



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 30 (4184)
4 октября 2024 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

№ 1 В РЕЙТИНГЕ
ПОДДЕРЖКИ ТВОРЧЕСТВА

4

ХОДИТЬ В БИБЛИОТЕКУ —
ЭТО МОДНО

6

КАК ОТПРАЗДНОВАЛИ
ДЕНЬ
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ?

7-8



КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ — НАШ



МНОГИЕ ПОМНЯТ ТЕ ВРЕМЕНА, КОГДА ИМЯ «КАМАЗ» БЫЛО НАРИЦАТЕЛЬНЫМ: БУКВАЛЬНО ЛЮБОЙ УВИДЕННЫЙ НА УЛИЦЕ ГРУЗОВИК НАЗЫВАЛСЯ ИМЕННО ТАК. А В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ К ЭТОМУ АССОЦИАТИВНОМУ РЯДУ ДОБАВИЛСЯ ЕЩЁ ОДИН ВИД ТРАНСПОРТА — ПАССАЖИРСКИЙ

2

СКРЕБОК И ШУМОВКА



плавильщика Гатиятуллина

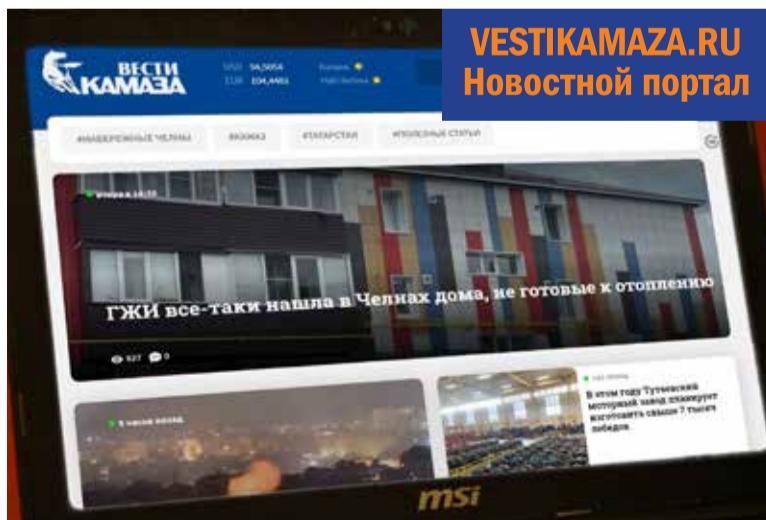
4

ФЕСТ ОТ «КАМАЗА»:



IQ-пазл, ребусы, болты

5



Самые популярные материалы недели:

- Яшьлек открыли в торжественной обстановке
- В сентябре продажи «Москвичей» выросли на 19%
- Опрос: подарок классному руководителю на День учителя челнинцы оценивают в 2,5 тысячи

ЭКСПОНАТЫ С ИСТОРИЕЙ:



коллективной и личной

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ЛИЦОМ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

Каждый третий автобус — камазовский

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Наверное, каждый помнит времена, когда имя «КАМАЗ» было нарицательным: буквально любой увиденный на улице грузовик назывался именно так. А в последние годы к этому ассоциативному ряду добавился ещё один вид техники — пассажирский транспорт. На этом поприще автогигант тоже добился значительных успехов, и яркое свидетельство того — прошедший 25-26 сентября День клиента.

Мероприятие подобного плана для перевозчиков и покупателей пассажирского транспорта «КАМАЗ» прошёл впервые. Всего в общей сложности посетить производства в Нефтекамске и Челнах пригласили больше 120 человек.

НОВОСТИ

Счёт — на десятки тысяч

Казалось, ещё совсем недавно с конвейера сошёл первый новенький среднетоннажный грузовик «Компас»... И вот уже красивое число — свет увидел 10-тысячный автомобиль!

Выпуском «Компасов» занимается дочерняя компания «Тракс Восток Рус». Юбилейной стала модель «Компас 9», разработанная для городских и междугородних перевозок. Она оснащена новым двигателем «КАМАЗ-590» — в продажу он поступил только этим летом.

Компактный автомобиль хорошо зарекомендовал себя на рынке. Так, в мае текущего года модель «Компас 5» была признана лучшей среди российских автомобилей в номинации «Фургон/Малотоннажник года», а ещё два месяца спустя вошла в перечень 100 лучших товаров Татарстана.

Огонь не пройдёт

В парке специальной техники аэропорта Бегишево пополнение — к нему добавилась новая аэродромная пожарная машина.

Этот автомобиль предназначен для противопожарного обеспечения полётов и защиты объектов инфраструктуры. Он изготовлен на базе шасси КАМАЗ-65222 и оборудован всем необходимым для тушения пожаров на воздушных судах и объектах аэропорта.

Кроме того, эта пожарная машина может доставить к месту чрезвычайной ситуации расчёт в составе шести человек. Благодаря новому автомобилю полёты станут ещё безопаснее.



Аэродромная пожарная машина не позволит случиться пожару

Берите осенью

Лизинговая компания «КАМАЗ» устроила осеннюю распродажу на всю автотехнику с пробегом.

Большегрузы необходимы практически в любом бизнесе. Они — важный и незаменимый элемент логистики и транспортной инфраструктуры. В наличии у «КАМАЗ-ЛИЗИНГа» седельные тягачи КАМАЗ-5490 в разных комплектациях, самосвалы КАМАЗ-6580, 65801, 65802, 6520, 65115, 45143, а также прицепы. Количество машин ограничено, некоторые модели в единственном экземпляре.

Ознакомиться с полным прайсом техники с пробегом и оставить заявку на её приобретение можно на сайте компании.

С обзорной экскурсией гости побывали на «НЕФАЗе», где увидели новый испытательный полигон и цеха автобусного производства. Здесь потенциальные и действующие покупатели своими глазами увидели процесс производ-

ства автобусов и электробусов. Подробнее о пассажирской технике рассказал гендиректор «НЕФАЗы» Евгений Корепанов.

