



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 22 (4217)
11 июля 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

КАК ЗА ПОЛТОРА
ГОДА СТАТЬ ЛУЧШИМ
СВАРЩИКОМ

3

МЕДАЛЬ ЗА ЛЮБОВЬ
И СЕМЕРЫХ ДЕТЕЙ

7

«ИНЖЕНЕРЫ
БУДУЩЕГО-2025»:
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
ВЫГЛЯДЕЛО ДОСТОЙНО

4

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ КАНИКУЛЫ



315 СТУДЕНТОВ ИЗ 15 РЕГИОНОВ РОССИИ ПРИБЫЛИ
НА «КАМАЗ», ЧТОБЫ НАУЧИТЬСЯ ПРОФЕССИИ, ПОНЯТЬ,
ЧТО ТАКОЕ ПРОИЗВОДСТВО, НАЙТИ ДРУЗЕЙ ДА К ТОМУ ЖЕ
ПОДЗАРАБОТАТЬ. ТАКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ДАЁТ СТУДОТРЯД

3

НОВИНКА В ЛАБОРАТОРИИ АВЗ –



переносной профилометр

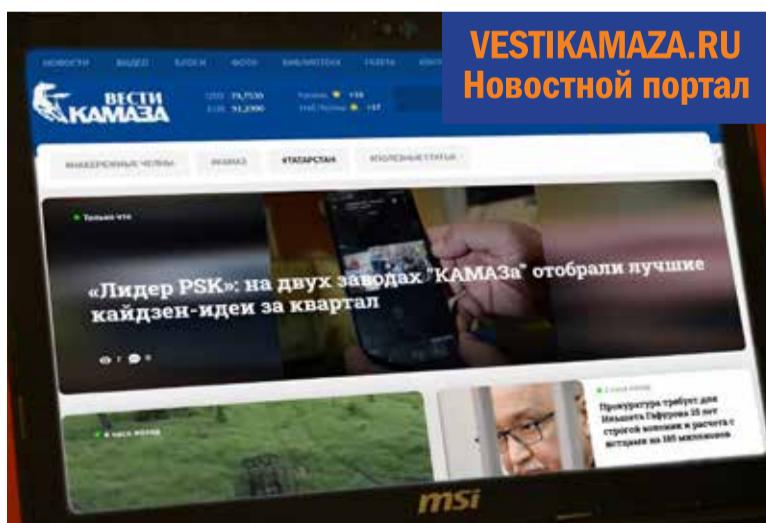
2

ДИНАСТИЯ АБРАМОВЫХ:



целеустремлённость в крови

5



Самые популярные материалы недели:

- ТЭМПО, «Профиту» и другим челябинским льготникам разрешили потратить 4,2 миллиарда
- Минцифры РТ хочет настроить видеокамеры на распознавание лиц и опасных ситуаций
- В 15-м «Шёлковом пути» примут участие 15 стран, в зачёте грузовиков – 13 экипажей

ИХ ХОББИ – КВИЗЫ:

и логику прокачивают,
и знания углубляют

6

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НОВОСТИ

Робототехнику – в автопром

Разработкой, тестированием и развитием продуктов промышленной робототехники отечественные автомобилестроители вскоре будут заниматься в специализированном Центре развития роботизации автомобильной промышленности.

Соглашение на этот счёт подписали заместитель гендиректора по управлению персоналом, организацию и корпоративному управлению ПАО «КАМАЗ» Жанна Халиуллина, гендиректор Корпорации роботов (ГК «Элемент») Александр Алексеев и гендиректор компании «Эйдос робототехника» Антон Сурьяников. Подписание состоялось на международной промышленной выставке «Иннопром-2025».

«Соглашение выражает намерение сторон создать Центр развития роботизации автомобильной промышленности. В его задачи войдут разработка, тестирование и развитие продуктов промышленной робототехники в целях стимулирования внедрения инноваций для дальнейшей автоматизации предприятий автомобильной отрасли», – сказано в сообщении пресс-службы ГК «Элемент».

Также отмечается, что приоритетными проектами для центра станут создание перспективных и коммерчески успешных технологий в области робототехники, расширение возможностей внедрения промышленных роботов в автопроизводстве, а также продвижение перспективных разработок на российском и зарубежных рынках.

Электробусы для столицы

«КАМАЗ» заключил ещё один контракт на поставку электробусов для столицы. Компания передаст ГУП «Мосгортранс» 700 новых машин на сумму 52,9 млрд рублей. Кроме поставки, автогигант берёт на себя обслуживание этой техники в течение 15 лет.

Речь идёт о 85-местных трёхдверных электробусах класса М3 с пневмоподвеской и батареями ёмкостью 240 кВт·ч. Поставки будут идти постепенно, небольшими партиями по 25-35 штук. Первые новые электробусы появятся на улицах Москвы до февраля 2026 года, полностью поставка завершится к концу 2027 года.

Москва покупает камазовскую пассажирскую технику на протяжении семи лет. Сегодня столичный парк электробусов насчитывает свыше 2000 единиц.

**Прирастаем партнёрами**

«КАМАЗ-Лизинг» успешно предлагает свои лизинговые продукты на всей территории России.

Непростые условия, сложившиеся на лизинговом рынке России из-за экономической ситуации, не стали препятствием для успешного продвижения продуктов Лизинговой компании «КАМАЗ». Они остаются востребованными и привлекают внимание не только постоянных партнёров, но и новых. Об этом говорит анализ динамики продаж. За первое полугодие новыми партнёрами компании стали около 50 предприятий и организаций, представляющих в основном малый и средний бизнес.

География регионов, в которых работают предприниматели, широкая – от Калининграда до Благовещенска. Самыми популярными моделями КАМАЗов, которые брали в лизинг, стали седельный тягач 54901, полуприцепы ТЗА, а также самосвалы из поколения К3 – 6520 и 65115. Благодаря более высокой производительности и низкой стоимости эта категория грузовиков остаётся востребованной на рынке.

