



№ 20 (4215)
27 июня 2025 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВЕСТИ КАМАЗА

ЗАЕЗДОВ ЖДАЛИ
С НЕТЕРПЕНИЕМ

5

САМАЯ МОГУЧАЯ
ДИЗЕЛИСТКА

6

ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ —
ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРУ

2



ТЕСТ ОТ УЧАСТНИКОВ СВО



**ГРУЗОВИК
С РУЧНЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ
И ПОДЪЁМНЫМ
МЕХАНИЗМОМ,
ПОЗВОЛЯЮЩИМ
ЗАНЯТЬ ВОДИТЕЛЬ-
СКОЕ МЕСТО,
НЕ ЗАБИРАЯСЬ
В КАБИНУ
САМОСТОЯТЕЛЬ-
НО, ОПРОБОВАЛИ
ДЕМОБИЛИЗОВАН-
НЫЕ УЧАСТНИКИ
СВО**

3

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ



литейщики ищут сообща

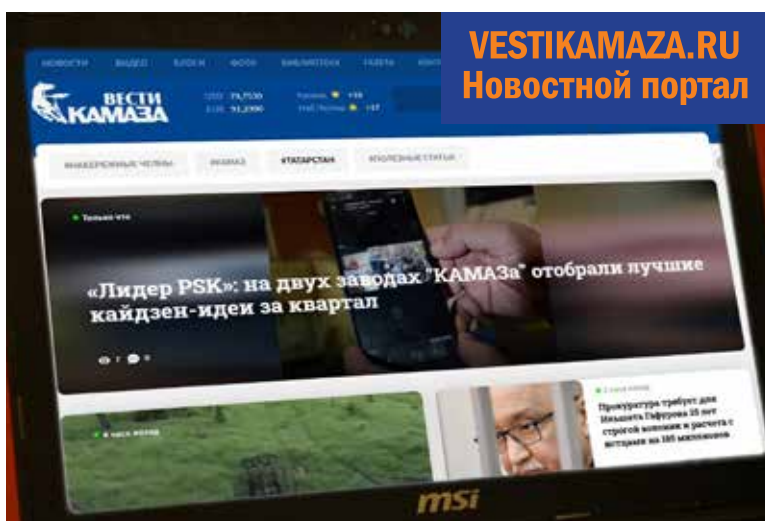
4

БЕЙТЕ МОЩНО



в центр груши

7



VESTIKAMAZA.RU
Новостной портал

Самые популярные материалы недели:

- Сергей Когогин на ПМЭФ: «Пока мы не сделаем капитал доступным, у нас сколько-нибудь существенного роста не будет»
- На пассажирских НЕФАЗах в Челнах появились таблички с маршрутами
- День молодёжи-2025: стабильный план и премьера фолк-фестиваля

АКЦИЯ «СВЕЧА ПАМЯТИ»



началась с велопробега

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАЗНАЧЕНИЕ

Маркетинг — в надёжные руки



Пост директора департамента маркетинга «КАМАЗа» с 23 июня занял Александр Мигаль. До этого он руководил направлением стратегического маркетинга в блоке легковых автомобилей компании.

Александр Валерьевич окончил Университет дружбы народов по специальности «Прикладная математика и информатика», а также экономический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова. Карьеру начинал в банковской сфере, позже занимал руководящие должности в автоконcernах General Motors, Peugeot Citroën и Kia Motors в России и СНГ. На «КАМАЗ» пришёл в 2022 году, с февраля 2025 года до нового назначения работал директором по стратегическому маркетингу блока директора по легковым автомобилям.

НОВОСТИ

Собрали то, что нужно

Очередной конвой с гуманитарным грузом от «КАМАЗа» отправился в подшефные воинские части. Его передали военнослужащим представители автогиганта и депутат Госдумы РФ Альфия Когогина.

Гуманитарный груз, собранный при активном участии камазовцев, сформирован непосредственно по просьбам командиров полков, самих бойцов и учитывает потребности воинских частей. В этот раз в состав отправления вошли грузовой автомобиль КАМАЗ с краном-манипулятором, легковые автомобили, квадрокоптеры с тепловизором, портативные детекторы дронов, автозапчасти и колёса для грузовиков, кубовые ёмкости для воды, укывной материал против дронов, маскировочные сети, противотепловизионные одеяла и носилки-волокуши. Также бойцам передали посылки и письма от родных и близких.

Вес переданного груза на сумму 40 млн рублей составил более 90 тонн. Всего же за три года «КАМАЗ» направил 22 конvoja гуманитарной помощи на общую сумму более миллиарда рублей.



Груз сформирован по просьбам бойцов

Лето с пользой

«КАМАЗ» в рамках третьего трудового семестра студенческих трудовых отрядов РТ обеспечит работой больше 300 молодых людей.

Путёвки на автогигант им во время торжественного открытия вручил директор представительства «КАМАЗа» в Казани Александр Ушенин. В ответственном слове он отметил, что компания считает опыт такого сотрудничества успешным, и на «КАМАЗе» при помощи зонального штаба РСО для студентов разработан комплекс мер для обучения и адаптации учащихся.

Автогигант принимает студентов уже в третий раз. Прошлым летом здесь трудились 315 человек из 11 регионов страны и 23 образовательных организаций, а минувшей зимой работали ещё 210 студотрядовцев.

О ГЛАВНОМ

Важные вопросы обсудили с вице-премьером

30 мая с визитом на «КАМАЗе» побывал первый заместитель председателя Правительства РФ Денис Мантуров. В сопровождении раиса РТ Рустама Минниханова и гендиректора автогиганта Сергея Когогина он посетил Научно-технический центр.



«КАМАЗ» представил Денису Мантурову широкий ряд новейших высокотехнологичных автомобилей

В рамках визита первый вице-премьер РФ принял участие в торжественном открытии промышленного технопарка «Олимп». Реализация этого масштабного проекта стартовала в 2023 году при участии дочернего предприятия автогиганта — АО «Камский индустриальный парк «Мастер».

«Новый промышленный технопарк «Олимп» — это значимое событие не только для нашего региона, но и

для всей страны. При содействии и поддержке правительства России и Татарстана мы создали центр для работы талантливых инженеров, учёных и предпринимателей. Пусть он станет местом, где новые идеи будут обретать реальные черты, где наука и производство объединятся для создания новых возможностей развития экономики и укрепления технологической независимости страны», — отметил

на церемонии открытия Сергей Когогин.

