАЗ» принято решение о премировании работников.

Размер вознаграждения составит половину от средней заработной платы сотрудника с учётом отработанного в течение года времени. В пропорции к фактическим зарплатам это самая крупная выплата за последние 20 лет, которую получат камазовцы. Начислена она будет в декабре 2023 года. Общий размер средств, направленных на эти цели, превысит 1,5 млрд рублей.

Решения о поощрениях

работников дочерних и зависимых от «КАМАЗа» предприятий будут приняты отдельно.

Кроме того, учитывая запросы сотрудников компании, озвученные на профсоюзной конференции по итогам 2023 года, генеральным директором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным принято решение об увеличении компенсации за питание. Так, с 1 января 2024 года её размер возрастёт на 10% до 120 рублей.

Также в связи с ростом в

набережных Челнах тарифа на проезд в общественном транспорте ПАО «КАМАЗ» увеличит размер компенсации за проезд до 70 рублей в день. Эта льгота с 1 января 2024 года будет действовать и в отношении РСиС.

«КАМАЗ» по праву считается социально ориентированным предприятием, — отметила заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом, оргздравию и

корпоративному управлению Жанна Халиуллина. — Мы ценим профессиональный коллектив и считаем первостепенно важным обеспечение конкурентоспособного уровня оплаты труда сотрудников. В этом году в компании дважды индексировались тарифы и оклады сотрудников, а средняя заработная плата за 11 месяцев 2023 года составила 73,3 тыс. рублей, что на 23% выше аналогичного показателя прошлого года. В следующем году совместно с профкомом «КАМАЗа» работа по повышению уровня социальной поддержки сотрудников компании будет продолжена».

СОБЫТИЕ

Учись, студент!

В красивом современном кабинете и гранит науки грызётся легче. Студенты-экономисты НЧИ КФУ в этом могут убедиться на собственном опыте — для них 19 декабря открыли новую аудиторию, отремонтированную с помощью «КАМАЗа».

В торжественной церемонии приняли участие замгенерального директора «КАМАЗа» — финансовый директор Андрей Максимов, директор по экономике — директор Центра экономики «КАМАЗа» Борис Модестов, директор НЧИ КФУ Георгий Котиев, профессорско-преподавательский состав и студенты НЧИ КФУ.

На средства автогиганта в корпоративном стиле были оформлены холл и аудитория, где обучаются студенты экономического отделения. Погружение в машиностроение полное! Сама аудитория же оснащена всем необходимым оборудованием и мебелью. Здесь будут проходить лекции для студентов, семинары,

мастер-классы, в том числе при участии руководителей Центра экономики «КАМАЗа», а также защита выпускных квалификационных работ.

«Наш вуз взаимодействует с «КАМАЗом» и является передовым в области автомобильного конструирования. Очень важно создавать для студентов соответствующее образовательное пространство, чтобы процесс обучения проходил максимально эффективно. Наш индустриальный партнёр всячески нас поддерживает, за что хочется выразить огромную благодарность», — отметил Георгий Котиев.

Открытие аудитории стало очередным шагом в рам-



Новая аудитория даст студентам-экономистам хороший старт в развитии

ках взаимодействии вуза и предприятия в области подготовки высококвалифицированных кадров для автомобильного кластера РФ. Между блоком заместителя генерального директора «КАМАЗа» — финансового директора и экономическим отделением НЧИ КФУ уже давно налажено прочное сотрудничество. Студенты

проходят практику и целевую подготовку в подразделениях Центра экономики, для них организуются деловые игры, экскурсии на производственные площадки — Ав3, ПРЗ, ЗД. Для студентов старших курсов предусмотрено трудоустройство с возможностью совмещения с учёбой, что является отличной стартовой площадкой.



ИТОГИ ГОДА

Такой насыщенный 2023-й

2023 год своё уже почти отпрыгал: ещё немножко — и можно будет снова с непривычки путать в январских документах дату... Ну а пока Кролик с нами, самое время подвести итоги уходящего 2023-го. Чем же он нам запомнился?

«КАМАЗу» скучать не пришлось. Многое легло на могучие плечи автогиганта и его работников: импортозамещение, развитие цифровизации, новые разработки, различные мероприятия... Одним словом, активные трудовые будни и не менее активный отдых! Но обо всём по порядку.

Раз ступенька, два ступенька

Новые назначения на «КАМАЗе» начались буквально со старта 2023-го. Первая ласточка вспорхнула 10 января: новым директором завода запасных частей и компонентов назначили Андрея Жандарова. Молодой, но опытный руководитель пришёл на смену ушедшему на заслуженный отдых Рафису Галиеву.

В середине года, 1 июня, ещё два камазовских завода сменили своих лидеров. Сергей Кленько возглавил пресово-рамный завод, а Игорь Малеев — кузнецкий завод. 22 августа и «НЕФАЗ» получил нового главу: директором стал Евгений Корепанов, ранее занимавший должность ЗГД — директора по развитию предприятия. Прежний руководитель «НЕФАЗы» Владимир Курганов был назначен первым заместителем — исполнительным директором автогиганта. А ранее занимавший эту должность Юрий Герасимов стал заместителем гендиректора «КАМАЗа» по автокомпонентам.

Богатым на новости оказался и конец года. В октябре заместителем исполнительного директора по логистике — директором логистического центра был назначен Евгений Леонов. В декабре нового лидера обрела и спортивная команда «КАМАЗ-мастер»: Владимира Чагина на этом посту сменил Эдуард Николаев.

