



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 4 (4158)
2 февраля 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КАК НАМ КОНВЕЙЕР
РАЗОГНАТЬ?

3

В МЫСЛЯХ И ДИПЛОМ,
И КАТЕГОРИЯ

5

ГЕРОИ ФОРУМА
«РОДНЫЕ —
ЛЮБИМЫЕ»

4

С ПРИСТАВКОЙ LOCAL



УЧАСТОК КОНВЕЙЕРА СБОРКИ КАБИН ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗОВ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ ЗАБИТ ПОД ЗАВЯЗКУ. ВЫПУСК РАСТЁТ, ПЛАН ВЫПОЛНЯЕТСЯ. МЕЖДУ ТЕМ ДЛЯ СБОРКИ АНТИСАНКЦИОННЫХ КАМАЗОВ НЕОБХОДИМЫ СОТНИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

2

ВСЯ ЖИЗНЬ — РЕМОНТ.



И ни капли сожаленья

3

МОТОРЫ НАДО ЛЬДОМ,



а за рулём — мальчишки

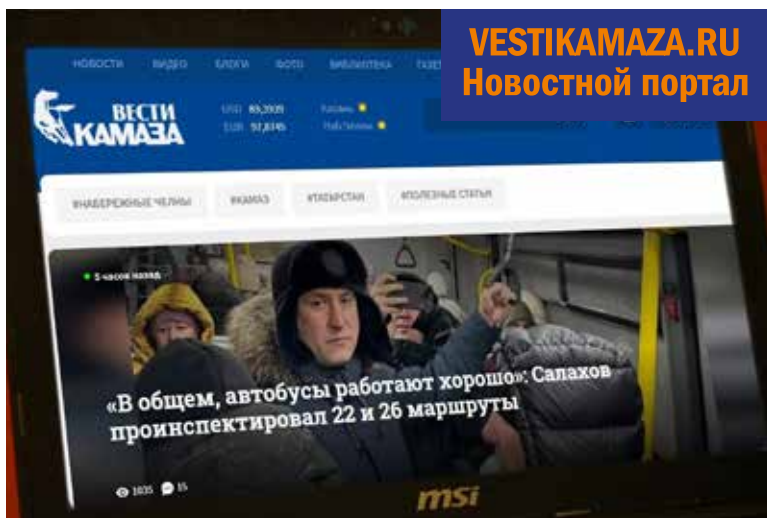
6

НЕЛОГИЧНЫЕ, ЗАТО ВЕСЁЛЫЕ



шутили на «КиВиНе»

8



Самые популярные материалы недели:

- «Один «КАМАЗ» чего стоит»: Путин оценил вклад автогиганта в локализацию автопрома
- Начальник УМВД Айрат Ханбиков: «Иностранцев в Челнах тоже и грабят, и обворовывают...»
- Текущий объём стройки в Челнах: 54 дома на 40 миллиардов

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПРОЕКТ ГОДА

Одеть кабину

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Участок конвейера сборки кабин для большегрузов K5 забит под завязку. Темп выпуска растёт, план успешно выполняется. Между тем для сборки антисанкционных КАМАЗов необходимы сотни комплектующих.

«Вести КАМАЗа» попросили заместителя руководителя проекта «Аутсорсинг производства «КАМАЗа» Сергея Мандрика подвести первые итоги работы группы, занимавшейся локализацией изделий для кабины K5 на предприятиях нашей страны.

— **Сергей Викторович, масштаб задачи переоценить сложно. Кто был включён в группу проекта? По какому принципу строилась её работа?**

— Наша группа должна была обеспечить поставку на конвейер 135 комплектующих изделий, и сделать это



Петля дверцы вещевого ящика кажется простой только на первый взгляд

требовалось в максимально короткие сроки. В перечень были включены климатическая система, элементы обивки, термошумоизоляция, воздухозаборник, фильтры, сложные литые кронштейны, замки, заглушки, уплотнители — каждая деталь с особенностями.

Семейства изделий были распределены среди сотрудников небольшой группы из восьми человек, включающей в себя специалистов по технологии машинных производств, закупкам, логистике, бережливому производству. Каждый из них отвечал за освоение порученных изделий, изучал технологию их производства, разбирался в нюансах функционирования.

— **Сколько российских предприятий попало в поле зрения команды?**

— Было приглашено к сотрудничеству 115 предприятий, поставщиками после тщательного отсева стали 24 из них. Для ознакомления потенциальным партнёрам были переданы 3D-модели изделий, которые им предстояло освоить, и приглашение на производство «КАМАЗа» — технологам и конструкторам важно увидеть деталь вживую, понять принцип её работы в общей конструкции автомобиля.

Работа на этом этапе была особенно активной, кропотливой. После согласования со специалистами НТЦ допускалось внесение конструктивных изменений в некоторые детали.

Следующий этап — получение коммерческих предложений, их анализ, итоговый выбор поставщиков, затем запуск технологической подготовки производства, получение первых изделий для проведения пробных сборок. С особым нетерпением ждали выпуска опытно-промышленных партий, сопровождавшегося «полировкой» конструкций, внесением в них изменений. Итоговый вид изделий во многом определили представители технологической службы АвЗ и департамента качества.

Параллельно отдел по договорной работе центра закупок совместно с пред-



Участники проекта Евгений Герило, Алсу Гараева, Александр Петухов знают о своих деталях абсолютно всё!

ставителями юридической группы и другими специалистами заключал договор на поставку серийных изделий. Хочется выразить отдельную благодарность представителям центра экономики за глубокое погружение в анализ факторов формирования цены локализуемых изделий.

После проведения пробных сборок и выпуска опытно-промышленных партий изделия считались освоенными и начиналась обычная работа по их поставке на конвейер. В среднем срок локализации занял около года.

— **Были случаи, когда предприятиям пришлось с нуля осваивать новые технологии?**

— В рамках локализации была проведена научно-исследовательская работа по запуску производства смолонаполненных базальтовых ват. Этот материал, ранее закупавшийся в Германии, применяется на большегрузах K5 в качестве основы термошумоизоляционных матов.

Работу наша группа начала совместно с несколькими предприятиями страны. В первую очередь вышли на компанию, которая добывает базальт, крошит его, плавит и растягивает в волокна. Но для придания ему определённых свойств нужно было ещё и насытить его поликонденсационной смолой, сохранив при этом однородную структуру. За год эта задача была успешно выполнена — мы получили материал, который раньше в России не производился.

— **А были в перечне детали, которые удалось освоить с лёту?**

— Первыми на конвейер поступили небольшие крепёжные элементы, заглушки. Но даже производство таких простых с виду элементов имеет свои секреты. При этом несвоевременная поставка дюбелей, фиксаторов, клипс, кнопок может остановить ГСК.

