



№ 20 (4174)
5 июля 2024 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВЕСТИ КАМАЗА

АКТИВНО СТРОИТСЯ
ФУНДАМЕНТ
ДЛЯ МОСТА

3

НИКОГДА
НЕ ОСТАВАЛСЯ ОДИН
С ПРОБЛЕМАМИ

4

ОТПРАЗДНОВАЛИ
С РАЗМАХОМ,
ПО-МОЛОДЕЦКИ!

8



СЕМЕЙСТВО РАЗРАСТАЕТСЯ



КОНВЕЙЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ЗАБИТ ПОД ЗАВЯЗКУ. КРОМЕ СБОРКИ ПРИВЫЧНЫХ БОЛЬШЕГРУЗОВ, ДАВНО УШЕДШИХ В СЕРИЮ, ТУТ УСПЕШНО ОСВАИВАЮТ НОВЫЕ МОДЕЛИ. ТОЛЬКО В ИЮНЕ СРАЗУ У ДВУХ ГРУЗОВИКОВ СЕМЕЙСТВА К5 СОСТОЯЛСЯ ДЕБЮТНЫЙ СХОД С ГСК

2

НОВОСЕЛЬЮ ТОЧНО БЫТЬ:



в планах — к юбилею

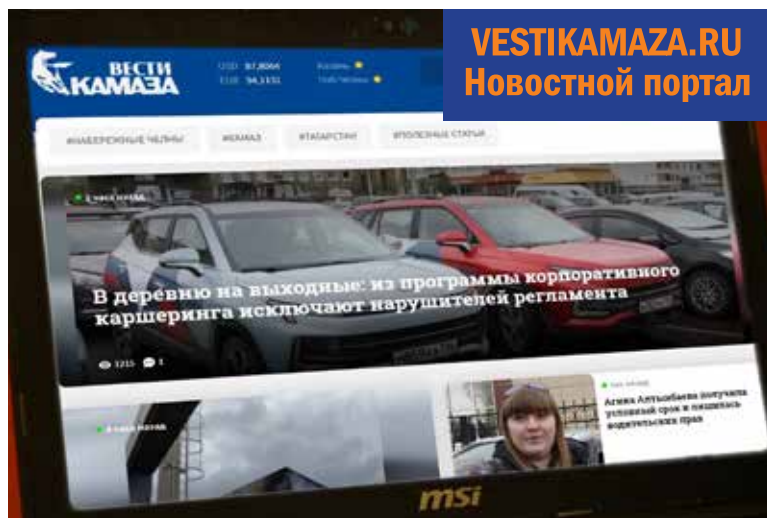
3

НЕ ОДНА ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ,



ещё и праздники свои

5



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные
материалы недели:

- «Челнок» отказался от микроавтобусов и предварительного бронирования
- Колледжи Челнов в этом году могут обеспечить бюджетными местами треть выпускников 9-х классов
- Набережные Челны стали лидером по вовлечённости в нацпроект «Производительность труда»

РЫБАЛКА — ЭТО ДЛЯ ДУШИ:



улов и уха Ухова

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

КОРОТКО

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и профком приняли решение повысить оклады и тарифные ставки работников автогиганта с 1 июля на 5,2%. Индексация проводится одновременно с изменением системы оплаты труда на заводах компании в Набережных Челнах: с 1 июля на производствах «КАМАЗа» доля фиксированной части зарплаты — то есть оклада — вырастет с 30% от общего дохода работника до 70%. Пропорционально сократится переменная часть зарплаты — надбавки и премии.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Обсудили и наградили

28 июня в Челнах прошло очередное заседание Совета директоров «КАМАЗа».

В мероприятии приняли участие гендиректор компании Сергей Когогин, раис Татарстана Рустам Минниханов, гендиректор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов, другие члены Совета и руководители.

В ходе встречи гости посетили Научно-технический центр и ознакомились с новинками модельного ряда автогиганта. На заседании рассмотрели круг вопросов, касающихся деятельности компании. Также в его рамках состоялось вручение наград сотрудникам. 10 руководителей и специалистов «КАМАЗа» получили республиканские награды от Рустама Минниханова, а также награды от Госкорпорации «Ростех» и Союза машиностроителей России от Сергея Чемезова.

* * *



Андрей Гладков удостоен медали «За доблестный труд»

Одним из отмеченных сотрудников стал гендиректор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков. Из рук раиса РТ он получил медаль «За доблестный труд».

Андрей Дмитриевич начал свою трудовую деятельность на «КАМАЗе» в 1990 году слесарем-ремонтником 4 разряда кузнечного завода. Более 27 лет он работал в подразделениях и организациях автогиганта, именно ему довелось стоять у истоков развития лизинга. С марта 2017 года Андрей Дмитриевич возглавил АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» и с тех пор уверенно держит курс на постоянное развитие.

Под руководством Андрея Гладкова Лизинговая компания поднялась с 7-го на 1-е место в рейтингах крупнейших лизинговых компаний России по объёму портфеля в сегменте грузового автотранспорта и стала многократным лауреатом международных и национальных премий. В настоящее время партнёрская сеть насчитывает более 100 дилеров и заводов-изготовителей специальной техники по всей стране.

Кроме того, Андрей Дмитриевич регулярно делится опытом и знаниями с коллегами по отрасли. Он выступает в качестве спикера на профильных конференциях и съездах, оказывает влияние на формирование мнений участников лизинговой отрасли. Ежегодно Андрея Гладкова избирают членом Совета партнёрства и подкомитета Торгово-промышленной палаты РФ по лизингу.

За высокие показатели в труде Андрей Дмитриевич ранее был награждён корпоративными наградами ПАО «КАМАЗ», муниципальными, региональными и ведомственными наградами, а также медалью Госкорпорации «Ростех» «За отличие».

НОВОЕ СЛОВО

С прибавлением K5!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Главный сборочный конвейер автомобильного завода забит под завязку. Даже беглого взгляда достаточно, чтобы понять — идёт активное освоение новых большегрузов поколения K5. Дебютный сход с ГСК в июне состоялся у двух моделей КАМАЗа — 54902 и 65658.

