



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 19 (4214)
20 июня 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

УЧЁТ И КОНТРОЛЬ —
ЭТО УВЛЕКАЕТ

5

ПОЛТОННЫ
ЗА ЛУЧШЕГО ДРУГА

7

ТАК МЫ САБАНТУЙ
ОТГУЛЯЛИ

8



ЗДЕСЬ МОЖНО РАСТИ



ПРИВЛЕЧЕНИЕ КАДРОВ — ЗАДАЧА С ТЕМЯ ЗВЁЗДОЧКАМИ, НО ВСЁ ЖЕ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ОДНОГО ТОЛЬКО ПРЗ УЖЕ СДЕЛАЛИ ДЕСЯТКИ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ. ПРИТОК ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК СЮДА НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ ОБЕСПЕЧИВАЕТ АКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С РУКОВОДСТВОМ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

4

НА ФОРУМ — В БЕСПИЛОТНИКЕ.



Автопилотом по М-11

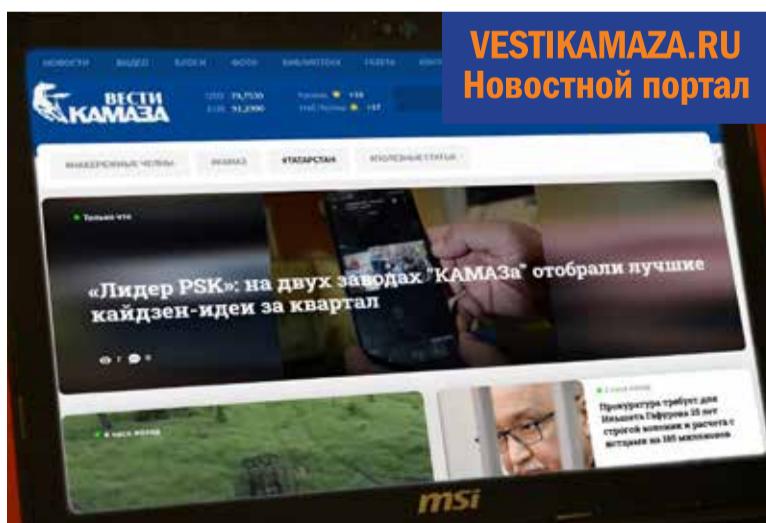
2

ХОТИ И КУПЛЕНА ЗА РУБЕЖОМ,



всё же успешно адаптирована

2



Самые популярные материалы недели:

- Бунт дальнобойщиков: «Чтобы не наживались на работягах, которые живут в кабинах...»
- «Летай» о проблемах с мобильным интернетом: «Не тотальная блокировка, а уменьшение до минимальных значений»
- Нижнекамск избавится от промышленного полигона и построит IT-парк

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ —



часть ранней профориентации

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

ПРИЗНАНИЕ

Заслуженные машиностроители

На главной сцене прошедшего 14 июня в Набережных Челнах Сабантуя чествовали жителей Татарстана, удостоенных высоких государственных и республиканских наград. Среди них оказались двое камазовцев.

Слесарь-инструментальщик ПРЗ Ахнаф Валеев удостоен звания «Заслуженный машиностроитель России», а слесарь-ремонтник ПРЗ Дмитрий Стрижов получил звание «Заслуженный машиностроитель Татарстана». С наградами камазовцев поздравил премьер-министр Татарстана Алексей Песошин и мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев, посетившие городское событие.

НОВОСТИ

На форум — на беспилотнике

Гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин и топ-менеджеры компании традиционно принимают участие в Петербургском международном экономическом форуме, который проходит в эти дни в Северной столице. Руководитель автогиганта, как и в прошлом году, своим транспортом выбрал беспилотных грузовик.

Компанию главе «КАМАЗа» в высокотехнологичной поездке составил замминистра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов. Он проехал по трассе М-11 на пассажирском сиденье автомобиля МАЯК-1, а Когогин — в кабине беспилотника второго поколения МАЯК-2, собранного на санкционно устойчивой компонентной базе. Оба грузовика представляют собой версии магистрального тягача КАМАЗ-54901.

Новый МАЯК-2, на котором Сергей Когогин проехал в беспилотном режиме более 150 км по маршруту от Солнечногорска в сторону Санкт-Петербурга, был доработан с учётом эксплуатации своего предшественника в реальных условиях. Его лидары и радары стали дальнобойнее, связь стабильнее, а навигационные решения — эффективнее.

«Все изменения, которые мы планировали, в машине внедрены. Это значительно снижает нагрузку на водителя, повышает безопасность транспортного средства. Важный вопрос — экономические показатели. Удельный расход топлива, когда я сидел за рулём, практически не превышал 21 литра. Автопилот чётко удерживает обороты, скорость не превышает, держит оптимальный режим», — поделился впечатлениями от поездки Когогин.

Сегодня по трассе «Нева» в рабочем режиме курсируют 20 автономных грузовиков челнинского бренда. Автогигант пока остаётся единственным российским производителем высокоматематизированных транспортных средств на базе собственного грузового шасси. В этом году «КАМАЗ» планирует выпустить образцы беспилотного грузовика МАЯК-2.5, а ещё через полтора-два года — максимально близкий к серийному решению МАЯК-3.

В рамках ПМЭФ-2025 пройдут встречи и переговоры Сергея Когогина с главами российских регионов и руководителями ведущих компаний страны. В деловой повестке — подписание ряда соглашений и обсуждение ключевых вопросов в целях обеспечения устойчивого развития России.



Два беспилотных МАЯКа доставили Когогина и Каримова в Петербург

АКТУАЛЬНО

Запускаем цепь

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На ПРЗ успешно завершён проект по восстановлению маятникового конвейера в цехе окраски кабин. Выход из строя роликов в транспортной системе агрегата подготовки поверхности на несколько лет стал головной болью работников цеха и ремонтников. Решение удалось найти весной этого года.

Линия окраски кабин, запущенная в 2010 году на ПРЗ, в своё время стала настоящим технологическим прорывом, ведь это была первая автоматическая линия катафорезного грунтования на «КАМАЗе». Именно здесь осваивалась окраска кабин для магистрального тягача 5490 — большегруза поколения К4. Купленная за рубежом, она была успешно адаптирована под продукцию автогиганта, но постоянная работа в условиях агрессивной среды (в агрегате подготовки поверхности каркас кабины омывается различными химическими реагентами) не проходит бесследно.

— Цепь транспортной системы из-за усталости металла начала растягиваться и деформироваться. Датчики, контролирующие прохождение операций, уже не могли корректно передавать данные, из-за ошибок стопорился маятниковый конвейер, по которому шли каркасы кабин, — поясняет начальник цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования Руслан Султанов. — Чтобы компенсировать деформацию, пришлось убрать часть звеньев цепи, но этот вынужденный шаг повлёк снижение производительности — на линии помещалось уже не 44, а 42 каркаса.

