



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 14 (4168)
17 мая 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

СБОРОЧНЫЙ
КОНВЕЙЕР ПРИНИМАЛ
ОСОБОГО ГОСТЯ

2

О ПРОФЕССИИ ЗНАЛ
МАЛО, НО С ВЫБОРОМ
НЕ ОШИБСЯ

5

В ОБНОВЛЁННОМ
ФОРМАТЕ
И С НОВЫМ СОЛИСТОМ

8



ТЕАТР НА КОЛЁСАХ



НЕ В БУКВАЛЬНОМ СМЫСЛЕ СЛОВА, КОНЕЧНО ЖЕ, НО ОТНЫНЕ
МОЖНО СМЕЛО ГОВОРИТЬ, ЧТО ГРУЗОВИЧОК КАМАЗ «КОМПАС»
ЗАМЕТНО УСИЛИЛ ТРУППУ «МАСТЕРОВЫХ». С ЕГО ПОМОЩЬЮ
АРТИСТЫ СМОГУТ ДОСТАВЛЯТЬ ДЕКОРАЦИИ НА ГАСТРОЛИ

3

МОЛОДОСТЬ С НАУКОЙ



мыслят держаться парой

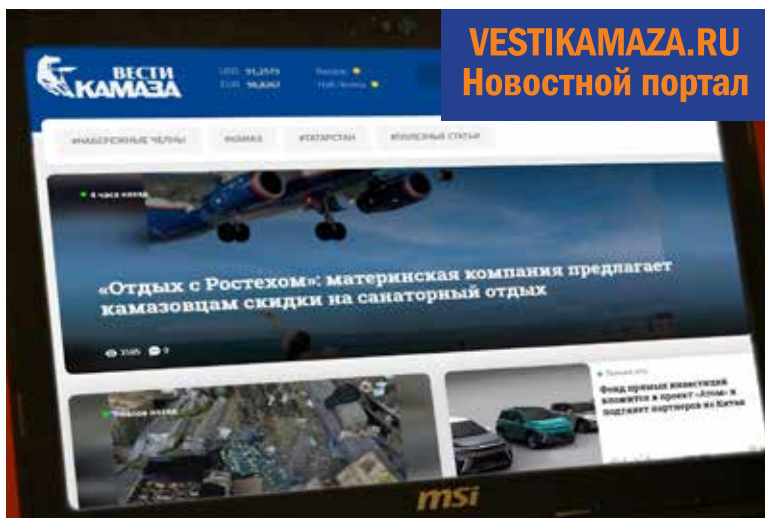
4

АМБИЦИИ «КИБЕРАВТОТЕХА»:



как оценили и что в там планах?

4

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Под Челнами появится сухопутный хаб для экспорта зерна в Китай и Иран
- Самолёты из Челнов в Москву с 1 июня будут летать чаще
- Когогин и Собянин запустили производство «Москвича» по полному циклу

В МИНИАТЮРЕ И ДАЖЕ МЕЛЬЧЕ:



самые-самые масштабы — до 1:72

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЯ

На заводах новые директора

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин назначил новых директоров в два камазовских подразделения — на заводе двигателей и литейном. К своим обязанностям они приступили 7 мая.



Завод двигателей возглавил **Анатолий Филин**. Он родился 5 августа 1982 года в Набережных Челнах. Выпускник Казанского (Приволжского) Федерального университета по специальности «Электроснабжение». Камазовский этап его трудовой биографии начался в 2003 году с должности оператора станков с программным управлением цеха по производству новых изделий ОАО «КАМАЗ-Дизель».

В последующие годы работал там же наладчиком станков и манипуляторов, бригадиром, мастером, заместителем начальника цеха. Также в его послужном списке — должности главного диспетчера, начальника отдела оперативного управления производством, начальника производства «Мотор» завода двигателей. В 2013–2022 годах был заместителем директора завода по производству. С июля 2022 года до нового назначения работал генеральным директором АО «Белебеевский завод «Автономаль», дочернего предприятия «КАМАЗа» в Башкортостане.

Олег Косарев, занимавший должность директора завода двигателей с 12 февраля 2024 года, вернулся на прежнее место работы в АО «КАМАЗ-Дизель».



У руля литейного завода встал **Сергей Гаринин**. Он родился 21 октября 1977 года в Набережных Челнах. В 2000 году окончил КамПИ по специальности «Машины и технология литейного производства», а в 2005-м — КГУ по специальности «Менеджмент организации».

Работать на литейном заводе начал в 2000 году мастером ЛЦ-2 ПЦЛ, через два года стал начальником ЛЦ № 4 производства цветного

литья. В 2005 году Сергей Николаевич перевёлся в производство стального литья на должность начальника ЛЦ-2, через год стал заместителем начальника ПСЛ. Затем в разные годы работал в должности начальника цветного корпуса, потом стального, затем чугунного литья. С 2013 года — заместитель директора литейного завода по производству.



52-летний **Эдуард Панфилов**, возглавлявший литейный завод с июля 2012 года, назначен заместителем исполнительного директора ПАО «КАМАЗ» по литейным производствам — директором Центра литейных компетенций. В сфере его ответственности — консолидация и управление развитием литейных производств и технологий в подразделениях и организациях группы компаний

«КАМАЗ» в России и за рубежом, в том числе в ООО «Димитровградский литейный завод», ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов», ПАО «Тутаевский моторный завод».

НАГРАЖДЕНИЕ

Полвека контролирует

Почётное звание «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан» присвоено контролёру кузнечно-прессовых работ 4 разряда ОТК кузнечного производства департамента технического контроля **Вере Щепиной**. Высокую награду она получила из рук главы РТ Рустама Минниханова 27 апреля в Казанском кремле.

Вера Щепина работает на «КАМАЗе» почти 50 лет: она пришла на кузнечный завод в 1975 году после окончания Златоустовского металлургического техникума по специальности «Техник-прокатчик». Стала трудиться контролёром ОТК на горячих участках, обучаясь на заводе и постепенно повышая разряд. Почти сразу была выбрана бригадиром. Позже стала контрольным мастером.

Вера Николаевна внесла значительный вклад в работу по внедрению прогрессивных методов контроля. При её непосредственном участии были решены многие вопросы по качеству сборки оснастки и штампов. Вера Щепина — наставник по практическому обучению у 10 молодых работников, передаёт свои знания и опыт новому поколению.

За добросовестный многолетний труд ей присвоено звание «Ветеран труда», награждена грамотой Минавтопрома РФ.



Теперь Вера Щепина — «Заслуженный машиностроитель РТ»

Фото: пресс-служба райса РТ

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

Мечты сбываются

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Накануне майских праздников на автомобильном заводе была организована экскурсия для особого гостя из Санкт-Петербурга.