В общей сложности госбюджет, республика и «КАМАЗ» вложили в «Олимп» свыше 2 млрд рублей. Ещё порядка 10 млрд рублей планируют вложить в технопарк резиденты. Кроме якорного — Центра электроники и элементов питания ПАО «КАМАЗ» с его партнёрами — в пул арендаторов «Олимпа» вошли детский технопарк «Кванториум» и две Передовые инженерные школы: челнинская «КиберАвтоТех» при Набережночелнинском институте КФУ и ПИШ Уральского федерального университета. Осмотрев лаборатории ЦЭиЭП, Мантуров и Минниханов оставили автографы в электронной книге почётных гостей.

Затем на площадке НТЦ первому вице-премьеру представили широкий ряд новейших высокотехнологичных автомобилей поколения К5, карьерные само-

свалы семейства «Атлант», водоробус КАМАЗ-6290, бортовой электрический мусоровоз КАМАЗ-53199 «Чистогор», а также абсолютно новую модель грузовика для коммерческих перевозок, разработанную для водителей с ограниченными физическими возможностями. Мантуров по этому поводу раздал поручения: Федеральным Минтрансу, Минпромторгу, Минздраву, а также Росстандарту предстоит разработать нормативную базу для допуска инвалидов к коммерческим перевозкам на таких специализированных автомобилях. Стороны отметили, что подобные решения могут быть востребованы участниками СВО.

Во время визита обсудили и программу подготовки Набережных Челнов к 400-летию города и 50-летию со дня выпуска в нём первого грузовика. В неё при содействии Мантурова были включены три новых инфраструктурных объекта.

Во-первых, это новое здание горбольницы №5 — проект уже готов к реализации. Во-вторых, 14-этажное здание для факультета автоматизации Набережночелнинского института КФУ. Его проект был одобрен Главгосэкспертизой РФ в сентябре прошлого года. И, наконец, капитальный ремонт взлётно-посадочной полосы аэропорта Бегишево, учредителем которого выступает «КАМАЗ».

Эти три пункта раис РТ назвал знаковыми для города и компании. Денис Мантуров как председатель оргкомитета по подготовке к празднованиям без промедления дал соответствующие поручения коллегам из ответственных министерств.

К слову, больницу и взлётную полосу на уровне города уже озвучивали в перечне юбилейных строек, однако формально в рабочих документах оргкомитета они не отражались. Помимо них, в список входят продолжение Московского проспекта, трамвайная линия в микрорайоне Замелекесье и школа в том же районе, физкультурно-оздоровительный комплекс «КАМАЗ», ещё одна школа на 1500 мест в 73-м микрорайоне, два детских сада, ледовая арена, центр волейбола, а также продолжение работ по очистке русла Мелекески и несколько проектов капремонта дорог и соцобъектов.



Денис Мантуров и Рустам Минниханов оставили автографы в электронной книге почётных гостей технопарка «Олимп»

Подготовил Влас Мысько. Фото Виталия Зудина

СОБЫТИЕ

Протестирован участниками СВО

Грузовик с полностью ручным управлением и подъёмным механизмом, который позволяет занять кресло, не забираясь в кабину, опробовали на практике демобилизованные участники СВО.

Первыми тестировщиками социально ориентированного КАМАЗа для водителей с ограниченными возможностями стали подопечные фонда «Защитники Отечества» Константин Исаев и Вячеслав Скворцов. Бойцы, потерявшие в зоне спецоперации ноги, прогнали седельные тягачи КАМАЗ-54901 поколения К5 по полигону ПАО «КАМАЗ». «Я благодарен «КАМАЗу» за этот проект, — оценил машину после прогона Исаев. — Думаю, что

смогу вернуться в любимую профессию, работать и наслаждаться жизнью в послевоенное время».

Скворцов охарактеризовал грузовик как внушающий доверие. «Это «автомат», и здесь практически ничего не надо делать, так как скорости он сам переключает — просто сиди и управляй машиной. Современный, надёжный грузовик. Считаю, что это грандиозные перспективы, это позволит жить полноценной жизнью», — отозвался водитель.

КАМАЗ, адаптированный для вождения с ограниченными возможностями управления, совместно разработали Научно-технический центр автогиганта и ООО «Эйдос-Инновации». Помимо того, что кресло в его кабине оснащено гидравлическим подъёмным механизмом и предлагает посадку непосредственно с земли, дверь тоже открывается и закрывается автоматически. Для обеих функций предусмотрено дистанционное управление, а вместо педалей газа и тормоза имеется один универсальный рычаг. Вместе с тем все возможности флагманского тягача в этой версии сохранены. Грузовик оснащён двигателем КАМАЗ класса «Евро-5» с рабочим объёмом 13 л и мощностью 482 л.с., а также 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач с низким уровнем шума и высоким КПД.

«Эта версия создана специально для того, чтобы наши ветераны СВО после возвращения домой могли социализироваться, работать на тягачах в сфере грузовых перевозок и зарабатывать деньги», — пояснил концепцию директор департамента конструкторско-технологических изменений ПАО «КАМАЗ» Марат Садыков.



Новый грузовик позволит вернуться в профессию людям, пострадавшим в зоне СВО



Вместо педалей газа и тормоза один универсальный рычаг



Кресло оснащено гидравлическим подъёмным механизмом, что позволяет делать посадку непосредственно с земли

По словам председателя совета директоров «Эйдос-Инновации» Рамия Гайнутдинова, проект «КАМАЗа» трудно переоценить, так высока его социальная значимость. «Как только наша разработка будет доведена до сертификации, огромное количество ребят — и демобилизованных, и военнотружущих — смогут сесть

за руль этого замечательного автомобиля», — отметил Гайнутдинов.

Обучать нюансам вождения такой машины будущих дальнотойщиков готовы автошколы ДОСААФ. На прошлой неделе о спецверсии тягача узнал и президент России Владимир Путин — о готовности автомобиля ему доложил гендиректор Ростеха Сергей Чемезов.

С МЕСТА СОБЫТИЙ

В поиске новых стратегий

На прошлой неделе внимание деловых кругов России было приковано к новостям с Петербургского международного экономического форума. За 27 лет он стал ведущей мировой площадкой для обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром в целом. Главной темой ПМЭФ-2025 стала «Общие ценности — основа роста в многополярном мире».

