



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 14 (4209)
18 апреля 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

«А НА ФРОНТЕ
ЕЩЁ ТЯЖЕЛЕЕ...»

6

«ОНИ ТОЛЬКО
НАЧИНАЛИ ЛЕТАТЬ»

6

ПОЛЕЗНЫЕ ЗНАНИЯ
ПЛЮС НОВЫЕ
ЗНАКОМСТВА

8

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ



НА ГСК-2 АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ПОЯВИЛИСЬ ДВЕ НОВЫЕ СБОРОЧНЫЕ СИСТЕМЫ С ФИКСИРОВАННЫМ МОМЕНТОМ ЗАТЯЖКИ. С ИХ ПОМОЩЬЮ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ НАДЁЖНОЕ СОЕДИНЕНИЕ КРОНШТЕЙНА СТАБИЛИЗАТОРА СО СТОЙКАМИ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ КАМАЗОВ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

2

БРАК НЕ ПРОПУСТИТ



и дефекта не допустит

3

СРЕДИ САМЫХ СЛОЖНЫХ ОПЕРАЦИЙ –



зубострогательная

4

VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- В горсовет Набережных Челнов решили баллотироваться 11 камазовцев
- Ильдар Шамилов: «В этом году договор на детский отдых у моря заключать не будем»
- На «КАМАЗе» задумались о разделении части арендных квартир на малосемейки

ПИСАЛИ ВСЕ: И РАБОЧИЙ,



и непосредственный начальник

5

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

БУДЕТ ПРАЗДНИК

80-й День Победы

На «КАМАЗе» готовятся к главному празднику нашей страны — Дню Победы.

Время неумолимо. Всё меньше в строю тех, кто может поделиться воспоминаниями о страшных сражениях. В этом году сотрудники автогиганта простились с последним участником боевых действий, 98-летним Серафимом Агафоновым. Сейчас в списках Совета ветеранов «КАМАЗа» 56 тружеников тыла, 12 малолетних узников концлагерей и три жителя блокадного Ленинграда, а значит, встречи с этими людьми, пережившими годы лихолетья, всё дороже.

В эти дни активно ведётся подготовка к празднику. По решению руководства и профкома ветеранам выделены путёвки в клинику-санаторий «Набережные Челны», где созданы все условия для отдыха, лечения и за-душевных разговоров. По вечерам специально для отдыхающих артисты заводской художественной самодеятельности организуют там концерты.

К праздничному столу представители Совета ветеранов, службы управления персоналом «КАМАЗа» и активисты молодёжной организации доставят специальные продуктовые наборы и памятные подарки, а ещё каждому участнику войны компания перечислила солидную денежную сумму. Сами ветераны часто признаются, что им особенно дорого внимание руководства и профкома «КАМАЗа», ведь в компании многие из них трудились в период её становления.

Памятный вечер, посвящённый Дню Победы, состоится 23 апреля в Органном зале. Со словами благодарности к ветеранам Великой Отечественной войны, участникам войны в Афганистане, специальной военной операции и членам их семей обратятся представители руководства «КАМАЗа», нашего города, профкома. Для героев праздника подготовлена специальная концертная программа с любимыми песнями от творческого коллектива компании.

В День Победы, 9 Мая, состоится возложение цветов к Вечному огню. Руководители компании почтут всех павших минутой молчания.

НАКАНУНЕ

О важном — с депутатом

15 апреля в Совете ветеранов «КАМАЗа» встречали особенную гостью — пообщаться с активистами ветеранского движения сюда заглянула депутат Госдумы РФ Альфия Когогина.

Встреча проходила в тёплой обстановке. Альфия Гумаровна ознакомилась с работой Совета ветеранов и с интересом выслушала камазовских пенсионеров. Затронули во время беседы и тему заботы о ветеранах и тружениках тыла, блокадниках и бывших узниках концлагерей — в преддверии Дня Победы она особенно актуальна. Альфия Гумаровне показали видеозаписи фрагментов заседаний клуба «Пятое время года», посвящённых блокаде Ленинграда, песням военных лет и женщинам на войне.

Конечно же, разговор коснулся и помощи СВО — ведь в каждой партии груза, отправляемого автогигантом в подшефные части и жителям ЛДНР, всегда есть и вклад пенсионеров «КАМАЗа». Они собирают предметы гигиены, продукты и одежду, а также готовят связанные своими руками мочалки, носки и другие тёплые вещи. В посылках неизменно есть письма поддержки от камазовских бабушек и рисунки от их внуков.

Альфия Гумаровна осмотрела экспонаты, выставленные в Совете ветеранов — здесь вязаные вещи, вышивки, поделки из бисера и батик, а также живописные художественные работы, выполненные камазовскими рукодельницами. Подготовили они подарок и Альфии Когогиной — куклу-травницу.

В завершение депутат Госдумы вручила благодарственные письма коллективам трёх клубов при Совете ветеранов за активную жизненную позицию, бескорыстную поддержку и помочь участникам СВО и членам их семей.



Достойно встречать День Победы — добрая камазовская традиция



Альфия Когогина искренне поблагодарила камазовских пенсионеров за активную жизненную позицию

НОВОЕ СЛОВО

Закрутить надёжно

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ГСК-2 автомобильного завода появились две новые сборочные системы с фиксированным моментом затяжки.

С помощью этого оборудования обеспечивается надёжное соединение кронштейна стабилизатора со стойками передней и задней подвески КАМАЗов поколения К5. Консольные краны со сборочными системами появились в конце прошлого года, пусконаладочные работы завершились в конце марта.

