



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 25 (4220)
28 августа 2025 г.

ВЕСТИ КАМАЗА

НА БРИГАДИРА
МЕЛЬЧАКОВА
РАВНЯЙСЬ!

5

КУБОК МЭРА
ПО-ПРЕЖНЕМУ
НА «КАМАЗЕ»

7

ДИНАСТИЯ
КОЛТУНОВЫХ:
120 ЛЕТ НА ТРОИХ

8

МЕДАЛЬ, СТОЯЩАЯ ОРДЕНА



НА КУЗНЕЧНЫЙ ЗАВОД ВЕРНУЛСЯ УЧАСТИК СВОИХ ДИМИТРИЙ ОСИНКИН. ПОЧТИ ГОД НАЗАД ОН БЫЛ УДОСТОЕН МЕДАЛИ «ЗА ОТВАГУ», НО НЕ БЫЛ НАГРАЖДЁН ИЗ-ЗА РАНЕНИЯ. В СТЕНАХ РОДНОГО ЗАВОДА ОН ПОЛУЧИЛ И МЕДАЛЬ, И ЗАСЛУЖЕННУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ, И ПОДДЕРЖКУ

2

КРУТИСЬ, БАРАБАН:



33ЧиК обновил прачечную

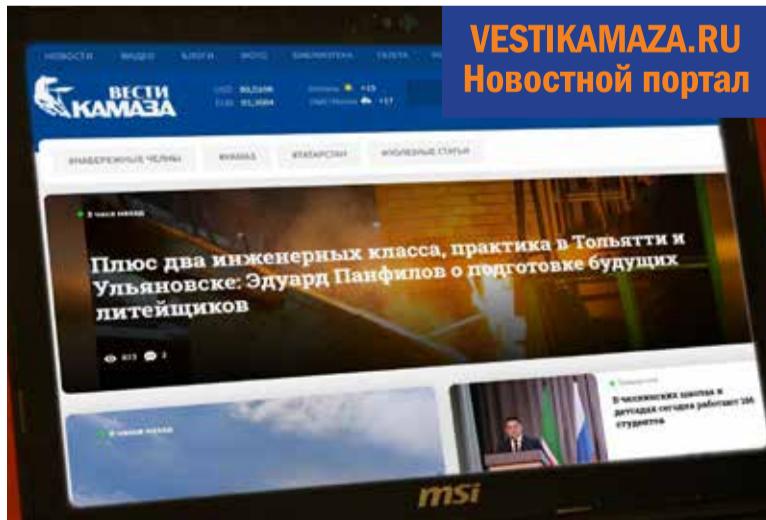
3

ДЕЛО ЮЛИИ ФАЙЗОВОЙ –



стоять на страже здоровья

4



Самые популярные
материалы недели:

- Программа Дня города и республики в Набережных Челнах
- В Челны из Москвы привезут ещё десять трамвайных вагонов
- ТМЗ начнет выпускать двигатели Р6 для сельхозтехники, тепловозов и речных судов

А НА «НЕФАЗЕ» – ДЕНЬ ТОРТА,



чак-чака и трайфла

8

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ РЕДАКЦИИ: 37-31-99

НАШИ ЗАЩИТНИКИ

За личное мужество

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На кузнечном заводе заслуженную награду — медаль «За отвагу» — вручили участнику СВО Дмитрию Осинкину. Указ Президента РФ о её присуждении был подписан 30 сентября 2024 года. Всё это время знак отличия искал своего героя, а он после тяжёлого ранения восстанавливал здоровье в госпиталях.

Всё сложилось, когда защитник вернулся на своё место работы — кузнецкий завод. Встреча и сама церемония прошла, можно сказать, в семейном кругу в кабинете директора кузнецкого завода Игоря Малысёва. Дмитрий пришёл со своими близкими — супругой Еленой и дочкой Дианой. Поздравить его прибыли заместитель генерального директора «КАМАЗа» по безопасности Сирень Галиакберов с коллегами, председатель профкома Ильдар Шамилов и военный комиссар Центрального и Автозаводского райо-

нов Набережных Челнов Рашид Ильясов. Вместе с этой наградой к военной форме была прикреплена медаль «Участнику специальной военной операции». Торжественность момента закрепило раскатистое троекратное «Ура!»

Присев за стол, гости вспомнили хмурый октябрьский день 2022 года, когда мобилизованных членников с площади перед ДК «Энергетик» провожали на защиту нашей Родины. Камазовский отряд тогда отличался полным набором качественной экипировки, об этом позаботилось руководство компании.



С возвращением на кузнецкий завод у Дмитрия начинается новый этап жизни

Дмитрию пришлось тогда расстаться с профессией термиста, работа это сложная, требующая опыта, хорошей подготовки и внимания. У печей в КПК-3 он трудился почти 10 лет.

Когда объявили мобилизацию, Дмитрий рассудил по-мужски: надо — значит, надо. Опыт участия в военных действиях у него был, срочную военную службу он проходил в конце 90-х на Кавказе.

В зоне СВО термист стал руководителем сплочённой штурмовой группы — заместителем командира взвода. Участвовал в боях за населённые пункты в Луганской и Донецкой областях, в одном из них потерял друга с позывным «Ярик», тоже работавшего на кузнецком заводе. Во время отпуска вместе с другими камазовцами, воюющими в зоне СВО, участвовал во встрече, организованной Сиренем Галиакберовым. Все просьбы, прозвучавшие во время той беседы, были исполнены, всё жизненно необходимое оборудование

было отправлено в части с очередным гуманитарным грузом «КАМАЗа».