вым директором Андреем Максимовым, со стороны Абсолют Банка — председателем правления Асланом Шогеновым. Соглашение открывает новые возможности для совместного участия в федеральных проектах в транспортнои сфере.

На ПМЭФ было объявлено о формировании крупнейшего в России парка экологичной техники для перевозки сжиженных газов, его основу составили КАМАЗы поколения К5. В торжественном меро-

приятии приняли участие председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер и гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. «Газпром» получил 200 новых тягачей для перевозки продукции Амурского газоперерабатывающего завода, в первую очередь сжиженных углеводородных газов. В качестве топлива тягачи используют экологичный энергоноситель — сжиженный природный газ (СПГ).

КАМАЗы разработаны по заказу «Газпрома». Запас их хода на одной заправке

увеличился до 1600 км.

Гендиректором «КАМАЗа» Сергеем Когогиным и губернатором Саратовской области Романом Бусаргиным было подписано соглашение о строительстве в Саратове цифрового завода по производству высокоэффективных раздаточных коробок грузовых автомобилей.

Проект оценивается более чем в 20 млрд рублей, в качестве ключевой площадки рассматривается Столыпинский индустриальный парк. Его реализа-

ция будет осуществляться при поддержке председателя Госдумы Вячеслава Володина.

На форуме представили первые кадры процесса игры «Командиры бездорожья» — симулятора гонок на грузовиках, произведённых в Набережных Челнах. Его разработкой занимается мордовская компания «Фоксхаунд», позиционируя игру своим флагманским проектом. Игрок здесь выступает пилотом, который соревнуется с другими гонщиками на трассах разной сложности, подбирая и улучшая параметры машины и стиль управления. Игра создаётся при поддержке команды «КАМАЗ-мастер», администрации Мордовии и команды VK Play.



Анна Алексашкина, фотобанк ПМЭФ-2025

Генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин и топ-менеджеры компании традиционно активно участвуют в деловой программе мероприятия. В рамках ПМЭФ-2025 прошли встречи и переговоры Когогина с главами российских регионов, руководителями ведущих компаний страны. Вот лишь некоторые итоги.

19 июня «КАМАЗ» и Абсолют Банк подписали соглашение о сотрудничестве с целью развития, совершенствования и повышения эффективности совместной деятельности в сфере транспортной отрасли. Документ был подписан заместителем генерального директора «КАМАЗа» — финансо-

ДЛЯ ПОЛЬЗЫ ДЕЛА

На принципах эффективности

Эльвира НАСИБУЛЛИНА

На литейном заводе возвращаются к практике сессий стратегического планирования PSK+. Стартовое совещание из нового цикла состоялось в производстве стального литья. Выбор площадки не случаен, на сегодняшний день именно этот корпус требует особого внимания как со стороны руководства, так и заводских служб.

Открывая работу сессии, директор литейного завода Сергей Гаранин подчеркнул, что все решения, которые будут выработаны в ходе обсуждения, должны базироваться на принципах повышения эффективности производства, увеличения производительности труда и снижения количества запасов.

— Увеличение заказов на автомобили поколения К3 сегодня повлекло максимальную загрузку производства стального литья. В связи с этим требуются новые подходы, которые позволят поднять эффективность корпуса по двум направлениям — работа оборудования, как формовочного, так и очистного, и снижение трудоёмкости термофинишных операций,

которые мешают нам вовремя отдавать литьё, в частности, рамные кронштейны. Важно, чтобы мы перестали просто работать на склад, а начали управлять своими результатами, настраивали приоритетные потоки и не распыляли ресурсы, — отметил руководитель.

Для выполнения поставленных задач были выбраны семь наиболее актуальных для производства проблем. Найти для них решения и упаковать их в готовый кайден-проект должны были рабочие группы, на которые поделили участников сессии. Вопросы, вынесенные на обсуждение, охватывали практически все направления работы ПСЛ: от снижения простоев ПРЗ по рамным кронштейнам по вине литейного завода до исключения



Решение проблем литейщика ищут сообща



Начальник ЛЦ-3 ПСЛ Алик Камалов свой вопрос знает досконально

накопления неликвидных материалов и вовлечения их в производство.

На всё организаторы отвели 30 минут. А далее руководители группы докладывали о своих наработках. Не все проекты были приняты с первого раза, часть из них отправилась в доработку, практически по каждому

необходимы более точные расчёты затрат и экономического эффекта, есть и такие, которые требуют дополнительного согласования с заводскими подразделениями. Тем не менее, резюме директора однозначно — проекты должны быть оформлены и реализованы, а проблемы решены.

За пуск второй очереди «КАМАЗа» Гумер Нуретдинов был награждён орденом «Знак Почёта», за общественную деятельность — орденом Дружбы народов. Он удостоен высоких званий «Заслуженный работник «КАМАЗа», «Заслуженный машиностроитель РТ».

Юбилера пришли поздравить председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов, руководитель аппарата генерального директора Александр Михеев, председатель Совета ветеранов автогиганта Александр Коган, возглавляющий первичку завода двигателей Хаким Мингалимов.

Гумер Хасанзанович, даже будучи на заслуженном отдыхе, в курсе крупных проектов «КАМАЗа». На автогиганте работает продолжатель династии — Эдуард Нуретдинов, возглавляющий логистический центр. В беседе за столом было что вспомнить и гостям, и юбиляру, в жизни которого главными всегда были честность по отношению к окружающим его людям и готовность к диалогу.



Поздравления от коллег, с которыми работал долгие годы, очень дороги

Будучи молодым инженером-химиком Всесоюзного научно-исследовательского института Гумер Нуретдинов участвовал в научно-практических конференциях, стал автором статей в научном журнале, но жизнь подготавливала для него другой сценарий.

На «КАМАЗ» в Набережные Челны молодая семья приехала в 1973 году, когда здесь разворачивалась грандиозная стройка. В 1974-м трудовой коллектив ПРЗ избрал его заместителем председателя заводской профсоюзной организации, через четыре года он возглавил первичку завода. Председателем профкома ПО «КАМАЗ» Гумер Нуретдинов был избран в 1984 году.