А сколько нюансов в освоении узлов! Взять хотя бы петлю крепления дверцы вещевого ящика. Для её изготовления используются штамповка, клёпка, алюминиевое литьё и литьё пластика, при этом важен высокий уровень и итоговой сборки.

— **Продукция должна соответствовать уровню качества флага «КАМАЗа»...**

— Все наши поставщики в России стремятся выполнять требования компании. Они понимают, что сегодня освоение нового продукта и обеспечение стабильного уровня качества — это единственный путь к развитию, возможность застолбить своё место на быстро меняющемся рынке. Были вопросы технологического и конструкторского характера, но все они успешно решены.

— **Получается, программа локализации выполнена?**

— Есть одна деталь — алюминиевый кронштейн колонки рулевого управления, с исполнением которого мы определились совсем недавно. Это очень сложное ажурное тонкостенное литое изделие с особыми требованиями к конструкции. Пришлось обойти немало поставщиков, даже привлечь экспертов по литью из других стран для сравнительного анализа. Но в итоге поняли — у нас в России немало опытных специалистов по этому вопросу. Сейчас поставщик из Санкт-Петербурга завершает технологическую подготовку производства, и по расчётам к концу второго квартала этот кронштейн для сборки кабины тоже станет полностью российским.

— **Производство большегрузов класса K5 будет увеличиваться. Хватит ли мощностей для обеспечения растущего объёма производства?**

— Один из критериев отбора поставщиков — обязательная способность обеспечения всех наших заказов. Резервов хватает.



На конвейере есть всё необходимое для сборки кабины

СДЕЛАЕМ САМИ

Стало как новое

Модернизация оборудования на заводе двигателей продолжается: на этот раз вторую жизнь получила линия для транспортировки коленвалов.

Необходимость в проведении работ назревала давно. Идею заменить электромеханический редуктор с эксцентриком на гидравлический подал ещё Пётр Полужкин, камазовец, известный своими изобретениями.

— Около трёх недель проводили расчёты, прикидывали, как лучше организовать работу. Использовали имеющиеся в наличии запчасти и оборудование. Теперь работа на линии идёт без задержек, планы выполняются, шума стало меньше. Для заводчан это большой плюс, — рассказывает наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха 544 Александр Васин.

Для бесперебойной работы линии нужно было полностью изменить схему, поставить новые цилиндры и скорректировать программу управления. Этим занимался ещё один работник центральной лаборатории технологической точности — электромонтёр по ремонту оборудования Фагиль Салихов.

НОВОСТИ

Культура производства — на уровне

На «КАМАЗе» подведены итоги соревнования по культуре производства по итогам работы в четвёртом квартале 2023 года. Комиссия оценила её состояние в 12 подразделениях компании.

Лидером среди заводов стал коллектив завода двигателей, переходящий кубок будет вручён директору Сергею Снарскому и председателю профкома Хакиму Мингалимову. Самые высокие баллы этому подразделению комиссия поставила за соблюдение противопожарного режима, состояние энергетического оборудования, санитарно-бытовых помещений, зданий и сооружений, транспортных средств, дорог, проездов.

Второе место у завода запасных частей и компонентов, третье — у ремонтно-инструментального. Все призёры удостоены звания «Завод высокой культуры производства» и награждены почётными грамотами.

Во второй группе соревнующихся первое место занял коллектив «Челныводоканала», переходящий кубок достанется генеральному директору Кириллу Пузырькову и председателю профкома Виктору Хлопунову. Это предприятие удостоено звания «Организация высокой культуры производства». Второе место и звание «Подразделение высокой культуры производства» присвоено логистическому центру. Призёрам этой группы также вручены почётные грамоты.

СЛАВНАЯ ДАТА

Жизнь посвятил ремонту

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Начальник бюро планирования ремонта, обеспечения запчастей и техпомощи Николай Корноухов вспоминает, как устроился на ремонтно-инструментальный завод в январе 1974-го, когда там ещё не было смонтировано всё оборудование. Спустя 50 лет Николай Александрович принимает поздравления с трудовым юбилеем.

Отслужив радиомехаником в Узбекской АССР, 20-летний уроженец села Соколка Мамадышского района намеревался отпра-

виться на строительство в Нижнекамск. Но, послушав свою старшую сестру Валентину, приехал к ней в Набережные Челны и начал

работать электромонтёром в энергоремонтном цехе РИЗа.

— Трудоустройство на «КАМАЗ» было волнитель-

ным событием для меня. Автогигант в то время гремел по всей стране. Понимал, что это огромное предприятие, а я его часть, и мне предстояло монтировать и запустить оборудование на РИЗе.

По мнению Николая Александровича, ремонт — это интересная и разнообразная работа. Здесь в комплексе и механика, и электрика, и гидравлика. Во всём разбираться увлекательно, но для этого нужны знания, а их пришлось получать разными путями. Ещё до армии Николай выучился на электромонтёра в Елабужском промышленно-техническом училище. Работая на «КАМАЗе», продолжил учёбу, выбрав Московский электромеханический техникум. Оттуда вышел техником-электриком. Будучи мастером, в 80-е годы закончил КамПИ по специальности «Инженер-электромеханик», в институте познакомился с электроникой и программированием. Много знаний получил и на производстве.

В 1993 году Корноухов стал начальником отдела по ремонту оборудования. А

в апреле произошёл разрушительный пожар на заводе двигателей.

— Нам доверили восстановить целую линию коленчатого вала, а это 130 станков. Я возглавил солидную группу. Нам выделили площадку на раствобетонном заводе № 7, — вспоминает наш герой. — Мы разбирали, мыли и чистили сгоревшее оборудование. Пострадала не только механика станков, но и вся электрика, поэтому мы собирали их практически с нуля, восстановили ещё и документацию. Огромную работу проделали тогда. Управились меньше чем за год.

Затем Николая Корноухова назначили главным механиком ОАО «КАМАЗинструментспецмаш», образовавшегося после разделения РИЗа на несколько предприятий. В конце 90-х он возглавил отдел анализа и планирования ремонта оборудования объединённого РИЗа.

— Наш отдел, можно сказать, уникальный: здесь собраны конструкторы, технологи, инженеры по обеспечению запасными частями, плановики, экономисты. Коллектив закрывает все вопросы, касающиеся ремонта. Мы можем и чертёж разработать, и деталь изготовить, и закупить необходимый узел, и оказать техпомощь, — с гордостью отмечает Николай Александрович. — Да и по отдельности каждый специалист готов подстраховать

коллегу. Например, я — электромеханик, по необходимости становлюсь экономистом. Грамотно распределить бюджет тоже важно в ремонте оборудования.

Николай Корноухов участвовал ещё в одном значимом событии для РИЗа — в переезде на площади АвЗ. Перед ним и его командой стояла задача снять, перевезти станки на новое место и смонтировать их. Причём план с РИЗа никто не снимал. И с передислокацией наш герой справился отлично.

