



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 1 (4155)
12 января 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЧАСТЬ ПРИЯТНАЯ —
МЕСТО ПОДГОТОВИТЬ

2

КАК РЯДОВОМУ
СТАЙЕРУ НА РАБОТУ
НАСТРОИТЬСЯ?

7

ВЗАМЕН ОБСТРЕЛОВ —
НОВОСЕЛЬЕ. ИСТОРИЯ
ПАШКОВЫХ

4

А СНЕГ ИДЁТ...



... И ТУТ ЖЕ УБИРАЕТСЯ. ВЕСЬМА ОПЕРАТИВНО И ЭФФЕКТИВНО.
И ЧТОБЫ УСПЕВАТЬ, УБОРКУ В ЭТОТ РАЗ ОПТИМИЗИРОВАЛИ,
УСЛОВНО НАЗВАВ ПРОЦЕСС «ПЕРЕГОНОМ СНЕГА». ЗАДЕЙСТВОВАНА
МИНИМУМ ТЕХНИКИ: ОБХОДЯТСЯ БУКВАЛЬНО ПАРОЙ ЕДИНИЦ

2

КОНВЕЙЕР СНОВА ЗАРАБОТАЛ.



Что сделано для этого?

3

ЛЮБОВЬ К ЭЛЕКТРИКЕ



аж в половину века

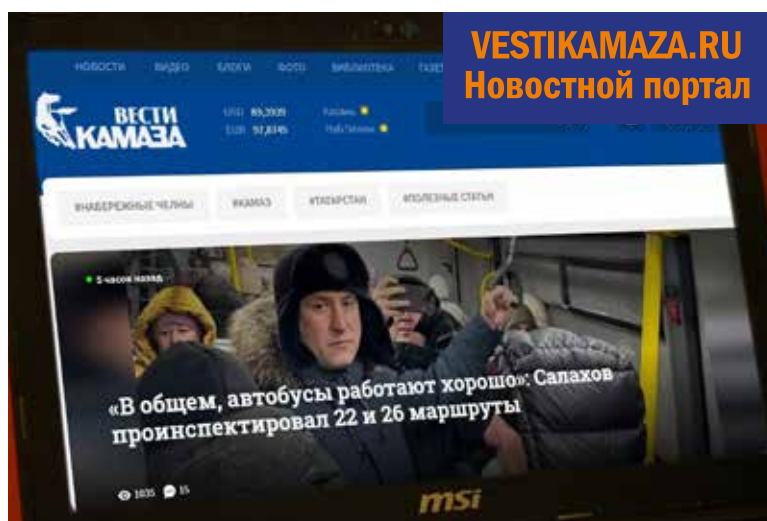
5

СЛАДОСТИ ДЛЯ СОЛНЫШЕК



и праздник с хороводами

7



Самые популярные материалы недели:

- С конвейера сошёл пятитысячный грузовик семейства «Компас»
- На фоне развития тридемии Бариев призвал ввести в школах и садах антивирусные меры
- ХК «Челны» начал год с победы над «Ижсталью»

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЕ

Дважды в одну реку

В «Челныводоканал» вновь вернулся Кирилл Пузырьков. С 27 декабря он назначен генеральным директором. Напомним, в этой должности он уже работал с 2014 по 2020 год.



Кирилл Юрьевич родился в 1972 году в Свердловске. В 1995-м окончил Казанский авиационный институт по специальности «Конструирование и технология электронных вычислительных систем», в 2005 году получил второе высшее образование, заочно окончив Казанский государственный финансово-экономический институт по специальности

«Мастер делового администрирования».

Камазовскую карьеру начал в 2002 году с должности помощника генерального директора, в 2003-м стал руководителем аппарата при ГД, в 2007-м — заместителем ГД по управлению персоналом и организационному развитию. В 2014 году он возглавил дочернее предприятие «Челныводоканал», а в 2020-м был избран председателем профсоюзного комитета «КАМАЗа». С 2022 года работает заместителем главного инженера «КАМАЗа», с марта 2023-го — главным метрологом «КАМАЗа».

Награждён медалью «В память 1000-летия Казани», медалью ГК «Ростех» «За отличие», почётными грамотами Минпромторга РТ, Минпромторга РФ, «КАМАЗа», мэра г. Набережные Челны, благодарственными письмами председателя Госсовета РТ, главы РТ, имеет благодарность руководителя исполкома г. Набережные Челны. Был депутатом Госсовета РТ.

Женат, отец двух детей.

59-летний Владислав Гаврилов, экс-директор «Челныводоканала», остаётся в структуре «КАМАЗа» в качестве консультанта заместителя генерального директора в блоке по работе с персоналом.

ТЕХНОЛОГИИ

Всех посчитаем

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Приятная часть любого ремонта — подготовить свободное место и мысленно запланировать, что и где будет стоять. И вроде бы и не закончено ещё дело, а картинка-то в голове уже такая яркая, как живая!

Да и подготовка кипит полным ходом — к скорому прибытию контрольно-измерительной машины на заводе двигателей для неё организуют рабочее пространство. Эту покупку с нетерпением ждали сразу в нескольких цехах.

— Для измерения блока цилиндров двигателя Р6 в цехе 123 мы использовали КИМ, предназначенную для цеха 103. Изначально машина была куплена для других деталей, но в целях оптимизации пришлось пересмотреть решение, — рассказал замначальника отдела — начальник измерительной лаборатории главного корпуса Евгений Назаров.

Но времени всё равно уходит немало, ведь блоки

цилиндров приходится везти в зал измерений на территорию соседнего цеха, а потом отправлять готовую деталь дальше.

— На перемещения затрачивается минут 20, это очень долго. Плюс контрольно-измерительную машину приходится постоянно переналаживать, когда меняем тип детали, на это также уходит время, — добавил Евгений Назаров.

Именно поэтому руководство завода решило для двигателя Р6 закупить свою, персональную КИМ, которую поставят непосредственно в цехе 123. Площадку под неё почти сделали.