— Дима всегда оповещал нас перед выходом на задание, — вспоминает супруга. — Дни ожидания были самыми страшными, я молилась, чтобы он вернулся живым. Ждала весточки, знала: он найдёт возможность дать знать, что всё в порядке...

Тяжёлое ранение камазовец получил во время боя за село Бердычи в марте прошлого года. С осколками в руке и обморожением стоп он был направлен в госпиталь. Елена Осинкина, работающая медсестрой в клинике-санатории «Набережные Челны», понимая всю серьёзность положения, обратилась за помощью к руководству «КАМАЗа», и сотрудникам блока безопасности удалось найти всё необходимое для скорейшего заживления ран. Сейчас лечение продолжается, но на кузнецком заводе для бойца уже нашли вакансию: он теперь будет трудиться слесарем-инстру-



Медаль «За отвагу» нашла своего героя только через год

ментальщиком на участке ремонта, наладки штампов и хоздобывания в КПК-3.

— Здорово, что на нашем предприятии работают такие люди как вы! — приветствовал Дмитрия Осинкина директор кузнецкого завода Игорь Малысёв. — Когда мы встречаемся с сотрудниками и говорим о проблемах, которые необходимо решать, я напоминаю, что сейчас гораздо тяжелее тем их коллегам, которые с оружием в руках защищают интересы нашей Родины.

У нас мирное небо над головой, и нам трудно понять, в каких условиях вы решали боевые задачи. А значит, мы должны работать не покладая рук, чтобы обеспечивать нашу армию всем необходимым. Вы для нас — пример стойкости и мужества, и я уверен, что и на производстве вы будете на хорошем счету.

Председатель профкома «КАМАЗа» Ильдар Шамилов напомнил, что награда «За отвагу» называют солдатским орденом.

Награда вручается за мужество и отвагу, проявленные в боях и при выполнении специальных заданий по обеспечению государственной безопасности.

— Это не только моя награда, но и ребят, которые остались там, в Бердычах, — признаёт Дмитрий. — В боевых условиях надо уметь дружить, это самое важное.

— Хорошо, что ты помнишь об этом, — поддержал участника СВО Сирень Галиакберов. — Главное — ты жив, и ты должен жить и за тех ребят, которые были с тобой и не вернулись. Жить достойно, радоваться, что у тебя такой крепкий тыл.

В 2022 году, когда камазовцев провожали в зону СВО, руководство и профком взяли шефство над семьями всех мобилизованных сотрудников. Поддержка оказывалась на протяжении всего времени, и теперь, когда герои возвращаются, каждый их запрос тоже будет на особом контроле. На «КАМАЗе» умеют держать данное слово.



Эта церемония награждения стала памятной для всех её участников

для пользы дела

Стираем чисто — как дома

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

После корпоративного отпуска работников завода запасных частей и компонентов ожидал приятный сюрприз: после капитального ремонта здесь открылась прачечная.

Более того, поменялся не только облик важной для каждого заводчанина компании, но и оборудование для стирки — новые стирально-отжимная и сушильная машины взялись за дело!

— Нашему заводу давно нужно было обновить парк техники, и я благодарен директору ЗЗЧиК Андрею Валерьевичу Жандарову за то, что нашёл такую возможность в столь непростое время. Спецодежда переживает на своём веку немало испытаний, сохранять её в чистоте очень непросто, старое оборудование уже не справля-

лось, — отмечает начальник цеха общезаводских систем и транспортно-складских операций Анатолий Волков. Капитальный ремонт начался в марте — обновить помещение прачечной решили по максимуму.

В этот период простоя до открытия нас выручил завод двигателей, в прачечной которого принимали на стирку нашу спецодежду. Очень благодарны за помощь, — пользуясь случаем, передаёт признательность Анатолий Волков.

Действительно, ремонтных дел была целая гора! В прачечной ЗЗЧиК поменя-

ли воздуховод и провели вентиляцию, с подстанции выделили отдельную линию электропитания для будущего оборудования. Сделали освещение, заменили полы, покрасили стены, плиткой выложили фартук, натянули потолки, доработали канализацию и сток, установили раковину для удобства машиниста по стирке. Ну а после и оборудование установили.

Сейчас наша прачечная — удобное и продуманное место, в котором комфортно работать. Хоть завод сравнительно небольшой, но в среднем каждый

день в стирку отправляются минимум 150 комплектов одежды. Так что для нас было важно максимально облегчить труд машиниста по стирке, — делится подробностями Волков.

В новую стирально-отжимную машину можно загрузить 50 кг белья за один цикл. Работает она очень тихо — пожалуй, и дома порой шуму больше. И, как домашняя, эта машина гибко настраивается под нужды завода: и нужную температуру можно выставить, и время стирки отрегулировать. Качество стирки, по отзывам работников, выросло в разы — все успели отметить, какой чистой становится спецодежда после того, как покрутится в новом барабане.

А ещё стирально-отжимная машина исключает необходимость использования центрифуги.



Машинист по стирке Фануза Салихова очень рада обновлению парка техники

Ведь отжимом теперь тоже занимается стиральная машина — после завершения цикла работнику прачечной только и остаётся, что отправить чистое бельё в «сушилку».

В планах у завода приобрести гладильный пресс, место для него как раз вы-

НОВОСТИ

Мобильная торговля — это наше

«КАМАЗ» стал победителем Всероссийского конкурса «Лидер мобильной торговли-2025».