Оба большегруза причислены к транспортному семейству (в отличие от флагмана K5 КАМАЗа-54901) и предназначены для перевозки грузов между городами на небольшое расстояние. Их роднит и общее «сердце» — силовой агрегат «Кама-Дизель» мощностью 400 л. с. Именно поэтому хоть модель 54902 и имеет седельно-сцепное устройство, в её кабине одно спальное место, да и крыша пониже.

У КАМАЗа-65658 задачи шире. Его после презентации на одной из выставок коммерческого транспорта назвали универсальным трёхосником, который должен пригодиться буквально всем. Такие машины выбирают ритейлеры для доставки продуктов, а длинное шасси удобно для монтажа разных видов надстроек. Ещё один плюс — подъёмная ось, которую называют ленивцем. Это приспособление не только снижает расход топлива, когда машина идёт порожней, но и... облегчает зимнюю эксплуатацию. Если «поджать» третью ось, грузовик становится более проходимым.

— У новых собратьев по K5 оригинальная система выпуска отработанных газов

и нейтрализации, система питания воздухом двигателя, новая подвеска кабины, конструкция оперения кабины и шасси, — перечисляет главный специалист отдела анализа эффективности сборки автомобилей Игорь Тиханов, сопровождавший проход новичков по конвейеру от закладки до схода.

Оба большегруза со старта шли по конвейеру. Технологи внимательно следили за установкой каждого узла и агрегата, операции должны производиться без



Растёт выпуск тяжёлых самосвалов поколения K5

ПРОБА СИЛ

Узнать литейный

Эльвира НАСИБУЛЛИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

24 июня на литейном заводе стартовала практика студентов Университета науки и технологий МИСИС — одного из ведущих российских вузов в сфере материаловедения, металлургии и горного дела.

Первые несколько дней ушли на решение организационных вопросов — медосмотр, трудоустройство и обучение по охране труда, а далее 15 студентов первого и третьего курсов первыми в производство чугуна и стали, чтобы начать работать стерженщиками ручной формовки и сортировщиками отливок. Все они обучаются по направлению «Металлургия», профили «Современные материалы и методы получения высокоточных

отливок» и «Технологии материалов».

На ЛЗ ребята останутся до 20 июля и всё это время будут знакомиться с особенностями работы действующего литейного производства, спецификой его организации и тонкостями технологии.

Для того, чтобы сделать практику более насыщенной и познавательной, служба по персоналу литейного завода предусмотрела экскурсии в другие производственные корпуса. Начали знакомство



Первые транспортники КАМАЗ-65658 только что сошли с конвейера

потерь, в темпе ГСК-2. Места их крепления не намного отличаются от некоторых модификаций флагмана семейства K5, но чтобы при увеличении плана сборки избежать простоев, уже сейчас начата перебалансировка загрузки бригад, работающих на конвейере.

В июне на АвЗ было собрано 11 новых транспортных КАМАЗ-54902, до

конца года должно быть сдано 1900 таких большегрузов. У второго собрата, КАМАЗа-65658, темпы роста скромнее. Добавляют веса поколению K5 самосвалы тяжёлого модельного ряда, чей антисанкционный вариант был впервые собран в прошлом году. В 2024-м выпуск КАМАЗов-6595 и 65951 перешагнёт отметку в полтысячи машин.



В вузе теория, а на литейном реальность

с производства цветного литья. В сопровождении начальника технологического отдела ПЦЛ Александра Ефремова студенты прошли по всей технологической цепочке изготовления отливок из цветных металлов — от шихтового двора и плавильного участка до финишных операций и зачистки. Ребята узнали о видах техноло-

гий литья, применяемых в ПЦЛ, смогли сравнить работу оборудования разных лет — установленного при строительстве завода и современного, произведенного в XXI веке, увидели отливки, выпускаемые в корпусе.

«Мы в восторге!» — вынесли они общий вердикт через час после окончания экскурсии.

ПРОЕКТ ГОДА

Фундамент для моста

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На автомобильный завод в рамках проекта «Производство мостов» прибыла новая партия оборудования, предназначенного для изготовления шаровой опоры. Первые поставки высокотехнологичного оборудования приняли на АвЗ в середине февраля, и с течением времени их интенсивность только увеличивается.

На производственных площадях уже размещены комплект токарно-фрезерного оборудования с ЧПУ для производства чашки дифференциала и токарно-фрезерно-сверлильный обрабатывающий центр с ЧПУ и роботизированным комплексом, предназначенный для изготовления фланцев. Монтаж этих установок намечен на июль.

Для нового оборудования нужно подготовить базу — высвободить площади, провести их санацию, залить новые полы и фундаменты. Специалистами проектно-строительного департамента готовится проект на каждое рабочее место. Активно ведутся работы и на агрегатном производстве.

— Сейчас идёт санация площадей в цехе кар-

теров, — вводит в курс дела администратор проекта «Производство мостов», главный специалист проектной группы АвЗ Ильяс Ганиев. — Уже отмыты, очищены и покрашены металлоконструкции на площади 13 тыс. кв. метров. Эти работы будут продолжаться и во время корпоративного отпуска: всего за месяц планируется

привести в порядок ещё 5000 кв. метров. Также требуется подготовить площади под монтаж оборудования для кулака шарнира мостов большегрузов поколения К5 — в ближайшее время для этого будут перемонтированы 10 единиц оборудования. Место для станков уже подготовлено в цехе картеров, там тоже сделана санация металлических колон и ферм перекрытия, залиты полы.

Ещё одно важное направление — подготовка участка для оборудования, на котором будут изготавливаться полуоси для большегрузов поколения К5. Эти работы планируются закончить в третьем квартале текущего года.



В цехе картеров провели санацию металлоконструкций. Следующий шаг — обустройство полов и заливка фундаментов

Идут преобразования и в цехе мостов. На четвёртом конвейере, предназначенном для сборки тяжёлых мостов для К5, заменены мотор редуктора и электрооборудование для движущегося настила. Вскоре здесь появятся стойки, адаптированные под сборку новой конструкции мостов, удобные в управлении крановые системы, планируется внедрить систему MES. После завершения работ по модернизации внимание с

этой нитки будет переключено на соседний конвейер, предназначенный для сборки мостов автомобилей поколений К3 и К5.

В новое подразделение, которое будет оснащено многофункциональными обрабатывающими центрами, ведётся набор персонала, сюда требуется 130 операторов и 40 наладчиков. Старт производства ведущих мостов для автомобилей поколения К5 намечен на второй квартал 2025 года.