Плюс с плюсом

Всегда приятно наблюдать, как заветные циферки становятся всё круглее, набирают, так сказать, массу. На «КАМАЗе» в этом году не скучились: уже с 1 января работников ждал приятный сюрприз. В столовой им находиться стало намного веселее, ведь размер денежной компенсации на питание всем работникам был увеличен до 110 рублей при 8-часовой рабочей смене.

Приказом Сергея Когогина дважды была произведена 10%-ная индексация тарифов и окладов работников. Ещё одна отличная новость пришла в конце года: для рабочих ввели квартальную премию. Её базовый размер — 10 тыс. рублей, итоговая сумма зависит от фактически отработанного времени.

Тепло ли тебе, заводчанин?

Не забывали на «КАМАЗе» и о делах насущных — прибавки прибавками, но и без улучшения условий труда не обойтись. Почти полгода, к примеру, проходил конкурс на лучший кулинарный рецепт. Долго и кропотливо специалисты IFCM group вместе с заводчанами выбирали, какие вкусняшки пополнят камазовское меню. Компенсация больше, блюда — народно признанные. Что может быть лучше? Разве что спортзал посетить после плотного обеда. В мае на АвЗ после ремонта открылась своя тренажёрка.

Уже после всего этого заинтересовались вакансиями? И тут подсобим! Специально для всех желающих с 3 апреля заработал кадровый центр «КАМАЗ». А если вдруг подзабудете, просто ищите глазами камазовские вахты! На них вся информация представлена очень красочно.

Кстати, отсутствие жилья — тоже не проблема! Так, 8 декабря первый из шести арендных домов «КАМАЗа» открыл свои двери для работников компании. 128 квартир уже ждут своих жильцов! А в будущем их станет ещё больше.

От Волги до Енисея

Этот год ярко показал, насколько важен для всей огромной страны наш «КАМАЗ». Сразу несколько проектов федерального значения автогигант запустил в 2023-м. Это не говоря уже о транспорте для пассажирских перевозок, который можно встретить по всей России.

Кстати, о нём: уже 10 лет «КАМАЗ» активно продаёт автобусы и электробусы. К первому юбилею мы подошли с красивыми цифрами — почти 10 тыс. автобусов и 1000 электробусов, первые места на рынке РФ в своих классах. Нам определённо есть чем гордиться!

А ещё вся страна — без преувеличения — следила в прямом эфире за запуском трёх беспилотных грузовиков КАМАЗ на трассе М-11. Целых 650 км между Москвой и Санкт-Петербургом преодолевают тягачи без водителя... Когда-то это казалось недостижимым, но мы справились. Более того, по результатам полугода таких поездок ни одного ДТП!

В 2023-м и новый повод для гордости: полностью импортозамещённый, антисанкционный самосвал поколения К5 собрали на АвЗ. После серии испытаний грузовик отправится на работу — ждут нашу автотехнику на стройках, трассах и в карьерах.

И на обычных дорогах тоже ждут, только легковые автомобили. Уже с 3 марта не так давно запущенный завод «Москвич» начал продажи своих машин: кроссовера «Москвич 3» и электромобиля «Москвич 3e».

Мы — культурные! И спортивные

С досугом на «КАМАЗе» тоже вопросов не возникает. С каждой важной датой здесь работников поздравляют самые настоящие мэтры сцены! Вот и виртуоз Денис Мацуев приезжал на 47-летие выпуска первого автомобиля. А Валерий Гергиев дал концерт прямо на заводе в рамках XXII Московского пасхального фестиваля.

Наших талантливых ребят ежегодно ждут в Суздале после отбора в фонд «Новые имена». Да и талантливые взрослые блестят в КВН! А ещё посещают туристические слёты, побеждают в «Сабантуе гузеле» и показывают класс в «Силе удара».

Давай сюда ушки!

Уходящий 2023 год принёс с собой и немало юбилеев. Круглые даты отпраздновали сразу несколько важных подразделений «КАМАЗа».

28 марта отметил 50-летие РИЗ, первенец «КАМАЗа». Летом исполнилось 30 лет блоку безопасности, который с августа 2022 года возглавляет замгенерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сиренъ Галиакберов.

Турклуб «Берендеи» в июле отметил своё 50-летие. Готовились к празднику целый год! И погуляли отменно, как положено настоящим туристам.

16 октября свою первую десяточку разменяла служба контроллинга закупок.

30 ноября и спортивную команду «КАМАЗ-мастер» ждал персональный праздник. Мчаться по дорогам и побеждают уже целых 35 лет!

Нельзя забыть и ещё об одной солидной дате: 29 сентября полувековой юбилей отметила газета «Вести КАМАЗа». Снабжаем информацией с самого рождения автогиганта!



Работники впервые начали предлагать столовым готовить по их вкусу

Беспилотные КАМАЗы уже полгода колесят по трассе М-11 без аварий



Камазовский конвейер в 2023-м работал на полную мощь

А они ушли...

Не обошёлся, к сожалению, 2023 год без потерь. Сразу несколько знаковых фигур ушли из жизни.

28 января остановилось сердце генерального директора «КАМАЗ тормозные системы» Манфреда Киндерманна. Уроженец Мюнхена, он не мыслил себя без России, где и проработал большую часть жизни.

21 августа нас покинул Лев Васильев, первый генеральный директор «КАМАЗа». Отец российского тяжёлого автомобилестроения совсем немного не дожил до 100 лет...

11 сентября на 87-м году жизни ушёл бывший директор кузнецкого завода, выдающийся инженер и организатор огромного производства Владимир Семендей.

Нельзя не вспомнить и тех, кто отдал жизни за безопасность нашей Родины. Вот некоторые имена работников «КАМАЗа»: Сергей Корсаков, Ленар Шамсиев, Сергей Шишкун, Эдуард Асанов, Руслан Шафиков... Их мужество останется примером.

