



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 17 (4212)
23 мая 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

ПРОЕКТ – ХОРОШАЯ
ВОЗМОЖНОСТЬ

4

...А НАЧАЛОСЬ ВСЁ
С ПРАКТИКИ

5

ЗАКУСКИ КАК ОТ ШЕФА

7



СИЛАЧИ НОВОЙ ГЕНЕРАЦИИ



**С КОНВЕЙЕРА АВЗ СОШЛИ СРАЗУ ДВЕ НОВЫЕ МОДЕЛИ
БОЛЬШЕГРУЗОВ ПОКОЛЕНИЯ К5: БЕЛОСНЕЖНЫЙ КАМАЗ-65958
И КАМАЗ-65959 ЦВЕТА СПЕЛОЙ ВИШНИ. НА ЧТО РАССЧИТАНЫ
И КОМУ ПРИГОДЯТСЯ ЭТИ НОВИНКИ?**

2

ШЕСТЬ ТОКАРНЫХ ЦЕНТРОВ



для ступиц и барабанов

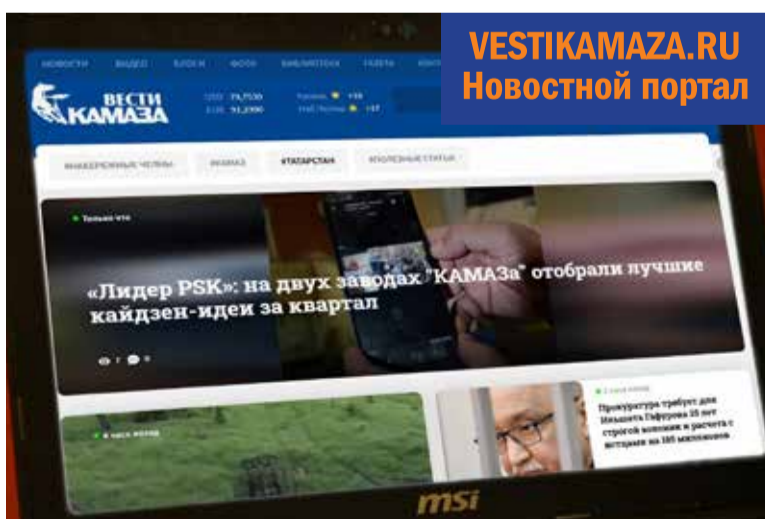
3

ЗА 45 ЛЕТ НА «ДВИЖКАХ»



прирос пуповиной к заводу

4


VESTIKAMAZA.RU
 Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Спасская ярмарка в этом году переедет на елабужский ипподром и продлится четыре дня
- Пилоты «КАМАЗ-мастера» взяли на буксир космический корабль
- «Чёртово колесо» в парке Победы планируется открыть к началу лета

АКЦИЯ «НОЧЬ В МУЗЕЕ-2025»:



среди хитов – «КАМАЗ»

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Увеличение доли на рынке

По данным регистраций в ГАИ ПАО «КАМАЗ» остаётся безусловным лидером российского рынка тяжёлых грузовиков полной массой свыше 14 тонн. В апреле 2025 года были поставлены на учёт 1422 грузовика КАМАЗ, что составило 33% от всех регистраций в России. Ближайший конкурент реализовал лишь 549 грузовиков.

По итогам четырёх месяцев 2025 года доля «КАМАЗа» составляет 30%. К аналогичному периоду прошлого года она увеличилась в полтора раза с 18%. На учёт в 2025 году встало 5630 грузовиков КАМАЗ, что также значительно превышает регистрации у ближайших конкурентов.

В целом эксперты оценивают ситуацию на рынке грузовиков России как «холодный душ» после перегрева. Рынок за четыре месяца снизился на 48% к АППГ, а падение в апреле 2025 года к апрелю прошлого составило 59%.

Маркетологи «КАМАЗа» прогнозируют, что рынок тяжёлых грузовиков России по итогам 2025 года составит от 60 до 70 тыс. в зависимости от ситуации в экономике и банковской сфере страны. Тем самым рынок возвращается к своим многолетним показателям, которые в среднем составляют 71 тыс. грузовиков в год.

Построить дорогу

В автопарке лизинговой компании «КАМАЗ» огромный выбор спецавтомобилей для дорожных работ.

Знающим людям, работающим в этой отрасли, не нужно объяснять, какую роль в строительстве или ремонте дорожного полотна играет автогудронатор. Без битума и других вяжущих материалов, которые равномерно разливаются перед укладкой асфальта, не обходится ни одно строительство автодороги. Именно этим и занимаются автогудронаторы, созданные на шасси КАМАЗ-65115. Сейчас на площадке осталось всего две такие машины со скидкой 50%. Весна на дворе, время строить дорогу.



Автогудронатор — первый помощник при строительстве дорог

АКТУАЛЬНО

К карьере готов

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

С конвейера автомобильного завода сошли сразу две новые модели большегрузов поколения K5: белоснежный КАМАЗ-65958 и КАМАЗ-65959 цвета спелой вишни.

Оба грузовика — представители тяжёлого ряда полноприводного семейства, предназначены для самосвальных установок, и трудиться, скорее всего, будут в карьерах. Колёсные шины у силачей с глубоким протектором — то, что надо для труднопроходимых мест, а КАМАЗ-65958 имеет ещё и колёсную формулу 8х8, а значит, эта машина более манёвренная.

Новый белобокий красавец 65958 с длинной рамой размером 9,4 метра может быть использован и для других надстроек и специально-

го оборудования, допустим, для эксплуатации на нефтегазовых месторождениях. Полная масса автомобиля — 44 тонны. Двигатель такой машине тоже под стать — Р6 мощностью 560 лошадиных сил.