НОВОЕ СЛОВО

С подсветкой замерить проще

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

В лаборатории технических измерений АвЗ идёт освоение новой техники: измерительный микроскоп и профилометр были закуплены здесь в рамках проекта «Производство мостов».

— К нам за помощью обращаются представители всех цехов завода, случаи быва-

ют разные – от освоения выпуска новых деталей до сомнений в правильности



Новый измерительный микроскоп открывает широкие возможности



Профилометр обнаружит даже небольшую погрешность в обработке

НАГРАДА

За помощь делом

«КАМАЗ» удостоен почётного знака «Народный фронт. Всё для Победы!» за особый вклад в организацию гуманитарной помощи жителям новых регионов России и поддержку семей участников специальной военной операции. Награда вручена генеральному директору компании Сергею Когогину в Москве.

С самого начала спецоперации «КАМАЗ» помогает военнослужащим и жителям новых территорий. За три года компания отправила 22 гуманитарных конвоя на общую сумму более миллиарда рублей. Грузы формируются адресно, с учётом конкретных потребностей воинских частей и по прямым просьбам командиров и самих бойцов. В сборе помощи активное участие принимают и сами камазовцы.

Особое внимание компания уделяет своим мобилизованным сотрудникам и их семьям. С сентября 2022 года «КАМАЗ» ежемесячно выплачивает каждому участнику СВО материальную помощь в размере 50 тыс. рублей. Детей мобилизованных обеспечивают путёвками в летние лагеря, а их семьям ежемесячно предоставляют подарочные карты в гипермаркеты номиналом 5000 рублей. Материальная помощь

тически, а значит, влияние человеческого фактора в этом случае сведено к минимуму.

Благодаря программному обеспечению за несколько минут формируется протокол измерений. Юлия Викторовна сейчас осваивает подготовку программ для разных типов измерений. Заложенный алгоритм действий позволяет уменьшить время замеров, что очень важно при большой загруженности лаборатории.

Давно ждали здесь и другую новинку – переносной профилометр, необходимый для измерения неровностей поверхности. Стационарный прибор предыдущего поколения используется давно, но уже не может обеспечить необходимый уровень точности.

Параметры шероховатости особенно важны при обработке деталей фланцев, крышек: новый прибор работает с показателями от двух до 12 микрон. Ещё один плюс – разные типы датчиков в комплекте профилометра, они дают возможность сделать замеры в труднодоступных местах. При подключении этого компактного прибора к компьютеру можно также сформировать и распечатать протокол измерений.

Для измерения геометрии и точности деталей этот прибор незаменим, – считает опытный наладчик станков и манипуляторов с программным управлением Юлия Шигабутдинова. – На рабочем столе размером 200х300 миллиметров можно расположить любую деталь и измерить диаметры, длину, углы, расположение отверстий, а также соответствие 2D-моделям. Подсветка оптической системы сверху и снизу обеспечивает возможность измерить углубления или фаски, при этом фокусировка выполняется автома-

тически, а значит, влияние человеческого фактора в этом случае сведено к минимуму.

В центральной заводской лаборатории ждут новую партию приборов. Масштабная модернизация АвЗ обеспечит выпуск продукции нового уровня качества, а условием его стабильности может быть только постоянный инструментальный контроль.



Этот знак – признание вклада «КАМАЗа» в поддержку участников СВО

также оказывается в случае рождения ребёнка в семье участника СВО.

Также с осени 2022 года в клинике-санатории «Набережные Челны» проходят лечение работники, мобилизованные для участия

в СВО и получившие ранения. Программа поддержки появилась по инициативе гендиректора «КАМАЗа». Компания, взявшая под опеку семьи бойцов, помогает также в восстановлении здоровья близких погибших.

КАДРЫ ДЛЯ «КАМАЗА»

«Со.Здание» для студентов

В минувшие выходные стартовала очередная летняя смена Всероссийского студенческого производственного отряда «КАМАЗ». Торжественное мероприятие прошло у Органного зала города.

В этом году молодёжь, приехавшую провести каникулы на производстве, ожидал приятный сюрприз: в Челнах открылось первое в стране мультиформатное пространство «Со.Здание». Для сотрудников зонального штаба «КАМАЗа» здесь оборудованы рабочие кабинеты, а для студентов и участников проекта обустроены коворкинги и комнаты отдыха. Создание пространства стало возможным благодаря поддержке Фонда РСО и грантам от «Росмолодёжь.Гранты».

До конца августа студенты будут работать на четырёх заводах — автомобильном, прессово-рамном, литейном и заводе двигателей — в качестве слесарей, токарей, сварщиков, операторов и электромонтёров. Всего в этом году в отряд вошли 315 студентов из 15 регионов России. Автогигант предоставляет им бесплатное жильё, горячее питание, медицинское сопровождение и компенсацию проезда.

Но и не работой единой: студенты смогут принять участие в добровольческих акциях и съёмках юмористического сериала о проекте, для них организуют лекции, мастер-классы и рейтинговые мероприятия, по результатам которых будет выбран лучший отряд проекта «КАМАЗ».