— Уже возвели стены, сейчас закладываем

НА ПЕРЕДОВОЙ

У них зима — по расписанию

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Зима в очередной раз показывает, как она непостоянна. Например, нынче бодрит нас морозцем и щедро осыпает снегом. Но к её сюрпризам специалисты департамента спецтехники и содержания автодорог (ДСТиСАД) готовы в любое время года. Чтобы убедиться в этом, корреспонденты «ВК» отправились в рейд.

Первая точка — дорога вдоль прессово-рамного завода. Удивляет, что она убирается очень шустро, да и техники задействовано минимум. Трактор делает отвал снега с левой части дороги, которая примыкает к АБК, на правую, а за ним идёт ротор и откидывает на газон вдоль производственного корпуса.

— В этом году зима снежная, значит, работы больше. Чтобы успевать, оптимизировали уборку, условно её назвали «перегон снега», что вы сейчас и можете наблюдать, — комментирует начальник цеха по ремонту и содержанию дорог, зелёным насаждениям Рамиль Азизов. — Так уборка проводится быстрее. К тому же техники задействовано гораздо меньше: уже не привлекаем погрузчик и грейдер, так как в этом случае

снег не вывозится.

В день нашего рейда таким методом работали два звена на территории ПРЗ, а на следующий их отправят убирать дорогу вдоль автомобильного завода. Каждый день территория уборки меняется. Чтобы 64 километра внутризаводских дорог были в надлежащем состоянии, ежедневно на линию выходят 15-16 единиц спецтехники. А ещё в обслуживании ДСТиСАД находятся 12 подземных переходов и 33 остановочных павильона и площадки ТФК. Вторая наша точка как раз на одной из них. И мы застали, как идёт погрузка снега в самосвал, который отправится на специализированную свалку.

— Для вывоза снега организовано две свалки: одна находится внутри автопроизводства и согласована с



Ноу-хау нынешнего сезона — уборка снега методом перегона



Рамиль Азизов: «Работаем по графику на опережение, а на заявки реагируем оперативно»

департаментом промышленной безопасности, вторая — за территорией и тоже согласована, — поясняет Рамиль Гильманович. — В этом сезоне вывезено уже 15 тыс. кубов снега, ежедневно делаем 60-65 рейсов.

Чтобы своевременно убирать дороги от снежных заносов, организовано круглосуточное дежурство, всю работу координируют диспетчерская служба и линейный персонал цеха. Они знают, куда направить самосвалы, грейдеры, ротор, К-700, СК-105 щётку, трактор ХТХ-185 с отвалом, снегопогрузчик СНП-18, «Амкодор» для погрузки снега, также мини-технику для уборки тротуаров и дорожек. А ещё 22 рабочих, которые обслуживают подземные переходы и остановочные павильоны, скалывают там

лёд и подсыпают реагенты.

По словам Рамиля Азизова, ежегодно закупается порядка 300 тонн реагентов, заготавливается 1000 кубов пескосоляной смеси.

— Нынешний год морозный, но меня радует, что по сравнению с другими годами колеи нет, потому что вовремя успели убрать снег. Во-вторых, реагентами пока не пользуемся, для их действия требуется определённый температурный режим. В дальнейшем, когда потеплеет, будем их использовать при необходимости.

Напоследок интересно, нет ли нареканий по содержанию дорог, на что Рамиль Азизов ответил, что они работают по графику на опережение, а если вдруг поступает заявка, реагируют оперативно, спецтехники достаточно.



Вскоре здесь появится новая контрольно-измерительная машина

фундамент. Он нужен особенный, с материалом, который будет гасить вибрацию. Для точности измерений это очень важно. Подведём коммуникации, смонтируем подъёмную установку, чтобы блоки цилиндров устанавливать на рабочую поверхность для измерения. Без лишних перемещений время доставки детали к машине сократится до

пяти минут — в четыре раза, программу тоже необходимо будет заложить один раз, — отметил Назаров.

Всё будет готово к февралю 2024 года — тогда же и КИМ приедет с завода-изготовителя. А на освободившейся машине в цехе 103 будут измерять детали для двигателя V8. Сплошные плюсы от обновки, как ни крути!



В этом сезоне вывезено уже 15 тыс. кубов снега

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Успеть до пуска

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На «КАМАЗе» после новогодних каникул снова заработал главный сборочный конвейер. Чтобы всё необходимое для машкомплектов большегрузов вовремя поставлялось со всех подразделений компании, ремонтникам нужно было привести в порядок 489 единиц технологического оборудования и 153 единицы энергетического.

— Ремонтные работы в этом году начались 2 января, но поскольку некоторые производственные цеха были запущены уже 3 января, плановое восстановление оборудования пришлось совмещать с выполнением аварийных заявок, — подчеркнул, подводя итоги

новогодней вахты, директор инженерного центра — главный механик «КАМАЗа» Айрат Галеев.

Планы на работы формировались на основе анализа случаев экстренного ремонта оборудования из программы SAP TORO. Инженерным центром от-

слеживалась поставка запасных частей и материалов, а также осуществлялся контроль изготовления специальных запчастей на РИЗе. На совещаниях постоянно отслеживались возможные риски. Благодаря такой основательной подготовке удалось отремонтировать кроме запланированных 422 единиц технологического оборудования дополнительно ещё 67, а также 153 единицы энергетического оборудования.

В этом году в перечень особо важных работ был внесён ремонт станков, агрегатов и автоматических линий на автомобильном, прессово-рамном заводах и заводе двигателей. На ГСК-1 автомобильного заво-

да было заменено 36 метров направляющего рельса кантователя рам, в цехе картёров АвЗ благодаря установке дополнительного теплообменника вторую жизнь вдохнули в закалку ТВЧ, в цехе шестерён пришлось менять изношенные детали пяти установок. На заводе двигателей после ремонта транспортной системы и автоматической линии La Salle в цехе блока цилиндра значительно будут снижены потери времени. Быстрее и качественнее начал работать после замены пробивного блока и ревизии электрической части станок Ficer в цехе мелких серий ПРЗ.

При подготовке следующего цикла ремонтных работ будут особо учтены объёмы задач, все они должны быть выполнены до окончания корпоративных отпусков.