Но добиться абсолютной синхронизации процессов не удалось — начал ломаться смазчик подшипников. Из-за выходящих из строя роликов клинило всю транспортную линию агрегата подготовки поверхности. В таких случаях счёт шёл на минуты —

простой мог обернуться потерями продукции, передержанной в агрессивной среде АПП.

Первое время заводчане пытались справиться с проблемами самостоятельно, изготавливали запасные звенья цепи и ролики у себя на производстве, но эти изделия не могли обеспечить необходимого запаса прочности. Когда недуг стал хроническим, было принято решение заказать изготовление необходимых компонентов на профильных предприятиях России. Принципиальное значение имел состав металла: он должен быть устойчив к агрессивной среде. Заявка была подана в центр непроизводственных закупок «КАМАЗа», к поискам подключился и начальник отдела главного механика Искандер Кирамов.

Предприятие, взявшееся за выполнение заказа, сначала изготовило образец длиной 100 метров (общая протяжённость цепи в агрегате подготовки производства 600 метров). После учёта всех замечаний поставщику дали добро на изготовление всего объёма заказа. Ценник был достаточно высоким, решение о выделении средств поддержали руководство завода, директор Инженерного центра — главный механик Айрат Галеев, главный инженер «КАМАЗа» Ренат Хабиров.

В то же время на заводе шли работы по повышению стойкости роликов. Были проведены испытания с использованием специальных втулок и даже материала с нанонапылением, но из-за агрессивной среды они через месяц-другой неизменно выходили из



Руслан Султанов уверен: транспортная система АПП работает как часы

строя. Снова начался поиск поставщика: для функционирования линии требовалось 6000 роликов, ещё 2000 штук для обратного фонда, всего продукции на сумму 18,5 млн рублей.

Когда все необходимые комплектующие прибыли на завод, ремонтники взялись за дело. Ход работ контролировал заместитель исполнительного директора «КАМАЗа» по прессовому производству — директор ПРЗ Сергей Кленько. Работники цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования собирали цепь в будние дни, а в выходной звено за звеном вели монтаж на линии. Им помогали наладчики цеха окраски кабин. К старой цепи отнеслись по-хозяйски — годные её части отложили в запас. Работу удалось закончить во время майского корпоративного отпуска, тогда же была запущена транспортная система агрегата подготовки поверхности.

Весь месяц маятниковый конвейер ЦОК отработал без замечаний и поломок. Ремонтникам удалось полностью восстановить производительность установки — сейчас на ней окрашиваются вместе с каркасами кабин детали оперения для большегрузов разных поколений. Линия снова в строю, качество покрытия высокое.



По этому конвейеру каркас кабины отправляется в агрегат подготовки поверхности

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Шестерни без брака

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

«Ильнар — человек опытный и отзывчивый, всегда придет на помощь, а показатели брака у него самые низкие в цехе 201», — так характеризует наладчика станков с ПУ 6 разряда цеха шестерён завода двигателей Ильнара Хуснуллина замначальника цеха по производству Андрей Кузьмин.

Ильнар Хуснуллин родился 9 декабря 1981 года в селе Кривое Озеро Нурлатского района. Учась в 8-9 классах, работал помощником ком-

байнёра. Признаётся: любовь к технике ему привил отец Ренат, трудившийся механиком, и Ильнару с детства нравилось разбирать-собирать

мопеды и велосипеды. В начале нулевых перебрался в Набережные Челны по приглашению брата Ильназа, который работал на комбинате «Челны Холод». На этом предприятии герой рубрики начинал оператором автомата по производству полуфабрикатов, затем стал наладчиком оборудования в производстве пищевой продукции, вырос до инженера по ремонту в цехе полуфабрикатов.

На «КАМАЗ» меня пригласил друг Ильшат в 2007 году. Хотели взять в цех 201 производства КПП и ЗЧД оператором. Но нынешний начальник цеха, тогда мой руководитель Рамиль Хафизов, предложил

мне устроиться наладчиком автоматических линий 4 разряда, — вспоминает Хуснуллин.

Ильнар подчёркивает, что очень любит учиться, все премудрости профессии узнаёт в процессе работы. Причём в цехе есть зубофрезерные, токарные, шлифовальные станки. При необходимости Ильнар может подменить своих коллег.

Когда появилось новое зубошлифовальное оборудование с ЧПУ, загорелся желанием освоить его, что и было сделано. На нём герой рубрики трудится и по сей день. В обязанности Ильнара входит наладка четырёх станков, осмотр их технического состояния, написание программ для новых деталей. Объём работы обширный, признаётся Хуснуллин. На своих станках он изготавливает шестерни распределителя, коленвала, колёсного редуктора. Номенклатура обширная — порядка 14 наименований, и она постоянно пополняется, например, добавились ше-



Ильнар Хуснуллин знает не только своё оборудование, но и другие станки в цехе

стерины раздаточной коробки. После наладки станка и изготовления первой детали Ильнар относит её в комнату замеров. Если замечаний нет, делается партия этих деталей, в дальнейшем они отправляются на сборочный конвейер.

На вопрос, как достигается качество его работы, Ильнар отвечает так:

— Во-первых, важно соблюдать технику безопасности, во-вторых, содержать в порядке рабочее место. Немаловажную роль играет



С помощью модернизированного электрогидравлического испытательного комплекса Inova теперь можно проводить статические и циклические испытания рессор

временных затрат на испытания передней рессоры под повышенной нагрузкой. Эта деталь очень востребована — она используется на автомобилях поколения K5, однако необходимого испытательного оборудования в НТЦ не имелось. Специалисты группы сумели модернизировать под эти цели стенд Inova EDYZ-6х6, что позволило проводить необходимые испытания с меньшими временными затратами. Экономический эффект от проекта составил 11,2 млн рублей, ведь не пришлось отдавать проверку деталей на сторону, всё делают сами камазовцы.

Лидером ПСК среди руководителей начального звена управления тоже стал Адель Вильданов.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупреждён — значит вооружён

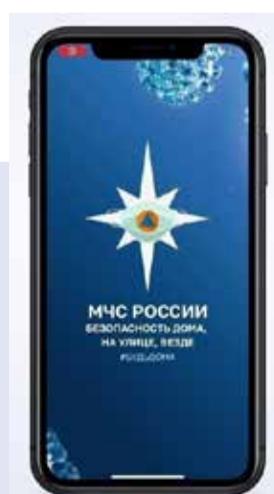
Чем быстрее узнаёшь о возможных опасностях, тем лучше. С этим утверждением поспорить невозможно, особенно в наше неспокойное время. Всегда оставаться в курсе событий поможет мобильное приложение «МЧС России». Подробнее о нём рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

С приложением любая экстренная информация будет оперативно поступать на телефон пользователя посредством push-сообщений. Предупредят о чрезвычайных ситуациях, о фактических и прогнозируемых опасных природных явлениях и техногенных процессах, загрязнении окружающей среды, заболеваниях, которые могут угрожать жизни или здоровью граждан.