Признание в номинации «Лучший транспорт для E-commerce. Большегрузные перевозки, тягачи» получил седельный тягач КАМАЗ-54902. Рост объёма крупногабаритных товаров — это новая тенденция в сегменте доставки на маркетплейсах, именно поэтому в конкурсе появилась магистральная техника — полуприцепы и седельные тягачи.

Организаторы конкурса — журнал «Автопарк 5 колесо» и Центросоюз России при поддержке Минпромторга и Ассоциации «НП «ОПОРА». Претендентов на звание лучших в 12 номинациях оценивало экспертное жюри в составе журналистов специализированных СМИ. В этом году в конкурсе приняли участие 47 предприятий и организаций из 16 регионов России. Стоит также отметить, что проект приобрёл международный масштаб: в этот раз к участникам присоединились автопроизводители из Беларуси.

Церемония награждения прошла в рамках деловой программы выставки ComAutoTrans 2025 в МВЦ «КрокусЭкспо» (г. Москва).

Чтобы строить дороги

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передаст ведущей российской строительной компании «Дороги и мосты», специализирующейся на создании и реконструкции транспортной инфраструктуры, крупную партию автомобилей.

Все большегрузы передаются в лизинг по специальной программе «Лизинг от производителя» при поддержке Минпромторга РФ. Размер предоставляемой субсидии по ней составит 10%, но не более 500 тысяч рублей на каждый автомобиль. Эта акция действует до 30 ноября текущего года.

В рамках контракта «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» передаст до конца августа группе «Дороги и мосты» 180 единиц техники на шасси КАМАЗ: самосвалы, разнообразную спецтехнику, включая автомобили с краново-манипуляторными установками, масловозы, автобетоносмесители и автопогрузчики.

Общее количество поставок составляет свыше 400 автомобилей с различными надстройками. Предполагается, что полученная техника будет использоваться на строительстве крупных инфраструктурных объектов.



Спецодежда в новых машинах отстиривается значительно лучше



Место под глажку тоже предусмотрено

НОВОЕ СЛОВО

Надёжное крепление

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

На АвЗ продолжается переоснащение сборочного производства. Новые системы с фиксированным моментом затяжки появились на ГСК-1. С помощью этого оборудования обеспечивается надёжное соединение реактивной штанги с рамой.

Казалось бы, нужно закрутить всего восемь болтов, но чтобы обеспечить на этом ответственном соединении затяжку номиналом 800 Н·м, рабочим приходилось использовать предельный ключ. Сейчас операция занимает буквально пару минут — слесарь сканирует штирихкод на контрольной карте сборки автомобиля, сборочная система надёжно и плавно закручивает гайки с нужным усилием, и тут же выдаёт чек, где указан VIN-код автомобиля, номер позиции, время операции, номинальный и фактический момент затяжки. После введения в оборот электронного паспорта автомобиля, информация будет вносить-



С новым гайковёртом крепление стало ещё надёжнее

ся и в этот документ.

— В первые месяцы после запуска системы в эксплуатацию на воротах качества

контролёры ОТК, чтобы убедиться в надёжности соединения, сами перемерили его динамометриче-

ским ключом, — вспоминает начальник бюро отдела анализа эффективности сборки автомобилей Сергей Ширяев. — А гайковёрт этот действительно надёжный, хоть и тихоходный, но мощный. Ещё одно его преимущество — плавность хода и отсутствие вибрации. Работникам уже не нужно прилагать усилий ни для закручивания гаек, ни для подвода системы к идущему по конвейеру шасси.

Поначалу системами с фиксированным моментом затяжки оснащали в основном ГСК-2, где собираются большегрузы поколения К5, но теперь они есть и на конвейере, с которого сходят полноприводные тяжёлые машины, тоже пользующиеся большим спросом у потребителя. Надёжность их соединений теперь не подлежит сомнению, в том числе благодаря новейшим системам, снизившим влияние человеческого фактора.

Юлия Файзова: «Команда санатория всегда на страже»

Генеральный директор — главный врач клиники-санатория «Набережные Челны» Юлия Файзова признаётся, что профессия для неё — это дело жизни. А новые вызовы побуждают стремление их преодолеть, получить необходимые для этого навыки и совершенствоваться. О том, как изменилось учреждение, и о дальнейших планах клиники-санатория Юлия Мударисовна рассказала «ВК».

Не забывать о здоровье

Юлия Файзова вспоминает: когда она в 2006 году возглавила клинику-санаторий, перед ней стояло множество задач. Основная заключалась в расширении количества и улучшении качества услуг. В то время их перечень был ограничен всего несколькими пунктами и соответствовал вывеске — «профилакторий». Почти за два десятилетия «Набережные Челны» превратились в многопрофильную клинику-санаторий, которая оказывает амбулаторно-поликлиническую, стационарную и санаторно-курортную помощь. Здание учреждения существенно обновилось, появился новый корпус.

Генеральный директор — главный врач также приводит статистику: если на начальном этапе её руководства учреждение принимало 2000-3000 человек в год, то сейчас эта цифра — свыше 6000. И это без учёта профилактической работы на базе 19 здравпунктов «КАМАЗа», которые расположены на заводах и входят в структуру клиники.

Говоря об автогиганте, Юлия Мударисовна замечает, что предприятие совместно с сотрудниками клиники-санатория постоянно работает над улучшением медицинского обслуживания своих сотрудников. К примеру, специалистами клиники разработана программа по лечению, профилактике и реабилитации профзаболеваний камазовцев, состоящая из двух частей — обследования и лечения. Уникальность



Клиника-санаторий «Набережные Челны» хорошо знакома камазовцам

этого направления работы подтвердит такой факт: клиника активно сотрудничает с кафедрой медицины труда Казанской государственной медакадемии. А для обычных камазовцев это возможность, не отходя от рабочего места, проверить состояние своего организма, сделать клинический анализ крови, узнать уровень холестерина, глюкозы. В здравпунктах камазовцы имеют возможность не только сдать кровь на анализы. Здесь же проводятся обследования, ожидание которых в обычных городских поликлиниках может затянуться, например, суточное мониторирование ЭКГ пациента по Холтеру.