Затем участников мероприятия ждал Автоград. В Челнах гостям удалось посетить автомобильный завод, завод каркасов кабин и НП «КАМАЗ-Автоспорт» — место базирования спортивной команды «КАМАЗ-мастер».

Сегодня наш пассажирский транспорт становится конкурентным и считается одним из лучших в стране. Каждый третий автобус в России — производства «КАМАЗа», а доля наших электробусов составляет 96% рынка, — отметил директор по пассажирскому транспорту блока заместителя гендиректора «КАМАЗа» по продажам и сервису Руслан Козадаев.

Для нас важно показать клиентам, эксплуатирующим нашу технику, до-

стижения конструкторов и открыто продемонстрировать процесс производства. Модельный ряд тоже постоянно растёт, угнаться за ним непросто, поэтому новинки следующего года мы показываем уже сейчас, в День клиента.

Действительно, на производственных площадках побывали, посмотрели, так сказать, с чего начинается техника, а после можно и готовый транспорт оценить во всей красе! Выставленные образцы техники для перевозки пассажиров гости могли «проверить» от и до — потрогать, под капот заглянуть, посидеть и поговорить в салоне, скрываясь ненадолго от яркого солнца.

Для экспозиции выбрали пассажирский транспорт действующего модельного ряда и некоторые новинки 2024 года: городские автобусы среднего класса, полноприводный автобус, пригородный автобус, городской низкопольный автобус, троллейбус и сочленённый автобус-«гармошку». Приоткрыли также завесу тайны над поколением А5 — электробус нового поколения уже готов к поставке.



Руслан Козадаев: «КАМАЗ» сегодня — один из ведущих поставщиков пассажирского транспорта в стране



Общая пассажировместимость этого сочленённого 18-метрового автобуса — 162 человека. Здесь 44 сидячих места

— В следующем году по плану 400 электробусов выйдут на московские улицы. Поколение А5 собирается на унифицированной платформе, что позволяет обеспечить гибкость производству, а также снизить себестоимость продукта. В будущем все наши продукты будут создаваться на этой базе, — поделился Руслан Козадаев.

— В целом же мы будем и дальше развивать гамму нашей техники. Автобусы среднего и особо большого класса, помимо дизельной, обязательно обретут и газовую модификацию. В разработке автобус туристического класса — страна у нас большая, и путешествия по ней мы сделаем максимально комфортными.

Комфортным обещает быть и владение пассажирской техникой производства «КАМАЗа» и «НЕФАЗы». Сервисному обслуживанию автогигант уделяет особое внимание, стараясь охватить всю территорию огромной России, чтобы в любой её точке покупатель мог получить сертифицированную помощь. Об этом Руслан Козадаев в ходе официальной части Дня клиента рассказал в своём докладе.

— С каждым годом мы увеличиваем число производственной техники, в год больше 2000 единиц пассажирского транспорта сходит с конвейера. Наш транспорт отвечает всем требованиям и нуждам как покупателей, так и непосредственных пользователей. Растёт и география продаж, всё больше регионов получают автобусы и электробусы. И мы не хотим останавливаться на достигнутом, в каждом городе должна быть наша техника! Разумеется, эта цель требует от нас пересмотра работы по сервису, чтобы все вопросы покупатели могли решать быстро. Для этого мы создали целое направление, — заверил он.

Сейчас, по словам Руслана Козадаева, по стране насчитывается почти 200 дилерских и сервисных центров. Для удобства покупателей пассажирской техники планируется обустроить работу с ней большую часть СЦ, обслуживающих грузовые автомобили, чтобы расширить географию. Девиз — в каждом регионе должна быть сервисная база.

Презентовал спикер в своём докладе и новинки автобусной техники, продажи которых запланированы на 2025 и 2026 годы.

— «КАМАЗ» — серьёзная организация, которая имеет колоссальные компетенции. У нас профессиональные сотрудники и дилеры, мы соблюдаем контрактные сроки и обязательства. На рынке «КАМАЗ» уже 55 лет. Мы всегда будем с вами! — подытожил выступление Козадаев.

Подробнее о конструктивных особенностях камазовского пассажирского транспорта рассказал посетителям Дня клиента главный конструктор «КАМАЗа» — директор Научно-технического центра Евгений Макаров. Он поделился историей изменений технических характеристик, а также осветил современный модельный ряд. И, конечно, подробнее остановился на новом поколении А5.



Следующий год будет богатым на новинки городского транспорта

— Оно отличается экологичностью, новыми стилистическими решениями, удобством и комфортом для пассажиров. Расскажу на примере электробуса. Мы облегчили кузов, чтобы увеличить пассажировместимость и ёмкость батарей для увеличения запаса хода. Поработали с интерьером — в салоне теперь минимальное количество креплений, постарались освободить пол и закрепить поручни за боковые поверхности. Двери средней и задней зоны открываются наружу, а не внутрь, что

расширило накопительную площадку и дверной проём. Изменился и облик: остекление имеет большую площадь, создаётся ощущение, что транспорт — продолжение города, и человек в него гармонично вписывается. Все эти решения будут растиражированы и на остальную пассажирскую технику, — описал он новинку следующего года, уже готовящуюся к дорогам Москвы.

В свою очередь, главный конструктор электрики и электроники Денис Бородин представил телематическое оборудование, которым оснащаются автобусы и электробусы КАМАЗ. Также перед аудиторией выступили представители Минтранса РФ, ПАО «НОВАТЭК» и Sitronics Group.

МАСТЕРСКАЯ

Переизбрали осенью

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

Совет мастеров кузнецкого завода возглавил мастер ЦРиООК №5 Дмитрий Хрестин. Его кандидатуру единогласно поддержали на очередном собрании. Экс-председатель, старший мастер ШИКа Татьяна Шувалова, возглавлявшая Совет последний год, перешла в другое подразделение «КАМАЗа».

На кузнецком заводе уже стало традицией осенью переизбирать председателя Совета мастеров: так было в 2018, 2021 и 2023-м.