Более того, в «МЧС России» собран целый каталог полезных памяток. С ними пользователи могут почитать о правилах поведения, изучить последовательность действий при угрозе и возникновении ЧС различного характера, ознакомиться с приемами оказания первой помощи. Имеются и тесты для желающих проверить свои знания.

Помимо перечисленного, в приложении можно найти карту рисков, справочник контактных данных территориальных органов МЧС России и новостные материалы с их официальных сайтов.

Мобильное приложение «МЧС России» доступно для мобильных устройств на базе операционных систем Android и iOS. Бесплатно скачать его можно в магазинах приложений в RuStore, Google Play, AppGallery и App Store.



«ЛИДЕР ПСК»

Чтобы всё было под рукой

В Научно-техническом центре подвели итоги конкурса «Лидер ПСК» за первый квартал этого года.

Участники представили на суд жюри самые разные проекты. Остановимся, не умоляя значимости остальных предложений, на некоторых из них.

В номинации «Лучшее кайдзен-предложение по направлению «Исполнение заказа» первое место занял инженер-технолог 1 категории группы моделирования **Валерий Чесноков**. Он разработал и внедрил технологический процесс по прокладке жгутов в ящик АКБ, благодаря чему удалось снизить трудоёмкость, уменьшить время простоя конвейера и исключить повреждения датчиков жгута питания кабины и мультиплексного узла. Экономический эффект от предложения составил 324 тыс. рублей. Кроме того, разработку удалось применить сразу на нескольких рабочих местах одного подразделения.

Затраты на производстве снизили инженер-технолог 3 категории технологического отдела цифрового производства **Айсылу Абдуллина** и ведущий инженер-технолог группы ERP **Вера Фокина**. Они заметили, что технологу необходимо много времени для заполнения Excel формы маршрутной карты, по-



На новой боковой перфорированной стойке для стола очень удобно крепить кронштейны для инструментов — всё под рукой

скольку в системе Teamcenter нет функционала автоматического формирования такой карты. Исправили ситуацию разработкой соответствующей программы, благодаря чему формирование маршрутной карты в автоматическом режиме стало занимать всего минуту. Раньше, для сравнения, технолог тратил на это два часа! Экономический эффект от предложения составил 83,5 тыс. рублей.

Лидером по направлению «Корпоративная культура» стал наладчик станков и манипуляторов с ПУ опытно-промышленного завода **Ренат Зубаев**. Он предложил изготовить боковую перфорированную стойку для стола, позволяющую крепить к ней различные

кронштейны для инструментов. Предложение сэкономило время и помогло устраниТЬ потери, связанные с перемещением — раньше приходилось ходить за ключами в инструментальный шкаф, прерывая работу.

Лучшей командой проекта ПСК стала группа под руководством главного специалиста по прочности — руководителя группы **Аделя Вильданова**. В её состав также вошли инженер-конструктор 1 категории Ильнар Шихмуратов, главный специалист систем подпрессоривания и узлов трения — руководитель группы Евгений Рожин и инженер-конструктор 1 категории Александр Шамин. Их проект был посвящён снижению финансовых и

ПРОБА СИЛ

Здесь можно расти

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий Зудин

На прессово-рамном заводе нашли способ не только привлечения, но и закрепления на производстве молодых рабочих. Вектор развития отношений задаёт испытанный алгоритм действий. Знакомство, состоявшееся на Дне «КАМАЗа» в школе или оздоровительном лагере, продолжается на гостевых лекциях в колледжах и мастер-классах в заводских цехах. Приток юношей и девушек на производственную практику обеспечивает активное сотрудничество с руководством учебных заведений. По итогам прошлого года выбор в пользу завода сделали десятки молодых людей. Своими доводами они поделились с корреспондентами «ВК».

Всё под контролем



За два года Ярослав многое узнал об уникальной линии. Пришло время сделать первый шаг по карьерной лестнице

В цехе изготовления лонжеронов рады встрече с представителями корпоративной прессы.

— Ярослава Васильева ищете? Хороший парень, вдумчивый, внимательный, — улыбается заместитель начальника цеха по производству Василий Подобрий. — У нас ведь линия уникальная, второй такой нет ни в России, ни в мире. Каждую ошибку датчика анализировать надо, а Васильев как раз из тех, кто умеет работать с оборудованием.

— Мне всегда были интересны новые технологии, связанные с программированием, потому и выбрал направление обучения «Техническая эксплуатация и обслуживание роботизированного производства» в Техническом колледже им. В.Д. Поташова, — поясняет молодой рабочий. — На ПРЗ пришёл на практику за компанию с другом на четвёртом курсе. Всё здесь мне было в новинку: огромная автоматическая линия, продукция, которая сразу отправляется на главный сборочный конвейер, а это большая ответственность.

На прессе, пробивающем отверстия на лонжероне, меня учили работать Ленар Хамитов, ставший моим первым наставником. Шумно там, но я привык быстро, освоился за пару недель, потом начал приглядываться к другим операциям. Понималось, что сразу самостоятельным, взрослым, а зарплата подкрепила новое отношение к жизни.

Через три месяца после окончания практики я принял решение устроиться сюда на работу. Не пожалел — за два года многое узнал, сейчас могу работать практически на всех позициях линии. Оборудование сложное, здесь всё должно быть под контролем, поэтому за его работой следят опытные наладчики.

Появились и перспективы карьерного роста — сейчас я исполняю обязанности мастера, и мне это нравится. График работы, конечно, напряжённый, но когда всё получается, это придаёт уверенности, да и прикипел я к этому месту.

«Я выбрал лазер»

Профессию оператора-наладчика металлообрабатывающих станков Тимур Закиров тоже получил в Техническом колледже им. В.Д. Поташова. Сейчас он обучается на последнем четвёртом курсе, но уже устроился на работу в цех гибких технологий ПРЗ.

— Когда профессию выбирал, отец посоветовал идти на наладчика — с этой специальностью не заскучашь, и оплачивается она хорошо. Он оказался прав, — признаёт Тимур. — Во время производственной практики я успел познакомиться с оборудованием цеха изготовления лонжеронов и цеха шасси, а теперь изучаю раскрой металла на лазерных комплексах.

Сначала сложно было управлять такой установкой, изучать программное обеспечение помогают наставники. Здесь каждый день новая продукция, иногда приходится делать переналадку несколько раз за смену. А ещё в цехе много молодых ребят, я уже нашёл новых друзей, бывает, после работы идём играть в баскетбол.

Пока у меня 3 разряд наладчика-оператора, но со временем можно будет обучиться и повысить его. Буду работать, в институт поступлю. На «КАМАЗе» можно расти, а это самое главное!

Встретили как родного



Владислав Анисимов каждый день на рабочем месте узнаёт что-то новое

Владислав Анисимов в цехе ремонтообслуживания транспортных средств и автоматизированных складов самый молодой электромонтёр. Пришёл на ПРЗ после службы в армии, имея диплом Камского строительного колледжа и желание освоить профессию.