— Мы смотрим основные параметры, которые позволяют контролировать состо-

яние здоровья и улучшать прогноз в дальнейшем, — поясняет Юлия Файзова.

Важно слушать свой организм и вовремя заниматься профилактикой заболеваний и оздоровлением, говорит руководитель клиники. Это нужно, в первую очередь, самим камазовцам и их семьям. А в учреждении для этого есть хорошая лечебная база. Вся физиотерапевтическая аппаратура рекомендована Минздравом РФ. Так же здесь активно применяют нетрадиционные методы лечения: гирудотерапию, озонотерапию. Используют для лечения и профилактики внутривенное лазерное и ультрафиолетовое облучение крови. И, конечно же, продолжают развитие: не

имущество добавился ещё один природный лечебный фактор.

— В апреле 2025 года мы запустили скважину со своей минеральной водой, содержащей большое количество магния. Источник находится на территории санатория. Назначаем воду при заболеваниях нервной системы, пищеварительного тракта, сердечно-сосудистой системы или для общего укрепления организма, — поделилась Юлия Файзова. — Мы планируем подвести бювет и разливать воду непосредственно в санатории. Для нас важно иметь такой природный оздоровляющий фактор, чтобы стать санаторием-курортом регионального значения. К этому мы идём много лет.



Методы лечения здесь как традиционные, так и новаторские



Период коронавирусной инфекции всем дался тяжело, но и с ней справились

Юлия Файзова

- Родилась в селе Асекеево Асекеевского района Оренбургской области.
- В 1997 году окончила Оренбургскую государственную медицинскую академию, в 2024 году — Московскую бизнес-академию (МВА).
- С 2006 года по настоящее время — генеральный директор — главный врач клиники-санатория «Набережные Челны».
- В 2021 году за заслуги в деле охраны здоровья населения и многолетний добросовестный труд была удостоена почетного звания «Заслуженный врач РТ».
- За борьбу с коронавирусной инфекцией удостоена медали Госкорпорации «Ростех» «За отличие».



пациенты, но летальных исходов не было.

Задачей дня нынешнего стала реабилитация участников СВО, которую клиника-санаторий выполняет с самого начала спецоперации. Разработана специальная программа лечения. В ней входят консультации узких специалистов, глубокие исследования крови, инструментальные методы диагностики, бальнео- и магнитотерапия, электро- и светолечение, криотерапия. В клинике-санатории каждому бойцу проводят полноценную индивидуальную диагностику и назначают индивидуальное лечение. Курс реабилитации длится 18 дней и рассчитан на восстановление жизненных сил, здоровья, улучшение психического состояния, эмоционального фона, снижение уровня стресса.

В любые времена нужна учёба

Одним из самых сложных периодов в работе Юлия Мударисовна называет пандемию коронавируса. Генеральный директор — главный врач клиники замечает: все прошли непростой путь. На начальном этапе медперсонал не знал, как лечить новую инфекцию, брали за основу рекомендации Минздрава России, учитывали стандарты и рекомендации всего мирового медицинского сообщества. Кроме того, врачи учились в Центральном научно-исследовательском институте эпидемиологии Роспотребнадзора, НИИ пульмонологии.

— Конечно, это была непрерывная учёба. В медицине не бывает времени, когда в учёбе нет необходимости. Появляются новые технологии, медицина совершенствуется. Мы стараемся внедрять современные практики лечения, — отмечает Юлия Мударисовна, добавляя: — В то время мы работали как коронавирусный госпиталь. И благодаря поддержке руководства «КАМАЗа» мы были очень хорошо оснащены, в большом количестве имели кислород. Это важнейший фактор для выздоровления. И мы всем коллективом старались, чтобы наши пациенты выздоравливали и возвращались в строй. Подчеркну: у нас проходили лечение тяжёлые

— На реабилитацию к нам попадают не только с ранениями, травмами и контузиями. Длительное пребывание в холодных условиях, тяжёлые физические нагрузки часто обостряют хронические заболевания и ослабляют здоровье наших бойцов, — дополняет Юлия Файзова. — Многим из них необходима психологическая помощь. У нас в штате есть психологи, которые восстанавливают и улучшают состояние ребят. В целом мы работаем над этой важной задачей всей командой — и сестринским, и врачебным составом.

ГЕРОЙ КАЧЕСТВА

Равнение на бригадира

Кирилл СВИРИДОВ. Фото: Виталий ЗУДИН

Бригада 111 цеха ремонта литейной оснастки литейного завода равняется на своего бригадира, слесаря-инструментальщика 6 разряда Анатолия Мельчакова. Он и советом поможет, и ремонт проведёт качественно.

Анатолий Мельчаков родом из посёлка Христофорово Кировской области. В Саратове окончил техническое училище № 37. В 1987 году 20-летнего парня, отслужившего в армии, на «КАМАЗ» пригласила сестра Людмила, которая работала распредом в цехе ремонта литейной оснастки. А на участок ремонта модельно-стержневой оснастки Анатолия позвал её муж Николай Захаров.

