



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 5 (4200)
14 февраля 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ВСЁ, СПРАВИТСЯ
ОДИН НАЛАДЧИК

4

ВСЕРОССИЙСКИЙ
«СНЕЖНЫЙ ДЕСАНТ»

7

ЗА ПОЛЧАСА ДО ПУСКА

3

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, КОНВЕЙЕР!



СЕГОДНЯ ОТМЕЧАЕМ ОЧЕРЕДНУЮ ГОДОВЩИНУ ПУСКА ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА.
ИЗ-ЗА ВЫХОДНЫХ ПРАЗДНИЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ РЕШЕНО ПРОВЕСТИ
ЧУТЬ РАНЬШЕ. КСТАТИ, НА АВТОГИГАНТЕ ДО СИХ ПОР ТРУДЯТСЯ
УЧАСТНИКИ ТОГО ИСТОРИЧЕСКОГО СОБЫТИЯ

3

МАЛО НАЙТИ ДЕФЕКТ,



его нужно ещё и исправить

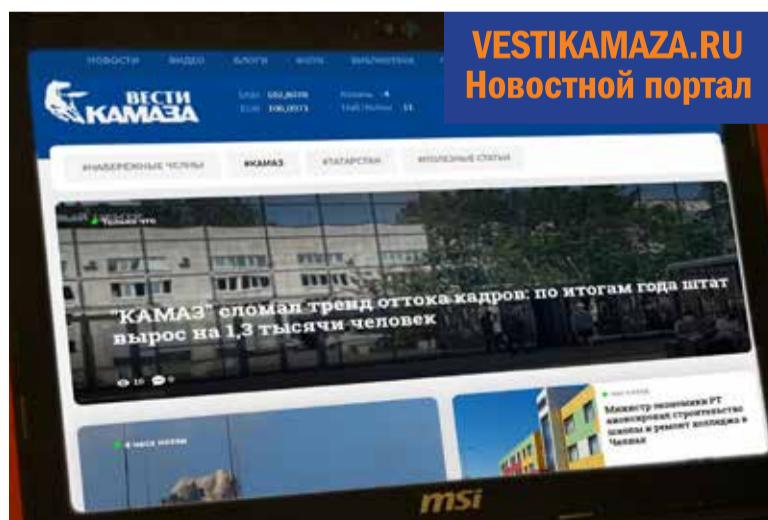
2

ХОРОШИЙ АВТОМЕХАНИК



деталь определит на ощупь

6



Самые популярные материалы недели:

- «Свалка здесь всегда...»
7-й комплекс не может дождаться демонтажа контейнерных площадок
- Подготовка к юбилеям города и КАМАЗа оценена в 57 миллиардов рублей
- За год челянинцы купили 10,5 тысячи объектов недвижимости

У «СТАНИЦЫ ЧЕЛНЫ»



есть свой атаман

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЯ

Усилить продажи

На должность заместителя генерального директора «КАМАЗа» по продажам и сервису назначен **Антон Сарайкин**. Он трудится на «КАМАЗе» с 2006 года. За это время он прошёл путь от экономиста до директора финишного завода технологической цепочки — автомобильного. Занимал должность заместителя директора по экономике и финансам завода двигателей, возглавлял департамент экономики ПАО «КАМАЗ», а также департамент качества в блоке первого заместителя гендиректора.



Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин, комментируя принятое решение, отметил, что под руководством Антона Викторовича блоку по продажам и сервису предстоит продолжить начатые преобразования — внедрять новые технологии и обеспечивать исполнение планов продаж компании на отечественном и зарубежных рынках.

Сарайкин имеет степень кандидата экономических наук. За добросовестный труд он неоднократно награждался почётными грамотами ПАО «КАМАЗ» и Союза машиностроителей России. В 2022 году был награждён медалью ГК «Ростех» «За отличие», а в 2023-м — медалью Министерства обороны РФ «За трудовую доблесть».

Исполняющим обязанности директора автомобильного завода назначен его главный инженер Максим Минеев.

НОВОСТИ

27% рынка тяжёлых грузовиков — камазовские

Согласно данным ГАИ по регистрациям новых грузовиков свыше 14 тонн, в январе 2025 года автомобили марки КАМАЗ сохранили лидерство по продажам и заняли 27% рынка. Всего было зарегистрировано 5086 грузовиков, из них 1374 КАМАЗа.

Рост доли «КАМАЗа» отмечается с октября 2024 года. Тогда марка занимала 19% рынка. В ноябре и декабре доля ПАО «КАМАЗ» составляла 24 и 26% соответственно. Также стоит отметить, что «КАМАЗ» — единственная компания на рынке грузовиков свыше 14 тонн, которая показала рост продаж по отношению к январю 2024 года. Рост «КАМАЗа» составил 4% при снижающемся на 30% рынке.

Молодёжь не заскучает

Состоялось заседание комиссии по работе с молодёжью профкома, в котором принял участие председатель Совета молодёжи «КАМАЗа» Алексей Тарабукин. В ходе встречи обсуждены ключевые молодёжные мероприятия 2025 года.

Традиционные игры КВН уже стали неотъемлемой частью корпоративной жизни. Первая игра 2025 года пройдёт 14 марта в ГЦДТиМ, а следующие встречи состоятся 5 сентября и 5 декабря в ДК «КАМАЗа». Эти мероприятия неизменно привлекают большое количество участников и зрителей, способствуя развитию творческого потенциала молодёжи и укреплению командного духа.

Ещё одним значимым событием станет Фестиваль туризма, культуры и спорта, запланированный на 23-25 мая. Мероприятие пройдёт на территории санатория «Радуга» и станет площадкой для активного отдыха, общения и сплочения коллектива. Участники смогут принять участие в спортивных соревнованиях, творческих конкурсах и других активностях, направленных на развитие корпоративной культуры.

ТЕРРИТОРИЯ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Дефект нашёл? Исправь!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Комитет развития Производственной системы «КАМАЗа» разработал тренинг «Практическое решение проблем с качеством». Первое пробное занятие прошло 6 февраля на Фабрике процессов для представителей департаментов качества и технического контроля.

По словам заместителя председателя КРПС Павла Дмитриева, была собрана фокус-группа из 14 человек со всех заводов «КАМАЗа», которые непосредственно работают с качеством продукции и могут оценить тренинг.