Мультиформатное пространство считать открытым

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Сварить крепко

Текст и фото: Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

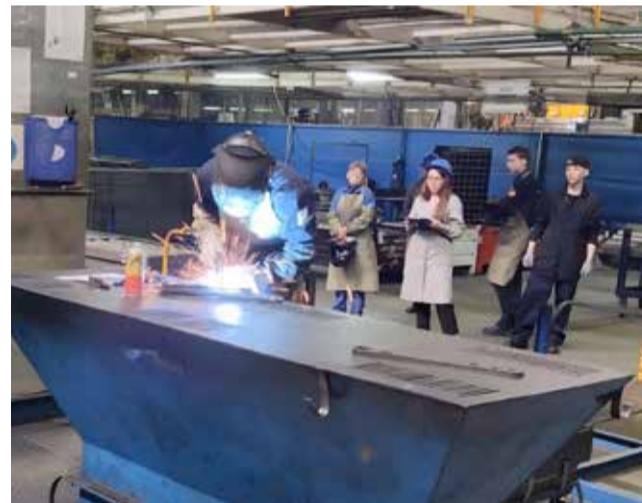
На ПРЗ продолжается череда конкурсов профессионального мастерства. Шанс оценить уровень своей подготовки получили и представители одной из самых массовых и востребованных профессий на заводе — электросварщики. Заявки на участие подали молодые рабочие из двух подразделений. Площадкой для проведения конкурса стал цех шасси.

Начальник бюро отдела кадров Фаузия Бакланова, раздавая варианты тестового задания, предупредила:

— На выполнение теоретической части даётся 10 минут. Не торопитесь с ответами, хорошоенько всё обдумайте. Досрочное выполнение теста вам баллов не прибавит, а вот чем больше будет правильных

ответов, тем выше шансы на победу.

После жеребёвки участники отправились на один из участков цеха шасси. За 15 минут им нужно было сварить нижнюю стойку ограничителя подъёма кабины одной из моделей большегрузов. Технологи остановили свой выбор на этой детали по той причине,



Сварка — дело ответственное

что на ней можно делать как продольные, так и кольцевые швы. Выполнение задания значительно облегчало предоставление оснастки, но и от участника зависело многое — важно было соблюдать режимы сварки, шов должен быть чистым, ровным, крепким.

Перед тем как приступить к работе, электросварщики устроили мозговой штурм по способам изготовления детали. Обмен мнениями протоколом личного первенства не возбранялся. Сразу после выполнения работы технолог вместе с контрольным мастером дотошно проверяли выполнение всех условий техзадания. Кто-то из участников после разбора полёта отходил от сварочного поста, с досадой махнув рукой, были и такие, в чьих глазах теплилась надежда на победу.

Лето на движе... на движках

2 июля на заводе двигателей встречали особых гостей — студентов из числа Российских студотрядов, которые вновь решили с пользой провести свои каникулы и поработать на производстве.

Ребят поприветствовали замдиректора завода по персоналу Аида Газизова и председатель профкома Хаким Мингалимов. Они рассказали о ключевых профессиях на «движках» и пожелали молодым заводчанам успехов в работе. А главный специалист Владимир Естюнин поделился историей предприятия, рассказал о его традициях и об автогиганте в целом.

Специалист по работе с молодёжью Алия Спиридонова отметила, что на «движках» и в свободное от работы время есть чем заняться. Она пригласила студентов участвовать в различных мероприятиях и подчеркнула, что специально для них подготовлена насыщенная программа.

Всего до конца лета на заводе двигателей будут работать почти 80 студентов. В этом году молодые люди приехали из Воронежской, Свердловской, Оренбургской и Омской областей, а также из Севастополя. После прохождения вводного инструктажа и обучения по охране труда будущих слесарей МСР, электромонтёров, слесарей-ремонтников, операторов АПЛСУ и операторов станков с ПУ распределили по производствам, где за каждый закрепили наставника. Параллельно ребята обучаются основам бездефектного производства.



Первым делом студентов ввели в курс профессиональных обязанностей



Технолог с контрольным мастером тщательно проверяли качество каждого шва

Будем знакомы

Роман Меньшиков впервые перешагнул порог ПРЗ, когда учился в Можгинском агропромышленном колледже, здесь он проходил производственную практику. Профессию сварщика ему порекомендовали выбрать родители, он прислушался к их совету и не пожалел: сегодня она одна из высокооплачиваемых не только на «КАМАЗе», но и во всей отрасли.

— Практику я проходил в бригаде 411 цеха шасси, — вспоминает Роман. — Нас с одногруппниками очень тепло приняли, опытные наставники многому научили. Когда после службы в армии я решил устроиться на ПРЗ, мне повезло: кадровики дали направление в тот же цех и в ту же бригаду. Как будто домой вернулся.

Роман признался, что особо на победу не рассчитывал, ведь у соперников был больший опыт работы. Выручили парня знания и внимание к деталям.



За полтора года работы на заводе победитель конкурса Роман Меньшиков научился многому

Меньшиков хороший уровень практики подкрепил профмастерства.

Самое высокий балл за выполнение практического задания получил Павел Химушкин, но из-за ошибок в теории он занял лишь третье место. У обладателя «серебра» Юрия Кутузова самое высокое качество сварки, а победитель Роман

МЫ – МОЛОДЫЕ

Что инженеры в Туле видели?

В Тульской области завершился XIII Международный молодёжный промышленный форум «Инженеры будущего-2025». Об участии камазовской команды в событии — в материале.

В текущем году от «КАМАЗа» на это событие в Тульской области отправились 10 человек. На открытии форума к ним присоединился председатель Совета молодёжи автогиганта Алексей Тарабукин, и в таком составе команда представила компанию.

В первый день камазовцы блеснули знаниями географии в конкурсе «Собиратели земель русских», успешно прошли этап «Спилс-карта* России», вошли в тройку лидеров и получили в качестве приза саму спилс-карту. А в шатре ГК «Калашников» Ирине Булаевой (ГД) и Раилю Яхину (ЗЗЧиК) и не было равных в сборке-разборке автомата Калашникова.

Второй день начался с деловой программы, где ключевым направлением стало «Автомобилестроение». Особый интерес вызвал этап, посвящённый знанию компонентов машины. Камазовцы показали свою эрудированность в этом вопросе и принесли победу смешанной команде из участников форума. И уже своей сборной с честью представили предприятие в квест-игре «Код будущего», блеснув знаниями и применяя передовые технологии, которые формируют облик автомобильной промышленности.