— Я когда переступил порог зала управления подвесного толкающего конвейера, растерялся, — признаётся молодой рабочий. — Столько лампочек здесь, а наверху ПТК работает, всё крутится, двигается — и страшно, и интересно. Нам-то в техникуме больше рассказывали, как проводку в жилых помещениях делать, а тут такая сложная система!

Моим наставником стал опытный электрик Сергей Ходос, он научил пользоваться системой управления, которая контролирует порядок подачи подвесок, пояснил её схему. На участке каждый готов помочь и приободрить при случае, работа-то сложная. ПТК приставивать не должен, а если какая-то ошибка высветилась на мониторе, надо спешить устранять неполадки. Здесь каждый день узнаёшь что-то новое, этим и интересна эта работа!

В цехе на Владислава возлагают большие надежды: трудолюбивый и ответственный паренёк уже повысил квалификационный разряд, есть у него и возможность освоить профессию слесаря-ремонтиста. А такие знания и компетенции всегда в цене.

В 2024-2025 учебном году производственную практику с трудоустройством на ПРЗ проходили учащиеся семи колледжей Республики Татарстан и Удмуртской Республики. Основные специальности — электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, электромонтёр, слесарь-ремонтник, слесарь-инструментальщик, станочник широкого профиля, слесарь МСР.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

На бюджет с корпоративной стипендией

«КАМАЗ» впервые открывает конкурс на целевое бюджетное обучение выпускников школ в вузах России. Компания получила детализированные целевые квоты на 152 места в 12 вузах по 43 инженерно-техническим специальностям.

В число доступных вошли вузы Москвы, Екатеринбурга, Самары, Ижевска, Казани и Набережных Челнов: МГТУ им. Баумана, МИРЭА, МПУ, ИжГТУ, СамГТУ, КНИТУ, КГАСУ, МАРХИ, КГЭУ, УрФУ, а также КФУ и КНИТУ-КАИ, включая челябинские филиалы и ПИШ «КиберАвтоТех».

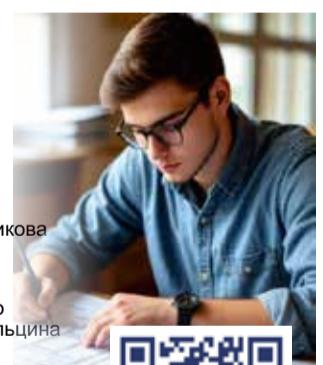
Детализированная целевая квота позволяет поступить на бюджетное место в выбранный вуз и направление подготовки после одобрения кандидатуры выпускника «КАМАЗом». При этом компания предлагает студенту дополнительную стипендиальную поддержку, приём на практику и гарантию трудоустройства.

В рамках квоты рассматриваются заявки от выпускников 11-х классов школ Набережных Челнов и районов Татарстана. Приоритет отдается заявкам от сотрудников компании и их родственников. Чтобы поступить на целевое бюджетное обучение, первым шагом нужно пройти по ссылке, зашифрованной в QR-коде листовки, и заполнить заявку, выбрав вуз и направление подготовки:

СТАРТ КОНКУРСА НА ЦЕЛЕВЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА ОТ ПАО «КАМАЗ»

УНИКАЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ
УЧИТЬСЯ НА БЮДЖЕТЕ
В ВЕДУЩИХ ВУЗАХ СТРАНЫ

- НЧИ К(п)ФУ
- КНИТУ
- КНИТУ-КАИ
- НЧФ КНИТУ-КАИ
- КГЭУ
- КГАСУ
- Самарский ГТУ
- Ижевский ГТУ им. Калашникова
- МГТУ им. Баумана
- Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина (УрФУ)
- МИРЭА - Российский технологический университет
- Московский архитектурный институт (МАРХИ)
- Московский политехнический университет



В первоочередном порядке будут рассматриваться заявки от детей и родственников работников ПАО «КАМАЗ»

Контакты: Мингалиева Лилия Хазиевна 8(8552) 37-19-36 MingalievaLH@kamaz.ru Трунова Ольга Владимировна 8 (8552) 45-26-77 TrunovaOV@kamaz.ru

После этого кандидат сможет принять участие в конкурсе, получить предложение от ПАО «КАМАЗ» и подать документы в выбранный вуз.

ТЫ МОЖЕШЬ

Учёт и контроль — и это увлекает

Текст и фото: Эльвира ГАЛЛЯМОВА

Во взрослой жизни бывает интересно вспомнить детские мечты — наивные, смелые и искренние. Вот, к примеру, новая героиня нашей рубрики из департамента технического контроля Арина Савельева с улыбкой признаётся: всегда хотела быть актрисой, но в школе влюбилась в математику и физику... Это увлечение в итоге привело её на «КАМАЗ».

Сюда Арина устроилась в 2020 году, почти перед защитой диплома. Училась она в КФУ по специальности «Управление качеством» и очень хотела на настоящем производстве применять полученные знания.

— Обожала работать с документами, читать чертежи, считать, поэтому и выбрала именно это направление. Плюс я уверена, что качество играет важную роль в нашей жизни. Ведь мы не станем брать в магазине некачественную вещь, выберем ту, что получше, — рассуждает Арина.

С автогигантом девушка была заочно знакома давно: здесь трудятся её родители. Мама — в ЦОБе, а отец — в ТФК.

— Они мой выбор поддержали, сказали, главное, чтобы тебе самой нравилось. А я с большим удовольствием практики проходила, правда, не на «КАМАЗе», — улыбается она.

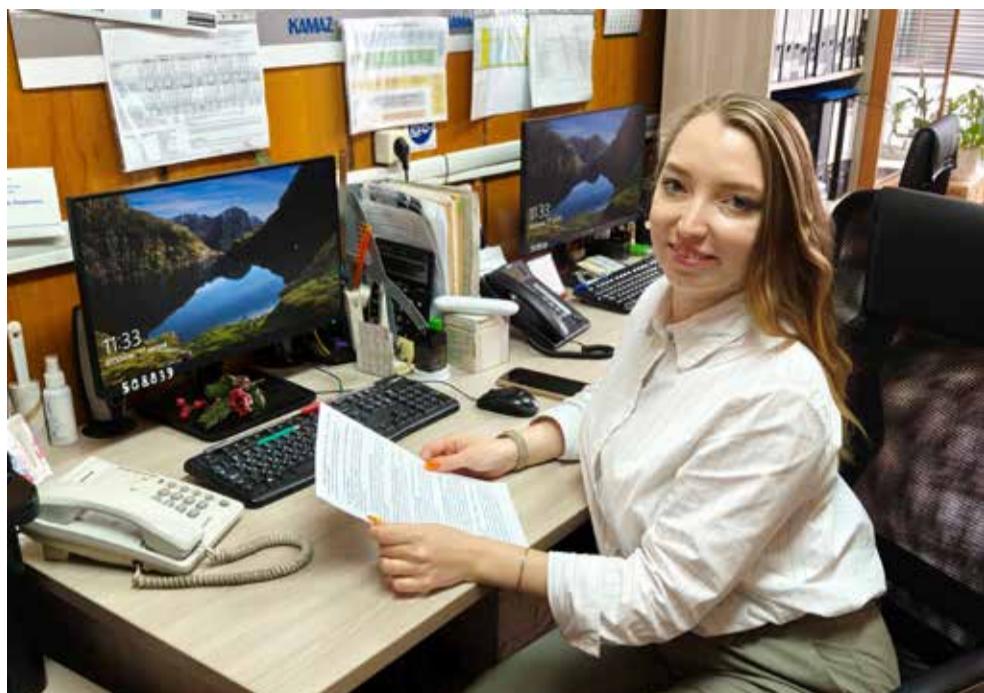
С настоящим производством Арина Савельева познакомилась только при трудоустройстве. Гул и масштаб большого завода её не испугали — скорее, наоборот, заинтриговали и заинтересовали по полной!