А в цехе передних осей фундаменты под пять единиц техники уже подготовлены



Оборудование прибыло, его монтаж намечен на конец июля

ПОДРОБНОСТИ

Подарок к юбилею

3 июля гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин оценил ход строительства трёх будущих арендных домов, предназначенных для работников автогиганта.

На осмотре площадки «Домкора» в 78-м микрорайоне присутствовал также исполнительный директор Государственного жилищного фонда при раисе РТ Марат Зарипов. Сейчас идёт строительство трёх 18-этажных домов на 179 квартир каждый. Их монтаж практически завершён, в процессе — разводка внутренних инженерных сетей, а затем строители приступят к отделке. В перспективе рядом вырастут ещё три таких же дома, как вторая очередь нового ЖК, и тогда его общий жилой метраж превысит 52 тыс. кв. метров, рассчитанных на 1074 семьи.

Сергей Когогин отметил, что соглашение с Госжилфондом очень важно для дальнейшего развития «КАМАЗа». Кадровые вопросы практически нерешены без обеспече-

ния жильём привлечённых специалистов, а наличие арендных домов позволит предлагать тем, кто необходим производству, надёжную крышу над головой. А выплату субсидий возьмёт на себя автогигант.

Сдачу домов руководитель «КАМАЗа» предложил приурочить к памятной дате — 55-летию с начала строительства Камского комплекса заводов. Так что ленточку решено разрезать 13 декабря, хотя по плану, по словам Зарипова, строительство должно завершиться уже в ноябре.

Обсудили на встрече и вопрос зонирования пространства. Для начала договорились о строительстве парковки на 456 машин между жилым комплексом и улицей Машиностроительной. Без неё жилой комплекс



Монтаж трёх 18-этажных домов практически завершён

у «Домкора» не примут. Большую часть двора при этом должны занять пешеходные зоны, детские и спортивные площадки.

К слову, санитарно-защитная зона «КАМАЗа», которая сейчас начинается непосредственно за забором нынешней стройплощадки, отодвинется за автодорогу № 1. Об этом сообщил руководитель исполкома Челнов Фарид

Салахов — 1 июля такое решение приняли на заседании горсовета депутаты.

Имеется задел и для социальной инфраструктуры будущего ЖК: прямо напротив, в 52-м комплексе, имеются несколько детских садов и две общеобразовательные школы на 3200 мест. Школы, по словам Салахова, не загружены и наполовину — пока в них учатся по 400-500 детей.

КОНКУРС

Он починит

Лучшим автомехаником 2024 года в России стал работник Торгово-финансовой компании «КАМАЗ».

Конкурс проходил в Красноярске — именно отсюда был победитель прошлогоднего конкурса «Лучший автомеханик». На первом этапе организаторы оценивали теоретические знания участников. Затем прошёл отборочный тур — из 50 конкурсантов дальше продвинулось всего 12 человек из разных регионов России.

В финале боролись за победу четыре претендента. Им предстояло на скорость провести ремонт автомобиля КАМАЗ, соблюдая при этом правила безопасности. Определить и устранить поломку необходимо было за три часа.

Победителем в итоге стал слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 4 разряда сервисного центра АО «ТФК «КАМАЗ» в Кемерово Иван Тихонов. Он получил сертификат на 60 тысяч рублей, набор инструментов и звание «Лучший автомеханик России-2024». Денежной премией наградила его за победу и компания.

Недалеко от пьедестала почёта и слесарь по ремонту агрегатов 4 разряда сервисного центра ТФК «КАМАЗ» в Нижнем Новгороде Андрей Толстогузов. Он занял шестое место и также получил премию от работодателя.

Обоим отличившимся участникам с 1 июля повысили квалификационные разряды — свои знания они доказали делом.



Иван Тихонов — лучший автомеханик России-2024

МАСТЕРСКАЯ

Спрашивай, Марат!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Не зря говорят — смелость города берёт. Это качество, унаследованное Маратом Хайбулловым от отца, сначала открыло перед ним двери на «КАМАЗ», а потом и перспективы профессионального и карьерного роста.

Выпускник Казанского государственного аграрного университета получил диплом, отслужил в армии, а когда пришла пора выбирать место работы, позвонил на горячую линию «КАМАЗа» с вопросом о вакансиях для молодых специалистов. На другом конце провода обнадежили — вакансии

есть, нужны мастера в логистический центр. На тот момент молодой человек слабо представлял себе будущее поле деятельности, но решил не отступать. На встрече с начальником ремонтно-технического цеха Нурсилом Мирзануровичем Халиковым узнал, что мастер нужен на ремонтно-тех-

нический участок. Место горячее — под патронажем 200 большегрузов, доставляющих запасные части и комплектующие на все заводы «КАМАЗа». На плечах мастера ответственность за охрану труда персонала, пожарную безопасность участка, предстоит разобраться и в Производственной системе «КАМАЗ». От объёма информации голова у молодого человека слегка закружилась, но ведь мастер — это руководитель, а у него на руках диплом специалиста государственного и муниципального управления. Значит, пришла пора постигать азы руководства на практике!

— Знакомиться с бригадой шёл с лёгкой опаской, понимал, что на участке трудятся опытные рабочие. Как они примут совсем молодого мастера? — улыбается Марат. — А они посмотрели в глаза, поздоровались по-мужски и сказали прямо: «Марат, если чего не знаешь, подходи, спрашивай, мы поможем». И с той минуты не было такого, чтобы я остался с какой-то проблемой один на один.

