



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 19 (4173)
28 июня 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

АЙДА ПРАЗДНОВАТЬ,
МОЛОДЁЖЬ!

2

УПОРСТВО
С ПРИСТАВКОЙ
«ЭЛЕКТРО»

5

SILK WAY-2024:
В МОНГОЛИИ
БУДЕТ ЖАРКО

6

ЗАРПЛАТНАЯ РЕФОРМА



СУТЬ ВКРАТЦЕ: ФИКСИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ЗАРПЛАТЫ — ОКЛАД — С ИЮЛЯ ВЫРАСТЕТ С 30 ДО 70%. А ЧТО КОНКРЕТНО ИЗМЕНИТСЯ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ВЫПЛАТАХ И В ЧЁМ ПЕРВОПРИЧИНА НАДВИГАЮЩИХСЯ ПЕРЕМЕН, РАССКАЗАЛ ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ «КАМАЗА» СЕРГЕЙ РОМАНЮК

2

ПОЛЖИЗНИ НА «КУЗНИЦЕ»:



истинная соль завода

4

РАСТИ ЗДОРОВЫМ, СЕРЁГА,



и равняйся на «Спец»

7

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- «В очереди с раннего утра»: вкладчикам «Автоградбанка» возвращено 959 миллионов
- «Мастеровые» нанимают охрану для своего уличного декора
- В Челнах за неправильную парковку на штрафстоянку уходят по 10 автомобилей в день

22 ИЮНЯ: СКОРБЬ И ПАМЯТЬ,



велопробег и митинг

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

АНОНС

Айда на праздник, молодёжь!

29 июня на челнинском городском Майдане пройдёт грандиозный праздник — День молодёжи.

В интерактивном шатре «КАМАЗа» будут организованы мастер-классы для детей и подростков. Ребята помладше смогут порисовать 3D-ручкой, собрать пазлы, разрисовать гипсовые КАМАЗы, создать открытку, а более взрослых ждёт VR-экскурсия, где можно будет увидеть работу виртуального тренажёра покраски автомобиля. Ну и, конечно, состоится выставка автомобилей КАМАЗ. А ещё каждый желающий сможет принять участие в мгновенной беспроигрышной лотерее!

Пройдёт ярмарка вакансий — это отличная возможность узнать, что

новенького происходит на «КАМАЗе», и даже стать камазовцем — человеком, создающим мощные машины. Не упустите уникальную возможность записаться на экскурсию на автомобильный завод и своими глазами увидеть главный сборочный конвейер автогиганта.

А ещё в 16 часов на площадку «КАМАЗа» приедут пилоты команды «КАМАЗ-мастер». Пройдут фото- и автограф-сессии. Тс-с-с, никому не говорите, но точно будет пилот команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрий Сотников!

Приходите, будет интересно! Ждём вас с 15 до 19 часов.



СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



**ВЕСТИ
КАМАЗА**

22
кнопка

24
канал

в кабельных сетях Летай,
Дом.ru, МТС

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг в 18.00

АКТУАЛЬНО

Оплата труда: назрели перемены

С 1 июля на «КАМАЗе» начнёт меняться система оплаты труда: доля её фиксированной части (оклада) вырастет с 30% от зарплаты до 70%. Пропорционально сократится переменная часть зарплаты — надбавки и премии. «Вести КАМАЗа» обсудили с директором департамента трудовых отношений Сергеем Романиуком причины реформы и ожидаемый от неё эффект.

— Сергей Иванович, чем новая структура зарплаты будет лучше нынешней?

— Она обеспечит прозрачность начислений — работникам компании станет понятнее, почему сумма в расчёте именно такая, какая есть. Изменения эти назревали давно: по нынешним временам камазовские тарифные ставки за один час работы слишком низки, и доля фиксированной части в зарплате тоже невысока, поэтому сотрудникам сложно прогнозировать личный месячный доход. Это первая проблема, которую мы решим благодаря новому зарплатному проекту. Второй вопрос, который нужно снять, — слишком высокая зависимость от оценки руководителя: работникам не всегда ясно, по каким критериям мастера оценивают их труд и, как следствие, их может не устраивать размер дополнительных стимулирующих выплат. По новой схеме рабочие будут переведены с тарифов на оклады. Оклады вырастут в среднем в два раза за счёт перераспределения переменной части, а субъективное влияние мастеров на зарплату будет исключено.

— Из каких компонентов складывается зарплата?

— Основная часть — из трёх: оклад, надбавка и премия. Надбавка учитывает квалификацию, интеллектуальный и физический потенциал работника, сложность рабочего процесса. По новым правилам надбавка будет определяться коллегиально, по чётким критериям и минимум на полгода. На премию же влияют те показатели эффективности, которые для работника установлены изначально. Она представляет собой процент от оклада или тарифа и, значит, зависит от отработанного времени.

— Кроме основной части какие есть ещё выплаты? Как всё это выглядит в долях от зарплаты?



85% работников высказались за повышение тарифов и окладов в структуре зарплат

— Есть дополнительные стимулирующие выплаты помимо надбавки, которые начисляются за рост производительности, за особо важные работы, многостоечное обслуживание, самоконтроль... Есть доплаты специалистам ключевых профессий и должностей, и в целом положений о таких дополнительных выплатах больше 20. Стимулирующие выплаты сейчас занимают в структуре зарплаты порядка 67%, но их размер нельзя называть стабильным именно потому, что их ежемесячно назначает руководитель подразделения. С июля оклады и надбавка будут формировать 85% зарплаты, премия — оставшиеся 15%.

— Почему возникла необходимость реформы?

— Прежде всего из-за высокой текучести работников со стажем до полугода. Новичкам сложно разобраться в тонкостях системы оплаты труда и приходится рассчитывать только на тариф, а ведь он составляет незначительную часть в зарплате. Если в остальной части рабочий зависит от оценки мастера и не может спрогнозировать свой бюджет, то теряет интерес к работе. Поэтому мы в первую очередь ждём от нового подхода стабилизации штата и большей вовлечённости сотрудников в рабочие процессы.

— Изменениякоснутся всего персонала «КАМАЗа» или какой-то определённой части?

