



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 9 (4163)
22 марта 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ЛИЗИНГ: РЕЗУЛЬТАТ
ПО АВТОМОБИЛЯМ —
105%

4

Я РИСОВАТЬ ЛЮБЛЮ
И... НОЖИ МЕТАТЬ

6

НА ПРЕДЛОЖЕНИЯХ
СБЕРЕГЛИ 280 МЛН

2

НОВЫЕ. СИНИЕ. НАШИ



ЕЩЁ 36 НОВЕНЬКИХ НЕФАЗОВ ПОПОЛНИЛИ ЧЕЛНИНСКИЙ
АВТОПАРК. ВСЕ ПОСТАВЛЕННЫЕ МАШИНЫ ВОЛЬЮТСЯ В РЯДЫ
«ГОРКОММУНХОЗА». ТЕПЕРЬ У ЭТОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ПОЧТИ СОТНЯ
КАМАЗОВСКИХ АВТОБУСОВ, ДИЗЕЛЬНЫХ И ГАЗОМОТОРНЫХ

2

РВАТЬ, УДАРЯТЬ, ЗАПЕКАТЬ...



И всё без дефектов!

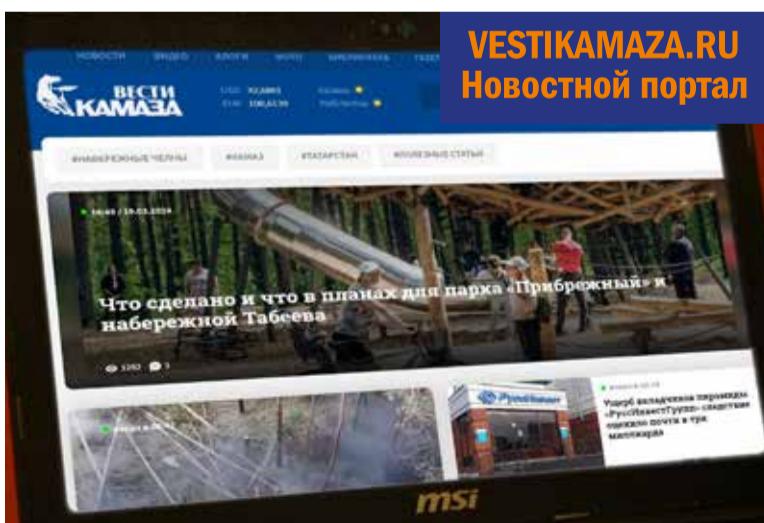
3

НАБРАЛСЯ ЗНАНИЙ И ОПЫТА —



и возглавил лабораторию

5



Самые популярные материалы недели:

- «Москвич» снизил ценник и вернулся в топ-10 популярных моделей
- Чтобы сыграть пьесу Гришковца, труппа «Мастеровых» отправилась в родном вживаться в образы
- Тысячи кашпо и больше миллиона цветов украсят Челны в этом сезоне

СДАЛ КИРКОРОВА НА «ПЯТЬ»,

975



теперь кузнечный покоряет

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ЗНАЙ НАШИХ!

280 миллионов — это не фантастика

Татьяна ПАРАМОНОВА

На «КАМАЗе» подвели итоги ежегодного смотра и конкурсов по изобретательству и рационализации за 2023 год. Победителей выбирали среди 970 новаторов, в число которых вошли и 154 работника в возрасте до 35 лет. На производстве было использовано 1010 изобретений и рационализаторских предложений, благодаря чему удалось сэкономить свыше 280 млн рублей.

По итогам смотра на лучшую постановку изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы первое место присудили коллектику завода двигателей — здесь благодаря внедрению 298 рацпредложений и 22 изобретений было сэкономлено 120,5 млн рублей. На втором месте — литейщики, у них 102 рацпредложения и 26 изобретений, а сумма экономии составила 44 млн рублей. На третьем — работники кузнецкого, они сэкономили почти 17,5 млн рублей от использования 229 рацпредложений и пяти изобретений.

В конкурсе «Лучшее изобретение года» по-

бедила полезная модель «Устройство для извлечения железосодержащих втулок из алюминиевой детали «Головка цилиндра». Её создали работники литейного завода Виктор Горелов, Анатолий Пахомов и Александр Ефремов.

На втором месте полезная модель «Пассажирское транспортное средство с перезаряжаемой энергоаккумулирующей системой», внедрённая на автомобильном заводе. Это плод коллективной работы конструкторов НТЦ Дениса Адылева, Ильнара Минаева, Айрата Исламова и Рустема Миначева.

На третьем месте снова литейщики Андрей Ухов, Виталий Мартемьянов, Зиннур Загртдинов с изо-

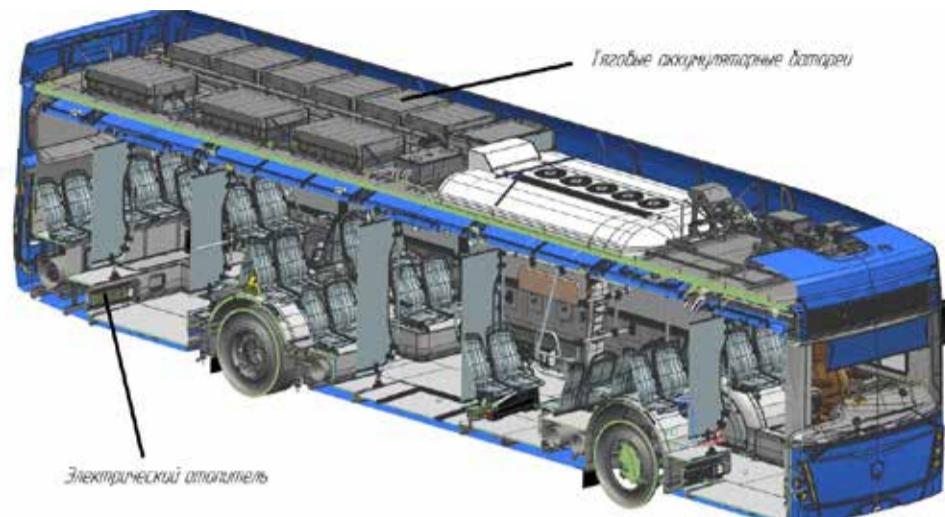
бретением «Ярусная литьевая система для изготовления плоских отливок с массивными узлами».

«Лучшим рационализаторским предложением года» признано «Изменение технологии устранения дисбаланса колёс в КУЧК при помощи грузов балансировочных DR-529-V150», внедрённое на Ав3. Награду между собой поделили Радик Вафин, Сергей Архипов, Ильмир Асылгареев, Александр Спиридонов.