— Кронштейн стабилизатора крепится к стойке двумя болтами, которые надо затягивать одновременно с одинаковым усилием, — поясняет начальник бюро отдела анализа эффективности сборки автомобилей Сергей Ширяев. — Даже опытному слесарю-сборщику с помощью ударного гайковёрта это сделать непросто, именно поэтому и решили прибегнуть к помощи автоматики, соединение-то ответственное.

Система с двухшпиндельным гайковёртом обеспечивает плавное совмещение головки гайковёрта с головками болтов соединения, а также одновременную затяжку двух болтов с фиксированным моментом. Три зелёных индикатора на специальном табло подтверждают — операция прошла в штатном режиме. Вылет стрелы крана на четыре метра в каждую сторону позволяет легко дотянуться до машины, но при среднем темпе сборки рабочий успевает произвести операцию по затяжке соединения.

Ещё одно преимущество системы — отсутствие вибрации, работает она практически бес-

шумно, плавно, для её подвода к идущему по конвейеру шасси не требуется усилий. За три не-



Крепёж всех узлов подвески — дело ответственное



Двухшпиндельный гайковёрт сам контролирует надёжность соединения

ЗНАЙ НАШИХ!

Знак победителя

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Продукция дочернего общества «КАМАЗа», предприятия «ЦФ КАМА», стала финалистом конкурса «100 лучших товаров России».

Принять в нём участие руководству «дочки» автогиганта предложил Минпромторг РТ. На региональный этап были представлены 9- и 16-ступенчатые механические коробки переключения передач для грузовых автомобилей.

Эта продукция выпускается почти 20 лет, и потребители ценят её за продолжительный срок службы, компактные габариты, низкий уровень шума, экономичность — замена масла этому механизму требуется через 360-540 тыс. километров пробега. Каждая из этих коробок переключения передач устанавливается на множество моделей «КАМАЗа», среди ко-

торых популярные самосвалы и седельные тягачи, в том числе поколения К5.

Конкурс проходит в два этапа: на региональном уровне он носит название «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан», его победителей выдвигают на федеральный уровень. Представленная там продукция «ЦФ КАМА», 9-ступенчатая коробка переключения передач для грузовых автомобилей, и стала финалистом Всероссийского конкурса Программы «100 лучших товаров России». Знак победителя можно наносить на упаковку и размещать в документации к товару на протяжении двух лет.



Высокая награда вручена директору по развитию «ЦФ КАМА» Марату Закиеву

Войдя в сотню лучших, компания уверенно сохраняет за собой позицию одного из ведущих производственных предприятий России, чья работа по повышению качества обеспечивает конкурентоспособность выпускаемой продукции и оказываемых услуг.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Передачи без дефектов

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

На участке сборки редукторов завода мостов уверены: контролёр по качеству 4 разряда ОТК ДТК Елена Знакова на приёмке бракованные детали не пропустит, а ещё не допустит сборку главных передач с дефектами на конвейерах.

Елена Актаева родилась в деревне Марийский Сарамак Кизнерского района Удмуртии. В Брежнев приехала после школы в 1986 году, сюда её позвала старшая сестра Людмила Абрамова, которая с 1979 года трудилась в цехе кабин автомобильного завода «КАМАЗа». Елена выучилась на контролёра ОТК в профучилище № 64. Практику проходила на агрегатном заводе, начинала контролёром станочных и слесарных работ 4 разряда механического участка, где на автоматических линиях обрабатывались детали редуктора заднего моста.

— Первое время мне, деревенской девушке, на таком крупном предприятии было страшно, всё в диковинку. Самое трудное оказалось привыкнуть к заводскому шуму, к запаху масел, — вспоминает Елена. — Сама работа не пугала. Всему обучилась в процессе, помогали мастер Нина Егорова и наставница Татьяна Савельева.

Жизнь стала легче, когда в 1989 году к Елене из родных мест перебралась её парень Анатолий Знаков. Молодые люди поженились, в семье появились дочь и сын. Сейчас Анатолий работает наладчиком в термогальваническом производстве завода двигателей.

Героиня рубрики доросла до контролёра СиСР 5 разряда. В 2000 году она перешла на участок главных передач под руководством Татьяны Артамоновой. В 2018-м Елена обучилась на контролёра по качеству, ей присвоили 4 разряд. В её арсенале динамометрические ключи, штангенциркуль и щуп, чтобы проверять зазоры в главных передачах, момент затяжки каждого болта и гайки. В зоне её ответственности три конвейера на участке сборки редукторов на заводе мостов — на автоматической линии собирают узлы для средних и задних мостов, на линии посередине идёт сборка тяжёлого ряда (для автомобилей типа самосвала 6520), а на третьем конвейере находятся редукторы для передних мостов.

Причём эти узлы для самых разных автомобилей — для бортовых грузовиков 53205 и 43253, полноприводной модели 43118, самосвала 65115 и других. По словам Елены, на конвейерах собирают по 150-185 таких узлов. Проверить нужно всё, причём особое внимание уделяется точности сборки. Сама же Знакова трудится в три смены.

О своих планах героиня рубрики говорит скромно: ей хотелось бы доработать до заслуженного отдыха, если не будет никаких сокращений персонала, как уже случалось.

За большой трудовой вклад и профессионализм Елена Знакова в 2019 и 2024 годах награждена Почётной грамотой «КАМАЗа». Также у неё есть грамота за добровольный труд и в связи с профессиональным праздником Всемирным днём качества. Елена Юрьевна — претендент на звание «Отличник качества».