Запуск лимитирующего оборудования начался 3 января, массовое включение состоялось 8 января.

На работы по ремонту технологического оборудования ежедневно выходило 1250 человек, энергетического оборудования — 260 человек.

Транспорт в порядке

В цехе блока цилиндра завода двигателей несколько дней подряд внимательно следят за работой грузоподъёмной системы HECKERT. Эта транспортная ветка в автоматическом режиме сутки напролёт загружает в обрабатывающие центры паллету с основной деталью двигателя V8, а после обработки отверстий и нарезания резьбы везёт её на разгрузку. Весь процесс обработки, загрузки и доставки контролирует один оператор.

— Несколько лет назад из-за изношенности системы она начала давать сбой — старая телега доезжала до агрегата и не могла выгрузить блок на обработку. В этом случае наладчику приходилось вручную выставлять регулировки, которые постоянно сбивались, — вводит в курс начальник цеха Станислав Губин. — Из-за таких про-



Ритмичность обработки блока цилиндра во многом зависит от функционирования транспортной системы

стоев под угрозой было выполнение производственного плана по выпуску двигателей.

В течение 30 лет работы транспортную систему несколько раз ремонтировали,

а в прошлом году было принято решение о её модернизации. Новогодние каникулы — самое подходящее время для этой операции.

За три дня были заменены рельсы, кабели, электрошкаф,

система управления, установлена новая телега.

Отладка обновлённого оборудования началась 7 января, и с начала рабочей недели транспортная система работает без сбоев.



Оператор загружает узел в грузоподъёмную систему HECKERT



На новой тележке основная деталь двигателя будет вовремя доставлена на каждый из пяти обрабатывающих центров

НОВОСТИ

Дальше — больше

После длинных зимних праздников заводы «КАМАЗа» вновь приступили к работе. Новый год — новые планы!

А они у компании действительно грандиозные. Так, уже за январь коллектив «КАМАЗа» планирует выпустить более 3300 автомобилей.

В целом же в 2024 году автогигант сосредоточит усилия на производстве широкого спектра автомобилей на санкционно устойчивой базе для коммерческих грузоперевозок, сельского хозяйства, строительного сектора, сферы ЖКХ и других отраслей экономики. Продолжится работа над экологичностью продукции в контексте разработок гибридных, электрических, водородных силовых установок. В фокусе внимания также остаются автономизация транспортных средств, телематические и интеллектуальные платформы безопасности и управления.

Рынок России — наш

В 2023 году «КАМАЗ» показал лучший результат продаж грузовых автомобилей на отечественном рынке.

Минпромторг РФ со ссылкой на статистику АО «Паспорт промышленный консалтинг» сообщил, что всего автогигант реализовал 28,2 тыс. машин, что составило 20% от общего числа проданных в стране грузовиков. «КАМАЗу» удалось опередить таких конкурентов как Sitrak (продано 23,8 тыс. машин, доля рынка 17%), Shacman (20 тыс., 14%) и FAW (12,6 тыс., 9%).

Общий объём рынка по итогам прошлого года составил 140,2 тыс. автомобилей.

Повезём «ягодки»

Маркетплейс Wildberries решил использовать беспилотные автомобили КАМАЗ для доставки товаров.

Соглашение на этот счёт, по информации ИА Deita.ru, было заключено перед Новым годом с АО «Национальный перевозчик».

По словам замдиректора департамента логистики Wildberries Никиты Никитина, компания ориентируется на инновационные методы доставки товаров. Беспилотные грузовики КАМАЗ хорошо себя зарекомендовали — в прошлом году пять таких автомобилей в коммерческом формате курсировать по трассе М-11 «Нева», а в этом году их число ещё вырастет. В будущем беспилотники планируется выпустить и на новую трассу М-12 «Восток».

КОМПЛАЕНС

Говорим коррупции — нет!

В дочерних организациях «КАМАЗа» подвели итоги конкурса антикоррупционных слоганов «Словом по коррупции».

Так, в АО «ТФК «КАМАЗ» первое место занял слоган Анастасии Шипиловой: «КАМАЗ — слаженный механизм! Не будь лишней шестерёнкой, скажи коррупции — нет!»

В ПАО «ТМЗ» победил слоган Антонины Бойковой: «Коррупции бой мы объявим все дружно, коррупции нам на заводе не нужно!»

В ПАО «НЕФАЗ» лучшим признали слоган Инны Гарифуллиной: «У «НЕФАЗа» — лучшая продукция и никакой коррупции!»

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка

24

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) — в понедельник и четверг в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

Под звон бокалов в новый дом...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Новоселье — самый желанный праздник, тем более если оно происходит под Новый год, да с заселением в новый дом. Ключи от квартиры в последние дни декабря получила и семья Пашковых, чья жизнь кардинально перевернулась за последние полтора года.

Анна Пашкова с двумя детьми и мамой жила в селе Курковичи Брянской области. Молодая женщина училась в Стародубском индустриально-технологическом техникуме и часто переписывалась со старшей сестрой Леной, которая давно переехала в Набережные Челны.

Всё изменилось с началом специальной военной операции. Со стороны Черниговской области Украины, что находится всего в двух километрах от их дома, начались обстрелы. Снаряды летели в сторону села и днём, и ночью. Разбуженные их воем шестилетний Даниил и трёхлетняя Полина бежали к маме. Она, крепко обняв детей, пыталась их успокоить, а сама молилась — лишь бы бомбы пролетели мимо...

Волновались за Пашковых и родные в Набережных Челнах. Ещё в 1975 году строить город на Каме приехала бабушка Анны и Елены Варвара Ильинична Жигало, она несколько лет трудилась на РИЗе. Судьба её двух дочерей сложилась по-разному: Вера Михайловна осталась работать в Набережных

Челнах, а Людмила Михайловна вернулась на родину в Брянскую область. Бабушка, тётя и сестра убеждали Анну, что семье пришла пора перебраться в Татарстан.

