



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 13 (4208)  
11 апреля 2025 г.

# ВЕСТИ КАМАЗА

ПУТЬ ОТ КАМЫ  
ДО ЭЛЬБЫ

6

ДВИЖУХА ВСЕГДА  
ЕГО ВЫРУЧАЕТ

6

ПЕРВЫЙ  
АНТИСАНКЦИОННЫЙ  
СРЕДНЕТОННАЖНИК

2

## ЧТО ЗАБОТИТ ЗАВОДЧАН



**ИТОГОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОЛДОГОВОРА — ХОРОШИЙ ПОВОД ЗАДАТЬ ВОПРОС РУКОВОДСТВУ. ЭТИМ ЗАВОДЧАНЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ И ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ. ПУБЛИКУЕМ ОТВЕТЫ, КОТОРЫЕ ДАЛА ЗАМГЕНДИРЕКТОРА КОМПАНИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕРСОНАЛОМ ЖАННА ХАЛИУЛЛИНА**

3

ЧЕТЫРЕ НАПРАВЛЕНИЯ «ТЕХНОГОРОДА»:



показательный пример школы № 38

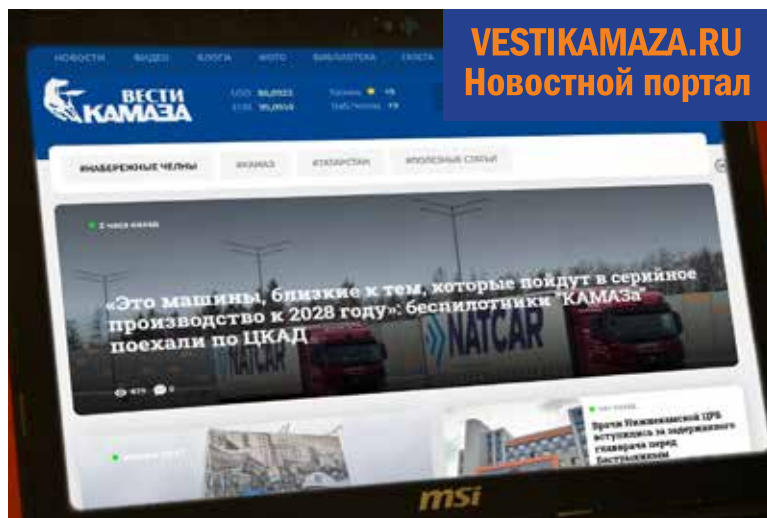
2

МАШИНКА ДЛЯ ДРИФТА:



первые камазовские RC-гонки

6



### Самые популярные материалы недели:

- «Это машины, близкие к тем, которые пойдут в серийное производство к 2028 году»: беспилотники «КАМАЗа» поехали по ЦКАД
- Челны направят 9,7 млн рублей на проект завершающего этапа рекультивации Тогаевской свалки
- Исполком намерен убрать с проспектов стоящие машины и добавить автобусных полос

РЕАБИЛИТАЦИЯ ПРЕДПИСАНА.



Как её проходят бойцы СВО?

7

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99



## НОВОСТИ

## Держи технику в строю

Коэффициент технической готовности (КТГ) грузовиков поколения К5 достиг 95% — таких результатов «КАМАЗ» добился за счёт улучшения качества автотехники и работы сервисной сети.

Как пояснил гендиректор ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Игорь Рощупкин, КТГ — это ключевой показатель, отражающий, сколько автомобилей в автопарке находятся в рабочем состоянии и готовы к эксплуатации. Чем выше этот коэффициент, тем эффективнее используется автопарк и выше производительность предприятия.

С 2024 года «КАМАЗ» начал активно совершенствовать сервисное обслуживание. В рамках программы увеличили число СТО и расширили дилерскую сеть, которая теперь насчитывает 220 станций по всей стране. В приоритет поставили обслуживание моделей К5 — для них выделены отдельные посты и механики, на складах дилеров хранятся самые востребованные запчасти. Если чего-то не оказалось, доставка организуется в течение 48 часов.

Параллельно на территории России сформировали подменный парк — более 100 грузовиков, которые можно временно использовать, пока основной автомобиль на ремонте. Все сервисные центры «КАМАЗа» работают круглый год, включая выходные и праздники. Для сложных ремонтов на помощь сервисам может выехать команда техподдержки. Она прибывает в течение суток. Также при гарантийном ремонте предусмотрена эвакуация машины за счёт производителя.

По словам директора по развитию сервиса ПАО «КАМАЗ» Сергея Угрюмова, достигнуть 95% по КТГ удалось за счёт постоянного анализа показателей и оперативной работы над недочётами. Это позволяет держать технику в строю и минимизировать риски для клиентов.

## АНОНС

## В выходные на форум

В эти выходные, 12-13 апреля, молодые камазовцы соберутся в лагере «Звёздный» ОК «Саулык» на IX Молодёжном форуме машиностроителей «КАМАЗ-2025».

В первый день организаторы события поделят участников по группам, проведут для них командообразование на территории лагеря. После торжественного открытия форума запланировано ток-шоу с руководителями автогиганта под названием «КАМАЗ: вчера, сегодня, завтра». Далее по программе квест «Легенды «КАМАЗа». А после ужина намечена игра «КАМАЗ» будущего» и анализ проведённого дня.

13 апреля организаторы запланировали образовательный блок, перед обедом состоится импровизационное шоу «КАМАЗ» — движок будущего», а затем пройдёт закрытие форума и подведение итогов.



Молодые камазовцы соберутся на форуме в девятый раз

## НОВОЕ СЛОВО

## Развезёт как надо

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

С конвейера автомобильного завода сошла новая модель поколения К5 — КАМАЗ-53251. Первый антисанкционный среднетоннажник, предназначенный для коммунального хозяйства и ритейл-услуг, сейчас проходит обкатку на испытательных стендах.

Новичок, по замыслу разработчиков, должен заменить своего предшественника поколения К4 — двухосный КАМАЗ-5325, который после представления широкой публике на выставке «Комтранс-2017» быстро завоевал симпатии потребителей благодаря манёвренности и функциональности.