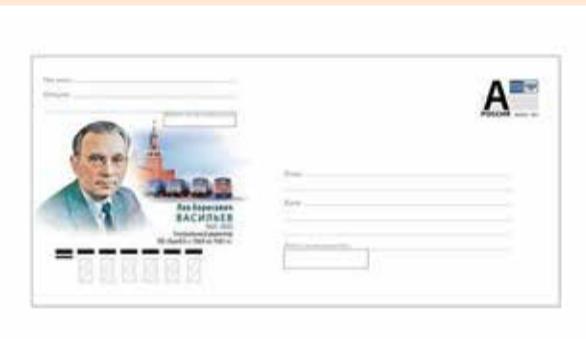
Елена Знакова не только проверит сборку главных передач, но и вовремя обнаружит дефект

НОВОСТИ

Конверт с историей «КАМАЗа»

В честь 100-летия со дня рождения первого генерального директора «КАМАЗа» Льва Васильева выпущены почтовые конверты. Инициатором проекта выступил сам автогигант при поддержке Министерства цифрового развития России.

Памятные конверты поступили в отделения Почты России ещё в феврале, а на этой неделе они стали доступны и в Набережных Челнах. Часть тиража компания закупила для поздравлений ветеранов и действующих сотрудников с профессиональными праздниками, юбилеями и другими значимыми событиями.



«Это уникальные детали, которые, кроме РИЗа, на «КАМАЗе» никто не изготовит. Да и на предприятиях России мало кто может выполнить такую работу, — уверен Марат Зарипов. — Всё это показывает компетентность и квалификацию нашего предприятия».

чёркивает Хабибуллин, процесс довольно-таки тяжёлый: станочница нужно выставить деталь на станке, чтобы всё было до микрона точно, а потом всё вышлифовать.



Камазовцы спроектировали шпиндель с фирменного образца и сейчас изготавливают его сами



Самым сложным в изготовлении шпинделя оказалось нарезать прямоугольную четырёхзаходную резьбу

Шпиндель для прессов кузнецкого завода РИЗ осваивал впервые. Самым сложным оказалось нарезать прямоугольную четырёхзаходную резьбу с шагом 44x4-176. Благодаря высокой квалификации зуборезчика Алексея Евграфова с этой задачей успешно справились. Ризовцы спроектировали фрезу с прямоугольным сечением, а затем из заготовки сделали шпиндель, отправили на кузнецкий завод, где деталь собрали вместе с ответной гайкой.

Шпиндель для завода двигателей конструкторы спроектировали с фирменного образца, а затем подготовили рабочие чертежи. Выходит, что эту деталь не покупают, а воспроизводят. А ещё есть ремонтный вариант, в этом случае ризовцы делают внутреннюю шлифовку. Как под-

МАСТЕРСКАЯ

Уникальные детали

Работники РИЗа — большие мастера в изготовлении не только инструмента, но и уникальных, а порой нестандартных деталей, которых не найти в России. О них «ВК» рассказали главный технолог РИЗа Марат Зарипов и ведущий инженер-технолог технологического отдела предприятия Фарух Хабибуллин.



Шестерни и сателлиты применяются в дифференциальном механизме приводов колёс спортивных болидов

Ризовцы вносят свою лепту в победу гоночной команды «КАМАЗ-мастер», изготавливая на своих станках уникальные полуоси для спортивных болидов. Эти запчасти применяются в дифференциальном механизме приводов колёс. Притом одну из самых сложных операций — зубострогательную — выполняет мастер своего дела, зуборезчик Максим Кояков.

ПО СЛУХАМ И ДОСТОВЕРНО

А автор-то настоящий?

Полистав ленту паблик в соцсетях, находишь посты практически на любую тему. Особое внимание пользователей привлекают обсуждения и жалобы на предприятия, где якобы работают авторы.

Прочитав такой пост, у пользователя зачастую создаётся ощущение, что автор действительно работает в той компании, проблемы которой описывает. А самое главное — делится эксклюзивной информацией с пользователями соцсети. Да и в комментариях обязательно найдётся пара человек, подтверждающих его слова. И у прочитавшего нет-нет да закрадываются мысли о том, что не стоит искать работу на предприятии, где маленькая зарплата, большая загруженность, отпуска не дают, за любое замечание лишают премии — это всё говорят знающие люди!

Вот только не вся информация в таких постах соответствует действительности, да и сами авторы зачастую фейковые. А создают (возможно, взламывая настоящие аккаунты) такие странички в соцсетях специально для определённых целей и даже для того, что-

бы попытаться испортить репутацию целой компании.

Специалисты службы защиты информации блока безопасности «КАМАЗа» получили сведения о распространении провокационных сообщений с критикой работодателей. Причём авторы постов не называли конкретные организации. Но при размещении публикаций в челябинских пабликах можно подумать, что речь идёт именно о местных заводах.

К примеру, пользовательница соцсети под ником Алина Васильевна разме-

стила в группе «Мамочки и папочки Енакиево» (город Енакиево находится в Донецкой Народной Республике) пост: «Мы уже устали от такого соседства. На местный завод берут всех подряд, говорят, работать некому. В итоге после работы у них пьяники, крики, драки. Общежитие стало местом постоянных разборок, полиция приезжает каждую неделю. А утром эти же люди идут работать с техникой, от которой зависит безопасность страны».

Камазовские безопасники предположили, что

аккаунт Алины взломали злоумышленники, и он стал фейковым. Во-первых, девушка массово подписана на казанские, ульяновские, магаданские, таганрогские, екатеринбургские группы для матерей, обсуждающих воспитание детей. Это указывает на целенаправленные подписки в сообщества различных городов России, вероятно, чтобы распространять информацию среди социально уязвимых групп. Во-вторых, на Алининой странице 14 марта прошлого года размещены с разницей в минуту две фотографии, сделанные 28 февраля 2012 года. В-третьих, первое опубликованное видео датируется 2011 годом, а запись на стене — снова 14 марта 2024 года. Такая нерегулярность характерна для взломанных аккаунтов, на которых часто



меняют фото с лицом для аудитории, а видеозаписи отходят на второй план и остаются без должного внимания со стороны взломщиков.