Принять решение о переезде было непросто, ведь на новом месте надо будет начинать жизнь с чистого листа. А как она сложится в далёком Татарстане? Родные уверяли, что люди там живут приветливые, доброжелательные, и работа точно найдётся. В августе 2022-го в дорогу собралась Анна с детьми, а в сентябре, когда она обустроилась в съёмной квартире, в Набережные Челны приехала и её мама Людмила Михайловна.

Когда начались поиски работы, старшая сестра предложила ей устроиться на прессово-рамный завод, где сама трудилась не один год. Аня успешно прошла собеседование, осмотрела территорию производственного корпуса и решила осваивать профессию оператора окрасочно-сушильной линии. В цехе окраски № 2 её приняли тепло, обучили, помогали и делом, и советами.



Дед Мороз и Снегурочка оказались щедры и приветливы к людям, приехавшим издалека

— В первое время было немного не по себе — здесь огромные площади, сложные станки, линии, всё в постоянном движении, — делится Анна своими первыми впечатлениями. — К новому порядку привыкла быстро, а шум агрегатов, который поначалу сильно тревожил, стал привычным фоном рабочей смены.

Дети в первые же дни в Челнах освоились, нашли друзей. Семье очень нравятся прогулки по городу, здесь есть что посмотреть, чем за-

няться. Впервые за несколько месяцев Даниил и Полина стали засыпать с улыбкой и вздохом облегчения: «Здесь не стреляют, мама!» Да и Людмила Михайловна была рада встрече с родными, семья наконец воссоединилась, и жизнь на новом месте пошла своим чередом.

Под бой курантов год назад в голове у Анны было только одно желание — получить ключи от своей квартиры. Весной она подала заявление на участие в программе социальной ипотеки



Анна Пашкова очень рада войти хозяйкой в новый дом

«КАМАЗа», и компания поддержала их семью. Уже в декабре Анна узнала, что получит ключи от новой квартиры в доме 63/14. Двери двушки распахнулись перед ней как раз накануне волшебного праздника!

Не веря своим глазам, она обходила комнату за комнатой. Неужели мечта сбылась? В новой квартире найдётся место и для стола ставшего школьником Даниила, и для игрушек Полины, и, конечно, для мамы. Но сначала здесь появ-

вилась ёлочка, украшенная игрушками. Поздравить с новосельем и Новым годом семью Пашковых пришли Дед Мороз и Снегурочка с ПРЗ. Были и хоровод, и стихи о зиме, и добрые пожелания, и, конечно, подарки.

Переезд состоялся 30 декабря, а на следующий день семья Пашковых поднимала фужеры с шампанским, приветствуя Новый 2024 год. Он точно будет для них счастливым, ведь эти люди своими глазами видели, что мечты сбываются!

МЫ — МОЛОДЫЕ

Вечер для звёзд

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Радик ГАБИТОВ

24 декабря профком «КАМАЗа» провёл «Звёздный вечер», где подводились итоги 2023 года. В центре внимания оказались спорт и культура, а также работа с молодёжью. Отличившихся камазовцев наградили призами.

Событие собрало 120 человек. Для виновников торжества была подготовлена большая программа с музыкальными номерами и танцами. Камазовцы фотографировались на фоне украшенного ёлочек, поздравляли друг друга с наступающим Новым годом. Особо запомнилась им в этот вечер этажерка с несколькими ярусами пирожных, увенчанная тортом со звёздами. Кто-то восхищался видом десерта, кто-то делал селфи или придумывал замысловатые фото, а затем срывал одобрения друзей в

мессенджерах и соцсетях.

Виновники торжества с нетерпением ждали церемонии награждения, ведь почти каждый четвёртый получил награду. Поздравив участников мероприятия и поблагодарив за проделанную работу, заместитель генерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом Жанна Халиуллина и председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов вручили благодарности за активное участие в реализации молодёжной политики компании 10 камазовцам.



На «Звёздном вечере» свои награды получили 34 камазовца

Председатель Совета молодёжи автогиганта Ксения Ахмедзянова, руководитель пресс-центра профкома Радик Габитов и начальник отдела по работе с молодёжью Лидия Касимова вручили номинации «Звезда года», «Волонтёр года», «Дебют

года», «Профсоюзмен года». Эти награды получили 19 человек. Отметим также и пятерых молодых профсоюзных активистов.

На «Звёздном вечере» чествовали лучших по итогам камазовской спортивной Спартакиады. Третье ме-

сто поделили литейщики и дизелисты. На втором месте оказались прессоворамщики. А выиграли состязания спортсмены БЗГД — ДР. Это уже шестая победа для представителей НТЦ в камазовском первенстве. «Спортсменом года» признан



Марат Хайбуллов из логистического центра — один из 10 победителей в номинации «Звезда года»

зампредседателя профкома «Челныводоканала» по физкультуре и оздоровительной работе Ришат Шарифуллин, принявший участие в девяти соревнованиях.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Владимир Щелочков: «Электрика — это моё!»

Ирина НИЗАМИЕВА

Декабрь 1973-го, четверо друзей у кинотеатра «Чулпан», вагончик отдела кадров... Выглядит как начало захватывающего фильма! Фильма длиною в целую жизнь, которая прошла у электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования Владимира Щелочкова в тесной связке с кузнечным заводом.

В Набережные Челны он, уроженец Куйбышевской области, приехал вместе со старшим братом следом за отцом-строителем. Самая мощная, самая известная стройка в СССР не могла не привлечь



В преддверии 2024 года Владимир Щелочков пожелал кузнечному заводу оснащения новым оборудованием и стабильного профессионального коллектива

внимания молодого активного парня. Так Владимир и оказался в заготовительном цехе КЗ резчиком металла.

— В первых числах января 1974-го отправили меня на полгода на стажировку в Тольятти. Вернувшись на кузнечный завод, я заочно поступил в автомеханический техникум на электрика, ведь уже знал азы этой профессии, — делится воспоминаниями Владимир Иванович.

Профессия электрика заинтересовала его ещё в период службы в армии. А учёба этот интерес превратила в настоящую любовь — узнав специфику и нюансы профессии, Владимир Щелочков понял: это его! Так что в 1976 году, уже дипломированным рабочим, он перевёлся работать электромонтером по ремонту электрооборудования на горячих участках, получив 4-й квалификационный разряд. Так и попал он в КПК-1, в бригаду № 118, на участок ремонтнообслуживания кузнечного индукционного нагревателя, где трудится по сей день.