* Спилс-карта — учебно-игровое пособие для изучения регионов России.

Событие посетили руководитель гоночной команды «КАМАЗ-мастер» Эдуард Николаев и начальник конструкторского бюро «Синей армады» Евгений Яковлев. Они провели мастер-класс, на котором делились секретами проектирования, сборки и обслуживания гоночных болидов, поделились множеством интересных фактов из жизни спортсменов. В интерактивной части мастер-класса разыгрывались сувениры за лучшие вопросы, а за два самых заковыристых (в частности, «Как появилось название «КАМАЗ-мастер?») была предложена поездка на спортивном болиде. Впрочем, без подарков никто не ушёл. Участники форума получили от гонщиков автографы и сделали с ними фото.

Конкурс «Мисс форум-2025», состоявшийся в четвёртый день, открывала экономист отдела себестоимости и контроля цен литейного завода Сабина Меновщикова. В нём приняли участие 29 девушек. Сабина удивила публику и жюри оригинальным выступлением — прочла стихотворение «Про стих», который обыгрывает штампы в чтении таких произведений.

В программу форума вошло множество лекций. В пятый день главный ди-

зайнер автомобилей НТЦ Семён Фараносов выступил с темой «Инновационный транспорт. Компетенции будущего». Он подчеркнул роль таких автомобилей как «прогрессивного движителя современного государства» и затронул важнейшие аспекты адаптации общества к стремительно меняющемуся миру через развитие необходимых компетенций.

В шестой день руководитель научно-исследовательских работ АвтоВАЗа Константин Котляров провёл лекцию-тренинг «Создание инноваций в автомобилестроении», а затем предложил практическое задание — разработать инновационный автомобиль будущего, отвечающий нереализованным потребностям водителей и пассажиров как в вазовских моделях, так и в мировом автопроме в целом. Котляров отметил сборную команду, в которую входили Михаил Будный и Егор Кочуров из БЗГД — ДР.

Седьмой день форума можно было охарактеризовать словами — от недр земли до звёзд. Камазовская команда побывала в модернизированной недавно шахте, где на глубине 130 метров добывают полезные ископаемые, не без помощи инженерной мысли, конечно. Завершился день встречей с Героем России, лётчиком-космонавтом Сергеем Залётным, который поделился историями из жизни космонавтов.



И в Туле можно сделать фото на фоне камазовского «Атланта»



На форуме крепкие знания в почёте



Камазовцам любая инженерная задача по плечу

Подготовил Кирилл Свиридов



Дипломированные логисты завтра выйдут на рынок труда

Сотрудничество учебного заведения с камазовским подразделением продолжается на протяжении многих лет.

Студенты, решившие связать свою жизнь с перспективным направлением деятельности, проходят в логистическом

УЧЕНЬЕ – СВЕТ

Логистика — это перспективно

На прошлой неделе дипломы об успешном окончании обучения были вручены учащимся колледжа Набережночелнинского филиала Университета управления ТИСБИ. Заключительный экзамен по специальности «Операционная деятельность в логистике» 50 студентов держали перед комиссией, работу которой возглавлял заместитель директора логистического центра «КАМАЗа» по методологии и общим вопросам Владимир Прокопьев.

еся улучшения процессов операционной деятельности логистики, внедрения инноваций, автоматизации логистических процессов.

Принимая защиту дипломных работ, Владимир Прокопьев проверял знания выпускников об управлении потоками материальных ресурсов, а также приводил примеры лучших практик, использующихся

в ЛЦ. Для директора департамента методологии и внутреннего контроля Алины Мотыгуллиной, также участвующей в государственной итоговой аттестации, важно было оценить уровень компетентности будущих логистов. После успешной защиты дипломных работ представители ЛЦ обменивались контактами с выпускниками, которых

заинтересовал опыт работы камазовской логистики.

Сотрудничество с ТИСБИ будет продолжаться — заместитель директора Университета управления предложил руководителям ЛЦ провести встречу со студентами. Им есть чему поучиться, ведь в организации работы камазовцы применяют самые передовые технологии.

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Целеустремлённость в крови

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В одной из социальных реклам на ТВ, посвящённых теме демографии, рассказывается о «путешествии» веснушки, переходящей из поколения в поколение. Эдакая семейная изюминка получается. А жизнь дополняет сюжет, ведь передаваться могут и таланты!

И, пожалуй, ярчайший тому пример — камазовская династия Абрамовых. В этой семье изюминкой стали организаторские способности, которыми может похвастаться буквально каждый из них.

Первым, кто ступил на челябинскую землю в далёком уже 1975 году, стал Владимир, получивший к тому времени специальность литьёщика в Сибирском металлургическом институте. Во время распределения он выбрал «КАМАЗ» — всесоюзная стройка тогда гремела, а возвращаться в родной Прокопьевск Кемеровской области не хотелось: небольшой шахтёрский городок младым многоного предложить не мог. Устроившись мастером плавильного участка литейного завода, Владимир написал младшим братьям-двойняшкам, Александру и Виктору (ныне, к сожалению, покойному), которые в это время служили в армии.

— Сказал — приезжайте, тут работы много, устроитесь. Опять у нас какой-нибудь был, работали с братом на шарикоподшипниковом заводе, да и производство в целом нравилось. Так что долго не колебались, — вспоминает Александр Иванович.