Ни для кого не секрет, что на «КАМАЗ» приезжают трудиться из и из соседних стран. В недавнем интервью «Вестям КАМАЗа» гендиректор автогиганта Сергей Когогин сообщил, что в компании выстроена собственная система работы с привлечёнными кадрами: отбор начинается ещё в стране их проживания, где совместно с местными органами и камазовскими партнёрами оцениваются компетенции людей и

Камазовские безопасники подытоживают: во-первых, посты с фейковых аккаунтов — универсальная форма выражать недовольство работодателем, её могут применять для разжигания возмущения среди граждан; во-вторых, публикации целенаправленно используют для наиболее социально уязвимых групп населения, в числе которых молодые матери.

А КАК У НИХ?

ГАЗ: в бесперебойном производстве заинтересованы все

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Команда консультантов по развитию Производственной системы «КАМАЗ» побывала на Горьковском автомобильном заводе. Цель визита — знакомство с лучшими практиками применения бережливого производства. И ГАЗ, и «КАМАЗ» начали внедрять у себя производственную систему в начале 2000-х и накопили большой опыт непрерывного совершенствования процессов.

Пришло время обмена опытом.

В истории развития «Группы ГАЗ» было и стратегическое сотрудничество с западно-европейским партнёром, и санкции, но его позиции остаются стабильными на рынке автопрома. Камазовцев интересовали процессы производства, логистики, качества и управления персоналом, степень развития и применимость инструментов бережливого производства, позволившие достичь устойчивого развития. Команде консультантов по развитию ПСК в сопровождении руководителей производств и директора по развитию производственной системы удалось побывать на сборочном, сварочном и окрасочном заводах.

На Горьковском автомобильном заводе, где традиционно выпускаются городские микроавтобусы, грузопассажирские «Газели», автомобили скорой медицинской помощи, организовано производство полного цикла, но с меньшим охватом деталей и узлов. Эта компания гораздо больше «КАМАЗа» зависит от поставок комплектующих других производителей.

Основные задачи улучшений — снижение затрат и повышение производительности труда — на ГАЗе внедряются непрерывно, как и везде, — подчеркнул консультант по развитию ПСК Дмитрий Агеев. — Транслируемое высшим звеном управления ответ-

ственное отношение к инструментам бережливого производства практически без искажений доходит до мастеров и бригадиров, которые активно применяют методы и поддерживают внедрение улучшений на своих рабочих местах и в офисах. Видно, что долголетнее сотрудничество с зарубежной компанией надёжно интегрировало производственную систему в рабочие процессы.

Особое внимание обратили камазовцы на систему мотивации: годовой бонус (тридцатая зарплата) в «Группе ГАЗ» выплачивается только при стопроцентном выполнении всех целей.

Что касается эффектив-



На конвейере ГАЗа активно используются инструменты бережливого производства

ности, то она измеряется балльной оценкой соответствия каждого участка требованиям производственной системы, выставленной аудиторами, и выполнением КPI, где единицей изменения является достижение целевого показателя по чистой прибыли. Таким образом, все в коллективе

заинтересованы в более стабильном и бесперебойном ходе производства и полном функционировании всех процессов в производственной цепочке.

На ГАЗе камазовцев приятно удивила заинтересованность каждого звена в соблюдении требований производственной системы,

зовлечённость всего персонала в совершенствование своей деятельности, чёткая организация труда и рациональное распределение персонала в производственных цехах. Полученные ими знания будут применены для повышения эффективности функционирования ПСК на камазовской площадке.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_officialgroup



kamazgroup



Rutube

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Следом за отцом

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Если очень искренне и долго о чём-то грезить, то мечта может стать до того заразительной, что обязательно зацепит и окружающих. И это, между прочим, вовсе не фигура речи!

Взять, к примеру, камазовскую династию Асановых — за её главой, **Борисом Александровичем**, на автогигант пришла буквально вся семья. А началось всё в далёких 70-х, когда юный школьник Боря из Прокопьевска Кемеровской области услышал про строительство «КАМАЗа».

— Я прямо загорелся мыслью приехать сюда. Мои родители родом из Мензелинска, но судьба занесла их совсем в другой регион страны. А меня, напротив, тянуло на их родину, — рассказывает Борис Александрович.

Правда, был и у него момент сомнения во время выбора будущей профессии перед поступлением в техникум.

— Сначала хотел в речной. Меня завораживала эта романтика, метеоры, мчащиеся по рекам... Но затем всё же решил остановиться на машиностроении. Поступил в 1972 году на техника-технолога, затем —

армия, — вспоминает Борис Александрович.

После военной службы для молодого человека были открыты все дороги, и Борис Александрович последовал за мечтой — приехал в Челны и в 1978 году устроился на завод двигателей наладчиком автоматических линий и агрегатных станков.

— Города, конечно, тут толком ещё не было, но разве это помеха? — улыбается Борис Александрович. — «КАМАЗ» многое дал мне взамен. Тут я познакомился с женой Фаридалой, создали с ней семью.

С **Фаридалой Хазинуриной** они работали в одной бригаде, только она была оператором автоматических линий. 38 лет трудилась на «КАМАЗе», а сейчас — на заслуженном отдыхе. Борис Александрович же до сих пор в строю: за прошедшие годы он побывал мастером, начальником участка, а в 2005 году пришёл на литейный завод слесарем-ремонтником в цех капитального

ремонта. И не один пришёл, между прочим! Ведь дети и даже внуки последовали примеру старшего поколения и тоже решили связать жизнь с «КАМАЗом».