Новое поколение развозных грузовиков, пока представленное в единственном экземпляре, тоже имеет все шансы на покорение сердец ритейлеров, городских и коммунальных служб. Кабина у него ещё более комфортная, с кондиционером, круиз-контролем, бортовой информационной



Этот грузовик станет флагманом среднетоннажного семейства

## КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

## С роботами почти на ты!

Уже пятый год в рамках спортивно-образовательного проекта «Техногород» в школах Челнов проводятся занятия по различным технологическим направлениям, связанным с автомобильной тематикой. Одной из таких площадок стала СОШ № 38, в которой 8 апреля побывали высокие гости с «КАМАЗа» — один из уроков посетила замгендиректора по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина.

В этом году в 38-й школе по образовательным программам «Техногорода» занима-

ются 122 школьника, а всего с начала проекта их число уже превысило 800 чело-



Жанна Халиуллина ознакомилась с успехами увлечённых робототехникой ребят

системой с диагональю 10 дюймов, на четырёхточечной подвеске.

У первого среднетоннажника поколения К5 мотор мощностью 307 л.с., грузоподъёмность 12 тонн, он оснащён функциональной механической синхронизированной девятиступенчатой коробкой передач.

— Хотя КАМАЗ-53251 на 80% состоит из оригинальных деталей, собрали мы его в ритме работы конвейера, — делится успехами инженер-технолог отдела анализа эффективности сборки автомобилей Роман Карпов. — Затруднения вызвала укладка пневмопучков, по ходу сборки был заменён кронштейн системы выхлопа, особого внимания

потребовало закрепление системы охлаждения. В процесс сборки этой модели будут внесены и другие коррективы, которые позволят уменьшить время его прохождения по конвейеру.

У первого среднетоннажника поколения К5 длинная рама, на которую может быть смонтировано оборудование для рефрижератора, эвакуатора, краново-манипуляторной установки. Возможно, на этот экземпляр будет установлен фургон, он ближе к родной для этого класса грузовиков теме ритейла. А первый выход на широкую публику состоится, как и у его предшественника КАМАЗа-5325, на выставке. Пусть он будет удачным!



На длинную раму удобно крепить самое разное оборудование

Управление машинкой и дроном» и занимаются программированием автономных роботов на Scratch, выполняя движение по лабиринту и по правилу правой руки.

— Мне нравится, как развивается проект «Техногород». С каждым годом растёт количество вовлечённых в него детей, появляются новые педагоги, — отметила Жанна Халиуллина. — Сейчас проект охватывает 15 образовательных учреждений города, в этом году мы планируем включить в этот список ещё три школы, в которых будут открыты классы, где дети смогут получить дополнительные навыки по различным инженерным компетенциям. Я рада видеть, что ребятам действительно интересно, им нравится робототехника, программирование.

На постоянной основе в рамках проекта «Техногород» знания по востребованным дисциплинам сегодня получают почти 2000 детей.



## ВОПРОС — ОТВЕТ

# Что заботит заводчан

26 марта на итоговой конференции по выполнению Коллективного договора за 2024 год делегаты подготовили свои вопросы руководству «КАМАЗа». На них ответила замгендиректора компании по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению Жанна Халиуллина.

## На транспорте по пропуску

— В связи с выдачей новых пропусков компенсация проезда будет выплачиваться за фактическое использование общественного транспорта. Как это коснётся тех, кто им не пользуется?

— «КАМАЗ» организует рейсы вахтовых автобусов для удобной и своевременной доставки сотрудников на работу. Доехать до неё можно из любой точки города. Компенсация распространяется на тех камазовцев, кто добирается до рабочего места на вахте и на общественным транспорте.

— Будет ли дотация за проезд в общественном транспорте, если использовать дебетовую или социальную карты?

— Компенсация за проезд в автобусах, трамваях и на вахтах предусмотрена за оплату проезда только новым пропуском. По дебетовым и социальным картам такой компенсации нет.

— Как изменение порядка начисления компенсации за проезд коснётся работников, добирающихся из пригорода, например, из посёлка Новый?

— Выплата будет распространяться и на работников, пользующихся автобусами, трамваями и другим видом транспорта, задействованном в системе оплаты проезда перевозок с оператором АО «Соцкарта».

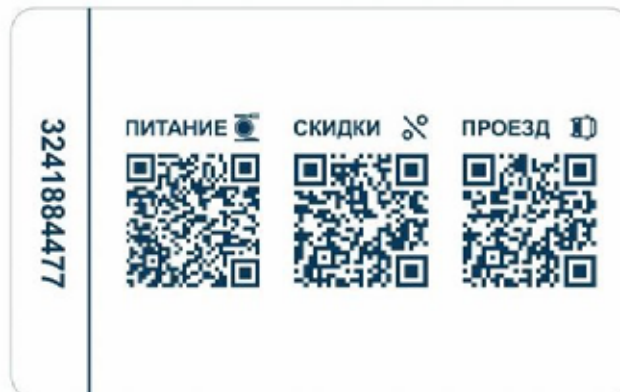
— Каким образом при увольнении с «КАМАЗа» можно вывести деньги, положенные на пропуск, если его изымают?

— При увольнении работник может написать заявление на возврат остатка средств на балансе пропуска по своим банковским реквизитам и направить скан подписанного заявления на эл. адрес: support@social-card.ru техподдержки оператора АО «Социальная карта». Деньги вернут не позднее трёх рабочих дней после подачи заявления.

— Почему на вахте «КАМА-Дизель» проезд бесплатный, а для работников завода двигателей на автобусах №№ 602, 603, 604 платный?

— Для всех сотрудников «КАМАЗа» затраты на проезд в общественном и корпоративном транспорте к месту работы и обратно компенсируются в размере 80 рублей за каждый фактически отработанный день/смену и выплачиваются вместе с заработной платой — это эквивалент бесплатному проезду.

— Будет ли установлен валидатор на вахтах для проезда работающих пенсионеров по соцкартам и новым пропускам?



Обратная сторона нового пропуска содержит три важных QR-кода

— Городская сеть транспорта уже полностью оборудована валидаторами, способными считывать и списывать средства с новых пропусков. Большинство вахтовых автобусов оснащены такими валидаторами. К переходу на адресную компенсацию проезда на всём транспорте будут эти устройства.