Дмитрий Хрестин начал трудиться на «КАМАЗе» слесарем-ремонтником в мае 2006 года, на кузнецком работает с 2008 года, в 2018-м стал мастером участка. Имеет техническое среднее профессиональное образование и высшее по управленческому направлению.

В прошлом году он входил в состав команды кузнецкого завода, которая победила в командном зачёте конкурса «Лучший по профессии среди мастеров» «КАМАЗа».

Этой осенью обновился и состав самого Совета мастеров, в нём по-прежнему 19 человек, шестеро вошли в него впервые, среди них представители ШИКа, ОГМ, ЦРиОТО ТВЧ и КПК-3. Молодые и амбициозные мастера полны идей и готовы к активной работе. Вместе с коллегами по цеху они будут продвигаться к эталонному уровню и участвовать во всех этапах развития производственных участков завода. А в ноябре их ждёт заводской конкурс профессионального мастерства, где представится возможность заявить о себе и достичь высоких результатов.



Дмитрий Хрестин избран председателем единогласно

ФОТОФАКТ

Двое – лучше!

Приятно, когда на «КАМАЗ» приезжает молодёжь из других городов, а то и регионов. Значит, интересно ребятам посмотреть и себя показать на таком большом производстве. Так на завод двигателей из села Кузнецкого Спасского района Татарстана приехали братья-двойняшки Андрей и Ярослав Пугачёвы.



Молодые наладчики автоматических линий и агрегатных станков 4 разряда трудятся в цехе блоков на одной линии. Говорят, поначалу на заводе их между собой путали, но к этому ребята привыкли ещё со школьных лет.

Ярослав с Андреем вместе практически всегда. И живут вдвоём, и на работу тоже приезжают на одной машине. Шутят: всё равно в одно место едем, зачем два автогонять?

Кстати, несколько лет назад двойняшки Пугачёвы работали на «движках» вместе с тройняшками. Совпали так совпали!

Пенсия на банковскую карту? Однозначно да!

Какие выгоды получают пенсионеры при переводе пенсии на «пластик»

Ещё лет пять-семь назад большая часть пенсионеров предпочитала получать пенсию по старинке, наличными: её приносил на дом уполномоченный сотрудник либо нужно было идти на почту самому и получать деньги, отстояв очередь. Сейчас ситуация совершенно иная — большая часть пенсионеров (63%) получает выплаты на карту. Многие стали понимать, что карта — это гораздо удобнее, безопаснее и выгоднее, чем кошелёк с наличными

Какие преимущества дает пенсионная банковская карта?

- За пенсией не нужно никуда ходить и стоять в очереди. Деньги перечисляются на карту автоматически, об их поступлении банк уведомляет по SMS. Если нужны наличные, их можно снять в банкомате в удобное для себя время.
- Деньги пенсионера защищены от потери. Даже если карта утрачена, средства сохраняются на счёте и доступны только его владельцу. Физически их украсть невозможно, однако нужно соблюдать правила безопасности — не сообщать никому данные карты и коды из SMS-сообщений.
- Использование карты даёт привилегии в виде бонусов или «живых» денег за покупки, а также процент на остаток средств на счёте.
- Переводы родным и близким и получение денег на карту от них.
- Удобно следить за расходами и поступлениями по карте — все операции сохраняются в приложении.
- Можно легко оплачивать услуги — жилищно-коммунальные, телефонию, интернет и другие — в приложении или в банкомате.

Данные банка ВТБ говорят о том, что ключевые цифровые сервисы пенсионеры уже освоили, и самой популярной услугой у этой категории пользователей

онлайн-приложения стала оплата ЖКУ — в банке не взимают комиссии за эту операцию. Переводы по номеру телефона на карты и счета в другие банки тоже бесплатны.

Как получить дополнительные выгоды по пенсионной карте ВТБ

Пенсионерам банк предлагает пользоваться «Мультикартой» — её выпуск и обслуживание бесплатны. С этой карты можно снимать наличные без комиссии в банкомате любого банка.

— Выбирая банк ВТБ для перевода пенсии, наш клиент получает до 20% годовых по накопительному счёту. Также пенсионерам предоставляется бесплатная автоматическая страховка от мошенничества на сумму до 100 тысяч рублей, скидка на сотовую связь, годовой доход в размере 7% на остаток по счёту карты, кешбэк до 25% в рублях за покупки в супермаркетах, кафе, аптеках, поездки в транспорте или такси. Все эти предложения актуальны и для клиентов банка «Открытие».

Также сейчас при переводе пенсии в ВТБ действует промокод СЕМЬЯ. Он даёт доступ к особым условиям для пенсионеров, а ваш близкий сможет выбрать специальное предложение банка для себя: надбавку по накопительному счёту или вкладу, скидку по потребительскому кредиту, автокредиту или кешбэк на всё, — расска-

Работаем для вас круглые сутки!

ВТБ-Онлайн

Услуги онлайн для онлайн-банкинга

Снять внести перевести

24/7

Снять внести перевести

ЗОЛОТОЙ ФОНД

Вооружившись шумовкой...

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

...и другими инструментами, плавильщик 6 разряда литейного цеха № 1 ПЦЛ литейного завода Искандар Гатиятуллин уже 40 лет занимается плавкой металла. В честь Дня машиностроителя Искандар Гумарович удостоен татарстанской медали «За доблестный труд».

Искандар Гатиятуллин родился 18 апреля 1961 года в селе Большие Ачасыры Нурлатского (ныне Зеленодольского) района. После армии работал трактористом на казанском заводе «Полимерфото».

— По совету сестры жены Галии Сингатуллиной я с супругой отправился в Брежнев. Нам хотелось собственную квартиру. В 80-е годы «КАМАЗ» обеспечивал приезжих жильём, а работы мы не боялись, — объясняет мотивацию переезда в город на Каме Искандар Гумарович.

На плавильный участок литейного цеха № 1 Гатиятуллин устроился 15 января 1985 года. Всем премудростям профессии молодого плавильщика научил опытнейший бригадир Геннадий Сухих. С первых дней работы к любой возложенной задаче Искандар подходил ответственно, выполняя сложные работы по запуску нового оборудования. Полученный опыт Гатиятуллин применил в 2001 году на участке алю-

миниевых сплавов при монтаже и запуске современных печей расплава. Спустя два года он участвовал в отработке технологий по приготовлению новых алюминиевых сплавов на производстве цветного литья.