Так трое братьев начали свой трудовой путь на «КАМАЗе». Наибольших успехов добился старший, **Владимир Абрамов**. Его избирали секретарём комсомола, он принимал участие в создании нового производства на литейном заводе — цеха поршневых колец, которое впоследствии возглавил. В 1998 году Владимир Иванович был назначен главным инженером, через год — техническим директором ЛЗ, затем исполнительным директором. В 2002 году занял должность директора ОАО «Камский литьёный завод», в 2006-м был избран гендиректором ОАО «КАМАЗ-Металлургия» и одновременно назначен заместителем гендиректора «КАМАЗа» по металлургии. Был членом Правления ОАО «КАМАЗ». На заслуженный отдых он ушёл в 2012 году. Дети пошли по его стопам: сын **Роман Абрамов** начал с экономиста в ТФК и доился до должности замдиректора ЛЗ по экономике,



1986 год. Александр (слева) и Виктор (третий слева) уверенно излагают своё мнение на совещании



Александр Иванович Абрамов с дочерью Натальей и внуком Владиславом

И не прогадали! Тремя китами в литьём деле Александр Абрамов считал дисциплину, производительность и качество, и именно их он привёл в порядок на вверенном ему участке. Регулярно придумывал новшества: соцсоревнования, распределение зарплаты по коэффициенту трудового часа, спортивные состязания... На базе участка благодаря умелому бригадиру Абрамову ещё ряд производств создали — центробежное литьё, плёночно-вакуумная формовка, участок штампов. Это всё стало впоследствии хорошей страховкой от безработицы — заказов было много всегда.

— Дважды мы были лучшими бригадой Минавтотранса СССР. И выиграли приз журнала «Огонёк», я в Москву ездил на вручение. Подарили большую вазу, — улыбается Александр Иванович.

На пенсию он отправился в 2013-м, получив годом раньше звание «Заслуженный металлург РФ», но до сих пор искренне любит родное предприятие. Впрочем, новости с полей приходят ему регулярно — как-никак, источников информации много, вся семья!

С супругой **Надеждой Васильевной** Александр Иванович познакомился в лагере «Саулык», куда его направили как организатора всяческих спортивных заня-



Братья Владимир и Александр (справа)

тий и состязаний.

— Бабуля рассказывала, что сразу заметила деда — он в волейбол и баскетбол играл, — подсказывает внук Владислав.

По стопам отца пошёл и сын **Сергей Абрамов**. После окончания техникума и КамПИ он устроился мастером на участок к нему и перешёл в корпус серого и ковкого чугуна, где дорос до начальника цеха.

Идочь Александра Ивановича **Наталья Гришкова** продолжила семейное дело. К слову, её супруг **Марсель Абимов** тоже камазовец уже больше 25 лет — сейчас он начальник отдела подготовки производства систем и агрегатов в технологическом центре.

— Наши посиделки всегда больше напоминали производственные совещания, — шутит Наталья. — Я подумывала уехать учиться в Казань, но по совету папы поступила в КамПИ ещё в 11-м классе, на курсы туда ходила и успешно сдала экзамены раньше. Конечно, пришла на «КАМАЗ», о котором знала больше чем достаточно. Мне и учиться на «Технологии машиностроения» было несложно, многие тонкости знала от семьи. Затем устроилась инженером-технологом в отдел сопровождения СПС.

Последовательно Наталья росла до начальника бюро, начальника отдела, замдиректора департамента по нормированию и взаимодействию с группой организаций ПАО «КАМАЗ», а дальше ей, оценив управленческий талант, предложили должность директора по экономике ПРЗ.

— Папины организаторские способности во мнение проросли, — улыбается она.

Достойным продолжателем камазовской династии стал и её сын **Владислав Абрамов**. Он окончил Московский авиационный институт — бакалавриат по специальности «Лазерная техника и лазер-

ная технология» и магистратуру по направлению «Приборостроение».

— Я всегда рассматривал два варианта: инженер или врач. Последнее — от бабушки, она по образованию медработник. Жизнь рассудила: в школе не было хорошего учителя химии и биологии, зато имелся отличный физик, так что я сделал упор именно на этот предмет, — делится Владислав.

Получив в 2022 году диплом, он решил устроиться инженером-технологом в Инновационный центр «КАМАЗ» в Сколково.

— Институт сотрудничал именно с ним, ну и плюс вся семья на «КАМАЗе», я точно знал, что тут всё будет хорошо и с условиями, и с зарплатой. Сейчас я инженер-программист — хотелось попробовать себя в разработке, — говорит он.

Историей семьи Владислав очень гордится.

— С детства видел, что семья у нас «достижательская», все тяготели расти и развиваться. И мне в ней комфортно, сам хочу построить карьеру и стать хорошим руководителем, — признаётся он.

Дедушка в успехе внука не сомневается ни на грань.

— Ещё в детстве, когда Влад маленьким был, я брал его с собой отдохнуть, когда бригадой выбирались. Он и среди детей игры организовывал, и за мной приглядывал — завтра закажет сам, разбудит вовремя. Наш человек, справится обязательно, — убеждён Александр Иванович.

Есть у него добрые слова и пожелания и для всех камазовцев.

— Считаю, что «КАМАЗ» — это одно из лучших предприятий страны.

Сейчас непростые времена, но были и сложнее, уверен, мы справимся. Молодому поколению желаю держаться, работать, двигаться вперёд и создавать на «КАМАЗе» свои династии, тогда всё будет хорошо.

ИГРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

Квиз как хобби

В 2025 году на «КАМАЗе» и в Челнах прошло немало интеллектуальных игр и квизов. Команда компании «АвтоЗапчасть КАМАЗа» «Оригинальное название» отличилась призовыми местами в таких соревнованиях.

Первые места интеллектуалы «АЗК» занимали в камазовских играх к юбилею первого гендиректора «КАМАЗа», к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Победили и в квизе к 55-летию основания молодёжной организации компании. А ещё у коллектива есть «бронзы» второй интеллек-

туалки «КАМАЗа» и интеллектуальной онлайн-игры «Гиперкуб» Молодёжного совета Федерации профсоюзов РТ.

Постоянный участник команды, директор по развитию электронных продаж запасных частей «АЗК» Андрей Балашов играет в квизы с 2017 года, со старта «Квиз Плиз» в Челнах. А в

«АЗК» команда собралась из активных участников турслёта 2022 года.