Социальные пенсионные проездные на вахтовых автобусах недействительны, проезд ими можно оплатить только в общественном транспорте. Компенсации по таким картам нет.

## Питание и здоровье

— Когда на заводе двигателей заработает столовая?

— В столовой № 17 АБК-306 уже проведён демонтаж, очищены площади, подготовлен дизайн и технический проект нового помещения. После конкурса определится подрядчик для продолжения строительных работ. Рассчитываем завершить ремонт в начале следующего года.

Заводчане могут питаться в столовых АБК-409 и АБК-307/2. Работают два буфета в АБК-306/1 и АБК-306/2 и восемь вендинговых аппаратов с готовым питанием.

— Распространите компенсацию за питание на весь ассортимент буфетов.

— Обеденный перерыв включает в себя приём горячей качественной пищи и отдых. А ассортимент покупок в буфете не соответствует требованиям к полноценному горячему питанию и не позволяет в полной мере восстановить работоспособность сотрудников.

— Ожидается ли увеличение компенсации на питание?

— С января 2024 года компенсацию на питание работникам увеличили до 120 рублей. Та же сумма определена в бизнес-плане на этот год. При формировании БП на 2026 год рассмотрим возможность увеличить дотации.

— Вместо халатов хотят выдавать костюмы-спецодежды. В кабинетах ИТР нет мест для переодевания. Халат можно надеть поверх одежды, но, чтобы надеть костюм, нужно будет снять одежду.

— Применять на производстве халаты по новым изменениям в законодательстве больше недопустимо. Руководителям, специалистам и ИТР, бригадирам, мастерам выдаются СИЗ с теми же защитными свойствами, как и для работников. Переодеваться можно в мужских и женских раздевалках с достаточным



Камазовские столовые предлагают полноценное меню



На компенсацию оплаты проезда могут рассчитывать те камазовцы, кто добирается до работы на вахте и на общественном транспорте

количеством шкафчиков.

— Планируется ли проведение УЗИ молочных желёз для женщин до 40 лет в 2025 году?

— Онкоскрининговые исследования рака молочной железы за счёт средств ОМС проводятся только в возрасте от 40 до 75 лет в рамках диспансеризации или при выделении лимита онкодиспансером.

В 2024 году работникам «КАМАЗа» предоставили квоту за счёт ОМС от онкодиспансера. Маммографию прошли 1665 работниц. Сейчас квоты от республики нет.

## Дела городские

— На кольце пересечения проспекта Яшьлек и дороги № 1 пробки. Вопрос ранее задавался депутату Госсовета РТ Владимиру Чагину.

— В Челнах готовится проект по модернизации дорожно-транспортной сети в промышленной зоне. Чагин сообщает, что этот вопрос на контроле у Правительства РТ, идёт согласование сметы. Как появится конкретная информация о сроках, мы сообщим.

Кроме того, по программе в честь 400-летия города и 50-летия со дня выпуска первого грузовика в 2026 году планируются масштабные дорожные работы.

— Просьба сделать пешеходный переход через ул. 40 лет Победы в районе дома 52/07 между ледовым дворцом «КАМАЗ» и футбольным манежем «Физра».

— Вопрос взят в работу. В исполком будет направлено письмо с такой просьбой. Результаты обращения доведут до работников «КАМАЗа».

— Просим решить вопрос о переводе времени в РТ, если не на два часа, то хотя бы на час вперёд.

— Инициатива должна пройти через ряд согласований и обсуждений, включая региональные власти и Госдуму. Планируются консультации с экспертами для изучения возможности внесения изменений в текущее законодательство.

— Просим вернуть дополнительную скидку работникам «КАМАЗа» в магазинах «Пятёрочка».

— По договорённости с магазинами «Пятёрочка» акция была рассчитана на 2022 год, затем её продлили до 2024 года. Сейчас «Пятёрочка» не готова продолжить участие в программе лояльности, но переговоры о возобновлении ведутся.

## Вопрос финансовый

— Когда ожидается индексация заработной платы?

— Индексация зарплаты закреплена в Коллективном договоре и запланирована в бизнес-плане. Её намечается провести с 1 июля 2025 года. «КАМАЗ» свои обязательства сохраняет, от работников ожидаем роста производительности труда — от этого зависит общее финансовое состояние компании, и, следовательно, возможность повышения расходов на оплату труда.

— Не решён вопрос по определению коэффициента к окладу для главных специалистов и начальников бюро ЗД.

— Действующая в компании окладная система сформирована с учётом дифференциации в зависимости от занимаемой должности, категории и уровня ответственности. Сейчас внедрение дополнительных коэффициентов к окладам не требуется.

— Рассматривается ли вопрос по выплате квартальной премии РСИС?

— В 2025 году дополнительных премий не предусмотрено.



## В ГОСТИ К НАМ



Геннадий Баштанюк хорошо знаком с камазовской молодежью

## БУДЕМ ЗНАКОМЫ!

## Здесь «Супертачки»?

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Прошедшая неделя для учеников школы № 23 началась с праздника — в гости пришли шефы с пресово-рамного завода и устроили День «КАМАЗа». Но, как известно, любой экспромт требует основательной подготовки: предварительно школьники получили домашнее задание и, судя по оценкам заводского жюри, справились с ним отлично!



Примерять профессии лучше всего в деле, например, в сборке болида

## Поддержать молодежь

Легендарный бригадир литейного завода, Герой Соцтруда Геннадий Баштанюк приехал 5 апреля в Набережные Челны, где пообщался со студентами КГАМТ и поддержал камазовскую молодежь на турнире по лазертагу.

В Камском государственном автомеханическом техникуме им. Васильева зампреда Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России» Геннадий Баштанюк рассказал студентам о ценностях, которые помогают человеку состояться в профессии и жизни. Особое внимание он уделил

Перваши и второклассники порадовали сотрудников ПРЗ поздравительными открытками к юбилею автогиганта, ребята постарше удивили идеями макетов и творческих проектов «КАМАЗ — транспорт для всех». Ребята постарше в стенгазетах представили мир заводских профессий, а ещё рисовали комиксы о занимательных грузовичках. Выпускники в видеороликах искали «Интересное о «КАМАЗе» и, конечно, нашли.