Детей у Бориса Александровича и Фаридалы Хазинуриной двое — дочка Светлана и сын Михаил. Воспитывали, как признаётся глава семьи, трудом.

— Всегда говорю про нашу семью: мы никакой работы не боимся. Так что с малых лет сын со мной в гараже время проводил, к машине привыкал, учился работе с техникой, — делится Борис Александрович.

— Я и сам обожал игрушки перебирать, что-то паять, ремонтировать, — подхватил **Михаил Асанов**. — Сначала больше, конечно, баловался, но потихоньку и учился. После школы поступил в училище № 57 (сегодня — Набережночелнинский политехнический колледж) на электромонтёра. С этим выбором профессии у нас в семье, кстати, шутка име-



Мужская часть династии Асановых выбрала для себя литейный завод

ется: однажды в детстве залез в розетку шпилькой, дёрнуло меня так, что она ко мне прилипла. Так и я прилип, получается, — смеётся он.

Практику Михаил проходил на литейном заводе, затем вернулся сюда после окончания учёбы, разве что в другой цех. А **Светлана Асанова** выбрала завод двигателей — сейчас работает тракторщиком в термогальваническом производстве. Впрочем, литейный без новых представителей семьи не остался, ведь в 2017 году сюда пришёл работать сын Светланы Эмиль.

По профессии Эмиль Асанов — электрогазосвар-

щик. С его выбором направления, кстати, тоже связана забавная история.

— Вообще впервые сварку в руки взял в школе. Как-то бездельничал рядом с дедушкой, а он мне и поручил шов сварить. А мне и понравилось. Я одновременно подумывал поваром стать, потом подумал — сварщик же тоже варит!

Так и поступил, как дядя, в училище № 57, выучился и пришёл по совету дедушки на «литейку», — рассказывает Эмиль.

В ПОБЕДНОМ СТРОЮ



«Жарким июньским утром 1941 года я проснулась от странного шума. По радио прозвучало страшное известие: фашистская Германия напала на нашу Родину. Мама, прикрыла лицо платком, беззвучно плакала. Для меня слово «война» казалось пугающим и зловещим.

На следующее утро отец получил повестку. Мы проводили его на станции Можга. Паровоз громко гудел, этот звук смешивался с криками и плачем людей, провожавших своих род-

Муслима Хузина родилась 25 марта 1930 года. Её детство выпало на военное время. Когда наступил мир, Муслима вышла замуж и вместе с супругом устроилась на работу в «Челныводоканал», отсюда ушла на заслуженный отдых. Муслиме Хузиной уже 95 лет. Несмотря на возраст, Муслима Ситникова справляется со всем сама.

Семья Хузиных – это пример удивительной сплочённости и красоты. Мама занимает особое место: такое трепетное отношение и искреннюю любовь ещё поискать. У Муслимы Ситниковой четверо детей, 11 внуков, 31 правнук и четыре праправнука.

НЕЗАБЫВАЕМОЕ

«Они только начинали летать»

На прошедшей неделе наша страна отметила День космонавтики. 12 апреля 1961 года мир узнал о том, что СССР вывел на земную орбиту первый космический корабль с человеком на борту, которым оказался Юрий Гагарин.

«КАМАЗ» тоже не обошла тема космоса. Одной из самых ценных наград в 70-е годы были вымпелы, побывавшие в космосе. Посещали автогигант и космонавты, среди которых Герои Советского Союза Пётр Климук и Валерий Быковский, Алексей Серебров.

Особенно повезло ветерану «КАМАЗа», начальнику отдела главного конструктора штамповой оснастки ПРЗ Валерию Юмадилову: во время инженерной практики в Оренбургском высшем военном авиационном Краснознамённом училище лётчиков он был на встрече с первым космонавтом Земли. Вот отрывок из его воспо-

**«А на фронте
ещё тяжелее...»**

«Сегодня я уверена: главное богатство — это мир, достигнутый благодаря усилиям и жертвам наших предков», — так говорит ветеран «Челныводоканала» Муслима Хузина, детство которой выпало на военные годы. Вот её воспоминания о том страшном времени.

ных на войну. Солдат везли в открытых вагонах, и отец умудрился протянуть мне три рубля. Они стали для меня бесценным сокровищем, памятью о нём. Поезд начал набирать ход, мы долго бежали за ним, надеясь ещё раз взглянуть на папу.

Мы жили тогда в Ижевске, но по совету отца вернулись в его родную деревню Азъмушкино. Там мы обосновались в заброшенной бане без окон.

Было страшно, но ещё страшнее становилось, когда из репродуктора доносились тревожные новости. Левитан говорил о продвижении гитлеровцев в глубь страны. Для детей не всё было понятно, но по хмурым переглядываниям

взрослых понимали: дела идут плохо.

С 11 лет я помогала матери на полях. Однажды, неумело орудуя серпом, потеряла кончик пальца. В 14 лет мне пришлось управлять быками, перевозившими пшеницу на челябинский элеватор (лошадей отправили бойцам). Работа была изнурительной, но все понимали: на фронте ещё тяжелее, и крепились как могли.

За выполненную работу нам давали трудодни, на них получали крошечный кусок хлеба. Дети трудились наравне со взрослыми, подростки заменяли ушедших на фронт отцов. Зимними днями, пока было светло, учились в школе, по вечерам уже не получалось, не хватало керосина для лампы. Каждый приносил пару поленьев для обогрева класса. До школы, что была неподалеку, добегали по очереди в тёплой одежде. Дома обогревались печкой-«буржуйкой», топили сеном, ветками и кизяком.