На второе место вышло рацпредложение Равиля Мубаракзянова «Изменение технологического процесса размер заготовки 65205-1101017 «Дно топливного бака» на ПРЗ.

Команда в составе Антона Чунарева, Людмилы Мустафиной, Андрея Чекмарёва и Сергея Ларина заняла третье место за «Изменение программного обеспечения на АКПП ZF 12TX 2620 TD» на заводе двигателей.

«Лучшим изобретателем года» стал главный



Одно из лучших изобретений 2023 года — полезная модель сотрудников службы ГК пассажирского транспорта НТЦ. Заменив в электробусе гидравлическую систему отопления салона с дизельным жидкостным подогревателем на электрическую, а литий-титанатные тяговые батареи — на никель-марганец-кобальтовые, удалось исключить загрязнение окружающей среды продуктами горения углеводородного топлива

75 заявок подано в Федеральную службу по интеллектуальной собственности (Роспатент) на выдачу патентов и свидетельств.

63 охранных документа (патенты и свидетельства) на новые разработки ПАО «КАМАЗ» получено.

специалист по анализу эффективности средств производства ЛЗ Андрей Ухов. Также в тройку призёров вошли главный специалист подвесок и осей — руководитель группы конструкторского отдела агрегатов шасси НТЦ блока развития Айдар Зиятдинов (второе место) и слесарь-ремонтник литейного завода Виктор Горелов (третье место).

В конкурсе «Лучший рационализатор года» победил заместитель начальника отдела по материально-техническому

обеспечению — начальник бюро завода двигателей Антон Чунарев. Второе место у ведущего инженера-технолога отдела анализа эффективности сборочных производств Ав3 Сергея Архипова. Третье место заняла ведущий инженер-технолог технологического отдела ПСЛ ЛЗ Нина Фасонова.

В конкурсах среди работников в возрасте до 35 лет «Лучшим молодым изобретателем» признан инженер-конструктор 1 категории ТЦ блока раз-

вития Богдан Жигалов. А «Лучшим молодым рационализатором года» стал начальник бюро технологического отдела ПЧЛ литейного завода Виталий Ключников.

Все победители и призёры награждаются денежными премиями. Стоит добавить, что показатели изобретательской и рационализаторской работы учитываются при повышении квалификации работников, награждении и присвоении работникам почётных званий, получении льгот.

СОБЫТИЕ

Новый. Синий. Наш

Ещё 36 автобусов НЕФАЗ пополнили автопарк Набережных Челнов. Торжественная церемония передачи транспорта городу прошла 15 марта.

В мероприятии приняли участие гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин, мэр Челнов Наиль Магдеев и другие руководители. Новые автобусы отправятся в парк чебанского МУП «Горкоммунхоз». Всего в эксплуатации этого перевозчика будет находиться уже 91 автобус НЕФАЗ, в числе которых как дизельные, так и газомоторные модели.

«Наши автобусы и электробусы востребованы во многих российских городах. Но Набережные Челны для нас — на особом месте. Родной город растёт,

развивается, здесь живут и работают камазовцы и их семьи. Нам важно, чтобы чебанцы добирались до места назначения в максимально комфортных условиях. Я уверен, что переданные сегодня новые автобусы НЕФАЗ будут способствовать этому. Я поздравляю всех с важным приобретением. Это автобусы, которые нужны городу. Пусть они украсят улицы Набережных Челнов и принесут ещё больше комфорта в нашу жизнь!» — сказал Сергей Когогин.

НЕФАЗ-5299-40-57

«Сегодня руководство страны уделяет большое внимание развитию общественного транспорта в регионах. Благодаря федеральной программе специальных казначейских кредитов количество

современных и комфортабельных автобусов на маршрутах Набережных Челнов растёт. Вдвойне приятно, что все они собраны на дочернем предприятии автогиганта и будут перевозить в том числе камазовцев. Чебанцы хорошо знакомы с нашей пассажирской техникой, и, судя по последним отзывам, в полной мере оценили удобство и просторный салон автобусов НЕФАЗ», — отметил директор по пассажирскому транспорту ПАО «КАМАЗ» Самат Саттаров.

В общей сложности с начала года «КАМАЗ» передал городу 46 низкопольных газовых автобусов НЕФАЗ. Первая партия из 10 автобусов была поставлена муниципалитету ещё в феврале.



Сергей Когогин: «Важно, чтобы чебанцы добирались до места назначения в максимально комфортных условиях»

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Поставит диагноз металлу

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Чтобы поковки, которые выпускаются на кузнецком заводе, были без дефектов, приходится следить за структурой металла. Зачем образцы запекать в духовке, рвать, ударять и подвергать другим испытаниям, рассказала лаборант-металлограф ЦЗЛ 5 разряда Татьяна Степанова.

Выдвигая кандидатуру Татьяны Степановой на участие в рубрике «Герой качества», начальник ЦЗЛ КЗ Ольга Абдуллина отметила её техническую грамотность, аккуратность и ответственность в выполнении лабораторных исследований.

— Мы познакомились с ней в 2006 году на РИЗе, тогда я работала инженером-исследователем центральной заводской лаборатории, и помню, как она пришла. Очень быстро освоилась, увлечённо познавала азы профессии лаборанта-металлографа и уже 18 лет работает. Когда в 2009 году она перешла в ЦЗЛ кузнецкого завода, и я последовала за ней, — вспоминает Ольга Константиновна.

Сама Татьяна Павловна до сих пор добрым словом отзываются о своём наставнике Александре Белоноговой:

— Она старалась вложить в меня весь свой опыт и навыки, накопленные ею за годы, а я старательно всё это впитывала. И через месяц мне уже доверили самостоятельно проводить исследования. Позже я сама по её методу обучала молодых лаборантов: надо сразу говорить и показывать, чтобы в голове всё уложилось, — признаётся Татьяна Павловна.

Сегодня Степанова в своей квалификации поднялась до высшего 5 разряда и среди четырёх лаборантов-металлографов самая опытная. Имея за плечами многолетнюю практику, говорит, что работа не стала легче или сложнее, она всегда очень ответственная, нельзя пропустить дефект. И любит свою профессию за то, что скучно не бывает, ведь каждый анализ — как в первый раз, потому что печи работают по-разному, партии металла разные, и рабочий по-разному трудится.

Татьяна Павловна занимается разными видами ис-



Татьяна Степанова чувствует свою востребованность



Опытный лаборант не пропустит дефект



В муфельной печи металл раскаляется докрасна

следований. Одно из них — входной контроль металлопроката, поступающего с металлургических предприятий. Чтобы в производство не попал дефектный металл, выборочно берутся образцы и производится их макротравление в кислоте, и если есть отклонения, то они сразу выявляются. Другое исследование — проверить, на какую глубину поступивший металл прогревается. Для этого используется муфельная печь. С виду похожа на духовку, но температура в ней доводится до 870 °C. Привычными движениями, вооружившись клеммами, Татьяна Павловна достает из неё раскалённый докрасна образец и ставит на фонтан, чтобы вода в циркулирующем режиме медленно его охлаждала.