У прессоворамщиков своё секретное оружие — они организовали мастер-классы по сборке КАМАЗиков, магнитных закладок для книжек, покраске подставок под телефоны. Много интересного узнали ребята на квестах, брейн-рингах, встречах с преподавателями и студентами Набережночелнинского института КФУ, КНИТУ — КАИ им. А.Н. Туполева, КИУ им. Тимирязева, Набережночелнинского политехнического коллед-

жа, КГАМТ, «Кванториума». Своими талантами покорили школьников и самодеятельные артисты ПРЗ, после концерта им даже пришлось устраивать автограф-сессию!

А гвоздём программы стал конкурс «Супертачки», на котором два класса соревновались в сборке и создании дизайна болидов (одному из них даже было присвоено имя «Вести КАМАЗа»), а затем испытывали их на скорость и надёжность конструкции. Вот уж где можно было примерить настоящие профессии: водителя-испытателя, слесаря МСР, конструктора, дизайнера, были и заказчики, и контролёры, и начальники производства, и всех вооружили необходимыми инструментами.

Каждый участник праздника получил сувенир на память, а самые шустрые ещё и сделали фото на фоне большегруза. День «КАМАЗа» такой — щедрый и на впечатления, и на подарки.

истории «КАМАЗа», в строительстве которого участвовал.

— «КАМАЗ» — судьба моя, мой второй дом. Я горжусь, что стал частью стройки века, — признался Геннадий Сергеевич.

Ключевой темой встречи стала роль труда в жизни человека. Геннадий Баштанюк подчеркнул, что выбор профессии — это не только личное благополучие, но и вклад в развитие страны.

— Труд — это основа благополучия общества, — заявил он. — Когда человек находит своё призвание и работает с полной отдачей, это приносит пользу не только ему, но и всей Родине.

Геннадий Сергеевич призвал студентов больше читать, вести здоровый образ жизни и всегда стремиться к новым знаниям.

\*\*\*

В этот день Геннадий Баштанюк поддержал молодежь на турнире по лазертагу, в нём приняла участие и камазовская команда. Геннадий Сергеевич вручил почётный знак отличия «Трудовая доблесть России» Рамилю Гильфанову, главному судье соревнования, который подчеркнул, что турнир посвящён 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Также Герой Соцтруда пообщался с председателем местного отделения «Единой России» Риммой Фасхутдиновой и вручил ей диплом. Она рассказала Геннадию Сергеевичу о проектах поддержки молодежи. После этого легендарный камазовец передал специальный приз от ВОО «Трудовая доблесть России» и попросил вручить его одной из команд, участвующих в турнире.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## Знай свои номера

Номер телефона в современном мире можно смело приравнять к идентификационному документу, столько всего к нему привязано — онлайн-банки, «Госуслуги», многочисленные аккаунты в мессенджерах и на сайтах... Так что из виду его упускать не следует! О тонкостях обращения с SIM-картами рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

## Новый сервис в помощь

Убедиться, что на ваши паспортные данные не оформлена лишняя «симка», с недавних пор можно через портал «Госуслуги». Здесь запустили сервис «Сим-карты», в котором отображается информация о том, сколько абонентских номеров оформлено на ваше имя.

Эти данные важны, ведь мошенники, совершая преступления, могут использовать незаконно оформленные номера. Проверив свои договоры с мобильными операторами, вы сможете быть уверенным, что на ваше имя не зарегистрирована «серая» сим-карта.

С этого года в РФ действуют ограничения по количеству номеров на одного человека. У гражданина нашей страны с 1 ноября 2025 года их может быть не более 20, у иностранца — с 1 июля 2025 года не более 10. Если SIM-карт будет больше, обслуживание приостановят по всем номерам. Так что во избежание блокировки лучше заранее убедиться, что лишних у вас нет.

А что же делать, если обнаружили лишние телефонные номера?

## Рекомендации

- По номерам, которые вызывают вопросы, на «Госуслугах» можно приостановить договор. Затем следует обратиться напрямую к оператору и выяснить, откуда они взялись.
- Лишний или неактуальный договор связи можно расторгнуть, подав заявление оператору на «Госуслугах». Но придётся погасить задолженность, если она есть. Если на портале такой функционал ещё не действует, придётся идти в офис оператора связи.
- Не доверяйте звонкам, во время которых вам предлагают заменить SIM-карту или её формат, перейти на другой тариф или назвать какой бы то ни было код. Не забывайте, что договор связи оформляется бессрочно: что-то поменять в нём или подать заявку на смену «симки» может только владелец номера. При любых сомнениях лучше обратиться к оператору напрямую, так вы точно будете уверены, что говорите с настоящим сотрудником компании. Номера служб поддержки можно найти на официальном сайте.



## ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ОНЛАЙН-КНИГИ КАМАЗОВСКИЕ ДИНАСТИИ



В честь 50-летия со дня выпуска первого автомобиля КАМАЗ запускается масштабный проект по сохранению историй камазовских династий:

- родителей, принимавших участие в строительстве автогиганта
- детей, работающих в группе компаний ПАО «КАМАЗ»
- и внуков, которые сегодня учатся основам машиностроения, чтобы в будущем подхватить дело родителей

## Основные условия:

- количество членов династии — от 3 человек
- степень родства: глава династии, близкие родственники
- место работы: ПАО «КАМАЗ» и группа компаний ПАО «КАМАЗ»

Переходите по QR-коду и оставляйте заявку на признание династией!



Специалист по работе с династиями  
департамента развития персонала  
Сорокина Екатерина, 45-25-27  
Sorokina.EV@kamaz.ru



В ПОБЕДНОМ СТРОЮ



После нападения фашистской Германии на нашу Родину спрос с каждого стал строже. 17-летний паренёк, увлекавшийся радиоэлектроникой, пошёл в школу ФЗУ — в мирное время там обучали на токарей, нефтяников, сварщиков, в военное — на радистов.