Сейчас Искандар бригадир, в его подчинении восемь человек, которые трудятся посменно. Гатиятуллин всегда даст совет своим коллегам, поделится опытом, смотивирует на выполнение задачи и сам покажет пример. При необходимости сядет за руль напольно-завалочных машин или погрузчиков и загрузит в печь шихту (смесь металлов в определённой пропорции). Он знает практически все плавильные печи, установленные в ПЦЛ. Почти за 40 лет он в совершенстве овладел технологиями плавки и разливки: печной и ковшевой обработки, модификации, дегазации и рафинирования всей номенклатуры алюминиевых сплавов.

В ведении Гатиятуллина находятся три плавильные

батареи, в каждую из них входят печи плавки и выдержки. В первую загружается шихта, которая расплавляется в течение двух часов. Затем жидкий металл передаётся в печь выдержки.

В своей работе Искандар пользуется скребком и шумовкой. Здесь невольно в голову приходит аналогия с профессией повара. А труд плавильщика напоминает приготовление супа: вертикально открывается дверца печи выдержки, внутри пекло — 750 °С, серебристый металл бурлит. Плавильщик забрасывает модифицирующий флюс и доводит алюминиевый сплав до определённого стандарта по техпроцессу. Для разных отливок нужен свой химсостав: в сплав также добавляются магний, медная или железная лигатура. Итак, на поверхности металла появляется шлак, в этот момент как раз-таки и пригождаются поварские инструменты — будто пену с бульона плавильщик снимает шлак с алюминиевого сплава. Затем по крановым путям подъезжает тележка и забирает металл.

Каждый два часа Искандар набирает сплав в небольшой кокиль. Когда металл

застигает, с помощью клейм и молотка он выбивает номера печи, пробы и плавки. Дальше «пятак» попадает на стол к лаборантам, которые проводят анализ химического состава металла.

Искандар Гумарович всегда стремится улучшить рабочий процесс. Только с 2020 по 2022 год он выдвинул 16 кандидат-предложений. Идеи касались улучшения условий труда, техники безопасности и культуры производства. Они снизили внутренний и внешний брак, а производительность труда выросла на 5%. Экономический эффект составил 276 тыс. рублей в год. За последние два года плавильщик поучаствовал в кандидат-проектах. Проекты «Увеличение производительности изготавления отливок головки блока цилиндров», «Изготовление лигатуры на печах для экономии элек-

троэнергии в ЛЦ-1 ПЦЛ» и «Изменение конструкции пресс-поршня на машинах литья под высоким давлением» в год дают экономию в 2 млн рублей.

За свой труд Искандар Гумарович поощрён благодарственными письмами, почетными грамотами завода и

«КАМАЗа». Благодарностью Министерства промышленности и энергетики РФ, ему присвоено звание «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ. В этом году к этому списку прибавилась госнаграда Республики Татарстан — медаль «За доблестный труд».



Искандар Гатиятуллин в совершенстве владеет технологиями плавки и разливки

полнительных занятиях, помогают добиваться лучших результатов в освоении естественно-научных дисциплин.

«КАМАЗ» является соучредителем Детского технопарка «Кванториум». Эта площадка, оснащённая высокотехнологичным оборудованием, нацелена на дополнительную подготовку детей в области технического творчества. В Набережных Челнах по 17 направлениям занимаются более 2000 детей, а в девяти населённых пунктах РТ педагоги этого учреждения проводят мероприятия для более 8000 школьников.

Особое внимание уделяется созданию благоприятных условий для занятий детей техническим творчеством. «КАМАЗ»

реализует проект многофункционального спортивно-образовательного центра «Техногород». Он стал местом притяжения для увлечённых техникой и спортом детей. Для них открыты учебные лаборатории, мастерские, испытательные трассы... Здесь ребята в полной мере проявляют свои таланты и получают необходимые навыки для дальнейшей профессиональной реализации.

Профессиональная ориентация — важная работа, которая помогает молодым людям найти свой путь в жизни и выбрать профессию, соответствующую их интересам и способностям. Это важная часть устойчивого развития нашей компании и основа для будущих побед.



Шлака в алюминиевом сплаве быть не должно, поэтому плавильщик скребком убирает его с поверхности

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ БПЛА*

*беспилотный летательный аппарат

ОПЕРАТИВНО СООБЩИТЬ В СЛУЖБУ БЕЗОПАСНОСТИ

8 (8552) 45-29-24

8 (960) 070-60-61

- время, место обнаружения по г. Набережные Челны и на территории Тукаевского района
- примерную высоту, направление полёта
- количество БПЛА, примерную конфигурацию (форму, окраску, опознавательные знаки, другие визуальные признаки)

ПОКИНУТЬ ЗОНУ ОБНАРУЖЕНИЯ БПЛА

и предупредить о возможной опасности окружающих

БДИТЕЛЬНОСТЬ
— ТВОЁ ОРУЖИЕ!

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

Найти свой путь

Минпромторг РТ подвёл итоги по развитию и поддержке детского технического творчества за 2023 год. Рейтинг промышленных предприятий, в который были включены 45 организаций, возглавил «КАМАЗ».

Критериями оценки стали взаимодействие промышленных предприятий с центрами, базовыми площадками научно-технического творчества, профориентационная деятельность, проведение совместных республиканских мероприятий по приоритетным направлениям развития технического творчества.

Для ранней профориентации школьников и подготовки их к будущей профессиональной деятельности в инженерно-технической

сфере компания формирует образовательную экосистему, создавая возможности роста и развития для молодого поколения. Сотрудники «КАМАЗа» регулярно проводят уроки в подшефных классах, ученики приходят на экскурсии, для них проводятся мастер-классы и конкурсы, организуются выставки и фестивали. Автогигант совместно с вузами-партнёрами открывает инженерные классы в школах. Знания, полученные на до-

ЭТО – ВПЕРВЫЕ

Фест у пирамиды

Текст и фото: Кирилл СВИРИДОВ

На центральной городской площади Азатлык 29 сентября камазовская молодёжь и профком устроили грандиозный «КАМАЗ-фест». Событие, которое прошло впервые, посвятили трём датам — предстоящему 55-летию компании, Дню машиностроителя и 400-летию города.