— Всё было в новинку для меня, не знал этого ничего. Мне стало интересно: ходил на линию, чтобы понять весь процесс. Это важно в нашей профессии, от этого зависит и сам ремонт. Я стал больше узнавать о производстве. Тогда я молодой ещё был, загорелся желанием развиваться в профессии. Тяжеловато было, но

справился, и уходить отсюда даже не помышлял, и сейчас и не хочется, — объясняет герой публикации.

Следуя совету своих наставников, Анатолий стал изучать литературу самостоятельно, читал справочники по литейному производству, посадкам, допускам. Наставники были хорошие, считает Мельчаков, многому ему научили. К слову, один из них, Юрий Орлов, до сих пор трудится с ним в бригаде. Позже у Анатолия появились свои ученики, которых сам посвящал в премудрости профессии.

58-летний слесарь-инструментальщик занимается ремонтом модельных комплектов, стержневых ящиков для корпусов чугунного и стального литья. Объём зависит от количества оснастки. Доработка



Прочесть чертёж любой сложности — важный навык в профессии Мельчакова

или ремонт может занять и полдня, и месяц. В процессе работы порой приходится принимать неординарные решения. Но главная цель — провести ремонт, от этого зависит как качество отливки, так и всей машины в целом.

— Поскольку я с 1992 года бригадир, мне нужно проверять, чтобы в моей бригаде всё делали качественно. По необходимости молодым коллегам подсказываю. Брака быть не должно! Молодёжь чаще обращается ко мне с просьбой помочь в чтении чертежа, с разметкой, — рассказывает Мельчаков.

— Анатолий Анатольевич очень умный человек, все вещи объясняет очень доступно. Часто рекомендую

ет смотреть размеры на чертеже. Если что-то не понимаешь, лучше сразу к нему обращаться за уточнением. Знает всё от и до, мастер своего дела. В то же время он требовательный, строго спрашивает со всех. Бригадир, наверное, таким и должен быть, — отзыается о Мельчакове 31-летний слесарь-инструментальщик Андрей Чирков, который с 16 лет трудится в бригаде.

— Анатолий никогда не откажет, придёт на помощь в любой ситуации — и по рабочим, и по жизненным вопросам даст совет, опираясь на собственный опыт, поэтому бригада его уважает, — характеризует героя публикации начальник цеха ремонта литейной оснастки Олег Барыкин и продолжает:



Анатолий Мельчаков и совет хороший даст, и сам проведёт ремонт оснастки на отлично

жает: — Весь коллектив равняется на Анатолия, по качеству у него ни разу не было замечаний. С чертежами он на «ты», буквально с закрытыми глазами их читает. А выработка у него 138% от плана!

В целом на протяжении многих лет по бригаде коэф-

фициент по качеству равен единице. Замечаний здесь никогда не было, подчёркивает Барыкин, считая, что этот показатель достигается за счёт знаний каждого работника и умения Анатолия организовать работу и направить её в правильное русло.

КОМПЛАЕНС

Проверь контрагентов

«КАМАЗ» организовал 20 августа двухчасовой онлайн-вебинар в рамках проекта «Спроси про комплаенс», проходящего под эгидой Совета по развитию антикоррупционного комплаенса и деловой этики в Татарстане.

К вебинару подключились порядка 300 человек не только из России, но и из Беларуси, Болгарии, Вьетнама и Казахстана. Одной из тем обсуждения стала проверка контрагентов. «Это специфичный, своеобразный узкий инструмент, но он очень важен», — высказала мнение замруководителя службы по методологическому сопровождению и развитию комплаенс-мер на «КАМАЗе» Елена Каримова.

Основополагающий комплаенс-принцип на «КАМАЗе» — эффективное взаимодействие с контрагентами. Компания информирует их о своей приверженности к ответственному, этичному введению бизнеса с обязательным соблюдением требований законодательства. Методология проверки фирм базируется на открытости, документальном подтверждении и на основе рискоориенти-

рованного подхода, отметила Каримова. Комплаенс «КАМАЗа» учитывает бизнес-среду, в которой работает контрагент, местонахождение, специфику сделки, планируемый к заключению.

Комплаенс-менеджер АО «Сибур-РТ» Аниса Мазитова перечислила преимущества системы комплаенс: предотвращение штрафов и юридических рисков, укрепление репутации организации и доверия со стороны партнёров, работников или акционеров. Далее директор Ассоциации устойчивого развития промышленности Анастасия Лядская продемонстрировала чек-лист самооценки соответствия требованиям национального стандарта профилактики коррупции в организациях частного сектора.

Замгендиректора информагентства Credinform Степан Заширинский рассказал о практике применения прин-

тоградентов и его автоматизации. Этую тему продолжили директор по развитию проекта «СПАРК» группы «Интерфакс» Андрей Захаров, поведавший об инструментах Спарк при проверке благонадёжности контрагента, а менеджер ГК «Б1» Юлия Стрельцова поделилась, как не ошибиться с выбором компаний.

Позже в вебинаре выступили представители крупных предприятий. Начальник по противодействию коррупции управления экономической защиты и режима «Татэнерго» Ильдар Габдеев обозначил, какие требования к контрагентам выдвигает компания, и как проверяется их благонадёжность. А комплаенс-менеджер «Татспиртпрома» Ильдар Музрафаров рассказал о практике применения прин-



Фарид Башаров:
«Значимость комплаенса с каждым днём всё больше возрастает»

ципов комплаенс.

В завершение встречи замруководителя УФАС РТ Ренат Валиахметов описал порядок работы по Постановлению № 1875, устанавливающем четыре защитные меры при закупках.