Служба качества — своего рода модератор в этой работе: мы должны сейчас на себе ощутить и опробовать этот тренинг, затем будем привлекать и другие подразделения, — рассуждает замдиректора департамента технического контроля по заготовительному производству Сергей Шанин о том, почему тренинг тестируют представители департаментов качества и технического контроля, и продолжает: — Но наша главная цель — качественный продукт и только положительные отзывы потребителей.

Сам тренинг длится восемь часов, включает теорию и практику. Участники осматривают изделие с дефектом, которое вернул потребитель, сравнивают его с эталоном. Затем обсуждают, как решить ту или иную обнаруженную проблему по чек-листу. В итоге у них должен получиться список решений, в частности, рекомендации по изменению техпроцесса, рабочих мест, советы по обучению, по-

вышению квалификации персонала.

По словам Павла, фокус-группа обнаружила все дефекты, связанные с гайкой, ротором, шайбой, отсутствием зазора между деталями турбокомпрессора. Все проблемные места выписали на доску, затем по каждому пункту завязалась оживлённая дискуссия. К примеру, подобная разгорелась, когда обсуждалась ориентация корпуса к блоку подшипников. Участники предложили к шести пунктам сборки добавить контрольный седьмой — общий вид собранного турбокомпрессора. Они указывали на то, что, если даже собрать всё по меткам, неизвестно, как в конечном итоге должен выглядеть ТКР. Здесь верное предложение — изменить критерии в стандартных операционных картах сборки у рабочего и контролёра ОТК, чтобы ориентироваться не на метки, а на направления патрубков.

Возникло обсуждение о правильной установке втулки, чтобы она не проваливалась в корпус турбокомпрессора. Участники обратились к принципу «3 НЕ»: на этапе «Не производи брак» посчитали необходимым проводить тренинги для обучения рабочего; «Не передавай брак» — ввести дополнительную визуализацию при установке втулки. При этом требуется ещё и проконтролировать, правильно ли сотрудник начал работать после обучения. А этап «Не принимай брак» предусматривает осмотр узла.

...а затем предложить варианты, как не допускать их в будущем

что нужно делать, какие этапы «3 НЕ» необходимо внедрять, чтобы обнаруженный дефект больше не встречался.

Участник фокус-группы, начальник отдела технического контроля литеиного производства Виктор Бессонов считает, что здесь есть возможность пообщаться с коллегами, поделиться опытом, а ещё освежить знания. Проделанную командой работу на тренинге он оценивает положительно.

ЗНАЙ НАШИХ!

Показали свои скиллы

Камазовские водители вернулись с наградами республиканского конкурса профмастерства «Алабуга-skills». Событие проходило в Елабуге с 3 по 8 февраля.

В соревнованиях приняли участие больше 350 человек из 21 предприятия Татарстана в 23 номинациях. Конкурс включал теоретическую и практическую части, проходил на четырёх площадках. «КАМАЗ» представляли работники «АвтоЗапчасти КАМАЗ», логистического центра, СТФК «КАМАЗ» и Торгово-

финансовой компании «КАМАЗ». Они состязались в трёх номинациях.

Марс Фахруллин из СТФК «КАМАЗ» завоевал «золото» в номинациях «Водитель категории С» и «Водитель категории D», в последней «бронзу» взял его коллега Пётр Иванов. А представитель «АЗК» Радик Ахмеров стал лучшим в номинации



Камазовцы привезли из Елабуги четыре медали

«Водитель вилочного погрузчика». Победителей наградят дипломами 20 февраля в Казани на итоговой коллегии Минпромторга Татарстана.

О ГЛАВНОМ

Накануне юбилея

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Накануне дня рождения автомобильного завода, который отмечается 16 февраля, Антон Сарайкин, руководивший работой финишного предприятия технологической цепочки «КАМАЗа» последние четыре года, получил новое назначение. На традиционную встречу корреспондентов «ВК» пригласил исполняющий обязанности директора АвЗ Максим Минеев.

— Я вырос на «КАМАЗе» — пришёл на литейный завод рабочим, прошёл все ступени профессионального и карьерного роста, — отреагировал он. — В 2019 был приглашён на АвЗ для организации инфраструктурных проектов главным инженером агрегатного производства, два года назад был назначен главным инженером завода и знаю, насколько сложным был для коллектива прошедший год.

На площадке при увеличении темпа сборки продолжаются освоение выпуска новых моделей большегру-

зов поколения К5 и реализация технологических и логистических проектов. Обострилась в прошлом году и проблема дефицита кадров, особенно высококвалифицированных, а вот проблем с заказами мы не испытывали. Однако коллективу удалось собраться с силами и успешно финишировать, выполнив все обязательства перед клиентами. Стабильный суточный темп выпуска составил 210 автомобилей. Другие победы — сборка 130 машкомплектов полноприводных мостов в сутки, запуск в серию четы-

рёх новых моделей тяжёлого ряда автомобилей К5.

— На какой стадии сейчас реализация проекта «Производство мостов»?

— Начиная с 2023 года с привлечением различных подразделений компаний и подрядных организаций был проделан колоссальный объём работ по подготовке площадей. Перемещено более 100 единиц оборудования, на освобождённых участках обустроены бетонные полы и подготовлены фундаменты для монтажа станков и обрабатывающих центров, сделана санация —

мойка, чистка и покраска металлоконструкций на площадке в 16 тыс. кв. метров.

За прошедший год на АвЗ поступило 44 единицы законтрактованного оборудования, в наступившем ожидается прибытие ещё 53 единиц. Одновременно обновляется парк для производства деталей и узлов автомобилей поколения К3.

Сейчас в цехах картеров и передних осей активно ведётся монтаж и пусконаладочные работы, изготовлены пробные партии деталей. В цехе мостов идёт модернизация двух конвейеров для сборки агрегатов, предназначенных для большегрузов К5. Производство первых мостов из локализованных деталей для автомобилей этого поколения запланировано на третий квартал текущего года.

— Сейчас на АвЗ идёт и модернизация конвейера сборки кабин поколения



Максим Минеев сейчас исполняет обязанности и директора АвЗ, и главного инженера

К5. Каковы сроки его запуска?