В зелёной зоне площади разместились выставка техники, а экспонатами стали самосвал 6595, два гоночных болида команды «КАМАЗ-мастер» и вахтовый автобус для нефтегазовой отрасли 6250. Гости праздника с интересом изучали каждую часть автомобиля, фотографировались на фоне техники. А самые любопытные поднимались по ступенькам и заглядывали в кабины или кузов.

В это время неподалёку подразделения «КАМАЗа» проводили разные мастер-классы. Ребята на склоне накручивали гайки на болты, проверяли память на автомобили челябинского автогиганта. Поломали голову и над ребусами: вот на картинке изображены цифра 1, жезл и буква «Р». Из первого и второго выкидываем ненужные буквы и добавляем слог «не». Какая выходит профессия? «Инженер», — тут же выдавали самые смешные.

За другими столами дети предлагали креативно с помощью красок и фломастеров украсить фрисби (спортивный летающий диск). Выбор шаблонов был большой: ягоды, герои мультиков и аргамак — символ «КАМАЗа». Или вот развлечение: аккуратно через воронку засыпать муку в воздушный шарик, перевязать разноцветными вёвочками и фломастерами нарисовать мордочку. В итоге получалась капитошка — мягкая игрушка-антистресс.

Настоящий ажиотаж вызвало появление на площади пилотов команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрия Авдеева и Богдана Каримова. Перед автограф-сессией гонщики с удовольствием фотографировались с горожанами. Выстроилась огромная очередь из тех, кто хотел получить автографы пилотов. Андрей говорит, что старается посещать подобные камазовские события, а нынешний фест он считает полезным.

Бывает, разговариваешь с ребятами, родившимися в Челябинске, а они меня расспрашивают о «КАМАЗе» — многое не знают. Как так-то? Нужно же интересоваться историей города, — сетует Андрей. —

Челнинцы просто не могли пройти мимо и заглядывали на «КАМАЗ-фест»

Очень круто, что «КАМАЗ» в выходной организовал такой праздник на главной площади Челябинска. Благодаря ему горожане ближе познакомятся с компанией.

В полдень началось торжественное открытие «КАМАЗ-феста». К этому моменту гости праздника уже разместились в амфитеатре. Перед пирамидой расположилась сцена. В своём выступлении председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов поздравил всех с Днём машиностроителя и предложил вспомнить историю:

Мы приближаемся к 400-летию города. Четыре сотни лет назад пришли люди, чтобы освоить эти земли, местность стала разрабатываться. В том числе благодаря этому 55 лет назад принято решение построить «КАМАЗ» именно здесь, где живут потомки людей, которые не боялись осваивать новые пространства. Это привело к появлению Набережных Челябинска, которые в рейтинге крупнейших городов России сейчас на 32-м месте. В самих Челябинске возводились и другие предприятия, поэтому сегодня

«КАМАЗ» постарался сделать этот праздник красочным и радостным не только для себя, но и для города. Творческие коллективы «КАМАЗа» подготовили концертную программу, подарив собравшимся песни «Вперёд, Россия», «Реальная жизнь», Parizod, «Синяя вечность», «В Набережных Челябинске». Прозвучали со сцены и стихи. Гостям праздника особенно понравилось стихотворение «Знаешь ли ты, что такое «КАМАЗ»?». А в завершение программы выступила Набережнечелнинская филармония.



К украшению фрисби ребята подошли креативно



Самые любопытные изучали каждую деталь новейшего самосвала



Календари с автографами пилотов «КАМАЗ-мастер» — заветный подарок события

БЕЗОПАСНОСТЬ

И у телефона он... Вирус!

Ко всей поступающей информации в наше время приходится, к сожалению, относиться с осторожностью. Ведь мошенники не дремлют — в своём стремлении добраться до чужих денег они идут на различные ухищрения. Сейчас у них в ходу новый метод: заразить чужой смартфон вирусом. О том, как этого избежать, рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Как правило, все нежелательные программы попа-

дают в мобильный телефон через фишинговую ссылку. Злоумышленники присы-

лают её жертве на электронную почту под видом официального уведомления от банка или портала «Госуслуг». И в момент, когда человек нажимает на ссылку, активируется вирус-трайон. После этого вредоносный код начинает действовать — на экране открываются различные приложения, меняются окна и поступают фальшивые уведомления о списании средств с банковских счетов.

И тут же перепуганной жертве поступает звонок от сотрудника службы безо-

пасности банка. Он сообщает о якобы замеченном взломе и рекомендует срочно перевести деньги на «безопасный счёт». Если человек в панике следит этим указаниям, результат очевиден — деньги попадают в руки мошенников.

Как же защититься в такой ситуации?

Рекомендации

► Не переходите по ссылкам, присланным от неизвестных людей, если ждёте какое-то письмо, то внимательно изучите отправите-

ля перед тем, как нажимать на ссылку.

► Не поддавайтесь эмоциям и не принимайте никаких решений сгоряча — в условиях психологического давления есть риск совершить ошибку.

► Для удаления вируса сбросьте настройки мобильного до заводских — тогда вредоносное ПО будет стёрто из памяти смартфона.

► Не совершайте каких-либо действий по счёту, если вам звонят из Центробанка с просьбой или требовани-

ем о переводе денег (в том числе на «защищённый» или «специальный» счёт).

► Установите на устройство антивирус и периодически обновляйте его.