15-летний Андрей находится под патронажем благотворительного фонда «Детский и взрослый хоспис «Бумажная птица». Добрый, открытый подросток стал участником всероссийского проекта «Мечты сбываются». Его, как и многих мальчишек, интересуют разные модели машин, но настоящая любовь — большие грузовики. Их красота и мощь с детства завораживают Андрея.

В своём письме в проект юноша написал, что больше всего на свете хотел бы побывать на «КАМАЗе» в Набережных Челнах и увидеть, как работает автогигант, создавая машины, которые он каждый день видит на улицах города. Организаторы проекта при содействии заместителя директора по персоналу АвЗ Ульяны Зотовой решили исполнить желание подростка.

На старте маршрута гости узнали, что автомобильный — финишный завод большой технологической цепочки «КАМАЗа». Разглядывая портреты видных политических деятелей, звёзд кино и шоу-бизнеса, побывавших на АвЗ, гости

шутливо поинтересовались, найдётся ли место для фото Андрея. После экскурсии в историю от опытного гида Вячеслава Грибкова пришла пора удивляться масштабам процесса сборки большегрузов.

— Вот сверху с подвесного толкающего конвейера спускаются каркасы кабин, которые тут же попадают в руки опытных рабочих. На конвейере сборки кабин за каждой бригадой закреплены свои задачи: установка обивки салона, лобового стекла, замков. За два месяца слесарь осваивает операции всего цикла сборки, — поясняет Вячеслав.

Андрею хочется поближе рассмотреть жгуты, сиденья, элементы обивки, которые рабочие быстро устанавливают на каркас кабины, но заходить за красную линию запрещено, это опасно, ведь конвейер не останавливается ни на минуту. Каждую кабину принимает контролёр ОТК, который оценивает её внешний вид и проверяет качество соединений узлов.

На «нитке» сборки кабин для большегрузов поколения К5 идёт модернизация — темп сборки этой модели будет увеличен, она вос-



Осмотрев кабину, гость сделал вывод — здесь использованы все современные технологии

требована на рынке.

Наблюдая за работой главного конвейера, гости из Санкт-Петербурга узнали, что стыковка кабины и шасси называется «свадьбой», длина ПТК, по которому перемещаются детали и узлы, — 29 километров, а на финише конвейера сходят большегрузы 60 разных моделей и 300 комплектаций. Их удивили высокий уровень синхронизации операций, порядок и чистота на рабочих местах.

Возможность осмотреть красавец-тягач поколения К5 была предоставлена Андрею в цехе комплектации и сдачи автомобилей.

— Отличная машина! — выдохнул подросток, поглаживая большегруз по гладкому блестящему боку. — Вот бы в кабину заглянуть...

По просьбе матери

ему помогли сесть за руль КАМАЗа, место рядом тут же занял сопровождающий с АвЗ. Он рассказал Андрею о системах помощи водителю, показал, как работает мультимедийная система с сенсорным экраном, как выглядит смарт-ключ для этой машины.

Мама Андрея, поглядывая на паренька за оживлённой беседой, с трудом сдерживала волнение:

— Я так рада, что мечта сына исполнилась! Нас здесь очень тепло встретили, он увидел, как собираются «КАМАЗы», сколько труда вложено в создание каждой машины. После серии перенесённых операций Андрею очень нужна такая перезагрузка, она подогреет интерес к автомобилям, а главное — желание жить, развиваться, искать своё место в этом мире.

Молодые люди успели поговорить и о перспективных моделях, которые осваиваются в компании, и о производстве агрегатов, и о цифровом моделировании. Тему развития «КАМАЗа» оказалось очень трудно уложить в рамки одной экскурсии. Но теперь у гостей из Санкт-Петербурга есть контакты специалистов, которые всегда готовы поделиться новостями о мощной и сильной машине, а значит, перезагрузка продолжится, и появятся новые мечты.



Мечта Андрея сбылась — мощные грузовики собирали на его глазах

СОБЫТИЕ



Этот грузовичок будет перевозить декорации и реквизит во время гастролей

«ЛИДЕР PSK»

Секрет открытой двери

Татьяна ПАРАМОНОВА

В блоке развития подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за I квартал 2024 года. Сотрудники продолжают активно улучшать процессы по всем направлениям SQDCM. Например, кайдзен-предложения, занявшие первые места, позволяют «КАМАЗу» ежегодно экономить порядка 15 млн рублей.

Ведущий инженер-технолог отдела нормирования технологий (ОНТ) **Алёна Михеева** обратила внимание на то, что на автоматической линии в цехе 011 ПРЗ расчёт дополнительной расстановочной численности основных рабочих для техпроцесса «Изготовление крышки картера» выполнен с учётом 18 рабочих мест, а фактически их шесть. Проведя аудит, из расчёта удалено 12 рабочих мест, благодаря чему ежегодный условный экономический эффект будет составлять свыше 8,6 млн рублей.

Её коллега **Гузель Насыбуллина** внесла кайдзен-предложение с условным экономическим эффектом 3,5 млн рублей в год за счёт пересмотра предельной величины длинной базы рам с 7800 мм до 8500 мм с учётом конструктивной особенности конвейеров сборки серийных рам и такта движения линий технологами ТЦ и ПРЗ.

Инженер-технолог 1 категории группы имитационного моделирования **Валентин Кусков** предложил открыть дверь из АБК, чтобы сотрудники могли сразу переходить в цех ОПЗ. Он выполнил расчёт трудоёмкости перемещения

через улицу. Расстояние 350 метров и время в пути 14 минут приводит к опозданиям и задержкам, а образующаяся зимой и в межсезонье наледь создаёт риски падений и травм. Открытие двери исключает травмоопасные ситуации и потери рабочего времени, так как расстояние уменьшается до 50 м, а время в пути — до минуты. Условный экономический эффект составит 1,8 млн рублей в год.

Инженер-технолог 2 категории группы гидравлических технологий **Ранис Шияпов** предложил решить проблему оснастки для детали «Втулка упорная» 1262.1701134. В оснастке поставщика присутствовали отклонения в размерах, из-за чего после ТВЧ-операции деталь становилась непригодной для дальнейшего использования. Шияпов спроектировал новую оснастку с требуемыми размерами, её изготовили в ОПЗ, больше при ТВЧ-операции брак не создаётся. Экономический эффект составил 890 тыс. рублей.

Инженер-конструктор 2 категории группы сцеплений **Юрий Бажнин** разработал карту контроля требуемых параметров для цапфы Т4 4123-1711716. Она

исключает такие потери, как повторное измерение недостающих параметров, излишний поиск и распределение, конфликты между отделами, потерю времени на анализ и способ измерения. Экономический эффект составит около 515 тыс. рублей в год.