— При подготовке и проведении турслёта сложился коллектив, я предложил поиграть своими силами в квиз. Формат коллегам зашёл, потому что это не игра «Что? Где? Когда?», где уровень вопросов очень серьёзный и требуются фундаментальные знания, — вспоминает Балашов. — Когда мы решили зарегистрироваться на первый квиз, потребовалось придумать название.

Перебирали креативные варианты, но пришли к очень

простому решению и дали

команде имя «Оригинальное

название». «АЗК» реализует оригинальные запчасти

«КАМАЗа», отсюда отсылка.

Ведущие игр оценили нашу

креативность.

Костяк команды составляют четыре человека: Андрей Балашов, Рена Надирова, Ольга Трущенко и Ольга Фомина. К ним также присоединилась Кристина Чистова. Но в зависимости от игр подключаются и другие коллеги.

— Квиз предполагает знания обо всём, и как-то



Команда «Оригинальное название» заряжена на победу

готовиться к нему сложно, если это не тематическая игра. Мы сейчас участвуем в «Битве умов» ГК «Ростех», там много вопросов о корпорации, и мы читаем про неё. Первый этап был 4 июля, мы прошли его достаточно хорошо, заняли 20-е место из 590, готовимся ко второму,

он намечен на 18 июля, — рассказывает Балашов и добавляет: — Важно при подготовке к игре расслабиться, очистить мозг от будничной суеты и играть с хорошим настроением.

Главное в квизе — это наигранность конкретного человека, уве-

рен Андрей. Участники «Оригинального названия» выступают в разных командах до четырёх раз в неделю. С опытом начинаешь правильно читать вопросы, и тебе легче найти ответы.

— На третье место поставим вопросы на логику — мы хорошо научились слушать друг друга и доходить до ответа. На второй позиции — кино. Мы смотрим разные фильмы и сериалы, что позволяет объять большее количество вопросов. А на первом месте

у нас музыка. Мы разные, и слушаем всё — от классики до современных стилей, — перечисляет любимые темы Балашов.

Андрей считает: квиз помогает перезагрузиться, ты узнаёшь, что твоя логика работает, а знания не так уж плохи.

— Для нас квиз — это хобби с возможностью встретиться с друзьями, поболтать, посмеяться и, если получится, потешить собственное самолюбие победами, — подытоживает он.

Подготовил Кирилл Свиридов

ПРОБА СИЛ

Найти мужские голоса

Совет молодёжи «КАМАЗа» организовал кастинг для мужчин-вокалистов в творческий коллектив автогиганта.

По словам организаторов кастинга, мужская вокаль-

ная партия в номере на республиканский фестиваль

«Наше время — Безнен заман» нуждалась в под-



Участники кастинга старались показать всю красоту своего голоса

держке, поэтому вечером 7 июля в студии делового центра «Форт диалог» и состоялся отбор.

Демонстрировали свои вокальные способности мужчины до 35 лет, которые работают на «КАМАЗе» не меньше девяти месяцев. А оценивали их мастерство преподаватели по вокалу Алишер Додарбеков и Юлия Кукарина.

Участники отбора выходили по одному к микрофону, установленному посреди студии. В этот момент Додарбеков на синтезаторе начинал играть мелодию, а вокалист исполнял подготовленную композицию. К слову, среди песен в этот вечер звучали «Любите, девушки» группы «Браво» и сплиновская «Моё сердце остановилось». Далее педагоги по вокалу давали рекомендации участникам кастинга.

По итогам прослушивания трое певцов прошли отбор. Репетиции с ними планируется проводить по вторникам, четвергам и субботам после корпоративного отпуска.

Избежать этого можно, если следовать рекомендациям.

Рекомендации

- Не включайте демонстрацию экрана по просьбе незнакомцев — это очень рискованно!
- Если по какой-то причине вам всё же нужна демонстрация экрана, выключите уведомления от приложений и включите режим «не беспокоить», чтобы никакое сообщение не всплыло в самый неподходящий момент.
- Лучше всего настроить уведомления так, чтобы не видеть в предпросмотре содержание сообщений из определённых приложений — SMS или банковских. Это полезная настройка для самых невнимательных: она позволяет сфокусироваться на содержании SMS — придётся открыть и прочитать его целиком, чтобы понять суть.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Держи дистанцию

На ПРЗ расследуется несчастный случай по заявлению пострадавшего.

Клепальщик цеха сборки рам 27 июня во время работы на конвейере оказался слишком близко от устанавливаемой для сборки длинномерной рамы и получил ушиб массивной деталью. Предварительный диагноз — ушибы стенки живота и поясничной области позвоночника.

ЗНАЙ НАШИХ!

Без семейного тепла никуда

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Красивое и романтичное мероприятие в День семьи, любви и верности давно стало добной традицией для жителей нашего города. Не изменили ей и в этом году — вечером 8 июля камазовцев и членников ждали в Органном зале, где для них был организован по-настоящему семейный праздник.

Живая музыка, мастер-классы, ростовые куклы, торжественная церемония награждения и концерт... Чем не отличный вариант празднования для всех без исключения членов семьи? Скучно не было никому, ведь даже на сцене выступали и дети, и взрослые — каждому зрителю было на кого посмотреть!

Гостей с праздником поздравил мэр Челнов Наиль Магдеев. Он отметил, что семья — это основа любого общества. Ведь только в ней родные и близкие учат любви, доброте, честности и уважению к старшим. С тёплыми словами и пожеланиями обратилась к собравшимся и председатель комитета Госсовета РТ по социальной политике Светлана Захарова. Затем руководители приступили к церемонии награждения.

Традиционно 8 июля по всей стране вручают награды самым крепким семьям, прожившим в браке более 25 лет и ставшим примером для своих детей и внуков. Им вручаются медали «За любовь и верность», украшенные символами праздника — портретами Петра и Февронии. В этом году ещё 10 членинских семей

получили свои награды.