Учёба продолжалась недолго. К четвёртому классу встал вопрос о переводе в соседнюю деревню Калмаш. Однако учиться дальше я не

смогла — требовалась работа, да и подходящей одежды не оказалось. Но горевать было некогда. Все трудились под девизом: «Всё для фронта, всё для победы!»

Вечером мы собирались у соседей, под тусклой керосиновой лампой пряли шерсть и вязали носки и варежки для солдат. Писали письма папе, надеясь, что они найдут его. От него давно не было вестей. Каждое письмо с фронта ждалось всей деревней, и невыносим был страх получить похоронку.

Голодный и холодный 1942 год принёс новые испытания. Собрали последние запасы зерна и мяса. Мама научилась вязать валенки. Тогда же мы переселились в пустой дом. Ночами мама дежурила на ферме, а мы вязали валенки для фронта. Нормы были жёсткие, сроки — короткими. В 1944 году забрали на фронт и брата, он добрался до Берлина и вернулся лишь в 1947-м.

День Победы пришёл с громогласным объявлением Левитана: «Наши взяли Берлин! Война закончилась!» Народ ликовал, высыпал на улицы. Многие



Супруги Хузины всю жизнь шли рука об руку



Поздравить Муслиму Ситникову с 95-летием пришли коллеги из «Челныводоканала»

женщины плакали, обнимая своих детей. Наступили тяжёлые послевоенные годы, нужно было поднимать страну. Стали возвращаться фронтовики. Жизнь потихоньку налаживалась.

Я вышла замуж за Саэтгали Хузина, когда нам было 18-19 лет. Работали в колхозе кузнецом и дояркой. Вырастили трёх дочерей и сына. Трудились

везде — в теплицах, на кухне школьной столовой. Позже нас направили в «Челныводоканал». Коллектив был сплочённым и дружным, спасибо судьбе за возможность трудиться с такими людьми. Меня отместили медалью «Ветеран труда» и юбилейными наградами за самоотверженный труд в тылу в годы Великой Отечественной войны».

Подготовила Лилия Хаметова



Валерий Юмадилов проработал на «КАМАЗе» с 1973 по 2017 год, его труд отмечен медалью «За трудовую доблесть»



Юрий Гагарин — землянин, проторивший человечеству дорогу в космос

Алексеевич разговаривал как с равными, вспоминал свои первые полёты, ощущения, как идёшь на взлёт, на посадку... Курсанты рассказывали о себе. На встрече присутствовало человек 50-60, а может, и больше. И, представьте себе, он каждому (!), в том числе и мне, на прощанье пожал руку...

В то же время чувствовалось, что он очень устал... Как я теперь думаю, устал от суеты, от всех этих парадных встреч и приёмов. Ох, как же ему, наверное, хотелось вернуться назад, в свои 18 лет!

Да, мы все хотим вер-

нуться в те времена, когда были молоды и всё нам казалась прекрасным. Возможно, он уже что-то предчувствовал... Через полгода, в конце марта 1968 года, Юрий Алексеевичtragически погиб. Ему было всего 34 года...

К публикации подготовила Татьяна Белоножкина

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

С изумрудной датой, ветераны!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Совсем недавно ремонтно-инструментальный завод «КАМАЗа» отпраздновал свой юбилей — целых 55 лет со дня рождения! Конечно же, не могли в этот праздник не вспомнить и тех, с кого когда-то началась история — ветеранов завода, давших старт такому значимому производству.

Мероприятие для бывших работников РИЗа прошло 10 апреля в Совете ветеранов «КАМАЗа». Здесь в этот день было многолюдно: ветераны завода с удовольствием приняли приглашение посетить праздник. Вспоминали прошлое, живо интересовались настоящим и с оптимизмом смотрели в будущее.

Торжественную часть открыл директор РИЗа Валерий Алексеев:

— Разрешите поздравить вас с юбилеем, — обратился он к гостям. — Хотелось бы поблагодарить вас за тот завод, на котором мы работаем сейчас, ведь именно вы приложили руку к его созданию. Вы и сегодня делитесь опытом, даёте советы, за что огромное вам спасибо. Желаю каждому здоровья, долгих лет жизни. И, надеюсь, следующий день рождения мы тоже проведём вместе!

Поблагодарила ветеранов и председатель профкома РИЗа Вероника Степанова. Она отметила, что их опыт

работы очень помогает молодому поколению, и по- желала всем благополучия и мирного неба над головой. Юбиляров поздравили также исполнительный директор ФБСП Ильяр Сингатуллин и председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган.

Продолжили приятный вечер музыкальные выступления певца с ПРЗ Рафиса Батыршина. Для начала он исполнил песню «Мы построили город» на стихи Николая Алешкова, которая близка каждому ветерану. В репертуаре музыканта в этот вечер была нестареющая классика: «Есть только миг» Олега Анофриева, «Мы желаем счастья вам» от группы «Цветы» и, конечно, очень подходящая поводу песня «С днём рождения!» Ирины Аллегровой. Активно подпевали и ветераны — настоящий концерт получился!

А музыкальные паузы разбавлялись видеороликами, которые работники

РИЗа готовили к юбилею. Ветераны смогли вновь побывать в родных цехах, а то и знакомые лица углядеть на фотографиях и записях — приятно, как ни крути!

В уютной тёплой атмосфере в память гостей всплыла и самая первая песня о РИЗе, которую дамы тут же исполнили:

*Встаёт рассвет зарёй
Над Камою-рекой,
Идут суда по Каме*

вверх и вниз.