Инженер-программист 3 категории группы программирования технологий **Марсель Хузиахметов** подал заявку в канцелярию НТЦ для закупки штампов ЭКЗ № 1 и № 2. Отсутствие на чертежах таких печатей приводило к некомплектной передаче документации для открытия заказа на РИЗе. Это влекло дополнительные трудозатраты на проставление



Изначально при изготовлении втулки упорной для АКП-2 применялась оснастка от поставщика (слева), но изготовленная по кайдзен-предложению Раниса Шияпова (справа) исключает забракованность детали

Я в театр

14 мая автомобиль КАМАЗ «Компас» стал полноправным членом группы театра «Мастеровые». Теперь перевозить декорации на любые гастролы артисты смогут легко и быстро.

Под крыло нового руководителя 12-тонный грузовик с надписью «Пора в театр» на бортах и капоте передал лично гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. На торжественном мероприятии, помимо директора театра Армандо Диамантэ и актёров, присутствовали также мэр Челнов Наиль Магдеев, замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина и другие

представители автогиганта.

Вручая подарок, Сергей Когогин отметил, что театр должен расширять зону своей деятельности на другие города. «Когда Армандо Луиджиевич сказал, что для этого нужна машина, то мы, конечно, пошли навстречу — для нас тоже важно, чтобы театр возил своё оборудование на нашем автомобиле, а не каком-то другом. Обязательства нашей компании не ограничиваются производством — мы должны заботиться и

о моральной, культурной среде нашего города, ведь мы живём не только работой», — добавил он.

«КАМАЗ» и театр, к слову, связывают давние тёплые отношения: автогигант принимал участие и в строительстве нового здания. Ну а «Мастеровые», в свою очередь, в благодарность за помощь и технику готовы при необходимости предоставлять свою площадку для корпоративных мероприятий автогиганта.

НОВОСТИ

А теперь дооснастим

«КАМАЗ» объявил об отзыве порядка 23,4 тыс. грузовиков, реализованных в период с 1 июля 2022 года по 1 августа 2023 года, когда российские производители устройств вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) в силу экономических санкций не могли оснастить своей продукцией системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

В 2022–2023 годах правительство России узаконило выпуск и продажу техники без УВЭОС. К настоящему времени проблема с установкой этого устройства на российский рынок решена, и владельцы грузовиков могут дооснастить свои автомобили за счёт «КАМАЗа». Для этого технику, приобретённую в указанный период, нужно пригнать в ближайший дилерский центр.

Обучение для дилеров «КАМАЗа»

Специалисты ТФК «КАМАЗ» провели обучение по автомобилю КАМАЗ-54901 для дилеров.

Обучение для специалистов дилерской сети по автомобилям нового модельного ряда проводится регулярно. Но в марте автогигант запустил уникальное предложение при покупке автомобиля КАМАЗ-54901 — пакет сервисных услуг, включённый в стоимость автомобиля. С его помощью клиенты смогут существенно сэкономить на эксплуатации машины. Об этом и других нововведениях сотрудники ТФК «КАМАЗ» проинформировали специалистов по продажам дилерской сети в ходе вебинаров.

Дилеры были разделены по федеральным округам, в общей сложности проведены шесть лекций в онлайн-формате. В ходе трансляции были представлены основные характеристики модели, конструктивные изменения, дана информация о пакете сервисных услуг.

«Ставка ниже» для «Гус Логист»

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передал в лизинг на условиях новой программы «Ставка ниже» 10 магистральных тягачей КАМАЗ-54901 и девять прицепов грузовой компании «Гус Логист». Договор с московским партнёром оформлен сроком на пять лет с применением госсубсидии до 850 тыс. рублей.

«Гус Логист» пользуется финансовой поддержкой «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» с 2020 года. Ранее транспортная компания уже приобретала седельные тягачи КАМАЗ-5490, бортовые автомобили на шасси КАМАЗ-4308, магистральные тягачи 54901. В связи с увеличением заказов клиент вновь обратился в «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» за новыми грузовиками 54901.

«Гус Логист» перевозит габаритные, негабаритные, сборные, контейнерные, опасные грузы, нефтегазовое оборудование, металлоконструкции по России и за рубежом.

УЧЕНИЕ – СВЕТ

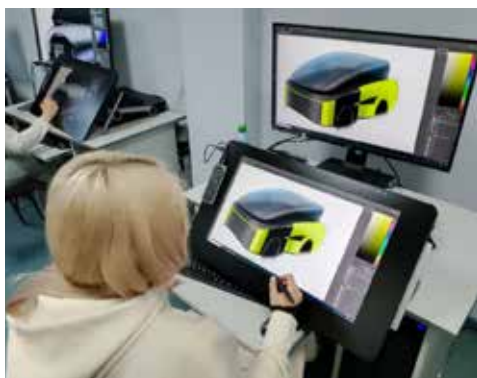
Оценка: отлично

Передовая инженерная школа «КиберАвтоТех», открытая не так давно в Челнах при поддержке «КАМАЗа», в конце апреля приняла высоких гостей. Своими глазами увидеть, как налажена работа, сюда приехали замминистра науки и высшего образования РФ Дмитрий Афанасьев и ректор Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ» Владимир Шевченко.

В сопровождении замгендиректора «КАМАЗа» по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанны Халиуллиной и директора Набережночелнинского института КФУ Георгия Котиева делегация побывала в нескольких лабораториях инженерной школы — везде бурлила жизнь. Студенты и молодые учёные заняты, помимо собственно образовательного процесса, и практикой, применяя обретенные знания на реальных производственных заказах.

Часто интересные задачи даёт, конечно, главный партнёр ПИШ — «КАМАЗ». Так, в лаборатории материаловедения занимаются исследованиями для автогиганта (к примеру, проект по высокопрочным чугунам), лаборатория дизайна разрабатывает для него же эскиз монотрака, а лаборатория прототипирования занята обработкой деталей после 3D-печати и исследованием как традиционных, так и новых материалов.

Открыта школа и для любых российских предприятий — в скором времени ожидается, что к официальному партнёрству присоединится и тольяттинский «АвтоВАЗ». В целом же КФУ и «КАМАЗ» намерены



Так в ПИШ разрабатываются эскизы

сделать Набережночелнинский институт с его Передовой инженерной школой ведущим вузом для всей отечественной отрасли автомобилестроения.

Цель амбициозная, но вполне достижимая, ведь уже сейчас ПИШ показывает отличные результаты: готовит кадры, даёт практический опыт и помогает производствам, выполняя их заказы по различным направлениям. Высоко оценил работу и Дмитрий Афанасьев: «Здорово вы двигаетесь, молодцы!»

КОМПЛАЕНС

Весна — время обновления знаний

Служба комплаенс приняла участие в VIII Молодёжном форуме машиностроителей ПАО «КАМАЗ», состоявшемся 13-14 апреля при активном сотрудничестве с профсоюзной организацией «КАМАЗа» и Советом молодёжи.