— Меня приняли контролёром станочных и слесарных работ 3 разряда. Всё было в новинку, теорию я знала, а вот практики именно на заводе недоставало. Но мне повезло с наставником Галиной Двоеглазовой. Я за неё буквально хвостиком ходила, всё высматривала, а она меня обучила всему, что сама знала. Очень благодарна ей за помощь, — вспоминает Арина первые дни на производстве.

Здесь ей понравилось: общение с рабочими, приёмка деталей для грузовых автомобилей, чертежи и измерения, чтобы понять, нет ли брака...

— Приятно было чувствовать сопричастность, — признаётся Арина Савельева. — Когда видишь деталь, которая будет установлена на КАМАЗ, и знаешь, что с ней потом машина поедет по нашим дорогам, прямо дух захватывает.

Энтузиазм молодого и уже получившего к тому времени диплом специалиста, конечно, не могли не отметить и в



Ведение документации у Арины Савельевой в полном порядке

отделе технического контроля агрегатного производства.

— Когда появилось вакантное место на должность инженера, начальник отдела предложил его мне. Конечно, я согласилась, ведь любимое дело пообещали: работу за компьютером с документами, — смеётся Арина.

Так она стала сначала инженером 2 категории, а затем последовательно подняла разряд до ведущего. Дни нашей героини проходят насыщенно: говорит, что на «КАМАЗе» не заскучашь!

— Я готовлю сводку по всему отделу — сколько было списано деталей, сколько выписано актов, какой вид брака. Многочисленные стандарты и нормативные документы постоянно обновляются, так что надо держать руку на пульсе, каждый раз что-то

новенько появляется. Плюс веду документацию по охране труда, это тоже непростая, но увлекательная задача. Тут и безопасность работников, соблюдение ими всех норм и правил, документы всегда нужно держать в полном порядке, — делится подробностями трудовых будней Арина.

И как только голова крутом не идёт?

— Моя ни разу не подводившая методика: записывать всё! На память надеяться мало, особенно, если день загруженный. Так что каждое утро после совещаний я в блокнот выписываю задачи на день, плюс структурирую их по срочности. Ну а вечером отмечаю, что сделано, — раскрывает девушка свою методику успешной работы. — А ещё большую роль играет

коллектив. У нас здесь очень тёплые отношения, мы всегда поддерживаем друг друга, помогаем справиться с трудностями. Думаю, благодаря этому никакого выгорания не испытывала. Это очень ценно.

Конечно, мечтает наша героиня и о дальнейшем карьерном росте. Дело по душе она нашла, хочет развиваться в нём и дальше.

— Надеюсь, со временем сумею вырасти до главного специалиста в своём отделе. Ну а сейчас пока стараюсь освоить работу на 100% после последнего повышения разряда, — улыбается Арина Савельева.

Она уверена: на «КАМАЗе» главное — не бояться, а пробовать и набираться опыта. Здесь усилия даром не пропадут, тебя обязательно приметят и поддержат.



Ринат Кашапов доказал: на «КАМАЗе» к охране труда относятся серьёзно

Шамилов и директор ПРЗ Сергей Кленько.

Очередное достижение подтвердило высокий уровень подготовки активистов, контролирующих условия труда на производстве. Каждый из них убеждён — здоровье камазовцев надо беречь!

ЗНАЙ НАШИХ!

Отрихтовал на победу

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Камазовец Ринат Кашапов стал победителем XII республиканского смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Федерации профсоюзов Республики Татарстан». «Золото» камазовцы взяли уже в седьмой раз, и это при высоком уровне конкуренции, только в этом году на победу претендовали 15 представителей ведущих предприятий республики.

Конкурс проходил в два этапа. На начальном главный технический инспектор труда ФПРТ Ирина Андина оценивала ведение документации и результаты работы по охране труда в цехе сборки-сварки кабин, где трудится консультант.

Рихтовщиком на завод Ринат Кашапов устроился в 2007 году, в 2017-м был избран уполномоченным по охране труда. Его профессия требует особой внимательности и осторожности: к примеру, в работника во время операции может попасть осколок металла, накладывает свой отпечаток и работает с виброни-

струментом. За те восемь лет, что он является уполномоченным, в подразделении не выявлено случаев профзаболевания и не зарегистрировано ни одного случая производственного травматизма. Он не только постоянно проверяет исправность оборудования и контролирует использование персоналом СИЗ, но и подаёт предложения по улучшению условий труда и участвует в реализации кайдэн-проектов.

К участию в республиканском соревновании Ринат Маликович шёл несколько лет. Он не раз становился призёром заводского конкурса уполномоченных

по охране труда, а в марте этого года победил в аналогичном соревновании, организованном профкомом «КАМАЗа».

Финальная программа, состоявшаяся в концертном зале санатория «Жемчужина», включала оценку плакатов по охране труда, «Визитку», «Разминку» — блиц-опрос и творческое домашнее задание. Команда «КАМАЗа» вместо стандартного плаката представила объёмную стильную фотокабинку с камазовскими логотипами и призывом: «Товарищ! Соблюдай охрану труда. Твою работу контролирую я — Ринат Маликович Кашапов». Наш вариант так понра-

вился членам жюри, что они тут же оценили этот этап по максимуму и сами с удовольствием сделали фото на память. Высокие баллы удалось завоевать и в «Визитке». Самым сложным для нашего участника стал блиц-опрос, но и здесь он показал хорошие знания, ответив на все вопросы. В домашнем задании камазовец и группа поддержки разыграли сценку «Сказочный профсоюз» о том, как Кошечка, Леший и Русалка выбирали уполномоченного по охране труда и проголосовали за Рината Маликовича.