Вникать молодому мастеру пришлось во множество вопросов. Производственная система «КАМАЗ», о которой он раньше даже не слышал, пришлась ему по душе — хороший инструмент, продуманный, эффективный. Немало времени ушло на изучение инструкций по охране труда, но с этим он



На участке созданы все условия для качественного обслуживания автомобилей, водители видят это и ценят труд слесарей

тоже успешно справился. Особого внимания требовал ремонт техники, в бокс «КАМАЗы» заезжают с раннего утра, чаще всего на шиномонтаж, но это мелочи по сравнению с регламентом технического обслуживания. Его технологический маршрут Марат изучал вместе со слесарями на всех постах, в том числе и в смотровой яме, заодно и кое-какие выводы сделал. Цель для себя поставил — упростить, облегчить труд рабочих. Вместе с бригадиром Александром Вагиным, слесарем Дмитрием Зайцевым и другими ремонтниками изучал опыт работы крупных сервисных центров. Предложил руководству улучшить освещение как в самом ремонтном боксе, так и в смотровой яме. Поддержал начальник цеха и его идею закупки инструментальных тележек, укомплектованных всем необходимым. Появились на участке выкатные лежа-

ки, специальные слесарные стулья, канавные подъёмники для вывешивания мостов. Параллельно здесь внедрялись инструменты бережливого производства, и в 2020 году ремонтно-технический участок был признан эталонным. Это звание, благодаря в том числе улучшению эргономики рабочих мест, было успешно подтверждено, а в этом году организацию работы на участке оценят на камазовском этапе конкурса «Лидер PSK».

Работая в логистическом центре, Марат Хайбуллов понимает, что всегда может рассчитывать на поддержку заместителя директора департамента по транспорту Евгения Наборщикова. Многому он научился у директора департамента транспортной логистики Руслана Давлиева. Узнал он и о других возможностях развития, предоставляемых компанией. В качестве участника хореографиче-

ской группы (более 10 лет он выступал на сцене в составе ансамбля танца «Радость») молодой человек окупился в мир фестиваля «Наше время — Безнен заман». А в прошлом году прошёл настоящую перезагрузку на факультете «Прорыв» Ростеха на форуме «Инженеры будущего». Переписка между друзьями, которых он там обрёл, продолжалась весь год и активизировалась в июне, перед очередным форумом, но Марату пришлось переключить внимание на другие задачи. Руководство назначило его исполняющим обязанности начальника цеха малотоннажной техники. Здесь тоже есть вопросы, в том числе к организации труда, повышению эффективности работы подразделения. И отступить молодой руководитель не собирается, если задача поставлена — она будет решена, а где искать ответы на вопросы, Марат Хайбуллов знает.



Марат Хайбуллов уверен — в любой работе важно желание выполнить её на отлично

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БПЛА*

*беспилотный летательный аппарат

- ОПЕРАТИВНО СООБЩИТЬ В СЛУЖБУ БЕЗОПАСНОСТИ**

8 (8552) 45-29-24 **8 (960) 070-60-61**

 - время, место обнаружения по г. Набережные Челны и на территории Тукаевского района
 - примерную высоту, направление полёта
 - количество БПЛА, примерную конфигурацию (форму, окраску, опознавательные знаки, другие визуальные признаки)
- ПОКИНУТЬ ЗОНУ ОБНАРУЖЕНИЯ БПЛА**

и предупредить о возможной опасности окружающих

БДИТЕЛЬНОСТЬ - ТВОЁ ОРУЖИЕ!

БЕЗОПАСНОСТЬ

Посылочку заказывали?

Кем только не представляются мошенники, желающие получить доступ к мобильному приложению банка или к учётной записи на «Госуслугах»! Чаще всего, конечно, в своих схемах они прикрываются государственными учреждениями — вот теперь и до «Почты России» добрались. О новой мошеннической схеме рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

В наши дни огромное количество человек пользуются услугами «Почты России» для получения посылок из интернет-магазинов. Наверное, почти каждый хоть раз да ждал с нетерпением извещения в почтовом ящике. Мошенники этим активно пользуются — звонят и сообщают о

доставке из-за рубежа. Для её получения нужно всего лишь оплатить таможенный сбор! А если человек никакой посылки не ждал? Схема отработана и для такого случая — отказаться от посылки можно, назвав мошенникам код из SMS якобы для того, чтобы подписать официальный отказ в базах почты.

Получив заветные цифры из SMS, злоумышленники пытаются зайти в мобильный банк жертвы или в её аккаунт на «Госуслугах», чтобы оформить кредит или запустить процесс перевыпуска eSIM. Могут и просто собрать персональные данные — их можно будет использовать позже. К примеру, позвонить снова и сообщить, что денежные средства в опасности и нужно перевести их на безопасный счёт.

Обезопасить себя от различных видов телефонного мошенничества можно, если следовать следующим рекомендациям.

Рекомендации

- Используйте двухфакторную аутентификацию для портала «Госуслуг». С ней мошенники не смогут попасть в ваш аккаунт, а вам всегда придёт уведомление о том, что кто-то пытается зайти под вашей учётной записью.
- Никогда и никому не сообщайте свои логин и пароль, сведения о втором факторе для аутентификации. Ни в коем случае не называйте любые SMS-коды с «Госуслуг» — их могут запрашивать только мошенники.

СИЛА ЛЮБВИ

Пост сдал — пост принял!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

День семьи, любви и верности — особенный, ведь это ещё один повод провести время в кругу самых близких людей и разделить с ними тепло летнего денька, не отвлекаясь на большой мир вокруг. Только вместе!

Именно так предпочитает проводить время чета Имоковых, работающая на заводе двигателей. Правда, день своей семьи они празднуют 23 апреля — в тот самый день, когда родилась их ставшая уже такой большой ячейка общества.

— Общие праздники —

это, конечно, хорошо, но мы создаём и свои, только наши, традиции, — улыбается оператор станков с программным управлением Резеда Имокова. — Дети (их у нас трое, девочки-близняшки и сын) уже знают: день рождения семьи — только наш день.

— Ездим в города поблизости, обедаем в кафе. В прошлом году арендовали зал и поиграли в пятером в VR-игру, стрелялку. В командном зачёте победили мы с женой, а в личном сын Глеб меня опередил на одно очко, — делится наладчик станков с программ-

ным управлением Сергей Имоков.

Такие близкие тёплые отношения зародились, конечно же, с непосредственных основателей новой семьи. Буквально пары встреч хватило Сергею и Резеде, чтобы понять — моё!

— Мы встретились по работе (тогда ещё не на «КАМАЗе»). С Серёжей было так уютно, он показался мне таким добрым, галантным! Во второй раз приехал по делам, а у меня в голове мысль промелькнула — никому не отдам! — смеётся Резеда.

У будущего супруга, впрочем, мысли шли в том же направлении.

— Пригласил я её на свидание на каток. 30 января 2005 года это было (вот так память на даты у Сергея! — прим. авт.). А уже в апреле я сделал предложение. Думаю, пока не увели, надо действовать!