Проверяют металл и на механические свойства: прочность, текучесть, сужение, удлинение. Всё это делается на разрывной машине. А ещё есть оборудование под названием маятниковый копёр, позволяющее определить ударную вязкость.

После того, как образец из закалённого металла путём растягивания разорвали, проводятся замеры. Для этого есть определённые параметры, они-то и сравниваются с гостовскими. Раньше вручную считали, а теперь при помощи компьютера — мы лишь заносим параметры. Эти данные влияют на качество деталей, чтобы они прежде всего не вышли из строя, ведь любые отклонения приведут к быстрому износу и поломкам.

Ежемесячно четыре лаборанта-металлографа прово-

НОВОСТИ

Уже совсем большой!

15 марта «НЕФАЗ» отметил 50-летие главного технолога.

С этой юбилейной датой работники отдела поздравили гендиректора «НЕФАЗа» Евгения Корепанов, замгендиректора — директора по развитию Сергея Ладыгин, главный технолог Мария Нуриева и председатель профкома предприятия Розалия Мулахметова. Они пожелали технологам крепкого здоровья, семейного счастья, выполнения стоящих перед ними производственных задач и реализации всех проектов, а также поблагодарили их за плодотворную работу.

В рамках торжественного мероприятия за добросовестный труд, активную жизненную позицию и в связи с 50-летием подразделения лучшим из лучших работникам «НЕФАЗа» вручили почётные грамоты, благодарственные письма и значки «Ветеран профсоюзного движения».

В честь юбилея отдела заводской комбинат питания изготовил красивые праздничные торты. Каждому из собравшихся достался кусочек вкусного угощения. Так же для всех работников отдела главного технолога профком подготовил подарки — сертификаты на поход в кинотеатр на две персоны.



Лучшим награды от директора

Вези на ЗЯБ, «Челнок»

Сервис совместных пассажироперевозок «Челнок» расширил зону работы в Набережных Челнах: теперь пользователи приложения смогут добраться до посёлка ЗЯБ и Замелекесья.

Поездки в старую часть города доступны только в тарифе «Легковой», сообщает сервис в своём Telegram-канале. Карту зоны действия сервиса можно посмотреть в приложении. В нём доступны не только физические, но и виртуальные остановки. Вне зависимости от тарифа «Челнок» работает ежедневно с 6 до 23 часов. Стоимость поездки для новых пользователей по-прежнему составляет 5 рублей.

Напомним, в конце прошлой недели «Челнок» перевёл поездки на микроавтобусах в режим предварительного бронирования. Теперь для поездки на минивэнах пользователям приложения потребуется заранее указать начальную и конечную точки маршрута, а также желаемое время прибытия. Бронь будет доступна за несколько дней, однако для утренних поездок, запланированных с 6 до 8 часов, нужно забронировать автомобиль не позже 23.30 предыдущего дня.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

**22
кнопка**

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг
в 18.00

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

ИТОГИ



В лизинг? Хорошая мысль!

Уже в 2023 году «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» показал отличные результаты — бизнес-план по автомобилям был выполнен на 105%. За 12 месяцев к клиентам отправились более 3000 автомобилей, а число прицепов и полуприцепов превысило 500 единиц.

В денежном эквиваленте итоги года тоже хорошие: выручка за 2023-й составила 5,9 млрд рублей, а чистая

прибыль — 721 млн рублей. Активно покупали у лизинговой компании и технику с пробегом — таковой продано на 6,5 млрд рублей.

По словам Андрея Гладкова, в 2023 году «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» участвовал также в освоении субсидии по госпрограмме Минпромторга РФ. В лизинг удалось реализовать 2293 единицы просубсидирован-

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: как год прошёл?

Рабочую встречу с коллективом компании организовал гендиректор «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» Андрей Гладков. В её рамках обсудили итоги работы за прошлый год и планы на будущее — а их, как показывает утверждённая стратегия развития до 2026 года, много!

ной автотехники КАМАЗ.

Налоги во все уровни бюджетов уплачены в 2023 году на сумму 2,8 млрд рублей, а величина лизингового портфеля к концу декабря составила 69 млрд. Дивидендов в материнскую компанию было выплачено 226 млн рублей.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» уверенно держится в тридцатке всех лизинговых компаний, работающих на рынке. По объёму нового бизнеса он на

23-м месте, а по величине портфеля — на 14-м. В сегменте грузового автотранспорта «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» занимает 9-е место, по величине портфеля — 8-е. При этом компания работает в узком сегменте и финансирует только автотехнику на шасси КАМАЗ — в отличие от других.

Отметил Андрей Гладков и проведённую за прошлый год профориентационную

работу, благотворительную деятельность, мероприятия по оздоровлению и сплочению коллектива. «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» участвовал в региональных, федеральных выставках и промо-мероприятиях. Дважды в 2023-м была проведена индексация заработной платы.

Руководитель компании озвучил также планы на 2024-й: планируется продвижение автомобилей мо-

дельного ряда К3, нового модельного ряда К5 и КАМАЗ «Компас». А в утверждённой в конце прошлого года стратегии развития компании обозначены цели и задачи на ближайшие три года. Согласно ей, самое главное — обеспечивать продвижение нового модельного ряда КАМАЗ, развитие финансовых продуктов и доступность автотехники для клиентов.

НОВОСТИ ЛИЗИНГА

Поразили мощью

12 марта в Кемерово прошёл День клиента «КАМАЗа». В его рамках была организована выставка автотехники и представлены выгодные финансовые программы от компании «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».

В мероприятии приняли участие губернатор Кемеровской области Сергей Цивилёв, замгенерального директора «КАМАЗа» — директор по развитию Ирек Гумеров и другие руководители компании, а также клиенты и поставщики «КАМАЗа».

На Дне клиента для потенциальных покупателей была открыта экспозиция автотехники. «КАМАЗ» продемонстрировал актуальные для Кузбасса беспилотный самосвал «Робокоп», беспилотник «Юпитер 30», карьерные самосвалы «Атлант 49», «Геркулес 40», беспилотный автомобиль 65119. Кроме того, специалисты компании показали потенциальным клиентам флагман поколения К5 КАМАЗ-54901, а также грузовики 65201, 6520 и комбинированную дорожную машину АДУ-8.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ», в свою очередь, презентовал новый финансовый продукт с увеличенной выкупной стоимостью.