— В составе 35-го стрелкового корпуса Белорусского фронта наш дед освобождал Украину, вёл бои на территории Польши и Германии. Судьба свела его с Евгением

## От Камы до Эльбы

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Немало вёрст прошагал во время Великой Отечественной войны ефрейтор 35-го стрелкового корпуса Назип Хуснутдинов. На фронт он был призван в марте 1943-го, а домой, в Альметьевск, вернулся в 1947 году. Заявку о его зачислении в «Бессмертный полк «КАМАЗа» подала внучка, начальник бюро департамента планирования логистического центра Маргарита Шафиева.

Батенчуком, который стал его боевым товарищем, — рассказывает о семейной легенде Маргарита Ильбаровна. — А котелок деда, с которым пройдено немало фронтовых вёрст, передан в городской музей. Дело в том, что однажды посуда, в которой он грел воду на привалах, спасла ему жизнь: выпущенная врагом пуля застряла в жестяной стенке.

Во время одного из боёв в Кёнигсберге Назип по радиции услышал передачу сигналов, по ним удалось обнаружить немецкого офицера, корректирующего огонь по нашим войскам, и взять его в плен. За это он был награждён орденом

Славы. За проявленные доблесть и мужество ефрейтор Хуснутдинов был также удостоен медалей «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Кёнигсберга», «За взятие Берлина». Боевой путь он закончил на Эльбе.

После возвращения домой взялся за учёбу, стал дипломированным нефтяником, а позже получил второе высшее образование. Встретил свою судьбу, женился, в дружной семье выросли три сына и дочь.

В 1964 году Назипа Сахабовича пригласили на работу в только что созданное управление строительства «Камгэсэнергострой». Через шесть лет это крупнейшее предприятие воз-

главил его боевой друг Евгений Никанорович Батенчук. По роду работы Назипу Хуснутдинову часто приходилось бывать в командировках, а в праздники и выходные он выходил с баяном во двор и наигрывал любимые мелодии. Тут же вокруг собирались соседи, кто-то затягивал песню, бывало, под задорные ритмы образовывался и пятачок, завязывались знакомства...

Особым праздником для семьи всегда был День Победы. Утром 9 Мая Назип Сахабович вместе с внучкой Ритой отправлялся на митинг к мемориальному комплексу «Родина-мать», вместе они смотрели парад, поминали павших ми-



В Набережных Челнах Назип Хуснутдинов участвовал в строительстве многих объектов

нутой молчания, а затем отправлялись на стадион «Строитель» отведать солдатской каши. Прошло поч-

ти 30 лет со дня ухода любимого деда, а вкус той каши Маргарита Ильбаровна помнит и сейчас...

МЫ — МОЛОДЫЕ

## Активности — зелёный свет

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Когда работа серьёзная, очень непросто найти в себе силы разбавить трудовые будни чем-то лёгким, невесомым, не требующим упорной работы мысли. Впрочем, выход лежит буквально на поверхности: камазовская движуха выручит!

Именно так переключается и расслабляется молодой замначальника цеха блоков по технической части завода двигателей Марат Лотфуллин. Работа у него непростая, добавить к этому учёбу — и голова кругом пойдёт!

— Ну, пока выходит совмещать всё и сразу, — улыбается Марат. — Наверное, энергии много. Да и интересно, как ни крути!

Грызть гранит науки ему предстоит ещё год — Марат оканчивает КФУ по специальности «Обработка металлов давлением». До того учился в Альметьевском политехническом техникуме по направлению «Эксплуатация и разработка нефтегазовых месторождений».

— Родился в Альметьевске, так что сильно и не задумывался о направлении, выбрал профильное для города. Но потом, после армии, всё же потянуло в Челны — город больше, здесь и предприятий много, и перспектив. Ну а техника привлекала с детства, очень нравилось возиться с автомобилями. Отец всегда

сам чинил машины, а я помогал, так и привилась любовь к этому делу, — признаётся Марат.

О «КАМАЗе» молодой студент, только-только в 2021-м поступивший на «вышку», был хорошо слышан — предприятие известное, стабильное. Самое то для получения настоящего производственного опыта!

— Мне нужна была работа, всё же нормально жить в чужом городе без этого не выйдет. Так что пришёл на собеседование, и вскоре уже устроился оператором автоматических линий, — говорит Марат.

Освоился он быстро и достаточно легко, так что уже через пару месяцев перевёлся на должность наладчика автоматических линий и агрегатных станков. Затем попробовал себя в руководящей должности: стал мастером и взял на себя административную работу. А полтора года назад Марату Лотфуллину предложили новое повышение: стать замначальника цеха блоков.

— Действительно, сравнительно быстрый рост получается, но я очень этому рад. Работа мне нравится, она не даёт заскучать, а уж какого опыта здесь набираешься по самым разным направлениям! — воодушевлён он.

Должность Марата требует большой ответственности: он занимается охраной труда, пожарной безопасностью, контролирует исправность оборудования в цехе и его своевременный ремонт, планирует и организует работу...

— Конечно, поначалу нелегко пришлось, всё-таки руководить — задача со звёздочкой. Но я считаю, что главное не сдаваться и помнить, что научиться можно только на опыте. Все в цехе серьёзно относятся к делу, всегда готовы поддержать, а я, в свою очередь, стараюсь слушать коллег. С таким подходом неизвестных проблем становится всё меньше, — делится он своим секретом успеха.

Дел в течение дня, без ложной скромности, у Марата много, а свободного времени — не очень.

— Стараюсь соблюдать баланс между работой и отдыхом, так что нашёл своеобразную отдушину в различных мероприятиях на наших «движках». Мне это интересно — новые знакомства, общение, уже сложился дружный коллектив единомышленников. Со своими всегда круто провести время! Плюс мы в «молодёжке» представляем наш завод, отстаиваем его честь на общекamazовских конкурсах и соревнованиях и заводим новых друзей, — говорит Марат.

Он уверен: активный образ жизни — залог успеха и здоровья. И раз уж «КАМАЗ», в отличие от многих других предприятий, даёт столько возможностей попробовать себя, грех ими не воспользоваться.

— Участвовал в недавнем автоквесте, регулярно бываю на интеллектуальных играх, езжу на турслёты, бывал на «Форт Боярде»... На днях пойдём с ребятами в лазертаг, — перечисляет Марат Лотфуллин.