Своих не бросаем

Нельзя не сказать и о громадной работе, которую «КАМАЗ» проделал в рамках поддержки специальной военной операции.

Камазовцы десятками и сотнями тонн отправляли на запад гуманитарные грузы. Наши заботливые женщины вязали солдатам тёплые носки и плели маскировочные сети, а дети писали письма поддержки. Указом Сергея Когогина для наших защитников в клинике-санатории «Набережные Челны» разработали программу реабилитационно-восстановительного лечения, регулярно проводятся и встречи с мобилизованными, приезжающими в отпуск.

Разработаны программы поддержки семей мобилизованных. С большой радостью руководство автогиганта встречает каждого малыша, рожденного у наших бойцов. Не упускаем из виду и детей, приехавших к нам в поисках защиты с Донбасса — для них в спортивно-оздоровительном комплексе «Саулык» были летом организованы лагерные смены.



Подготовила Эльвира Галлямова. Фото Виталия Зудина

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Поощрение рублём

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Традиционно под занавес уходящего года подводятся итоги второго этапа конкурса «Лидер PSK» за предшествующий год. Особенно приятным это мероприятие можно назвать ещё и потому, что победители получают солидные денежные суммы. В этот раз призовой фонд составил более 2,8 млн рублей на всех — чем не подарок к Новому году? При этом экономический эффект от реализации кайдзенов победителей составил более 51 млн рублей.

Заседание организационного комитета по определению победителей второго этапа конкурса «Лидер PSK» за 2022 год прошло под председательством первого заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» — исполнительного директора Владимира Курганова. Поскольку номинаций в конкурсе много, сообщим только о тех, кто занял первые места. Начнём с кайдзен-предложений по направлениям SQDSM.

Электромонтор по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЦРО-2 литейного завода **Ильсур Япбаров** получил премию в 100 тыс. рублей за исключение травмоопасной ситуации. На АФЛ СРО-1 рычажный механизм захватов закреплён к цилинду лифта. При аварийно-ремонтных работах в случае срыва резьбы есть риск падения на ремонтника механизма весом более 500 кг, т.к. отсутствуют ограничители. По предложению Япбара установили ограничители для защиты от случайного выпадения механизма.

Кайдзен-предложение двух сотрудниц технологического отдела АвЗ — главного специалиста по картерам **Елены Пашенко** и ведущего инженера-технолога **Юлии Молоковой** — тоже отмечено премией в 100 тыс. рублей. Оно заключается в снижении трудоёмкости. Технологи внесли изменения в конструкцию заготовки кронштейнов 5460-2801210/211, исключив операцию расточки при обработке на станке ЧПУ. Время обработки уменьшилось с 21 до полутора минут.

Слесарь МСР цеха карданных валов АвЗ **Олег Скота** заметил, что на участке, где производится сборка 230-го картера, теряется время при его установке в пресс, а запрессовка подшипника производится некачественно. Чтобы исправить ситуацию, он предложил изготовить выдвижной стол, тем самым улучшив эргономику рабочего места за счёт исключения подъёма деталей на уровне плеч. Условный экономический эффект составил около 77 тыс. рублей, а премия слесаря — 50 тыс. рублей.

В номинации «Лучшая команда проекта PSK» в первой группе победил проект «Оптимизация процесса изготовления 65115-3570106 ось». Руководитель проекта, начальник производства мостов АвЗ **Станислав Белов** и его команда получили премию в 80 тыс. рублей. По их предложению меходработку стали проводить на другом станке. Если на универсальном токарном станке 16К20 в АТЦ обработка занимала 21 минуту, то на шестишпиндельном автоматно-токарном станке 1А225-6 — менее четырёх минут. К тому же раньше много времени уходило на выставку станка, на проверку размеров на обработанных поверхностях с остановкой оборудования, теперь же деталь обрабатывается с одной наладки, промежуточный контроль размеров проводится без остановки оборудования. Реальный экономический эффект составил почти 2,5 млн рублей.

В третьей группе первое место занял проект



Олег Скота знает, как улучшить эргономику на рабочем месте...



...и изобретённый им выдвижной стол позволяет работать быстро и качественно

отдела оборудования БЗГД по управлению персоналом, организацию и корпоративному управлению (№ 526а генеральной дирекции).

Оба коллектива в качестве поощрения получили по 80 тыс. рублей.

«Лучшим эталонным производственным участком» в первой группе названа бригада № 431 цеха тормозов АвЗ, и 150 тыс. рублей будут распределены в ней.

«Лидером PSK среди руководителей начального звена управления» в первой группе стал замначальника технологического отдела обработки металлов давлением КЗ **Руслан Хайруллин**, его вознаграждение составило 80 тыс. рублей.

Столько же получили победители в номинации «Лидер PSK среди руководителей среднего звена управления». В первой группе это начальник цеха изготовления литейной оснастки ЛЗ **Никита Подручный**, а в третьей — директор Центра внешней логистики блока закупок **Эдуард Нурутдинов**.

Всем победителям конкурса будут вручены дипломы, а вознаграждение они получат уже в январе.



Работники ИО-5 победили в пяти из 10 номинаций в конкурсе «Лидер PSK» за третий квартал



Благодаря оправке сохраняется перпендикулярность притираемой поверхности к оси «пяток» микрометра

на производстве цветного литья литейного завода возникла нехватка этого инструмента. Идея помогла ПЦЛ ЛЗ трудиться без простоя.