Его собрат КАМАЗ-65959 с колёсной формулой 6х6 немного легче — полная масса автомобиля 35 тонн, двигатель у него тоже Р6 мощностью 460 лошадиных сил. Он будет укомплектован самосвальной установкой объёмом 16 кубометров с обогревом выхлопными газами глушителя.



КАМАЗ-65958 и мощный, и манёвренный

Кабины обоих автомобилей аналогичны — с одним спальным местом и стандартной крышей, оснащены бортовой информационной системой, кондиционером, автономным отопителем, холодильником, тахографом. У тяжёловесов удобная автоматизированная система подкачки шин, регулируемая БИС, топливные баки объёмом 500 литров.

— Новинки сразу поставили на конвейер. И хотя у машин достаточно много новых узлов и деталей (в частности, система блока охлаждения двигателя, гидроусилитель руля, держатель запасного колеса, система подкачки шин), тест на собираемость они прошли удовлетворительно, а значит, есть над чем поработать, — делает вывод

инженер-технолог отдела анализа эффективности сборки автомобилей Роман Карпов. — Эти автомобили после прохождения цикла стендовых испытаний отправятся в НТЦ, а уже в июне планируется выпуск опытной партии КАМАЗов-65959.

У полноприводных мощных гигантов уже есть потенциальные покупатели в Армении, Азербайджане, Белоруссии, Кыргызстане, Турции, Иране, Объединённых Арабских Эмиратах, Саудовской Аравии и, конечно, в России.

За три последних месяца на автомобильном заводе освоена сборка четырёх новых моделей. До конца года с его конвейера сойдёт ещё несколько новых большегрузов поколения K5.



Теперь в линейке самосвалов поколения K5 есть ещё и КАМАЗ-65959

ЛИДЕР PSK

Калибр-кольцо для замера

Кирилл СВИРИДОВ

На ремонтно-инструментальном заводе подвели итоги конкурса «Лидер PSK» за I квартал 2025 года. Вот перечень наиболее заметных улучшений: отгорожен кран на полу, починен пневмогайковёрт, изготовлено калибр-кольцо для контроля замера диаметра свёрл и отшлифована разметочная плита.

На заточном участке № 1 ИЦ-3 на полу есть кран, подающий воду в моечно-сушильную машину. Мастер ИЦ-3 **Наталья Колесникова** обратила внимание на опасность споткнуться о него и упасть, ударившись об углы комнаты мастера. Она предложила сделать металлическую защиту крана, изготовить и установить ограждение, покрасить всё в жёлто-чёрный цвет. Идея признана лучшей в номинации «Безопасность».

Во время восстановительного ремонта вибраторов для литейного завода сломался пусковой курок импортного пневмогайковёрта. Мастер ИО-6 **Дилара Гарифуллина** предложила доработать винт М6х50 по эскизу с подбором из похожих списанных изделий, переделать и восстановить пусковой курок, довести до рабочего состояния, а затем установить шайбы, заменить штифт. Её инициатива стала лучшей в номинации «Качество».

Заместитель начальника по технической части ИЦ-1 **Ильнур Азданов** победил в номинации «Исполнение заказа», выдвинув идею изготовить калибр-кольцо для контроля замера диаметра свёрл. Время проведения этой операции заметно сократилось.

В КПК-1 кузнечного завода пришла в негодность разметочная плита. В ремонтно-механическом цехе КЗ плиту отшлифовали на строгальном станке, устранили забоины, царапины и коррозию, и новую покупать не потребовалось. Предложение принесло ведущему инженеру ИО-7 **Мадине Атнагуловой** победу в направлении «Затраты».

Лучшим эталонным офисным участком признана комната мастеров и замначальника ИЦ-1, производственным — участок бригады 411 ИЦ-3, а складом — ЦИС ИО-5. В номинации «Лучшая команда проекта PSK» победила команда заместителя ди-



С калибр-кольцом диаметр свёрл замерять можно быстрее

ректора по развитию **Виталия Гильмана**. Первое место в номинации «Лидер PSK» среди руководителей начального звена заняла мастер ИО-7 **Айгуль Хайруллина**, а среди руководителей среднего звена — начальник ИО-7 **Ильсур Сабилов**.

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Два наладчика плюс два робота

Текст и фото: Эльвира ГАЛЛЯМОВА

На заводе двигателей в цехе по производству новых изделий подходят к завершению пусконаладочные работы двух роботизированных комплексов в рамках проекта «Мосты».

Каждый комплекс состоит из трёх вертикальных токарных центров, на которых

можно будет осуществлять полную механическую обработку двух типов ответ-

ственных деталей: ступиц задних колёс и тормозных барабанов для гипоидных мостов повышенной грузоподъёмности автомобилей поколения К5.

— Качество этих деталей влияет на безопасность всего автомобиля, поэтому на станках после механической обработки предусмотрен автоматический контроль ключевых размеров детали и поддержка постоянной температуры СОЖ, — отметил начальник конструкторско-технологического отдела Айрат Лутфуллин. — Для работы на этих комплексах понадобится всего по одному наладчику: они укладывают заготовку на конвейер загрузки комплекса, а дальше робот в соответствии с программой передаёт заготовки со станка на станок, продвигает деталь от стружки и укладывает на конвейер изготовленной продукции. Рабочему остаётся проверить качество обработки и уложить детали в спецтару.

С этим новым оборудованием и труд заводчан станет легче, и мосты для автомобилей повышенной грузоподъёмности будут освоены в собственном производстве, без закупки их у других производителей.



Шесть вертикальных токарных центров позволят осуществлять полную механическую обработку ступиц задних колёс и тормозных барабанов

Роботизированные комплексы, к слову, не единственное приобретение на участке. Для его комплектования была также закуплена производственная мебель и консольные краны, смонтирована и запущена в работу моечная машина тоннельного типа для промывки деталей после механообработки и ультразвуковая ванна для промывки инструментов от металлорежущих станков. Всё вышеперечисленное, кстати, от российских предприятий и отечественных производителей.