В 2013 году Николай Александрович уступил своё место Валерию Денисову, а сам возглавил бюро планирования ремонта, обеспечения запчастей и техпомощи, не уходя из отдела. На этой должности он работает до сих пор. На вопрос, в чём секрет трудового долголетия, отвечает:

— Я всю жизнь посвятил ремонту оборудования, это моё любимое дело. Ни разу не пожалел, что работаю на «КАМАЗе». Он мне многое дал. А я планирую ещё немного послужить ему.

Коллеги тепло поздравляли Николая Корноухова с юбилеем. Добрые слова произнесли директор завода Андрей Карпов, начальник отдела по корпоративным вопросам профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов и председатель профкома РИЗа Вероника Степанова. Они вручили почётные грамоты и подарки.



Николай Корноухов любит свой уникальный коллектив. Такими сотрудницами нельзя не гордиться!

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Как конвейеру идти быстрее

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На автомобильном заводе руководителям подразделений компании во главе с первым заместителем генерального директора КАМАЗа — исполнительным директором Владимиром Кургановым, прибывшим на выездное совещание, пришлось обойти практически всю производственную площадку. Темп работы главного сборочного конвейера во многом зависит от синхронизации поставок, но здесь есть и свои узкие места, расшивку которых сейчас ведётся полным ходом.

Ускорение выпуска большегрузов К5 завязано на реализацию проекта «Производство мостов». Совещание в формате Go&See началось с осмотра цехов, где вовсю идёт высвобождение площадей под новое оборудование, на котором будут производиться детали и узлы для ведущего моста флагманской серии. Запуск обрабатывающих центров под шаровую опору и обустройство зоны логистики намечено на третий квартал текущего года.

Есть резервы и у имеющегося оборудования. Так, в результате реализации

проекта удалось увеличить производительность на сварочных линиях в полтора раза. Использование фрезерного автомата и машины сварки корневого шва улучшили качество продукции, а количество дефектов, выявляемых при обкатке мостов, снизилось на 80%. Хороших результатов удалось добиться, используя прогрессивный инструмент на обработке картера — время фрезеровки сократилось на 14 минут.

Оптимизировали работники АвЗ процессы на конвейере сборки мостов. Здесь за счёт организации зоны

логистики и изменения потоков удалось сократить перемещения в два раза, а сборка передних мостов выросла на 20%. В перспективе транспортная будет осуществляться только на подвесном толкающем конвейере.

Оценили участники обхода и итоги работы по перераспределению потоков в цехе тормозов, где был создан эталонный участок. Этот проект, запущенный при активном участии консультантов по развитию ПСК, значительно улучшил условия труда — ушла в прошлое ручная межоперационная транспортировка. Другие

эффекты — снижение затрат на техобслуживание оборудования, освобождение дополнительных площадей.

Хороший результат дал пилотный проект по перезапуску ТРМ (всеобщий уход за оборудованием) в цехе передних осей. Объём выпускаемой продукции здесь вырос, а простои по ремонту снизились.

Ещё один перспективный проект АвЗ направлен на значительное увеличение — на 42% — сборки раздаточной коробки. Дорожная карта готова, осталось её реализовать.

Работа по расшивке узких мест ведётся и на автосборочном производстве. Ещё недавно ход ГСК-2 тормозила установка кабины на автомобили поколения К5. Сократить длительность операции в четыре раза удалось за счёт доработки стоек конвейера, приспособлений для центрирования рамы, внедрения заходной фаски и специального рычага.



На АвЗ многое делается для того, чтобы сборка большегрузов шла быстрее

Ещё одна составная успеха выполнения плана выпуска большегрузов — взаимодействие автосборщиков с представителями логистического центра:

— Необходимо обратить внимание на правильное использование такого инструмента бережливого производства как канбан. К сожалению, работники конвейера, освободив тару, не всегда правильно её складывают, оставляют в ней посторонние предметы, что

затрудняет её дальнейшее использование, — заметил председатель КРПС Артём Груздов. — В целом ситуация на АвЗ значительно улучшилась, в том числе с точки зрения культуры производства и охраны труда. В итоге АвЗ набрал 26 баллов.

3 февраля команда во главе с исполнительным директором планирует оценить производство завода запасных частей и компонентов.

ЗНАЙ НАШИХ!

Вперёд, династии

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Камазовская династия Гайфуллиных-Сафиных вернулась со Всероссийского семейного форума «Родные — Любимые», где заняла первое место в одном из конкурсов и присутствовала на церемонии старта Года семьи, объявленного Президентом России Владимиром Путиным.

Форум собрал в Москве на ВДНХ более 250 семей из 89 регионов страны. В течение пяти дней, с 19 по 23 января, они обменивались своими традициями. От Татарстана выступила династия Гайфуллиных-Сафиных, камазовский стаж которой составляет 279 лет. Сегодня ведущий экономист службы корпоративного контроллинга Центра экономики Гульнара Гайфуллина — гость газеты «Вести КАМАЗа».

— Гульнара, какие эмоции испытывали члены вашей семьи, когда узнали, что поедете на форум?

— Сначала, конечно, обрадовались, но потом пришло осознание ответственности, так как предстояло представлять не только «КАМАЗ» и

Набережные Челны, а весь Татарстан.

— Как готовились к форуму?

— Мы должны были в течение двух недель подготовиться по всем пяти номинациям, три из них были заочные. Камазовская команда организаторов в короткие сроки проделала колоссальную работу, огромная им благодарна! В частности работники телерадиокомпании «Вести КАМАЗа» сняли три видеоролика. В «Семейное шоу талантов» мы записывали наше исполнение песни «Туган як» («Родной край»), для конкурса «Семейные рецепты» снимали приготовление традиционного татарского лакомства чак-чак. В ролике для конкурса «Знатоки Родины» три поколения нашей семьи рас-

сказывали про Набережные Челны, строительство и становление «КАМАЗа», и мы вошли в число победителей.

— А как проходили очные конкурсы?

— В финал конкурса «На все руки мастер», к сожалению, наша династия не прошла отборочный тур, зато мы активно участвовали в мастер-классах других семей. В игре «Связь поколений» нас ждала увлекательная викторина, состоящая из раундов с различными тематиками, вопросами на логику, находчивость, смекалку и скорость. На руку нам сыграло то, что мы все очень разные — в семье есть технари, экономисты и творческие работники. Мы разновозрастные, но думаем и действуем как одна команда. Наши четверо детей, когда надо было разгадывать мультфильмы, тоже помогли набрать баллы, в итоге мы разделили победу с семьёй из Ленинградской области.

— Как вы представили свою династию?

— Нас 12 человек, мы поприветствовали жюри и прошли внутрь купола, где на большом экране запустили наш видеоролик про Набережные Челны и «КАМАЗ», рассказали, как возводился автогигант, развивался и стал современным технологичным предприятием. Пригласили угоститься национальными блюдами, показали нашу красиво оформленную родословную, пели и танцевали с гостями. Мы чувствовали доброжелательность и искренний интерес со стороны жюри.