Работников своей бригады Владимир Иванович ценит за мастерство и профессионализм. С большим уважением вспоминает он и своего наставника в КПК-1 — тогдашнего бригадира Владимира Андреевича Максимова, благодаря которому Владимир Щелочков уже в самом начале осознал, что от слаженной работы бригады во многом зависит весь дальнейший ход изготовления поковок методом горячей штамповки. Добрые отношения тёзки сохраняют и по сей день.



Молодые мастера ЦРиОТО ТВЧ с большим уважением поздравили Владимира Ивановича с юбилеем

Говоря о личностных качествах, которые позволяют ему все эти годы успешно справляться с поставленными задачами, Владимир Иванович выделяет дисциплину:

— Именно она позволяет оперативно принимать решения и справляться с нестандартными задачами. Аварийные ситуации не должны быть допущены, поэтому и профессионализм для электромонтера крайне важен. А ещё самообладание... Электрика, да тем более в таком сложном производстве как кузнечное, — дело сложное, слабостей и ошибок не прощает.

За эти 50 лет, впрочем, жизнь Владимира Ивановича наполнял не только кузнечный завод. Он обзавёлся семьёй: с ним рядом любимая супруга, трое детей и двое внуков.

В сентябре прошлого года Владимир Иванович отметил своё 70-летие. Возраст



Время, проведённое летом в загородном доме с внуками, — бесценно!

уже солидный, но энергичности у него не убавилось совершенно.

— Я очень ценю возможность быть в нашем загородном доме: там отдых, работа по благоустройству, садовый участок. И с внуками время проводим... Дружу ли я со спортом? Очень дружил до 50 лет, в молодые годы был капитаном футбольной команды кузнечного завода, общественным тренером, но сейчас, конечно, я больше болельщик, — улыбается Владимир Щелочков.

На вопрос о главных жизненных ценностях Владимир Иванович, не задумываясь, отвечает:

— Конечно, моя семья! Моя супруга, дети, внуки... Это спокойствие и радость для моей души. Хочу, чтобы каждый из них был здоров и счастлив. А ещё — моя профессия! Я ничуть не жалею, что выбрал именно её. Остаюсь ей верен уже в течение полувека.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Правильный интернет-шопинг

Мы покупаем в онлайн-магазинах, потому что там бывает дешевле, чем офлайн, к тому же быстрее и удобнее. Однако есть риск попасть к мошенникам. Служба информационной безопасности «КАМАЗа» помогла разобраться, как обезопасить себя.

Совет 1. Выбирайте онлайн-магазин не только по ценам, но и, в первую очередь, по отзывам.

Если об онлайн-магазине нет ни одного отзыва в интернете, он может оказаться однодневкой. С другой стороны, если отзывов много, причём все сплошь хвалебные и однотипные, это тоже повод задуматься. Отличить купленные отзывы от настоящих можно. Как правило, все они подписаны именем с фамилией, нередко ещё и с фото. Но они не содержат подробностей покупки, а если и упоминают о недостатках, то так, чтобы это выглядело похвалой. Например: «Доставили через три дня вместо двух, правда, в качестве компенсации сделали большую скидку. Буду покупать только здесь!»

Совет 2. Следите за тем, чтобы при оплате между вами и сайтом магазина было защищённое соединение, и не оставляйте лишних данных о себе.

На сайте, где вы добавляете товар в корзину и собираетесь платить, должно быть SSL-шифрование. Выглядит оно как зелёный замочек в адресной строке и означает, что данные, которые вы передаёте, знают только ваш браузер и сервер магазина, а мошенники не смогут их перехватить.

При этом не оставляйте лишних данных о себе. Магазины для оформления заказа потребуют номер телефона, адрес

электронной почты, ваши имя и адрес для доставки. Если магазин зарубежный, то понадобятся ещё ИНН и паспортные данные — таковы требования российской таможни. Банку, через который идёт оплата по карте, нужны номер карты, срок её действия, CVV2 или CVC2, также иногда ваши имя и фамилия латиницей, как они указаны на карте. Если же магазин при покупке требует у вас что-либо ещё — например, скан-копию паспорта, девичью фамилию матери или логин и пароль от интернет-банка, то покупать там не стоит.

Совет 3. Платите на сайте только картой и не отказывайтесь от чеков.

Если магазин вместо стандартной оплаты банковской картой предлагает сделать обычный перевод частному лицу, лучше не рисковать. Магазин по закону обязан проводить все платежи через кассу и отправлять на почту покупателям электронный чек, который имеет ту же юридическую силу, что и бумажный из офлайн-магазина.

Интернет-магазины отвечают за свой товар точно так же, как и обычные магазины, а вы имеете полное право обменять покупку или вернуть её, получив деньги обратно на карту. Если покупаете на площадке-агрегаторе или интернет-аукционе, где работает множество магазинов, там



Семь раз подумайте, кому и за что стоит платить онлайн может действовать собственная система защиты покупок — в этом случае деньги возвращает сама площадка.

Совет 4. Если вы любите покупать в социальных сетях, помните, что и тут встречаются мошенники.

Один из очень распространённых способов обмана — человек пишет на странице магазина в соцсети комментарий, что хотел бы купить товар, и тут же ему в личку стучится некто, называя цену и сроки доставки. Как правило, мошенники очень торопят с покупкой — они хотят, чтобы потенциальная жертва не успела задуматься и проверить, имеет ли отношение к магазину тот, кто ей сейчас пишет. Для оплаты они дают номера виртуальных банковских карт или электронных кошельков. Никогда не переводите деньги таким образом, лучше сами пишите в личку магазину.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Риччи — значит счастливчик!

Татьяна ПАРАМОНОВА

Пока мы отмечали Новый год, в дельфинарии происходило очень важное событие — выбирали имя для детёныша морского котика. Среди поданных 200 с лишним вариантов победил тот, что предложила сотрудница «КАМАЗа», начальник бюро ООТиЗ пресово-рамного завода Лейсан Егорова. Она поделилась секретом везения.