Чтобы представлять интересы трудового коллектива и в период строительства автогиганта, и в тяжёлые годы после пожара на заво-

де двигателей, необходимы недюжая работоспособность, большой жизненный опыт, мудрость, умение убеждать. По инициативе Нуретдинова в Набережных Челнах появились Дворец культуры «КАМАЗа», детские оздоровительные лагеря, санатории и мини-сади-

ки. В самое трудное время, в 90-е, ещё до принятия соответствующего закона профсоюз смог убедить руководство «КАМАЗа» в необходимости индексации заработной платы на процент инфляции. Долгие годы Колдоговор «КАМАЗа» был лучшим в отрасли.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Весточка от (не)начальства

В наше время, когда мессенджеры есть практически у всех, почти неудивительно получить сообщение от руководства, даже если прежде начальник ни разу не писал... Однако нельзя терять бдительность: ведь под личиной может оказаться мошенник. О популярной схеме злоумышленников рассказали в службе информационной безопасности «КАМАЗа».

Схема

Мошенники, используя имя и фото руководителя, выходят от его лица на связь с работником и сообщают о «проверке» со стороны правоохранительных органов. Затем они предлагают связаться с представителем этих органов и, отслеживая реакцию жертвы, разыгрывают несколько вариантов.

Преступники могут попросить установить на смартфон неизвестные приложения, с помощью которых получают удалённый доступ к устройству, или потребуют направить фото или данные банковских карт. Ещё одна распространённая схема — убедить жертву перевести деньги на «безопасный» счёт. Также злоумышленники предлагают оформить кредит или отменить якобы существующие заявки. Итог всегда один: скомпрометированные личные данные и потерянные денежные средства.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- ▶ Не доверяйте слепо звонкам и сообщениям, даже если отправитель — ваш руководитель. Критически оценивайте полученную информацию, странные просьбы и проверки от ФСБ — повод насторожиться.
- ▶ Не сообщайте личные данные и данные банковских карт по телефону.
- ▶ Измените настройки приватности в мессенджерах, чтобы обезопасить себя от незнакомцев: запретите добавлять себя в группы без разрешения (Настройки — Конфиденциальность — Группы — Все/Мои контакты/Контакты, кроме...), отключите звук звонков для неизвестных номеров (Настройки — Конфиденциальность — Звонки — Отключить звук для неизвестных номеров), блокируйте и отправляйте в спам сообщения от подозрительных отправителей (Настройки — Конфиденциальность — Заблокированные).
- ▶ В Telegram можно также запретить принимать звонки (Настройки — Конфиденциальность — Номер телефона — Мои контакты) и сообщения (Настройки — Конфиденциальность — Сообщения — Контакты и Премии-подписчики) ото всех, кроме контактов из адресной книги, и включить облачный пароль, чтобы защитить аккаунт от взлома.

НОВОСТИ

Один из лучших

«НЕФАЗ» снова в числе фаворитов — его продукция одержала победу в республиканском конкурсе «Лучшие товары Башкортостана-2025» — региональном этапе конкурса Программы «100 лучших товаров России». Заслуженное признание на этот раз получил пригородный полунизкопольный автобус.

Автобус НЕФАЗ-5299 идеально подходит для комфортной и безопасной перевозки пассажиров между городскими районами и пригородом. Общая вместимость салона — 73 человека, мест для сидения — 36, имеется откидной пандус и место крепления инвалидной коляски. Работает он на компримированном природном газе — так снижаются вредные выбросы в атмосферу и затраты на топливо.



Диплом лауреата и Благодарственное письмо Правительства Башкортостана за активное участие в конкурсах директору по качеству «НЕФАЗа» Инне Соколовой вручил премьер-министр Андрей Назаров

АВТОСПОРТ

По лесам, по пескам

Текст и фото: Кирилл СВИРИДОВ

12 июля стартует Международный ралли-марафон «Шёлковый путь». В преддверии гонки команда «КАМАЗ-мастер» провела пресс-тур для журналистов, рассказав, как проходит подготовка к событию.

Спортсмены подготовили обширную программу для прессы, но каждый журналист с нетерпением ждал заездов на полигоне в Тарловке. К выезду на трассу нужно экипироваться — надеть подшлемник, шлем, залезть в гоночный болид, пристегнуться. В машине пилот предупреждает: хоть трасса и щадящая, но голову и спину нужно держать прямо, дабы избежать травм. Вперёд!

Уже на старте чувствуешь, какая мощь заложена в машине. Стараешься следить за дорогой, но часто (интересно же!) поглядываешь на монитор перед собой. Здесь отображается скорость, которая стремительно летит вверх, но есть потолок — 140 км/ч. Мчась

по лесной дороге, восхищаешься тем, как пилот успеваешь вписываться во все повороты и непринуждённо отвечать на вопросы любопытных журналистов. На неровностях дороги выпрыгнуть из кресла не дают ремни, но шея и позвоночник чувствуют все ухабы. Тем не менее, ловишь себя на мысли, что такой заезд тебе нравится. Даже успеваешь полюбоваться местным пейзажем: полноводной Камой и раскинувшимися на её противоположном берегу Набережными Челнами — красота! Рёв мотора и ускорение перед последним рывком — трампли-и-ин. Приземлившись, понимаешь, что ты уже на финише, трасса длиной в 15 км пройдена. А неплохо бы ещё раз

прокатиться на гоночном грузовике! Но это как-нибудь в следующий раз...

В этом году ралли-марафон состоится в 15-й раз. Соревнование включит 11 этапов и пройдёт в России и Монголии. Торжественное открытие намечено в Иркутске на 11 июля. От берегов Байкала маршрут ралли-рейда ляжет через Байкальск, Улан-Удэ, Улан-Батор, Баянхонгор, Алтай, Ховд и Кош-Агач, а завершится в Горно-Алтайске 22 июля. Спортсменам попадутся участки с каменистым грунтом, песчаные дороги, дюны, отрезки с острыми краями. Дистанция ралли-марафона составит 4792 км, из которых 2402 км — скоростные участки.

— В российской части гонки будет примерно то, что мы испытали сегодня во время пресс-тура здесь, в Тарловке, — лесные дороги, много грязи, лес, скользко. В Монголии нас ждут степи, песок. Каждый раз органи-



Ни грязь, ни песок не остановят гоночный КАМАЗ

заторы пытаются сделать разнообразный маршрут, с этим они справляются отлично, ведь участникам всегда интереснее ездить по разным типам трасс, — считает пилот команды Антон Шибалов.