стю, сниженными лизинговыми платежами в начале графика и возможностью уменьшения суммы договора лизинга при снижении ключевой ставки Банком России. Также партнёрам предлагается оформить автотехнику КАМАЗ в лизинг по программе «Лизинг «Юбилейный» с нулевым авансом. Доступно и предложение «Лизинг на 7 лет» с увеличенным сроком лизинга.



Камазовские «Атланты» притягивают взгляд

Посмотрел и приобрёл

«КАМАЗ» и «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» приняли участие в выставке предприятий РТ в рамках заседания коллегии Минпромторга РТ.

На этом мероприятии были презентованы научно-технические разработки, созданные в 2023 и планируемые к реализации в 2024 году.

Автогигант в рамках выставки продемонстрировал собравшимся автомобили нового поколения К5 — седельный тягач КАМАЗ-54901 и самосвал 6595.

Лизинговая компания представила свои программы на приобретение автотехники. Её гендиректор Андрей Гладков отметил, что организация уже несколько лет ведёт совместную работу с Минпромторгом РФ, ре-транслируя лизингополучателям государственную субсидию.



Школьники тепло поблагодарили ризовцев за познавательную экскурсию

На заводе в первый раз

Кирилл СВИРИДОВ

Ученики 9-11 классов Тлянче-Тамакской школы из Тукаевского района побывали 15 марта на ремонтно-инструментальном заводе. Школьники познакомились с производством, а также узнали много интересного о предприятии.

Идея провести для ребят экскursion принадлежит сотруднице школы Любови Садыковой. Сейчас она трудится в учреждении вахтёром, а до этого 35 лет посвятила РИЗу. Отдел кадров и профком завода поддержали такую инициативу. Посетив свой родной цех режущего инструмента вместе со школьниками, Любовь Владимировна рассказала и показала, за каким шлифовальным станком работала.

Ребята ещё ни разу не были на предприятии, поэтому с нескрываемым любопытством разглядывали оборудование и инструмент, который выпускает завод, и очень внимательно слушали экскурсовода. Будущие выпускники узнали, какие условия и программы есть на «КАМАЗе» для молодёжи. К примеру, им пришла по душе идея одновременно обучаться и работать на заводе.

В кайдзен-классе они посмотрели профориентационный фильм, а также ролик о РИЗе, узнали многое и о других предприятиях «КАМАЗа». Кроме того, гостей угостили чаем.

Одннадцатиклассники захотели ещё раз приехать сюда летом. Вернувшись домой, школьники написали тёплый отзыв с благодарностью за организованную экскурсию.

За «Золотом Кагана»

«КАМАЗ-мастер» назвал составы экипажей на второй этап чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана», который пройдёт с 19 по 23 апреля 2024 года в Астрахани.

Команду из Набережных Челнов на гонке будут представлять пять экипажей: Эдуард Николаев — Евгений Яковлев — Дмитрий Авдеев; Дмитрий Сотников — Руслан Ахмадеев — Ильгиз Ахметзянов; Андрей Каргинов — Иван Мальков — Вадим Ахметов; Богдан Каримов — Дмитрий Никитин — Алмаз Ахмедов; Сергей Куприянов — Александр Куприянов — Иван Татаринов.

Соревнования будут идти четверо суток — гонщиков ждет пролог и три соревновательных дня. Суммарная продолжительность спецучастков составит более 800 км. Как сообщает пресс-служба ралли-рейда, участников в этом году ждёт усложнённая трасса, подготовкой которой занят специалист из Ульяновска Александр Грачёв.

«Подробности опустим, но в целом трасса получается рулёжная. Дорожки необъезженные, местами заставляющие втопить прямики с опасными ямками и неожиданными трамплинами. Ну и, если не возникнет дополнительных проблем, Александр Грачёв грозится участникам астраханской бахи бродами», — делятся организаторы.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_officialgroup



kamazgroup



ТЫ МОЖЕШЬ

Лаборатория в надёжных руках

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Профориентация — дело тонкое. Кто-то и после десятого пройденного теста определиться с делом жизни не может, пробует и пробует, стараясь нашупать то самое... А кто-то с раннего детства знает, в каком направлении двигаться, и идёт не сворачивая.

Именно так решитель-но шагает по карьерной лестнице начальник центральной заводской лаборатории промэлектроники завода двигателей Андрей Верезумский.

— У меня с детства была тяга к электронике, всегда надеялся, что смогу заниматься именно ею. В школе посещал курсы радиоэлектроники, только укрепился в этой мысли, — говорит Андрей.

И подкрепил её образованием: поступил сначала в Техколледж им. Поташова на техника-программиста, а затем заочно в казанский Университет управления «ТИСБИ» на инженера-программиста. Чем больше учился, тем больше понимал — моё! И работа не подводила — «КАМАЗ» уже с 2009 года открыл для молодого специалиста свои двери.

— Познакомился с производством сначала на заводе запасных частей и компонентов, проходил там практику оператором автоматических линий и агрегатных станков, — вспоминает Андрей. — С непосредственной специальностью эта работа связана, конечно, не была, но опыт дал обширный.

Знания о работе лишними никогда не будут! Хотя о «КАМАЗе» наш герой много слышал ещё с дет-

ства — родители работали на «движках» в АСП.

— После окончания колледжа пришёл в лабораторию промэлектроники завода двигателей наладчиком КИПиА, стал вникать уже в работу по специальности. Мой наставник Евгений Дзюбенко ввёл в курс дела, разъяснял принципы работы, особенности ремонта оборудования — я тогда работал в бригаде, которая занималась обслуживанием импортных и отечественных станков с ЧПУ, — делится Андрей.

В лаборатории нашего героя, к слову, можно сказать, ждали.

— Тогдашнего начальника заинтересовала моя дипломная работа — база данных. Её мне предложили внедрить на заводе, я с готовностью согласился, — рассказывает он.

Проект в то время оказался успешным: в созданной базе данных объединили информацию обо всех находящихся в ведении лаборатории станках. Количество оборудования и модулей, их местонахождение, фото, описание и комментарии — всё в одном месте.