— Новый формат мы тестируем с ноября прошлого года, но в pilotном режиме он внедрялся только в трёх подразделениях — на заводе запасных частей и компонентов, в блоке закупок и в блоке развития. На этих площадках, кстати, ротация кадров снизилась, а вместе с ней сократился объём сверхурочной работы и работы в выходные. С 1 июля и до конца года система будет тиражироваться на другие заводы: автобусный, кузнецкий, литейный, прессово-рамный, ремонтно-инструментальный, завод двигателей и логистический центр. Изменения распространяются на всех сотрудников этих подразделений.

— Если недостатки системы с маленьким окладом вызывали вопросы прежде всего у рабочих, уверены ли вы, что реформа устроит специалистов и служащих?

— Решение принято на основе подробного анкетирования, в котором участвовали все категории сотрудников — и рабочие, и специалисты, и руководители. В анкетах большинство отметило и положительные стороны зарплатной политики — такие, как ежегодная индексация, оплата переработок. Но уровень гарантированной части зарплаты респонденты назвали невысоким и отметили при этом, что на свой доход невозможно влиять. 85% опрошенных высказались за повышение тарифов и окладов в структуре зарплат.

— На кузнецком и прессово-рамном заводах внедрялась аккордная система оплаты труда. Для бригад, сейчас работающих по этим принципам, структура зарплаты тоже изменится?

— Да, их зарплаты тоже будут рассчитываться по-новому. Аккордная система и отношение оклада к надбавкам и премиям не зависят друг от друга: в первом случае речь идёт о новой системе начисления зарплаты, во втором — о процентном соотношении её компонентов.

— А какие зарплатные системы предпочитают другие крупные отечественные компании?

— Тарифная система, как на «КАМАЗе», по-прежнему применяется в большинстве компаний и может совмещаться с дополнительными механизмами расчётов — например, с грейдовской системой. Времена, когда люди крепко держались за место и были готовы десятилетиями работать в одной компании на одной должности, уходят в прошлое. Чем больше вокруг возможностей, тем меньше шансов, что квалифицированный работник станет сидеть на одном месте — ему нужны внятные перспективы роста. Поэтому в последние годы широко распространяется система грейдов, когда у сотрудников одной специальности может существенно различаться уровень зарплаты. Грейд даёт прозрачные перспективы развития и перехода на следующую карьерную ступень. Мы учтываем эти тенденции, работа над совершенствованием системы оплаты труда не завершена.



Сергей Романиук: «Оклад и надбавка теперь будут формировать 85% зарплаты, премия — оставшиеся 15%»

«ЛИДЕР PSK»

Вместо пальцев — штанги

Кирилл СВИРИДОВ

На ремонтно-инструментальном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за первый квартал 2024 года. В этот раз рационализаторы починили гайковёрты и окрасочные пистолеты, восстановили отбойники и изготовили специальный органайзер для цанг.

Мастер ИЦ-3 Татьяна Бобоназарова заметила: чтобы добраться до сломанных пневмоприводов в статических гайковёртах, нужно снять малую и большую плиты, соединённые пальцами, то есть разобрать почти весь инструмент. А если при ремонте тяжёлый предмет упадёт на ногу, и рабочий получит травму? Пальцы длиной в 125 мм заменили 135-миллиметровыми штангами, у которых резьба

в два раза больше — 60 мм. При этом безопаснее менять пневмоприводы по отдельности, ослабляя резьбовое соединение штанги и опуская вниз нижнюю плиту на 30 мм. Это лучшее предложение в номинации «Безопасность».

Ещё одна победа Татьяны — в номинации «Качество». В статических гайковёртах, используемых в цехе мостов АвЗ, при закручивании резьбы самоизвестно выталкивалась

насадка с гайки. Это приводило к частым поломкам частей инструмента или снижению момента затяжки. Представительница РИЗа подала идею заменить лёгкую насадку на более тяжёлую. Как итог — ремонт гайковёртов сократился в четыре раза.

В окрасочном производстве ПРЗ выходили из строя пистолеты. Стальной штуцер подачи краски прилипал к алюминиевому корпусу, и его невозможно

было выкрутить. Слесари-инструментальщики ИО-5 Александр Матаев и Николай Изосимов нашли решение, приварив к выступающей части штуцера болт с внутренним шестигранником. Такую инициативу признали победителем в номинации «Исполнение заказа».

Мастер ИО-7 Виктор Егорьевич и заточник Надежда Холоденина предложили восстанавливать хвостовики отбойников. На места износа аргонной сваркой наваривают сплюснутый металлом, далее инструмент затачивают на станке. Благодаря этой идее выбывная установка на производстве цветного литья литейного завода работает без простоев. Это лучший кайдзен в номинации «Затраты».

Распределитель работ Яна Митрошина и слесарь-инструментальщик ИО-7 Николай Карабашев



В этот органайзер помещается 15 цанг, все они на виду, и их размер чётко просматривается

сделали деревянную кассету для цанг. Теперь работники бригады 111 участка заточки литейного завода не трят время на поиск нужного инструмента, всё наглядно и под рукой. А этот органайзер для 15 фиксирующих приспособлений победил в номинации «Корпоративная культура».

Лучшим эталонным официальным участком признан кабинет № 241 ОСПиПП, эта-

лонным производственным участком — коллектив бригады 212 ИО-5 (ИРК 687). В номинации «Лучшая команда проекта PSK» победил мастер ИЦ-1 Ефим Крутиков. Первое место в номинации «Лидер PSK среди руководителей начального звена» заняла мастер ИЦ-3 Татьяна Бобоназарова, а среди руководителей среднего звена — начальник ИО-5 Александр Смирнов.

Экономический эффект пятёрки лучших кайдзен-предложений в первом квартале 2024 года составил 301,2 тыс. рублей.

КОНКУРС

Кто же лучший моторист?

Специалисты ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» вместе с официальными дилерами компании провели конкурс профессионального мастерства «Лучший моторист».

В соревновании приняли участие 56 специалистов сервисных центров России и Казахстана. Конкурс проходил в два этапа. В первом отборочном туре мотористы проходили онлайн-тестирование.

По итогу во вторую часть соревнования вышли 12 участников. Они приехали в Набережные Челны, где на базе сервисного центра ГК «Союз регион» состоялся второй этап. Здесь конкурсантам предстояло поработать спецприборами и провести контрольно-измерительные замеры.