Лучшим эталонным официальным участком признана комната мастеров ИЦ-1, а эталонным производственным участком — ИЦ-3 бригады № 411. В номинации «Лучшая команда проекта PSK» победила **Татьяна Бобоназарова**. Первое место в номинации «Лидер PSK среди руководителей начального звена» занял замначальника ИО-5 **Азат Гиздатулиин**, а среди руководителей среднего звена — начальник ИО-5 **Александр Смирнов**.

«ЛИДЕР PSK»

Сломалось? Починим!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На ремонтно-инструментальном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за третий квартал этого года. Здесь починили пескоструйные пистолеты и микрометры, изготовили детали для пневмошлифмашины и пневмогайковёртов, а также восстановили защитный кожух.

В бригаде № 411 мастера инструментального цеха № 3 **Татьяны Бобоназаровой** придумали, как не допустить травмоопасной ситуации. Изношенный защитный кожух весом 4,4 кг мог упасть на ногу рабочему. Рационализаторы восстановили экран, укрепили его с четырёх сторон кронштейнами и заменили старые замки на усиленные. Это обеспечило безопасность потребителям, а также исключило попадание грязи, пыли или влаги внутрь гай-

ковёта и вылета из инструмента мелких частиц при работе с ним. Улучшение принесло победу по соответствующему направлению.

При эксплуатации микрометров на ПРЗ появляется износ торцевых поверхностей «пяток» с диаметром 8 мм. Проблема решается вручную на притирочной плите микропорошками. Но во время ремонта сложно сохранить перпендикулярность притираемой поверхности относительно оси «пяток»,

а проблему с выходом из строя водила — детали пневмогайковёрта — решил коллега Бахтиярова **Виктор Чапаев**. Изготовить

«Исполнение заказа»

эту часть инструмента технически сложно. Другой вариант — починить изношенную деталь, наплавив на неё и обработав металл. Такой подход предотвращает простой на сборке рам ПРЗ из-за отсутствия инструмента, а ещё продлевает срок службы водил в 1,5 раза. Инициатива стала лучшей в номинации «Исполнение заказа».

Ещё один слесарь-инструментальщик ИО-5 **Александр Матаев** победил в направлении «Корпо-

ративная культура». Ризовец помог прессоварамщикам с пневмошлифмашиной. Он решил вопрос с износом проушин рычага пускового пневмоклапана. На лазерном оборудовании ПРЗ сделали 50 заготовок, загнули проушки, а затем установили на инструмент.

А победитель в номинации «Затраты» мастер ИО-7 **Виктор Егорычев** предложил отремонтировать три списанных корпуса пескоструйных пистолетов, когда

Экономический эффект пятёрки лучших кайдзен-предложений РИЗа в общей сложности перевалил за четверть миллиона рублей.



МОЛОДЁЖНЫЙ ПРОЕКТ

На своей оси

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» подвели итоги конкурса молодёжных проектов, реализованных в прошлом году. На победу претендовали 17 команд из пяти подразделений компании. Каждый из проектов снизил затраты, повысил качество продукции и имел солидный экономический эффект.

Конкурсная комиссия при отборе призёров анализировала возможности импортозамещения, открытия нового направления деятельности, разработку своими силами оснастки или программного обеспечения, масштабирования решений.

Победителем конкурса молодёжных проектов-2022 стала команда заместителя начальника отдела по производству мостов департамента технического контроля Романа Резванова. Он предложил избавиться от

брака при обработке трубок на развалцовочном оборудовании. Специалисты по техническому контролю, конструкторы и технологии установили, что причина случаев брака — несовершенство конструкции развалцовочной головки и её износ. Приспособление было доработано и введено в эксплуатацию. Экономический эффект за счёт снижения дефекта составил почти 274 тыс. рублей.

Второе место завоевала команда из блока развития

инженера-конструктора конструкторского отдела эксплуатационно-технической документации и надёжности Антона Александрова. Она внедрила электронное руководство по эксплуатации с возможностью его поиска по VIN-номеру. Идея избавиться от затрат на тиражирование, хранение и транспортировку бумажного варианта руководства по эксплуатации была поддержана координационным советом МП. Инженеры-конструкторы разработали адаптивный макет для работы на разных мобильных устройствах, механизм загрузки информации с привязкой к номеру комплектации на четырёх языках. Система отображения и функциональности была опробована и доработана. При открытии молодёжного проекта команда планировала полностью исключить



Руководитель и администратор проекта-победителя Роман Резванов и Айдар Зарипов результатами довольны — количество бракуемых деталей сведено к нулю

бумажную версию, но пока электронное руководство по эксплуатации будет внедрено только на автомобили поколения К5. Но и при таком варианте экономический эффект составил 2 млн 623 тыс. рублей.

В число призёров вошёл и проект команды ведущего инженера-конструктора конструкторского отдела агрегатов шасси блока развития Александра Махметова — она разработала и внедрила изготовление передней оси на седельный тягач КАМАЗ-65209. До появления этой идеи

этот важный элемент

конструкции большегруза поставлялся зарубежными производителями. Инженеры-конструкторы и технологии за три месяца провели весь цикл работ вплоть до пробной сборки автомобиля и получения

заключения на серийное его производство с камазовской осью. Молодые специалисты рассчитывали таким образом снизить стоимость каждого автомобиля на 42493 рубля, но экономический эффект превзошёл ожидания более чем в два раза!

Все три команды будут награждены специальны-

ми дипломами и премиями. Победители конкурса получат материальное поощрение в сумме вознаграждения, выплаченного после реализации проекта, за второе место она составит 50% от уже полученной премии, а за третье — 30%.

Молодёжный проект — дело выгодное и для компании, и для специалистов, реализующих свои идеи! Команда получает денежное вознаграждение, а опыт позволит молодым сотрудникам сделать новый шаг в развитии и профессиональном становлении.