Марат Лотфуллин считает, что баланс между работой и отдыхом очень важен

Ещё он, как любитель рыбалки, в компании коллег по цеху скоро собирается открывать летний сезон ловле. Да и в тренажёрный зал молодой замначальника планирует вернуться, как

только появится возможность.

Так что планов у него громадье! А энергия найдётся, было бы желание. Уж его-то у нашего героя тоже предостаточно.



## ЭТО — ВПЕРВЫЕ

# Газ в пол!

3 апреля на заводе запасных частей и компонентов прошло первое в истории «КАМАЗа» соревнование по RC-гонкам.



Эта маленькая машинка создана для дрифта

## МИР УВЛЕЧЕНИЙ

## Управляя мечтой

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Что нужно, чтобы создать по-настоящему живую машину или лодку? Подумаем... Конечно, без умелых рук никуда, да и светлая голова просто необходима. Ещё, наверное, капелька терпения не помешает и искреннее желание творить. Что ж, свои догадки высказали, а теперь послушаем практика — замначальника цеха общезаводских систем и транспортно-складских операций по ТСО с завода запасных частей и компонентов и по совместительству создателя радиоуправляемых моделей транспорта Алексея Деревенских.

Именно собранная его руками модель автомобиля для дрифта поучаствовала в недавних заводских RC-гонках. Как признаётся Алексей, для него как для создателя это была своеобразная проверка своего творения: выдержит ли машина долгую гонку и череду самых разных водителей?

— Результат мои ожидания превзошёл, машина испытание прошла с блеском. Даже аккумулятор всего процентов на 20 разрядился! А ещё подсказанная друзьями по хобби хитрость сработала — кузов к шасси я прикрепил на магнитах, чтобы сделать сцепку мягкой и не дать автомобилю пострадать, — делится эмоциями он.

Маленькая юркая машинка во время гонок и правда привлекала внимание: ловко (если пульт оказывался в таких же руках) входила в повороты, легко разогналась и бойко двигалась к финишу трассы. Но что же за зверь такой, эти RC-модели?

— По опыту скажу, что для незнакомых с темой людей первая ассоциация при взгляде на такие автомобили — что это детская радиоуправляемая игрушка, — пожимает плечами Алексей. — На деле же это, по сути, самый насто-

ящий автомобиль, способный развивать скорость до 110 км/ч. И под капотом здесь полноценные механизмы: мотор, электрика, масло в амортизаторах, подшипники, дифференциалы и многое другое. Так что ТО повозу периодически и ей, не только обычной машине, — шутит он. — Это увлечение здорово добавляет знаний об устройстве автомобиля.

Мечта о радиоуправляемой модели родилась у Алексея ещё в детстве. Но в те годы ресурсов, конечно, катастрофически не хватало: ни запчастей не достать, ни информации. Но желание никуда не девалось, и вот полтора года назад, наконец, удалось дать ему выход.

— Купил свой первый автомобиль и присоединился к городской группе увлечённых радиоуправляемыми моделями ребят. Нас, правда, немного, почему-то направление в Челнах не развито, — признаётся Алексей.

Впрочем, хорошо проводить время это не мешает. «Одногруппники» регулярно собираются на покатушки, во время которых гоняют автомобили, делятся опытом, а то и соревнуются между собой. И, конечно, ловят взгляды прохожих.

RC-гонки — это заезды с использованием миниатюрных транспортных средств, управляемых по радио. Даже звучит интригующе! Вот и работники ЗЗЧИК, замначальника цеха по ОЗС Алексей Волков и замначальника цеха по ТСО Алексей Деревенских, тоже так решили и, заручившись поддержкой профкома, организовали и провели необычное соревнование.

Попробовать себя в роли «водителя» мини-машинки формата 1:10 для дрифта решились 19 участников. Автомобиль для турнира предоставил Алексей Деревенских — именно он является его создателем. Гоняли участники на довольно узкой трассе с препятствиями и крутыми поворотами — нужно

было чётко держать дорогу, не выезжая за её пределы, и не задевать ничего по пути. Первую попытку организаторы решили сделать пробной, а два других заезда отражались в турнирной таблице.

По результатам «бронзу» взял наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха валов и шестерён Сергей Анисимов, который преодолел маршрут за 15,3 секунды, а «серебро» — токарь цеха синхронизаторов, втулок и муфт Станислав Шкаев с результатом в 13,3 секунды. Ну а первое место завоевал ведущий специалист по развитию ПСК Ильнар Гарифуллин — он трассу проехал за 12,5 секунды.

Финалистам достались дипломы и памятные подар-

учился. Модели состоят из пластика и металла, так что понадобится пайка, обработка материалов, знание азов электрики и электроники. И умение моделировать под 3D-принтер — он здорово выручает, когда нужно распечатать по своей задумке.

Ещё две RC-модели — водный транспорт. Кстати, с маленькой лодочки когда-то давно, в детстве, Алексей и пытался начать своё увлечение, но нехватка материалов не позволила. Сейчас наверстал!

— Одна лодка у меня — скоростной катер, почти метр в длину. Её корпус полностью создан в 3D-принтере. Скорость на воде развивает серьёзную, выглядит здорово, тоже народ собирается посмотреть, когда «выгуливаю». А вторая лодка — буксир, на случай, если первая вдруг на середине озера застрянет. Мало ли, аккумулятор сел, к примеру. Тогда вторая плывёт на выручку, вытаскивает к берегу, — рассказывает он.

Ещё один несомненный плюс увлечения: чтобы показывать модели, в любом случае выйдешь на свежий воздух и прогуляешься заодно. В любой сезон — к зиме машины тоже готовят, как настоящее авто.

К слову, о подготовке — к дизайну моделей ручку приложила и супруга Алексея Ксения.

— Она неизменный автор расцветок моих машин, — улыбается Алексей. — Ксения — творческий человек, по цветам подбирает сочетания шикарно. У нас идеальный тандем выходит: её задача — дизайн, моя — определить, как его воплотить с технической точки зрения.



Возможность погонять на мини-трассе заинтересовала заводчан

ки: рюкзак, кружка, спортивная бутылка для воды и термос.

Ну а заинтересовавшихся RC-машинами читателей

подробности ждут в материале ниже: о своём необычном и таком интересном увлечении рассказал Алексей Деревенских.