— Участок планируется запустить в работу в течение месяца. Наладчики уже прошли обучение, осталось оптимизировать режимы обработки, — сообщил Айрат Лутфуллин.

Проект «Мосты» — комплексный проект, в котором принимают участие все заводы «КАМАЗа». После его завершения автогигант будет применять гипоидные мосты собственной конструкции, что позволит и дальше создавать новые автомобили с увеличенной грузоподъёмностью.



Ступица задних колёс — деталь сложная, но с новым оборудованием обрабатывать её будет легче



Обработкой деталей для гипоидных мостов под присмотром наладчиков будут заниматься роботы

МЫ — МОЛОДЫЕ

Заряжаемся на Тулу

Совет молодёжи «КАМАЗа» начал подготовку к XIII Международному молодёжному промышленному форуму «Инженеры будущего-2025». Первая встреча состоялась 15 мая.

По словам главного специалиста СМ по работе с молодёжью Ирины Булаевой, по итогам кастинга, который состоялся в конце апреля, в команду вошли 10 человек. Они представляют литейный завод, завод двигателей, 3ЗЧК, БЗГД — ДР, логистический центр и гендирекцию.

Первая встреча прошла в молодёжном центре «КАМАЗ». На ней собравшиеся обсудили все организационные вопросы, разделились по направлениям подготовки, составили график тренировок и репетиций, определили ответственных по спорту, состав

рейтинговой комиссии и девушку, которая представит «КАМАЗ» на конкурсе «Мисс форум».

— На форуме нас ждут спортивные и интеллектуальные игры, поэтому готовимся ко всему сразу. По той причине, что нас 10 человек, мы в этом году пересмотрели виды спорта, на которые будем заявляться, — рассказывает о ближайших планах Булаева. — Мы начали подготовку по шахматам, скоро проведём велогонки на тренингах. С 24 мая намечается ставить номера КВН у нас в молодёжном центре.

Сам форум пройдёт с 23 июня по 3 июля на террито-

рии пансионата «Шахтёр» в селе Буньрево Тульской области. Ежегодно событие собирает тысячи студентов вузов и молодых специалистов с предприятий России. В программу форума входят «круглые столы» и дискуссии с участием глав корпораций, директоров предприятий машиностроения, ректоров, политиков. Участники знакомятся с новейшими разработками и технологиями компаний, а также проектами молодых инженеров, конструкторов и учёных. Обсуждается внедрение инноваций и модернизация производств, проблемы техобразования.



У камазовской команды есть почти месяц на тренировки и репетиции

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Первое впечатление не подвело

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: rais.tatarstan.ru, Эльвира ГАЛЛЯМОВА

25 апреля, в преддверии Праздника весны и труда и Дня Победы, в Казанском кремле прошла церемония вручения государственных наград. На торжестве раис РТ Рустам Минниханов отметил самых достойных жителей региона, много сделавших для его развития. Одним из награждённых стал работник завода двигателей «КАМАЗа», наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха турбокомпрессоров завода двигателей Рашид Нуриев.

За добросовестный труд он был удостоен звания «Заслуженный машиностроитель РФ». Признание

на таком высоком уровне стало для Рашида Исламовича приятным сюрпризом.

— Конечно, я рад, что мой труд оценили и заметили. Но, честно говоря, думал, что наградят в привычной обстановке, на заводе в зале «Прогресс» или на собрании. А тут аж в Казанском кремле, из рук раиса! Даже дыхание перехватило от этой новости, — улыбается он.

Переживания, впрочем, оказались излишни: прошло мероприятие, как говорится, без сучка и задоринки. Для наладчика с большим стажем и опытом, пожалуй, это и неудивительно: ведь уже почти 45 лет Рашид Нуриев трудится на «движках».

— Я родился в Пермской области, в небольшом шахтёрском городке. Правда, корни нашей семьи — в Татарстане, так что сюда меня и тянуло. Учиться решил в Казанском авиационном техникуме, выбрал (почти случайно, правда!) профессию наладчика станков с ПУ. Тогда она только развивалась, мне было интересно направление, — вспоминает Рашид Исламович.

По распределению после учёбы он отправился в Ульяновск на авиастроительный завод, оттуда ушёл

в армию. Вернувшись, задумался о том, где хотелось бы осесть на постоянной основе, и для начала решил навестить родню в Татарии.

— К тому времени, конечно, много слышал про «КАМАЗ» — ударная комсомольская стройка, большой завод, шум на всю страну стоял! Вот по пути к семье вернулся и в Челны, поглядеть хотел, что тут и как. Впечатлился! — признаёт Рашид Исламович.

Погостив у родственников, он вернулся домой, к родителям, и понял — хочет на «КАМАЗ». Родители сына поняли и благословили в путь с лёгким сердцем — вот так и оказался в 1981 году Рашид Нуриев на заводе двигателей наладчиком.

— «Движки» мне понравились больше всех заводов комплекса. Опыт-то у меня был, повидал всякие производства в Ульяновске, в Казани. И на «КАМАЗе» в то время было лучше: новое сложное оборудование, высокая степень автоматизации. Меня зацепило сразу, — говорит он.

И не отпускает и по сей день. С заводом Рашид Нуриев прошёл самые тя-



Нагрудный знак и звание «Заслуженный машиностроитель РФ» Рашид Нуриев получил из рук раиса РТ Рустама Минниханова

жёлые годы после пожара, восстанавливая оборудование на агрегатном производстве, а сейчас в цехе 106 отвечает за ротор турбокомпрессора. Настраивает оборудование, занимается наладкой и твёрдо уверен: как относишься к станку — таким он и будет. Заботливые руки любят любой механизм!