— Работы ведутся в условиях действующего производства. Результатом модернизации должна стать линия, на которой будет обеспечена полная интеграция производства и логистики. Система управления гарантирует жёсткий контроль качества сборки от момента отгрузки каркаса кабины из «Тракс Восток Рус» до отправки на ГСК-2. Первый этап проекта, рассчитанный на выпуск 35 тыс. кабин в год, должен быть запущен в конце июля. Второй нацелен на сборку до 60 тыс. кабин в год. Срок завершения этих работ — март 2026 года, как раз в год 50-летия пуска конвейера.

— Есть ли резервы для увеличения темпа сборки большегрузов?

— В прошлом году были организованы опытные проходы главных конвейеров с темпом 240 автомобилей в сутки. Убедились, что достижение этих показателей нам по плечу. Сейчас проводится перебалансировка операций с дозагрузкой персонала. Сократить время установки узлов и комплектующих позволит и внедрение конструкторско-технологических решений.

— Что в плане освоения выпуска новой продукции?

— С конвейера сойдут новые модели поколения К5.

Запланировано освоение выпуска седельных тягачей, самосвалов, среднетоннажников, предназначенных для установки различных специальных надстроек. Новые тяжёлые автомобили перспективного семейства, созданные и собранные с применением новых технологий, должны потеснить конкурентов с Востока.

— Максим Юрьевич, в следующем году АвЗ отметит историческое событие — 50 лет содня выпуска первого КАМАЗа. Как изменится завод?

— Коренным образом преобразится агрегатное производство. Здесь будут организованы эргономичные рабочие места, изготовление деталей и сборка узлов будет вестись на высокотехнологичном оборудовании, с применением роботизированных комплексов. Появятся новые комфортные помещения для персонала. На сходе с конвейера будет представлен весь модельный ряд К5.

Выпуск первого автомобиля — наш общий праздник! Хочется пожелать здоровья как ветеранам, причастным к этому событию, так и новому поколению заводчан, решающему непростые задачи, стоящие перед коллективом. Счастья вам, благополучия и, конечно, производственных успехов!

АНОНС

А в подарок — музыка

14 февраля праздник отметят и на АвЗ: для его работников это день рождения родного завода.

По традиции в рабочий полдень распахнутся двери актового зала. Главным его украшением в этот день станут детские рисунки, участвовавшие в конкурсе «Мои родители работают на АвЗ», организованном заводским профкомом.

Самые почётные места в первом ряду займут дорогие гости, директора, стоявшие у руля АвЗ в разные годы. Заводчан поздравят с праздником руководители и профсоюзные лидеры автомобильного. А музыкальные подарки в этот день привезёт из Казани популярный певец, народный артист Татарстана и Башкортостана Рустем Асаев. В его репертуаре много зажигательных и лирических песен как на русском, так и на татарском языке.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

За полчаса до пуска

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Сегодня, 14 февраля, на «КАМАЗе» будут отмечать очередную годовщину пуска главного конвейера. В этом году памятная дата выпала на выходной день, поэтому праздничные мероприятия решено провести чуть раньше.

К счастью, на автогиганте и сейчас трудятся участники исторического события, произошедшего 16 февраля 1976 года. 49 лет назад снимки с экипажами первых автомобилей, сошедших с конвейера, облетели все газеты, а вот фотографии с участниками пресс-конференции (они из фонда музея «КАМАЗа»), состоявшейся накануне митинга, как раз 14 февраля, публикуются очень редко.

Между тем, это событие тоже можно назвать историческим. Десятки журналистов прибыли

в Набережные Челны из разных городов страны, чтобы подготовить передовицы для своих изданий. Специально для них была организована экскурсия на автомобильный завод, где вовсю готовились к важному событию. Именно тогда фотокорреспондентами были сделаны кадры со стоящими на уже готовом конвейере большегрузами, улыбчивой девушкой с трафаретом в руках, набивающей кабину номер 000001, и рабочих, позирующих на фоне первенца КАМАЗа-5320.

На вопросы журналистов на пресс-конференции отвечали генеральный директор «КАМАЗа» Лев Васильев, секретарь парткома «КАМАЗа» Аркадий Родыгин и руководитель «Камгэсэнергостроя» Евгений Батенчук. Сколько продолжалась та встреча неизвестно, но наверняка вопросов было так много, что она вышла за отведённые временные рамки.

16 февраля вся пишущая и снимающая братия ловила кадры, которые наиболее полно могли передать масштаб события, а уже 17 февраля все цен-



Ответы на вопросы о предстоящем пуске ГСК корреспонденты получили от первых руководителей «КАМАЗа» и «Камгэсэнергостроя»



Долгожданное событие вызвало неподдельный интерес представителей прессы

«ЛИДЕР PSK»

Крепкий захват

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

На автомобильном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за четвёртый квартал прошедшего года. Заслуженные награды будут вручены мастерам, технологам, наладчикам, идеи которых позволили сэкономить более 5,5 млн рублей.

Главный специалист отдела охраны труда и пожарной безопасности **Гузель Садыкова**, зная, насколько важно обеспечение безопасных условий труда, исключила из производственного процесса травмоопасную ситуацию в цехе карданных валов. Она заметила, что захват не соответствует диаметру карданного вала, а значит, не обеспечивает безопасную транспортировку этой тяжёлой детали. По её предложению были изготовлены новые клемцы. Теперь за безопасное перемещение узла можно быть спокойным.

Победителями в номинации «Качество» стали мастер **Айрат Нуреддинов** и наладчик холодноштамповочного оборудования **Расим Хайрисламов** из цеха пучков проводов. Выявив при приёмосдаточном испытании дефект «негерметичность штуцера к насосу жидкостного подогревателя», они нашли и его причину — ошибку в конструкторской документации. Чтобы обеспечить качество сборки, участники конкурса не только установили приспособление для затяжки, но и разработали визуализацию сборки на-

соса и котла жидкостного подогревателя с изменением расположения трубок.

Ещё один кайдзен представителей этого цеха признан лучшим в номинации «Исполнение заказа». Заместитель начальника цеха по технической части **Ильгиз Зарипов** и мастер **Ильсур Турсунбаев** изготавлили приспособление, значительно сократившее время сборки вспомогательного корпуса тормоза.