70-летний Анатолий Коновалов не мыслит жизни без своего дела

Анатолия Петровича занять должность начальника цеха транспортно-складских операций. Хозяйство было огромное. Например, краны везли металлы со склада, располагавшегося на улице, в корпус. Под ответственность попадала железная дорога и экскаваторы. Этим нашим героям занимался почти четверть века, и в 2016 году отдал часть нагрузки своим коллегам, но и оставшиеся объёмы достаточно большие.

— Сейчас в моём ведении находится напольный транспорт — погрузчики, электротягачи и легковые автомобили. На них трудятся 18 человек. Они обслуживают склады инструментальных цехов, везут инструмент на заточку, переточку и ремонт, — рассказывает мастер.

Анатолий Коновалов убеждён, что залог трудового долголетия — в здоровье и желании работать, в увлечённости человека.

— Для меня примером

всегда был Устин Гессер. Этот человек полностью отдавал себя производству, жил здесь, доработал до преклонных лет. И мне нравится здесь работать, — подчёркивает Анатолий Петрович. — Сейчас мне 70 лет. Я даже не знаю, что буду делать, когда выйду на пенсию.

При этом Анатолий Коновалов признаётся, что не мыслит себя без транспорта. Автомобили в его жиз-

ни всегда играли важную роль. Он считает, что нужно решить, чём хочешь заниматься, выбрать для себя одно направление. Затем изучать предмет — литературу, всевозможные стандарты, ГОСТы, словом, вникнуть в то, с чем ты работаешь. Также нужно думать о повышении квалификации, а не стоять на месте. Только тогда добьёшься успеха в профессии.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

«Не мыслю себя без техники»

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

23 декабря для мастера производственно-диспетчерского отдела РИЗа Анатолия Коновалова — день устройства на «КАМАЗе»: это произошло в 1977 году.

О трудовой биографии Анатолия Петровича длиною в 46 лет — в нашем материале.

Анатолий Коновалов заинтересовался техникой ещё в молодости. Увлечение привело его в Усть-Каменогорский строительно-дорожный институт, где он отучился на инженера-механика. Студентом Анатолий проходил практику на Алтайском тракторном заводе в городе Рубцовске у знаменитого впоследствии камазовца и главного инженера РИЗа Устином Гессером. После учёбы стал военным, служил на космодроме Байконур.

В какой-то момент Анатолий понял, что армия — не его стезя. В это же время на всю страну гремел «КАМАЗ». «В Челнах строился огромный завод, а у

меня специальность связана с техникой. Я всю жизнь с автомобилями, не выбирать же себе другое направление. Решил попробовать свои силы. И не пожалел», — поясняет он.

На ремонтно-инструментальный завод Анатолий Коновалов устроился мастером в цех осевого инструмента (ныне цех режущего инструмента). — Помню свой первый день на РИЗе. Завод был самым передовым на то время, его красивое объёмное здание меня просто потрясло. Внутри — самые современные станки, чистота, порядок, светло и тепло, если сравнивать с теми производ-

ствами, где я бывал, — вспоминает наш герой.

Участвовал он и в запуске первой и второй очередей главного сборочного конвейера. В 1980 году Анатолий Коновалов ушёл в комсомол РИЗа. Вместе с товарищами он организовывал для инструментальщиков соревнования, слёты, конкурсы по профессии, проводил с молодёжью воспитательную работу. Затем вернулся в свой цех, дорос до начальника участка по выпуску инструмента, проработал здесь 16 лет.

В 90-х годах в жизни Коновалова важную роль вновь сыграл Гессер. Устин Иосифович пригласил



УСПЕХ

...И «Синяя птица» в руке

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Последняя неделя в Органном зале города по традиции отдана фестивалю «Серенада уходящему году». Поклонников классической музыки ждали нарядные ёлки, интересная программа и взволнованные музыканты.

Судя по афишам, первый вечер XV фестиваля, организованного Игорем Лерманом, посвящался творчеству аргентинского композитора Астора Пьяццоллы, но открыло его произведение совсем другого автора.

Под аплодисменты зрителей на сцену вышел Лука Моромов, победитель X, юбилейного сезона Всероссийского конкурса юных талантов «Синяя птица». Главный приз — статуэтка «Перо Синей птицы» (авторская работа

Андрея Налича), вручённая восьмилетнему музыканту в Москве на финале, теперь «парила» на столице рядом с оркестрантами. Специально для челябинцев Лука исполнил ту самую «Грозу» Антонио Вивальди, которой покорил телезрителей и жюри конкурса. В поддержку юного таланта в адрес программы прилетели тысячи SMS из разных уголков страны. Решение мэтров Дениса Мацуева, Евгения Миронова, Марины Неёловой, Сергея Безрукова

и Николая Цискаридзе стало неожиданным для многих — впервые за претендента проголосовали единогласно, он стал безусловным победителем. В финале также были отмечены лучшие педагоги и наставники участников конкурса. В их число вошёл руководитель камерного оркестра Игорь Лерман, обучавший Луку с пятилетнего возраста, — ему вручен специальный грант проекта «Синяя птица».

Любовь к музыке юный музыкант унаследовал от мамы, скрипачки камерного оркестра Екатерины Елсаковой. Впервые одарённый ребёнок взял в руки инструмент в четыре года.

Лука Моромов был участником международных музыкальных фестивалей Бориса Березовского «Летние вечера в Елабуге». В рамках программ Международного благотворительного фонда Владимира Спивакова выступал в концертных залах «Зарядье», «Дом музыки», в театре «Современник» и в Большом зале Нижегородской консерватории им. М.И. Глинки.