Свадьбу чета Имоковых сыграла лишь год спустя, уж очень хотелось им достойно отпраздновать. А без подготовки никак!

— День был незабываемый и непростой, — шутит Резеда. — Родственников много, всех разместить-уложить... Они у меня деревенские, привыкли рано вставать, так что в четыре утра подняли. А легли-то поздно...

Впрочем, ранний подъём не помешал молодой паре насладиться первым днём в законном браке: прогулялись у родника, наделали памятных фото... И решили,



Сергей и Резеда Имоковы — счастливые в браке люди. Чего и всем желают!

что хотят большую семью!

Желание исполнить получилось: в 2008 году на свет появились близняшки Ульяна и Юлиана, а в 2011-м — Глеб. Годы для страны, конечно, непростые, кризисные, но супруги справились.

— В 2007-м я как раз устроился на «КАМАЗ», на завод двигателей. Здесь меня и на повышение квалификации отправили, а потом в конкурсе профмастерства поучаствовал, занял второе место. В подарок блендер дали, я его жене принёс, говорю: вот, для девочек наших как раз! И правда, помогло очень — пюрешки они у нас ели самые разные, как в ресторане, — с улыбкой вспоминает Сергей.

Поделались Имоковы и секретом крепких взаимоотношений, способных выдержать любые испытания.

— Семья и отношения — ежедневный труд. Счастьем нужно заниматься. Если хочешь хороших отношений, надо искать компромисс, слышать друг друга, — говорит Сергей.

— Нужно всё делать вместе, это очень сближает. Мы вместе готовим, вместе делаем дела по хозяйству, нет такого — это твоё, это моё. И

детей тому же учим, каждый должен уметь всё. Мы — одна семья, и делаем всё для её благополучия, — поддерживает супруга Резеда.

К слову, о поддержке — именно Сергей и уговорил жену попробовать поработать на «движках». По образованию Резеда — педагог, много лет работала в детском саду. Однако нелёгкий труд мамы большого семейства стал буквально иссушать.

— Серёжа и предложил попробовать на завод. Я выучилась, начала работать... Непросто, конечно, опыта пока мало, но очень стараюсь. Нравится! В перерывы видимся, я стараюсь вкусняшек принести, — улыбается Резеда.

— Бывает, она заканчивает работу, а я только на смену прихожу, отдаю ей ключи от машины, чтобы домой поехала. В цехе, на это глядя, смеются: что, пост сдал — пост принял? — шутит Сергей.

Вместе, кстати, супруги и на камазовских мероприятиях. Сергей поёт, Резеда танцует. Вдвоём могут и концерт провести! Ведь куда же без того самого человечка? Вместе-то лучше.



Позитивный настрой родители передали и троем своим продолжениям — Ульяне, Юлиане и Глебу

КОНКУРС

Вот она, моя родина

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

На «КАМАЗе» прошёл конкурс «Мой край родной». Его участниками стали работающие в подразделениях автогиганта иностранные граждане.

По условиям творческого состязания, каждый из заявившихся должен был предоставить фотографии, раскрывающие красоту его

родины, запечатлевшие традиции народа, культурные ценности страны, памятные места. Так организаторы преследовали

две цели: с одной стороны, рассказать камазовцам о тех людях, которые работают рядом с ними, об их обычаях, устоях и наследии, которое в них заложено. С другой стороны, поддерживать приезжих работников, ведь они вынуждены жить вдали от родного дома, в разлуке с семьями и близкими.

Стать участниками кон-

курса решились восемь человек: пять работников литейного завода и трое с завода двигателей. На присланных ими снимках праздник Навруз в Фергане, горы Кыргызстана, достопримечательности: мемориал Куляб и мечеть Ходжа Шакики Балхи в Таджикистане, архитектурный ансамбль Регистан и памятник Мирзо Улугбеку в Узбекистане, дорогие сердцу города Нукус, Нурата, Ходжейли, Ташкент, Бухара, Самарканд, близкие, любимые люди, самые тёплые моменты в кругу семьи и родных. Словом, всё, что они бережно хранят в душе, уезжая на заработки.

Победителями конкурса стали работник завода двигателей Анвар Халилов с фотоработой «Регистан» и Умиджан Аминджанов, работающий на литейном заводе, со снимком «Навруз — красивейший праздник».



Умиджан Аминджанов восхитился красотой Навруза в Фергане...



...а Анвар Халилов показал величие Регистана в Самарканде

АНОНС

«О «КАМАЗе» и людях»

— так называется конкурс поэтических видеороликов, посвящённых истории компании, автомобилям и людям, работающим на предприятии.

Его объявляет профсоюзный комитет «КАМАЗа» для всех членов этой организации. От одного участника на конкурс принимается одна работа. Видеоролики должны быть записаны на съёмном носителе в формате MP4, AVI, GIF. Максимальная продолжительность ролика — 10 минут. Сюжет должен быть оригинальным, а содержание видеороликов не должно противоречить законодательству РФ.

Конкурсные работы отправляйте на электронный адрес gabitovrv@kamaz.ru или передайте в профком своего подразделения до 31 июля. Итоги конкурса будут подведены 10 августа. Лучшие работы будут размещены в масс-медиа профсоюза, а победители получают ценные подарки.

ЗНАЙ НАШИХ!

Когда вся семья вместе

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Управление ЗАГС г. Набережные Челны

Накануне Дня любви, семьи и верности в городском загсе вместе с молодыми родителями чествовали камазовскую династию Талдыкиных. Сюжет о ней победил в конкурсе видеоклипов «Я — представитель династии», объявленном Союзом машиностроителей РФ.

Руководителю мегапроекта «Династии», начальнику отдела управления персоналом логистического центра Сарие Войновой удалось уложить историю семьи, основатель которой приехал строить «КАМАЗ» в 1977 году, в три минуты. По сюжету братья Сергей и Михаил, шагая мимо большегрузов поколения К5, вспоминают своих родителей, рассказывают о работе конструктора, о социальных гарантиях и перспективах «КАМАЗа».

Начало семье Талдыкиных положили встречи совсем ещё юной Ольги и Николая, который вернулся из армии в город Ефремов Тульской области, где оба они выросли. В 1976 году молодые решили пожениться, вскоре родился первенец Сережа, и глава семьи отправился на разведку на «КАМАЗ».