Активно занимался Рашид Исламович и рационализаторской деятельностью — за свои кайден-предложения он не раз получал заслуженные награды.

— Я и в школе обожал задания по алгебре, где требовалось упростить выражения, — пожимает плечами он. — Так и здесь: облегчить труд, не нарушая правил

техники безопасности — интересный вызов!

Опыт заслуженного машиностроителя РФ признают на всём заводе — для многих работников Рашид Нуриев стал наставником. Говорит, что когда встречает своих бывших учеников на производстве, душа радуется.

— Прирос, как говорят, пуповиной к «движкам», завод родным стал за столько-то лет, — признаётся Рашид Исламович. — Надеюсь, и дальше будем динамично развиваться, создавать новые модели автомобилей и делать их ещё более качественными.

Что ж, уверены, такие тёплые пожелания обязательно должны сбыться. Ведь сказано от души!



Этим летом у Рашида Нуриева юбилей — 45 лет работы на заводе двигателей

МЫ — МОЛОДЫЕ

Попробуйте проект

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В подразделениях «КАМАЗа» начался цикл информационных встреч, посвящённых реализации молодёжных проектов. За 20 лет сотни идей сотрудников позволили повысить эффективность работы, уменьшить потери, открыть новые возможности для развития.

— Алгоритм действий прост — найти решение проблемы в офисе или на производстве, заручиться поддержкой руководства, собрать команду, подготовить необходимые документы, после успешной защиты реализовать проект и получить вознаграждение, — вводит в курс дела молодых работников главный специалист по координации проектов департамента проектного и инвестиционного управления Вероника Бессонова. — Важно выполнить три условия: возраст участников — 70% состава группы должно быть до 35 лет и не более

30% старше этого возраста, при реализации проекта необходимо уложиться в три месяца, максимальная сумма вознаграждения группы — 500 тысяч рублей. Бюджет, выделенный компанией на 2025 год, — четыре миллиона рублей, деньги ещё есть, нужны идеи!

Подать заявку на открытие проекта можно через корпоративный ресурс «Комета» (там же можно ознакомиться с успешно реализованными идеями), мобильное приложение «KAMAZ Mobile» и отправив сообщение на почту Веронике Бессоновой.

Участников встреч интересовали нюансы в определении цели проекта, порядок расчёта экономического эффекта — он должен быть измеримым и реально достижимым, идеи для офиса. В частности, сотрудники блока развития активно внедряют проекты по разработке приложений, оптимизирующих процесс формирования технологических маршрутов, при этом чаще всего идеи проектов рождаются в процессе решения реальных проблем. Помочь сориентироваться и грамотно составить презентацию помогут также



Молодые камазовцы искренне заинтересованы в повышении эффективности работы...

специалисты ДПиИУ. Что касается формирования команды, то в её состав, как правило, включаются сотрудники, обладающие компетенциями, необходимыми для реализации проекта. Размер вознаграждения в группе определяет руководитель проекта, и он зависит от вклада в общий результат.

В мае — июне информационные встречи пройдут на заводе двигателей, кузнечном заводе, АвЗ, в блоке закупок и других подразделениях компании. Организаторы уверены, что идеи проектов не заставят себя ждать. Их эффективность подтверждена итогами реализации: в частности, в прошлом году она в четыре



...а специалист Вероника Бессонова готова им помочь в этом

раза превысила затраты на вознаграждение. А для молодых сотрудников компании такие проекты — это хорошая возможность не только воплотить идею, но и получить неоценимый опыт в процессе её реализации, существенный материальный бонус и перспективы карьерного роста.

ТЫ МОЖЕШЬ

А началось всё с практики

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Практическая часть образовательной программы, как ни крути, дело полезное: необходимые знания даёт, в учебные будни разнообразия вносит, а порой и увлекает настолько, что р-раз — и в работу превращается!

Именно так в 2022 году начал свой трудовой путь мастер пресового цеха участка средней штамповки № 4 пресово-рамного завода Данила Богачёв. Стоило, как говорится, только заняться делом — и большое производство тут же запало в душу.

Учился Данила тогда в Набережночелнинском политехническом колледже на технолога сварочного производства. Мечтал, как признаётся, стать автомехаником, но мест по этому направлению на всех желающих не хватало.

— Хотел работать с автомобилями, с детства их любил. Дедушка, сколько помню, занимался ремонтом автомобилей, отец, хоть и не на «КАМАЗе», но с грузовиками работает. Так что и я всегда крутился поблизости, помогал, потом и самостоятельно в гараже возиться начал, — говорит Данила.

Своей мечте пропасть втуне он не дал — последовал совету и взялся учиться пусть и по другой, но тесно связанной с производством специальности. И на практике впервые побывал на заводе.

— Даже представления тогда не имел, чем занимаются на ПРЗ, — признаётся Данила. — Огромная территория, какое-то оборудование, всё так сложно и непонятно... Но быстро привык!

Настолько привык, что сразу, не дожидаясь диплома, устроился сюда на работу электросварщиком в пресовый цех. Параллельно продолжал грызть гранит науки, конечно, благо на «КАМАЗе» к студентам всегда относятся с пониманием.

— Первый год в основном помогал бригадиру и наставнику Дмитрию Кулябину.

Он сварке учил, объяснял, что и как в цехе работает. Задачи поручали самые разные, старался вникать во всё, — делится он.

И, пожалуй, неудивительно, что совсем скоро начальник цеха предложил Даниле Богачёву попробовать себя в качестве мастера участка.