Подытожил вебинар гендиректор Торгово-промышленной палаты Набережных Челнов Фарид Башаров, подчеркнувший, что соблюдение принципов комплаенса — это совместная работа малых, средних и крупных компаний.

Подготовил Кирилл Свиридов
Фото: ТПП г.Набережные Челны

Предотвращаем риски

В Казани прошёл III Международный форум «РОСТКИ: Россия и Китай — взаимовыгодное сотрудничество». В его рамках состоялось заседание секции «Роль антикоррупционной политики в развитии государственного управления и экономики», организованной и проводимой управлением района Республики Татарстан по вопросам антикоррупционной политики в партнёрстве с Агентством инвестиционного развития.

В мероприятии приняли участие представители крупнейших предприятий, региональных органов власти и общественных организаций, включая экспертов из Китая. Практическим опытом по внедрению антикоррупционных мер поделился и представитель ПАО «КАМАЗ» — руководитель службы комплаенс Александр Евграфов. В своём докладе он отметил: «С 2012 года в компании внедрена и действует эффективная система комплаенс, которая своевременно реагирует на текущие вызовы и нивелирует потенциальные риски. Именно системность позволяет своевременно реагировать на меняющиеся внешние условия и встраивать эффективные контроли и правила, которые направлены на предупреждение как внешних, так и внутренних комплаенс-рисков».

В ходе мероприятия референт Управления Президента РФ по вопросам государственной службы, кадров и противодействия коррупции Виталий Белинский в своём докладе отметил положительный опыт «КАМАЗа» в реализации эффективных практик противодействия коррупции.

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Судьбу взяли в свои руки

Эльвира ГАЛЛЯМОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

Во времена Всесоюзной стройки народная молва о ёщё только-только строившемся автогиганте разносилась во всей стране. Тысячи людей приезжали в Челны, перебирались в молодой город и молодые семьи, чтобы сделать его своим домом.

С такими надеждами приехали на «КАМАЗ» в начале 70-х и супруги Колтуновы, Владимир и Аниса. С ностальгией называют себя одними из самых «опытных» членников — и в строительстве города поучаствовали, и аллеи и парки высаживали собственноручно... До сих пор с нежностью провожают взглядами раскидистые деревья в парке «Гренада», когда проезжают мимо.

В Челны выпускники Уфимского авиационного технического университета прибыли квалифицированными инженерами. Глава молодой семьи **Владимир Колтунов** в 1971 году по распределению попал на заготовительный участок ремонтно-инструментального завода. Профессию, как признаётся, выбрал почти случайно, хотя и гены наверняка свою роль сыграли: ёщё прадеды добывали серебро в рудниках у города Змеиногорска Алтайского края, где родился и сам Владимир Иосифович.

— В семье всего добивались своим трудом и терпением. С раннего детства я знал цену работе. Хотел получить образование, поэтому переехал в Уфу — там жили родственники, город мне понравился, да и институты хорошие имелись. По совету близких выбрал специальность «Технология и оборудование сварочного произ-

водства», — рассказывает Владимир Иосифович.

Впрочем, работал он всегда в разных областях и с готовностью брался изучать новые направления, потому что твёрдо уверен: инженер не должен замыкаться на чём-то одном, только амбициозные задачи и стремление к знаниям помогут добиться успеха.

Вспоминает, как начал трудовой путь в качестве инженера-технолога:

— Тогда ёщё всё только начиналось, строительство заводов шло полным ходом. А мы прямо в общежитии начали писать технологии, отодвинули кровати, стол поставили — и вперёд. Первой стал механизм открывания фрамуг, они тогда заводам были очень нужны.

После карьеры Владимира Колтунова строилась постепенно: технолог, мастер, заместитель начальника, а потом начальник цеха прессформ. С 1987 года стал главным технологом инструментального завода, а затем — главным инженером ОАО «КАМАЗинструментспецмаш». После перешёл в технологический центр заместителем главного технолога по исследовательским работам — развивали производство, занимались исследованиями. Сейчас в НТЦ, в группе по сопровождению серийного производства, он занимается разбором дефек-

тов, проводит обследования на заводах, подсказывает, что и как можно поправить.

— Долгие годы идём с «КАМАЗом» рука об руку. Я знаком со всеми генеральными директорами, доводилось общаться с ними на производстве. Хорошее и интересное было время: многое делалось впервые, мы осваивали технологии, налаживали выпуск автомобилей, экспериментировали, порой на одной только идее держались — особенно в тяжёлые годы после пожара, когда сложно было остаться на плаву, — делится Владимир Иосифович.

Конечно, рука об руку с ним уже почти 55 лет идёт и супруга **Аниса Колтунова**. Тоже, к слову, инженер — правда, конструктор.

— Мы с Владимиром учились в одном институте. Я поступила вопреки родительской воле, они мечтали, чтобы я стала врачом. А мне этого ужасно не хотелось! Подумала тогда, что физика с математикой легко даются, пойду-ка в авиационный. Помню, родители приехали за мной, оба чуть не плачут — как так, зачем авиационный? Но я не отступилась, — с улыбкой вспоминает Аниса Ахатовна.

Познакомились молодые на третьем курсе — Аниса жила в одной комнате с одногруппницей Владимира.



Династия Колтуновых насчитывает почти 120 лет трудового стажа

Думала, тот ходит в гости к подруге, а оказалось — к ней! С тех самых пор пара неразлучна. А окончив обучение, единогласно решили строить совместную жизнь в Челнах, где в то время и работа по специальности имелась, и с жильём помогали.