На позиции сборки редукторов навёл порядок и визуализировал процесс наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха мостов **Ильнар Гатин**. Для сборки редуктора здесь надо установить пять видов прокладок, на поиск каждой из которых требуется время. Рабочий визуализировал их типы на изготовленном из поддона стенде. Руководство высоко оценило его стремление к корпоративной культуре — он стал победителем в этой номинации.

Лучшая команда проекта трудится под руководством начальника отдела анализа эффективности механообрабатывающих производств **Натальи Гранкиной**. Технологи нашли возможность оптимизировать процесс сборки передних, средних и задних мостов трёх моделей большегрузов. Экономический эффект свыше 5 млн рублей за два месяца команда получила за счёт снижения затрат на изготовление, улучшение качества выпускаемой продукции.

Лучшим эталонным официальным участком признано технологическое бюро отдела анализа эффективности сборки автомобилей. На производстве это участок сборки мелких электротягутов и прозвонки цеха пучков проводов.

Лидерами PSK среди руководителей начального звена управления стали мастер бригады 251 **Светлана Гусманова** и мастер бригады



БЫЛО



СТАЛО

Визуализация моделей прокладок для сборки редуктора помогла сэкономить время и выиграть в конкурсе «Лидер PSK»

211 **Алсу Гильфанова** из цеха пучков проводов, среди руководителей начального звена — начальник цеха, в котором они трудятся, **Ахсан Усманов**.

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

О новых технологиях — детям

На «НЕФАЗе» для будущих технарей всегда открыты двери. На этот раз с экскурсией на большом производстве побывали пятиклассники из полилингвальной многопрофильной школы-интерната «Белем».

Ребята совсем недавно взялись за изучение 3D-моделирования. Они учатся работать со специализированными компьютерными программами, стараются развить пространственное и инженерное мышление. И, конечно, без примера практического применения навыков здесь не обойтись. А где, как не на значимом машиностроительном предприятии, получится увидеть всё? Воочию понаблюдать, как то, что создаётся на компьютере, воплощается в жизнь — по-настоящему бесценный опыт!

Посещение «НЕФАЗы» традиционно началось с инструктажа по правилам поведения на заводе. Ребятам показали мини-фильм о градообразующем предприятии Нефтекамска и о продукции, которую оно выпускает.

Затем школьники смогли пообщаться со специалистами завода, которые в своей работе используют программы трёхмерного моделирования. Юные инженеры с удовольствием и интересом слушали рассказы конструкторов о том, как современные компьютерные программы помогают в проектировании пассажирской техники и технологической оснастки для её изготовления.

В завершение экскурсии гости посетили заводской музей. Здесь они узнали, как создавался и развивался Нефтекамский автозавод, а также поиграли в викторину. День прошёл познавательнее некуда!



Любознательным детям оказалось интересно всё

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

Я и один помою!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА.
Фото: Виталий ЗУДИН

Участники конкурса «Лидер PSK» хорошо знают — делать труд легче и безопаснее очень важно. На производстве толковое решение всегда пригодится! Вот и в цехе 417 завода двигателей очередное полезное изобретение позволило доработать моечную машину.

Автором этого кайдзен-предложения, занявшего первое место в четвёртом квартале 2024 года в направлении «Безопасность», стала ведущий специалист по охране труда Лилия Гафиятуллина. Во время очередной проверки рабочих мест на соответствие требованиям охраны труда она заметила, как непросто наладчикам проводить работы на моечной машине.

— Моечную машину, которая производит очистку и обезжиривание блоков цилиндров, нужно обслуживать ежедневно. Необходимо проводить фиксацию бронированного стекла, заменять сопла и шланги, чистить окуляры лазерных датчиков, — перечислила Лилия фронт работ. — Всё это делали два наладчика. Они вруч-



Внимательность Лилии Гафиятуллиной помогла сэкономить заводу почти полмиллиона



Ревизионные люки позволяют проводить наладку моечной машины в шесть раз быстрее

вёрт необходимые работы и закрыл. Так удалось свести к нулю риск возникновения травмоопасных ситуаций.

С работой теперь справляется один наладчик, а её время сократилось в шесть раз, до 10 минут, — по-делилась подробностями кайдзена Лилия.

Экономический эффект от её предложений составил почти 460 тысяч рублей. Так что труд стал и безопаснее, и легче, и экономнее! Одни плюсы, как ни крути.

ТЫ МОЖЕШЬ

Энергия — это наследственное

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В работе каждый находит что-то особенное, своё — то самое, что вдохновляет ранним утром буквально на крыльях лететь навстречу новому дню. Героиню нашей рубрики из логистического центра Рузилю Салихову «КАМАЗ» затянуло... активностью. Ведь здесь можно пробовать если не всё, то очень многое.

На «КАМАЗ» Рузиля пришла в 2011 году. Окончила к тому времени Удмуртский государственный университет по специальности «Юриспруденция», но по диплому работать не захотела — во время практики поняла, что не по душе. Впрочем, полученные знания очень пригодились в логистическом центре, куда она устроилась практически случайно. Пришла за компанию с подругой и по итогам собеседования получила приглашение на должность оператора ЭВиВМ в отдел управления персоналом. Как сама признаётся, думала, что отработает годик да двинется дальше, но...

— Но я до сих пор здесь и уходить не планирую, —

улыбается Рузиля. — Меня прямо-таки затянуло! Начинала, конечно, непросто, опыта совсем не было. Но мне повезло с наставником Светланой Вахитовой, которая в те времена была старшим оператором, всему меня обучила. Мы до сих пор дружим.

Работала Рузиля с кадровыми документами: занималась табелированием, оформлением отпусков и больничных, фиксировала уходы и приходы сотрудников. Больше всего любила общаться с посетителями — говорит, объясняла человеку то, чего он не знает, бесценно!

Доброжелательную и старательную Рузилю в отделе, конечно, приметили:

после оператора она стала инженером 3 категории, последовательно дошла до ведущего, а в ноябре 2023 года получила должность мастера. Под её началом пять человек — транспортировщики, распределители работ и швея.