— Нас манила мечта жить в только что построенном городе, на улицах которого много молодёжи, участвовать в большом и

важном для страны деле, — вспоминает с улыбкой Николай Дмитриевич. — На заводе двигателей, куда я устроился, как раз активно шёл монтаж оборудования для второй очереди. Удалось поработать со специалистами из Германии и Австрии, от электрика дорос до начальника цеха по ремонту оборудования.

Вскоре на завод двигателей устроилась и Ольга, долгие годы проработала здесь технологом. Через четыре года в семье родился второй сын Миша. Детей старались воспитать добрыми, честными, трудолюбивыми. В выходные все вместе выезжали на дачу, а там работы хватало всем — и когда строили домик, и когда выращивали урожай.

Сергей и Михаил пошли по стопам отца, поступили в КамПИ, дипломные работы посвятили темам развития автогиганта, стали инженерами-конструкторами. Супругу Михаил встретил на работе: Наталья проходила



В семье Талдыкиных царят любовь и уважение

преддипломную практику в отделе систем шасси, где он, молодой специалист, разрабатывал конструктив для новых автомобилей. Совместное рассмотрение особенностей строения узлов и деталей дало Наталье понять, что Михаил — человек вдумчивый, надёжный. Дальше их ждала совместная работа, свадьба, рождение двух дочерей.

Супруга Сергея Юлия благодаря мужу обрела стабильное место работы на «КАМАЗе», она экономист в группе договоров. На счету Михаила и Сергея Талдыкиных более 50 патентов, их труд отмечен

государственными и ведомственными наградами.

— Казалось бы, ещё недавно три внуки совсем малышками были, а столько лет прошло, — улыбается Ольга Николаевна. — А через три недели у нас с мужем важная дата — 48 лет вместе.

Но этот праздник впереди, и победа в конкурсе видеороликов стала к нему своеобразным прологом. С ней династию Талдыкиных, чей общий стаж работы на автогиганте 151 год, поздравили председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и первый заместитель предсе-

дателя — руководитель аппарата Татарстанского регионального отделения Союза машиностроителей РФ Александр Старостин. Они желали камазовцам здоровья, счастья, благодарили их за верность любимому делу и вклад в развитие машиностроения.

В видеоролике, который стал победителем всероссийского конкурса, братья Талдыкины говорят о намерении довести семейный трудовой стаж работы до 200 лет. Им есть у кого учиться и на кого равняться. Теперь любовь к технике надо передать следующему поколению.

Подробности

Братьям Михаилу и Сергею было очень сложно выкроить время для встречи на площадке — то один, то другой отправлялись в служебные командировки. Но зато весь материал сняли, что называется с первого дубля — Талдыкины очень ответственно отнеслись к делу. О своей работе на «КАМАЗе» они рассказывают с воодушевлением и любовью, что и подкупило жюри.

За победу в конкурсе видеороликов в Татарстанском отделении Союза машиностроителей боролись пять претендентов, а на всероссийский уровень было представлено 65 работ.

В СВОЁМ КРУГУ

Они наполняли заводы станками

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Совет ветеранов «КАМАЗа» продолжает цикл встреч с первостроителями автогиганта. В этом году такие вечера посвящены 55-летию компании. А на минувшей неделе МЦ «КАМАЗ» распахнул двери для ветеранов управления оборудования.

«Ещё не было корпусов заводов, а уже решались задачи заказа, приёмки и разгрузки самого разнообразного оборудования...» — с этих строк на-

чалась программа события. Пришедшим ветеранам показали слайды, на которых были отображены вехи развития их родного управления. Вот отдел поставок

на «КАМАЗ» начинался с вагончика за кинотеатром «Чулпан». Следом можно было видеть снимки речпорта на Каме, куда приходили со всего света особо габаритные и тяжёлые грузы. Собравшиеся не забыли и про первого начальника управления оборудования «КАМАЗа» Леонида Застера. В этот вечер с экрана звучали голоса ветеранов подразделения. Они говорили о строящихся Набережных Челнах, о своей работе — организаторы подготовили небольшой фильм. Дали слово и гостям, сидевшим в зале. К примеру, экс-руководитель службы по работе с ценными бумагами Альфия Шарипова рассказала о более позднем периоде —

90-х годах, когда «КАМАЗ» преобразовали в акционерное общество, и появился департамент управления собственности.

Мероприятие посетила замгенерального директора «КАМАЗа» по управлению персоналом Жанна Халиуллина, которая 10 лет назад возглавила объединённый блок ДУС и правовых служб автогиганта. Жанна Евгеньевна рассказала о нынешнем развитии компании, в том числе отметив:

— Сейчас на «КАМАЗе» есть блок, включающий управление персоналом, организационное и корпоративное управление. Есть отдел оборудования, который занимается учётом имущества, внедряет новые процессы, решает вопросы хранения, безопасности, эффективного использования оборудования.

По случаю Жанна Халиуллина вручила грамоту Советаветеранов «КАМАЗа» Фаине Дмитриевне Колеговой, которая больше 30 лет проработала заведующей хозяйством управления



Ветераны управления оборудования были очень рады вновь встретиться со своими коллегами

оборудования. В ноябре ей исполнится 90 лет.

— У нас очень хороший, дружный коллектив. Мы так здорово работали, у нас не было раздоров, — отметила Фаина Дмитриевна, принимая поздравления, и добавила: — И когда меня пригласили сюда прийти, я с удовольствием приняла предложение, хотела обнять всех.

Для пришедших в этот вечер подготовили творческие выступления. Быв-

шая солистка ансамбля «Ризовчанка» Александра Дадимова подарила песню «Посидим по-хорошему». Надежда Смирнова прочитала басню «Лисица и бобёр» Михалкова и «Старуха, дверь закрой!» Маршака. А Лидия Тимофеева продекламировала собственное стихотворение о работе крановщиц.

В завершение вечера гостей ждало чаепитие и душевные разговоры с бывшими коллегами.



Председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган отметил: «Сегодня здесь собрались те, кто наполнял заводы станками»

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Улов Ухова

Кирилл СВИРИДОВ

Как давно вы были на рыбалке? А когда били свой личный рекорд по числу пойманных рыб? Главный специалист по анализу эффективности средств производства технологического отдела ПСЛ литейного завода Андрей Ухов совершенно недавно превзошёл своё достижение по количеству линий.