— Довольны ли вы своими выступлениями в конкурсах?

— Человек всегда стремится к лучшему, и кажется, что надо было что-то сделать по-другому. Но, оценивая наш результат, думаю, мы отлично справились. Это не значит, что всё было легко — волнение присутствовало. Но и соревновательный дух нас не покидал!

— Как династии из разных регионов общались между собой, не чувствовалась ли конкуренция?

— Организаторы форума составили команды из семей, в нашей было четыре. Соответственно, мы больше общались с семьями внутри команды. Каждый день с



Камазовская династия — одна из немногих семей, кто предстал на форуме в национальных костюмах

10.30 до 19.30 нам присылали расписание активностей. Атмосфера на форуме была очень приятная, все участники с позитивным настроем, дружелюбные, при этом каждая семья — это маленький мир. Мы подружились с династией педагогов Ивановых-Шабалдиных из Вологодской области. Оказалось, что их родственники в своё время тоже приезжали на строительство «КАМАЗа».

— На форуме выступали знаменитости и рассказывали про свои семейные ценности. Что из этого запомнилось больше всего?

— Мы были на встрече с олимпийским чемпионом по фигурному катанию Алексеем Ягудиным. Его оптимизм и энергичность заразительна, сделали всей аудиторией утреннюю зарядку. Он всем напомнил фразу мудреца Гиллеля «Кто, если не я, и когда, если не сейчас?» А другой знаменитый фигурист Илья Авербух пожелал всем отцам, чтобы они всегда поддерживали и чаще хвалили своих детей, говорили: «Какой сын молодец», «Какая дочь умница».

— Какие впечатления остались от форума, от Москвы? Удалось ли где-то

побывать?

— Я и дети в Москве были впервые. Нас разместили в знаменитой гостинице «Космос», это оказалось очень удобно с точки зрения перемещения к локациям на ВДНХ. Форум был очень насыщенный событиями, его

масштаб и организация поразили воображение. Осталось море впечатлений и радостных моментов. Куда-то отдельно сходить не удалось, но всё ещё впереди: дети сказали, что хотят вернуться в Москву летом, погулять и посмотреть на её красоту.



Гульнара Гайфуллина держит в руках свою родословную: их династия насчитывает шесть поколений

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Компенсации подросли

В своих расчётах за январь камазовцы смогут увидеть изменения.

Так, из-за повышения стоимости проезда в городском общественном транспорте с 1 января 2024 года с 30 до 35 рублей произошло увеличение компенсации за проезд рабочим, мастерам и старшим мастерам с 60 рублей до 70 рублей в смену. Кроме того, теперь такую же компенсацию за проезд будут получать и РСИС, правда, за исключением тех, кто имеет служебный транспорт либо компенсацию за использование личного транспорта.

Второе изменение касается компенсации за питание. С 1 января 2024 она увеличилась со 110 до 120 рублей в 8-часовую смену; а рабочим, имеющим право на льготное пенсионное обеспечение по Списку № 1, — со 190 до 200 рублей в 8-часовую смену.

Затраты по указанным компонентам для ПАО «КАМАЗ» и организаций, входящих в группу технологической цепочки ПАО «КАМАЗ», составят 251,7 млн рублей.

ЗАБОТА

Встретили тепло

31 января в конференц-зале руководители и сотрудники «Челныводоканала» тепло встретили своего мобилизованного работника, который приехал в отпуск.

Водоканалец был призван на службу в октябре 2022 года и по сей день доблестно защищает нашу Родину. В свою очередь боец рассказал несколько интересных случаев из жизни солдат и ответил на вопросы коллег.

На встрече обсудили вопросы, касающиеся гуманитарной помощи бойцам. Буквально на минувшей неделе на предприятии был организован сбор жизненно важных товаров для поддержки военнослужащих СВО. Отправлено более 30 литров бутилированной воды, а также коробки и мешки с продуктами, бытовыми принадлежностями, ветошь и медикаменты.

В завершение встречи собравшиеся пожелали своему герою здоровья и скорейшего возвращения домой невредимым. Генеральный директор предприятия Кирилл Пузырьков и председатель профкома Виктор Хлопунов поблагодарили бойца за службу и вручили рюкзак с продуктовым набором.

Кстати

Родители Гульнара Раудат и Сагида Сафины создали семью в 1981 году, когда приехали на «КАМАЗ». Отец был водителем 1 класса и проработал 46 лет, мама более 28 лет трудилась на РИЗе.

Дядя Рауф Зарипов уже 41 год работает на ПРЗ диспетчером, а тётя Расима Сафина проработала на ПРЗ 40 лет.

Гульнара — ведущий экономист в Центре экономики. В 2006 году вышла замуж за Рината Гайфуллина, он работает начальником бюро по оснастке и инструменту в дочернем АО «РД».

Младшая сестра Динара Сафина трудится в дочерней компании «Аэропорт Бегишево» главным специалистом финансово-экономического отдела.

ТЫ МОЖЕШЬ

На жёсткой сцепке

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Наверное, каждый мальчишка в детстве при случае с удовольствием залезает в кабину огромного автомобиля и обязательно хватается за руль, представляя, что именно он покорил этого грузового зверя, именно ему он подчинился!.. Но мечты мечтами, а вот действительно усмирить мощь удаётся не каждому.

Впрочем, к нашему герою Никите Садкову из логистического центра это не относится. Он детский интерес к «большой машине» пронёс через года и сделал своей работой.

— У меня и отец Николай много лет работал в НТЦ водителем-испытателем. В раннем детстве, помню, он брал меня с собой на испытательный полигон на Урал и показывал КАМАЗы, давал в кабине посидеть, даже катал. Мне очень нравилось, — вспоминает Никита.

Ну и ни одна городская выставка не проходила без него, мальчишкой он облазил, пожалуй, все автомобили, которые челнинцам представляли к праздникам «КАМАЗ».

— Долго думал, к чему меня тянет больше, когда решал, куда пойти учиться. В конце концов поступил в Техколледж им. Поташова на специальность «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», — рассказывает Никита. — Всё-таки направление перспективное, сейчас все, как говорится, идут в IT, да и мне самому интересно.

Свое образование Никита продолжает и сегодня:

поступил в КАИ на специальность «Информатика и вычислительная техника». Но и об автомобилях всё это время тоже не забывал — по совету отца ещё в колледже получил права категорий В и С. Как показала практика, не зря! Пригодилось всё.

— Пришёл на АвЗ водителем-испытателем. Сначала в газовом корпусе был, потом в основном. В принципе, влиться в работу получилось легко, хоть опыта было не слишком много. Но водители сами по себе народ добродушный и отзывчивый, проблем не возникло, — улыбается Никита.