Именно здесь собралась активная молодёжь, наиболее восприимчивая и мобильная часть социума, и «КАМАЗ» — компания мирового уровня, заинтересованная в соблюдении этических норм. На форуме сотрудники службы рассказали о приверженности группы организаций ПАО «КАМАЗ» культуре комплаенс и провели краткий обучающий курс.

Обучение прошло плодотворно, весело, с элементами игры, с активной обратной связью. Инструментом для обучения стали термины и определения комплаенс, которые были зашифрованы в ребусах. Молодые люди успешно справились с задачами, а наиболее активные были награждены сувенирами. По итогам комплаенс-конкурса развернулся активный интеллектуальный поединок двух претендентов на победу — Ильдара Хаертдинова (ТФК «КАМАЗ») и Виталия Киселёва («НЕФАЗ»), но более точным был Виталий, он выиграл первенство и получил памятный приз.



Сотрудники службы комплаенс напоминают о противодействии коррупции регулярно

Кроме того, начиная с апреля службой комплаенс на основе выработанного с профсоюзной организацией совместного решения о взаимодействии и сотрудничестве проведены встречи с председателями цеховых комитетов АвЗ, ЛЗ, РИЗа как с людьми, объединяющими коллективы и способными внести в жизнь «КАМАЗа» идеи и замыслы работников. Такие встречи планируется проводить в течение года.

Также в марте и апреле в дочерних обществах ПАО «КАМАЗ» комплаенс-менеджерами 36 организаций проведены уже ставшие традиционными ежегодные встречи с трудовыми коллективами по вопросам корпоративной этики, профилактики и противодействия коррупции. Во встречах приняли участие более 8000 работников. Организация аналогичных мероприятий будет продолжена в мае.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

И науку прокачаем!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В молодёжном центре «КАМАЗа» состоялся первый форум молодых учёных, организованный Корпоративным университетом компании и Научно-техническим центром.

Встреча молодых специалистов из разных подразделений, увлечённых исследованиями, началась со знакомства. Первый тест на настойчивость в достижении цели — поиск интересующей информации друг о друге. Камазовцы узнали о рабочих задачах коллег, их увлечениях и даже домашних любимцах.

— Давайте сегодня возьмём курс на развитие: пусть эта встреча станет отправной точкой становления новых умов в науке! А через пять лет половина из вас защитит свои диссертации и опубликует наработки в научном журнале, — это напутствие руководителя службы конструкторских и научно-исследовательских расчетов НТЦ Владимира Карабцева настроило участников форума на активную работу.

Они, разделившись на команды, пытались понять, что значит для каждого научная деятельность в компании, с помощью метафорических картин нейросети определяли направления, в которых хотели бы развиваться, анализировали свои ресурсы, записывали желания. Сошлись на том, что в первую очередь молодые учёные должны заниматься прикладными исследованиями, а для активной научной деятельности



Составление модерационной карты с идеями развития нового сообщества — занятие увлекательное

необходимы творческая жилка, обучение, инфраструктура и удача.

Итогом встречи стало появление на «КАМАЗе» нового профессионального сообщества молодых учёных. В ближайшее время оно намерено организовать научную конференцию, где каждый из участников представит свои наработки. Её результаты подтвердят серьёзность намерений камазовцев в развитии научной деятельности в компании.



Каждый из вас может сделать шаг навстречу науке и стать участником профсообщества молодых учёных «КАМАЗа»

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Всё по списку

На «НЕФАЗе» подвели итоги выполнения Коллективного договора за 2023 год.

В конференции трудового коллектива приняли участие гендиректор предприятия Евгений Корепанов, замгендиректора по управлению персоналом Юрис Мухаметдинов, председатель профкома Розалия Мулахметова, а также руководители подразделений, предцехкомов и работники предприятия. В качестве

гостя присутствовала председатель РОСПРОФПРОМ-Башкортостан Ирина Исламова.

Итоги за прошлый год отличные — коллективный договор выполнен в полном объёме. Выручка от продажи продукции составила больше 35 млрд рублей, что на 44% выше показателя 2022-го. Среднемесячная

заработная плата также выросла на 24,1% и составила 55851 рубль. До места работы сотрудников довозят за счёт предприятия, ингородным полагается компенсация. Социально-бытовое обслуживание тоже на высоте: горячее питание, спецодежда, спецобувь и СИЗ, медицинские осмотры для работников, занятых в производстве с вредными и опасными условиями труда, и многое другое предоставляется нефазовцам для комфортного, безопасного и эффективного труда.

Встречу по итогам коллективного договора совместили с ежегодной отчётной профсоюзной конференцией. В её рамках выступила Розалия Мулахметова, которая сообщила, что больше 99% нефазовцев являются членами профсоюза — явный показатель доверия. Такую плодотворную работу отметили и на конкурсе: «НЕФАЗ» в 2023 году получил звание «Лучшая первичная профсоюзная организация РОСПРОФПРОМ-Башкортостан», а Розалия Мулахметова стала «Профлидером года».



Евгений Корепанов, подводя итоги встречи, отметил, что в текущем году необходимо сосредоточиться на увеличении производительности труда и выполнении плана по выпуску всех видов продукции, ведь нужно развиваться дальше и не останавливаться на достигнутом

ТЫ МОЖЕШЬ

Принимай вызов, Тимур!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

О чужой формуле успеха узнать всегда любопытно — интересно ведь, из чего она сложилась. А там, глядишь, кое-что и к себе приспособить можно! У нашего нового героя с ремонтно-инструментального завода секрет прост: главное — пробовать. Ведь если ничего не делать, ничего и не добьёшься.

Такой подход помог Тимуру Халиуллину из токаря переключиться на станочника широкого профиля.

— Честно говоря, когда поступал, о специальности знал мало. Выбирал, что называется, наугад, но, выходит, не ошибся. С самого начала и по сей день тружусь по профессии, — улыбается Тимур.

С «КАМАЗом» жизнь свела его в 2011 году (были, правда, ещё практики на ПРЗ во время учёбы), когда Тимур позвали на РИЗ токарем.

— Опыта у меня было маловато, конечно. К тому времени немного поработал на частных предприятиях станочником, но такого крупного производства не видел, — признаётся наш герой.

Впрочем, на заводе молодого специалиста приняли тепло, так что включился в работу он быстро.

— Мой наставник дядя Саша (он уже давно на пенсии) очень выручил. Объяснил всё от и до, даже если по первости брак получался, подбадривал, велел не расстраиваться. Это важно, я не ощущал никакой неуверенности, не боялся пробовать и ошибаться. И хвалили меня, если всё получалось, мощный стимул у меня был совершенствоваться, — делится подробностями Тимур.