18 июня на своей странице в соцсети Андрей Ухов выложил пост и лаконично сообщил: «Мой рекорд по количеству линий. Очень удачный день». На фотографии можно насчитать с десяток довольно крупных рыб. Сделан этот снимок был, как заметил сам Андрей Николаевич, сразу после возвращения с воды. Свой предыдущий рекорд рыбак превзошёл в два раза. Наш герой поделился секретом, как готовился к такому улову.

— Сейчас в рыболовных магазинах продаётся множество прикормок для сазана, карпа или линя. Без них на реке ловить нечего. Нужно, чтобы рыба собралась в одном месте. Лично

я брал прикормку с чесноком, — называет первый шаг к удачной рыбалке Ухов и продолжает: — Обязательно нужен подсачник, ведь линь — рыба скользкая, её трудно без этого инструмента достать. Леску вместе с крючками может вырвать и утащить.

Андрей Николаевич также замечает: рыба любит заболоченные места, где можно закопаться в ил в поисках пищи. Присмотрев камыши в районе посёлка Чаллы Яр, Ухов вместе со своим помощником на рыбалке — десятилетним внуком Платоном — сначала прикармливал линя. А спустя два часа, взяв удочку и червей, на лодке вернулся на то же место и стал вытаскивать из воды рыбу, одну за другой. Здесь литейщик делает ремарку: всё действие происходило после обеда.

Вес всего улова составил 12 кг. Самый крупный экземпляр из этой десятки вытянул на два килограмма, а самая маленькая рыба не меньше килограмма. Ухов добавляет, что такое везение бывает редко. Рыбкой Андрей Николаевич угостил маму и тещу, а также друзей. По традиции самый крупный трофей рыбак оставляет своей семье. Он будет запечён целиком.

Продолжая кулинарную тему, не обойтись без упоминания ухи. У каждого рыбака свой секрет её приготовления: одни добавляют пряности, мускатный орех, другие окунают в казан тлеющую головешку. Наш герой считает, что блюдо выйдет намного вкуснее, если варить его из рыбы четырёх видов. К примеру, отлично комбинируются плотва, окунь, щука и судак. А если в конце варки добавить икру этих рыб и мясо раков, уха приобретёт особый вкус.

На вопрос о любимых местах для рыбалки Андрей Николаевич отвечает, что предпочитает далеко не уезжать, ведь можно вернуться совсем без улова. У него есть несколько локаций на Каме в пределах Челнов, где нет большого течения. Как удачный пример рыбак приводит поимку 120-сантиметровой щуки недалеко от СНТ «Весна-2». Другой её зубастый сородич, пойманный Уховым, потянул на 14 килограммов. Но это большая редкость, чаще попадаются карасики. Когда хорошо клюёт, можно наловить 20-50 штук, отмечает Ухов. Четырёхлетняя внучка Николь очень любит отпускать небольших рыбок обратно в Каму со словами: «Плывайте к маме». Внуки активно разделяют дедушкин интерес.

— Рыбалка — это занятие для успокоения души, даёт время поразмыслить над жизнью. Когда плаваю на лодке, люблю ещё пофотографировать животных (встречаются бобры, утки), окружающие меня пейзажи. Словом, рыбалка — это не только ловля рыбы, это и наслаждение природой, — заключает Андрей Ухов.



Свой предыдущий рекорд Андрей Ухов превзошёл в два раза

СПАРТАКИАДА-2024

Победа в один мяч

На «КАМАЗе» завершилось соревнование по мини-футболу, организованные профкомом. Победителем первенства стала команда «Челныводоканала».

Турнир начался 7 июня с игр в группах. В соревновании приняли участие 15 команд заводов и подразделений «КАМАЗа». В следующий этап вышли восемь команд, а до полуфинала добрались кузнечный и прессово-рамный заводы, «Челныводоканал» и БЗГД — ДР.

В матче за третье место встретились футболисты НТЦ и ПРЗ. Сильнее оказались спортсмены БЗГД — ДР — 4:1. В финале противостояли друг другу «ЧВК» и КЗ. «Челныводоканал» одолел соперников со счётом 1:0. Лучшим бомбардиром турнира с 15 мячами стал спортинструктор кузнечного завода Артур Фатхиев.

Призёров турнира награждали председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и заслуженный тренер России Валерий Четверик.



Команда «Челныводоканала» одержала победу во многом благодаря сильной поддержке

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Не до чистки

В последнюю неделю июня на кузнечном заводе произошёл несчастный случай.

Чистильщик металла 27 июня работала на дробемётной установке. Во время работы оборудования она решила проверить натяжение ремня, и неожиданно её левую кисть зажала приводным ремнём оборудования. Предварительный диагноз — перелом четырёх пальцев левой кисти.

МЕЖДУ ДЕЛОМ

Сковали дружную команду

Кирилл СВИРИДОВ

День молодёжи не обошёл стороной кузнечный завод. Почти три десятка сотрудников предприятия собрались на базе отдыха «Литейщик» 30 июня. Они провели время не просто весело, а ещё и с пользой.

Организаторы события предложили кузнецам тренинг на командообразование с девятью упражнениями. На каждый этап собиралась новая команда, поэтому в конце праздника все участники стали одним большим дружным коллективом.

Например, чтобы получить ответ на вопрос, что ребята находят для себя в молодёжном заводском сообществе, на стене вывесили большой ватман, разделённый на четыре части. Каждая команда рисовала то, что особо ценит в

«молодёжке»: поддержку, волонтерство, наставничество. В итоге на ватмане образовался герб, который и олицетворяет молодёжный коллектив.

На улице кузнецы играли в догонялки. Командами по четыре участника соревновались в аккуратности: требовалось донести до финиша, не расплескав, стакан с водой, стоящий на подносе, привязанном лентами за четыре угла. Другие тренинги касались доверия и сплочённости в коллективе. К примеру, один из участников вёл свою «слепую» группу, а товарищи беспрекословно выполняли его команды.

Роль ведущего переходила ко всем по очереди.

За пройденные этапы участники награждали друг друга комплиментами, но делали это в необычной форме: изготовили из ватмана пончо, а похвалы писали на спинах товарищей, дарили звёздочки отличившимся. А в конце всем гостям праздника организаторы приготовили сувениры.