Среди них, конечно, есть и камазовцы — Фарит и Анастасия Салаховы. В августе этого года их браку исполнится 43 года. Познакомились супруги в Челнах, и в один голос заявляют: их свела судьба!

— Я приехала сюда в 1978 году по комсомольской путёвке из Казани. Жила в общежитии в одной комнате с сестрёнкой Фарита, он тогда служил в армии. Увидела его фотографии и в шутку сказала — какой красивый, наивное, мой будет! А потом Фарит вернулся и заглянул к сестре. Её тогда дома не оказалось, зато была я. Вот так и познакомились, — смеётся Анастасия Михайловна.

И уже через три месяца Фарит и Анастасия поженились. В счастливом браке у них родилось семеро детей, четыре дочки и три сына. Большую семью очень хотели — у родителей Анастасии Михайловны тоже была своя семёрка, дочка решила не отставать.

Ну а рядом с любящей четой Салаховых всегда был и «КАМАЗ». Фарит Асахович более 45 лет работает на ремонтно-инструментальном заводе слесарем-инструмен-

тальщиком 6 разряда, был признан заслуженным машиностроителем РТ и РФ. Признаётся, что с детства обожал это дело — то дома слесарят, то у отца в гараже... Так и идёт с любимым делом рука об руку. Анастасия Михайловна присоединилась к нему в 1988 году, трудилась токарем-револьверщиком.

— До того работала на БСИ, но устала ездить так далеко. Дети маленькие, с садиком проблемы были, так что устроилась на РИЗ, чтобы в персменку работать. Муж уходил, я приходила, так и менялись, пока дети не подросли, — вспоминает Анастасия Михайловна.

Сейчас будни супружеских проходят в приятных хлопотах: у Салаховых шестеро внуков! По секрету поделились, что скоро рожут и седьмого мальчишку. Летние тёплые деньги Анастасия Михайловна и Фарит Асахович проводят на любимой даче, да и в зимние выходные у них дома ох как жарко!

— У нас традиция — в субботу-воскресенье я пеку пирожки, треугольники и зову детей и внуков. Конечно, не у всех получается выбраться, семья-то боль-



Три династии —
Филимоновы, Кузнецовые
и Хайруллины — пример
верности «КАМАЗу»

шая, — говорит Анастасия Михайловна.

Впрочем, и отсутствующие не остаются без вкусненького — любящая мама и бабушка обязательно завернёт выпечку с собой и передаст посыпичку с частичкой семейного тепла.

Чествовали в этот вечер и семейные династии «КАМАЗа», которые вместе идут и по жизни, и по работе. Победителей корпоративного конкурса награждал замгендириктора «КАМАЗа» по безопасности Сирий Галиакберов.

Со сцены он поздравил три семьи. В номинации «За преемственность поколений» победила семья Филимоновых — сразу семь её членов трудятся на «КАМАЗе», общий стаж ра-



Супруги Салаховы — счастливые родители семерых детей

боты составил 125 лет и 6 месяцев. «Старейшей династии» стала семья Кузнецовых, которые с автогитантом уже 218 лет и 5 месяцев. А «За эффективную работу» наградили семью Хайруллиных, которые удостоены в общей сложности 37 наград. Их общий трудовой стаж — 96 лет.

Ну а после торжественной части гостей ожидала

насыщенная концертная программа от артистов и музыкантов Органного зала. Звучали песни о любви и семье, выступали и взрослые, и дети. Творческие коллективы «КАМАЗа» тоже внесли свою лепту: работники ПРЗ спели песню «Ярат кына», а дизайнеры — «Птицу счастья завтрашнего дня».

АНОНС

На новой поляне

На этой неделе, с 11 по 13 июля, пройдёт ежегодный фестиваль туризма, культуры и спорта «КАМАЗа». Его организатором выступил профком компании.

В этом году трёхдневное событие впервые состоится на новой площадке — на поляне вблизи деревни Кзыл-Байрак Тукаевского района. Обновится и наполнение фестиваля, обещают организаторы. В программу войдут традиционные конкурсы — кросс-поход, туристическая полоса препятствий, спортивное ориентирование, перетягивание каната, конкурсы «Ловкость рук», «Прыжок в длину командой». Посоревнуются камазовцы в состязании «Экология бивуака». Команды представляют свою визитку на тему «На защите человека труда». Прибавит баллов в этом конкурсе участие председателей профкомов или их заместителей (что будет в новинку). Новинкой также станет театрализация фрагмента фильма о Великой Отечественной войне.

Кубок туризма посвятят работнику РИЗа Ивану Писанову, погибшему в зоне СВО. Он активно принимал участие в туристических слётах.

На фестиваль заявились 18 команд, в том числе представляющая Туймазинский завод автобетономоновозов. Официальное открытие события запланировано на 18.30 11 июля. В этот же день состоится выступление кавер-группы «Сафари» и музыкального коллектива профкома «КАМАЗа» «К5».

По итогам фестиваля традиционно будут вручены кубки туризма, спорта, культуры и малый кубок. Команда, набравшая наибольшее количество баллов, получит кубок чемпиона.



Камазовских туристов ждут суровые испытания



Камазовские велосипедисты преодолели 126 км
На финише все участники велопробега получили медали.

Следующий номер газеты «Вести КАМАЗа» выйдет 14 августа 2025 года.

ЭХО ПРАЗДНИКА

У двух заводов веселье громче

Сабантуй — один из любимых национальных праздников нашей республики. Весёлые гуляния на свежем воздухе, отдых с детьми и многочисленные конкурсы...

А для камазовцев Сабантуй служит ещё и отличным поводом собраться вместе: в этом году завод двигателей и завод запасных частей и компонентов снова решили праздник отмечать коллективно.