Молодого водителя поддерживали все — от руководства до наставников. Знай опыта набирайся и с большим автомобилем договаривайся.

— Учиться пришлось многому, конечно. Водитель-испытатель и осматривает машину, как слесарь — не зря же говорят, что у них самые большие наборы инструментов. Так что строение автомобиля я осваивал на практике, прежде настолько глубоко в нём не разбирался. Затем, после осмотра и поиска дефектов, на новом грузовике надо проехать определённое количество кило-

метров, чтобы детали притёрлись, раскрылся потенциал машины перед продажей. Кое-какой мелкосрочный ремонт тоже сами делаем, если нужно, а потом уже на площадку отправляем, — делится Никита Садков подробностями нелёгкой работы.

Сейчас же он трудится в логистическом центре водителем автомобиля. Каких только КАМАЗов изнутри не видел, на чём только не ездил!

— Наверное, можно сказать, что я практически весь наш модельный ряд знаю. Работа мне нравится, КАМАЗы большие, мощные, везде пройдут. Одно удовольствие ездить. И задачки непростые порой бывают. Не так давно я от «КАМАЗа» открыл категорию Е, езжу теперь и с прицепами. Вот и «разруливаю» — как лучше заехать, к примеру, когда КАМАЗ длиной метров 13 на сцепке, а я сам на девятиметровом. Иногда не с первого раза выходит, тогда пробуешь, пока не получится, — говорит Никита.

В планах у него, помимо успешного окончания института, и открытие новой

категории в водительских правах.

— По возможности очень хочу категорию D освоить. Знания лишними никогда не бывают, жизнь по-всякому может повернуться, уметь водить ко всему прочему ещё и автобус точно не повредит, — убеждён он. — Ведь категория С в своё время позволила мне найти на «КАМАЗе» интересную работу.

Своей увлечённостью Никита делится и с новичками — на его счету несколько учеников, один из которых, Алексей, сейчас полноценно работает водителем.

— У нас коллектив вообще отличный, мы все примерно одного возраста, так что общих интересов у нас достаточно. В выходные стараемся собираться компанией, — улыбается Никита.

А общим интересом у компании часто выступает... конечно же, автомобиль. Такая по-настоящему большая часть жизни просто так из виду не пропадёт. Да и кто, как не укротители грузовиков, лучше всего оценят их красоту?



Никита Садков знает практически весь камазовский модельный ряд

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... заместитель директора департамента по транспорту Евгений Наборщиков. Очень общительный человек, к которому можно подойти с любым вопросом. Это ценное качество для руководителя.

Если бы я был президентом... построил бы побольше школ.

Любимое место в Челнах... парк «Прибрежный». Часто гуляю там в свободное время, когда отрываюсь от книг. Обожаю читать!

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

Посылка к празднику

Камазовцы, проходящие службу в зоне СВО, получают к Дню защитника Отечества посылки и послания от коллег.

Работники завода двигателей принесли в пункт сбора помощи всё самое необходимое: тёплые носки, комплекты термобелья, влажные салфетки, бривенные наборы, перчатки. Неработающие пенсионеры передали денежные средства, на которые были закуплены предметы личной гигиены,

продукты, сладости. Большую помощь оказали администрация, профком и заводской Совет ветеранов. В посылках и коробках нашлось место для писем и поздравительных открыток.

Партию груза для отправки в СВО подготовили и в «ПЖДТ-Сервис». В сборе гуманитарной помощи приняли участие все работники подразделения. В посылки они запаковали медикаменты для оказания первой медицинской помощи, продукты с длительным сроком хранения, предметы первой необходимости — всего получилось 15 разнокалиберных коробок.

Свой привет отправили в зону СВО сотрудники АвЗ. При поддержке профкома заводчане и их дети приняли участие в традиционной акции «Восточка надежды», за два дня они написали 105 писем. В каждой строке — слова поддержки, благодарности и признательности за преданность и смелость. А ещё детские рисунки с пожеланиями здоровья и поздравлениями с Днём защитника Отечества.



Накануне праздника эти посылки получат наши ребята в зоне СВО

БЕЗОПАСНОСТЬ

Любимые фразы мошенников

Банк России проанализировал самые популярные фразы, которые используют телефонные мошенники. Чтобы камазовцы не стали жертвами преступников, служба информационной безопасности «КАМАЗа» публикует список фраз, услышав которые необходимо незамедлительно прекратить разговор.

Схема

Аферисты часто представляются сотрудниками ведомств, но постоянно меняют сценарии обмана. Однако есть фразы, которые выдают преступников. В так называемый стоп-лист попали:

- » «Оформлена заявка на кредит»;
- » • «Сотрудник Центробанка»;
- » «Специальный или безопасный счёт»;
- » «Идут следственные действия, помогите задержать мошенников и не разглашайте информацию»;
- » «Ваши деньги пытаются похитить, зафиксировано

на подозрительная операция»;

- » «Истекает срок действия SIM-карты»;
- » «Продиктуйте код из SMS-сообщения»;
- » «Вас беспокоит специалист финансовой безопасности, сотрудник службы безопасности банка».

Как это работает

Мошенники, как правило, хорошие знатоки психологии и при совершении преступления используют человеческие слабости. Они знают, как вызвать в человеке нужные эмоции, войти в доверие, чтобы манипулировать и выманить

у него денежные средства. Для этого они применяют определённые слова и фразы.

Рекомендации

1. Если в разговоре прозвучала хотя бы одна из перечисленных фраз, следует немедленно положить трубку, а затем позвонить на официальный номер организации или «горячую линию», набрав номер вручную.

2. Для блокировки злоумышленников, мошеннических сайтов необходимо сообщать информацию о подобных поступающих письмах и звонках на sb@kamaz.ru (в глобальном списке адресов «Блок безопасности ПАО «КАМАЗ»).



АВТОСПОРТ

Рёв моторов надо льдом

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, «Техногород»

На картодроме им. Олега Кухаренко в Набережных Челнах 26 и 27 января было шумно: здесь прошли соревнования на Кубок команды «КАМАЗ-мастер». А поучаствовали в гонках спортсмены из самых разных уголков России.

В боксах «Техногорода» и на улице кипела работа — последние приготовления перед стартом: кто-то из спортсменов и их механиков осматривал и подкачивал шины, кто-то подкручивал гайки, проверял движок и другие узлы болидов. Вскоре гонщикам предстояло преодолеть сложную ледяную трассу протяжённостью около 860 метров.

В это время собирались гости праздника. Они участвовали в лотерее, фотографировались и общались с именитыми спортсменами команды «КАМАЗ-мастер», а детишки резвились с аниматорами. Болельщики заполнили трибуны, ожидая зрелищного состязания.