После тренингов молодёжь ждал накрытый стол с салатами, компотом, пловом, треугольниками и шашлыками. Ребята смогли отдохнуть, пообщаться со своими коллегами, а потом отправились на пляж.



Игры сплотили молодых работников



Герб молодёжного сообщества КЗ готов

Следующий номер газеты «Вести КАМАЗа» выйдет 26 июля 2024 года

ЭХО ПРАЗДНИКА

Атмосфера? Молодёжная

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

29 июня, казалось, полгорода собралось на Дне молодёжи. Отмечали это событие по традиции недалеко от челнинского Майдана с размахом. Приняли активное участие в мероприятии и камазовцы.

Камазовский шатёр расположился одним из самых первых среди предприятий в «Молодёжном квартале» на проспекте Хасана Туфана. Спускавшиеся к Майдану гости праздника просто не могли пройти мимо и с любопытством заглядывали в палатку, а через мгновение с азартом принимали участие в конкурсах и заданиях. В этот день Корпоративный университет «КАМАЗа» совместно с заводами, подразделениями и организациями автогиганта подготовили для молодых челнинцев самые разные профориентационные активности.

Представительницы ООО «Автозапчасть КАМАЗа» помогали гостям праздника делать свечи из воины, а затем аккуратно заворачивали в пакет и наклеивали значок. А камазовские металлурги на противоположном конце шатра отливали свечи из парафина. Материал, будто металл, заливали в самые различные формочки — звёздочки, прямоугольники и даже сердечки. Процесс производил на детишек огромное впечатление. Тут же рядом ребята соревновались в закручивании гаек на время — накрутил их за минуту больше, значит, победил.

Особое внимание привлекали роботы. «Кибер Авто Тех» презентовал дистанционно управляемые самоходные аппараты, по форме напоминавшие луноходы и багги в миниатюре. Их зелёная окраска гармонировала с травой, по которой они ездили. «Кванториум» представил манипулятор, похожий на руку. Управляли им с помощью датчика напряжения мышц. При сжатии в кулак робот повторял движение. Любители армрестлинга могли сразиться в его нейроверсию. Молоточек упал на твоей стороне — значит, соперник в раунде сильнее тебя. Здесь же представители «Кванториума» организовали виртуальную экскурсию, созданную школьниками. Сотрудники МЦПК давали шанс побыть малярами. Надев VR-очки и взяв краскопульт, желающие могли покрасить на тренажёре крыло, дверь, бампер машины.

Для самых маленьких тоже нашлись занятия. Вот ребяташки раскрашивали акварелью гипсовые фигурки автобусов, самосвалов, а рядом собирали пазл по эскизам. Интересующиеся камазовской техникой без особого труда угадывали в



Ананас, аргмак, велосипед — что нарисовать 3D-ручкой?

очертаниях на бумаге современные камазовские грузовики, к примеру, седельный тягач 54901.

А живую на новейшие автомобили компании гости праздника глядели уже на входе в чашу Майдана. Здесь разместились транспортный КАМАЗ-65658, самосвал 4554, шасси 65958 для надстроек — от самосвальных до узкоспециальных. Красовались полноприводный седельный тягач КАМАЗ-65954 и болид команды «КАМАЗ-мастер».

Большой ажиотаж вызвало появление у камазовского шатра пилотов знаменитой «Синей армады». Желающих получить автограф из рук Дмитрия Сотникова и Богдана Каримова оказалось невозможно посчитать. «Для кого подписываем?» — часто слышалось от гонщиков. Спортсмены оставляли пожелания на небольших красиво оформленных карточках с надписями: «С «КАМАЗом» по пути» и «Пусть вам будут открыты все дороги», на фотографиях команды и календарях. Счастливым обладателем одного из них стал участник Всероссийского производственного отряда «КАМАЗа», студент



Один точный, сильный удар молотом — и монетка с изображением аргмака твоя



Новейшая камазовская техника привлекала особое внимание гостей праздника

Алтайского государственного техникума Степан Клищенко. Парень сейчас проходит практику на автогиганте.

— Я учусь на инженера, а на «КАМАЗ» меня привёл интерес. Мне хотелось посмотреть, как устроено производство изнутри, а также получить опыт. Компания солидная, имеет

мировой статус, — отмечает Степан и добавляет: — У нас в Барнауле празднование Дня молодёжи проходит поскромнее. Здесь, в Челнах, мне нравится атмосфера события.

Площадка стала отличным местом, чтобы познакомиться со специалистами челнинского автогиганта. На Дне молодёжи камазовцы раздавали листовки и приглашали посетить ярмарку вакансий. Здесь специалисты кадрового центра собирали контакты и консультировали желающих, рассказывая им о профессиях и условиях труда. А ещё гости праздника наводили свои телефоны на QR-код, чтобы записаться на экскурсию по автомобильному заводу.

Состоялось и награждение победителей камазовского квиза, проводившегося накануне праздника. Первые 15 участников, ответивших правильно на все 24 вопроса, получили

камазовские фирменные подарки.

День молодёжи-2024 организаторы приурочили к Году семьи. На сцене челнинского Майдана во время вечернего выступления публиче представили 29 молодых семейных пар, 10 из которых оказались камазовскими: Бухандовы, Гапсаликовы, Гафурбаевы, Лебедевы, Мартемьяновы, Николаевы, Рафиковы, Сафины, Спиридоновы, Яныковы. Не остался без внимания и Совет молодёжи «КАМАЗа» — замминистра по делам молодёжи Татарстана София Мустафина вручила его председателю Ксении Ахмедзяновой Благодарственное письмо.

А вечером молодые оттянулись под треки дуэта Galibri&Mavik и перформанс DJ Саймона. Публика с нетерпением ждала главного хита «Федерико Феллини», а в завершение праздника насладились 10-минутным салютом.



Именитый гонщик Дмитрий Сотников с большим вниманием относится к пожеланиям болельщиков команды, даже самых маленьких



Получить автограф от пилота команды «КАМАЗ-мастер» для студентов из Барнаула — большая удача

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.
Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.
Время подписания в печать — 20 часов.
Подписано в печать — в 20 часов.
Тираж 25 000 экз.
При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.