Сам Ринат Кашапов уверен, одержать победу ему удалось во многом благодаря поддержке профкома «КАМАЗа» и лично его председателя Ильдара Шамилова, а также помощнику коллег и друзей — сотрудники автогиганта всегда болеют за своих дружно и активно.

Победителю был вручен специальный кубок и диплом. Наградами Федерации профсоюзов РТ были отмечены председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар

В ГОСТИ К НАМ

Интересно и хочется вернуться

Ирина НИЗАМИЕВА. Фото: Ильдар ХУСНУТДИНОВ

День открытых дверей на кузнечном заводе ждали целый год, и вот 30 мая его двери вновь распахнулись для детей и внуков заводчан.

Около 80 ребят старше семи лет в этот день побывали на «кузнице». Гости прибыли к восьми утра на площадку у АБК-211, где их встречали организаторы, приветствовали директор завода Игорь Малысёв и председатель профкома Павел Волохов.

— Здравствуй, наше будущее, — так многозначительно поздоровалась Малысёв с ребятами. Руководители пожелали всем отличного настроения, ярких впечатлений и получше приглядеться к заводу.

Ребята старше 12 лет побывали с экскурсиями в КПК-1, КПК-3 и ШИКе. Увидели производство штамповой оснастки, штамповку поковок, узнали от экскурсоводов всю самую актуальную и интересную информацию.

Опытнейший технолог завода Камил Тазеев сравнил формочки для фигурок из песка со штамповой оснасткой, благодаря которой и придаётся определённая форма будущей поковке. Проходя на производстве мимо оснастки, ребята представляли себе то ли процесс лепки из песка, то ли уже штамповки, но слушали экскурсовода внимательно.

Малыши младше 12 лет разместились в кабинетах АБК-211. Для них подготовили мастер-классы, которых стало больше: дети раскрашивали гипсовые заготовки коленвалов, мастерили закладки для книг с наклейкой логотипа КЗ, а особо понравилось им наложение на лица акваштамповок.

— Мы хотим вызвать

у ребят интерес к заводу, — говорит ведущий специалист ОРП Ульяна Старовойтова. — Через такие поделки и происходит знакомство с продукцией и корпоративной культурой предприятия.

В этом году вдвое больше ребят пришло на день открытых дверей, интерес к мероприятию возрос. Родители и бабушки с детьми очень хотели показать подрастающему поколению свои рабочие места. Машинист крана ШИКа Рузания Гимазетдинова привела свою 13-летнюю внучку Самиру:

— Она захотела посмотреть, где и кем я работаю, интересовалась, как там, на



Рассказы о первой поковке кузнечного завода увлекли ребят

высоте. А мне есть что показать и рассказать — на кузнечном заводе я работаю с 1979 года, а машинистом крана — с 1993-го.

О достижениях, передовиках и продукции завода рассказала специалист музея Юлия Кокорина. С большим интересом ребята рассматривали печатную



Профессионализм и красноречие позволяют Камилу Тазееву оставаться лучшим экскурсоводом в ШИКе

машинку, телефон-коммутатор и настоящие поковки.

— Когда в мероприятие вовлекаются представители разных поколений, конечно, возникает связь между ними, и это не может нас не радовать. Такие события сближают людей, создают атмосферу праздника, — считает замдиректора за-

вода по персоналу Роман Петрунин.

А ещё день открытых дверей — часть ранней профориентации, такие экскурсии важны для дальнейшего выбора профессии. Возможно, через несколько лет кто-то из этих ребят придет на завод уже в качестве рабочих и инженеров.



Без помощи волонтёров не обойтись!

АНОНС

На рассвете у мемориалов

В День памяти и скорби 22 июня пройдёт традиционный велопробег. Его организует Совет молодёжи «КАМАЗа» при поддержке профкома автогиганта.

Традиционно велопробег начнётся с митинга в парке Победы у мемориала героям, павшим в боях Великой Отечественной войны, в 2.45. Далее колонна отправится в посёлок ГЭС к мемориальному комплексу «Родина-мать», где пройдёт возложение цветов.

Организаторы просят прибыть на место сбора в парке Победы за 15 минут до начала акции и предупреждают, что велосипеды выдаваться не будут. Принять участие в мероприятии можно на личном или прокатном двухколёсном транспорте.

Первый велопробег в День памяти и скорби состоялся в 2018 году. Тогда он собрал 35 участников. К прошлогодней акции присоединились больше 160 человек, в том числе и представители других предприятий и организаций Набережных Челнов.



По этому QR-коду можно подать заявку на участие в акции

И я тоже на завод!

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

«Профессиональный» ежегодный июньский праздник для всех маленьких и не очень родители и дети всегда стараются провести вместе. И работа в этот день — не помеха, а совсем наоборот: отличное подспорье!

2 июня завод двигателей с готовностью принял в гостях всех желающих. В этот день 93 ребёнка смогли вместе с родителями побывать на производстве и своими глазами увидеть, что делают их мамы и папы на рабочих местах.

Маленьких визитёров традиционно встречали в зале «Прогресс». Здесь их тепло поприветствовали замдиректора по персоналу Аида Газизова и председатель профкома завода Хаким Мингалимов. Они пожелали ребятам отлично



Перед экскурсией по заводу хорошо провести время пожелали Хаким Мингалимов и Аида Газизова

провести время на экскурсии и получить заряд бодрости и позитива. А также выразили надежду, что визит на рабочее место родителя станет для ребят дорогой к профессиональному определению.

Рассказали гостям об истории «КАМАЗа» и завода, показали короткий фильм о модельном ряде автомобильной техники и востребованных на предприятии профессиях. Ведь кто знает — вдруг искорка интереса превратится в отличный вариант для выбора будущего дела жизни?

— Мы приходим уже третий год подряд, мальчишки всегда рады побывать на производстве, — поделилась инженер-технолог Лилия Нуртдинова. — Я им подсказываю, на какие профессии можно внимания обратить, рассказываю, что знаю.

13-летний Булат и 10-летний Самат признаются: просто не могут удержаться, чтобы не прийти на экскурсию!

— Каждый год показывают что-то новенькое, про новые технологии рассказывают. И автомобили



Увидеть, как собираются двигатели — возможность редкая

нравится! — наперебой перечисляли ребята. И напоследок по секрету добавили: может, и на работу на «КАМАЗ» когда-нибудь придут.

Мечта увидеть завод изнутри исполнилась в этот день и у 10-летнего Паши. Он пришёл на «двигки» с бабушкой — оператором ЭВМ Мариной Громиной.

— Здесь работала прабабушка, дедушка с бабушкой. Они мне много рассказывают, всегда хотелось побывать на производстве и увидеть всё своими глазами, — сказал он.

Впервые по производству прогулялась и маленькая Ева. Она заодно и папу в деле увидела: начальник отдела надёжности Максим Лесин вёл экскурсию у её группы.

— Папа рассказывал очень интересно, — гордо поделилась впечатлени

ями Ева. — А экскурсия офигенная! Мне очень всё понравилось. А ещё я в КАМАЗ залезала, внутри так прикольно.