В финале оказались три моториста. Их задача была предельно понятной: на время найти неисправность мотора и устраниить её. Быстрее и точнее всех с заданием справился специалист компании «Омскдизель» Олег Павлюченко. Второе место занял представитель ООО ТЦ «Восток» из Всеволожска Сергей Герасимов. Третья позиция досталась красноярцу Артёму Потапову, представлявшему ООО «Орион-Моторс».

По завершении соревнования Олег Павлюченко признался: не ожидал, что станет первым. А на состязание он поехал, чтобы проверить свои силы и знания.



Призёры (слева направо: Олег Павлюченко, Сергей Герасимов и Артём Потапов) — мастера своего дела: они быстро и качественно устраняют любую неисправность в моторе

БЕЗОПАСНОСТЬ

Увидели дрон — сообщите!

Приложение Народного фронта для отслеживания БПЛА «Радар.НФ» скачали более 500 тысяч человек.

Лидерами по скачиванию стали Москва и Московская область (178386), Санкт-Петербург и Ленинградская область (48005), Белгородская область (41287), Краснодарский край (20925), Смоленская область (13996). С момента запуска приложения получены тысячи сигналов от граждан, благодаря чему десятки беспилотников ликвидированы.

Система приложения от «Народного фронта» работает просто: заметив какое-либо присутствие противника, нужно в меню выбрать соответствующую позицию, сфотографировать и нажать клавишу «сообщить».

Приложение оперативно показывает весь трек: откуда летит, где-то взрывается или кто-то пошёл поджигать военкомат. Для приложения важно не фото, а именно геолокация объекта. Система ручной калибровки компаса сама определит, куда летит дрон, а дальше в ход вступает противовоздушная техника.

С помощью «Радара» можно в течение нескольких секунд передать информацию нужным органам и обезопасить небо.

Новые функции приложения

1 Появился раздел с уведомлениями от ведомств и новые типы сигналов. Например, сигнал «Подозрительная активность» позволяет сообщить в компетентные органы о лицах, делающих фото зданий государственной власти, социальных и культурных объектов, критической инфраструктуре, воинских частей, ж/д станций и путей, а также о наводящих спрятки по их функционированию, закладчиках в лесной местности, заброшенных зданиях, запусках малых квадрокоптеров, в особенности в черте города и жилой застройке.

Возможность отправки тестового сигнала и добавления комментариев к фотографиям

2 Раньше пользователи, прочитав инструкцию, не могли сделать тестовый сигнал, опасаясь ответственности за ложный вызов. Теперь каждый может протестировать функционал и понять на практике, как работает приложение, чтобы в случае экстренной ситуации не тратить драгоценное время и сразу же оповестить об угрозе компетентные органы.

Возможность добавления комментариев к любому сигналу

3 В комментариях можно писать подробности и пояснения, чтобы не бояться ответственности за ложный вызов.

КАК СКАЧАТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ

Всеобщая бдительность, внимание к подозрительным ситуациям позволяют предотвратить или минимизировать последствия возможных чрезвычайных ситуаций.

Не бойтесь сообщить о чём-то подозрительном. Это тот случай, когда важна бдительность каждого!

Также присоединяйтесь к Кибердружне Народного фронта — сообществу неравнодушных людей, которые добровольно участвуют в отражении информационных угроз для граждан России.



Для пользователей
ОС Android



Для пользователей
IOS

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Полжизни на благо кузнецкого

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Традиции инженерной службы кузнецкого завода «КАМАЗа» закладывались ещё в начале 70-х годов, когда у её руля стоял первый главный инженер Владимир Семенский. За эти годы в камазовской «кузнице» многое изменилось, но неизменным остаётся высокое предназначение инженерной мысли. Сегодня профессиональное дело своих предшественников достойно продолжает главный инженер завода Азат Салимов. 28 июня он отмечает свой 50-летний юбилей.

Так совпало, что нынешний год для Азата Салимова не только юбилейный в личном плане, но и в профессиональном — четверть века он служит кузнецкому заводу.

Выпускник КамПИ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», Азат Салимов начал профессиональный путь в 1999-м. Мог ли тогда он, инженер 3



Азат Салимов и начальник ЦРиООК № 5 Дмитрий Иванов обсуждают подготовку к крупноузловому ремонту в КПК-1

БЕЗОПАСНОСТЬ

Зачем мошенникам старые SIM-карты?

В современном мире номер телефона — почти самый настоящий документ, открывающий двери на многие сайты. Мошенники об этом тоже знают и потому покупают ранее использовавшиеся SIM-карты, чтобы попытаться получить доступ к аккаунтам прежних владельцев номеров. В службе информационной безопасности «КАМАЗа» подробно рассказали, как это работает.

Схема

Меняя номер телефона, россияне часто забывают отвязать от него аккаунты на различных сайтах, включая «Госуслуги» или личные кабинеты в банках и социальных сетях. Мобильный оператор этого отследить не может, а значит, новый покупатель получает SIM-карту «с историей».

Мошенники этим активно пользуются: заполучив себе бывший в употреблении номер телефона, они пытаются восстановить через него доступы к сайтам и сервисам. Все SMS-оповещения при этом при-

ходят на привязанный к аккаунту мобильный — ведь SIM-карта теперь принадлежит злоумышленнику! Настоящему владельцу же вернуть себе доступ после того, как он лишился номера, практически нереально.

Обезопасить себя от подобного взлома можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- Внимательно следите за актуальностью номера телефона, к которому привязан ваш аккаунт.
- Используйте дополнительные меры защиты — к примеру, контрольный

вопрос, который будет задаваться при попытке восстановления доступа.

➤ Позаботьтесь о том, чтобы уведомление о входе в аккаунт приходило не только на телефон, но и на электронную почту — так вы всегда будете знать, что происходит с вашим личным кабинетом.

➤ Если вы решили поменять номер телефона, обязательно отвязите его от важных сервисов — к примеру, от «Госуслуг», банк-клиентов, электронной почты и других.

категории ОГМ, даже мечтать о том, что станет седьмым по счёту главным инженером «кузницы»?

Рядом с молодым специалистом тогда были опытные учителя и наставники Яков Шохин, Александр Сальников, Евгений Костригин. Вспоминая, ветераны единодушно отмечают, что уже тогда Азат проявлял отличные организаторские качества, умел находить понимание с коллегами.