Встретились заводчане 21 июня на базе отдыха «Дубки». Гостей поприветствовали представители «движков» — директор завода Анатолий Филин и председатель профкома Хаким Мингалимов, администрация ЗЗЧИК — начальник отдела по экономике и персоналу Роберт

Салахутдинов и председатель профкома Рафис Саттаров. А творческий коллектив завода двигателей порадовал гостей выступлением, исполнив национальные песни и танцы.

После официальной части праздника отдыхающие направились на площадку, где их ожидало множество весёлых игр и состязаний. Пока одни пробовали свои силы на качающемся бревне, другие участвовали в командном перетягивании каната. И тут же рядом — соревно-

вания по бегу в мешках, с коромыслами, а также бои с мешками и разбивание горшков. Забавы на любой вкус!

Не отставала и детская программа — ребята прыгали в мешках, бегали с ложками, на которых лежали яйца, ловили рыбок голыми руками и участвовали в других играх. Весёлые конкурсы не оставили равнодушным ни одного ребёнка, плюсом каждый получил подарок. Для детей также были организованы прыжки на батуте, аквагрим и катание

на паровозике.

Конечно, и о спорте на празднике не забыли. Мерились силами по-разному: на состязаниях по футболу и волейболу, на соревнованиях по армрестлингу.

Гвоздём праздника стала национальная борьба курэш, на которую традиционно собралось множество зрителей. Абсолютным батыром-2025 по итогам был признан Михаил Петров, работник цеха 311 ЗД, который получил главный трофей праздника — барана.



Гостям на Сабантуй всегда рады

Споём с «Иволгой»

В прошедшие выходные на базе отдыха «Иволга» гулял Сабантуй. Приглашение на народный праздник от руководства АвЗ и профкома вместе с заводчанами получили семьи коллег, участвующих в СВО.

На автомобильном чтут традиции, и в этот раз прологом к празднику стал разговор бабушки, вышивающей полотенце (Лениза Хафизова), и внучки (Язилия Хасанова). Конечно, эби научила свою любимицу вышивать самые красивые узоры, ведь это подарок для батыра Сабантая, а девчушка спела для неё песню.

Отличного настроения, честной спортивной борьбы и хорошего отдыха пожелали всем главный инженер АвЗ Радик Абдуллин и председатель профкома Лариса Денисова. Тут же из-под сильной руки многократного батыра из цеха картеров Ратмира Хусаинова взвился флаг Сабантая — и пошло веселье!

Всех участников праздника угостили сладким чак-чаком и под песню «Эх, Сабантуй!» в исполнении победителей международного фестиваля «Монлы дэнъя» отправили на майдан. На главной спортивной площадке начались соревнования по гиревому спорту, армрестлингу, перетягиванию каната и борьбе куреш. Для детей организовали весёлые игры и конкурс юных талантов. А ёшё камазята с удовольствием разбирали мелки, чтобы оставить на асфальте свои впечатления от чудесного дня.

Музыкальные подарки к празднику подготовили Руслан Апачаев, Мария Давыдова, Роза Исмагилова, Максим Лазеров, Флёра Биктагирова, Лилия Хасанова и Дмитрий Никитенко. Порадовать выдающимся вокалом друзей и коллег в этот день могли все участники Сабантая. Было бы желание, а поклонники таланта найдутся.

На этот раз абсолютным батыром стал представитель цеха мостов Михаил Фролов, круг почёта он делал с бараном на плечах. Призы были вручены всем победителям спортивных и других соревнований. Прощались заводчане с улыбками и добрыми пожеланиями — щедрый Сабантуй одарил всех подарками, радостью, вселил надежду на лучшее. Да и отпуск впереди!



Сабантуй — это сила, упорство...



...а ёшё красота, обаяние и праздничное настроение

Сплясали на славу

Логисты решили объединить два праздника — День молодёжи и Сабантуй. На базу отдыха «Литейщик» они приехали семьями. Организаторы подготовились, придумав развлечения и для взрослых, и для детей.

Заряд хорошего настроения каждый получал буквально с порога: всех гостей встречала задорная татарская плясовая и, конечно, сладости. Дальше больше — поздравления и тёплые пожелания от руководства и профкома ЛЦ. Ещё одна традиция — награждение самых активных сотрудников. На празднике благодарственные письма были вручены представителям футбольной и волейбольной команд, неоднократному призёру соревнований по лыжным гонкам и легкоатлетическому кроссу Риму Нуртдинову и организаторам мероприятий ЛЦ.

На сцене Сабантая вместе с артистами творческого коллектива ПРЗ выступали и логисты — исполнением любимых песен порадовали неоднократные участники «Автограда» Эльвера Миннегалеева, Алсу Валиахметова, Ирина Федотова. Путь к славе был открыт детям и родным работников подразделения.

Желающих проверить ловкость и смекалку было тоже хоть отбавляй: соревновались в беге в мешках, носили на коромыслах вёдра с водой, пытались разбить горшки с завязанными глазами. Для детей конкурсы и забавы организовывали аниматоры, и многие с удовольствием примеряли аквагрим и срезали вслепую призы.

Домой возвращались с победами, трофеями, сотней забавных фотографий и видео. Листай и радуйся — праздник-то удался!



Заслуженные награды вручили организаторам мероприятий и участникам творческих конкурсов



Принести ведро с водой на коромысле? Легко!

Газета отпечатана офсетным способом с готового оригинал-макета редакции «ВК» в типографии ООО «Глагол» по адресу: 423800, РТ, г. Набережные Челны, Альметьевский тракт, д. 10, помещение 3. Время подписания в печать — 20 часов. Подписано в печать — в 20 часов. Тираж 25 000 экз. При перепечатке ссылка на «Вести КАМАЗа» обязательна.

Рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Мнения авторов газетных публикаций могут не совпадать с мнением редакции. За достоверность предлагаемой информации несут ответственность авторы материалов. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несёт. Все скидки, акции, специальные предложения действуют на момент выхода газеты.