— Я, конечно, сразу согласился, для меня это было желанное повышение, но, признаюсь, было страшно, — улыбается он. — Всё же по сравнению со многими работниками цеха я по-прежнему оставался новичком, чего-то ещё просто не успел узнать, а отвечать за каждого человека в бригаде уже должен. Плюс общения с людьми стало очень много, это тоже не так просто. Но с коллегами мне повезло, поддерживали все. Очень благодарен замначальни-



Молодой мастер Данила Богачёв однажды не побоялся ответственности — и не пожалел

ка цеха по производству Радику Кадырову: к нему с любым вопросом можно подойти, поможет разобраться обязательно.

И вот уже два года Данила старается показывать мастерство на рабочем месте — должность-то обязывает! На своём участке он курирует две бригады: в первой занимаются штамповкой деталей, а во второй — изготовлением масляных картеров. У мастера, конечно, дел всегда полно: оформление различных бумаг и документов, распределение задач между работниками, контроль исполнения заданий и исправности оборудования...

— Больше всего люблю в работе постоянное движение, невозможно предугадать, что будет через полчаса. Реагировать надо быстро, дела, как правило, срочные, нет времени на

раскачку. Информацию получил — побегал. Тут не заскучаешь! Ритм прямо по мне, такая готовность 24/7 помогает мне собраться, — рассказывает Данила.

В будущем наш герой планирует и высшее образование получить — расти по карьерной лестнице и дальше ему очень хочется. Единственное, что пока не даёт поступить в институт, — нежелание отдаляться от заводских дел.

— Был опыт совмещения учёбы и работы, знаем, проходили, — вздыхает Данила. — Пока не готов отвлекаться, завод зовёт!

Порой внимания он требует, что называется, внеурочно — ведь производство не спит. И как справиться с такой немаленькой нагрузкой?

— Выходные я стараюсь не нагружать делами, отдыхаю по максимуму.

Ещё мне помогает спорт: после рабочего дня самое лучшее — это бассейн или тренажёрный зал. Потом и в сауну можно заглянуть: греешься, расслабляешься. И вперёд с новыми силами! — делится своим рецептом борьбы с усталостью Данила Богачёв.

У него, кстати, и для ровесников — молодёжи — добрый совет есть.

— По моим наблюдениям многие, даже не вникая по-настоящему, стараются сразу уйти, если им вдруг покажется, что завод не по ним. Я уверен, что надо проявить терпение и переждать момент адаптации, да хоть бы и месяц, но отработать, чтобы знать точно — твоё или нет. Иначе цельной картины никогда не получить, — уверен Данила.

Что ж, не поверить нашему герою невозможно. Судит по опыту!

Через 10 лет я... надеюсь, что смогу стать и начальником цеха!

Я мечтаю... о своём доме.

Чтобы добиться успеха... нужно упорно трудиться и быть терпеливым, выносливым и настойчивым.

Любимое место в Челнах... набережная Тукая.

Авторитетные люди на «КАМАЗе»... замначальника цеха по производству Радик Кадыров. Он прекрасный специалист, всегда поддержит и подскажет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Газовщик-то ненастоящий!

Кем только не прикидываются мошенники, надеясь выманить у доверчивых граждан информацию или денежные средства... Наибольшей популярностью среди используемых образов пользуются, конечно, «маски» сотрудников официальных госучреждений. В службе информационной безопасности «КАМАЗа» предупреждают: не все, кто представляются специалистами газовой службы, действительно таковыми являются.

Схема

Стремясь добиться своих nefarious целей, мошенники с недавних пор начали создавать в Telegram или WhatsApp фейковые аккаунты газовых служб. Аватарку подбирают в тему — такие, чтобы напоминали логотипы известных компаний, и имя тоже рисуют подходящее: «Горгаз», «Анастасия, Газовая служба», «Михаил, дис-

петчер Горгаза». Словом, делают всё, чтобы человек, которому они позвонят через мессенджер, поверил в то, что говорит с настоящим газовщиком.

Во время разговора злоумышленник сообщает жертве, что в доме проводится плановая проверка газового оборудования, и уточняет, в какое время будет удобно принять мастера. После

согласования даты мошенник как бы случайно упоминает, что у собеседника есть неоплаченный счёт за газ. Размер долга он называет небольшой, например, 15 рублей 94 копейки, и предлагает оплатить его сразу же под предлогом того, что в случае просрочки якобы может быть назначен штраф в 15 тыс. рублей.

Ссылку для оплаты, конечно, мошенник тоже предупредительно пришлёт... Вот только она будет фишинговой, и при попытке оплатить по ней долг преступники похитят все деньги со счёта. Могут злоумышленники и предложить установить для оплаты приложение, а в нём обязательно окажется вредоносное ПО, с помощью которого телефон и аккаунты банковских приложений будут взломаны.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- Неожиданные звонки с такими предложениями от госслужб — повод насторожиться. Лучше всего положить трубку и перезвонить по действующему номеру компании, который можно найти на официальном сайте или в справочнике.
- Не устанавливайте приложения по рекомендациям незнакомцев, не переходите по ссылкам из SMS или мессенджеров, не открывайте присланные файлы, если не уверены в их отправителе.
- Никому не сообщайте PIN-код и CVV банковских карт, логины и пароли для входа в онлайн-банк,



коды из SMS. Вся эта информация — только для вас! Ни в одной госслужбе от вас её запросить не могут.

- Ограничьте видимость своего номера телефона в настройках приватности мессенджеров и запретите добавлять себя в любые группы лицам вне списка контактов. Желательно установить запрет на звонки от незнакомцев.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



kamaz_official



kamaz_official



КомпанияКАМАЗ1969

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Слаженно и оперативно

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

21 мая на кузнечном заводе прошла ежегодная штабная тренировка и тактико-специальные учения. Согласно вводной, совершена атака беспилотного летательного аппарата (БПЛА) на производственный корпус № 1.