Сергей Когогин пожелал успехов юному исполнителю Луке и его наставнику Игорю Лерману

— Летом со мной связался продюсер этого конкурса и предложил организовать встречу с юным музыкантом, прослушать его. Желающих выступить на «Синей птице» очень много, но Лукаша успешно прошёл через все кастинги, и на первом же выступлении очаровал жюри и публику! — ликовал Игорь Лерман.

Поздравить наставника с победой пришёл попечитель камерного оркестра, генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин:

— Что может быть более важным для любого учителя, если не достижения его ученика? Я рад за вас! Считаю камерный оркестр Игоря Лермана жемчужиной нашего города. За то вре-

мя, что мы вместе, он провёл на «КАМАЗе» более 60 благотворительных концертов, которые посетили свыше 50 тысяч человек. Воспитание коллектива нашей компании, обучение правильному восприятию классической музыки было полностью в руках этого замечательного человека. Огромное вам спасибо, Игорь Михайлович! «КАМАЗ» всегда будет с вами. Дерзайте, воспитывайте молодёжь так, чтобы она добивалась самых невероятных побед! — напутствие руководителя автогиганта было встречено настоящей овацией.

А через несколько минут зрители уже наслаждались творчеством Пьяццоллы. Аргентинский композитор сделал из народного танца



Лука Моромов теперь знает — труд вознаграждается

танго — жанр, который оказал влияние и на джаз, и на фольклор, и на классику. Его произведения Игорь Михайлович адаптировал под состав камерного оркестра, и каждый из зрителей ещё раз пережил воспоминания о встречах с любимишими под волнистые ритмы «Кафе 1930 года», «С любовью к югу», а после исполнения знаменитого «Либертанго» зрители аплодировали и оркестрантам, и тангерас, передавшим накал страсти в танце на сцене.

Закрытие фестиваля «Серенада уходящему году» состоится 28 декабря. Ещё есть возможность попасть на концерт, который настроит на правильную встречу самого чудесного праздника.



«Перо Синей птицы» залетело и в Набережные Челны

НОВЫЙ ГОД У ВОРОТ

Ищу Снегурочку!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Шествие новогодней процессии на «КАМАЗе» началось с визита на автомобильный завод. Здесь долгожданных Деда Мороза и Снегурочки заводчане встречали полными корзинами мандаринов и радостными улыбками.

Пожелания и поздравления нашлись и у руководителей этого подразделения:

— Автомобильному заводу есть чем гордиться, — подчеркнул директор АвЗ Антон Сарайкин. — Мы восстановили производство большегрузов поколения К5, освоили выпуск новой продукции, раньше срока выполнили обязательства по выпуску специальной техники.

Следующий год будет не менее напряжённым — задачи поставлены сложные, амбициозные, но я уверен, мы справимся, нашему коллективу они по плечу!

— Автомобильный завод — финишный, на главный сборочный конвейер стекается продукция со всех подразделений «КАМАЗа».

Это вызывает большие сложности, но именно здесь рождается наш большегруз, — подчеркнул председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

Пожелала заводчанам здоровья и исполнения самых сокровенных желаний председатель заводского профкома Лариса Денисова.

Под Новый год подоспели и награды за труд. Вместе с пожеланиями успехов в работе на новом месте Почётная грамота ЦК профсоюза АСМ была вручена начальнику

бюро социального развития и быта Светлане Вахитовой. Заместитель директора АвЗ по качеству Евгений Маслиев удостоен звания «Отличник качества».

А Дед Мороз пришёл



Руководство и артисты постарались, чтобы достойно проводить год 2023-й и встретить новый

на праздник с мешком подарков за спиной, но... без Снегурочки. Она из-за санкций застяла где-то на Гаити, так что волшебнику надо было срочно найти временную замену.

Первое предложение поступило от Бабы-яги, она, позлорадствовав насчёт приступа кадрового голода, предложила на эту роль свою кандидатуру, отрекомендовавшись: «И фигура, и талант — всё

при мне!» Потом подвернулся под руку Домовой, но он не подошёл даже на роль Снегурка. Встретился на пути главного волшебника и восточный гость со своей песней. Были и девушки задорные, весёлые, закружили Дедушку в танце, а вместе с ним и всех зрителей! Успели они и «Калинку-малинку» вспомнить, и ламбаду, и лезгинку, и без татарской плясовой не обошлось. И тут появилась

Снегурочка:

— Дед Мороз, ты что, забыл, что у нас ещё полно дел: заводчан с Новым годом поздравить, елочки посеребрить, землю снегом укрыть, реки и озера заморозить как следует? Это у всего народа праздник, а у нас самые что ни на есть трудовые будни!

Пожелания от волшебников были самые актуальные: что зарплаты повышались, чтобы беды не встречались,



Работник из Таджикистана Нельмон Гуломов признался Дедушке, что завод, и люди ему нравятся

чтобы планы выполнялись! А подоспевший Дракоша пообещал принести на своих крыльях каждому здоровье, счастье и благополучие.

Ему, конечно, поверили. Зрители ещё долго аплодировали самодеятельным артистам Родиону Хисматуллину, Розе Исмагиловой, Ильназу Шарипову, Алсу Сайфутдяровой, Дмитрию Никитенко, Эдуарду Гинзбургу, хореографическому ансамблю за погружение в атмосферу снежной зимы, а Фариде Фахразиевой — за радость встречи с волшебным праздником!



СКОРО, СКОРО НОВЫЙ ГОД!

Драконий кабинет

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

На кузнечном заводе активно готовятся к Новому году и украшают свои рабочие места. Главную роль в этом творчестве играет символ будущего года — дракон.