Официальная часть началась с поздравле-

ния с 60-летием тренера Ильмира Шакирова. Ильмир Миннигазизович работает на картодроме с 90-х годов и воспитал немало звёздных гонщиков, среди которых Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников и Эдуард Николаев, который недавно возглавил «КАМАЗ-мастер».

Обращаясь к юным участникам соревнований, руководитель «Синей армады» пожелал им отличных стартов и красивых финишей. Николаев выразил надежду, что это состязание понравится начинающим гонщикам и поможет подняться в мастерстве.

— Спортсменам желаю успехов, а тренерам и родителям — терпения, — добавил председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и подчеркнул: — Чтобы автоспорт в нашей стране развивался, необходимо поддерживать его на детском уровне. «КАМАЗ» и Татарстан в целом всегда занимаются этим делом, в том числе организовывая такие соревнования по картингу.

Тему продолжил начальник челнинской ГИБДД Радий Кадиков:

— Сейчас вы мастерски управляете маленькими автомобилями, а когда вырастаете, получите водительские права. Благодаря вашим навыкам на дорогах страны будет безопаснее. Поэтому такое внимание со стороны



Перед стартом картингисты сделали фото с почётными гостями



Ни лёд, ни снег им не помеха

«КАМАЗа» и республики — это инвестиции не только в спорт, но и в безопасность дорожного движения.

В Набережные Челны съехались больше 120 гонщиков из 25 городов России. География оказалась обширной: Ижевск, Йошкар-Ола, Киров, Ковров, Ярославль, а также татарстанские Лениногорск и Нижнекамск... Спортсмены состязались в восьми классах. Их карты различаются мощностью моторов.

...На картодроме заревели движки мини-болидов, и гонщики отправились по заснеженному лабиринтам



Призёры получали награды из рук именитых гонщиков Айрата Мардеева и Дмитрия Сотникова

трассы, ловко входя в повороты на льду. В судейской внимательно следили за спортсменами по мониторам. Проходя контрольную точку, в комнате раздавался сигнал, а хронометрист фиксировал промежуточный результат каждого участника. Несмотря на лёгкий мороз, на трибунах было жарко. Болельщики активно

поддерживали и переживали за своих любимчиков: «Газу, газу!», «Аккуратнее на поворотах», «Поднажми!», «Руль крепче держи», — доносились с трибун подсказки. В гуле движков над картодромом расслышать что-то было невозможно, но спортсмены знали своё дело. Глядя на них, понимаешь: профи!



Грамотная подготовка болида к старту — один из факторов успеха

Первые места в своих классах заняли следующие ребята:

- Класс «Мини»** — Сергей Макаров, Наб. Челны;
- Класс «Супермини»** — Кирилл Ковалёв, Наб. Челны;
- Класс «Хонда GX200»** — Демид Тронин, Наб. Челны;
- Класс «Ротакс Макс»** — Андрей Хламов, Ковров;
- Класс «Мини 4Т»** — Амир Султанов, с. Сарманово;
- Класс «Хонда GX270»** — Арсений Шерер, Уруссу;
- Класс «Ротакс Макс-Юниор»** — Артур Мельников, Киров;
- Класс «Свободный»** — Сергей Кренёв, Йошкар-Ола.

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Суперстрайк!

27 января в боулинг-центре «Бомбей» на ежегодном турнире по боулингу среди работающей молодёжи предприятий и учреждений города Набережные Челны ярко блеснули дизелисты.

От завода двигателей участие приняли три команды. Одна, к слову, состояла из студентов 4 курса Технического колледжа им. В.Д. Поташова, проходящих практику на заводе в цехе 556 наладчиками КИПиА. Всего же посостязаться в этом году решили 66 команд. Обязательное условие — минимум две девушки в группе из шести человек.

Каждый игрок участвовал в 10 подходах. Нешуточная борьба за главный кубок турнира шла целых шесть часов! В каждой команде играли как профессионалы, так и новички, пришедшие попробовать свои силы в боулинге. Но всех участников объединяло одно — стремление к победе. Так что каждый выбитый страйк встречали бурными овациями.

По итогам турнира максимальное количество очков набрала одна из команд завода двигателей. Именно она и была объявлена победителем.

ЗАБАВА

И валенки хороши

Традиционно в хоккей играют на коньках, но нефазовцы выходят на побоище в валенках.

Хоккей в валенках уже не первый год является обязательной дисциплиной Спартакиады «НЕФАЗа». Такая игра развивает выносливость, смекалку и более безопасна, чем традиционный хоккей. А ещё эта забава возвращает в детство.

Валенки, конечно, не самая удобная обувь для занятий спортом. Но чтобы привыкнуть к ним, на «НЕФАЗе» вывели свою формулу: нужно хотя бы 10 раз присесть, немного пройтись — и можно выходить на площадку.

Сменив коньки на валенки, ледовый корт на снежный, а шайбу на мяч для игры в большой теннис, клюшки скрестили семь женских команд и восемь мужских. Игры проходили по олимпийской системе. В итоге среди мужчин в лидеры вышли работники цеха № 35, на втором месте оказался цех № 36, на третьем — цех № 6. Среди женщин победили сотрудницы ООТиЗ, им уступили «хоккеистки» из службы главного инженера и цеха № 7. Отдельной на-



Накал страстей и азарт борьбы в валенках ничуть не меньше

градой «За волю к победе» были отмечены обе команды от ОГТ — и мужская, и женская.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Мастер на татами

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Техническую сессию по восточным единоборствам провёл мастер КРМ кузнечного завода Андрей Левин в подшефной школе № 15. Корреспонденты «БК» заглянули в спортзал.

28 января, воскресенье, выходной день, но только не для ребят, которые занимаются кобудо*. На татами в малом спортивном зале ребят и даже девочек в белых кимоно с каждой минутой становится всё больше, группами прибывают юные спортсмены-любители из других городов Татарстана. На часах 12.00, звучит команда «Построиться!», после чего Андрей Левин приветствует участников технической сессии и объявляет начало разминки.

Улучив момент, расспрашиваем о том, что здесь происходит.

— Сегодня мы пригласили новичков, которые

недавно стали заниматься, и тех, кто уже выступали на республиканских и российских соревнованиях. Это поможет ребятам обменяться опытом, а начинающим даст возможность увидеть, к каким результатам нужно стремиться, — поясняет Андрей.

Выясняем, что сам он член ФСОО «Федерация кобудо Республики Татарстан», кандидат в мастера спорта по восточным единоборствам, обладатель коричнево-чёрного пояса, имеет лицензию на тренерскую деятельность. Андрей — педагог дополнительного образования, заочно оканчивает Омский государственный университет педагогики,

факультет начального, дошкольного и специального образования по направлению «Физкультурное образование». В Набережные Челны переехал из Елабуги, где тоже тренировал детей в спортивной школе, также был тренером в Менделеевске.