— Мы в ожидании дюн, ведь в ралли-рейдах пески — самое сложное покрытие даже для опытных пилотов. В прошлом году они были мокрые, и практически весь караван смог их преодолеть. Надеемся, в этом году пески будут более сухими и сложными для интриги. Кроме того, в маршрут войдут и каменистые участки, на которых мы испытаем наши новые отечественные шины, — поделился руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев.

По его словам, «Синяя армада» готовилась весь год, особое внимание обращали на пилотирование и физподготовку спортсменов. «КАМАЗ-мастер» выставит на гонку пять экипажей. Эдуард Николаев выступит на автомобиле с капотной компоновкой, Алмаз Ахмедов, Богдан Каримов и Дмитрий Сотников выйдут на старт на машинах поколения К5. А Антон Шибалов сядет за руль газодизельного грузовика.

— В составах много молодёжи, показавших результаты в чемпионате России. Хочется посмотреть, как они выступят на длинной гонке, ведь чемпионат России — это всё-таки трёх- или четырёхдневный спринт. А ралли-марафон — 10-12 полноценных дней, где участникам нужно правильно подойти к ней, распределить свои силы и не дать сломаться автомобилю, чтобы не потерять на этом время, — подчеркнул Николаев.

Немало сил команда в ходе подготовки вложила в технику. Новые решения традиционно испытываются на российских соревнованиях, чтобы позже применить их на международных стартах. Изменения коснулись некоторых систем двигателя. В конструкцию внедрили решения, позволяющие повысить надёжность и снизить вероятность отказов в гонке. В центре внимания также оказались плавность хода и динамика. На нескольких машинах применены элементы подвески собственной разработки. Капотный автомобиль не стал исключением. В него внедрены некоторые решения, ранее апробированные на машинах семейства К5. В итоге улучшилась плавность хода

и снизились крены на пересечённых участках. Из видимых изменений — появились гидроцилиндры для подъёма автомобиля вместо привычных домкратов.

Новинкой «Шёлкового пути» этого года станет то, что в зачёте «Гранд Тур» будут представлены серийные грузовики крупнейших производителей — «КАМАЗа», МАЗа, «Урала», ГАЗа. А в грузовом зачёте гонки борьба развернётся между командами «КАМАЗ-мастер», «МАЗ-СПОРТавто» и UralMotorSport.

— Наша главная задача — проехать всеми пятью экипажами весь маршрут надёжно, быстро и показать достойный результат, как умеет команда «КАМАЗ-мастер», — подытоживает Эдуард Николаев.



Для выезда на трек нужно экипироваться как следует



Как описать заезд с профессиональным гонщиком по лесной трассе? Только пальцем вверх



Ралли-марафон протяжённостью 4792 км станет хорошей проверкой для техники



Таким грузовик (справа) прибывает на очередной бивуак ралли-марафона

Команду «КАМАЗ-мастер» на ралли-рейде «Шёлковый путь» в грузовом зачёте представят пять экипажей:

1. Эдуард Николаев, Евгений Яковлев, Владислав Глухов.
2. Дмитрий Сотников, Сергей Кренёв, Ильгиз Ахметзянов.
3. Богдан Каримов, Дмитрий Никитин, Айдар Бигашев.
4. Алмаз Ахмедов, Иван Мальков, Иван Татаринов.
5. Антон Шибалов, Александр Куприянов, Данил Телепов.

ТВОИ ЛЮДИ, «КАМАЗ»

Самая могучая дизелистка

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

С большой силой приходит и большая ответственность... Ой, это, кажется, совсем из другого кино. У нас на «КАМАЗе» с большой силой приходит, во-первых, любимая работа, а во-вторых — отличный досуг!

Именно таким сочетанием может смело похвастаться термист с завода двигателей Наталья Гобова. Её здесь, пожалуй, знают все — ещё бы, потомственный камазовец и постоянный победитель соревнований по армрестлингу! Но обо всём по порядку.

С «КАМАЗом» в целом и «движками» в частности Наталья уже без малого четверть века — пришла сюда в 2000 году в термогальваническое производство. До того выучилась в училище № 47 на штукатура-маляра, но по специальности работать не стала.

— Помню, мама однажды пришла меня навестить во время учёбы, смотрит: я вся в краске и шпательке. И говорит — может, лучше на завод? — с улыбкой вспоминает Наталья.

На выручку тогда пришёл папа — он работал электриком в ТПП, вот и позвал к себе дочку. В её способностях не было ни малейших сомнений!

— У нас в принципе семья рабочая: мама трудилась крановщицей на кузнечном, брат в инструментальном цехе на ЗД, сейчас и сын мой здесь — он наладчик, — делится наша героиня.

В 2016 году Наталья решила сменить род деятельности и перейти в термисты. Посоветовали коллеги: горячий стаж, ранний выход на

заслуженный отдых. Да и сама профессия ей нравилась — успела понаблюдать со стороны за столько-то лет!

— Руководство поддержало, меня отправили на учёбу. После неё уже приступила к работе. Она интересная, хоть с виду и простая: загрузить детали на специальные приспособления, обмазать их (чтобы снять напряжение перед отправкой на сварку), выгрузить. Но нюансов очень много! Нужно следить, чтобы не было облива, одни детали внутри обмазываются, другие снаружи, нельзя допустить попадания обмазки внутрь, — рассказывает Наталья. — Я это обожаю, на всю смену могу заготовить сразу с запасом.

А детали нашей героине поручают непростые и увесистые, некоторые по 25 килограммов! Тут и детали колеса, и валы...

— Уверена, что тяжести — это не страшно, надо к ним привыкнуть, — пожимает плечами Наталья. — В конце концов, в магазине мы тоже набираем полные пакеты покупок, как ни крути, а тащить приходится. Сила вырастет, главное, постоянно давать себе нагрузку.

Тем более что результат радует на все сто!

— Когда вижу какой КАМАЗ на дороге, всегда приглядываюсь — где там моя деталь? — смеётся

Наталья. — Приятно знать, что приложила к каждому нашему автомобилю руку.

Помогает она и новичкам, только устраивающимся на завод — вступила в программу наставников и обучает всему, что знает.

— Вот только сегодня мой ученик сдавал экзамен. Справился! Очень горжусь его успехами, — радуется Наталья Гобова. — Считаю, что людям надо помогать, подсказывать, ведь нюансы профессии очень не просто узнать самому, без поддержки.