Всего в этот день по арматурно-сборочному производству прошли пять экскурсионных групп. Ребята увидели процесс сборки двигателя, познакомились с работой различных станков и оборудования и смогли пообщаться с опытными специалистами. Затем побывали и в учебно-технологическом комплексе, где смогли вдоволь полазить в кабине самого настоящего КАМАЗа.

После активного временипрепровождения каждый ребёнок оказался на рабочем месте родителя. В память о дне открытых дверей юные гости получили сладкие подарки от администрации и профкома предприятия.

ТРАДИЦИИ

Полтонны за друга

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

На автомобильном заводе состоялся турнир по силовому троеборью памяти Ленара Шамсиева. В третий раз в тренажёрном зале собирались любители тяжёлой атлетики, чтобы сразиться за главный приз — кубок и почтить память друга — сильного, надёжного, смелого человека. Мастер из цеха комплектации и сдачи автомобилей, погибший в зоне СВО, серьёзно занимался армрестлингом и гиревым спортом, не раз становился победителем заводских соревнований, был призёром гранд-финала «Ударной десятки». Для многих он стал примером доблести и мужества.

Инициатором соревнования стал профком АвЗ, предложение сразу поддержало руководство завода, а Совет молодёжи занялся его проведением. В первый день соревнований участники выполняли приседание со штангой и жим штанги лёжа, во второй — тягу штанги. По правилам турнира каждый независимо от своей весовой категории выбирает вес спортивного снаряда, который может поднять. Чем больше общая сумма взятого железа, тем выше результат.

— Соревнование — это всегда спортивный кураж, необходимый для воли к

победе, — уверен судья соревнований, тренер фитнес-клуба «Адреналин» Салават Валиев. — Для этого вида спорта важны целеустремлённость, дисциплина, и он как никакой другой даёт возможность показать мужчинам силу в честной борьбе.

В этом году, как и всегда, в турнире приняли участие люди, близко знавшие Ленара Шамсиева. Абсолютного победителя двух первых турниров Ильнара Насыбуллина из цеха комплектации и сдачи автомобилей он в своё время привёл в тренажёрный зал АвЗ. Были среди поклон-



Церемония награждения получилась трогательной

ников этого вида спорта и молодые люди, недавно устроившихся на завод.

Для наладчика КИПиА из центральной лаборатории промышленной электроники Дамира Газизова, пять лет занимавшегося тяжёлой атлетикой, соревнования — это возможность поближе познакомиться с коллегами и оценить потенциал соперников. Оператор автоматических и полуавтоматических линий цеха тормозов Андрей Мартынчев не один год профессионально занимался лёгкой атлетикой и теперь решил попробовать свои силы в новом виде спорта. Подняв в трёх дисциплинах 280 кг, он стал победителем в весовой категории до 70 кг. Ещё один дебютант, главный специалист отдела анализа эффективности сборки автомобилей Азат Гизатуллин, стал победителем в весовой категории до 80 кг, его результат 255 кг. Лучшим в весовой категории до 90 кг стал руководитель проектной группы Айрат Миннегулов — ему удалось взять 405 кг.

Особенно напряжённой

была борьба среди тяжёловесов. На победу претендовало шесть человек, но водителю-испытателю из ЦКиСА Ильнару Насыбуллину, к радости болельщиков, вновь удалось отстоять титул абсолютного победителя троеборья. В память о своём близком друге Ленаре Шамсиеве он поднял 505 кг.

Поздравить богатырей с АвЗ пришли близкие ге- роя, которому был посвящён турнир: мама Ленара Роза Альфатовна, супруга Лилия, её отец Рим Рифович и семилетняя дочка Амелия. Девочке очень хотелось увидеть людей, с которыми её папа работал на заводе.

— Я от всего сердца благодарна всем вам за то, что вы не оставляете нас, помните нашего сына! Ленар всегда ценил мужскую дружбу, — с трудом сдерживая слёзы, обратилась к участникам турнира Роза Альфатовна. — Берегите себя, своих детей, свои семьи. Спасибо вам!

Поблагодарила организаторов турнира и спортсменов и Лилия Шамсиева, а председатель профкома Лариса Денисова, поздрав-



Железо перебороть непросто

рядом с нами». Вручить кубок победителя организаторы предложили Амелии. Силач Ильнар, приняв его, тут же поднял девочку на руки, и она улыбнулась озорно и радостно, совсем как её папа...

Помним Ленара

На проспектах Набережных Челнов появилось три баннера с портретом Ленара Шамсиева. Инициатором их установки стал профком автогиганта.

Ленар, активный, энергичный, увлечённый спортом, был постоянным участником заводских и корпоративных соревнований. Особое место в его жизни занимал чемпионат по силе удара «Ударная десятка», организованный Ростехом и «Академией бокса». Ленар неоднократно становился его призёром, представляя «КАМАЗ» на гранд-финале в Москве.

На «КАМАЗе» бережно хранят память о герое. Чемпионат «Ударной десятки» теперь носит его имя, ежегодно проводится заводской турнир по силовому троеборью. Для его участников это не просто соревнования, а возможность отдать дань уважения человеку, который жил с открытым сердцем, поступал по совести и всегда был готов прийти на помощь.



Силачи АвЗ остались довольны соревнованием

НОВАЯ ТРАДИЦИЯ

Патриотично для молодёжи

31 мая в ООК «Саулык» состоялась третья по счёту военно-патриотическая игра «Я — патриот», организованная профкомом «КАМАЗа». Это событие посвятили 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и 50-летию выпуска первого камазовского грузовика.

Игра собрала следующие камазовские подразделения: АвЗ, КЗ, ЛЗ, РИЗ, ЗД, ЗЗЧиК, БЗГД — ДР, БЗГД по УПОРиКУ, ЦПО, блок закупок, «КАМАЗ-Энерго», ЛЦ, «ПЖДТ-Сервис», «РД» и «Росгвардия». Каждая команда состояла из трёх парней и двух девушки.

Зампредседателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов на торжественном открытии игры подчеркнул важность патриотического воспитания и то, что на автогиганте этому направлению

уделяется большое внимание. Перед собравшимися выступил с напутственными словами участник СВО Тимур Нусратов.

Организаторы обновили формат мероприятия. Теперь участников ждало 14 заданий на меткость, ловкость и координацию, а также командное взаимодействие. Были и новинки. Команды метали в мишень сапёрную лопату, на одной из станций добирались до финиша, держа на верёвочках платформу со стаканом воды, стараясь

не расплескать ни капли, а ещё за пять минут расшифровывали шестизначный код на станции «Шифр». А на следующем испытании требовалось правильно собрать походный рюкзак.