— Андрей устроился на завод в сентябре 2023 года. По традиции мы поинтересовались, чем он увлекается вне работы. Выяснилось, что профессионально занимается восточными единоборствами, тренирует детей. К тому же у него есть социальный проект: создать бесплатную детскую секцию, — вспоминает замдиректора КЗ по персоналу Роман Петрунин. — Мы с директором завода Игорем Малясёвым пришли к выводу, что было бы замечательно вовлечь детей в спорт, связались с администрацией подшефной школы № 15.

— С удовольствием приняли инициативу наших шефов, ведь с кузнечным заводом мы тесно сотрудничаем со дня основания школы, — делится завуч школы Ирина Следь. — Мы нашли возможность внести в своё расписание занятия три раза в неделю. Здорово, что молодые тренеры-профессионалы готовы и хотят

заниматься с детьми. Мой 12-летний сын тоже с удовольствием посещает эту секцию.

Получив одобрение с двух сторон, Андрей стал набирать группу. Сейчас в ней занимаются порядка 30 человек — как дети работников кузнечного завода, так и ученики школы № 15.

Андрей рассказывает, что в рамках своего социального проекта он хочет охватить тренировками как можно больше детей. В дальнейшем каждый выберет свою дорогу, и совсем не обязательно идти в профессиональный спорт. У многих детей свои проблемы: замкнутость, неуверенность, а кобудо помогает с ними справиться, научиться постоять за себя, стать более уравновешенным. При этом Андрей поддерживает родителей, которые отдают детей сразу в несколько секций, чтобы была возможность выбрать, где больше нравится. Возраст его подопечных — от шести до 18 лет. Он вспоминает, что тоже начинал с шести лет в секции бокса, а в 11 лет выбрал восточные единоборства.

— При содействии Федерации кобудо РТ мы с ребятами ездим по всей России, чтобы они приобрели уверенность и опыт. Проводим мастер-классы, семинары, выезжаем на общероссийские сборы и показываем неплохие результаты, — отмечает тренер.

Например, 17 декабря в Менделеевске прошли первенство и чемпионат РТ по восточному боевому



Андрей Левин считает, что кобудо помогает детям обрести уверенность

единоборству в дисциплине кобудо на приз Деда Мороза, где приняли участие и 10 подопечных Левина. Ребята не только оценили свои силы, но и сделали серьёзную заявку на победу. Самый младший участник Тимур Губайдуллин занял первое место среди мальчиков 6-7 лет в весовой категории до 30 кг. А сам тренер Левин — второе место в первенстве

РТ среди мужчин от 18 лет и старше в весовой категории свыше 70 кг.

— Андрей хорошо показывает себя и в развитии детского спорта, и на производстве. Работает успешно, быстро влился в коллектив и принял участие в конкурсе мастеров, где команда кузнечного завода заняла первое место, — характеризует его Роман Петрунин.

* Кобудо — одна из методик тренировки в карате-до, японской системе самозащиты. Она учит, как противостоять одному или нескольким вооружённым противникам с помощью различных видов холодного оружия или без него.



В спаррингах оттачивается мастерство

ВАША ПЕНСИЯ

Курс на укрупнение

Негосударственный пенсионный фонд «Первый промышленный альянс» объявил о своей реорганизации. По решению акционеров он присоединяется к АО «Негосударственный пенсионный фонд «Ростех», принадлежащему Госкорпорации «Ростех».

После реорганизации «КАМАЗ» войдёт в состав акционеров АО «НПФ «Ростех». Таким образом, автогигант продолжит в полной мере реализовывать пенсионную программу для работников предприятия. Перезаключать какие-либо договоры не потребуется.

Все участники и застрахованные лица, которые получали выплаты из АО «НПФ «Первый промышленный альянс», продолжат получать их в прежнем размере из АО «НПФ «Ростех». Тем, кто вносил пенсионные взносы по договорам негосударственного

пенсионного обеспечения в «Первый промышленный альянс», в том числе из своей заработной платы, тоже не потребуются ничего менять. Их пенсионные взносы станут поступать в АО «НПФ «Ростех» и учитываться на действующих именных пенсионных счетах, которые ранее были открыты в «Первом промышленном альянсе».

Все права и обязательства АО «НПФ «Первый промышленный альянс» перейдут в полном объёме к АО «НПФ «Ростех», который продолжит исполнять пенсионную программу «КАМАЗа» и обя-

зательства перед нынешними и бывшими работниками предприятия по всем заключённым прежде договорам негосударственного пенсионного обеспечения как правопреемник.

ПАО «КАМАЗ» и АО «НПФ «Ростех», в состав которого по итогам реорганизации войдёт НПФ «Первый промышленный альянс», в равноправном партнёрстве продолжат развивать пенсионную программу для работников автогиганта. Главная цель реорганизации — повышение конкурентоспособности НПФ, обслуживающего по единым правилам все пен-

сионные программы, которые реализуют в пользу своих работников предприятия и организации, входящие в контур Госкорпорации «Ростех». В планах у НПФ «Ростех» — развитие электронных сервисов для клиентов, предоставляющих возможности заключения договоров негосударственного пенсионного обеспечения и оформления документов без посещения офисов Фонда, в режиме онлайн. Эта работа уже ведётся,

повышенное внимание уделяется соблюдению требований информационной безопасности, удобству взаимодействия клиентов и Фонда.

Клиенты НПФ смогут получить доступ к услугам более высокого качества, у них появится возможность оперативно решать вопросы, не выходя из дома. Все участники Фонда смогут обращаться в контактный центр АО «НПФ «Ростех». Звонок на многоканальный федеральный номер

бесплатный. Специалисты контактного центра оперативно предоставят консультации по всем возникающим вопросам, связанным с заключением и исполнением договоров. Обслуживание клиентов также продолжится в привычном режиме в действующих офисах Казани и Набережных Челнов, ведь сотрудники НПФ «Первый промышленный альянс» станут частью коллектива АО «НПФ «Ростех».

Справка

АО «НПФ «Ростех» — один из старейших НПФ, имеющий положительную репутацию и уважение со стороны своих клиентов. Осуществляет деятельность с 1994 года. Лицензия от 02.08.2005 № 169/2. Является базовым негосударственным пенсионным фондом Госкорпорации «Ростех» — центром компетенции по негосударственному пенсионному обеспечению. Пенсионные резервы и накопления Фонда гарантированы Агентством по страхованию вкладов — Фонд является участником системы гарантирования прав участников в рамках деятельности по негосударственному пенсионному обеспечению (№ 9 от 01.01.2023) и участником системы гарантирования прав застрахованных лиц в системе обязательного пенсионного страхования (№ 45 от 17.06.2016).

МЫ – МОЛОДЫЕ

Зал меньше, но было круто!