Да и сама работа тоже затянула: токарь — профессия интересная!

— Здесь можно проявить творческую жилку. Приносят тебе кусок металла — и надо по чертежу что-то из него выточить. А нюансов-то очень много: подобрать скорость вращения шпинделя, подачи, понять, какая поверхность должна быть... Потом управляешь станком, до миллиметра выверяешь движения, — рассказывает наш герой.

А освоив токарное мастерство, он задумался о новой высоте — захотелось изучить станки с ПУ. Благо и возможность подвернулась, так что от завода в 2012-м Тимур направили на обучение. И несколько лет спустя, в 2018-м, он стал наладчиком в цехе режущего инструмента, освоил здесь новое оборудование.

— Помните, говорил про нюансы? Здесь их ещё больше, — шутит Тимур. — Деталь надо в станке правильно выставить, произвести настройку, задать режим резания, скорость вращения инструмента, скорость его перемещения, пра-



Станки и манипуляторы с ПУ стали вызовом для Тимура Халиуллина

вильные численные значения... Лишь бы в нолях не запутаться, всё в голове держать нужно.

Номенклатура деталей при этом огромная, заводу они нужны постоянно, всех форм и размеров. Даже, казалось бы, на бытовательский взгляд похожие детали по факту оказываются очень разными: диаметр, количество зубьев, ещё масса параметров... И всё нужно учесть.

— Даже сейчас порой попадают непростые чертежи, — признаётся Тимур. — Но тем интереснее, это своеобразный вызов. Да и условия труда у нас отличные, удобный график. Могу говорить с уверенностью — дело мне по душе!

А до недавнего времени для души у Тимура Халиуллина была и «молодёжка». Заскучал он однажды дома, году эдак в 2014-м, а его вдруг позвали на турслёт. А там завертелось!

— Подумал тогда — почему бы и нет? Мне очень понравилось, решил повторить! Новые знакомства, новые друзья, общение... А там и в КВН пригласили, в команду «Андорра». Я всегда выступать боялся, внимания не любил. Но переборол себя, даже Брежнева сыграл, — смеётся Тимур. — И мы выиграли тот КВН!

С выступлениями удалось побывать в Зеленодольске, Нижнем Новгороде, Геленджике... Украшали шутками заводские праздники и Сабантуи.

— А ещё благодаря «молодёжке» я познакомился с супругой Светланой. Сразу понял, что это мой человек. Предложение сделал прямо во время выступления на КВН, — делится Тимур.

Вот так «КАМАЗ» и рабочие будни обеспечил, и для романтики простор дал. Было бы, как говорится, желание, а возможности дадут!

Через 10 лет я... по-прежнему работаю на «КАМАЗе». А кем конкретно, время покажет.

Я мечтаю... вырастить сына Руслана (ему сейчас три года) добрым, сильным и умным человеком. Ещё хотел бы иметь свою дачу — отдыхать там по выходным.

Если бы мне снова было 20 лет... я бы, пожалуй, всё же «вышку» получил.

Чтобы добиться успеха... нужно постоянно мотивировать себя, учиться и не лениться.

Авторитетные для меня люди на «КАМАЗе»... дядя Саша, мой первый наставник. Мне бы хотелось достичь такого же уровня мастерства в профессии, какой был у него. Он на месте усидеть не мог и всё говорил — не могу не работать, хочу двигаться. Отличное качество, я считаю!

БЕЗОПАСНОСТЬ

Летний развод

Пока все мы с нетерпением ждём лета и планируем, как провести отпуск, каникулы или просто выходные, мошенники тоже проявляют активность. Служба информационной безопасности «КАМАЗа» продолжает информировать о новых схемах обмана с использованием современных технических возможностей.

Схема 1

В отпускной период киберпреступники массово отправляют SMS, электронные письма или сообщения в мессенджерах с ссылками на фишинговые веб-ресурсы для продажи авиабилетов и жилья на время отдыха, обещая билеты и туры по более низким ценам.

Схема 2

Также мошенники могут предлагать участие в акциях, связанных с сезонными скидками на электронику и другие товары. Они рассылают письма, представляясь ритейлерами

бытовой техники, и предлагают воспользоваться промокодом на скидку в 50% на любые товары магазина с бесплатной доставкой. Чтобы активировать промокод, предлагается нажать на кнопку «Использовать промокод» в электронном письме. Однако ссылка будет вести не на официальный сайт ритейлера, а на поддельный ресурс, созданный злоумышленниками для кражи личной информации и данных банковских карт.

Схема 3

Мошенничество с помощью QR-кодов тоже наби-

рает обороты. Например, поддельные коды оставляют рядом со скутерами или велосипедами в прокате, а код перенаправляет на фишинговый ресурс. Когда человек пытается оплатить аренду, он передаёт свои банковские данные мошенникам.

Также существуют чат-боты, предлагающие туры, аренду недвижимости или прокат средств передвижения.

Рекомендации

► Чтобы не попасться на уловки киберпреступников, убедитесь, что отправитель — реальный представитель компании. Сверьте почтовый адрес на официальном сайте компании. Если адрес отличается, то, скорее всего, вы имеете дело с мошенниками.

► Обратите внимание на визуальное оформление рассылки — корпоративные цвета, шрифты и фирменный стиль.

► Не стоит переходить по ссылкам, открывать или скачивать вложения в письмах, так как они могут быть заражены.

► Используйте надёжные и уникальные пароли для всех учётных записей.

► Никогда не сообщайте личную информацию по телефону или по электронной почте, если вы не уверены, что телефонный звонок или обмен электронными сообщениями безопасен. Убедитесь, что вы говорите именно с тем человеком, за которого его принимаете.

► Целесообразно использовать антивирусное программное обеспечение для защиты своих устройств от угроз. Вы можете сканировать, идентифицировать и избавляться от вредоносного ПО с помощью антивирусного программного обеспечения. Постоянно обновляйте антивирусы, чтобы обеспечить максимальный уровень безопасности.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БПЛА*

*Беспилотный летательный аппарат

ОПЕРАТИВНО СООБЩИТЬ В СЛУЖБУ БЕЗОПАСНОСТИ

8 (8552) 45-29-24

8 (960) 070-60-61

- время, место обнаружения по г. Набережные Челны и на территории Тукаевского района
- примерную высоту, направление полёта
- количество БПЛА, примерную конфигурацию (форму, окраску, опознавательные знаки, другие визуальные признаки)

ПОКИНУТЬ ЗОНУ ОБНАРУЖЕНИЯ БПЛА

и предупредить о возможной опасности окружающих

БДИТЕЛЬНОСТЬ - ТВОЁ ОРУЖИЕ!



ОХРАНА ТРУДА

Курс на нулевой травматизм

В канун Всемирного дня охраны труда, который отмечался 28 апреля, в блоке развития провели ряд мероприятий и наградили победителей различных конкурсов.