Ну а с поддержкой у нашей героини всё отлично: ученики в по-настоящему надёжных руках! Недаром Наталья уже четвёртый год побеждает практически во всех требующих физической силы соревнованиях на заводских Сабантуях.

— Однажды наблюдаю, как борются. Думаю, ага, руки используют. Они-то у меня сильные, дай-ка попробую. Об армрестлинге ничего толком не знала, но тут раз — и победа! В принципе люблю конкурсы, где нужно приложить силу — и ведра таскаю на коромысле, и канат перетягиваю... Ездим на Сабантуй обычно семьёй. Возвращаемся с кучей призов! — гордится достижениями она.

Кстати говоря! На прошедшем 21 июня заводском Сабантуе Наталья



Термист Наталья Гобова берётся за самые тяжёлые детали



Желающих одолеть Гобову ждало разочарование

Гобова подтвердила звание самой могучей дизелистки и вновь завоевала победу в армрестлинге. Так

что её методика определённо работает — желающим прокачаться можно смело мотать на ус.

НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Вспоминаем с благодарностью

Илиса ГАНЕЕВА

В Совете ветеранов «КАМАЗа» прошла традиционная встреча клуба любителей поэзии и песни «Пятое время года». Её единогласно решили посвятить Году защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.



Особым гостем вечера стала ученица школы № 35 Эвелина Байбекова, которая рассказала о своём прадеде, участнике ВОВ Джафаре Имамутдиновиче Байбекове

На встрече под названием «Благодарное эхо памяти» камазовские ветераны делились друг с другом воспоминаниями о родных, показывали фотографии своих героев. Особую атмосферу вечеру придавали мелодии песен военных лет, которые играл бывший работник «КАМАЗа», баянист Алексей Малышов.

Много рассказывалось историй о доблестных воинах. Ветеран НТЦ Лариса Матиевская вспоминала отца, Александра Ивановича Куляшова. «Он вступил в войну уже подготовленным: занимался в ДОСААФе, прыгал с парашютом, окончил лётную школу. В 1941–1942 годах обучал новобранцев летать на истребителях, был командиром звена военных лётчиков, затем стал командиром эскадрильи. Летал он и на американских самолётах «Дуглас». Воевал на раз-

ных фронтах и дошёл до Берлина. Александр Иванович сохранил любовь к самолётам и в мирной жизни — работал в авиации до 70 лет. Эстафету подхватил его сын Владимир, который тоже стал лётчиком», — рассказала она.

У председателя Совета ветеранов «КАМАЗа» Александра Когана отец отправился на строительство в так называемую оборонительную линию Сталина, где строились тысячи дотов и дзотов. Выпускника строительного техникума Моисея Марковича призвали в армию ещё в 1939 году. Когда наступление немцев было остановлено на подступах к Москве, его отправили работать на важный стратегический объект — Угличскую ГЭС, от которой зависело снабжение Москвы водой и электричеством, где он служил до конца войны. «Наши отцы и деды — это особое поколение победителей. И мы с ними общались, за-



Отцы многих камазовских ветеранов с честью прошли испытания войны

помнили их рассказы на всю жизнь. Они для нас пример патриотизма, беззаветного служения Родине», — говорит Александр Моисеевич.

Ветеран НТЦ Татьяна Школьная поделилась воспоминаниями о своём свёкре Данииле Яковлевиче Школьном, который прошёл всю войну с первого и до последнего дня заместителем командира полка по технической части. Внёс свою лепту в победу и её отец, Нестор

Николаевич Еницкий, который день и ночь трудился на авиационном заводе. «Мы его видели очень редко. Он приходил домой только сменить одежду и поделиться с нами своим пайком, практически жил на производстве», — вспоминает Татьяна Несторовна.

Завершилась встреча на лирической ноте: под аккомпанемент баяна все собравшиеся исполнили песни военных лет.

СПОРТПЛОЩАДКА

Мощно в центр груши

Текст: Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН, Кирилл СВИРИДОВ, Альбина ЛЕБЕДЕВА

20 июня на трёх площадках «КАМАЗа» прошёл отборочный тур IX чемпионата ГК «Ростех» «Ударная десятка». Соревнования на автогиганте посвятили памяти Ленера Шамсиева.

Участники распределялись по пяти весовым категориям среди мужчин и женщин. Также выявляли лучшего среди участников старше 50 лет. Как и в прошлом году, после изменений в регламенте спортсмены не проводят серию. Победители отправятся в Москву на гранд-финал.

По традиции официальная часть соревнований прошла у цеха сборки кабин на автомобильном заводе, где подготовили площадку, установили баннер, поставили грушу с датчиками-силомерами.

— «Ударная десятка» благодаря ГК «Ростех» и Академии бокса быстро вошла в спортивную жизнь «КАМАЗа». Мы проводим это соревнование с 2018 года, и с каждым разом в нашей компании становится всё больше участников, — подчеркнул на открытии зампредседателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов, пожелавший спортсменам удачи и уверенности в собственных силах.

Главный специалист проектной группы АвЗ Сергей Маньшин участвует в со-

ревнованиях в третий раз. На вопрос о подготовке отмечает, что любит отжимание и подтягивание. Перед подходами к груше хорошо размялся, выбил 325 кг.

— Как показывает практика, нужно бить строго в центр, а локоть должен быть выпрямлен, тогда удар получится сильным, — считает Маньшин.

— Груша довольно твёрдая, и важно хорошо размяться перед ударами, последствия которых чувствуются и на запястьях, и на плечах. В прошлом году старалась исполнить прямой удар, результат был слабый. В этом переключилась на боковой всем корпусом и выбила 122 кг, почти в два раза больше. Результатом довольна, надеюсь, в следующий раз побью свой личный рекорд, — уверена главный специалист по технологическому оборудованию блока закупок Наталья Егошина.