Кирилл СВИРИДОВ

Шутки шутками, но благодаря именно им команда логистического центра «Нелогичные» приехала из Сочи с Международного фестиваля «КиВиН-2024» не с пустыми руками. Кавээнщики получили повышенный рейтинг. Что это такое и какие впечатления у ребят остались от события — в нашем материале.

Любопытно, но факт: два дебюта команды «Нелогичные» заканчивались успехом. Кавээнщики завоевали первое место в Лиге работающей молодёжи в 2020 году. И нынешний «КиВиН» оказался удачным.

По словам капитана команды Радика Фаттахова, к самому фестивалю в Сочи «Нелогичные» шли долго. Логисты весной прошлого года взяли камазовский гран-при, а зимой выиграли Кубок КВН. Ребята знают, как побеждать, они были настроены самым решительным образом. На такую команду и рассчитывало руководство «КАМАЗа». Находясь в Сочи, «Нелогичные» чувствовали поддержку, к примеру, делами камазовских кавээнщиков постоянно интересовался председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов.

Юмористы признаются: впечатлений от участия осталось предостаточно. Рузиля Салихова отмечает, что всюду ощущалась настоящая кавээнская атмосфера:

— Было безумно круто находиться там. В залах весь день и всю ночь шла какая-то движуха. Просто невозможно не зарядиться позитивной энергией!

— Да, на каждом углу суетились юмористы из разных команд, что-то репетировали, изображали, махали руками, — добавляет Ксения Архипова. — А ещё мне запомнилось доброжелательное отношение кавээнщиков друг к другу, будто мы одна большая семья. Я просто наслаждалась моментом.

Сами «Нелогичные» репетировали по полдня, даже когда приходили в гостиницу. Ребята обра-

тили внимание, что сочинский зал меньше камазовского, зрителей будет меньше, а значит, эффект от шутки может оказаться не таким ярким. Это вызывало некоторое волнение. Напрасно! Публике, например, очень понравилась шутка про медали: «Скажем на «КАМАЗе», что на фестивале из 500 команд заняли 35-е место» (показывают медали, изготовленные к 35-му сезону КВН).

По реакции зала «Нелогичные» заработали четыре звезды из пяти. Не менее важны были и оценки судей. В жюри сидели именитые представители Высшей лиги КВН Сангаджи Тарбаев, Вадим Галыгин, Дмитрий Кожома. Принял участие в фестивале и Александр Масляков-младший.

Повышенный рейтинг позволяет участвовать на официальном



Кавээнщики из логистического центра были заряжены на победу

уровне, например, в Центральной лиге КВН «Поволжье». Это, в свою очередь, даёт право выйти во второй тур будущего «КиВиНа».

— Для новичков получить повышенный рейтинг считается наивысшим достижением на фестивале. Изначально мы делали ставку на это. Поэтому результатом нашего выступления мы более чем удовлетворены, — подвёл итоги поездки капитан команды.

Сейчас камазовцы ждут при-

глашения от официальных лиг, чтобы сделать следующий шаг.

* * *

«Нелогичные» стали пятой камазовской командой, которая участвовала в «КиВиНе»: в 2021 году здесь выступала «Сборная КАМАЗа», в 2022-м шутил «ЗДвиг» (завод двигателей), а в минувшем году честь автогиганта защищали «Нужные люди» (блок закупок) и «Мои красавцы» (литейный завод).

В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

Остановить мгновение

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Пройтись по улочкам из своего прошлого, увидеть город таким, каким он был десятилетия назад, а потом пробежаться по опушке леса, наслаждаясь видом сочной зелёной травы... Невозможно, скажете вы? А вот и нет! Ведь наши талантливые художники приходят на выручку и готовы показать каждому желающему мир их глазами — такой, каким они видели его когда-то сами.

Такую ретроспективную выставку организовала к своему 60-летию при поддержке администрации ДК «КАМАЗа» челнинская художница Наталья Медведева. С холстом и кистью наготове она провела почти всю свою жизнь — ещё со второго клас-

са обожала творить красоту.

— В школе к праздникам учителя предлагали рисовать стенгазеты или плакаты. Я всегда вызывалась, порой вообще одна всё и делала — надписи выводила, иллюстрации, — вспоминает Наталья. — А потом,

когда переехали с семьёй в Челны, мама записала меня в Детскую художественную школу № 1, она тогда только открывалась. Я — одна из первых выпускниц! Очень благодарна педагогам Фирдусу Гильмутдиновичу Гирфанову и Мадьяру Шариповичу Хазиеву.

Уже в старших классах юная художница знала, что свой дальнейший путь хочет связать именно с этой сферой деятельности. Признаться, что даже вопроса не возникало, потому что... Ну куда ещё?!

Так что отучилась Наталья сначала в Лениногорске, а потом во Владимире на художественно-графическом отделении. И больше 19 лет отработала в Набережночелнинском политехническом колледже — вела кружки рисования и преподавала инженерную и компьютерную графику.

— Несколько выставок (кстати, спасибо админи-



Мир глазами Натальи Медведевой

страции колледжа) у меня проходили буквально на рабочем месте, мне разрешали выставлять свои работы, — делится Наталья.

Так что студенты могли узнать своего преподавателя во всех ипостасях — и с рабочей стороны, и с творческой. А сегодня и все горожане могут заглянуть на выставку — посмотреть там есть на что! Практически все картины отражают то, что видела сама художница, иллюстрируют течение времени, показывают, как менялся город и его окрестности.

— Я хотела показать красоту нашего края, вокруг Челнов столько прекрасных видов! Мои картины, как правило, небольшого формата, потому что я пытаюсь завершить их за раз, ухватить

настроение, передать его зрителю. Рассветы, закаты, наша Кама... Природа у нас невероятно богатая, — улыбается Наталья. — Ещё я люблю рисовать деревенские улочки, дома. Тут уже за раз не справиться, по несколько дней могу возвращаться на место. Хочу точно передать то, что вижу сама, поэтому тщательно прорисовываю досочки, ставенки, ворота, к примеру. Работаю в основном акварельными красками, иногда добавляю гуашь.

Как говорит сама художница, она никогда не рисует с фотографий. Полагается исключительно на себя — отражает красоту, передает живость природы и переносит увиденное на лист бумаги. Есть, конечно, и исключение.

— На выставке представлены также мои иллюстрации к детским книгам. При их создании опираюсь уже на своё воображение, читаю текст сказки, а потом представляю в подробностях, как всё происходило. Так, например, я проиллюстрировала сказку Абдуллы Алиша «Болтливая утка» и татарскую народную «Три дочери», — рассказывает Наталья.

Так что и взрослым, и детям найдётся любимый сюжет. Выставка картин Натальи Медведевой уже открыта для посещения в ДК «КАМАЗа», продлится она до конца февраля.

Ну а если хочется познакомиться с художницей поближе, приходите на официальное открытие 8 февраля в 14.00.



Работа «Дом нашего дедушки» находит отклик в душе каждого

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.