► Не сообщайте личные и финансовые данные посторонним, никому не передавайте коды из SMS-сообщений и push-уведомлений. Помните: работники банка или государственных структур никогда не попросят вас их назвать! Эта информация интересна только мошенникам.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



Компания КАМАЗ 1969

СОБЫТИЕ

Запомните их имена

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В Набережночелнинской картинной галерее открылась выставка «КАМАЗ» в картинах, фотографиях, документах», посвящённая 55-летию с начала строительства автогиганта. Первыми посетителями стали ветераны: для каждого из них многие экспонаты связаны с личной историей.

— На фотографиях и картинах — молодые люди, приехавшие из разных уголков огромной страны в Набережные Челны строить завод и город. Они трудились, не жалея сил, мечтали, создавали семьи, — размышлял вслух на открытии выставки замруководителя исполнкома Набережных Челнов Винер Харисов. — Важно, чтобы все это увидели их внуки и правнуки, чтобы они гордились своими родными.

— Вы создали такой прочный фундамент, который не разрушили ни пожар, ни экономические кризисы, — подчеркнул, обращаясь к ветеранам, председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. — А великая стройка вдохновляла и на трудовые подвиги, и на развитие культуры. Рядом со строителями, инженерами-конструкторами

были художники, создавшие исторические полотна, музыканты, поэты.

Сохранение этой традиции подтвердила творческая сборная «КАМАЗа», исполнившая песню «Любовь, комсомол и весна», ставшую гимном молодости и созидания. А Олеся Шлеменкова из блока развития прочтением стихотворения Николая Зиновьева «Ода на рождение автомобиля» погрузила всех в волнительную атмосферу встречи первого сошедшего с конвейера большегруза. Высоко оценили посетители и художественные произведения из фонда Картинной галереи, созданные в 70-е годы Александром Прокопьевым, Сергеем Кузьминым, Рашидом Гилазовым. А председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган (тоже участник строительства объектов «КАМАЗа»)

вручил Почётную грамоту организации «Трудовая доблесть России» директору музея «КАМАЗа» Александру Чухонцеву за кропотливый труд по сохранению истории автогиганта.

Осмотрев экспозицию, гости сделали для себя немало открытий. Впервые на выставке был представлен орден Ленина, которым был награждён коллектив «КАМАЗа» 19 декабря 1984 года за высокие трудовые достижения в выполнении плановых заданий и социалистических обязательств. Листовки с поздравлением работников, внёсших вклад в развитие «КАМАЗа», были размещены тогда во всех подразделениях.

Лицом к лицу с собой молодым, уверенно шагающим вдоль конвейера сборки кабин, встретился знаменитый бригадир Шаукат



На выставке знаменитый бригадир Шаукат Хуснутдинов ещё и подарок получил!

Хуснутдинов. Слесари-сборщики этого коллектива сокращали простоя ГСК, постоянно осваивали смежные профессии, имели высокий 6 разряд.

— Шаукат Хамитович стал олицетворением камазовца — человека свободного, уверенного в своих силах, знающего своё дело, — считает Александр Чухонцев.

С удовольствием позировали около фотографии другой знаменитой бригады, уже с кузнецкого завода, Юрий Хлюпин и Флюр Бикмаев. На снимке они вместе со станочниками увлечённо обсуждают способ обработки сложной детали.

— Мы часто устраивали, как бы сейчас сказали, мозговые штурмы, работали дружно, ходили друг к другу в гости, жили одной семьёй, — улыбается Флюр Мидхатович.

— План пятилетки бригада выполняла за три года, — поясняет ведущий специалист музея кузнецкого завода Юлия Кокорина. — Кстати, Юрий Хлюпин стал самым молодым лауреатом премии Ленинского комсомола, ему на тот момент было всего 26 лет. После небольшой паузы он вернулся на кузнецкий, сейчас занимается наставничеством. А Флюр Бикмаев с завода и не уходил.



Юрий Хлюпин и Флюр Бикмаев и сейчас помнят имена всех станочников бригады

Пётр Курдин. А для Николая Сморжука, стоявшего у руля цеха сборки автомобилей АвЗ более 20 лет, что ни фото — то знакомое лицо. При освоении сборки новых моделей на ГСК приходилось взаимодействовать практически со всеми службами «КАМАЗа». «Пять лет уже на заслуженном отдыхе, а как приятно, когда в городе приветствуют, здороваются», — улыбается ветеран.

Вниманию посетителей в хронологическом порядке представлено более 180 экспонатов. Сотрудники музея выбрали всё самое интересное за 55-летнюю историю автогиганта, они же каждый день, кроме понедельника, проводят экскурсии. Экспозиция будет работать до конца октября.



Фотографии из богатой событиями истории автогиганта переносят в прошлое



Первыми посетителями выставки стали ветераны «КАМАЗа»

ФОТОФАКТ

Есть что почитать?

Профком автомобильного завода в сентябре открыл библиотеку для сотрудников — членов профсоюза. У любителей литературы появилась возможность окунуться в мир увлекательных книг, узнать много нового, найти единомышленников.

Книги, закупленные на средства профсоюза, пока разместились на полках книжных шкафов в приёмной профкома. Здесь есть художественная литература для взрослых и детей, книги по психологии, вдохновляющие биографии известных людей. Но в профкоме не собираются останавливаться, здесь рады предложениям по расширению тематики книжных изданий. На каждого нового читателя заводится формуляр, и их становится больше день ото дня. Ходить в библиотеку сейчас можно: это место, где можно обсудить последние новинки, найти интересных собеседников, отдохнуть с пользой.



КАМАЗОВЦЫ ШУТАТ

Юмор до финала довёл

В ДК «КАМАЗа» 28 сентября состоялся полуфинал X сезона Лиги работающей молодёжи Набережных Челнов.

За право выйти в финал боролись шесть команд, три из которых представляли подразделения «КАМАЗа». Кавээнщикам предстояло показать классическую визитку и рассказать с юмором о себе, а затем разыграть знакомый всем сюжет, демонстрируя свой артистизм и остроумие.

Полуфинал посетили председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и директор департамента развития персонала автогиганта Лениза Хурматуллина.

По итогу игры «Мои красавицы» (литейный завод) набрали 9,9 балла. Юмор «RD Ремдизель» жюри оценило на 10,3 балла. «Нелогичные» (логистический центр) заработали 10,9 балла. Так же в финал прошли юмористы компании «Челны-Бройлер».