Остались и классические задания — камазовцы преодолевали «паутинку» и «шкуродёр», оказывали первую медицинскую помощь при травме головы, разбирали и собирали автомат Калашникова, снаряжали магазин АК-74 макетами патронов, распознавали воин-

ские звания и знаки отличия Вооружённых Сил после 1943 года. Также на станциях они надевали общевойсковой защитный костюм с противогазом и из положения лёжа метали гранаты в мишень.

Одними только состязаниями событие не ограничивалось. Полевая кухня угощала каши, а татарстанская молодёжная организация «Отечество» подготовила выставку из 20 массогабаритных моделей стрелкового оружия армии России. Военно-патриотическая игра завершилась в актовом зале большим концертом. На него пригласили воинов-интернационалистов, участников СВО. Перед ними выступил председатель Союза ветеранов боевых действий Набережных Челнов Махмут

Курбангалиев. Звучали со сцены песни в исполнении творческих коллективов «КАМАЗа».

По итогу соревнований первое место завоевала команда «РД», на второй строчке



В 2024-м команда «РД» была второй, а в 2025 году победила в игре

ВЫПУСКИ «ВЕСТИ КАМАЗА»

«Авторадио» 101,5 FM: в 10.15, 15.15, 20.15. «Брежнев ФМ» 104,2 МГц: в 10.20, 15.20, 20.20.

ЭХО ПРАЗДНИКА

Ваш выход, батыры

14 июня Набережные Челны отпраздновали Сабантуй традиционно на двух площадках — майдане парка «Прибрежный» и городском ипподроме. Поучаствовали в событии камазовские артисты и техника.

На ипподроме днём определялись лучшие жокеи. Приз мэра взял нижнекамец Дмитрий Терентьев с жеребцом Хьюстоном Слю. В первенстве города победила Диана Сатдарова на кобыле Карамелле.

Основные празднования развернулись на отрезке проспекта Хасана Туфана между улицей Раскольникова и проспектом Чулман, а также в чащах Майдана. Дневную программу называли «Сабантуй — наследие народа». В ней вошли театрализованные представления, концерт от Госансамбля фольклорной музыки РТ, спортивные игры.

По традиции определялись лучшие батыры Сабантая. В этом году абсолютным батыром стал Азат

Габдрашитов, победивший в финале прошлогоднего чемпиона Раниса Гилязетдинова. Сильнейшим среди юниоров оказался Ильдус Марданов. Победительницей конкурса «Сабантуй гуззэ» стала студентка Набережночелнинского медколледжа Зия Гатиятуллина.

Перед входом в чащу Майдана организовали выставку сельхозтехники, среди которой расположились камазовские грузовики. Компанию им составил гоночный болид команды «КАМАЗ-мастер». Внимание гостей привлекал к себе самосвал-сельхозник КАМАЗ-45143. Его оформили в стиле праздника, надев на него огромную тюбетейку и перехватив кабину кушаком.

Гости события с удовольствием фотографировались с этим красавцем, наперебой выставляли фото в соцсетях и мессенджерах.

Вечером на главную сцену Майдана вышли членнинские и республиканские артисты. Запомнилось зрителям заораживающее выступление вокального ансамбля «КАМАЗ». А приглашённая звезда Фирдус Тямаев зажигала фонарики в зале.

Совет молодёжи предприятий и организаций Челнов провёл 10 июня Сабантуй в Набережночелнинском доме-интернате для престарелых и инвалидов. К акции присоединилась молодёжь «КАМАЗа» с ЗД, «РД» и ПРЗ.



КАМАЗ в тюбетейке привлекал к себе особое внимание



Батыр-2025 Азат Габдрашитов получил не только увесистого барана, но и автомобиль



Конкурсы на Сабантую получились весёлыми и задорными

Подготовил Кирилл Свиридов. Фото: nabchelny.ru

АВТОСПОРТ

Покорили рубеж

В Челябинской области завершилась баха «Уральский рубеж», проходившая с 12 по 15 июня. Гонка состоялась в рамках третьего этапа чемпионата России.

Команда «КАМАЗ-мастер» выставила на соревнование в дисциплине «Т5» для грузовиков три экипажа — Алмаза Ахмедова, Богдана Каримова и Эдуарда Николаева.

Маршрут представлял собой два спецучастка по 100 и 120 км в первый день гонок и по одному спецучастку в 200 и 250 км в два последующих дня соревнований.



Команда «КАМАЗ-мастер» заняла весь пьедестал очередной бахи

Организаторы подготовили трассу с множеством густых рощ, бродов и топкой местности. Пилоты отмечали скользкую траву после дождя во время пролога, а также другие «сюрпризы» бахи. Так, во второй день состязаний автомобиль Николаева застрял в болоте, откуда его вытащил экипаж команды «Урал». Вечером того же дня руководитель «Синей армады» поблагодарил соперников за помощь, вручив им модель гоночной машины с автографами камазовской команды.

По итогу гонки в генеральной классификации «КАМАЗ-мастер» занял весь пьедестал. Первым стал экипаж Каримова, вторым — Николаев на капотном грузовике, тройку замкнул Ахмедов. Это уже второе соревнование (после бахи «Арчеда») в рамках чемпионата России, в котором «Синяя армада» занимает все три призовых места.

Цветы родного края

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Ольга ГАПСАЛИКОВА

Свой штрих в мелодический рисунок городского Сабантая вплели вокалисты творческого коллектива прессово-рамного завода «КАМАЗ». Артистам художественной самодеятельности доверили выступление на открытии народного праздника перед поздравлением мэра Наиля Магдеева.

— Выйти на главную сцену Набережных Челнов нам предложили представители администрации города и режиссёры праздника, — пояснила директор Дома культуры ПРЗ Нафиса Ибрагимова. — Выбор номера был за камазовцами, и мы решили порадовать зрителей песней «Туган як» («Родной край»). Шаг ответственный, ведь её не раз исполняли популярные артисты нашей республики, и

мы, конечно, тоже должны были продемонстрировать высокий уровень мастерства. Произведение сложное, с элементами академического вокала, работали мы с ним больше месяца.

На Майдане заводчане в красочных костюмах

произвели своим ярким исполнением настоящий фурор! Практически все зрители поддержали их аплодисментами, многие подпевали. Был на празднике и председа-

тель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов, тут же отправивший в популярный мессенджер свой комментарий: «Здорово выступили на празднике Сабантуй наши ребята и девчата с «КАМАЗа»! Просто молодцы!!!»

На открытии любимого народного праздника эта творческая команда выступает уже второй раз. В этом году своим вокальным мастерством они также порадовали горожан на торжественном открытии Года защитника Отечества и празднике, посвящённом Международному женскому дню.

Успешно осваивают артисты с ПРЗ и международные площадки — как неоднократные победители, в том числе фольклорных конкурсов, они получили приглашение от Ассамблеи народов Евразии выступить на фестивале традиционных культур «Золотая площадь» в КНР. Он состоится в сентябре.



Творческий коллектив ПРЗ рады видеть на любом празднике

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).
Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗа».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: Sheyanova@Nekamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр». Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150. Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16. Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Лагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.