За звание «Лучший уполномоченный по охране труда профсоюза» соревновались 19 человек. Они демонстрировали не только теоретические знания, но и подбирали предупредительные меры к указанным опасностям и СИЗ для выполнения определённых работ. В итоге первое место заняла ведущий инженер-исследователь службы научной работы и инновационных материалов ТЦ Эльмира Ибрагимова. На второе место вышел главный специалист колёсных шасси службы главного конструктора по специальным автомобилям НТЦ Александр Латычкин. Третье место поделили ведущий инженер-исследователь службы научной работы и инновационных материалов ТЦ Алия Фалькова и главный специалист по проектным технологиям службы заместителя директора ТЦ по инновационному развитию

и прогрессивным технологиям ТЦ Евгений Веркин.

Винтеллектуальной игре, которую традиционно с 2021 года организуют группа охраны труда и пожарной безопасности БЗГД – ДР совместно с профсоюзом блока, участвовало 12 команд. К победе они шли, отгадывая ребусы и отвечая на вопросы, разбавляя их творческими номерами. В итоге в тройку лидеров вышли команды «Овощевоз», «Правнуки Менделеева», «На заклёпках».

26 апреля в конференц-зале НТЦ собрались руководители подразделений БЗГД – ДР и уполномоченные по охране труда профсоюза. Они рассмотрели статистику травматизма по России и Татарстану, обсудили тему Всемирного дня охраны труда 2024 года «Влияние изменения климата на безопасность и гигиену труда», вспомнили о принципах «нулевого травматизма». В завершение

совещания наградили лучших работников в области охраны труда.

По итогам работы в 2023 году звание «Лучший руководитель по организации безопасного труда в подразделении» было присвоено начальнику цеха СГКИ НТЦ Степану Кулакову, заместителю начальника цеха по технической части ОПЗ НТЦ Шамилю Гилязутдинову, контрольному мастеру ОТК ДКТИ Алексею Папашвили.

Звания «Лучший уполномоченный по охране

труда профсоюза» удостоились главный специалист по новым методам проектирования ДЦСП Елена Головушкина, ведущий инженер-конструктор службы по сертификации и НТД НТЦ Евгения Богатырёва, инженер-технолог 3 категории ОСТ ОПЗ НТЦ Ляйсан Тухбатуллина.

Почётной грамотой ПАО «КАМАЗ» были награждены ведущий инженер по охране труда Диана Лазарева, занявшая третье место в конкурсе «Лучший специалист по охране тру-



Эльмира Ибрагимова — лучший уполномоченный по охране труда блока развития

да» ПАО «КАМАЗ» за 2023 год; Елена Головушкина за победу в конкурсе «Лучший уполномоченный по охране труда профсоюза»; коллектив группы охраны труда

и пожарной безопасности БЗГД — ДР за первое место во второй группе в конкурсе «Лучшая служба по охране труда группы организаций ПАО «КАМАЗ» за 2023 год.

ЗАБОТА

Принимайте подарки!

Накануне празднования 79-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне коллектив «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» навестил 30 подшефных ветеранов.

Сотрудники Лизинговой компании «КАМАЗ» поздравили участников войны, тружеников тыла, узников фашистских лагерей с памятной для всей страны датой, порадовали их подарками. Продуктовые наборы, как всегда, составлялись с учётом пожеланий подшефных.

«Благотворительный проект «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» «Заботливое сердце» действует уже 17 лет, — подчеркнул генеральный директор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков. — Мы чтим важные для страны даты и традиции нашей компании, связанные с социальной ответственностью».

Руководитель компании пожелал ветеранам крепкого здоровья, счастья и благополучия.



Мария Васильевна Грин, родившаяся в плену, не осталась без внимания накануне 9 Мая

СПОРТПЛОЩАДКА

Пробеги марафон

11 и 12 мая в столице Татарстана состоялось грандиозное спортивное событие — юбилейный X Казанский марафон. В нём поучаствовала и камазовская команда благодаря профкому автогиганта.

Событие собрало около 28 тысяч человек. Участники могли проверить свои силы на четырёх дистанциях. В первый день прошли забеги на 3 и 10 км. А во второй состоялся полумарафон в 21,1 км и марафон в 42,2 км. Маршруты были проложены в центральной части города мимо достопримечательностей.

Камазовская команда состояла из 17 человек, представляющих БЗГД — ДР, департамент продуктового менеджмента, литейный завод, АвЗ, завод двигателей, гендирекцию, «РД», профком, БЗГД по продажам и сервису. Большинство участников команды пробежали дистанции на 3 и 10 км. Пятеро вышли на старт полумарафона, а двое отважились на марафон. Все камазовцы пересекли финишную черту и получили памятные медали участника события.



Камазовцы успешно преодолели дистанции Казанского марафона



Стефана Стефановича Бабошина сотрудники ТФК навестили в санатории

Никто не забыт

Первичная профсоюзная организация и администрация «Торгово-финансовой компании «КАМАЗ» в преддверии Дня Победы организовали два традиционных мероприятия.

Одно из них — раздача всем сотрудникам ТФК георгиевских ленточек. Всего для акции были подготовлены более 400 лент. Вторым важным событием стало посещение ветеранов ВОВ, бывших работников подразделения — труженицы тыла Фаузии Гариповны Ситдиковой и Стефана Стефановича Бабошина, который ребёнком попал в фашистский концлагерь и провёл там несколько страшных лет. Каждому из них от компании вручены подарки и продуктовые наборы.

В гости к юбилярам

Поздравлять бывших работников предприятия со значимыми датами и праздниками — хорошая традиция автогиганта, от которой не отходит и «КАМАЗ-Энерго».

В марте, апреле и мае замгендиректора «КАМАЗ-Энерго» по производству Айдар Ахмадуллин, председатель профкома Гузель Шарифуллина и председатель Совета ветеранов Николай Баркалов заглянули в гости к бывшим работникам подразделения. Торжественным поводом оказалось 70-летие юбиляров. Поздравления принимали Раиса Порфирьева, Рафгат Ахметшин, Тамара Федосеева, Сакиба Салекова, Николай Косильников, Тамара Зайцева и Мария Князева. Именинники получили подарки и букеты.

Юбиляры были очень рады такому вниманию со стороны своих коллег. Они поблагодарили за тёплые поздравления. А затем за чашечкой чая, беседуя со своими гостями, вспоминали о том, как пришли на «КАМАЗ», да и в целом о трудовых буднях. Кроме того, интересовались, как поживают их бывшие коллеги, с кем работали на протяжении многих лет.