Лейсан сама стала счастливее, дав новорождённому морскому коту имя Риччи

В конкурсах, проводимых в соцсетях, Лейсан Егорова раньше не участвовала, а её сестра, напротив, практически их не пропускает и, как ни странно, часто выигрывает.

— В этот раз она сказала мне, что хочет поплавать с дельфином — такой был приз. Увидев, что она уже предложила вариант имени, я тоже решила написать свой — Риччи. Даже не задумывалась, мне это имя само пришло в голову, одно-единственное, о других я даже не думала, спонтанно получилось, — пожимает плечами Лейсан.

Вспоминает, что лет 20 назад она посмотрела фильм «Богатенький Риччи», с тех пор образ счастливчика всегда ассоциируется с этим именем. А в момент, когда она взглянула на фото малыша морского котика на застав-

ке конкурса, выложенного на страничке «ВК» городского дельфинария, она пожелала ему быть счастливым. Вот так всё и сложилось — счастливым стал не только детёныш, но и Лейсан, выигравшая сертификат на плавание с дельфинами.

— 2 января я зашла в «ВК», увидела свою фамилию и сначала не поняла, почему она там написана, пока не посмотрела вложенный видеоролик. Оказалось, что на конкурс поступило более 200 вариантов имён, жюри отобрало пять, а уже среди них выбирала сама мама морского котика Ванесса. Я была в восторге, сразу позвонила сестрёнке и сказала: «Плывать с дельфином буду всё-таки я!» — делится впечатлениями победительница.

Но пока такие плавания не проводятся из-за мо-

розной погоды. Поскольку сертификат с открытой датой, то Лейсан решила подарить его дочери Анжеле на день рождения, в июне ей исполнится шесть лет. Глядишь, и трёхлетнему сыну Артёму перепадёт такой подарок, ведь скоро объявят конкурс на имя дельфинёнка, который на днях уже отметил свой первый месяц.

— Я поучаствую обязательно! Как и в первый раз, посмотрю на фото дельфинёнка, а потом что первое в голову придёт, то и напишу. Авось опять повезёт, — надеется Лейсан.

УСТРОЙТЕ ДРУГА НА РАБОТУ В ПАО «КАМАЗ» И ПОЛУЧИТЕ ПРЕМИЮ

ПРИГЛАШАЙТЕ
ДРУЗЕЙ
И РАБОТАЙТЕ
ВМЕСТЕ!



Переходите по QR-коду, чтобы узнать подробнее об условиях акции и размере премии

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

ПЕРЕТОЛЧИН
Валерий Васильевич

(11.02.1944 – 9.01.2024)

В рядах первопроходцев «КАМАЗа» большая утрата. После продолжительной болезни ушёл из жизни Валерий Васильевич Перетолчин. В истории «КАМАЗа» он останется как водитель-испытатель первого большегруза, сошедшего с конвейера автогиганта. Таким мы его и будем помнить — с открытой улыбкой, приветливым взглядом.

Знакомство с «КАМАЗом» состоялось в феврале 1973 года, когда Валерий поступил в вагончик отдела кадров Управления главного конструктора — очень хотел стать водителем-испытателем, и оказался в первой десятке принятых в УГК работников. У 29-летнего водителя был солидный стаж работы, к тому времени он успел поколесить по Карелии, Якутску, Железноводску. Вскоре был направлен на полигон научно-исследовательского центра по испытаниям и доводке автомобилотехники, где по специальной программе обкатывал машину, собранную по чертежам конструкторов на ЗИЛе. В 1974 году команда испытателей вместе с конструкторами перебралась в Набережные Челны. На РИЗе был организован экспериментальный цех УГК, где по утверждённым чертежам был собран первый на камской земле большегруз.

Звёздным часом Валерия Перетолчина стал вывод КАМАЗе № 000001 с конвейера. Тогда фото улыбающегося водителя разлетелось по всем газетам страны. Но и те памятные мгновения стали для него испытанием на профессионализм — эстакада была крутой, без ограждений, при этом каждый из участников митинга старался прикоснуться к первому большегрузу.

Валерий Васильевич в составе специальной бригады водителей участвовал в перекрытии Камы на первом самосвале КАМАЗ-5511. Во время запуска второй очереди он сводил с конвейера первый полноприводный вездеход 43105. Была в биографии первого водителя КАМАЗа командировка в Афганистан, где ему пришлось проверять на прочность большегрузы в боевых условиях. Оказывал Валерий Перетолчин и помощь специалистам Польши и Чехословакии в освоении камазовской техники.

За вклад в развитие «КАМАЗа» Валерий Васильевич был награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

Скорбя о кончине Валерия Васильевича Перетолчина, камазовцы сохраняют о нём добрую светлую память.



ОВЧИННИКОВА
Марина Николаевна

(7.04.1961 – 4.01.2024)

Неожиданно для всех ушла из жизни ведущий инженер ремонтно-инструментального завода Марина Николаевна Овчинникова, отличный специалист, неоднократный призёр заводских игр по шахматам, незаменимая коллега.

Её трудовой путь на «КАМАЗе» начался сразу после окончания Шадринского политехнического техникума в 1981 году. Проработав на РИЗе более 40 лет, она зарекомендовала себя как пример безграничной преданности своей профессии. Благодаря своему опыту эта женщина решала самые сложные рабочие задачи, даже в самых тяжёлых ситуациях оставаясь спокойной и рассудительной.

Начиная с 80-х годов Марина Николаевна участвовала во всех заводских и городских шахматных турнирах. Не раз побеждала в соревнованиях, унося с собой многочисленные медали и кубки. В зимнее время часто участвовала в лыжных соревнованиях.

Всегда жизнерадостная, улыбающаяся и приветливая, она пренебрегала своим удобством ради спасения животных. Была волонтером многих организаций, приютов и фондов по защите животных и спасла более тысячи жизней.