Участники штаба — 14 руководителей кузнечного завода и представители ПФО ФГУП «Охрана» Росгвардии, — находясь на своих рабочих местах, получили оповещение о случившемся от руководителя учений — заместителя главного инженера КЗ Айдара Садыкова. Это и стало поводом для пере-

мещения участников штаба к месту аварии. Всем предстояло оценить обстановку и принять решения по проведению мероприятий, определив задачи по локализации и ликвидации последствий террористического акта.

Согласно вводной, 21 мая в 10.30 главному диспетчеру поступила информация: «В

результате атаки БПЛА в КПК-1 произошло частичное разрушение кровли. Возгорание и обрушение крыши в координатах Л-М 22-30 повлекло возгорание термоагрегата 903/1. Имеются двое пострадавших».

Получив информацию, диспетчер завода оповестил



Построение всех задействованных в штабных учениях. Заместитель главного инженера КЗ Айдар Садыков принимает доклады руководителей подразделений завода

представителей ПФО ФГУП «Охрана» Росгвардии, директора КЗ, специальные службы города и руководителя учений. Последний, в свою очередь, объявил экстренную эвакуацию персонала КПК-1 и АБК-210 в укрытие. После звукового сигнала сирены рабочие и инженеры КПК-1, КРМ и АБК-210 по эвакуационным маршрутам направились в защитное сооружение гражданской обороны.

— Эвакуация производственного персонала, а это больше 300 человек, прошла слаженно, оперативно и без паники, — комментирует главный специалист по ГО и ЧС Лариса Фадеева. — По времени заняла 6 минут 20 секунд.

Периметр места ЧС был ограждён, и руководитель учений проинформировал о чрезвычайной ситуации руководство блока безопасности «КАМАЗа».

Слаженно и оперативно справились с поставленными задачами и представители специальных служб — три боевых расчёта пожаротушения, один экипаж скорой помощи, представители санитарного поста КЗ, аварийно-техническое звено.

Закончились учения по списочным учётом персонала и докладом председателя эвакуационной комиссии, причём завершилось всё и для всех благополучно.

Происходящее на кузнеч-

ном заводе контролировали и оценивали руководитель службы ГО и ЧС «КАМАЗа» Альберт Нуртдинов, замначальника управления по пожаротушению и профилактике ПФО ФГУП «Охрана» Росгвардии Минсалих Амирханов.

Учения показали чёткие и организованные действия всех участников. Слаженно и на хорошем уровне проведена эвакуация, а руководство завода продемонстрировало необходимую компетентность в оперативном реагировании на возможные террористические акты. В целом штабная тренировка и тактико-специальные учения получили положительную оценку.



Спасатели выносят пострадавших и совместно с санитарным постом оказывают им доврачебную помощь

ДОЧЕРНИЕ НОВОСТИ

Не забывайте защитников

На «НЕФАЗе» в Год защитника Отечества и 80-летия великой Победы создана электронная Книга памяти, посвящённая участникам Великой Отечественной войны и специальной военной операции.

Электронная Книга памяти — дань глубокого уважения и признательности тем, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны и продолжает защищать её в наши дни в ходе специальной военной операции.

— Мужество и отвага как героев прошлых лет, так и современности должны навсегда остаться в сердцах и памяти наших соотечественников. Нельзя допустить, чтобы имена защитников были преданы забвению. И этот проект поможет нам сохранить память о них, — убеждена автор проекта, председатель профкома «НЕФАЗа» Розалия Муллахметова.

Информацию о своих защитниках присылали работники производственных цехов, отделов и ру-

ководители различного уровня. Дизайн будущего сайта разработала художник-конструктор отдела документооборота, технической документации и полиграфии Анна Каримова. Технической реализацией занимался ведущий инженер-программист отдела информационных и коммуникационных технологий Азамат Талипов. Наполняли разделы сайта и редактировали присланные материалы руководитель группы по связям с общественностью Олеся Шапаева и ведущий специалист Евгений Изибаев.

Один раздел Книги памяти содержит сведения о ветеранах ВОВ, второй посвящён нефазовцам, погибшим в ходе спецоперации. Также сюда вошла информация о родственниках заводчан, которые

отдали жизнь в наши дни на западных границах РФ.

У каждого раздела — своё тематическое оформление с реализацией поиска по фамилии, имени и отчеству. В карточках ветеранов и участников боевых действий содержатся рассказы об их жизни, подвигах и полученных военных наградах, также можно увидеть фотоматериалы и архивные документы, присланные заводчанами.

Сбор материалов для электронного издания среди работников «НЕФАЗа» был объявлен профкомом в начале этого года. Большую помощь в этом оказали специализированные интернет-ресурсы по поиску информации о ветеранах ВОВ.

— Мы хотим, чтобы как можно больше людей знали о героизме



Найти Книгу памяти можно на официальном сайте «НЕФАЗа» по ссылке nefaz.ru/memory-book/

своих дедов и прадедов, прошедших сквозь огонь Великой Отечественной войны, — подчёркивает Олеся Шапаева. — Поэтому в нашей Книге памяти размещены ссылки на сайты «Память народа», «Подвиг народа», «Бессмертный полк», «Мемориал» и другие площадки, предоставляющие доступ каждому желающему к уникальным архивным материалам, раскрывающим события тех славных страниц нашей общей истории.

Авторы проекта отмечают, что продолжают наполнять сайт, и благодарят всех заводчан, откликнувшихся и принявших участие в создании Книги памяти.

ЗАБОТЛИВОЕ СЕРДЦЕ

Она всегда рядом!

Чтобы помогать людям, вовсе необязательно быть медиком или спасателем — просторы для волонтёрской деятельности шире некуда. И каждый может найти себе дело по душе.