— Поначалу, правда, я работала в отделе кадров РИЗа, заводы-то ёщё только строились. Я подбирала инженерно-технических работников. Желающих было море! Письма у нас мешками лежали, мы из них выбирали и отправляли вызовы, — делится Аниса Ахатовна воспоминаниями первых членских лет.

Исполнительную работницу из кадров отпускать не хотели — почти назначали начальником отдела, но Аниса тогда наотрез отказалась: хотела работать по специальности, поэтому ушла на РИЗ. Было непросто, ведь у супругов тогда родилась дочка Леночка.

— Помню, проектировали баки на КАМАЗы, их после создания образца надо было испытывать. Испытания про-

водились ночью, а у меня ребёнок маленький, как я её оставлю? Просила коллегу помочь. Тогда коллеги были дружные, как одна семья, все друг друга выручали. В моём отделе мы создавали нестандартное оборудование, — рассказывает Аниса Ахатовна.

— К слову, Аниса была единственным человеком на «КАМАЗе», который очень нестандартный инструмент проектировал. Никто не брался, а она делала все расчёты и писала программы. С ГАЗом и ЗИЛом звонили, интересовались, кто у нас так точно считает, — гордится супругой Владимир Иосифович.

— Не хотела, чтобы люди мучились, — улыбается в ответ Аниса Ахатовна. — Компьютеров тогда ёщё не было, а те же червячные фрезы нужно рассчитывать до шести-семи знаков после запятой, иначе брак вылезет. На вычислительной машине я составила программы расчёта зуборезных инструментов, знаю, что ими до сих пор пользуются. Приятно осознавать, что мои разработки всё ещё помогают инженерам.

За 37 лет работы на «КАМАЗе» Аниса Ахатовна выросла сначала до начальника конструкторского бюро, а затем и до заместителя главного конструктора. Сейчас она на заслуженном отдыхе, хотя до сих пор с радостью консультирует и делится опытом с начинающими специалистами.

Связала свою жизнь с «КАМАЗом» и **Елена Калинина**, дочь Владимира Иосифовича и Анисы Ахатовны. Впрочем, оно и неудивительно — стакими-то родителями!

— Самое забавное, что мама хотела, чтобы я поступила в медицинский, как когда-то её собственные родители, — смеётся Елена. — Меня, правда, медицина не привлекала. Я хотела поступить на экономический фа-

культет, но в КамПИ его тогда не было, поэтому выбрала «Технологию машиностроения». Пошла по родительским стопам. Ещё школьницей подрабатывала летом на «КАМАЗе», забегала к маме на работу. А у неё там уже и первые компьютеры появлялись, мне очень интересно было.

«КАМАЗ» здорово выучил молодую выпускницу и в непростые 90-е фактически работу можно было найти только здесь. Так в 1994-м Елена устроилась инженером-технологом на РИЗ, осваивала профессию до декретного отпуска.

— Во время него решила исполнить мечту и получить экономическое образование. Так перебралась в отдел экономики и коммерции департамента инструментального обеспечения в составе РИЗа.

Здесь Елена проработала больше 10 лет, а в 2005-м перешла в департамент экономики ведущим-экономистом, затем стала начальником бюро департамента экономики. Сейчас она главный эксперт по переговорам в центре закупок.

— Проверяю цены поставщиков, веду с ними переговоры. Это важно, ведь в какой-то мере мы — лицо компании, надо произвести хорошее впечатление. В отеле мы пытаемся снизить затраты с точки зрения экономики, проводим анализ, это очень обширная работа. Рада, что когда-то решилась получить второе образование и попробовать себя в этой сфере, это — моё, — улыбается Елена.

Вот так два поколения одной семьи нашли своё призвание на одном большом автогиганте. Ведь, как говорит Владимир Иосифович: «КАМАЗ» — это судьба».

— А судьбу надо держать в своих крепких трудовых руках, — добавляет он. — Поэтому желаю всем камазовцам удачи и работоспособности. Болейте за свою работу, как за самих себя, тогда всё будет отлично!



Сертификация пожарной машины для Владимира Колтунова (второй справа) стала одним из весомых достижений

ЗНАЙ НАШИХ!

Кубок остался на «КАМАЗе»

23 августа в Набережных Челнах прошёл традиционный Кубок мэра среди водителей магистральных поездов. Конкурс состоялся в 17-й раз.

По традиции площадкой для проведения соревнования стало пересечение проспекта Хасана Туфана и улицы Раскольникова. Здесь организаторы разместили испытания для водите-

лей — «бокс», «эмейка передним ходом», «колея», «круг», «парковка», «стоп». Трибуны для болельщиков расположились у входа в чащу Майдана. Зрители пришли с флагами и плакатами, чтобы



Водители СТФК «КАМАЗ» Пётр Иванов и Марс Фахруллин (по центру) защитили прошлогодний титул

ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

О закупках с любовью

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Свой профессиональный праздник на базе отдыха «Литейщик» отметили работники блока закупок. Встреча на берегу Камы получилась тёплой и по-настоящему вдохновляющей.

Открыли праздник поздравления заместителя генерального директора «КАМАЗа» по закупкам Рафииля Ибрагимова, лидера профкома компании Ильдара Шамилова, директора центра закупок Алексея Соболева и руководителя центра непроизводственных закупок Дениса Кочнева.

От работников этого подразделения зависит ритмичность хода главного сборочного конвейера компании, именно они обеспечива-

ют все подразделения «КАМАЗа», «НЕФАЗА», ТЗА покупными комплектующими, металлом, оборудованием, спецодеждой... По традиции лучшим работникам были вручены награды руководителя исполнкома города Набережные Челны, почётные грамоты «КАМАЗа», благодарности блока заместителя генерального директора по закупкам.