В заключительной игре эти четыре команды поборются за путёвку на сочинский фестиваль КИВиН, который пройдёт в следующем году.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Это семейное

Первыми на «КАМАЗе» День машиностроителя отметили в логистическом центре. 21 сентября работники этого подразделения выехали на базу отдыха «Литейщик», праздновать решили по-семейному — вместе с родными и детьми.

Особенно приятно в такой обстановке слышать добрые напутствия и поздравления. Успехов и новых побед коллективу желали и.о. директора ло-

гистического центра Эдуард Нуретдинов и председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. А в том, что пожелания сбудутся, нет никаких сомнений — профессионалы, обеспечивающие своевременные поставки материалов и комплектующих, умеют работать в команде



Логисты зажигали под задорные песни на свежем воздухе

Отмечают дизелисты

На заводе двигателей День машиностроителя прошёл 26 сентября в зале «Прогресс».

Со сцены заводчан поздравили главный инженер завода Владимир Денисов и председатель профкома Хаким Мингалимов. Они поблагодарили дизелистов за профессиональный труд и преданность делу, а также пожелали новых карьерных высот, успехов в работе и крепкого здоровья.

Самых выдающихся специалистов отметили наградами федерального, республиканского, муници-

пального и корпоративного значения. За добросовестный труд и высокий профессионализм 15 заводчан наградили почётными грамотами и благодарственными письмами ПАО «КАМАЗ», 20 лучших работников занесены на Доску почёта завода двигателей, 40 человек награждены заводскими почётными грамотами и 50 человек отмечены благодарственными письмами ЗД.

Кроме того, двое ди-

решать самые сложные задачи. Тут же лучшим работникам были вручены заслуженные награды.

Руководство и профком позаботились о культурной программе для детей — из развлекали аниматоры. Любители аквагрима воспользовались возможностью нанести рисунок. А для героев праздника свои поздравления подготовил заслуженный артист РТ Ильнур Гумеров с командой.

Впечатлениями обменивались за столом с ароматным пловом. Он пришёлся по вкусу всей семье логистов.

А как поют!

Главный профессиональный праздник — День машиностроителя — на АвЗ собрал в зале заводчан, искренне преданных своему делу. Получили приглашение на праздник и ветераны предприятия, чьи имена вписаны в его историю.

На праздничную волну настроил розыгрыши памятных подарков от профкома, а прологом к программе стал задорный татарский танец, исполненный хореографическим коллективом завода.

Вместе с заместителем исполнительного директора по автосборочному производству — директором автомобильного завода Антоном Сарайкиным сотрудникам предприятия приветствовала председатель профкома АвЗ Лариса Денисова. По традиции тут же руководителями были вручены награды за плодотворный труд и особые достижения в профессиональной деятельности. Особо был отмечен вклад династии Алексеевых —

Шебловинских в развитие «КАМАЗа». Представители этой семьи трудятся в отделе подготовки производства АвЗ, гендирекции, на РИЗе и



В честь праздника награды вручаются за особые достижения

Самое дорогое

На ПРЗ по традиции территория праздника начинается с фойе, где к Дню машиностроителя и 55-летию «КАМАЗа» была организована ретровыставка «Сохранило прошлое, создаём будущее».

Прессоворамщики представили внимание коллег уникальные экспонаты: медали, вымпеля, открытки, награды, каталоги продукции, публикации в газетах. Каждый из этих предметов — часть общей истории испытаний и побед. Заводчане с удовольствием делились воспоминаниями о ветеранах цехов и отделов, о достижениях, которые позволили вывести на новый уровень продукцию завода.

С поздравлениями к работникам обратились директор прессово-рамного завода Сергей Кленко и председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов. Они поблагодарили коллектив за труд, пожелав дальнейших успехов во всех начинаниях. Лучшим работникам были вручены почётные грамоты и благодарственные письма,



Такие концертные номера завораживают своей красотой

был на сцене отмечен и вклад в развитие предприятия трудовых династий.

Творческий коллектив Дома культуры на этот раз представил свою версию пути развития мирового автопрома на рынке России. Конечно, ведущую роль отвели классике — КАМАЗу, он в свои 55 лет только набирает мощь и силу, а прочих представителей, сделанных по европейскому стандарту, отправили за кулисы — не по силам им наши дороги.

следние девять месяцев и поблагодарил работников за добросовестный труд. Председатель профкома Павел Волохов пожелал заводчанам здоровья, уюта и благополучия в семьях, успешной работы и достойной зарплаты.

Далее директор и профлидер завода отметили выдающихся специалистов наградами федерального, республиканского, муниципального уровня, а также ведомственного и корпоративного значения. А заводские артисты подготовили замечательную концертную программу, темой которой стал осенний оптимизм.

Осенью с оптимизмом

Звучали поздравления с профессиональным праздником и на кузнецком заводе. По этому случаю концерт прошёл в обеденный перерыв 27 сентября в актовом зале АБК-211.

Директор завода Игорь Малаясёв подчеркнул, что машиностроителями не рождаются, ими становятся, проходя сложный профессиональный путь, наполненный поиском знаний, обретая навыки и умения, а также рассказал о текущих делах:

— Мы улучшаем рабочие места и в целом условия труда. На завод завозятся новые станки, продолжается работа в

КПК-3 в рамках проекта «Модернизация КЗ. Этап 2», предусматривающего техническое перевооружение производства тяжёлых поковок.

Также, по его словам, увеличился объём выпуска продукции диверсификации. Это позволяет полученные средства вкладывать в эргономику производства. Кроме того, Малаясёв отметил стабильность работы КЗ за по-



Награждение лучших — неотъемлемая часть праздника

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК

Настоящее переплелось с будущим

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

27 сентября в Органном зале «КАМАЗ» отпраздновал День машиностроителя. Темой этого года стало движение в новую цифровую реальность, его символизировал робот.