Специалист отдела маркетинга «АвтоЗапчасть КАМАЗ» Анастасия Степанова, к примеру, присоединилась к проекту «Спасатель рядом». Очень, как признаётся, хотелось приносить пользу обществу, помогать и поддерживать тех, кто попал в беду.

Участники проекта после интенсивного двухдневного обучения и сдачи экзаменов выходят на дежурства — группами по четыре-пять человек они обходят улицы в полной готовности принять сигнал от мобильного приложения. Как только туда поступает вызов, волонтеры-спасатели быстро приезжают на место происшествия и оказывают первую помощь, помогают в транспортировке пострадавших, контролируют их состояние до приезда медиков. Анастасия в составе команды дежурит обычно вечером и ночью в пятницу: пора напряжённая, и свободные руки как нельзя кстати. Особенно такие тёплые и заботливые.



Анастасия Степанова — человек неравнодушный

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

Шеф подскажет

На следующей неделе в НТЦ «КАМАЗа» запланировано интереснейшее кулинарное событие — «Шеф-battle» от iFCM Group. Информация с приглашением принять участие в соревновании, проявить своё мастерство и получить бесценный опыт размещена в столовых подразделений компании.

За победу в битве будут бороться пять команд по пять человек под руководством пяти ведущих шеф-поваров iFCM Group. Участники должны будут за определённое время из предложенного набора продуктов приготовить фуршетные закуски на хлебе. Шефы помогут придумать концепцию блюда и объяснить, как его приготовить, но в процессе участвовать не будут. Оценит результаты кулинарного поединка жюри из представителей «КАМАЗа».

Чтобы подать заявку на участие, надо отсканировать QR-код, указанный в объявлении. При заполнении анкеты необходимо указать причину, по которой



Закуски на хлебе дают огромный простор для творчества

решили стать участником битвы шефов. Автор самого интересного ответа, если не попадёт в число участников, будет приглашён на конкурс в качестве гостя или члена жюри.

В числе претендентов на участие уже зарегистрировались представители автомобильного, литейного, пресово-рамного заводов, НТЦ, логистического центра, генеральной дирекции. Каким будет набор блюд, держится в секрете. Меж тем состав наставников от iFCM Group весьма солидный: это бренд-шеф Антон Журавлёв, корпоративные шеф-повара Денис Воронин и Владимир Смирнов, менеджер по производству Артём Евдокимов и шеф-повар Денис Гришин. Победителям будут вручены призы, а всем участ-



никам — памятные подарки. Ну и, конечно, каждый унесёт с собой лучшие рецепты авторских блюд, появившихся прямо во время конкурса.

АВТОСПОРТ

«Армада» покорила кольца

Команда «КАМАЗ-мастер» заняла весь пьедестал бахи «Арчеда». Гонка проходила с 15 по 19 мая в Волгоградской области на территории Арчединско-Донского песчаного массива.

Баха «Арчеда» стала вторым этапом чемпионата России в дисциплине «Т5» для грузовиков. На неё команда «КАМАЗ-мастер» выставила четыре экипажа — Алмаза Ахметова, Богдана Каримова, Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова. С ними состязались спортсмены, представляющие «ГАЗ», «МАЗ» и «Урал».

Пролог представлял собой быстрый трек, петляющий по бугристой песчаной поверхности. На втором этапе гонщикам предстояло проехать два больших круга в 105 и 190 км. В заключительный день они преодолевали почти 300 км бездорожья в обратном направлении.

По итогу в генеральной классификации Богдан Каримов занял первое место, удерживая лидерство на всех этапах. За ним оказался экипаж Эдуарда Николаева. Тройку замкнул Алмаз Ахметов.



«Синяя армада» заняла весь пьедестал бахи «Арчеда»

АНОНС

Кроссом через лес

25 мая в парке «Прибрежный» состоится традиционное лично-командное первенство по легкоатлетическому кроссу. Соревнование организует профком компании в рамках Спартакиады «КАМАЗа».

В 9.00 организаторы состязания начнут выдавать номера заявившимся участникам. Бегуны будут соревноваться в четырёх возрастных категориях: 18–29 лет, 30–39 лет, 40–49 лет, 50 лет и старше. На 10.00 намечено торжественное открытие первенства, а спустя 15 минут на старт выйдут первые спортсмены. В полдень состоится награждение призёров.



Ежегодно в кроссе принимают участие несколько сотен камазовцев

СПОРТПЛОЩАДКА

Чемпионы на льду

ХК «КАМАЗ» выиграла Кубок чемпионата любительской хоккейной лиги ОЛХ 18+* сезона 2025 года. Матчи завершились в середине мая.

В первенстве нынешнего сезона приняли участие шесть команд, представляющих Набережные Челны, Нижнекамск, Елабугу, Менделеевск и Тукаевский район. Соревнование стартовало в начале декабря с группового этапа, по итогу которого ХК «КАМАЗ» с 14 очками заняла первое место, выиграв семь матчей (в одной игре одержала победу по буллитам) и проиграв три встречи. Хоккеисты наколотили 68 шайб, а пропустили 41.

В полуфинале камазовцы провели две игры с командой «Елабуга 1000», в которых одержали вверх 6:1 и 1:2 по буллитам. В финале камазовских хоккеистов ждали нижекамские Golden Foxes, которых в последнем матче группового этапа ХК «КАМАЗ» разгромил со счётом 15:4. Две финальные встречи плей-офф чемпионата состоялись в Ледовом дворце «КАМАЗ» и на нижекамской «Танеко Арене» и завершились в пользу камазовцев — 5:1 и 4:1.



* ОЛХ 18+ — татарстанская организация «Общество любителей хоккея».