Здесь город стал большой
И наш «КАМАЗ» родной,
И первенец «КАМАЗа» —
Славный РИЗ.

Кстати, до 55-летия в этом году бодро дошагали не только РИЗ и его работники, бывшие и действующие. Как оказалось, изумрудную свадьбу отметили и ризовчане Калимуллины — супруги Ринат и Фанида. Поздравила их с такой серьёзной семейной датой замдиректора РИЗа по персоналу Алла Жоголева.

— 55 лет совместной жизни — большая и красивая дата. Вы всю жизнь идёте



Пожелания директора РИЗа Валерия Алексеева гости выслушали с большим вниманием

руку об руку, поддерживаете друг друга и сумели сохранить любовь на протяжении стольких лет. Желаю вам крепкого здоровья и долгих лет жизни! — обратилась она к супругам, а затем прочла и стихотворение, посвящённое семье Калимуллиных. Его написала ветеран РИЗа Светлана Кропивка, которая уже много лет неизменно пишет о своём родном заводе.

На память от завода супругам с большим стажем преподнесли подарки: чайные пары для приятных совместных чаепитий, настенные часы с символикой предприятия, а также книгу «КАМАЗ: развитие модельного ряда». Ведь в каждой



Торт от семьи Калимуллиных стал символом совместно прожитой жизни

машине есть и частичка труда ветеранов! А Фанида и Ринат, в свою очередь, тоже пришли не с пустыми руками: их красивейшим изумрудным тортиком удалось полакомиться каждому гостю.

В завершение вечера ведущий инженер отдела по работе с персоналом Нина Мамонтова поздравила и тех, кому в этом году исполнилось 70 и 80 лет — в подарок от профкома юбиляры получили тёплые одеяла.

СПОРТПЛОЩАДКА

Хорошо сыграли!

9-10 апреля в стенах Технического колледжа имени В.Д. Поташова при поддержке завода двигателей прошёл XIII открытый турнир по волейболу. Участие в нём приняли 25 школьных команд из Челнов.

Соревнование было посвящено памяти первого директора завода двигателей Виктора Денисовича Поташова. Торжественную часть турнира открыли главный специалист по управлению персоналом ЗД Владимир Естюнин и председатель профкома завода Хаким Мингалимов. Они пожелали всем участникам удачи и поблагодарили их за активность и следование здоровому образу жизни.

Обратилась к ребятам и замдиректора по учебной работе Техколледжа Алла Ахметшина — она выразила надежду, что борьба будет вестись исключительно честно и в атмосфере взаимного уважения.

На протяжении двух дней участники турнира

показывали высокий уровень мастерства и спортивного духа. Играли обоих полов соревновались плечом к плечу, демонстрируя потрясающую технику и волю к победе, а зрелищность матчей приковывала внимание болельщиков и судей.

По итогам напряжённой борьбы лучшей стала команда школы № 12 — именно ей достался Кубок им. Поташова. Серебряные награды заслужила гимназия № 57 «Притяжение», а бронзу завоевала команда школы № 19.

Особое признание получили лучшие игроки турнира — Никита Аверьянов из школы № 19, Артемий Попов из гимназии № 57 и Булат Сафин из школы



Состязание получилось очень зрелищным

№ 12. Им были вручены памятные статуэтки «Лучший игрок команды-победителя турнира 2025 года».

Победители и призёры получили заслуженные дипломы, медали и денежные призы из рук Владимира Естюнина и Хакима Мингалимова. Каждая команда также была отмечена благодарственными письмами от завода двигателей. В подарок ребятам достались и волейбольные мячи — полезный инвентарь у спортсменов лишним никогда не бывает.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

БАБИКОВ

Антон Владимирович

(3.03.1982 – 9.03.2025)

При исполнении воинского долга в зоне СВО погиб наш коллега, модельщик по деревянным моделям цеха подготовки производства ПЛО Антон Бабиков. Он был коренным челнинцем, потомственным камазовцем и литеющим. На завод в 2003 году, сразу после армии, его привёл отец. Свой трудовой путь Бабиков-младший начал с позиции ученика модельщика по деревянным моделям. За несколько месяцев освоил все навыки, необходимые для самостоятельной работы, и перевёлся в модельщики. Он был не из тех, кто мечтается в поиске лучшей доли. Антон любил своё дело и был по-настоящему предан ему. Работал качественно, на совесть, уделяя внимание каждой детали. Ему было по-настоящему интересно развиваться профессионально, наращивать запас знаний, совершенствовать навыки.

На литейном заводе он проработал 19 лет. С началом мобилизации, не дожидаясь повестки, без промедления отправился в военкомат. В своём решении Антон не сомневался. Бегать от долга и прятаться было не в его правилах. Он твёрдо верил: россияне должны защитить свою Родину. Служил он честно и достойно, не теряя лица и оставаясь верным долгу и присяге в самых сложных и опасных ситуациях.

Для армии потеря такого бойца невосполнима. Ещё более огромна утрата для семьи Бабиковых, его близких, друзей и коллег. В их сердцах и мыслях он всегда будет жив. Светлая память герою...

Коллектив, руководство и профком литейного завода разделяют горечь утраты и выражают искренние соболезнования семье и близким погибшего бойца.



ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Действуйте командой

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, Денис ФАЙЗУЛЛИН

Больше сотни молодых специалистов «КАМАЗа» и дочерних предприятий из Нефтекамска и Туймазов отправились на два дня в ОК «Саулык». Здесь прошёл IX Молодёжный форум машиностроителей.