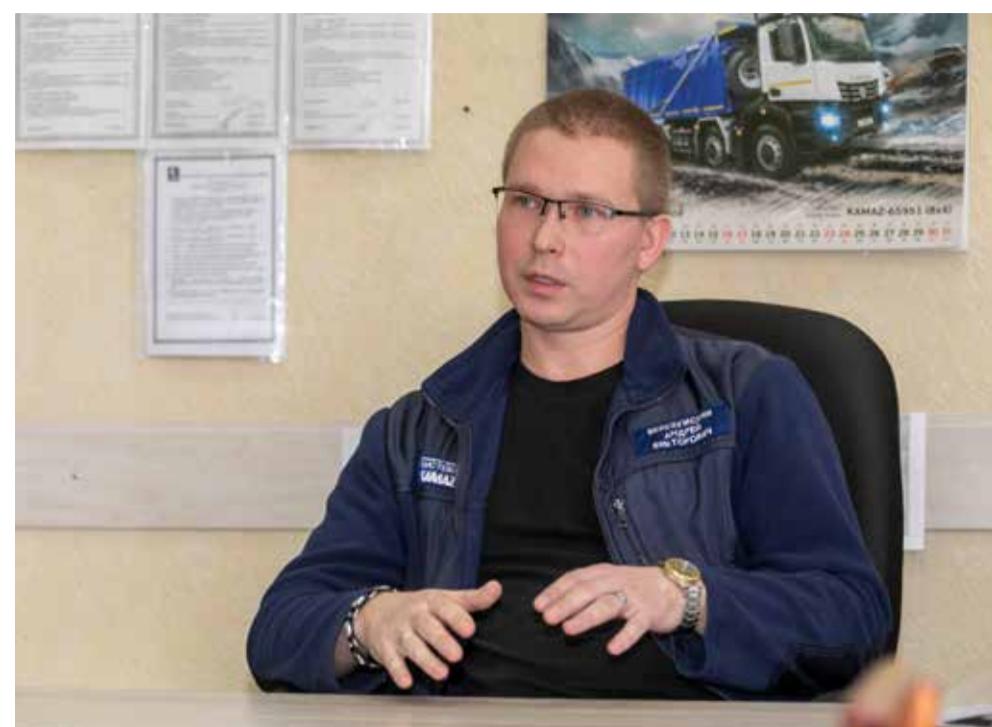
И параллельно Андрей нарабатывал опыт работы — модернизировал линию отслеживаемости на головке блока цилиндра, изучал промышленные

контроллеры, занимался разработкой испытательных стендов и многое другое. И в 2020 году ему предложили должность начальника лаборатории промэлектроники по обслуживанию импортных и отечественных станков с ЧПУ.

— В принципе, даже не сомневался, согласился сразу. Коллектив у нас отличный, мы все знаем друг друга много лет. В первый же год после моего назначения в конкурсе «Лидер РСК» мы заняли третье место как эталонный участок, — рассказывает Андрей.

А ещё через три года в ведении нашего героя оказалась вся центральная лаборатория промэлектроники, состоящая из пяти бригад. Это повышение произошло из-за трагического стечения обстоятельств.

— Прежний руководитель и мой хороший друг Александр Белов, к огромному сожалению, ушёл из жизни. Главный инженер завода Владимир Денисов предложил мне возглавить лабораторию. Это огромная ответственность, конечно. Но я тогда понял, что должен продолжить дело Александра Валентиновича, он провёл огромную работу, многое сделал для развития



За 15 лет работы на «КАМАЗе» Андрей Верезумский наработал хороший опыт лаборатории, — говорит Андрей Верезумский.

Так и перешла лаборатория в его надёжные руки. Сейчас дни Андрея загружены, можно сказать, целиком и полностью: отчётные совещания по ремонту оборудования, оперативное решение аварийных вопросов, распределение задач между работниками... И на связи наш герой круглые сутки, знает, что самое главное — сделать всё быстро.

— Ну и помимо этого все проекты, которыми я прежде занимался, оста-

лись в моём ведении. Я также курирую ремонт, регулярно выхожу в цех, чтобы не упускать ничего из виду. Работа непростая, но интересная: всегда есть новые задачи, которые нужно решить. Наша цель — поддерживать технологическое оборудование в исправном состоянии. Проблемы могут быть разные: сбой программы, необходимость заменить запчасть или починить её... Новое оборудование, появляющееся на заводе, тоже нужно предварительно изучить, чтобы понять,

как с ним работать. Это всё очень увлекательно, опыт нарабатывается колоссальный, — с энтузиазмом рассказывает Андрей.

О карьерном росте наш герой пока не думает — хочет максимально хорошо вникнуть в нынешнее дело, ведь в должности он трудится ещё меньше года. Мечта о дальнейшем продвижении, конечно, есть... Но о ней Андрей Верезумский не говорит: в ответ на вопрос только улыбнулся. Что ж, сохраним интригу — так даже интереснее!

* * *

Я мечтаю... о семье.

Чтобы добиться успеха... нужно поставить себе цель и стремиться к ней, несмотря ни на что.

Любимое место в Татарстане... Красный Ключ в Нижнекамске.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... главный инженер завода двигателей Владимир Денисов. Он хороший руководитель, прекрасно организовывает работу. У него многому можно поучиться.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Если звонит директор...

Служба информационной безопасности сообщает, что возобновились случаи телефонного мошенничества под видом звонка от гендиректора «КАМАЗа» или из его приёмной, от гендиректора корпорации «Ростех», руководителей дочерних обществ «КАМАЗа», республиканских чиновников.

Схема

Злоумышленники, используя фейковые аккаунты в мессенджерах Telegram, WhatsApp, выдают себя за должностное лицо. Они совершают короткий звонок и сбрасывают его, после чего в мессенджере появляется текстовое сообщение о том, что с вами не удалось связаться, и даётся указание перезвонить якобы сотруднику ФСБ, чиновнику и т.д. В некоторых случаях прикрепляется голосовое сообщение с аналогичными указаниями.

В профиле могут быть реальные ФИО и фото, а номер, как правило, скрыт либо не совпадает с реальным телефонным номером.

Как это работает

Злоумышленники преследуют разные цели: например, обманом путём похитить денежные средства с банковских карт либо получить сведения для компрометации личной информации, для доступа к площадкам в интернете (соцсети, личные блоги), а также

информации, представляющей коммерческую или иную тайну, охраняемую законом, включая служебные сведения.

Рекомендации

Не доверяйте звонкам и сообщениям с незнакомых или скрытых номеров. Если вы сомневаетесь в том, что вам пишет руководитель или коллега, попросите его написать через корпоративный канал связи, например, почту. Попробуйте написать или

позвонить по другим знакомым вам номерам и поинтересоваться, поступали ли от него сообщения (писать вам могут и со взломанного аккаунта). Руководитель никогда не даёт указаний или поручений о переводе денежных средств через мессенджеры WhatsApp или Telegram.

По всем выявленным случаям мошеннических действий с использованием общедоступных сервисов коммуникации (электронная почта, мессенджеры, телефонные звонки и т.д.) в отношении сотрудников компаний незамедлительно сообщайте на sb@kamaz.ru (в глобальном списке адресов «Блок безопасности ПАО «КАМАЗ») с указанием всех обстоятельств инцидента.