Алексей Деревенских уверен: увлечение RC-моделями автомобилей здорово прокачивает технические знания

Да и дочка Таисия не остаётся равнодушной к папиному увлечению: обязательно прибежит посмотреть, едва слышит шум мотора.

— Больше всего мне нравится в этом хобби даже не управление машиной, а осознание того, что я создал что-

то, и оно работает. Приятно видеть, что удалось вдохнуть жизнь в модель своими руками, — говорит Алексей Деревенских.

Так что, похоже, наши догадки в начале статьи оказались верными. Можно смело брать на вооружение!



Такой монстр-трак проедет по любому бездорожью не хуже своего полноразмерного собрата



СВОИХ НЕ БРОСАЕМ

# После боя

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В клинике-санатории «Набережные Челны» с осени 2022 года вместе с сотрудниками «КАМАЗа» проходят лечение работники, мобилизованные для участия в СВО и получившие ранения. Компания, взявшая под опеку семьи бойцов, помогает также в восстановлении здоровья близким погибших. О системе реабилитации «БК» рассказала генеральный директор — главный врач Юлия Файзова.

— Юлия Мударисовна, как разрабатывалась программа оздоровления камазовцев, находящихся в зоне СВО?

— Программа поддержки мобилизованных работников «КАМАЗ» и их семей, включающая в себя реабилитационно-восстановительное лечение, появилась по инициативе гендиректора «КАМАЗа» С.А. Когогина. Создана она с учётом порядка организации реабилитации, утверждённого Минздравом РФ. Необходимый практический опыт я получила во время общения с коллегами в Центральном военном клиническом госпитале им. А.А. Вишневого. Ознакомившись с его диагностической и амбулаторной базой, убедилась — у нас в клинике-санатории

есть всё необходимое для восстановления здоровья бойцов и их близких.

— Каков порядок предоставления путёвок?

— Он регламентирован положением по организации реабилитационно-восстановительного лечения камазовцев, принимающих участие в СВО. По прибытии бойца домой в отпуск или по ранению служба управления персоналом подразделения, в котором он трудился, предлагает ему пройти лечение в клинике-санатории. Тут же формируется список, который направляется в департамент трудовых отношений и Фонд благотворительной и социальной помощи «КАМАЗа», последний оплачивает оказание медицинских услуг работнику. Все вопросы решаются оперативно, буквально в течение суток.

Персонал клиники-санатории должен быть готов к встрече такого гостя. Буквально с порога его сопровождает лечебная бригада (врач, узкие специалисты, медсестра, куратор из состава администрации учреждения), при необходимости медицинская помощь может быть оказана ему в любую минуту. Полная программа реабилитации участников СВО рассчитана на 18 дней, и каждый день расписан по минутам, поскольку она включает в себя вместе с восстановительным лечением обширную диагностику.

— С учётом каких факторов составляется программа реабилитации?

— Цель курса — усилить динамику восстановления организма, восполнить силы, мобилизовать скрытые резервы. Программа реабилитации общая, но подход к лечению индивидуальный, важно выявить условия, в которых находился боец, — при удержании линии обороны в окопах обостряются воспалительные процессы, которые могут затронуть органы дыхания, опорно-двигательную систему. Стратегию лечения во многом определяет и разный характер травм после ранений. Практически все мужчины, побывавшие в зоне



Юлия Файзова: «Программа реабилитации обширная, её цель — восстановить силы воевавших в зоне СВО»

СВО, в той или иной степени нуждаются в психологической реабилитации. При штурме борьба идёт не на жизнь, а на смерть, а значит, у каждого есть риск возникновения посттравматического стрессового расстройства. Помощь психолога оказывается также родителям и вдовам погибших.

— Насколько эффективен такой интенсивный курс реабилитации?

— Для полного восстановления, конечно, необходимо более продолжительный курс лечения, но нашим специалистам удаётся главное — повысить функциональные возможности организма, восстановить силы. К тому



В клинике-санатории прилагают все усилия для оздоровления камазовцев

же санаторное лечение имеет, как правило, пролонгированный эффект, который длится несколько месяцев. Ближе к выписке приоритеты мужчин меняются — мыслями они опять на передовой, со своими сослуживцами. И мы ждём их с победой.

## Реабилитационно-восстановительное лечение в клинике-санатории «Набережные Челны» прошли 16 камазовцев, принимавших участие в СВО, и 17 родителей погибших.

АКТУАЛЬНО

# Время творить

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В блоке по закупкам создано принципиально новое пространство — коворкинг.

Место для совместного творчества, мастер-классов и обсуждения идей находится рядом с конференц-залом, где под руководством заместителя генерального директора «КАМАЗа» по закупкам Равиля Ибрагимова обсуждаются экономические и стратегические вопросы. Руководитель блока поддержал такое соседство:

— Сейчас особенно важно создавать условия для развития и закрепления персонала, ведь на работе мы проводим треть своего времени. В обеденный перерыв у нас многие играют в настольный теннис, собираются в зонах отдыха АБК. Надеюсь,

коворкинг станет ещё одним местом притяжения молодёжи, — подчеркнул Равиль Саидович. — Здесь созданы все условия для эмоциональной перезагрузки, обсуждения идей и комфортной и эффективной работы. Надеюсь, книги на полках не заплытятся!

— Уверен, коворкинг станет пространством для разработки совместных проектов и неформального общения, — отметил зампреда профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов. — Пусть из этих стен выходят новые интересные идеи, которые вы успешно воплотите!

— Идея организации ко-



Здесь есть что почитать и чему поучиться

воркинга возникла в прошлом году — в блоке по закупкам трудится немало молодых людей, а вот места для организации встреч и мастер-классов для них не было, — пояснила начальник отдела по управлению персоналом блока по закупкам Юлия Камашова. — Проект с рабочей зоной и простран-

ством для отдыха и неформального общения был разработан службой главного дизайнера «КАМАЗа», а о его наполнении полезным содержанием позаботилось руководство и профком. После опроса сотрудников сюда были закуплены книги, популярные настольные и развивающие игры, а кубки



Это фото положило начало истории общих достижений

в играх КВН команда блока по закупкам «Нужные люди» завоевала сама.