— Мы занимаемся ремонтами — косметическим, мелкосрочным. У логистического центра склады на всех заводах, так что помещений много. Где-то дверь нужно починить, куда-то стол новый привезти и собрать, что-то покрасить... Дел много, моя задача — скоординировать и проследить за выполнением планов, — делится Рузиля подробностями своих будней.

Слово «мастер» у неё прочитано вошло в обиход. Ведь на достигнутом Рузиля останавливаться не хочет — всегда есть куда рости дальше. Так что она в прошлом году и в конкурсе профмастерства поучаствовала (заняла в командном зачёте третье место), и в конференции мастеров. А не так давно стала ещё и председателем Совета мастеров ЛЦ. Как новоизбранный председатель, пока она занимается налаживанием прочных контактов... А уж на потом планов громадьё!

— Мне интересно учиться новому, брать на себя новые обязанности. Постоянный круговорот: ты отдаёшь свою энергию людям, а они взамен отдают свою. Чему-то учишь их, а они тебя, — рассказывает Рузиля.

С таким настроем она часто выступает в качестве наставника. Нравится ей обучать профессии новичков, передавать знания. Хочет и дополнительно пройти курсы наставника, чтобы быть уверенной, что педагог она тоже огонь!

Дни у мастера насыщенные некуда, на месте застуживаться не приходится: часто нужно бывать на складах и заводах по заявкам. Впрочем, кого-кого, а Рузилю Салихову такие перспективы не пугают совершенно. Ведь у неё энергии хоть отбавляй!

— Знаете, я уверена, что силу нужно черпать в первую очередь в себе. Заниматься тем, что нравится и вдохновляет, общаться с приятными людьми, убрать



Мастер Рузиля Салихова умеет вести за собой

негатив из окружения. Мне повезло — рядом со мной именно такие! У нас отличный коллектив, все друг друга поддерживают, есть о чём поболтать, — говорит она.

А ещё «КАМАЗ» даёт возможность себя проявить и попробовать то, на что прежде никогда не решался. Для Рузиля этим открытием стал... КВН.

— Я раньше больше в стороне стояла, посматривала, как народ у нас играть собирается. А года три назад ко мне подошли и сказали: «Рузиля, роль для тебя есть, ты нам нужна!» Как откажешь, если нужна? — смеётся она.

— Подумала, чего бояться? Не попробую — не узнаешь!

Теперь наша героиня ещё и на сцене появляется с завидным постоянством. К этому делу она, как и всегда, подошла серьёзно.

— Я записалась на курсы

актёрского мастерства, чтобы подтянуть то, чего мне не хватает на выступлениях. Ораторским мастерством хочу овладеть, это тоже полезное искусство, — перечисляет она.

— Стараюсь посещать камазовские мероприятия — ходила на мастер-классы по лепке и нейрографике, делала свечи... Так живётся намного веселее! В свободное время вяжу — игрушки, одежду.

Очень хорошо голову разгружает, йога для мозга. Свою зажигательную натуру Рузиля, как сама говорит, унаследовала от родителей. И, конечно, передала её дальше: семилетний сын Замир уже очень хочет водить КАМАЗ и выступает

при случае на сцене вместе с мамой. Не остаётся в стороне и глава семьи — Раиль всегда и жену поддержит в зрительном зале, и за сына поболеет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Судья на линии

Обращение в суд, как правило, очень стрессовый опыт для каждого человека. И мошенники, увы, об этом тоже знают, поэтому не упускают возможности выбить жертву из колеи. Ведь нестабильное психологическое состояние — ключ к необдуманным поступкам. В службе информационной безопасности «КАМАЗа» напоминают: представившийся по телефону работником суда человек не всегда таковым является.

Схема

Уловка злоумышленников довольно проста: они звонят людям и выдают себя за работников суда, чтобы получить личные данные. Запрашивают, конечно, реквизиты банковских карт, коды из SMS, пароли и прочие сведения. Если доверчивый слушатель сообщает информацию, то последствия будут крайне неприятными: есть риск потерять деньги, а то и оказаться владельцем кредита, который никогда не брал...

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- Помните: сотрудники суда не требуют личные данные или данные банковских карт по телефону! Позвонить они могут исключительно для того, чтобы сообщить информацию о судебном заседании: например, о времени, дате и месте. Также они могут уведомлять о го-
- товности выдать копии судебных решений или исполнительных документов.
- Если вы сомневаетесь, что звонят вам действительно из суда, лучше найдите официальный номер телефона и позвоните на него сами. Предосторожность в этом деле не помешает! Берегите личные данные и прочую конфиденциальную информацию. Она



только для вас, никакие государственные органы её запрашивать не будут. Просьба сообщить номер документов или код из SMS — яркий сигнал, что с вами говорят мошенники.

➤ Каким бы убедительным ни казался собеседник, не спешите ему доверять. Мошенники — прекрасные актёры, всегда держат в уме пометку об этом. Будьте внимательны!

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Смотри не споткнись!

В первой половине февраля на «КАМАЗе» произошло два несчастных случая, один из которых тяжёлый.

8 февраля электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ПРЗ отправился на устранение заявки по ремонту оборудования. Мужчина споткнулся на сетках подвесного толкающего конвейера и при падении с высоты своего роста ударился головой о металлические конструкции части оборудования. У пострадавшего ушиб головного мозга средней степени тяжести, оскольчатый перелом левой височной кости, ушибленные раны головы.

11 февраля произошёл несчастный случай на производстве с резчиком металла на ножницах и прессах кузнечного завода. Женщина шла по производственному корпулу, споткнулась, упала и повредила предплечье правой руки. Предварительный диагноз — закрытый перелом предплечья.

КОНКУРС

Автомеханики, на старт!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

7 февраля в Камском государственном автомеханическом техникуме состоялся республиканский конкурс профмастерства на кубок первого гендиректора «КАМАЗа». Событие прошло в день 100-летия Льва Васильева.

В КГАМТ собрались третьекурсники, обучающиеся по специальности «Техническое обслуживание двигателей, систем и агрегатов автомобилей» из колледжей и техникумов Альметьевска, Зеленодольска, Казани, Лениногорска, Набережных Челнов, Нижнекамска, Нурлата. Также на состязание пригласили команду из Ярославля. Каждое учебное заведение выставило дуэт.