Неожиданный звонок от руководителя? Включите критическое мышление

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Только точные броски

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Любознательность и желание узнать ответ на вопрос «А что будет, если?..» — залог отличного настроения и красочных будней, наполненных приятным общением с единомышленниками. Не верите? А мы сейчас докажем!

Для этого отправимся на завод запасных частей и компонентов — здесь работает удивительная девушка Истра Ступицкая. Днём она, как и полагается всем порядочным героям, трудится распреде-

лителем работ в цехе общезаводских систем и транспортно-складских операций, а вечером отправляется в клуб спортивного метания ножей. Такое необычное увлечение с Истрой уже восемь лет!



Освоила девушка и судейство в соревнованиях

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Рыбка подо льдом

10 марта профком «КАМАЗа» организовал соревнование по подлёдной рыбной ловле на Мелекеске недалеко от городского пляжа в посёлке ГЭС.

В состязании приняли участие 25 человек из 11 команд. После официальной части рыбаки отправились на замёрзшую реку. В первом конкурсе участникам предстояло пробурить на скорость три лунки. Марат Латыпов с 33ЧиК справился с этим заданием за 45 секунд, раньше всех остальных.

Организаторы распределили участок Мелекески на зоны «А» и «Б». В каждой из них участники могли находиться в течение двух часов. По завершении первенства судьи считали количество пойманной рыбы.

В итоге в командном зачёте «золото» завоевали Виктор Титов и Валерий Вожаков (РИЗ); «серебро» досталось Юрию Палаткину, Александру Гаврилову (АЗК); «бронзу» забрали Ирина Мусикова и Ильдус Юлдашев («Электротранспорт»). Первое место в личном зачёте заняла Ирина Мусикова, на второй позиции оказался Александр Гаврилов, а на третье место забрался Дмитрий Афанасьев (БЗГД — ДР).



Правильный выбор места для лунки — один из главных факторов удачной рыбалки

— Мне было шестнадцать, когда я пришла на первое пробное занятие. Искала вариант сбрасывать напряжение — возраст горячий, подростковый, эмоции копились и требовали выхода. Желательно конструктивного, не хотелось, как многие советовали, на бокс идти или в так называемую комнату зла (это там, где можно вволю побить посуду или что-нибудь разрушать), — вспоминает Истра.

Перебирала различные варианты она долго, до тех пор, пока друг не предложил секцию метания ножей. Девушка, конечно, сомневалась: звучит-то вон как внушительно и опасно! Но где наша не пропадала?

— В первый раз испугалась ужасно. Ножи рикошетят, падают с громким звоном, вокруг шум, гам... Ну и не получалось ничего поначалу, само собой. Ещё и расстояние броска новичкам дают метр — а это очень близко! Кажется, что отлетит в тебя этот нож, инстинктивно хочется отпрянуть и убежать, — смеётся Истра.

Но сдаваться — это не про нашу героиню. Она последовала за своим жизненным кредо: если любопытно и интересно, надо брать! Тем более что и орудия для метания при ближайшем рассмотрении оказались вовсе даже не опасными — они не заточены, эдакий бруск металла, по форме лишь отдалённо напоминающий нож.

— Как и в любом виде



Спортивным метанием ножей Истра Ступицкая занимается восемь лет

спорта, без наработки техники и терпения никуда, — поминает плечами Истра. — А метание ножей, кстати, вообще в этом плане забавное занятие: оно наружу вытаскивает всё, чем человек по жизни занимался. Манера броска выдаёт рыбаков, боксёров, волейболистов... Очень привольно наблюдать, — делится она опытом.

А его у Истры за столько-то лет занятий предостаточно. Освоив базовые техники и навыки, она стала совершенствоваться и разбавлять свои клубные будни... всяким.

— Когда уже кое-чего умешь, начинаешь придумывать способы усложнить себе жизнь, — улыбается девушка.

домой отвезу, зачем тебе это, такая хрупкая девочка! — делится она. — А я считаю — одно другому не мешает.

Так что занятия Истра не пропускает. Любит и посоревноваться — вызов считает делом полезным для саморазвития, и рассудить. Да-да, наша героиня ещё и это освоила!

— Сначала меня привлекали секретарём к соревнованиям. Стало получаться, и руководитель клуба предложил мне научиться судить состязания. Я заинтересовалась, да и клубу польза, — рассказывает Истра. — Нужно ведь за большим количеством народа одновременно проследить, нарушения правил пресечь. Это помогло ощутить себя увереннее, нарабатывается определённый авторитет, люди прислушиваются.

Сейчас её и в другие города периодически зовут судить соревнования. Нюансов в этом деле много — и дистанцию броска точно соблюсти, и зарезы рассчитать — в случае, если нож попал в две зоны на мишени (которая делением на сектора немного похожа на мишень для дартса), к примеру, баллы начисляются в большую сторону. Да тут даже миллиметр решает!

Кстати, о соревнованиях — есть в них и ещё один жирный для нашей героини плюс.

— Мы периодически проводим и свои состязания, и клубы из других городов приглашаем. И, конечно, готовимся к прибытию гостей по полной! — делится Истра. — Рисуем на стенах, устраиваем тематические соревнования, наряжаемся в костюмы, которые делаем сами. Я люблю рисовать, так что с удовольствием берусь и за это.

А ещё она на танцы ходит и дизайн изучает... Но это, как говорится, уже совсем другая история.

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

**ГАЛИУЛЛИН
Рустем Рашидович
(30.11.1985 — 10.03.2024)**

При исполнении военного долга в зоне СВО в возрасте 38 лет погиб шихтовщик ЛЦ-1 ПЧЛ литейного завода Рустем Галиуллин.

Рустем Рашидович был из тех, кто мог сказать о себе: «Я — стопроцентный литейщик и камазовец». Он пришёл на литейный завод (тогда ещё ОАО «КАМАЗ-Металлургия»), едва ему исполнилось 18, в 2004 году. Отсюда же ушёл в армию, сюда же вернулся, отслужив. Сначала работал шихтовщиком, затем огнеупорщиком. Освоил профессию водителя погрузчика и даже проработал по ней два года, но специальность шихтовщика оказалась более интересной. За это время литейный завод стал для него не только работой, но и местом, где зародилась его семья. Здесь он познакомился с супругой Светланой.

В сентябре 2022-го литейка вновь проводила Рустема Галиуллина на службу, на этот раз в зону СВО. Волновались, но понимали: такие люди там нужнее. Кому, как не ему — решительному, исполнительному, дисциплинированному, настоящему патриоту, — защищать Родину? Прапорщик Галиуллин до последнего оставался на связи с коллегами. Интересовался новостями коллектива, поздравлял с днями рождения и праздниками, рассказывал о себе...