Переплетение настоящего и будущего ощущалось уже на подходе к месту торжества. На площади перед Органным залом гостей праздника встречала самая современная камазовская техника: самосвал 65959, вахтовый автобус для нефтегазовой отрасли 6250, полноприводный тягач 65954 и шасси 65958. На втором этаже здания технопарк «Квантариум» предлагал виртуально познакомиться с КАМАЗом, надев VR-очки. Демонстрировался 3D-принтер, печатающий детали для коробки перемены передач. Тут же на столе стояла собранная КПП в разрезе, показывающая работу каждой шестерёнки. Рядом красовались два

действующих спутника, оказавшихся конструктором по обучению детей микроэлектронике. С помощью таких устройств можно передавать данные, соединять телефоны по bluetooth. Кстати, осенью 2022 года «Квантариум» запустил один из спутников в стратосферу для изучения действия парникового эффекта.

Цифровое будущее отразилось и в программе вечера. Когда в зале погас свет, на экране появилась кисть робота, указывавшая вперёд. Цифровой поток, идущий от руки, нарисовал контуры грузовика. Глаза андроида засветились, словно фары большегруза, сердце начало

биться, питая двигатель автомобиля. В финальном кадре за роботом появилась новейшая техника «КАМАЗа» — электробус и модель 54901. На них были направлены все проекты — они главные звёзды современности. А роботы, в свою очередь, уже стали неотъемлемой частью камазовского производства. Андроид поведал камазовскому тележурналисту Ксении Чернильцевой, каким будет ближайшее будущее: «КАМАЗ» ставит задачу развивать безуглеродный транспорт и вывести в серию технику на водороде. Продолжатся работы над автоматизацией беспилотных машин. К 2030 году доля автобусов с газовым и электродвигателем займёт 65% от продаж. А на производстве к этому году количество роботов увеличится до 923 единиц.

О настоящем автогиганта со сцены рассказали гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов. Они поздравили гостей с праздником, поблагодарили за успешную работу и достойные производственные результаты.

Сергей Анатольевич акцентировал внимание на том, что сегодня КАМАЗ — это основной грузовик армии России, который подвозит к позициям боеприпасы, перемещает технику. Рулевой компании особо подчеркнул: он гордится тем, что бронированные автомобили спасают жизни бойцов.

— Этот год для «КАМАЗа» юбилейный не только потому, что 13 декабря мы отпразднуем 55 лет со дня начала строительства. Он войдёт в историю ещё несколькими знаменательными датами: на днях автомобильный завод выпустил 2,5-миллионный большегруз, а на сборочном производстве «Трак

Восток Рус» сошёл с конвейера 10-тысячный грузовик «Компас», — продолжил Когогин и добавил, что компания и дальше будет развиваться, строить новые заводы, выпускать самую современную технику.

— КАМАЗ, собранный вами руками, — гордость России. Вы вкладываете душу в лучший автомобиль нашей страны. Спасибо вам за это, — поблагодарил Шамилов работников и обратился к ветеранам: — Низкий поклон вам, потому что вы заложили такой фундамент, что никакие экономические бури не смогли сдвинуть наше предприятие с верного курса. А мы, нынешнее поколение, достойно продолжаем ваше дело.

За многолетнюю добровольственную работу и личный вклад в развитие отечественного машиностроения 20 человек получили звания «Заслуженный работник КАМАЗа», ещё двое удостоены медали ГК «Ростех». А награды республиканского и муниципального уровня 13 камазовцам вручила заместитель мэра Набережных Челнов Ирина Сагидуллина. Всего же в честь Дня машиностроителя в этом году на «КАМАЗе» награждены 590 человек.

Музыкальную часть праздника открывала «Сборная КАМАЗа», спевшая песню «Бергэ» («Мы вместе») на татарском и русском языках. Затем к залу вышли участница проекта «Голос» Майя Сайфуллина и заслуженный артист Татарстана Ильнар Миранов. Прозвучали композиции «Якты кояш, кояш сине курэ» и «Ай, балбылым». Публика насладилась песнями из репертуара Лаймы Вайкуле и Аллы Пугачёвой. Сидящие в зале отмечали потрясающее сходство голосов Ильнара и Аллы Борисовны, а Майя им полюбилась за изысканное исполнение песни «Ещё не вечер».



Спутники «Квантариума» привлекали особое внимание гостей праздника

Полтора часа насыщенной программы пролетели незаметно. В холле Органного зала публика делилась впечатлениями от концертной части, обсуждала манеру исполнения артистов, восхищалась услышанными песнями. Словом, праздник, посвящённый Дню машиностроителя, удался.

ИТОГИ КОНКУРСА

Заводчанин глазами ребёнка

Подошёл к концу конкурс детского рисунка «Я б в рабочие пошёл. Мы камазовцы». Ребята разных возрастов показали, какими они представляют себе рабочие профессии.

Участвовали в конкурсе дети камазовцев от 3 до 17 лет. Победителей выбирали в пяти категориях: 3-5 лет, 6-8 лет, 9-11 лет, 12-17 лет и учащиеся художественных школ.

В первой возрастной группе победу одержала Миляуша Шияпова (её родители работают на литейном заводе). В группе от 6 до 8 лет первое место занял Карим Нуруллин (родители — ризовцы), а среди детей от 9 до 11 лет лучшей признана работа Полины Перекусихиной (родители трудятся в БЗГД по закупкам). Победителем в группе от 12 до 17 лет стала Динара Мухаметзянова (родители — дизелисты). Работа Светланы Кустовской (родители — с РИЗа) стала лучшей среди учеников художественных школ.

Конкурс, посвящённый 55-летию с начала строительства автогиганта, проводился профкомом «КАМАЗа». Всех победителей и призёров ожидают дипломы и ценные подарки.



Все работы несут мысль, что быть камазовцем здорово



Начальник участка ремонта трансформаторов цеха электроснабжения «КАМАЗ-Энерго» Фарит Самигуллин и ещё 19 человек удостоены звания «Заслуженный работник КАМАЗа»



Ильнар Миранов и Майя Сайфуллина пели для машиностроителей от души

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**