Событие началось с официальной части в актовом зале техникума. Директор КГАМТ Фарит Залакаев предложил собравшимся аплодисментами вспомнить Льва Борисовича, заметив, что именно благодаря первому гендиректору «КАМАЗа» в 1973 году появился автомеханический техникум. Представители команды «КАМАЗ-мастер» — пилот Богдан Каримов и главный инженер Вячеслав

Мизюкаев — пожелали конкурсантам удачи, отличных результатов, веры в собственные силы, а техникуму — с каждым годом выпускать всё больше умных, целеустремлённых и талантливых специалистов.

— «КАМАЗ» всегда уделяет особое внимание развитию среднего профессионального и высшего образования, а также технических видов спорта. Мы убеждены, что инвестиции в молодёжь — это вклад в будущее. Всё делается для вас, ребята, — заверила собравшихся директор департамента развития персонала ПАО «КАМАЗ» Лениза Хурматуллина.

Преподаватель спецдисциплин техникума и главный организатор соревнования Ильмир Газдалиев пояснил, что конкурс включает восемь модулей, на каждый даётся по 20 минут. Максимум за модуль можно получить пять

баллов. Выполнять задания предстояло в трёх локациях — в аудиториях, в боксах и на улице. В одном из кабинетов ребята собирали схему стартера, а затем пытались запустить его. В следующем брали в руки измерительный инструмент и определяли диаметр, а также степень износа гильзы цилиндра.

— У себя в колледже мы готовились к сегодняшнему конкурсу. Возникли некоторые трудности с измерительным инструментом. Оказалось, здесь совсем другие микрометры, пришлось с ним повозиться. В целом, провести замеры несложно, — поделился студент Зеленодольского механического колледжа Руслан Данилов после прохождения модуля.

В гаражных боксах участники проводили балансировку, а также накачивали и регулировали углы коле-



Студенты внимательно слушали рассказ Петра Курдина о первом «генерале» «КАМАЗа»

са на ВАЗ-2112, занимались диагностикой двигателя ВАЗ-2110. Ещё ребятам предстояло отрегулировать два клапана на камазовском моторе. Последний модуль дался участникам не без труда. К примеру, Александр Будилов из Ярославского автомеханического колледжа объяснил это так:

— Для нашей команды самым сложным, наверное, оказалась регулировка клапанов на камазовском двигателе. Впервые столкнулись с таким агрегатом вживую, это было для нас в новинку. В

колледже совершенно другое оборудование, хотя подобную операцию выполняли не раз, она нетрудная. Полученный здесь, на конкурсе, опыт пригодится в будущем.

После сдачи ПДД участники отправлялись на полигон, где их ждало вождение. Один из двух участников команды с наилучшим результатом по итогам тестирования ПДД садился за руль «Лады Гранты». Ему предстояло пройти «змейку», заехать в гараж и припарковаться.

— Для участников конкурса мы подготовили небольшой сюрприз — чёрный ящик, где находятся разные детали автомобиля. Задача конкурсанта проста — опустить руку в ящик, нащупать деталь, а затем, не доставая её, рассказать, какую функцию в авто она выполняет, — описал последний модуль Ильмир Газдалиев.

Помимо модулей в программу события вошла интеллектуальная игра «Автопрофи», которая проходила в два тура. На первом этапе ребята отгадывали имена известных владельцев престижных и

дорогих автомобилей, а на втором задумывались над вопросами об устройствах механизмов современных легковых машин. В итоге «золото» интеллектуалки взяли учащиеся Лениногорского политехнического колледжа, «серебро» досталось команде Альметьевского политехнического техникума, а «бронза» — ребятам из Казанского автотранспортного техникума им. А.П. Обыденнова.

Пока автомеханики соревновались, в актовом зале техникума собрались студенты КГАМТ разных курсов. К ним в гости пришёл ветеран «КАМАЗа» Пётр Курдин. На лекции он рассказал о строительстве Набережных Челнов и автогиганта, обозначив, какую роль сыграл в этом Лев Васильев.

После обеда организаторы подвели итоги конкурса профмастерства. Тройку замкнул дуэт КАТТ им. А.П. Обыденнова. Второе место заняли ярославцы. А кубок состязания над головой поднял коллектив Альметьевского политехнического техникума. Призёров награждал директор КГАМТ Фарит Залакаев.



Хороший автомеханик без труда проведёт диагностику машины...



...и разберётся в любой схеме стартера автомобиля

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Эрудиция поможет

В молодёжном центре «Нур» 11 февраля прошла первая в 2025 году интеллектуальная игра. Организаторы события, профком автогиганта, посвятили её 100-летнему юбилею гендиректора «КАМАЗа» Льва Васильева.

Интеллектуальная игра собрала 20 команд, каждая из которых состояла из пяти знатоков. Им предстояло пройти семь туров. Выполняя задания, участники проявляли смекалку, демонстрировали свои знания об истории «КАМАЗа» и Набережных Челнов.

Председатель профкома автогиганта Ильдар Шамилов подчеркнул, что Лев Васильев был выдающимся человеком, который

сам постоянно учился и создавал условия для развития работников компании.

Первому гендиректору «КАМАЗа» организаторы посвятили шестой тур и назвали его «Человек-история». Он включал семь вопросов, на каждый отводилась 60 секунд. За верный ответ команда получала балл. И в этом туре интеллектуалам пришлось поломать голову, ведь некоторые вопросы были в

виде ребуса. Например, на картинке изображена буква «И», в ней спряталась «Л», а справа — зелёный лист с запятой. Знатокам предлагалось назвать марку авто, водителем которого был Васильев во время Великой Отечественной войны (ответ: ЗИС).

Вопросы касались и других фактов из жизни Васильева. Любовь к технике Льву привил его отец Борис Кузьмич. Кто он был по профессии? (ответ:



Команда из «АЗК» стала победителем первой интеллектуальной игры 2025 года

«АвтоЗапчасть КАМАЗ».

В этом году планируется провести три интеллектуальные игры, по результа-

там которых определятся обладатель главного кубка. Следующая интеллектуалка намечена на весну.

В СВОЁМ КРУГУ

Какие планы, атаман?