Не остаются без внимания в «КАМАЗ-Энерго» и ветераны и труженики тыла. К Дню Победы администрация и профком предприятия посетили Валентину Нестеренко, Ивана Завалишина и Насиму Фатхелгаянову. Валентине Ивановне подарили путёвку в клинику-санаторий «Набережные Челны», а Ивану Петровичу — в челнинский госпиталь для ветеранов войн.



Подшефная «КАМАЗ-Энерго» Валентина Нестеренко поздравлениям рада

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

В масштабах модели

Текст и фото: Кирилл СВИРИДОВ

В ДК «КАМАЗа» 20 апреля собралось множество разной техники. Здесь можно было увидеть не только легковые и грузовые автомобили, но и авиацию, суда и даже космические корабли. Вы спросите, где это всё уместилось? Во Дворце культуры, там состоялся XIII Всероссийский слёт моделлистов.

В арт-холле ДК «КАМАЗа» разместились столы, на которых и располагались модели. По словам руководителя оргкомитета слёта Дмитрия Куршева, событие было разделено на две части: на конкурс в 20 номинациях представлено около сотни экземпляров, а продемонстрированных на выставке машинок было просто несчесть. Большинство из них в классическом масштабе 1:43, но встречались и масштаб от 1:72 до 1:35.

Посетители с неподдельным интересом рассматривали каждый экспонат, общались с моделлистами, а те в ответ увлечённо рассказывали, как появился тот или иной экземпляр, делились интересными фактами, показывали фото других машин. Между рядами с огромными от радости глазами бегали дети, ведя своих родителей за руки. «Папа, смотри, машинка! Я хочу себе такую», — выпрашивали мальчуганы. «Это не машинки, а модельки», — поправляли их взрослые, присматривая экземпляр в свою коллекцию.

На выставке привлекали

внимание небольшие диорамы и миниатюры. Вот, например, «Москвич-408» заезжает на мойку. КАМАЗ-5511 остановился недалеко от сквера на оживлённом перекрёстке. Или такой же грузовик челинского автогиганта обогнал рядом с «МАЗами» и «КрАЗом» у деревянной избушки и панельной пятиэтажки, ведь строительство — это стихия самосвала.

Да и спецтехника «КАМАЗа» пользуется популярностью у моделлистов. К примеру, Руслан Гумеров из Уфы привёз буровую установку на шасси КАМАЗа-43114. По его словам, он собрал её за три месяца, уделяя машине по часу после работы. При этом Руслан использовал подручные материалы. В ход пошла даже пластиковая тарелочка.

На конкурсе КАМАЗы занимали особое место. Для моделлистов даже учредили отдельную номинацию. В 2024 году в ней участвовали девять моделей. Лучший экземпляр выбирало камазовское жюри в лице молодёжи автогиганта.

— КАМАЗ — популярная

марка грузовиков. На камазовских шасси выпускается очень много разной спецтехники. Это вызывает у моделлистов огромный интерес к автомобилю, — отметил Дмитрий Куршев.

Спецприз за творческую инициативу получил самый юный участник конкурса Динияр Камалетдинов. 13-летний челлинец на конкурс решил выставить болид команды «КАМАЗ-мастер». Модель КАМАЗа-43509 получилась просто загляденье: парень нанёс на машину пигменты грязи и песка. Глядя на автомобиль, создаётся ощущение, что этот грузовик приехал на выставку прямиком с ралли «Дакар».

Как рассказал сам Динияр, он вдохновился посещением музея команды «КАМАЗ-мастер» вместе со своими



Болид команды «КАМАЗ-мастер» будто бы с финиша дакаровского марафона



Спецтехника «КАМАЗа» пользуется популярностью у моделлистов

одноклассниками. Подобрал модель, он собрал её три дня. На покраску и нанесение декалей* ушло ещё двое суток. Парень считает грузовик «Синий Армады» самым выдающимся в гамме камазовских автомобилей.

По итогам конкурса первое место занял казанец Михаил Назаров. На второй строчке оказался Вячеслав Войкин из Ульяновска, представивший КАМАЗ-63501. Третья позиция досталась саратовцу Александру Солодовникову, который привёз КАМАЗ-5410.

— Три года назад я сфотографировал самосвал 6595 на выставке на автодроме «Высокая Гора». Снял все размеры, я приступил к работе, — рассказывает о своём самосвале Михаил Назаров. — Сборку начинал, конечно же, с рамы, затем шасси, колёса, двигатель, кабина и, наконец, всякая мелочь. Я использовал 3D-печать. Например, из смо-



Михаил Назаров внимательно следит за развитием камазовских автомобилей

лы сделан бампер и двигатель. Из латуни сконструирован кузов, кабина — это литьё. Фольга пошла на бак самосвала. А брызговики делались с помощью фототравления.

Михаил добавляет, что кабину и кузов можно поднять, как у настоящего самосвала. Красил он этот экспонат автомобильной краской из баллончика. Всего на создание такой машины с нуля у себя дома у него ушёл год.



Особое место занимали диорамы: вот панельный дом и избушка, а рядом строительная техника

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

С чего всё начинается

Олеся ШЛЕМЕНКОВА. Фото: Сергей ПЕТРОВ

23 апреля состоялось очередное мероприятие, в котором юные челлинцы познакомились с «КАМАЗом». В этот раз сотрудники блока развития посетили Центр образования № 16.

По традиции День «КАМАЗа» начался с подведения итогов предварительных творческих конкурсов. Ребята постарались и на суд жюри представили интересные работы. Большинство рисунков на тему «КАМАЗ — машина будущего» удивляют своей яркостью и эмоциональностью, а макеты и творческие проекты на тему «КАМАЗ — транспорт для всех» представлены в зелёном цвете и ориентированы на защиту Отечества. Восхищает видение детей — смелость мысли и полёт их фантазии безграничны. Поэтому все участники творческих конкурсов получили ценные призы, а победители — памятные подарки.

На встречу к учащимся пришёл руководитель службы конструкторских и научно-исследовательских расчётов Владимир Карабцев. От него они узнали о предприятии «КАМАЗ», какие перспективы развития и становления открывает Передовая инженерная школа для выпускников 9-х и 11-х классов. Главный специалист по развитию персонала Корпоративного университета Станислав Рассказов сумел в красках рассказать о профессиональной ориентации и имеющихся возможностях привлечения подростков в это направление.

В завершение официальной части мероприятия детей ждал приятный творческий подарок. Зажигательные песни исполнила представитель кузнечного завода Ирина Яшина, а стихотворение Юрия Визбора «Ты пойми, что такое «КАМАЗ», прочитанное ведущим специалистом БЗГД — ДР Олесей Шлеменковой, оставило неизгладимый след.

Далее ребята погрузились в увлекательные конкурсы, интеллектуальную игру и «Весёлые старты». На этом этапе специалисты блока развития и кузнечного завода выступали в тандеме. Также на День «КАМАЗа» в ЦО № 16 были



Две модели — «Компас 9» и КАМАЗ-54901 — предоставил НТЦ

приглашены и специалисты «Кванториума», они представили три мастер-класса для учащихся пятых классов.