Яркой частью вечера стал творческий конкурс «Закупки в кадре»:



Награждение — волнующий и приятный момент праздника



Когда нужен идеальный кандидат, обращаются даже к потомственной гадалке

активно поддерживать своих коллег за рулём тягачей с полуприцепами.

Перед стартом пришедшие увидели автопробег байкеров, а затем была проведена официальная часть. Участники конкурса вручили подарки семьям участников СВО. Пожелать удачи водителям приехал гендиректор «КАМАЗа» Сергей Когогин. В свою очередь, мэр города Наиль Магдеев подчеркнул, что это соревнование неспроста проводится на родине КАМАЗов — здесь к профессии водителя особое уважение.

В этот день своё профессиональное мастерство показывали 26 участников из Татарстана, Астраханской области, Удмуртии и Санкт-Петербурга. Им предстояло как можно аккуратнее и быстрее пройти все испытания, не уронив стойки — за каждую упавшую начислялись лишние 10 секунд. Водители выступали на зарубежных и отечественных автомобилях, на своих родных грузовиках навыки продемонстрировали камазовцы.

По итогу конкурса водители СТФК «КАМАЗ» Пётр Иванов и Марс Фахруллин защитили прошлогодний титул в командном зачёте, подняв Кубок мэра над головами. Кроме того, Марс Фахруллин показал лучшие знания ПДД. Ещё один представитель «КАМАЗа» Ильнур Газизов получил награду за лучшее время прохождения трассы.

Подготовил Кирилл Свиридов.
Фото: Vitex

каждый департамент подготовил миниатюру о деятельности блока в жанре киноленты. Вдохновлённые культовыми киногероями: доном Корлеоне, Дэдпулом, Джокером, Шреком, Людмилой Прокофьевной Калугиной и другими, сотрудники блистали на сцене. Жюри от души аплодировало и не жалело высоких оценок и наград. В номинации «Самая напряжённая сцена с неожиданным поворотом» победил департамент закупок металлов и шихтовых материалов, представивший триллер. «Самая загадочная история с расследованием» получилась у департамента закупок автocomпонентов. Отдел по управлению персоналом получил приз за «Самую романтическую историю». «Лучший приключенческий сюжет» был у департамента закупок оборудования, инструмента и запасных частей. Автором самой динамичной сцены стал департамент стратегических закупок. А департамент закупок для ТЗА удивил «Самым фантастическим сюжетом».

После путешествия в мир кино ведущий праздника Айназ Абдуллин зажёг публику караоке-батлом, а кавер-группа «Вегас» поддержала вечер живой музыкой. Вечер подарил много ярких впечатлений и ещё сильнее сблизил сотрудников. Руководство, приятно удивлённое обилием талантов в коллективе, поддержало продолжение практики выездных мероприятий. Кстати, лучшие номера вечера войдут в корпоративную видеосторию закупщиков. Впереди у блока закупок новые проекты и победы, а воспоминания о тёплом вечере ещё не раз вызовут улыбки и вдохновят на новые творческие эксперименты.

ЗАБОТА

Помощь к школе от профкома

Через несколько дней во всех школах Набережных Челнов прозвенит первый звонок, означающий, что детишки сядут за парты, чтобы получить новые знания. А для кого-то это будет впервые.

В преддверии Дня знаний в рамках ежегодной акции «Помоги собраться в школу» профком «КАМАЗа» поддержал членов профсоюза, чьи дети пойдут в этом году в первый класс. Больше 1000 первоклассников получили по 2000 рублей.

Напомним, от автогиганта первоклашки также получат материальную помощь в размере 5000 рублей и подарки: плакаты-расписания уроков «С КАМАЗом в будущее» и профориентированный альбом «КАМАЗ — моя семья и я».

БЕЗОПАСНОСТЬ

Лазейку находят

Ограничение звонков в мессенджерах снизило случаи мошенничества в России в среднем на 70%. Однако в службе информационной безопасности «КАМАЗа» напоминают: необходимо оставаться бдительными и следовать правилам цифровой безопасности независимо от того, какой мессенджер используется, ведь злоумышленники постоянно придумывают что-то новое.

В частности, после ограничения звонков в мессенджерах WhatsApp (принадлежит Meta, которая признана в России экстремистской организацией и запрещена) и Telegram резко выросло число вызовов от мошенников с международных номеров. Так, в «Вымпелкоме» сообщили о росте мошеннических звонков из-за рубежа аж на 83%. В операторе Т2 зафиксировали пятикратный рост — в основном звонят россиянам из Великобритании. В Сбере подтвердили, что количество звонков с международных номеров выросло почти в два раза.

Более того, злоумышленники уже переключились на звонки с международных номеров и начали осваивать российский мессенджер Max. Так что на защиту надейся, а сам не плошай! Ведь на кону и данные, и деньги.

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Может и прижать

В последнюю неделю августа на «КАМАЗе» произошёл несчастный случай.

25 августа слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования энергогоремонтного цеха № 2 литейного завода ремонтировал устройство для очистки воздуха. При замене ремней на приводе ротаклона пальцы руки попали между ремнём и шкивом. У пострадавшего частичная ампутация первых фаланг среднего и безымянного пальцев левой кисти.

СМОТРИТЕ ТЕЛЕПРОГРАММУ



ВЕСТИ
КАМАЗА

22
кнопка

24
ЧЕЛНЫ-ТВ

в кабельных сетях
Летай, Дом.ру, МТС

На «Челны-ТВ» (Татарстан-24) —
в понедельник и четверг в 18.00