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, «Станица Челны»

Осенью минувшего года в городе зарегистрировано казачье общество «Станица Челны», руководит которой камазовец Руслан Цветков. О казачьей структуре и перспективах её развития «ВК» поговорили с атаманом.

Сейчас Руслану Цветкову 51 год. У него два высших образования — юридическое и техническое. До «КАМАЗа» работал юристом, с 2015 года трудился на заводе «Машдеталь» главным специалистом по качеству. В августе 2018-го устроился главным специалистом по стандартизации в отдел конструкторско-технологических изменений НТЦ «КАМАЗа».

С семи лет, рассказывает Руслан, увлекается игрой на баяне и гармони. В 13 лет окончил музыкальную школу № 5, с тех пор оттачивал своё мастерство на баяне, брал частные уроки, выступал на разных фестивалях и конкурсах. Музыкальное увлечение помогло Руслану познакомиться с казаками в 2012 году у Боровецкой церкви.

— Я подошёл к ним, разговорились. Сказал, что всегда интересовался казачьей военной культурой и традициями. Тогда я в свободное время играл на баяне в казачьем ансамбле Дома дружбы народов, так что для меня эта культура была не чужда, — расска-



Атаман Руслан Цветков мечтает сохранить и развить казачью культуру в Челнах

зывает Руслан. — После того, как познакомился с атаманом, подал прошение (так у нас заявление называется) на вступление в казачество. Меня назначили ответственным за культурно-массовый сектор. Я организовывал праздники, в 2019 году был музыкальным руководителем Закамского казачьего хора при ДК «КАМАЗа».

В июле 2020 года Руслан попросил вынести на совет атаманов ТОКО ВВКО* вопрос о создании в Набережных Челнах казачьего общества. Подчёркивает, что до этого момента в городе не было таких официально зарегистрированных структур, а то общество, куда он вступил, числилось филиалом Волжского. После одобрения Цветкова избрали атаманом, разработали устав «Станицы Челны», который в июне прошлого года утвердил мэр города, а в начале сентября она была официально зарегистрирована в Министерстве РТ и налоговых органах. Сейчас в обществе 10 человек, но двери открыты для всех желающих

А самое главное, обращает внимание Цветков, детей планируется приобщать к ЗОЖ, к работе в команде, прививать патриотизм, традиционные

казачьи ценности.

Вторым направлением станет подготовка казаков для несения госслужбы. У членинских казаков уже есть договорённости с Минлесхозом РТ. Они будут охранять леса, предотвращать пожары, участвовать в конных и автомобильных патрулированиях. Предполагается и сотрудничество с Министерством экологии и биоресурсов РТ для защиты рек и озёр.

Третья и самая актуальная на сегодня для «членинцев» задача — организовывать сбор гуманитарной помощи добровольческому казачьему отряду «Барс 15 «Ермак» (относится к Волжскому воинскому казачьему обществу), который находится в зоне СВО. Руслан добавляет, что казаки постоянно на связи, знают о потребностях своих бойцов в РЭБах, квадрокоптерах, беспилотниках. Помогают чем могут, собирая утеплители для блиндажей, инструменты, стройматериалы, генераторы и многое другое. Ещё до создания станицы «членинцы» дважды — весной и летом — отправляли гуманитарную помощь, в третий раз груз уехал в зону СВО в январе этого года. А в начале февраля утеплители для блиндажей, маскировочные сети, тёплые вещи были переданы 810-й гвардейской бригаде морпехов. Следующая отправка намечена на весну.



Челнинские казаки отправляют помощь своим бойцам, находящимся в зоне СВО

Кроме того, общество, уверен Цветков, сделает всё возможное, чтобы сохранить и развить казачью культуру в Набережных Челнах. Для этого творческий коллектив готов участвовать



У казаков особое отношение к коням

НОВЫЕ ИМЕНА

Покажи талант — поедешь в Сузdal!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Московские преподаватели Благотворительного фонда «Новые имена» приехали в Набережные Челны в поисках талантливых музыкантов, певцов и художников.

Отборочный тур прошёл с 12 по 14 февраля в детской художественной школе № 1 и в музыкальной школе № 6. В первый день столичные педагоги проводили мастер-классы. 13 февраля для музыкантов и певцов состоялось прослушивание, а для художников — просмотр выполненных ранее работ. Сегодня, 14 февраля, в музыкальной школе № 6 пройдёт гала-концерт, в котором поучаствуют стипендиаты Фонда «Новые имена» прошлых лет. Здесь же будут объявлены итоги отбора 2025 года.

В Набережных Челнах отборочный тур проходит с 2019 года при поддержке «КАМАЗа», лично гендиректора автогиганта Сергея Когогина и народного артиста России Дениса Мацуева. Помимо стипендии прошедшие отбор ребята получают путёвку в Международную летнюю творческую школу в Суздале. За время существования проекта стипендиатами стали 20 человек из Челнов и городов Татарстана.

Подробный материал об этом событии читайте в следующем номере.



Отборочный тур — хорошая возможность показать себя и получить советы от столичных педагогов

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Высаживаемся! На счёт три — помогаем!

7-8 февраля студенты-камазовцы поучаствовали во Всероссийской акции «Снежный десант».

Всего участие в ней приняло 50 ребят из 12 регионов страны. На «КАМАЗе» они ведут активный образ жизни — и на производственных в рамках Всероссийского студенческого производственного отряда работают, и от волонтёрской деятельности не отказываются. Вот и в начале месяца они с готовностью присоединились к выезду Всероссийской патриотической акции «Снежный десант. Десант Победы» в Заинский муниципальный район.

После торжественного открытия студенты приступили к работе. Они помогали очистить территории памятников ВОВ от снега, плели маскировочные сети, адресно поддержали ветеранов, детей войны и семьи участников СВО.

В рамках акции прошли и профориентационные встречи со школьниками — представители Российских студенческих отрядов рассказали им о направлениях и традициях движения, провели творческие и образовательные мастер-классы и организовали спортивные соревнования по волейболу. А завершилась Всероссийская акция «Снежный десант» концертом для местных жителей.