Боль и скорбь переполняют сердца тех, кто работал вместе с этой жизнерадостной, добрейшей и отзывчивой женщиной, готовой поддержать и прийти на помощь всем тем, кто в этом нуждался. Всегда чуткая и внимательная, деликатная и искренняя, она самоотверженно помогала всем вокруг.

Выражаем соболезнования родным и близким Марины Николаевны. Разделяем горечь вашей утраты и скорбим вместе с вами. Светлая память о ней навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив инструментального отдела РИЗа



ЭХО ПРАЗДНИКА

Сладости для солнышек

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В преддверии Нового года 28 декабря «КАМАЗ» вручил сладкие подарки воспитанникам челнинского реабилитационного центра «Солнышко».

А случилось это сразу после небольшого представления, организованного воспитателями центра. Сюжет спектакля оказался незамысловат: Кощей, Баба Яга и болотная Кикимора решили испортить праздничное настроение детям. Нечисть завладела мешком с подарками и посохом Деда Мороза.

Детишки пришли нарядными: кто-то примерил на себя платья фей, кто-то надел шляпу мага. Словом, главные участники торжества соответствовали

сказочной атмосфере и сами ждали волшебства. И оно случилось, как ни пытались отрицательные персонажи довести свою пакость до конца, у них ничего не вышло. Дети хором позвали Снегурочку и Деда Мороза, который сначала заморозил, а потом простил злобных героев за их нехорошие намерения. А затем все вместе зажгли ёлочку. Не забыли пригласить на праздник символ 2024 года Дракошу. Воспитанники «Солнышка» со сказочными персонажа-

ми закружились в хороводах, пели песни, танцевали. К веселью присоединялись и родители детишек.

Добавим, что в представлении поучаствовали волонтеры Лиги добрых дел: Деда Мороза сыграл Антон Дулепин, Снегурочку — Татьяна Нуретдинова, а в образе Дракоши выступила Алсу Михальцова.

Сейчас в реакцентре «Солнышко» для детей и подростков с ограниченными возможностями проходят реабилитацию больше 50 де-



Сказочные персонажи с удовольствием фотографировались с главными виновниками торжества

тей не только из Набережных Челнов, но и из других районов Татарстана, отметил

директор центра Ильгиз Миникаев. Тем, кто не смог приехать на праздник, воспитатели «Солнышка» в образах Деда Мороза и Снегурочки отвезли сладкие подарки от «КАМАЗа» на дом. Не забыли и про детишек, проходивших лечение в течение года. Им тоже достались сладости.

Сама же благотворительная акция организована по инициативе заместителя гендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом Жанны Халиуллиной.

— Дети всегда радуются сладостям, особенно подаренным в канун Нового года, ведь в этот праздник

мы ждём чего-то прекрасного, — подчеркнул Ильгиз Рифнурович. — Хотелось бы сказать спасибо «КАМАЗу» за щедрые подарки, а также передать Благодарственное письмо от реабилитационного центра «Солнышко» гендиректору автогиганта Сергею Когогину.

Самые нетерпеливые детишки открывали коробочки на месте. Они делились сладостями со своими родителями и окружающими. Помимо конфет, воспитанники «Солнышка» обнаружили мягкую подушку-подголовник в виде дракончика и интеллектуальную викторину «Правда — ложь».



Воспитанники «Солнышка» водили весёлые хороводы вокруг наряженной ёлочки



Модная Кикимора прихватила с собой телефон, чтобы поселиться с детишками

ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ

Ритуал на радость

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

10 дней новогодних каникул пролетели как один миг. Впереди активная работа, ведь планы у «КАМАЗа» амбициозные. Корпоративный отпуск будет только в мае, а значит, надо настроиться на стайерскую дистанцию.

— Не надо делить жизнь на до и после новогодних каникул, она продолжается, просто меняется темп и декорации, — уверена бизнес-тренер и психолог бюро рекрутинга и развития персонала «ТФК «КАМАЗ» Анастасия Сабитова. По просьбе «ВК» она поделилась и другими рекомендациями, которые помогут адаптироваться к новому режиму и получать приятные эмоции от каждого дня.

— В первую очередь надо сбалансировать питание, пить больше чистой воды, восстановить режим сна, — считает Анастасия Михайловна. — Важно делать это постепенно, без резких и строгих ограничений — мозг должен привыкнуть к новым правилам. Важно отблагодарить себя за старания, например, вкусной, полезной и красивой едой, а здоровый сон поможет восстановить силы.

Не перегружайте себя огромным количеством задач! Правильно составляйте приоритеты, беритесь только за те задания, с которыми точно справитесь. Ваш список дел

должен быть не в голове, а в планере, тогда вам точно будет легче управлять своим временем.

Не лишайте себя приятных радостей. Во время обеда послушайте любимую музыку, интересный подкаст или же начните подыскивать путешествие для следующего отпуска, каникул или выходных.

Важно создавать утренние и вечерние ритуалы. После пробуждения добавьте к завтраку контрастный душ, прочтение пяти страниц книги или же лёгкую зарядку. За ужином поделитесь с родными, как прошёл сегодняшний день, какие эмоции испытал каждый член семьи, соберите семейную «свечку». Отлично разгружает мозг техника free writing — надо выписать все мысли о прошедшем дне. Такие ритуалы расширяют нейронную сеть, создают новые нейронные связи. А это значит, что мозг посылает нам позитивные сигналы восприятия реальности.

Надо постоянно вносить в свою жизнь что-то новое. Это может быть



Бизнес-тренер и психолог Анастасия Сабитова уверена: в каждом дне есть повод для радости

новая одежда, новая цель, новый фильм или книга, новый вид спорта, новый маршрут, новая, ранее не испробованная еда, новое обучение. Когда мы пробуем нечто новое, в организме выделяются гормон радости эндорфин и гормон интереса дофамин, а значит, гормону стресса кортизолу просто не будет места. Результат не заставит себя ждать: жизнь станет ярче, интереснее, увлекательнее.

Без новогодних поздравлений от «КАМАЗа» не остались и дети работников, погибших в ходе СВО. Корпоративные сладкие подарки и подарочные сертификаты в «Детский мир» были вручены 11 ребятишкам.