На литейном заводе «Ударная десятка» сменила свою дислокацию — грушу установили на сцене актового зала АБК-9. Здесь это соревнование не менее популярно, чем на других площадках «КАМАЗа». Как подметила камазовская чемпионка в этом виде спорта Екатерина Пахомова после своего выступления, подобные состязания дают заряд энергии, и хочется ещё раз

поучаствовать в столичном гранд-финале, поэтому стараешься выбить как можно больше. Действительно, если в прошлом году в своих весовых категориях с литейного завода победили трое — Ильшат Шияпов и супруги Пахомовы, то в 2025-м, вдохновившись успехами своих коллег, все первые места в своих весовых категориях среди мужчин за исключением возрастной категории старше 50 лет заняли представители ЛЗ. Анатолий Пахомов улучшил свой личный рекорд на 26 кг — до 926 кг. Всего в нынешнем отборочном туре 17 из 36 призовых мест достались литейщикам.

Третьей ареной, где камазовцы могли продемонстрировать свои боксёрские навыки, по традиции стала боковая проходная НТЦ. Сотрудники блока развития подходили и заполняли анкеты, взвешивались, а затем активно разминались, надевали боксёрскую перчатку и вставали перед грушей. Одни занимали устойчивую позицию, другие старались сосредоточиться на ударах. Рефери подсказывал: первый должен быть пробный, второй сильнее, а в третий и четвёртый необходимо вложить всю свою мощь. Этой рекомендации и придерживались новоиспечённые боксёры. Когда силомер показывал результат, коллеги старались подбодрить спортсмена: «Ты сможешь больше», «У тебя получится», «Ты лучший!»

Всего в этом году на «КАМАЗе» в отборочном туре «Ударной десятки» поучаствовало свыше 500 человек.



У каждого участника в поединке с грушей своя тактика



Анатолий Пахомов пока только примеривается. Победы будут позже



Инженеры НТЦ тоже выясняли, кто из них сильнее

Список победителей в весовых категориях

Мужчины

- до 75 кг: Дамир Султангиров, 451 кг, ЛЗ;
- до 80 кг: Абубакр Мусаев, 409 кг, ЛЗ;
- до 86 кг: Хукматулло Тоиров, 509 кг, ЛЗ;
- до 92 кг: Ильшат Шияпов, 407 кг, ЛЗ;
- свыше 93 кг: Анатолий Пахомов, 926 кг, ЛЗ;
- старше 50 лет: Гаяз Калимуллин, 454 кг, АвЗ.

Женщины

- до 60 кг: Алина Овечкина, 164 кг, БЗГД — ДР;
- до 67 кг: Лилия Фунтикова, 131 кг, ЛЗ;
- до 75 кг: Мария Давыдова, 183 кг, АвЗ;
- до 85 кг: Зилия Саматзянова, 150 кг, ЛЦ;
- свыше 86 кг: Екатерина Пахомова, 250 кг, ЛЗ;
- старше 50 лет: Татьяна Гераськина, 142 кг, ЛЗ.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

ИВАНОВ
Юрий Анатольевич
(26.07.1949 — 22.06.2025)

Ушёл из жизни Юрий Анатольевич Иванов — начальник управления по ПФО ЦООП ФГУП «Охрана» Росгвардии, человек, который 33 года обеспечивал безопасность крупных промышленных предприятий Татарстана и других регионов Приволжского округа.

Юрий Иванов — уроженец села Петровка Сармановского района ТАССР. В 1970 году окончил высшее военное зенитно-ракетное училище в Орджоникидзе, 22 года отслужил в Вооружённых Силах. В 1992-м вернулся на «гражданку» и сразу возглавил предприятие «КАМАЗрежимохранина». Усилия Иванова были отмечены медалью «За трудовую доблесть», а два длительных периода его службы — сначала в армии, а затем в охране стратегических объектов — увенчались почётными званиями «Ветеран военной службы» и «Ветеран труда».

Коллеги, вспоминая о начальнике, отмечают его целеустремлённость, ответственность и организаторские способности, но прежде всего вовлечённость в дело всей жизни. Эстафету отца подхватил Сергей Иванов — с середины мая сын, казалось, бессменного руководителя принял управление ФГУП.

Руководство и коллектив «КАМАЗа» выражают глубокие соболезнования семье старого друга компании.



САХИБУЛЛИН
Анвар Анасович
(9.08.1956 — 25.06.2025)

Анвар Сахибуллин окончил Казанский химико-технологический институт. На «КАМАЗ» пришёл в 1987 году старшим мастером в цех ремонта оборудования главного корпуса АвЗ. С 1989 года был главным инженером, а затем начальником бюро отдела по ремонту зданий и сооружений «КАМАЗа». С 1997 по 2017 год возглавлял цех хозяйственно-бытового обслуживания кузнечного завода. В последние годы работал слесарем-ремонтником 6 разряда БХО, занимался обеспечением взаимодействия с ЦИКТОМ, осуществлял учёт и контроль услуг по сервисному обслуживанию, ремонту вычислительной техники и оргтехники.

Анвар Анасович был грамотным специалистом, способным решать все поставленные перед ним задачи, профессионалом своего дела, активно участвовавшим в жизни завода, хорошим наставником для молодых, пользовался заслуженным уважением коллег и руководства.

За многолетний плодотворный труд неоднократно был удостоен наград. В 2024 году ему было присвоено звание «Почётный машиностроитель» Минпромторга РФ.

Администрация и профком кузнечного завода выражают глубокие соболезнования семье Сахибуллиных и их близким в связи с кончиной любимого отца, мужа, деда.



ПАМЯТЬ

К мемориалу через весь город

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Альбина ЛЕБЕДЕВА

22 июня в День памяти и скорби состоялся велопробег, организованный Советом молодёжи «КАМАЗа» при поддержке профкома компании.

В этом году участники велопробега собрались в парке Победы у мемориала героям, павшим в боях Великой Отечественной войны, в 2.45. Перед собравшимися выступил зампредседателя профкома «КАМАЗа» Владислав Гаврилов, подчеркнувший, что велопробег — это благодарность тем, кто подарил мир.

Колонна, которую возглавил именитый гонщик, председатель Федерации велоспорта Татарстана Ильнур Закарин, направилась к мемориальному комплексу «Родина-мать» в посёлке ГЭС. Здесь к ним присоединились замгендиректора «КАМАЗа» по персоналу Жанна Халиуллина, депутаты горсовета, мэр города Наиль Магдеев, а также участники СВО. В четыре утра состоялась акция «Свеча памяти». Собравшиеся перед Вечным огнём выложили из свеч

звезду и надпись «Помним», а потом возложили цветы.