К долгожданному событию подготовились и молодые сотрудники. Пользуясь случаем, они решили задать руководителям вопросы о включении в календарь спортивных соревнований первенств по картингу и пейнт-

болу, организации экскурсий выходного дня. С ходу была поддержана идея знакомства сотрудников блока по закупкам с технологической цепочкой «КАМАЗа» — первым пунктом должен стать автомобильный завод. Мечты из коворкинга уже начали обретать реальное воплощение. То ли ещё будет!



## ЭХО ПРАЗДНИКА

# С 55-летием, первенец «КАМАЗа»!

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Ремонтно-инструментальный завод 8 апреля отпраздновал 55-летие с начала строительства предприятия. Торжественный концерт провели в актовом зале ПРЗ.

Перед началом основной программы на третьем этаже АБК-107 для ризовцев оборудовали фотозону: большие цифры 55 обрамляли бирюзовые и серебряные шары, а сзади красовалась надпись «Ремонтно-инструментальный завод — поколение первых». Гости с удовольствием позировали на таком фоне.

Ветераны предприятия встречали своих бывших коллег, разговаривали на разные темы, вспоминали трудовые будни и былые времена. Отовсюду звучали поздравления, добрые пожелания, словом, атмосфера царил праздничная — и вправду, дату отмечали всем заводом.

Тем временем актовый зал медленно начал заполняться. На два экрана, размещённых по обе стороны сцены, проецировались фотографии заводских коллективов, первостроителей и ветеранов завода, а также нынешнего молодого поколения ризовцев, транслировались видеопоздравления от цехов.

Официальную часть открыл заместитель гендиректора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов. Он поздравил собравшихся в зале, подчеркнув, что РИЗ выпускает продукцию, необходимую не только для предприятий «КАМАЗа», но и для всей страны в целом.

— В основе всего камазовского был ремонтно-инструментальный завод. Ризовцы проводили сборку первого автомобиля, осваивали самые сложные приборы и станки, — подчеркнул председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов и привёл ещё один пример уникальности представителей РИЗа: — Открою небольшую тайну. Когда началась СВО, к нам обратилась служба безопасности Президента РФ, искавшая по стране предприятие, способное изготовить одно изделие, которое усилило бы систему охраны. Таким умельцем оказался наш РИЗ, поэтому уверенно говорим, что руки и интеллект его работников стоят на страже нашей страны.

Поздравления звучали также от директора завода Валерия Алексеева и профлидера предприятия Вероники Степановой.

— Я хочу поблагодарить всех заводчан, кто строил предприятие, кто монтировал оборудование и запускал новое производство, осваивал технологии. Дорогие ветераны, ваша мудрость, опыт и знания для нас бесценны. А молодому поколению ризовцев хотел бы пожелать продолжить добрые традиции нашего завода. Вы — наш самый ценный капитал, — подчеркнул Валерий Иванович.



Как не подпеть голосистым артистам?



Первую награду в ходе праздника получил директор РИЗа Валерий Алексеев

В свою очередь Вероника Владимировна пожелала ризовцам крепкого здоровья, мирного неба над головой и побольше улыбок, верных друзей рядом.

Под аплодисменты публики Сирень Галиакберов и Ильдар Шамилов вручили Валерию Алексееву благодарственный поздравительный адрес в честь 55-летия с начала строительства РИЗа от имени гендиректора компании Сергея Когогина. Кроме того, руководители «КАМАЗа» и завода наградили работников предприятия благодарностями министра промышленности и торговли РТ, мэра и руководителя исполкома Челнов. Вручали заводчанам и благодарственные письма, почётные грамоты «КАМАЗа» и профкома компании.

Концерт подготовил творческий коллектив ПРЗ под руководством Нафисы Ибрагимовой, ставшей ведущей мероприятия. Начался он с небольшого исторического видео о РИЗе. В программу вошли песни «Как молоды мы были», «Поверь в мечту», «В Набережных Челнах». А ещё артисты ПРЗ спели «Любовь, комсомол и весна», изменив в ней строчку, как в названии, на «КАМАЗ» — это ты, это я». Порадовали публику и яркими костюмами в вокально-хореографическом номере «Татарстан». А под занавес праздника артисты спели песню «Бергэ»



По-настоящему порадовал вокально-хореографический номер «Татарстан»



Супруги Платоновы, отдавшие РИЗу более 40 лет, пожелали родному предприятию ещё долгой успешной работы

(«Вместе»). Ещё со сцены прозвучало стихотворение в адрес ветеранов РИЗа:

*Вы зарождали первенца «КАМАЗа»,  
С заводом вместе развивались и росли.  
Ну как такой плеядой не гордиться?  
Поклон вам низкий до земли.*

*Вот он работает: мощный, красивый!  
Ваша судьба, продолжение вас,  
Дело, которому отданы силы,  
Ремонтно-инструментальный завод и «КАМАЗ».*

## СПАРТАКИАДА-2025

## Мяч сетку не задел

На «КАМАЗе» завершилось первенство по волейболу в рамках Спартакиады, организованное профкомом предприятия.

В соревновании, проходившем в спортзале Техколледжа им. Поташова, приняли участие 15 команд, представляющие подразделения «КАМАЗа». Организаторы поделили их на четыре группы. В следующий этап выходили две команды из каждой группы.

Соревнование стартовало 17 марта, а 31 марта начались матчи навывлет. В четвертьфинале АвЗ переиграл БЗГД — ДР, «Челныводоканал» оказался сильнее ЛЦ, «РД» одолел блок продаж и сервиса, ПРЗ выиграл матч у ЗД.

В полуфинале автомобилисты встретились с «РД», а ЗД сразился с «ЧВК». По итогу этих матчей в финал вышли «РД» и «Челныводоканал», в котором оказались сильнее спортсмены «ЧВК». В матче за третье место боролись ЗД и АвЗ, в итоге дизелисты завоевали «бронзу». Состоялись матчи за малый кубок. Здесь боролись команды, занявшие в группах третьи и четвёртые места. В финале литейщики обыграли волейболистов ЗЗЧИК.



Финал первенства между «ЧВК» и «РД» вышел зрелищным

16+

**ВЕСТИ  
КАМАЗА**

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА  
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru  
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «ЛогоЛ» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.