Семь лет трудится Лиана Гараева в отделе по работе с персоналом, и в этом году решила участвовать в конкурсе «Самый драконий кабинет». В начале декабря она нашла в интернете макет дракона, который можно сделать из бумаги. Коллеги её поддержали, вместе распечатали заготовку на принтере, вырезали и начали склеивать детали обычным канцелярским kleem.

— Эта модель единственная, что попалась, поэтому выбирать не пришлось. За

пару дней в обеденное время управились. Но дракон получился очень красивым, поэтому решили сделать и укрупнённый вариант. В длину он больше метра, а если вытянуть, то, наверное, и два получится. Около недели на это ушло.

Лиана признаётся, что в кабинете по рабочим вопросам много людей заходит, возможно, кто-то переймёт идею. Но они на этот счёт не переживают, ведь у них для конкурса есть ещё и камин.

Пока верстался номер

На конкурс «Самый драконий кабинет» поступило 13 заявок. Оценив все, члены жюри не смогли выделить одного победителя — настолько интересными были новогодние интерьеры. Посовещавшись, выделили шесть, получивших право называться «Самый драконий кабинет»:

- проектно-технический отдел оснастки (АБК-211);
- ОРП (АБК-211);
- технологический отдел обработки металлов давлением (АБК-209);
- конструкторский отдел инструментов и оснастки (АБК-209);
- технологический отдел ШИК;
- группа планирования ресурсов КРМ (АБК-210).

От заводского профкома они получили наборы к праздничному столу.

БЕЗОПАСНОСТЬ

В отпуск без мошенников

Впереди новогодние каникулы, и мошенники активно используют это время, чтобы похищать данные и деньги жертв. Чтобы ваш отпуск ничто не омрачило, служба информационной безопасности «КАМАЗа» информирует о схемах, которые используют злоумышленники.

Схема 1. Поддельные агрегаторы

Вы нашли интересные заманчивые предложения при бронировании жилья и покупки авиабилетов. При этом отзывы на страничке говорят о потрясающем отдыхе и гостеприимных хозяевах. Также вас привлекает низкая цена и успокаивает имя известного сервиса по продаже авиабилетов. Но может оказаться, что вы находитесь совсем не на том сайте, на котором думали.

Схема 2. Бесплатные авиаперелёты

Вам предлагают пройти опрос и рассказать о нём друзьям, чтобы получить бесплатные билеты, но вместо этого по итогам вас перенаправят на какой-нибудь вредоносный сайт. Билетов

вы при этом, конечно же, не получите.

Рекомендации

- Покупать билеты и бронировать отели следует напрямую у компаний или через хорошо известные агрегаторы.
- Проверяйте наличие защищённого соединения https, если хотите ввести персональную информацию на сайте.
- Проверяйте адресную строку — на том ли сайте вообще вы находитесь.

Схема 3. Взлом аккаунта

Доступ к аккаунту ценен тем, что при его утере вы не только поделитесь со злоумышленниками персональной информацией, но и рискуете лишиться уже купленных билетов или

забронированного жилья.

А если аккаунта ещё нет, мошенники могут попытаться украсть данные от других сервисов, предложив войти на сайт через аккаунт в социальной сети или с помощью электронной почты. Предлагать это они будут на фишинговых страницах, очень похожих на настоящие сайты популярных туристических сервисов.

Рекомендации

- Придумайте надёжный сложный пароль длиной не менее 8 символов, состоящий из букв разного регистра, цифр и специальных символов.
- Подключите двухфакторную аутентификацию везде, где это возможно.
- Проверяйте адресную строку страницы, чтобы там был настоящий адрес

поясняет он. Её нижний ярус уже более праздничный — выполнен из белых и синих элементов. Но и про символ года не забыл, дракона изготавливали из дерева. Его праздничный уголок уже готов к конкурсу.

Ещё один умелец, стажочник широкого профиля ШИКа Антон Квецень, делает драконов из дерева.

— В природе их не существует, стало быть, и сравнивать не с чем. Каким я его придумаю, таким он и будет, — уверяет Антон Иванович. На изготовление маленького дракона ушло три вечера. Сначала вырезает отдельные детали, потом их склеивает. В качестве инструмента он приспособился делать ножи из полотна отслуживших свой срок пил металлорежущих станков.

— Образ большого дракона где-то на картинке увидел, по памяти сделал, недели три ушло. Покрасил морилкой, а для сказочных бликов ещё и серебрянкой прошёлся, — прокомментировал Квецень.

Плотник БХО Виталий Груздев пришёл на кузнецкий завод относительно недавно — шесть лет назад. Глядя, как мастерит Антон Иванович, тоже поддался соблазну. У них даже образовалось соперничество — кто сделает интереснее.

— Конечно, эти вещи мы делаем в обеденное время, по 10-15 минут. Подготовил два варианта дракона. Того, что из дерева, недели три



Лиана Гараева вдохновила коллег на изготовление бумажного дракона

собирал. Сложность в мелких деталях: чешуйки на теле дракона надо тонко вырезать, осторожно, чтобы резец не перекрёст, — делится Виталий Александрович. — Пока это

моя первая такая сложная работа. Из пеноплекса ещё вырезал дракончика — отправлю в садик внукам.

Новый год уже на пороге, и люди к празднику готовы!



Антон Квецень и его барельефы с символом года из гипса

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Проиграете — 1 января на работу!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В преддверии Нового года камазовцы приподняли настроение своим коллегам шутками. В ДК «КАМАЗа» 22 декабря прошёл зимний Кубок КВН. Кроме победителей, на нём определили ещё и команду, которая поедет на КиВиН в Сочи.