Коллектив, руководство и профком литейного завода разделяют горечь утраты и выражают искренние соболезнования семье Галиуллиных и его близким.



СПОРТПЛОЩАДКА

Захват, бросок...

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Региональный центр «Сыны Отечества»

17 марта камазовцы собрались в спортивном зале челябинской автошколы ДОСААФ, чтобы изучить приёмы армейского рукопашного боя. Мастер-класс для них провёл трёхкратный чемпион мира и многократный чемпион России по боевому самбо Алексей Иванов. Мероприятие прошло при поддержке ГК «Ростех».

Событие началось с небольшого экскурса в историю. Наставник рассказал, как появился армейский рукопашный бой, отметив, что этот спорт максимально моделирует поединок двух противников без оружия. В него входят самые простые и эффективные приёмы всех видов борьбы, бокса и восточных единоборств. Интересно, что победа в рукопашном поединке даётся за нокаут

или проведённый болевой приём, также спортсмен выигрывает бой по сумме набранных очков.

После небольшой разминки собравшиеся занялись кувырками. А далее их ждала стойка. «А как нужно держать руки?», «А я правильно ставлю ноги?», «Я верно корпус расположил?» — часто звучали вопросы от новоиспечённых бойцов, адресованные наставнику. Алексей

подходил к каждому и при необходимости поправлял подопечного, поясняя, почему именно так, а не иначе нужно ставить руки или ноги. Затем участники мастер-класса изучили передвижения в стойке.

Всё эти базовые вещи были необходимы для дальнейших упражнений. Алексей вместе с юными спортсменами Федерации армейского рукопашного боя Татарстана продемонстрировал пря-

мые и боковые удары руками и ногами, их комбинации. Ученики с «КАМАЗом» внимательно следили за каждым движением, ведь потом они разбились по парам и закрепляли материал, оттачивая уже свои навыки рукопашного боя.

После небольшого перерыва подопечные Алексея изучили приёмы правильного удержания соперника на земле. При этом новоявленные борцы старались максимально аккуратно выполнять упражнения, ведь одно неловкое движение могло бы привести к травмам своего спарринг-партнёра. На этом элементы борьбы не закончились. Камазовские спортсмены изучили расположение рук и ног при захвате соперника, а потом потренировались, заваливая своего визави на землю. В это время Алексей внимательно наблюдал за подопечными, иногда давая рекомендации, как эффективнее провести приёмы.

Затем на ковёр вышли юниоры. Они продемонстрировали схватки по правилам армейского рукопашного боя. Событие заняло три часа и прошло для участников мастер-класса на одном дыхании. В завершение Алексей подвёл итоги, отметив, что изученные приёмы здорово выручат при самообороне. Камазовцы, в свою очередь, остались довольны проведённым мастер-классом, за что и поблагодарили наставника.



Мастер-класс от трёхкратного чемпиона мира по самбо — настоящий подарок для ценителей рукопашного боя

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Сколько весит метла Бабы-Яги?

Интеллектуалы кузнецкого завода открыли новый сезон: 19 марта собралось пять команд. Темой игры стало наступившее время года — весна и всё, что с ней связано: цветы, женщины, любовь...

Как обычно, на игровом поле собирались «Фантазёры» (ТООМД), «Пучок» (ПТОО), АПРИКО, «Республика ШИК» и появились новички — сборная ОРП «Союз». В этот весенний день звучали вопросы о женщинах и мужчинах, их особенностях, отношениях друг с другом,

эталонах красоты.

Как грузоподъёмность транспортного средства влияет на спасение жизни? Оказывается, самым прямым образом, если это транспортное средство — метла. Считалось, что грузоподъёмность метлы — около трёх пудов. Девушек

и женщин, подозреваемых в связи с нечистой силой, взвешивали, и если вес оказывался выше нормы, можно было считать, что им повезло, в противном случае их судьба была неизвестной.

Что может сделать из зверя человека? Ну, конечно

же, только истинная любовь! Кого мужчины, как и 3000 лет назад, считают идеалом женской красоты? «Она прекрасна, спору нет!» — отвечали они, вспоминая царицу Нефертити.

Все участники справились с ребусами по определению трёх слов, каждое из которых содержало в своём корне предыдущее. Завершил игру блиц — нужно было отгадать музыкальные отрывки песен, в которых звучат женские имена.

В итоге наибольшее количество баллов — 21 — набрала «Республика ШИК», всего на один балл от победителей отстали «Фантазёры», третье место поделили между собой «Союз» и «Пучок», набравшие по 16 баллов.

Участники предложили интересное новшество — следующую игру для интеллектуалов готовят команда-победитель. Посмотрим, найдёт ли идея своё воплощение в апреле.



«Республика ШИК» сражалась уверенно, красиво — и заняла первое место

НОВОСТИ

В Бегишево открыли молельные комнаты

На втором этаже нового терминала «В» аэропорта Бегишево создали условия для комфортного совершения религиозных обрядов исповедующим ислам и православие.

Молельные комнаты были устроены в аэропорту по многочисленным просьбам пассажиров. Комната для мусульман создавалась под контролем нижнекамского муфтасибата, а открытие и освящение комнаты для исповедующих православие состоялось по благословению митрополита Казанского и Татарстанского Кирилла.

«Это добная традиция — перед дорогой попросить у Господа благословения. Наши технические возможности совершенствуются, но традиции и духовные идеалы остаются неизменными. Надеюсь, что молитвы будут услышаны, а полёты безопасны», — произнёс епископ Чистопольский и Нижнекамский Пахомий, совершая первое богослужение. На память о событии он подарил икону святителя Николая Чудотворца — покровителя всех путешествующих.

«Обратите внимание: комнаты находятся рядом. Это отличная черта Татарстана — сохранять межрелигиозный мир и спокойствие в обществе», — отметил муфтий Татарстана Камиль хазрат Самигуллин. Также муфтий добавил, что особо радует забота о слабовидящих. Для них установили информационную доску со шрифтом Брайля, что в молельных комнатах встречается редко.



Слева — комната для мусульман, справа — для православных

СПАРТАКИАДА-2024

На площадку выходи

20 марта на «КАМАЗе» стартовали соревнования по волейболу, организованные профкомом. В них принимают участие 16 команд из подразделений компании.

После жеребьёвки команды были распределены по четырём группам. Матч длился до побед в партиях. В первый день состязания БЗГД — ДР встречался с ЦОБ. Представители НТЦ оказались сильнее. Волейболисты АВЗ обыграли ризовцев, спортсмены завода двигателей выиграли росгвардейцев. А игра между ПРЗ и логистическим центром закончилась победой первого подразделения.