Шли годы. Азат Салимов набирался опыта, познавал сложнейшее кузнецко-штамповое оборудование. В 2000 году стал мастером участка, через два года — старшим мастером, а в 2003-м возглавил сначала транспортный цех, затем цех ремонта и эксплуатации напольной техники и кранов. В 2007 году в его трудовой появилась строка о назначении главным механиком КЗ. Следующее десятилетие и стало для Азата Гизаровича временем главных профессиональных открытий, когда получен колоссальный опыт и знания, была сформирована команда специалистов из числа ремонтников, инженеров, энергетиков, всех тех, кто несёт ответственность за ремонт и восстановление технологического и энергетического оборудования. Именно в те годы сформировалась уникальная черта Салимова — находить выход из самой, казалось бы, провальной ситуации.

А нынешний главный механик КЗ Тимур Ахметзянов благодарен своему предшественнику за его открытость и доступность: «Азат Салимов стал для меня наставником, поддерживал во всём, делился знаниями, несмотря на свою высокую должность». Желанием помочь в любой нестандартной ситуации запомнился главный механик Салимов и тогдашнему молодому мастеру ОГМ, а ныне заместителю главного инженера по ремонту Айдару Садыкову: «Несмотря на его молодость, было понятно, что он не случайный человек в области ремонта оборудования».

Во время работы заместителем главного инженера завода по ремонту авторитет Азата Салимова особенно возрос: как компетентного специалиста, успешного управленца, человека, умеющего найти подход и к рабочему, и к инженеру, строгому и требовательному. В



Главный инженер Азат Салимов достойно продолжает дело своих предшественников

декабре 2022-го Азат Салимов приступил к исполнению обязанностей главного инженера завода, а в январе 2023-го он утверждён в этой должности. Сегодня в ведении главного инженера вопросы ремонта технологического и энергетического оборудования, энергетического обеспечения, охраны труда и противопожарная безопасность.

«Ценно, что Азат Гизарович сформировался профессионально именно здесь, в стенах «кузницы», — говорит директор завода Игорь Малясёв, — он предан делу, людям завода, ответствен, ему можно доверять, он — центр команды, уважает каждого её члена и делится опытом».

Коллектив кузнецкого завода искренне поздравляет главного инженера с юбилеем, желает ему здоровья, созидающей энергии и боевого настроения. Пусть ему под силу будут самые сложные инженерные задачи, что позволит сделать работу оборудования безаварийной, а ремонты только плановыми!

НОВОСТИ

Инженеры в Туле

Камазовская команда отправилась на XII Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего». Событие проходит сейчас на базе отдыха «Шахтёр» в Тульской области. Оно собрало больше тысячи участников.



Мастер-классы помогают инженерам осознать свои перспективы в профессии

Как рассказывает председатель Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксения Ахмедзянова, в состав сборной автогиганта вошли 15 человек, представляющие БЗГД — ДР, БЗГД по УПОРиКУ, ЛЗ, ЗД, ПРЗ, ЛЦ, ЗЗЧИК.

С мая камазовцы активно готовились к форуму, в том числе они играли в лапту, футбол, волейбол, бадминтон в парке «Прибрежный» и на базе отдыха «Лесная сказка». А в

МЦ «КАМАЗ» ставили танец «Один день инженера» к конкурсу «Мисс форум». Не забыли потренироваться и в популярные сейчас фиджитал-игры. Организаторы, к примеру, намечают провести виртуальную велогонку и стрельбу из лазертаг-оружия.

Помимо спортивной части, запланированы насыщенные культурная и деловая программы с образовательным блоком, дискуссиями, мастер-классами, экскурсиями и выставкой инновационных разработок крупнейших предприятий Союза машиностроителей России.

В конце июня определится обладатель титула самого весёлого и находчивого коллектива на форуме. За него камазовская сборная поборется ещё с пятью командами, представляющими крупные компании страны.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_officialgroup



kamazgroup



ТЫ МОЖЕШЬ

Упорство с приставкой «Электро»

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Частенько говорят: старшие плохого не посоветуют. Это правило, правда, не всегда срабатывает, но порой мудрый совет бывалого попадает, как говорится, прямо в яблочко.

Именно так в своё время добре напутствие от бабушки, много лет работавшей инженером КИПиА, помогло новому герою нашей рубрики с завода двигателей Ильнару Балтаеву выбрать профессию, с которой он теперь движется по жизни.

— К окончанию девято-го класса я, честно гово-ря, ещё не знал, чем хочу заняться, — признаётся он. — Бабушка посоветова-ла присмотреться к специальности электромонтёра, говорила, что дело востре-бованное, никогда не при-дётся тревожиться о работе. Мама её поддержала. Я и подумал — а почему бы не попробовать?

Именно так оказался

Ильнар в Лениногорском политехническом кол-ледже, выучился там на техника-электрика. И ни разу о выборе профессии не пожалел! Работал он в основном вахтами, пока не захотелось осесть на одном месте. Тогда-то в жизни Ильнара Балтаева появился «КАМАЗ».

— Супруга Алёна посту-пила в челябинский филиал КФУ, по полдня во время учёбы работала на заводе двигателей. Сказала, что это отличное место, руково-дство внимательное, люди приветливые. Я тако-го крупного производства никогда не видел, мне как электромонтёру очень захо-телось узнать, как же здесь

всё устроено, — делится он. На «движках» опытно-го молодого специалиста приняли с готовностью. Ильнар за дело тоже взялся с огромным энтузиазмом — буквально через пару ме-сяцев после трудоустройства вызвался участвовать в конкурсе профмастерства среди электромонтёров и... победил!

— Поднял разряд с 5-го до максимального 6-го, — улыбается он. — Ещё и в Геленджик путёвку подарили, получилось отлично отдохнуть!

Ну а там и делу время. С новыми силами вклю-чившись в работу, Ильнар набирался опыта, учился, старался узнать о своей про-

фессии всё. В энергомон-тном цехе дел всегда полно: электроснабжение всего завода зависит от здешних электромонтёров. Они и пусконаладку оборудования проведут, и провода протянут, и планово-преду-преподавательный ремонт орга-низуют.