На молодёжном языке

Начало форума выпало на День космонавтики. Этую дату организаторы элегантно обыграли: само событие проходило в лагере «Звёздный», а в актовом зале началось с обратного отчёта, как на стартовой площадке перед пуском космического корабля.

— Сергею Королёву было около 30 лет, когда он начал создавать ракеты, работал в командах. А на «КАМАЗе» много проектов, есть где проявить себя молодёжи. Для вас очень важно, несмотря на возраст, браться за них и трудиться. Объединяясь в команды, можно решить любые вопросы. Самое главное, вы будете чувствовать плечо товарища и идти только вперёд через тернии к звёздам, — напутствовал профлидер «КАМАЗа» Ильдар Шамилов.

— Ребята, знакомьтесь и общайтесь. Неформальные отношения всегда помогают в работе. Это событие расширит ваши горизонты. Вы поймёте, насколько большая

наша компания, — обратилась к залу замгенерального директора «КАМАЗа» по персоналу Жанна Халиуллина.

Также в актовом зале прошло ток-шоу с участием генерального директора АО «Кама» Игоря Повараздюка, директора центра «Техногород» Вадима Валеева и генерального директора «Университетская стартап-студия» Ильи Князева.

Ведущий шоу поинтересовался у Повараздюка, что нужно сделать, чтобы электромобиль «Атом» стал по-настоящему народным, как в своё время была «Ока».

— У «Оки» есть свой вайб, как у Ford Mustang или Volkswagen T1 для хиппи. С этой точки зрения нам хотелось бы, чтобы «Атом» стал культовым для современного горожанина, пользующегося современными технологиями. В планах у нас создать первый массовый электромобиль не премиального сегмента, но с премиальным уровнем IT-функций.

Звучали вопросы из зала. Гузель Нуртдинова поинтересо-

совалась, будут ли подписки на IT-функции автомобиля.

— Компания BMW словила хайт от юзеров, проведя одну акцию: чтобы получить базовые функции, нужно было подписать на что-то платное, — привёл пример Повараздюк. — Мы же будем делать подписки на развлекательный функционал.

Вадим Валеев рассказал, как 10 лет назад начинался проект «Техногород», каких успехов достигли юниоры команды «КАМАЗ-мастер», а также упомянул о карте с электродвигателем.

Виктору Конышеву стало интересно, какие основные качества позволяют гоночным болидам добиваться результативности и каких из них не хватает отрасли машиностроения «КАМАЗа».

Фактор успеха команды «КАМАЗ-мастер» — это опыт и правильный подход к анализу пройденного пути. Спортсмены собираются, разбирают ошибки, на следующую гонку команда приезжает с бэкграундом. Главное — двигаться вперёд. Вы как специалисты компании видите, что «КАМАЗ» за короткий отрезок времени прошёл большой путь. Например, в НТЦ проводят испытания узлов и механизмов новых автомобилей. Застоя в компании нет, — уверен Валеев.

В свою очередь, Илья Князев поделился, как воплотить в жизнь собственный проект, какие варианты есть, чтобы его запустить, какие существуют подводные камни и как их обходить.



Каждый участник получил сертификат форума

Своя атмосфера

Для молодёжи «КАМАЗа» придумали самые разные активности. Сначала ребят поделили на восемь групп, прикрепив к ним опытных кураторов. Командообразование прошло на территории лагеря. Отрядам выдали карту с заданиями. К примеру, на одной из станций пытались попасть фрисби в корзину для диск-гольфа, а на другой — преодолеть дистанцию на ходулях в форме буквы «А». Успешно пройти их можно было, только действуя в команде.

На квесте «Легенды КАМАЗа» одни пытались соорудить устойчивую метровую башенку из верёвочки, кусочка скотча, спагетти и мармеллоу. Другие вставали паровозиком и выполняли задания ведущего: тоннель означал, что нужно присаживаться, а мост — разводить руки. Темп выполнения ускорялся. Импровизировали на шоу «КАМАЗ — движок будущего». Например, представляли, как звучали бы песни, если бы вся Россия ездила на китайских машинах. А игру «КАМАЗ будущего» разделили на два этапа: на первом проводилась интеллекту-



Что сильнее — страх перед высотой или желание побыстрее закинуть в корзину шарики?

алка, где демонстрировали свои знания о компании, а на втором рисовали на ватмане КАМАЗ будущего.

В образовательном блоке познакомились с методами «Квадрат Декарта» (метод принятия решений, позволяющий рассмотреть вопрос с разных сторон) и «Разноцветные шляпы» (техника упорядочивания групп-

ового обсуждения и принятия решений). Во второй части обучились импровизации, концентрируясь на её важных элементах — памяти, внимании, реакции и находчивости.

На закрытии форума подвели итоги, каждый получил сертификат участника события, а самое главное, приобрёл новые знания и знакомства.

ТРАДИЦИИ

Бери кулич!

Сегодня, 18 апреля, в столовых подразделений «КАМАЗа» почётные места займут куличи и красочные яйца. До Пасхи остаётся несколько дней, и свои гостинцы к этому празднику подготовили сотрудники компании «IFCM групп».

Правильный кулич — воздушный, нежный, пышный, пористый, с неповторимым сливочным ароматом и ровной корочкой — станет главным угощением праздничного стола. В нарядной упаковке для куличей и яиц есть ещё и небольшие поздравительные открытки. Такой презент украсит домашний стол и станет хорошим подарком для близких.



Смотрите, в пне уже есть один гвоздь. Значит, и у нас получится забить такой же!



Хоть это и было ток-шоу, но вопросы у молодёжи оказались серьёзными



Атмосфера форума? Молодёжная!

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.
Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагог» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.