Следующие матчи запланированы на 25 марта. «ПЖДТ-Сервис» сразится с литейным заводом, блок продаж и сервиса сыграет с ЗЗЧИК, «РД» померится силой с блоком закупок, а «Челныводоканалу» будет противостоять кузнецкий завод.



Волейбольные матчи на «КАМАЗе» делятся до двух побед в партиях

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Жасурбек ищет свою Паризод

Татьяна ПАРАМОНОВА. Фото: архив кузнецкого завода

Этот 25-летний узбекский парень прославился на кузнецком заводе своим исполнением лирических песен. Теперь ни один заводской концерт не обходится без его участия, ему рукоплещут благодарные зрители, а он, скромно откланявшись, идёт ремонтировать индукционные печи в КПК-3.

Жасурбек Исаков может с уверенностью сказать, что свою детскую мечту осуществил. В пятилетнем возрасте он увидел, как его родственник поёт на большой сцене, и заявил: я тоже буду артистом! Никто на это не обратил внимания, но поёт мальчишка и поёт, в деревне и без того забот хватает. Сперва его умение красиво петь отметила учительница в начальных классах, потом и другие педагоги советовали родителям дать ему музыкальное образование. И только когда Жасурбек пошёл в седьмой класс, мама привела его в музыкальную школу в ближайшем городе Янгиер (Сырдарынский район Узбекистана). Педагоги, очарованные пением подростка, зачислили его, невзирая на возраст. За три года он закончил «музыкалку» с отличием, осваивая экстерном всю пятилетнюю программу.

После девятого класса Жасурбек поступил в музыкальный колледж на отделение «Вокальное искусство (эстрадный вокал)» и закончил его тоже с отличием. За

плечами уже были участия в различных конкурсах. Но, поработав один год преподавателем в музыкальной школе, заинтересовался программой обучения в турецком университете Антальи АKEV — захотел получить второе образование по специальности «Международная торговля». Однако после второго курса стоимость обучения выросла втройне, пришлось уйти из университета. Переехав в Стамбул, Жасурбек брался за любую работу. Это были тяжёлые годы, которые омрачала и пандемия коронавируса.

В начале 2022-го дядя Искандар пригласил его на «КАМАЗ». Он уверял парня, что работа есть, зарплату платят вовремя, жильё предоставлют — сам он уже полгода здесь работает. Заработав на билет, январским утром парень прилетел в Бегишево. Челнинская земля встретила его в пять утра 30-градусным морозом. Свои впечатления Жасурбек запомнил навсегда. Сейчас, пережив уже вторую зиму, он звонко смеётся над этим, но не тогда.

Жасурбек устроился чистильщиком на ПРЗ. К этому моменту дядя Искандар разослал по мессенджеру видеозаписи сего выступлениями. Дошли они и до режиссёра Дома культуры ПРЗ Нафисы Ибрагимовой, она пригласила

парня спеть на празднике Навруз, который отмечали на базе отдыха «Лесная сказка». Жасурбек порадовал заводчан самыми популярными узбекскими песнями, среди которых «Паризод», что означает «Красавица». В этот же день в парке Победы проходился городской Навруз, Ибрагимова повезла своих артистов и туда. Здесь Жасурбек познакомился с соотечественниками из узбекской диаспоры, которые базируются в Доме дружбы народов «Родник». С тех пор он стал выступать с ними на различных площадках, в том числе и на заводских.

В феврале 2023 года Исаков устроился на кузнецкий завод. Но в художественную сферу деятельность попал только в сентябре.

Как раз шла подготовка к Дню независимости Узбекистана, — вспоминает руководитель Алла Сайко. — Его привёл как переводчик Азамат, он уже 11 лет живёт в России, два года работает на кузнецком и свободно говорит по-русски. Это сейчас, общаясь с нами, Жасурбек активно признаёт русский, а тогда было очень тяжело его понять. Когда он запел своим тенором, очаровал всех, кто был в актовом зале. Голос великолепный, исполняет красиво, чисто, высокие

ноты берёт, все эти мелизмы, нюансы, тонкости узбекского исполнения, независимо от того, народную поёт или современную. Вот так он и влился в наш творческий коллектив.

Жасурбек признаётся, что любит лирические, мелодичные песни, чтобы текст был со смыслом, поэтому отдаёт предпочтение давно известным, но в современной аранжировке. Он находит в интернете минусовку и скачивает, приносит к Алле Анатольевне, а дальше вместе обсуждают, уместна ли будет песня на том или другом концерте.

Когда готовила к общекамазовскому фестивалю «Автоград» песню «Ах, этот вечер» из фильма «Ах, водевиль, водевиль», решила его попробовать в нашей вокальной группе, мы там все по очереди поём. Жасурбеку было сложно, ведь надо петь по-русски, но он справился. Очень ответственно работал над текстом, над словами, над речью, чтобы не выделяться, — отзываетя Алла Сайко.

Он успешно выступил на «Автограде», на заводских концертах, посвящённых Дню машиностроителя, Новому году, 8 Марта. На каждом концерте Жасурбек исполняет что-то новое, всё пока на узбекском. Как при-



Жасурбек Исаков профессионально исполняет не только узбекские песни, но и композиции на русском языке

знаётся сам, чтобы спеть на русском, надо хорошо выучить текст.

Попробуем найти узбекскую песню, посвящённую этому празднику, — поделилась певицей Алла Анатольевна. — А возможно, Жасурбека удастся уговорить и на танцевальный номер, правда, пока он отказывается, но признаётся, что умеет вальсировать — этому тоже научили в колледже на уроках ритмики.

Несомненно, творческие успехи радуют и семью Жасурбека. На кузнецком заводе работает его мама Жаннат, она сменила профессию бухгалтера и стала управлять краном. А папа Шариф и братишка Фирдавс работают слесарями-ремонтниками в ЦРиОТО ТВЧ. Своей семьёй Жасурбек ёщё не обзавёлся, его сердце свободно, но говорит, что его избранницей может стать не обязательно узбечка, лишь бы была мусульманка.



Профессор Сергей Сиренко знает юных челнинских художников очень хорошо

веты скрипачам, а преподаватель Академического музыкального училища Зауре Жарова давала со-

ни фортепиано. Подопечные внимательно слушали рекомендации своих наставников, а затем здесь же старательно применяли их на практике.

В этот же день в Детской художественной школе № 1 профессор Московского государственного академического художественного института имени В.И. Сурикова Сергей Сиренко проводил мастер-класс по живописи.

А 22 марта проходит основной конкурсный отбор. В Набережных Челнах, кстати, уже в седьмой раз. О том, кто стал стипендиатом, и подробнее о самом событии можно будет прочесть в следующем номере «Вестей КАМАЗа».