— У меня были отлич-ные наставники Виктор Петров и Артём Терских. Я легко схватываю, так что у них вышло быстро ввести меня в курс дел на заводе. Отличные специалисты, опытные и открытые к диа-логу, — вспоминает Ильнар.

Освоившись на большом производстве, задумался, ко-нечно, он и о повышении. И о высшем образовании тоже: поступил в КФУ на специаль-ность «Инженер-энергетик», недавно закончил первый курс. А там и карьерная сту-пенька покорилась.

— Попросил рассмотреть мою кандидатуру на долж-ность мастера. Волновался, потому что руководить не доводилось, но верил, что справлюсь. В конце концов, всё приходит с опытом, да и коллектив у нас отличный, поддерживает друг друга, всегда стараемся выручить и подсказать по необходи-мости, — говорит Ильнар.

Начальник цеха стрем-ление молодого специали-ста рasti поддержал, но предложил ему... должность заместителя начальника энергомонитного цеха по электроснабжению.

— Это было волнительно и приятно, ведь мне дове-рили такой большой пласт работы! Ответственности, конечно, прибавилось, но её я никогда не боялся, — уверяет Ильнар.



Ильнар Балтаев ни разу не пожалел, что выбрал профес-сию электромонтёра

Его будни, конечно, ти-хими не назовёшь. Нужно следить за соблюдением охраны труда и обучени-ем работников цеха, вести документацию... Порой и в цехе своим помочь необхо-димо, благо опыта у нашего героя предостаточно. Да и рабочий день иногда может затянуться...

— Срочные дела отлага-тельств не терпят. И днём, и ночью я обязательно на связи, никогда не отказыва-юсь лишний раз вернуться на работу, чтобы помочь решить какую-либо пробле-му, — говорит Ильнар.

Он вообще уверен: если хочешь расти как ценный специалист, должен посто-янно учиться и развиваться в выбранном направлении.

— Нельзя лениться! Наоборот — надо участво-вать во всех мероприятиях, показывать себя, тогда и руководство заметит, что человек старается чего-то достичь. И если уж выбрал профессию, упорно иди до конца. Не надо сдаваться на половине пути, — делится Ильнар Балтаев опытом.

Мотайте на ус, молодёжь! Ведь опытный специалист плохого не посоветует.

Через 10 лет я... надеюсь, что продвинусь дальше по карьерной лестнице, хочу продолжать развиваться в своей профессии.

Я мечтаю... о своём доме. И чтобы в семье все были здоровы и счастливы. А ещё что семья вскоре станет побольше!

Чтобы добиться успеха... нужно трудиться, стремиться к цели и не давать себе расслабляться.

Любимое место в Челнах... набережная Тукая. Часто гуляем там с женой.

Авторитетные люди на «КАМАЗе»... замглавного энергетика по электроснаб-жению Андрей Макаров, начальник энергомонитного цеха Андрей Назаров и его заместитель Олег Лоскутов. Все они — технически грамотные специалисты, которые чётко и доступно умеют доносить информацию.

УЧЕНЬЕ – СВЕТ

От «КАМАЗа» квиз на приз

К Дню молодёжи с 20 по 28 июня челябинский автогигант провёл квиз «О компании «КАМАЗ». В розыгрыше оказались рюкзак для ноутбука, шоппер, блокнот и ручка, дорожный набор, зонт-трость и моделька КАМАЗа-54901.

В викторине было 24 вопроса. Часть из них касалась истории «КАМАЗа». К примеру, предлагалось указать дату начала строительства челябинского автогиганта (*ответ: 13 декабря 1969 года*) или вспомнить, когда была образована знаменитая гоночная команда «КАМАЗ-мастер» (*17 июля 1988 года*). Знание автомобилей проверялось такими вопросами: помимо бортового грузовика 5320 и седельного тягача 5410, какая модель оказалась в числе первых машин, выпущенных «КАМАЗом»? (*самосвал 5511*). Третья часть вопросов была о предприятиях и дочерних компаниях: на каком заводе выпускаются автобусы? (*НЕФАЗ*); где переплавляли металломол, собраный челябинскими школьниками? (*литейный завод*).

Пятерых набравших наибольшее количество баллов участников пригласят завтра на городской Майдан, где пройдёт День молодёжи. Призы победителям вручат в интерактивном шатре «КАМАЗ».

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

Высоко сидим, далеко глядим

Новых впечатлений в рутинные будни частенько не хватает. А порой и рад бы ими обзавестись, да компания всё никак не собирается... Что ж, тогда на помощь придёт тур выходного дня!

Именно такой сюрприз 15 июня ждал сотрудников об-собленного подразделения ТФК в Нефтекамске. Весь день они смотрели на краси-вое: посетили вершину (406 метров!) священной горы Торатау — древнейшего кор-раллового рифа, образовав-шегося больше 230 млн лет назад. Вид отсюда открывается восхитительный!

Ну а после подъёма и по-обедать пора, тем более что на базе отдыха «Шишкы» всё уже было готово. Подкрепившись, туристы отправились на фер-

му «Великолепный страус», где смогли познакомиться с чёрными африканскими стра-усами, австралийским эму, совами, фазанами, павли-нами, верблюдом и другими обитателями фермы.

В завершение дня съезди-ли также к Красноусольским источникам минеральной воды. Впечатлений набрали массу, а уж как подзаря-дились! Теперь с новыми силами в трудовые будни — спасибо профкому и организаторам поездки за такую передышку.



Гора Торатау — башкирская легенда

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

АВТОСПОРТ

В Монголии будет жарко

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Уже совсем скоро стартует одна из главных гонок года — международный ралли-марафон «Шёлковый путь-2024». В спортивной команде «КАМАЗ-мастер» подготовка к нему идёт полным ходом: автомобили чистят пёрышки, пилоты тренируются, ну а зрители... Зрители с нетерпением ждут начала!

Конечно же, планов у команды на ралли громадьё. И модернизированные грузовики обкатать, и молодых гонщиков в бой отправить, и тактику нового руководителя опробовать... Всех секретов представители команды, разумеется, не раскрывают, но кое-чем на прошедшем 19 июня пресс-туре для журналистов федеральных и региональных СМИ всё же поделились. До старта ралли осталась буквально неделя: уже 5 июля в Томске пройдёт торжественное открытие гонки, которая витиеватым непростым путём приведёт участников в столицу Монголии.