Пословом зампредседателя Совета молодёжи «КАМАЗа» Ксении Ахмедзяновой, событие в этом году собрало больше 250 человек, в том числе сотрудников предприятий и организаций Набережных Челнов, студентов вузов и ссузов. Кроме того, акция вдохновила нефазовцев провести уже второй подобный велопробег в Нефтекамске.

Инженер отдела гарантийного обслуживания «АвтоЗапчасти КАМАЗ» Ильнур Закиров участвует в этом событии впервые. Отмечает, что в преддверии велопробега купил велосипед, и это была первая поездка длиной в 26 км на нём.

— Этим велопробегом мы выражаем уважение к нашим дедам и прадедам, воевавшим на полях

Великой Отечественной войны. Память о них жива и сегодня, — отмечает Ильнур и добавляет: — С каждым годом всё больше камазовцев участвуют в таком патриотическом мероприятии. Это очень важно, ведь подобные события сближают и объединяют людей.

Наладчик КИПиА НТЦ Айрат Атанов пользуется велосипедом в свободное



Ровно в четыре часа утра началась акция «Свеча памяти»



Участники велопробега готовы преодолеть не один десяток километров

время. В Челнах есть множество мест, где можно покатаются. Ещё Айрат по возможности старается участвовать в молодёжных событиях. Велопробег не стал исключением, акция для него была первой. По его мнению, такое событие и для воспитания силы духа полезно, и важно с точки зрения памяти о своих предках.

— Один из моих родственников доставлял по «Дороге жизни» снаряды в Ленинград, вывозил из города детей, другой был подводником. Война коснулась каждой семьи. А в этот день мы чтим память своих предков, которые отдавали жизни, чтобы мы сейчас работали, учились, развивались, преодолевали трудности нынешнего времени, — уверен Атанов.

СПАРТАКИАДА-2025

В серии пенальти

На «КАМАЗе» завершилось первенство по мини-футболу в рамках Спартакиады. Соревнование организовал профком компании.

В турнире приняли участие 13 команд из челнинских подразделений «КАМАЗа». Встречи проходили на футбольном поле спорткомплекса «Клеверспорт». 31 мая стартовал групповой этап соревнования, по итогам которого в следующую стадию турнира вышли восемь команд. ЛЦ выиграл у литейного завода 3:0, «Росгвардия» оказалась сильнее кузнечного завода — 0:1, ПРЗ разгромил «РД» (8:2), а «ЧВК» праздновал победу над БЗГД — ДР (5:1).

В полуфиналах ЛЦ сыграл с «Росгвардией», а «ЧВК» померился с силами с ПРЗ. В матче за третье место поборолась ПРЗ и «Росгвардия», прессоворамщики оказались сильнее — 1:0. В финал же вышли «ЧВК» и ЛЦ. В заключительной встрече победу праздновали футболисты «Челныводоканала» в серии пенальти. Третье место досталось ПРЗ, обыгравшему «Росгвардию» со счётом 1:0.

Лучшим вратарём турнира стал Антон Домнюк («Росгвардия»), защитником — Александр Лазарев («ЧВК»), нападающим — Артур Хамидуллин (ЛЦ), гонку бомбардиров выиграл Ильяс Карамутдинов (ПРЗ). Кубки и дипломы призёрам вручил зампредседателя профкома Владислав Гаврилов.



«ЧВК» второй год подряд завоёвывает Кубок по мини-футболу

ТРАДИЦИЯ

«Нет, этого я не забуду дня...»

Илиса ГАНЕЕВА

В День памяти и скорби 22 июня Совет ветеранов «КАМАЗа» по сложившейся традиции отправился к мемориалу в Тарловке, чтобы поучаствовать в митинге.

В годы войны в эвакогоспитале № 4089 в посёлке Тарловка проходили лечение почти 10 тысяч воинов Красной Армии. Более 300 из них не выжили. Умерших от ран бойцов хоронили на сельском кладбище. Местные жители бережно ухаживали за их могилами. При строительстве Нижнекамского водохранилища эта территория попала в зону затопления, воинов перезахоронили в братской могиле в центральной части кладбища и установили здесь мемориал из красного гранита, где высечены больше 150 имён бойцов. Родные погибших воинов приезжают сюда из разных регионов России и других стран, чтобы почтить память своих предков.

Когда отзвучал гимн России, перед собравшимися выступили председатель Совета ветеранов «КАМАЗа» Александр Коган, руководитель поискового клуба



Традиция посещать мемориал в Тарловке существует с 2012 года

школы № 82 Ольга Шистерова и директор тарловской школы Елена Любанова. Они говорили, что важно сохранить память об участниках ВОВ и передать эту традицию подрастающему поколению.

Звучали песни военных лет и стихотворения. Произведение «Варварство» погибшего в фашистских застенках татарского поэта Мусы Джалиля не оставило без слёз ни взрослых, ни детей. В нём были такие строки:

*Нет, этого я не забуду дня,
Я не забуду никогда, веками!
Я видел, как плакали дети-реки,
И в ярости рыдала мать-земля.*

Не забыли участники митинга упомянуть о героизме бойцов, которые сражаются в зоне СВО с нацизмом в наши дни. Этой теме и было посвящено стихотворение ветерана кузнечного завода Бориса Шмелёва. Его с большим волнением перед собравшимися прочла супруга Шмелёва Нина Капцова.

Совет ветеранов «КАМАЗа» возложил к мемориалу венок, а на гранитные плиты легли живые цветы. При зажжённых свечах памяти и под шелест деревьев жертв войны почтили минутой молчания.

16+

ВЕСТИ
КАМАЗА

Газета «Вести КАМАЗа» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Рег. ПИ № ТУ 16-01726 от 7.04.2021 г.

Выходит с 1973 года, до 1992 года под названием «Рабочий КАМАЗ».

Главный редактор: Е.Н. ШЕЯНОВА
e-mail: SheyanovaEN@kamaz.ru
При вёрстке использованы шрифтовые гарнитуры ООО НПП «ПараТайп», предоставленные по лицензии ООО «Издательский центр «Редакция». Периодичность выпуска — один номер в неделю.

Учредитель, издатель, редакция — ООО «СМИ-Центр».

Адрес редакции и издателя: 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, 2, каб. 150.

Телефоны редакции: 45-21-14, 45-21-95, 37-19-54, 37-31-99, 6-87-16.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «ЛогоЛ» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предоставляемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, спецпредложения действуют на момент выхода газеты.