Сегодня мы десантники

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Всё будет помниться

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА, Фото: Виталий ЗУДИН

7 февраля, в день 100-летия со дня рождения первого генерального директора «КАМАЗа» Льва Борисовича Васильева, почтить его память пришли руководители города, автогиганта, ветераны, студенты Камского государственного автомеханического техникума, носящего его имя. Встреча прошла у бюста, установленного у генеральной дирекции «КАМАЗа».

День выдался солнечным, ясным, морозным. Камазовцы изо всех подразделений, прибывшие поздравить своего первого «генерала» с золотым юбилеем и почтить его память, вспоминали свои встречи с требовательным и талантливым руководителем, который умел вдохновить на решение самых сложных задач. Значимость события подчёркивал почетный караул. А Лев Васильевич, увековеченный в камне, задумчиво взирал на своих соратников и молодую смену, будто раздумывал над очередным подвигом. Комплекс заводов, воздвигнутый в фантастические сроки на камском берегу, стал вызовом не только для нашей страны, впервые опробовавшей на этой площадке новые технологии, но и для всего мира.

Митинг начался с возложения цветов от руководства «КАМАЗа», администрации и исполнкома города Набережные Челны, профкома автогиганта, трудового коллектива и ветеранов компании. Первым к микрофону вышел первый заместитель генерального директора «КАМАЗа» — исполнительный директор Ирек Гумеров:

— Перед Львом Борисовичем была поставлена задача создать дизельный автомобиль в Советском Союзе, и он был создан. За короткие сроки в Набережных Челнах был построен комплекс заводов, город, и самое главное — Васильеву удалось выковать особенный камазовский дух. Именно он позволил выстоять в трудные годы кризисов, когда мало кто верил в отечественное машиностроение, «КАМАЗ» прошёл через все тернии и встал на путь разви-



Поздравить первого «генерала» с золотым юбилеем пришло много камазовцев, знаях его лично

тия. Мы снова и снова будем восхищаться целеустремлённостью Льва Борисовича и продолжать его дело.

— Льву Борисовичу удалось сделать невозможное — объединить тысячи людей вокруг одной идеи, вокруг цели и задачи, которая была поставлена правительством и государством, — считает заместитель главы Набережных Челнов Ирина Сагидуллина. — Он понимал, что «КАМАЗ» — это не только производство. Параллельно со строительством заводов шло возведение нашего города, ежегодно сдавались в эксплуатацию тысячи квадратных метров жилья, детские сады, школы, поликлиники, объекты культуры. Сейчас компания активно развивается под руководством Сергея Анатольевича Когогина. Меняется и город, ежегодно на его карте появляются новые микrorайоны. Уверена, первый директор по достоинству бы оценил все те преобразования, которые происходят сегодня, ну и наша с вами задача — чтить его память и всех тех, кто внёс неоценимый вклад в развитие нашего города, республики, страны.

— У Льва Борисовича был редкий дар предвидения, внутреннее чутьё производственного ритма, умение просчитать процесс, поэтому каждое его решение было чётко обоснованным, — подчеркнул заместитель председателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов.

Из Казани на митинг прибыл Васил Каюмов, возглавлявший на автогиганте блок первого заместителя генерального директора «КАМАЗа» — исполнительного директора:

— Лев Борисович совсем ещё недавно был среди нас, порой критиковал, мерил своей меркой. Но главной мерой стало время, и оно показало, насколько мы сильны, насколько готовы к испытаниям. Пример Васильева как сильного самоотверженного человека всегда будет у нас перед глазами.

Ветеран «КАМАЗа» Услу Хусаинову, первому секретарю Набережночелнинского горкома КПСС, посчастливилось быть в числе тех людей, кто участвовал в заседаниях, которые вёл первый «генерал»:

— Выступления Льва Борисовича отличались ясностью и чёткостью мысли, жёсткостью, эмоциональностью. По-другому и быть не могло, на его плечах была огромная персональная ответственность перед нашей страной за то, чтобы этот проект состоялся.

Инженер-программист НТЦ Никита Староверов признался, что для него, как для других молодых сотрудников «КАМАЗа», Лев Борисович Васильев — пример человека, который благодаря своему упорству, трудолюбию и стремлению к инновациям добился успеха в таком грандиозном проекте.



Это фото на память тоже станет историческим



Возложение цветов к бюсту Льва Борисовича Васильева — знак глубокого уважения

Не обошлось на митинге и без поэтической строки:

...Рабочему мог не для виду,
Как равному руку пожать,
На «Волге» родной, не в обиду,
Объектов парад объезжать...

Эпохи крутой запевалы.

В дуэте стились голоса.

Вставали пред вами не залы,

Плотины, дома, корпуса!

Стихи, написанные Лидией Тимофеевой почти 20 лет назад и продекламированные Олесей Шлеменковой, нашли отзвук в каждом сердце, как и песня «Как молоды мы были». Ветераны, возвлажа цветы, вспоминали отгоревшие зарницы, а молодые пытались оценить фундаментальность вклада, сделанного первым «генералом». И строчки об уникальном шансе и факты о заводе и городе, построенных в степи, всё будет помниться, пока живо главное детице Льва Васильева — «КАМАЗ».

СПОРТПЛОЩАДКА

Лыжники, на эстафете!

Вечером 7 февраля профком «КАМАЗа» организовал лыжную эстафету в парке «Прибрежный». Состязание тоже посвятили 100-летию Льва Васильева.

Соревнование собрало 56 лыжников, представляющих кузнецкий, автомобильный, прессово-рамный, литейный заводы, завод двигателей, ЗЗЧИК, БЗГД — ДР, ДУП, «ПЖДТ-Сервис», «РД», ЦОБ, логистический центр, БЗГД по УПОРиКУ и ЦПО, «Челныводоканал». Организаторы не стали делить участников по возрасту и провели общий старт. При этом соревнование разделили на четыре этапа по одному километру, первые два бежали женщины, а оставшиеся — мужчины.

По итогам соревнований первое место заняла команда БЗГД — ДР. Вторая строчка досталась спортсменам ПРЗ. Тройку замкнули лыжники литейного завода.

Награждение победителей пройдёт 23 февраля на первенстве «КАМАЗа» по лыжным гонкам в рамках Спартакиады-2025.



Команда БЗГД — ДР — сильнейшая в этом состязании

16+

**ВЕСТИ
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.