— Нас в этом году ждёт новая страна и новые испытания. Знаю, что маршрут не из лёгких — ехать предстоит по семи природным зонам. Это леса, степи, полупустыни и пустыни, горы, предгорья, русла рек. Очень

хочется показать хороший результат, это мой второй «Шёлковый путь», — делится молодой пилот команды Богдан Каримов.

Завершится 11-дневное ралли 15 июля в Улан-Баторе. Общая сложность спортсменам предстоит преодолеть 5243 километра, из которых 2992 составят дистанцию скоростных участков. В программу гонки возвращается и марафонский этап — на нём ремонтировать и обслуживать автомобили пилотам придётся самостоятельно, без помощи механиков.

В грузовом зачёте от команды «КАМАЗ-мастер» выступят пять экипажей в составах:

- Эдуард Николаев — Евгений Яковлев — Дмитрий Авдеев;
- Дмитрий Сотников — Руслан Ахмадеев — Ильгиз Ахметзянов;
- Андрей Каргинов — Иван

Мальков — Данил Телепов; Богдан Каримов — Дмитрий Никитин — Алмаз Ахмедов; Сергей Куприянов — Александр Куприянов — Иван Татаринов.

Три экипажа — Сотникова, Каргинова и Карибова — в этом году будут соревноваться к победе на обновлённой версии спортивного грузовика КАМАЗ-435091 семейства К5. Куприянов будет пилотировать газодизельный КАМАЗ-43509, а новый руководитель команды Эдуард Николаев выступит на свежей версии капотного спортивного грузовика — КАМАЗ-435091К.

Все автомобили, конечно же, немало изменились — новые узлы, компоненты и инженерные решения должны помочь команде вырваться вперёд.

— Может быть, со стороны обычателю кажется, что



5243 километра от Томска до Улан-Батора нужно преодолеть за 11 дней

грузовик выглядит точь-в-точь как прежде, но, пожалуйста, в нём после каждой гонки меняется буквально всё! — интересующее отметила пилот Андрей Каргинов.

Эдуард Николаев немногим приоткрыл завесу тайны модернизации гоночных грузовиков:

— В течение последних двух лет мы ведём работу по импортозамещению некоторых узлов и агрегатов наших автомобилей. Для предстоящей гонки мы, во-первых, сосредоточились на плавности хода, поменяли подвеску автомобиля, чтобы облегчить

прохождение бездорожья и снизить крены. Усилили также элементы шасси — на них после модернизации стала приходить большая нагрузка. Учили наши инженеры и механики

климат: лето в Монголии жарче, чем в Саудовской Аравии. Так что мы очень

постарались улучшить показатели охлаждения систем автомобиля, — делится он.

В каждой участвующей в ралли машине заложена своя программа испытаний — чтобы охватить как можно больше инженерных решений, которые потом, возможно, будут внедрены в следующие поколения спортивных грузовиков. Ведь нигде лучше не проверишь технику, как на гонке, в максимально экстремальных условиях.

Испытания ждут и пилотов — в этом году «КАМАЗ-мастер» выставил рекордное количество молодых гонщиков.

— Действительно, команда омолаживается, — соглашается Эдуард Николаев. — Хочется дать ребятам возможность набираться опыта, нельзя упускать этот

момент — когда они по настоящему горят, готовы впитывать знания. Команда готовит кадры буквально с юности — сначала карты, потом багги, а затем уже и грузовики. Только алга!

В грузовом зачёте также планируют принять участие команды «МАЗ-СПОРТавто» и «УралМоторСпорт».

— Я рад, что у нас есть сильные конкуренты, это добавляет гонкам интриги. Мы всегда готовы помочь командам соперников, открыто делимся с ними опытом. Только рядом с сильным противником можно расти и становиться лучше. Мы в команде любим сложности и всегда стараемся справиться с ними красиво, — улыбается новый руководитель команды.

Ещё один спортивный КАМАЗ, к слову, в этом году заявил на гонке в категорию «Гранд Тур» — это российско-китайский экипаж команды «Один пояс — один путь», на котором выступят Хоу Хунин, Чжан Я и Сергей Шпортько. Так что фанаты без отличного зрелища не останутся — успеть бы увидеть всё!



На ралли выступят три спортивных грузовика КАМАЗ-435091 семейства К5 обновлённой версии



На Эдуарда Николаева ложится двойная нагрузка — он и пилот экипажа, и руководитель команды

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Укрыться за 10 минут

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

26 июня в административно-бытовом и производственном корпусах кузнецкого завода прозвучал учебный сигнал «Внимание всем! Воздушная тревога!»

В 10.30 главным диспетчером завода была включена система оповещения ГО в КПК-1, КРМ и АБК-210. Это и послужило началом внеплановой массовой объектовой тренировки по эвакуации персонала в укрытие гражданской обороны.

После получения сигнала рабочие и инженеры, прекратив работу, по эвакуационным маршрутам

направились в защитное сооружение АБК-210. В итоге за четыре минуты был собран и переведён в убежище завода персонал АБК и КРМ и шесть минут затрачено на эвакуацию работающих в КПК-1. Всего во время тренировки было укрыто в защитном сооружении ГО порядка 300 человек.

Руководили тренировкой председатель КЧС и ПБ — главный инженер

завода Азат Салимов и начальник штаба ГО и ЧС — главный специалист завода Лариса Фадеева.

— Стояла задача закрепить знания и отработать практические навыки производственного персонала завода при сигнале «Внимание всем! Воздушная тревога!» — комментирует Лариса Фадеева. — Речь идёт о проверке знаний путей эва-

куации в защитное сооружение, о порядке размещения и правилах поведения в убежище. Кроме того, была проверена исправность самой системы оповещения ГО.

Завершилась тренировка учётом персонала, эвакуированного в защитное сооружение. Ответственные по своим подразделениям доложили о количестве укрытых председателю эвакуационной комиссии, а председатель, в свою очередь, — главному инженеру завода.

За происходящим на кузнецком заводе следили руководитель службы ГО и ЧС «КАМАЗа» Альберт Нуртдинов и консультант



Главное — попасть в укрытие организованно, без паники заместителя генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Олег Козлов. Было отмечено, что штабная тренировка проведена организованно, все её участники проявили достаточно высокий уровень подготовленности и ответственности при выполнении поставленных задач. Учениям была поставлена оценка «хорошо».