СПАРТАКИАДА-2023

«Золото» в шестой раз

Профсоюз «КАМАЗа» подвёл итоги Спартакиады 2023 года.

Камазовцы соревновались в девяти видах спорта. Первенство стартовало в феврале этого года лыжными гонками, а закончилось плаванием в ноябре. В соревнованиях поучаствовали 36 подразделений «КАМАЗа».

Победителем Спартакиады стал БЗГД — ДР. Для подразделения это уже шестая победа. Представители НТЦ в 2023-м завоевали «золото» в лыжных гонках, кроссе и плавании, а также становились призёрами в шахматах, волейболе, мини-футболе и настольном теннисе.

Второе место досталось команде ПРЗ, а «бронзу» разделили литейщики и дизелисты.



Председатель профкома БЗГД — ДР Илья Казачков приложил немало усилий, чтобы его подразделение стало лучшим в спорте

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Горячая вода будет в понедельник

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В последнем номере минувшего года мы публиковали шутки с зимнего Кубка КВН. Камазовского каламбура на фестивале оказалось столько, что набралось и на вторую подборку юморесок.

Многие звонили на «Горячую линию» «Челныводоканала», но не многие представляют, как это выглядит. Посреди офиса диспетчер лежит в тёплой ванне, медитируя. Раздаётся звонок.

— Алло! Это «Горячая линия»? Когда будет горячая вода? — спрашивает разъярённый челнынец.

— В понедельник, — отвечает диспетчер, кладёт трубку и, улыбаясь, добавляет: — Я же не сказал, в какой именно.

* * *

Герой мультфильма «Синий трактор» помогает Саше, только что устроившемуся на «КАМАЗ», разобраться во всех тонкостях жизни заводчанина:

— Ну что, пора работать. Пойду-ка я выточу какую-нибудь деталь.

— Не так быстро! Нужно сначала пройти инструктаж по технике безопасности. Вот, подпиши здесь.

Саша подписал документ.

— Отлично, иди работай.

— А где инструктаж?

Синий трактор перекрестил Сашу («Нелогичные», ЛЦ).

* * *

Камазовцы тоже ходят на свидания, но встречи у них своеобразные. Представьте, пара лежит, обнявшись. Парень,



Герой мультфильма «Синий трактор» стал проводником для недавно устроившегося на «КАМАЗ» Саши и показал тому столовую.

— Круто! А здесь вкусно готовят? — восхищённо спросил Саша.

— Смотря кто приехал с проверкой («Нелогичные», ЛЦ)



Некоторые жёны пьющих мужей похожи на переговорщиков из голливудских фильмов:

— Витя, стой! Витенька, не делай этого! Витюша, подумай о детях. Посмотри мне в глаза. Опустим медленно руку. Передай мне стаканчик, — женщина, выпив, успокаивающим голосом продолжила: — Всё хорошо, всё замечательно...

— Женщина, вы кто? И объясните, что вы делаете в моём гараже? — спросил недоумевающий мужчина («Нужные люди», блок закупок)

заметив что-то необычное, говорит своей подруге:

— Дорогая, видишь, во-о-он там... (показывает пальцем вверх).

— Да, любимый, вижу. Это карданный вал, а здесь балка передней оси...

— Во-о-от, а должны быть колёса! («38 МнVS6», КЗ).

* * *

С появлением на дорогах беспилотного транспорта представителям определённых профессий стало труднее зарабатывать. Девушка с низкой социальной ответственностью стоит у края трассы, глядит на новейшую технику, проносящуюся мимо, и задаётся вопросом: «Ну и как мне теперь работать?» («Далай рама», ПРЗ).

* * *

Кавээнщики шутили не только на камазовские темы. Вот, например, случай в колхозе. Сюда приехала инспекция из райцентра, которая отчитала местного ветеринара:

— Как вам не стыдно? Мы шесть лет назад дали двух племенных лошадей. За это время один жеребёнок! Один!

— Каких лошадей? Вы мне двух коней тогда привезли! («Полный привод», АвЗ).

* * *

В Набережных Челнах недавно родилась девочка, которую назвали Россией. Спустя время её папа потерял подростковую дочь на концерте певца Шамана:

— Россия! Россия! — кричит обеспокоенный отец.

— Россия! Россия! — подхватила толпа.

— Вы можете не орать?! Я третий час не могу её найти («38 МнVS6», КЗ).

* * *

«Здвиг» (завод двигателей) показал миниатюру про общественный транспорт Челнов. Итак, очень вежливый мужчина предлагает девушке место в переполненной маршрутке:

— Садитесь, пожалуйста.

— Нет, спасибо, я постою.

— Я настаиваю, садитесь.

— Да я даже не знаю, как управлять этой «Газелькой», — возмутилась девушка, присаживаясь на место водителя, а в это время мужчина стал выходить из маршрутки. — Стоять, а за проезд!

ФОТОФАКТ

Был сифон — стал дракон

Драконы бывают разные: синие, белые, красные... Ой, это из другой песни.

Но факта, впрочем, не отменяет — символ этого года перед каждым предстаёт в своей ипостаси. И выглядит он порой ну очень впечатляюще!

Вот такого дракошу, к примеру, придумала и создала Елена Мякушина, резчик с завода двигателей и победительница заводского конкурса новогодней поделки.



Камазовец разбрасывается деньгами налево и направо — именно так выглядит заводчанин, получивший 13-ю зарплату («Мы из центра», НТЦ)



Разговор двух мух:

— А ты чего сегодня такая нарядная?

— Я собираюсь на очистные сооружения.

— О-о-о! Да ты по ресторанам летаешь, значит!

(«Полный привод», АвЗ)

* * *

Прессоворамщики посмеялись над любовью некоторых людей создавать в мессенджере WhatsApps множество групп по каждому поводу с одними и теми же пользователями:

— Ребята, давайте больше не будем так делать!

— Почему?

— Я уже состою в группах «День рождения Динары», «Подарок к дню рождения Динары», «Фотографии со дня рождения Динары». Зачем вы туда меня добавляете? Я — Динара!



16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА

e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru

При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «ЛогоЛ» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.