Камазовцы мощно провели сезон и заслуженно взяли Кубок ОЛХ 18+

БЛАГОДАРНОСТЬ

Семья неработающего пенсионера пресово-рамного завода «КАМАЗа» Ирины Щепиной, получившей тяжёлую производственную травму во время работы на ПРЗ, выражает огромную благодарность Фонду благотворительной и социальной помощи «КАМАЗа» за оказанную материальную поддержку в трудной ситуации, связанной с необходимостью обеспечения Ирины Александровны патронажными услугами.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Ночь с экспонатами

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

15 мая прошла Всероссийская культурная акция «Ночь в музее-2025». Событие не обошло стороной и Историко-краеведческий музей Набережных Челнов.

В честь Победы

Гости, по большей части с детьми, стали подходить в Историко-краеведческий музей уже к началу события, пяти часам. Они с улыбками и некоторым предвкушением обращались к его сотрудникам: «Ночь обещает быть интересной! Давайте посмотрим, что у вас тут новенького».

Хранители музейных ценностей вкратце описывали программу, упоминая различные мастер-классы, организованные в этот день для молодых гостей. Вот, например, дети изготавливали свечи из вошины, а на небольшом гончарном круге — плошки, занимались росписью по стеклу и мастерили кукол-кувадки из ткани. В вечерней программе для взрослых были предусмотрены лекции «Набережные Челны в призме социалистической архитектуры» и «Фольклорная демонология Восточного Закамья». Ещё желающие могли проникнуть за кулисы краеведческого музея и попасть в его архивы на экскурсии «За семью печатями».

Посетителей также приглашали отправиться с экскурсоводом в пешую прогулку по главной улице посёлка ГЭС или пройти в залы с экспозициями. Часть из них была посвящена 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. На выставке «Оружие Победы» были представлены массогабаритные модели винтовок,

пистолетов-пулемётов и ручных пулемётов Красной Армии, к которым можно было прикоснуться и сфотографироваться.

А челнинский клуб авторской песни им. Владимира Высоцкого организовал небольшую программу, в которую вошли песни военных лет. Кроме того, на концерте ведущий специалист отдела по работе с персоналом и трудовым отношениям БЗГД — ДР «КАМАЗа» Олеся Шлеменкова прочитала собранным стихотворение «Зинка» Юлии Друниной и «Балладу о зенитчицах» Роберта Рождественского.

В одном из залов посетители познакомились с бытом бойцов времён ВОВ, а экскурсовод рассказал о знаменитых земляках-солдатах. В этом же помещении располагалась экспозиция, посвящённая СВО. А Федерация стрейчбола РТ подготовила выставку об этом виде спорта, показала обмундирование и стрейчбальные приводы. К слову, их боевые аналоги сейчас используются в зоне СВО обеими сторонами.

«КАМАЗ есть в каждом доме»

Особый интерес вызывал у посетителей зал, посвящённый строительству Набережных Челнов и «КАМАЗа». Попадая в него, многие направлялись к копии знаменитого камня с надписью: «Здесь будет построен Камский автомобильный завод», который был

заложен 17 июля 1969 года недалеко от Набережных Челнов. Дети, притрагиваясь к блоку, интересовались у пап и мам, настоящий ли он. А родители, в свою очередь, рассказывали об этой символической акции всё, что знают, и обращались к экскурсоводам за дополнительной информацией.

«О, подобная вещь есть у нас дома!» — с такой реакцией посетители обычно останавливались у уголка с товарами народного потребления, которые в том числе когда-то изготавливал «КАМАЗ». «В Набережных Челнах КАМАЗ есть в каждом доме», — с улыбкой говорят экскурсоводы на такую реплику.

Любопытным показался и генеральный план Набережных Челнов, расположенный за одной из витрин. Гости подходили к нему, а затем старательно выискивали знакомую улицу и дом, в котором живут.

С живым интересом посетители рассматривали не только камазовские экспонаты, но и задерживались у интерактивного стенда, пролистывали страницы с фотографиями, на которых были запечатлены моменты строительства «КАМАЗа» — вот, например, возведение корпусов заводов, а вот бригады под руководством именитых бригадиров... Да, чтобы детально изучать каждое фото, требовалось время!

В целом в зале, посвящённом строительству



Гости внимательно изучали новинку музея — двигатель Р6



Первый камазовский грузовик хотелось рассмотреть со всех сторон

Набережных Челнов и «КАМАЗа», насчитывается больше 350 различных экспонатов. При этом, по словам директора Историко-краеведческого музея Юлии Капитовой, их число будет только расти. Совсем недавно появилась новинка — двигатель Р6. Экскурсоводы вспоминают, как некоторое время назад группа китайских студентов-инженеров с большим любопытством рассматривала каждую деталь этого «сердца» КАМАЗа, живо интересовалась историей компании, удивлялась началу строительства предприятия зимой. Да и в «Ночь музеев» эта новинка не оставалась в тени, наоборот, посетители стремились сделать фото на фоне этого двигателя, а также узнать побольше о нём.

Далее посетители направлялись к кабине

КАМАЗа-53229, чтобы посидеть в салоне, в особенности на месте водителя. Детей привлекали мини-модели КАМАЗов, стоящие на полочках. Рядом располагались стеллажи с моделями военной техники. Кстати, это тоже новинка музея.

Отведённое до 22 часов время пролетело незаметно. Пополнившие свой багаж знаний о «КАМАЗе» и городе посетители благодарили сотрудников музея за проведённые экскурсии и выставки, а те в ответ приглашали прийти в гости ещё раз.



На интерактивном стенде можно было увидеть исторические фото



Юных посетителей интересовало, настоящий ли это блок



Изготовление плошек на гончарном круге — процесс увлекательный

16+

ВЕСТИ КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПЦ «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция».

Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лого» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3.

Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов.

Тираж 25 000 экз.

При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.