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Что там с сердцем?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Александр МИХАЛЬЧЕНКО

Подразделения автогиганта приглашают сотрудников принять участие в Дне здоровья. На тематических встречах, организованных руководством и профкомом компании совместно с клиникой-санаторием «Набережные Челны», предлагают проверить показатели глюкозы, холестерина и артериального давления без отрыва от производства.

Первыми прислушались к своему сердечному ритму работники автомобильного завода. Пройти тест можно было во время обеденного перерыва в столовой АБК-1. Рабочие конвейера, спешащие на обед, такой возможностью с удовольствием воспользовались. Времени на скрининг уходило немного — пара минут на заполнение информационного согласия и столько же на забор крови и измерение давления. А потом иди себе обедай, блюда на раздаче диетические, так что за здоровье можно не волноваться.

Традиционно наибольшую заинтересованность и ответственное отношение к своему здоровью проявляют женщины.

— Если врачи и фельдшеры готовы здесь и сейчас организовать необходимые процедуры, а значит, можно

сэкономить время на поход по поликлиникам, почему бы не воспользоваться моментом? — рассуждали слесари МСР цеха сборки кабин.

Правда, несколько мужчин тоже решили проверить себя — как там с давлением, может, пора о делах сердечных задуматься? Словно угадав их мысли, руководитель группы фельдшерских здравпунктов Ольга Игнатьева напомнила:

— Сердечно-сосудистые заболевания занимают ведущее место по смертности, снижают качество и продолжительность жизни. Чем раньше удастся обнаружить патологию, тем больше шансов предотвратить фатальные последствия — тромбозы, инфаркты, инсульты, скорректировать ситуацию.

— Все, у кого будет выявлен повышенный уров-



Экспресс-диагностика на рабочем месте — это очень удобно

вень холестерина и глюкозы, получат приглашение пересдать анализы уже в здравпункте, — пояснила заведующая здравпунктом АВЗ Гульнара Нурмухаметова. — Если показатели снова окажутся высокими, работники будут направлены на приём к терапевту.

— По рекомендации врача можно будет подать заявление на получение путёвки в клинику-санаторий «Набережные Челны», другие здравницы Татарстана, — заверила председатель профкома Лариса Денисова. — Хорошо бы для выявления

заболеваний на начальном этапе организовывать Дни здоровья почаще.

Организаторы, оценив активное участие камазовцев в прошлогодней акции, решили увеличить число площадок. Если раньше обследование проводилось только на заводах автогиганта, то этим летом возможность проверить себя получат и работники дочерних предприятий компании.

Акция продлится до середины августа, в ней смогут принять участие работники 15 подразделений. Может, и вам пора заглянуть в здравпункт?

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Рости, Серёга!

24 июня из роддома встречали малыша, появившегося в семье работника ПРЗ, мобилизованного в зону СВО.

Поздравить семью с важным событием пришли мэр города Наиль Магдеев, заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов, руководители завода. От имени генерального директора «КАМАЗа» Сергея Когогина родителям был вручен денежный сертификат на 100 тысяч рублей, который они смогут потратить на нужды малыша.

Боец с позывным «Спец» устроился на завод в октябре 2022 года. В скором времени он был призван на службу в зону СВО. Добросовестное исполнение долга отмечено наградами. По случаю рождения сына ему был предоставлен отпуск, и первые дни, полные забот и приятных хлопот, родители проведут вместе.

Заботиться о братишке, названном Сергеем, будет и его старшая сестра Милана. В этом году девочка пойдёт в первый класс и по этому случаю получит подарок от руководства и профкома «КАМАЗа». Этой семье, как и семьям других солдат, находящихся в зоне СВО, постоянно оказывается помощь от руководства компании.

Самое главное, чтобы малыш радовал своих родных и близких и рос здоровым и сильным, как папа.



Здоровья и счастья малышу и его родным желают Сирень Галиакберов и Наиль Магдеев

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Подвеской прижало

11 июня на литейном заводе произошёл несчастный случай.

Слесарь-ремонтник выполнял аварийный ремонт на подвесном толкающем конвейере. Мужчина вручную растаскивал скопившиеся в одном месте подвески, и одна из них, неожиданно сдвинувшись назад, прижала кисть левой руки рабочего к другой подвеске. Диагноз — размозженные раны кисти.



Светлана Хвостанцева рекомендует женщинам внимательнее прислушиваться к состоянию души и тела

Не забудь про витамин!

«Вести КАМАЗа» попросили Светлану Хвостанцеву дать рекомендации по сохранению здоровья всем женщинам автогиганта.

— Важно принимать все витамины и микроэлементы, особенно те, уровень которых сложно восполнить за счёт питания, — считает доктор. — Прежде всего это витамин D. Он помогает организму усваивать кальций и фосфор, выполняет защитную функцию, участвует в поддержании нормальной работы нервно-мышечной, эндокринной и иммунной систем. В нашем регионе солнце недостаточно активно, поэтому витамин надо принимать с сентября по май.

Отдельно надо пропивать витамины А и Е. Ретинол помогает предотвратить заболевания сердца, астму, депрессию, онкологические процессы и вторичное бесплодие, витамин Е жизненно необходим для работы репродуктивной системы.

Некоторое время назад чудодейственные свойства приписывали витамину С, но на него лучше налагать во время болезни, при высокой температуре. Аскорбиновая кислота способствует снижению симптомов ОРВИ, ускоряет выздоровление.

Обязательны при сегодняшнем темпе жизни, изобилующей стрессами, приёмы магния и цинка. А ещё женщинам надо постоянно контролировать уровень ферритина — это сложный белковый комплекс, являющийся стратегическим запасом железа в организме. Дефицит этого микроэлемента оборачивается слабостью, усталостью, нарушением сна, головными болями.

ПАМЯТЬ

У мемориала в четыре утра

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Александр МИХАЛЬЧЕНКО

В День памяти и скорби 22 июня в Набережных Челнах состоялся традиционный велопробег. Он организован Советом молодёжи «КАМАЗа» при поддержке профкома автогиганта. К акции также присоединились представители других предприятий и организаций города.