В этот вечер в зале практически не было свободных мест. Многие пришли не только хорошо провести время, но и горячо (да-да, именно так болели за «Моих красавиц» литецьщики) поддержать свои родные команды. Логисты, например, надели синие футболки с логотипом, чем и выделились в зале.

Занимают свои места члены жюри. Здесь — председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов, руководитель пресс-центра профкома Радик Габитов, начальник отдела по работе с молодёжью Лидия Касымова, председатель Совета молодёжи автогиганта Ксения Ахмедзянова, руководитель Лиги КВН работающей молодёжи Набережных Челнов

Рамиль Гильфанов. Именно им предстояло оценивать шутки и миниатюры девяти камазовских команд.

Сам же зимний Кубок включил два конкурса — «Приветствие» и «Новогодняя открытка». И за каждый из них можно было набрать 6 баллов. Когда всё было готово, заиграла мелодия КВН, а это значило одно — фестиваль начался.

Юмористы из команды «Мы из Центра» (НТЦ) вспомнили недавние морозы, пошутив над владельцами автомобиля московского завода:

— А я купил электрический «Москвич».
— И зачем он тебе в такую соровую зиму?
— Вот ты в холодную

погоду заносишь домой аккумулятор, а я — целую машину.

В преддверии Нового года проходят корпоративные праздники. Сборная «Челнинводоканала» представила один из них. Желая самого наилучшего, кавээнщики подняли бокалы с водой. Одна из участниц неожиданно для всех закашлялась:

— Тыфу ты, это что, вода из Мелекески?

Дают другой бокал.

— А-а-а, это с ГЭС! (продолжает кашилять).

Предлагают третий бокал.

— О-о-о, новгородская! С хло-о-орочкой!

Добавим, что шутка отсылает к периодическим жалобам жителей Нового города Челнов на сильный запах хлорки от воды из-под крана.

Команда «Далай рама» поднимала шкалу новогоднего настроения: кавээнщики спели песню про 13-ю зарплату на мотив «Новый год к нам мчится» группы «Дискотека Авария», накрыли праздничный стол (сначала попрошече, но, поглядев на жюри, выметнули лучшее, чтобы не ударить в грязь лицом), взяли бокалы с шампанским в ожидании президентской речи. Но вместо президента на сцену вышел участник команды Рустам с речью:

— У вас очень оригинальный город: здесь есть завод «КАМАЗ», гостиница «КАМАЗ», футбольный клуб «КАМАЗ» и даже детский сад «КАМАЗик».

— Так, стоп. Рустам, ты обещал, что будет настоящий Путин.

— Он всегда здесь (прикладывает руку к сердцу. Играет гимн России).

«Нужные люди» из блока закупок продолжили свою традицию показывать на сцене переснятые советские мультфильмы. На этот раз татарские мультипликаторы обратили внимание на «Бременских музыкантов». Трубадур узнал многое об обряде никах.

— Дорогой, с тебя два



— Мы на кузнецком заводе делаем коленчатые валы, ступицы. Но этого мало!

— А что нужно производить?

— Мы хотим ковать мечи!

— Зачем?

— Ты представь, как круто бы смотрелся Сергей Когогин на совещаниях! («38 MnVS6», КЗ)

— Когогина.

— Так, а кто резать будет? — спросила одна из литецьщиц.

— Мы пас, — отозвались

другие участницы.

— Хорошо, я одна его съем, — пожала плечами пекарь.

«Нелогичные» из логистического центра продолжили тему мультфильмов. В преддверии Нового года решили исполнить мечту каждого взрослого и показать первый мультилк для тех, кто только устроился на «КАМАЗ». А помочь главному герою Саше вызвался Синий трактор.

— Смотри, это холодильник на доверии в нашей столице.

— Крут! А почему он под камерой?

— Доверяй, но проверяй!

В будущем году «КАМАЗу» исполнится 55 лет. Участница команды «Мои красавицы» приготовила торт к этому событию и украсила его фотографией гендиректора Сергея

— Но если проиграете — 1 января выходите на работу! (неодобрительный гул).

А ты, Валера, 31 декабря на сутки, — грозно сообщила Светлана.

— Это если проиграем? — с опаской спросил Валера.

— Нет, Валер, ты в любом случае работаешь. Ты мне



На подведении итогов года в НТЦ вручались самые разные дипломы. И вот чёткий пацан Ильнур Ахметшин получил свою награду за самый чёткий КАМАЗ. Он покрасил свою бетономешалку в оранжево-чёрный цвет. Добавил логотип Adidas, не забыв про три полоски

сразу не понравился...

Позитивным настроением зарядилась не только публика, но и члены жюри. Вот, например, чем рассмешил зал Ильдар Шамилов:

— Я, как и мои коллеги, тоже впервые в жюри... правда, в этом месяце, — и добавил: — Классные выступления!

Зал, к слову, искупал в аплодисментах кавээнщиков, вышедших на сцену. Все команды получили дипломы участников. «38 MnVS6» (КЗ) завоевала третье место, набрав 11 баллов. Кузнецы получили сертификат на 10000 рублей. Второе место поделили «Полный привод» (АВЗ) и «Мои красавицы» (ЛЗ), у них по 11,8 балла и сертификаты на 15000 рублей. Зимний кубок КВН и 20000 рублей забрали «Нелогичные» из логистического центра (12 баллов). Они же отправятся в Сочи на КиВиН.



В завершение вечера все камазовские кавээнщики с удовольствием сфотографировались с жюри



Команда «Здиг» порадовала публику самыми яркими нарядами этого вечера: Ёлочка, Снеговик, Снежная королева, Принцесса Жасмин. Зима в разгаре!

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол». по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.