Горящие взгляды, улыбки и восторженные возгласы ребят стали свидетельством

профессионализма и искренности организаторов мероприятия. Им удалось подарить праздник 729 учащимся ЦО № 16.

На всём протяжении мероприятия у ребят и

их классных руководителей была возможность сфотографироваться с выставленными в школьном дворе инновационными моделями «Компас 9» и КАМАЗ-54901.

В ГОСТИ К НАМ

Взмах палочки как счастье

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

В седьмой раз камазовцы рукоплескали прославленному дирижёру Валерию Гергиеву и его коллективу. В этом году маэстро приехал в Набережные Челны с объединённым симфоническим оркестром Мариинского и Большого театров, подарив местной публике композиции Шостаковича и Бетховена.

Набережные Челны вошли в список городов XXIII Московского Пасхального фестиваля, который проходит при поддержке Правительства Москвы, Министерства культуры РФ, по благословлению Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. В Автограде же концерт состоялся благодаря «КАМАЗу» и его гендиректору Сергею Когогину.

Вечером 14 мая холл Органного зала просто гудел: публика с нетерпением ждала встречи с маэстро. Одни поглядывали на часы, другие внимательно изучали пригласительные билеты, переходили по QR-коду, чтобы узнать информацию о самом фестивале, третьи общались с коллегами и знакомыми. А затем все направились в зрительный зал. Музыканты на сцене настраивали инструменты и сами настраивались на нужный лад. И наконец к публике вышел маэстро Гергиев.

На первом плане оказалось фортепьяно, прозвучали три части концерта фортепьяно с оркестром № 5 ми-бемоль мажор Бетховена. Музыканты будто окружили клавишно-струнный инструмент, а он задавал ритм. К слову, на фортепьяно солировал в этот момент сын прославленного дирижёра Абисал Гергиев. Сам же маэстро, казалось, отошёл на задний план, но, тем не менее, именно его руководство задавало тон оркестру. Вот Валерий Абисалович лёгким взмахом палочки словно приглашает скрипки звучать, а затем поворачивается и едва уловимым жестом обращается к виолончелям, будто говоря: «Теперь ваш черёд». И смычковые инструменты сливаются в общей тональности.

Публика так и норовила испугать дирижёра и оркестр в аплодисментах, и перед исполнением симфонии № 5 ре минор в четырёх



Симфонический оркестр завораживал публику своим исполнением

частях Шостаковича им это удалось. Фортепьяно ушло на задний план. В центре сцены оказался уже сам маэстро Гергиев, а музыканты придвинулись ближе к нему. В звучание добавились духовые и ударные инструменты. К слову, после концерта в холле Органного зала разгорелось обсуждение, какую торжественность задавали тарелки в композиции из

смычковых инструментов. Концерт, кстати, и закончился на ударной ноте. Шквал аплодисментов стал выражением благодарности за потрясающий вечер.

Сергей Когогин не пожалел тёплых слов для Валерия Абисаловича и его коллектива и выразил надежду, что в следующий раз симфонический оркестр выступит на производственной площадке «КАМАЗа», как



Сын Валерия Гергиева Абисал пользуется современными технологиями — нотный текст он читал с планшета



Сергей Когогин выразил надежду, что в следующий раз прославленный коллектив выступит на производственной площадке

это случилось в прошлом году на заводе каркасов кабин. Кроме того, Когогин рассказал, что в этот день автогигант подарил театру «Мастеровые» грузовик. На этом мероприятии журналисты у него поинтересовались, почему компания поддерживает учреждения культуры города.

— Я им ответил: «Да, наша задача выпускать хорошие надёжные машины, но автомобили делают люди, а хорошие машины делают счастливые люди». Сегодня вы, Валерий Абисалович, подарили нам счастье, — подчеркнул Сергей Когогин.

Руководитель исполкома Набережных Челнов Фарид Салахов передал слова признательности от мэра города

Наиля Магдеева за посещение Автограда в рамках фестиваля. «Ваш коллектив подарил праздник музыки всем нам», — отметил Салахов, акцентировав внимание на важной роли «КАМАЗа» в культурной жизни Челнов.

Зал вновь рукоплескал маэстро и его коллективу, слышалось «Браво!» А после мероприятия зрители активно делились впечатлениями: «Шикарный концерт», «Потрясающая музыка». Словом, публика расходилось по домам с положительными эмоциями и надеждой ещё раз побывать на концерте прославленного симфонического оркестра... И, может быть, уже на самом «КАМАЗе».

КАМАЗОВЦЫ ШУТЯТ

Смешили до победного

В КВН камазовцы играют не только на родной сцене. Каламбурят они и на городских, и на республиканских фестивалях работающей молодёжи. Наши ребята не просто шутят, а занимают первые места.

В ДК «КАМАЗ» в конце апреля собрались девять городских команд, а среди них были четыре камазовских коллектива — «Мои красавицы» (ЛЗ), «Нелогичные» (ЛЦ), «RD» («РД») и «Неспальный район» (сборная «КАМАЗа»). И боролись они за выход в полуфинал Лиги работающей молодёжи Набережных Челнов. Команды приготовили к игре приветствие, которое плавно перетекало в музыкальный номер. Две части выступления оценивались отдельно.

В результате «Мои красавицы» и «Нелогичные» заработали по 10,3 балла и поделили первое место, а «RD» — 10,1 балла. По итогам всего фестиваля команда, набравшая максимальное количество баллов за игры, получит путёвку в Сочи в 2025 году. Пока в сезоне лидируют камазовские литейщицы.

Команда «Заводчане» из Нефтекамска, которая запомнилась камазовской публике на весеннем Кубке КВН 2024 года самоироничными миниатюрами, принимала участие в профсоюзном фестивале КВН трудящейся молодёжи Башкортостана. Нефазовцы поборолась с 18 командами. Тема игры была обозначена как «За безопасный труд!». «Заводчане» показали восьмиминутную программу на сцене Конгресс-холла Уфы, заняли первое место, а также подняли над головами кубок за творческий подход к продвижению идей и культуры безопасного труда. Они получили право представлять Башкортостан на II Всероссийском профсоюзном фестивале КВН, который состоится осенью в Уфе.

ОПРОС Информированность работников ПАО «КАМАЗ»

Внесите личный вклад в повышение качества информирования и определение ключевых тем о работе в компании

ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В ОПРОСЕ удобным для вас способом

1 Отсканируйте QR-код



2 Зайдите в мобильное приложение **KAMAZ Mobile**. Раздел «Персонал - Опросы»

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ОТВЕТОВ ГАРАНТИРУЕМ

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.