Пробег начался с митинга в парке Победы у мемориала героям, павшим в боях Великой Отечественной войны, в четыре часа утра. После

минуты молчания участники велопробега зажгли свечи памяти. К этой акции присоединились замгендиректора «КАМАЗа» по безопасности

Сирень Галиакберов, председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов и председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган. Затем колонна направилась к мемориальному комплексу «Родина-мать» в посёлке ГЭС. Здесь участники велопробега возложили венки и цветы к Вечному огню.

Начальник бюро корпоративных процедур Мария Казакова считает, что подобные мероприятия нужно проводить:

— Эта война — одно из самых страшных событий

XX века. Мирное небо над нашей головой стоит того, чтобы рано утром 22 июня почтить память воинов, — отмечает Мария и добавляет: — Яучаствую в пробеге в третий раз, и с каждым годом вижу всё больше людей в велоколонне. Их не останавливают ни личные обстоятельства, ни погодные условия.

Наладчик автоматических линий цеха карданных валов автомобильного завода Валерий Красников в повседневной жизни активно пользуется двухколёсным транспортом. Он не



Велоколонна преодолела маршрут от парка Победы до мемориального комплекса «Родина-мать» за час



До «Родины-матери» доехали все велосипедисты. Наверное, герои войны оценили бы такой поступок

в первый раз поддерживает этот пробег.

— Я для себя решил, что приму участие и в этом году,

независимо от дня недели, погоды и времени суток. Мне нравится сама идея мероприятия — проехать почти через весь город на велосипеде и почтить память героев Великой Отечественной

войны на наших членских мемориалах. Такой пробег объединяет людей.

По словам председателя Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксении Ахмедзяновой, первый велопробег в День памяти и скорби состоялся в 2018 году и собрал 35 участников, а к нынешнему присоединились больше 160 человек.

Чтобы помнили имена героев своих...

В День скорби и памяти 22 июня Совет ветеранов «КАМАЗа» по сложившейся традиции отправился к мемориалу в Тарловку.

Здесь разместились 19 плит с именами солдат и офицеров Великой Отечественной войны, умерших от ран и болезней в эвакуационном госпитале № 4089. В братской могиле лежат воины со всего Советского Союза.

— У каждого из нас в семье кто-то воевал, кто-то не пршёл с войны, кто-то помогал на трудовом фронте. А здесь покоятся люди, которые не добрались до дома, — отметил на митинге председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган и добавил: — Через этот госпиталь прошло почти десять тысяч человек, из них в членинской земле остались 330 бойцов. Вечная память героям!

Несмотря на дождливую погоду, на мероприятие приехали больше ста человек. Среди них были ветераны «КАМАЗа», членинский поисковый отряд «Кадет»,

воины-интернационалисты, участник СВО, учащиеся Тарловской школы.

Представитель отряда «Кадет» Иван Дорофеев прочитал монолог «Меня нашли в воронке» о бойце, которого спустя 80 лет после гибели обнаружили поисковики. Школьники спели песню «А закаты алые», в которой были такие строчки:

Отстояли Родину в годы суровые,
Нет следов далёких дорог боевых.
Нужно, чтобы помнили, мы с тобою помнили
Имена героев своих...

Участники митинга почтили память воинов минутой молчания. Затем прозвучали залпы оружейного салюта, и собравшиеся возложили цветы и венки к мемориалу.



Посещать 22 июня мемориал в Тарловке стало хорошей традицией

ЭХО ПРАЗДНИКА

Непогода ни почём

Летний праздник Сабантуй... Сразу представляется сочная зелёная трава, свежий воздух, весёлый гам. И даже если вдруг погода добавит перчинки дождём — не беда! Ведь в большой дружной компании на такие мелочи внимания не обращают.

А компания на Сабантуй собралась действительно о-очень большая: традиционно завод двигателей и завод запасных частей и компонентов вместе отмечали национальный праздник.

Встретились коллективы 22 июня на базе отдыха «Дубки». Гостей поприветствовали председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов, замдиректора по персоналу ЗД Аида Газизова, председа-

тель профкома ЗД Хаким Мингалимов, начальник отдела по экономике и персоналу ЗЗЧИК Роберт Салахутдинов и председатель профкома ЗЗЧИК Рафис Саттаров.

Ведущим праздника выступил заслуженный артист РТ Ильнур Гумеров. Творческими номерами заводчан порадовали коллективы ЗД и ЗЗЧИК — они исполнили национальные песни и от души сплясали,

как говорится, и по-русски, и по-татарски.

Ну а затем активность проявили и гости праздника — на подготовленной площадке их ждали весёлые игры и состязания. Кто-то качающееся бревно утихомиривал, кто-то канаты перетягивал, а то и пытался вырваться в лидеры в забеге в мешках или с коромыслами. Не отставали от взрослых и дети: игры и беготню они устраивали стакой же готовностью, как их родители. Весёлые конкурсы не оставили равнодушным ни одного ребёнка, тем более что каждый получил подарок.

Прошли на спортивном поле также состязания по футболу, волейболу и армрестлингу. А гвоздём праздника — баран.



Армрестлинг — ещё один способ проверить силу

ника стала национальная борьба куреш, посмотреть на которую традиционно собралось множество народа. Абсолютным батыром-2024 был признан Михаил Петров, работник цеха 311 ЗД. Ему достался главный трофей праздника — баран.

Разве ж вспомнишь тут о каком-то дождичке? Да в такой жаре он испарялся быстрее, чем долетал до участников праздника.

НОВОСТИ

А мы на море!

В этом году 175 детей камазовцев проведут каникулы в оздоровительных лагерях на берегу Чёрного моря.

Программа отдыха для ребят рассчитана на 21 день, включая дорогу. В неё входят питание, проживание и развлекательные мероприятия. С июня по июль запланировано шесть заездов в лагеря «Глобус» и «Витязево».

21 июня в путь отправилась первая группа детей. Профком «КАМАЗа» организовал им бесплатный трансфер до Казани, откуда они продолжили путь до Анапы вместе с ребятами со всей республики. Юным камазятам также вручили подарки от профсоюзной организации с её логотипом — футболки, бейсболки и мешочки для обуви.

Отдых детей в лагерях Анапы проходит в рамках республиканской программы. Впервые отправка детей сотрудников «КАМАЗа» в Анапу началась в 2023 году, тогда каникулы там провели 25 ребятишек.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.